
Bernd Herzelmann



Bernd Herzelmann



Fahrradrahmenbau
Bernd Herkelmann GmbH
Hermannstraße 174
4600 Dortmund 30
Telefon (0231) 417274
Telefax (0231) 431529

# NEW LINE

## Material

Nahtlose Präzisionsstahlrohre aus Chrom-Molybdän, 34CroMo4, Mannesmann, im Bernd Herkelmann-Design.

Ober- und Unterrohr mit vergrößertem Außendurchmesser und horizontal elliptisch. Rohre aus dem Material 34CroMo4 gestatten aufgrund der außergewöhnlich guten mechanischen Werte noch dünnere Wanddicken. Bei gleichmäßig erhöhtem Rohrdurchmesser erreicht man eine Gewichtsreduzierung und zusätzlich erhöhte Belastbarkeit. Aufgrund dieser Erkenntnis lassen wir für unsere Rahmen spezielle Rohre nach unseren Angaben bei Mannesmann fertigen. Die anschließende elliptische Formgebung von Ober- und Unterrohr erhöht die Seitensteifigkeit der Rahmen und gleichzeitig die vertikale Elastizität für einen besseren Fahrkomfort.

Spezial-Muffen aus Stahlguß/Microfusion im Bernd Herkelmann-Design.

Tretlagergehäuse mit integrierter Verstärkungsplatte zwischen den Kettenstreben.

Vertikal-Ausfallenden.

## Verarbeitung

Unter Anwendung eines speziellen Silberlotes werden die gemufften Rahmen bei 600° C gelötet, so daß die hohen Festigkeitswerte der Rohre durch den Lötprozeß nicht negativ beeinflußt werden.

Lackierung: nach Wunsch;
aktuell: nachtblau metallic, flashrot, purple, magenta, giftgrün, signalblau, aubergine-metallic.

Hohlraumkonservierung.

Alle NEW LINE-Rahmen können auch als MASTER-Rahmen in Einzelanfertigung ganz individuell nach Ihren Wünschen und Ihren Körpermaßen gefertigt werden.

## Da

alle NEW LINE-Rahmen in aufwendiger Handarbeit gefertigt werden, ist die jährliche Stückzahl nur sehr begrenzt.

Bernd Herkelmann

# NEW LINE



**Amadeus**

*limitierte*
*Einzelanfertigung*

Bernd Herzelmann

# NEW LINE



## Rennrahmen

Vertikal-Ausfallenden.

Separates Nirosta-Bremskabelröhrchen im Oberrohr, Ein- und Ausgang in Steuerkopfmuffe bzw. Sitzrohrmuffe integriert.

Gewindebuchsen für zwei Flaschenhalter.

Pumpenspitze am Steuerrohr.
Tretlagergewinde BSA.

Rahmengewicht: 1980 g bei Rahmenhöhe 560.

## Modell-Varianten

Rahmen und Gabel komplett lackiert.

Hinterbau und Gabel verchromt.

Rahmen und Gabel komplett verkupfert; limitierte Einzelanfertigung.

## Geometrie

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rahmenhöhe | 500 | 510 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | mm |
| Oberrohrlänge | 530 | 535 | 540 | 545 | 550 | 555 | 560 | 565 | 570 | 575 | 580 | 585 | 590 | 595 | 600 | 605 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 71,5 | 72,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 73,0 | 73,0 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | mm |
| Rahmenvorlauf | 582 | 583 | 585 | 589 | 590 | 591 | 594 | 595 | 597 | 599 | 605 | 610 | 610 | 615 | 615 | 617 | mm |
| Tretlagertiefgang | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | mm |

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Sattelmuffe.
Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA

Bernd Herzelmann

# NEW LINE









## MTB-Rahmen

Standard:
Unicrown-Gabel
aus konifizierten
Tange-Rohren
WIG geschweißt

Option 1
Switchblade-
Gabel Pace
RC - 30

Option 2
Federgabel
Pace RC - 35

## Geometrie

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sitzrohrlänge | 435 | 460 | 485 | 510 | 535 | mm |
| Tretlagermitte-Schnittpunkt Sitzrohr/Oberrohr | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 560 | 575 | 585 | 595 | 605 | mm |
| Steuerrohrlänge | 100 | 100 | 110 | 140 | 155 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 72,5 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 71,5 | 71,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Muffe.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Hinterbaubreite 135 mm, Sattelstützdurchmesser 31,6 mm,
Sitzrohrdurchmesser 33 mm, Steuersatz $1^1/_8$, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herzelmann

# TRIATHLON



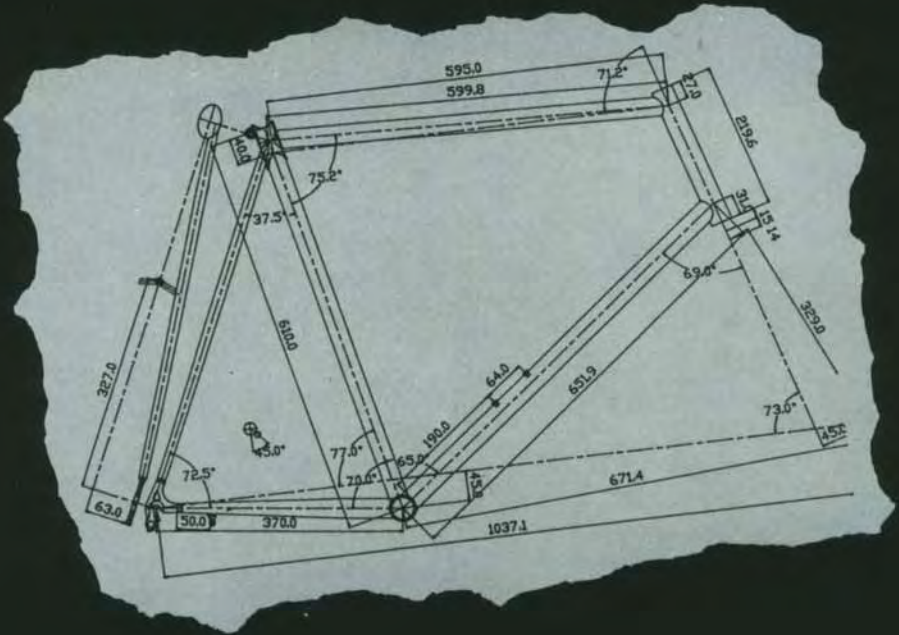
## Triathlon 26"

**Material:**
Tange Prestige oversized,
doppelt konifiziert.

**Verarbeitung:**
WIG geschweißt.

**Gewicht:**
Rahmen 2090 g bei
Rahmenhöhe 550,
Gabel 690 g.

**Lackierung:**
auf Anfrage.




Bernd Herzelmann

# TRIATHLON






## Triathlon 26"

Limitierte Einzelanfertigung.

Material:
Mannesmann 34CroMo4,
Ober- und Unterrohr
elliptisch,
muffenlos gelötet.

Gewicht:
Rahmen 1780 g bei
Rahmenhöhe 550,
Gabel 690 g.

Lackierung:
nach Wunsch.

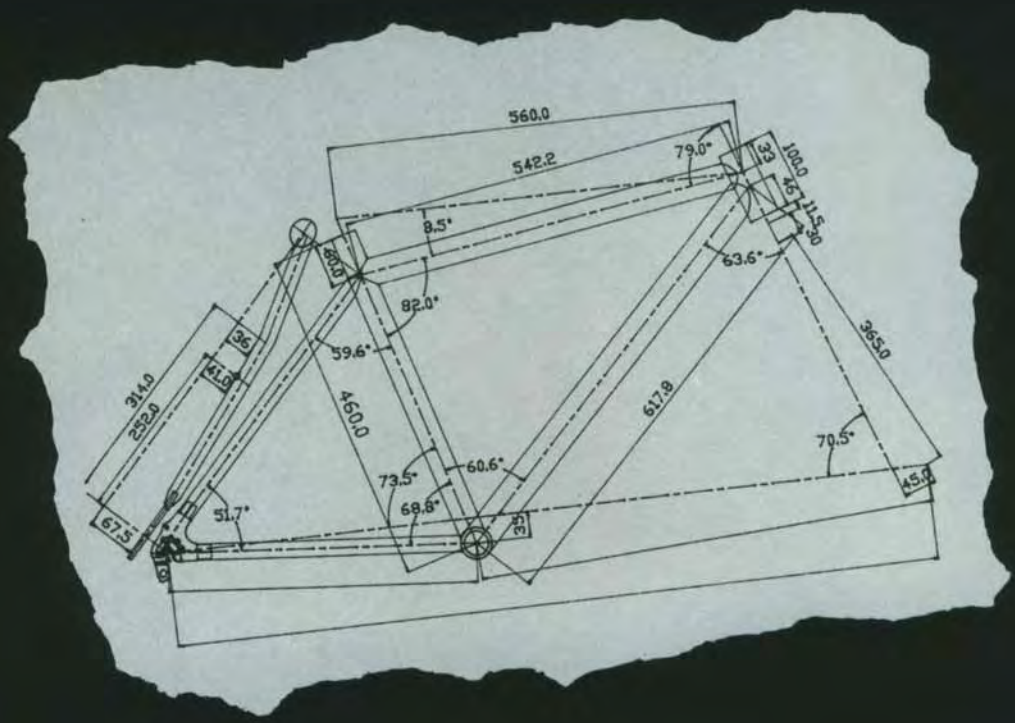
## Geometrie

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rahmenhöhe | 520 | 550 | 580 | 610 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 550 | 565 | 580 | 595 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 78,0 | 77,5 | 77,5 | 77,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 72,0 | 72,5 | 73,0 | 73,0 | Grad |
| Hinterbaulänge | 370 | 370 | 370 | 370 | mm |
| Gesamtlänge | 1002 | 1012 | 1025 | 1037 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 45/265 | 45/265 | 45/265 | 45/265 | mm |

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres. Das Oberrohr fällt zum Steuerrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohrs.
Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herzelmann

# CANNIBAL




| Geometrie | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rahmenhöhe | 460 | 485 | 510 | 535 | 560 | mm |
| Tretlagermitte-Schnittpunkt Sitzrohr/Oberrohr | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 560 | 575 | 585 | 595 | 605 | mm |
| Steuerrohrlänge | 100 | 100 | 110 | 140 | 155 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 72,5 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 71,5 | 71,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Sattelstützdurchmesser 31,4 mm,
Sitzrohrdurchmesser 35 mm, Steuersatz $1^1/_8$, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herbelmann

# CANNIBAL






## MTB-Rahmen

**Material:**

Aluminium 7005
= Al Zn 4,5 Mg 1,5 Mn,
doppelt konifiziert.
Ausfallende Stahl,
auswechselbar

**Verarbeitung:**

WIG geschweißt,
in zwei Stufen warm
ausgehärtet.

**Gewicht:**

Rahmen 1890 g bei
Rahmenhöhe 485,
Gabel 780 g.

**Lackierung:**

signalblau, schwarz,
flashrot.

## Gabel

**Standard:**

Aluminium

**Option 1**

Switchblade-
Gabel Pace
RC - 30

**Option 2**

Federgabel
Pace RC - 35

Bernd Herzelmann

# TREKKING 28"



**Material:**

CroMo, Tange MTB Oversized, doppelt konifiziert.
Ober- und Unterrohr horizontal-elliptisch im Bernd Herkelmann-Design.

**Verarbeitung:**

WIG geschweißt.

**Gewicht:**

2580 g bei Rahmenhöhe 560.

**Anlötteile Rahmen:**

Unter- und Obersteg mit Gewindebuchsen M 5, Vertikal-Ausfallenden mit zwei Gewindeaugen, drei Flaschenhalter, 2 Kabelstops für Schaltzüge am Steuerrohr, Kunststoffzugführung unter dem Tretlagergehäuse, Bremszuggegenhalter-Brücke am Hinterbau, Gepäckträgerbuchsen, Cantileversockel, Kettenhalter an der Hinterbaustrebe, Befestigungsplatte für den Seitendynamo links, Lichtkabelbohrungen

**Anlötteile Gabel:**

Ausfallenden mit 2 Gewindeaugen, Cantileversockel, Lowrider-Gewindebuchsen.

**Geometrie**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rahmenhöhe | 500 | 530 | 560 | 590 | 620 | 650 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 540 | 555 | 570 | 585 | 600 | 615 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 72,0 | 72,5 | 73,0 | Grad |
| Hinterbaulänge | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | mm |
| Gesamtlänge | 1070 | 1074 | 1080 | 1092 | 1094 | 1100 | mm |
| Tretlagertiefgang | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Der Abstand von der Mitte des Oberrohres bis zur Oberkante des Sitzrohres beträgt bei allen Rahmenhöhen 70 mm.
Sattelstützdurchmesser 26,4 mm, Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herkelmann

# TREKKING 28"



## Trekking-Rad Ausstattung:

| | |
|---|---|
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Schaltgruppe, Naben | Shimano Deore DX |
| Bremsen | Shimano Deore XT |
| Felgen | Alesa oder Mavic |
| Bereifung | Conti Top Touring |
| Lenker, Vorbau | HL |
| Sattelstütze | Kalloy |
| Sattel | Velo |

Komplettausstattung mit Schutzblechen, Beleuchtung und Gepäckträger möglich.
Andere Lackierungen und Ausstattungsvarianten auf Anfrage.
Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

Bernd Herzelmann

# TREKKING 26"





## Trekkingrahmen:

▶ Variante 1

CrMo, Tange MTB Oversized,
doppelt konifiziert,
runde Form.

Verarbeitung:
WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Lackierung: schwarz.

▶ Variante 2

CrMo, Tange Prestige MTB Oversized,
dreifach konifiziert.

Verarbeitung: WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Gewicht:
Rahmen 2270 g bei Rahmenhöhe 485.

Lackierung: schwarz.

## Geometrie

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rahmenhöhe | 435 | 460 | 485 | 510 | 535 | 560 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 530 | 550 | 565 | 580 | 595 | 610 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,0 | 71,0 | 71,5 | 72,0 | 72,0 | 72,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 | mm |
| Gesamtlänge | 1045 | 1052 | 1063 | 1069 | 1085 | 1090 | mm |
| Tretlagertiefgang | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Sattelstützdurchmesser 26,4 mm bei Variante 1, und 30,4 mm bei Variante 2.
Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herbelmann

Für die Verwirklichung dieses Prospektes danken wir ganz besonders Ralf (Bike Design), der Druckerei Spenner und Jochen und Rosi vom Fotostudio Splett + Rosendahl.

Das Bernd Herkelmann-Team.

Bernd Herzelmann

# Bernd Herkelmann GmbH

Bernd Herkelmann GmbH · Hermannstraße 174 · 4600 Dortmund 30

Fahrradrahmenbau + Vertrieb

Preisliste gültig bis 01.03.1993

| | DM |
|---|---|
| 1. Rennrahmen New Line, ohne Chrom | 2.195,-- |
| 2. Rennrahmen New Line, Master ohne Chrom | 2.395,-- |
| 3. Rennrahmen New Line, Hinterbau u. Gabel Chrom | 2.595,-- |
| 4. Rennrahmen New Line, Master, Hinterbau u. Gabel Chrom | 2.795,-- |
| 5. Rennrahmen New Line, Amadeus | 3.300,-- |
| 6. Rennrahmen/Triathlonrahmen, muffenlos ohne Chrom | 2.995,-- |
| 7. MTB-Rahmen New Line | 2.495,-- |
| 8. MTB-Rahmen New Line, Master | 2.695,-- |
| 9. MTB-Rahmen New Line, Amadeus | 3.500,-- |
| 10. MTB-Rahmen Cannibal | 1.795,-- |
| 11. MTB-Rahmen Prestige | 1.295,-- |
| 12. Triathlon-Rahmen, Standard | 1.195,-- |
| 13. Triathlon-Rahmen, Acryllack, jede Farbe | 1.395,-- |
| 14. Triathlon-Rahmen, Graffiti | 1.495,-- |
| 15. Trekkingrahmen 26" Standard | 895,-- |
| 16. Trekkingrahmen 26" Prestige | 1.295,-- |
| 17. Trekkingrahmen 28" Standard (elliptische Rohre) | 995,-- |
| 18. Trekkingrahmen 28" Prestige | 1.295,-- |

Alle MTB-Rahmen sind auch wahlweise lieferbar mit folgenden Gabeln:

| | | |
|---|---|---|
| A) Pace RC-30 Switchblade-Gabel | Aufpreis | 380,-- |
| B) Pace RC-35 Federgabel | Aufpreis | 1.080,-- |

**Trekkingräder**

| | |
|---|---|
| 1. LX | 1.695,-- |
| 2. Komplettausstattung | 1.895,-- |
| 3. DX/XT | 1.995,-- |
| 4. Komplettausstattung | 2.195,-- |
| 5. XT/LX | 2.195,-- |
| 6. Komplettausstattung | 2.395,-- |
| 7. XT/LX Spezial | 2.395,-- |
| 8. Komplettausstattung | 2.595,-- |

Bankverbindungen:
Dresdner Bank Unna, Kto.-Nr. 0 323 077 600 (BLZ 440 800 50)
Stadtsparkasse Dortmund, Kto.-Nr. 021 008 613 (BLZ 440 501 99)

Hermannstraße 174
4600 Dortmund 30
Telefon (02 31) 41 72 74
Telefax (02 31) 43 15 29

Bernd Herkelmann GmbH

Bernd Herkelmann GmbH · Hermannstraße 174 · 4600 Dortmund 30

Fahrradrahmenbau

**Spezifikation Trekkingräder 28"**

---

**Rahmenlackierungen: schwarz, british green, dark magenta**

| | |
|---|---|
| 1. LX-Ausstattung | |
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Bremsen, Schaltgruppe, Naben, Pedalen | Shimano Deore LX |
| Sattelstütze | Kalloy, CrMo, schwarz |
| 2. DX/XT-Ausstattung | |
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Schaltgruppe mit Daumenschalthebel, Naben | Shimano Deore DX |
| Bremsen | Shimano Deore XT |
| Pedalen | Shimano Deore LX |
| Sattelstütze | Kalloy, CrMo, schwarz |
| 3. XT/LX-Ausstattung | |
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung | Shimano Deore XT |
| Brems- u. Schalthebel, Naben, Pedalen | Shimano Deore LX |
| Sattelstütze | Kalloy, CrMo, schwarz |
| 4. XT/LX-Spezial-Ausstattung | |
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung | Shimano Deore XT |
| Brems- u. Schalthebel, Pedalen | Shimano Deore LX |
| Naben mit gedichteten Industriekugellagern | Sonderanfertigung |
| Sattelstütze | Sonderanfertigung |

Bei allen Modellen:

| | |
|---|---|
| Felgen | Alesa, Mavic oder Conbrio |
| Bereifung | Conti Top Touring |
| Sattel | Velo |
| Lenkervorbau, Lenker | HL, CrMo, schwarz |

Bankverbindungen:
Dresdner Bank Unna, Kto.-Nr. 0 323 077 600 (BLZ 440 800 50)
Stadtsparkasse Dortmund, Kto.-Nr. 021 008 613 (BLZ 440 501 99)

Hermannstraße 174
4600 Dortmund 30
Telefon 02 31 - 41 72 74
Telefax 02 31 - 43 15 99