

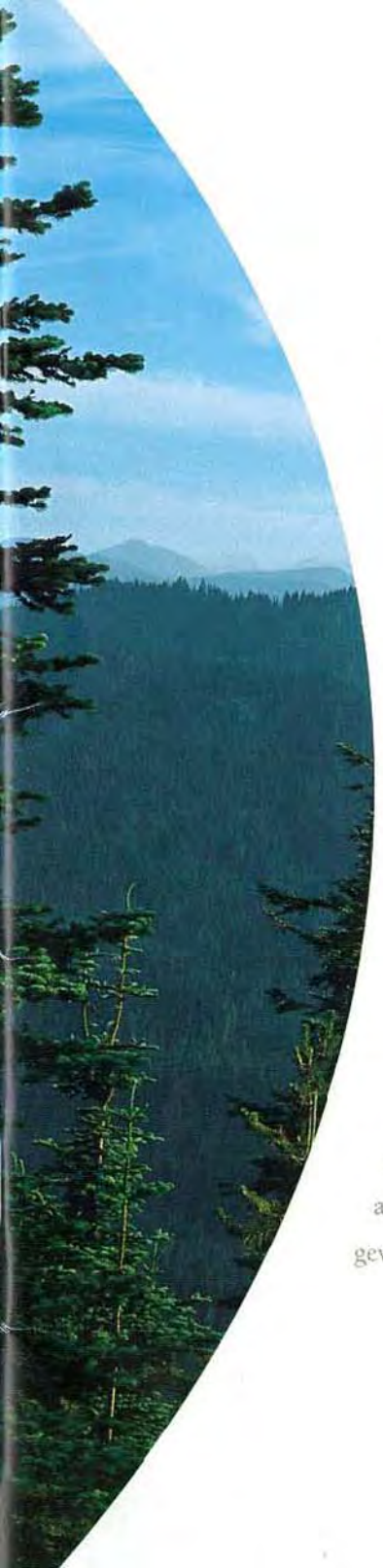
1997

BIKE

KATALOG

KLEIN





DAS GEHEIMNIS UNSERES ERFOLGES?

ÜBERLEGENE TECHNOLOGIE UND EIN SEHR, SEHR GROSSER HINTERHOF.

Willkommen in Chehalis, Washington, einem wirklich sympathischen Ort in den USA, der von den schönsten (und härtesten) Trails bzw. Straßen umgeben ist, die man sich als Biker nur vorstellen kann. Vor diesem Dekor arbeitet Gary Klein unter den Dächern der R&D Facilities (seinen Forschungs-, Entwicklungs- und Produktionsstätten) in gewohnt harter Manier an der Realisierung seines Traumes, die **BESTEN** Bikes der Welt zu fertigen. Um es vorwegzunehmen: er ist seinem Ziel schon reichlich nahe gekommen! Die meiste Zeit entwickeln und realisieren Gary und sein Team exklusive Technologien, die das Biken noch schöner machen. Und wenn dann noch ein paar Stunden übrig bleiben, biken sie selbst wie der Teufel durch die Gegend. GARY KLEIN geht in jeder Hinsicht mit gutem Beispiel voran. Mit einem Abschluß am MIT (Massachusetts Institute of Technology, die führende technische Uni in den USA) und einem CAT-2 Renn-Stammbaum gibt er nicht eher Ruhe, bevor jeder Zentimeter am Bike auf **ABSOLUTE ANTRIEBSEFFIZIENZ** und perfekte Energieumsetzung optimiert wurde. **ENTWÜRFE, TESTS, NEUE ENTWÜRFE,** weitere Tests. Gary hat die Hügel und Berge rings um Chehalis zum weltweit größten und härtesten Forschungszentrum in Sachen „Fortbewegung auf zwei Rädern unter Einsatz menschlicher Muskelenergie" gemacht. Und daraus resultiert ein unvergleichliches Angebot erstklassiger Bikes, die unglaublich SCHNELL sind und ein außerordentlich **SENSIBLES** Fahrverhalten auf Straßen und Trails bieten. Ein Fakt, an den man sich in der Praxis allerdings erst gewohnen muß. Aber wer erst einmal auf den Geschmack gekommen ist, den laßt ein Klein-Bike sowieso nie wieder los.

IM VERGLEICH MIT KLEIN-ALUMINIUM KÖNNEN ALLE ANDEREN RAHMEN GETROST ALS ROHMATERIAL BEZEICHNET WERDEN.

Um ehrlich zu sein: es gibt derzeit kein Rahmenmaterial, daß in seinem ursprünglichen, quasi natürlichen Zustand den hohen Ansprüchen genügt, die Gary Klein an die Leistungsfähigkeit von Bike-Rahmen stellt. Natürlich kann ein Klein-Rahmen mit einer **GESETZLICH GESCHÜTZTEN ALUMINIUM-**Legierung aufwarten – was schon mal als guter Anfang bezeichnet werden kann. Und von diesem Punkt ausgehend hebt Gary Klein durch modernste Technologien die Qualität seiner Rahmen über die seiner meisten Konkurrenten. Unter Garys Anleitung setzen Fachleute mit außerordentlich hohem handwerklichen Können **KOMPLIZIERTE MATERIALFORMUNGS**-Techniken ein, wie sie so kaum eine andere Firma in der Bike-Szene beherrscht. Unsere **PATENTIERTEN GRADIENT™**-Rohre sind konisch



geformt und mit unterschiedlichen Wandstärken über längere Abschnitte versehen (bis zu 260% Unterschied zwischen Stellen, die für höhere Belastungen zusätzlich verstärkt werden und dünnwandigen Bereichen, die Gewicht sparen). Durch die so erwirkte gleichmäßige Verteilung der Belastungen beim Fahren unterliegen unsere Rahmen einer erheblich reduzierten Materialermüdung. Vielmehr zeichnen sie sich durch maximale Festigkeit und lange Haltbarkeit aus. **POWER TUBING™** ist eine weitere Exklusivität von Gary Klein. Ähnlich wie die Gradient-Rohre bieten diese konisch geformten Rohre aus 6000er-Aluminium höchste Haltbarkeit bei geringstem Gewicht. Gary Klein macht also aus Aluminium nicht einfach nur nette Bikes, sondern in erster Linie Bike-Rahmen, die ganz einfach **EINE KLASSE FÜR SICH** sind.

So wie wir das sehen, heißt „ab Lager“ keineswegs „von der Stange“! Deshalb kaufen wir unsere Rohre nicht irgendwo ein, sondern entwerfen und fertigen Klein-Aluminium-Rohre exakt nach unseren technischen Vorstellungen und Vorgaben. Kurz: Sie werden kaum woanders bessere Rohre finden…





Sie können noch so sorgfältig schweißen: Wenn der Rahmen nicht sauber ausgerichtet ist, war alles umsonst. Nach dem Schweißen und einer Wärmebehandlung wird jeder Klein-Rahmen von Hand vermessen. Dazu verwenden wir hochempfindliche Instrumente, die regelmäßig justiert werden, um jederzeit eine perfekte Rahmenausrichtung zu gewährleisten.

DURCH LANGSAME FERTIGUNG ZU DEN WAHRSCHEINLICH SCHNELLSTEN BIKES DER WELT.

Da unsere **HANDWERKLICHEN STANDARDS** zu den **HÖCHSTEN** in der gesamten Fahrradindustrie zählen, wundert es kaum, daß wir ziemlich lange brauchen, um ein Klein-Bike zu fertigen – 21 Tage, um genau zu sein! Andere Bike-Hersteller schaffen diesen Job in einem Nachmittag... Zunächst setzen wir komplizierte Spezial-Maschinen ein, die wir in unserer eigenen Werkstatt gebaut haben. Vor dem Schweißen werden alle Rahmenkomponenten präzise zusammengefügt und sorgfältig gereinigt. Mittels spezieller, von Gary Klein entwickelter Rahmenhalterungen wird die exakte Rahmengeometrie auch während der Fertigung präzise eingehalten. Dank der TIG-Tiefschweißtechnik können wir **BLASENFREIE SCHWEISSNÄHTE** herstellen, womit wir der Materialermüdung ein weiteres Schnippchen schlagen. Um die Materialbelastung während der Fertigung und des Schweißens niedrig zu halten, wird jeder Rahmen einzeln **WÄRMEBEHANDELT** und dann in einer speziellen Lösung abgeschreckt, um eine starke und extrem stabile Rahmenstruktur zu gewährleisten. Anschließend werden alle kritischen Flächen **PRÄZISE MASCHINELL BEARBEITET**, und zwar unter peinlich genauen, temperaturgeregelten Bedingungen. Die Sitzrohre werden auf Maß gekont, die Tretlagerpassungen innen ausgedreht und die Steuersatzpassungen werden exakt fluchtend ausgearbeitet. Das ist der Grund, warum Gary Klein – anders als viele andere Hersteller – eine **PERFEKTE RAHMENAUSRICHTUNG** garantiert. Schließlich setzen wir dem ganzen mit besten Lacken noch die Krone auf. Drei Wochen mühevoller Handarbeit, 21 Tage, die sich lohnen: nach einem derart perfekten Rahmen muß man heutzutage lange suchen.



Gary Klein

Haben Sie schon mal Klein-Bikern zugehört, während sie sich über ihre Bikes unterhalten? **NORBA**-Profi Caroline Alexander erzählt beispielsweise reichlich gerne von **KLETTEREIGENSCHAFTEN**; wahrscheinlich, weil sie ihre Attacken immer in den Anstiegen fährt. Und was macht Klein-Biker zu Kletter-Freaks? Nun, nehmen wir mal die patentierten **HIGH-PERFORMANCE-KETTENSTREBEN**: aus Gradient™-Rohren hergestellt, werden sie durch ihre unterschiedlichen Formen und Durchmesser für maximale Seitensteifigkeit und höchste Stabilität optimiert. Das ergibt eine überlegene Kraftübertragung im Wiegetritt – beim Klettern und Sprinten! Die exklusiven **MICRO DROPOUTS™** (Micro-Ausfallenden) sind extrem groß und kräftig ausgeführt, um mit Hilfe der Kettenkraft die Achse eng an der Kettenstrebe zu halten. Dazu kommen die patentierten **RE-ENTRY RAMPS™**(Einstiegs-Rampen), die durch ihre abgeschrägte Konstruktion den Laufradwechsel enorm erleichtern. Ein weiterer Klein-Vorteil sind

EIN KLEIN BIKE ZEIGT JEDEM KONKURRENTEN DEN HINTERBAU!

die **VERSTÄRKTEN SCHALTAUGEN**. Diese extrem stabile, einteilige Konstruktion ist ein integraler Bestandteil der kräftigen Ausfallenden und stellt einen soliden Befestigungspunkt für die Schaltaugen dar, wodurch sich auch die Schaltungseffizienz verbessert. Dennoch: trotz aller durchdachten Theorie – man muß ein Klein-Bike gefahren haben, um seine Effizienz in jeder Situation zu spüren!



CHAIN
CONTROL
DEVICE (CCD)

HIGH
PERFORMANCE
KETTENSTREBEN

VERSTÄRKTE
SCHALTAUGEN

MICRO
DROPOUTS™
MIT RE-ENTRY
RAMPS™



PULSE PRO™

ANTRIEB: Shimano Deore LX/GripShift ESP 9.0

GABEL: Manitou Pro Suspension mit Alu-Gabelschaft

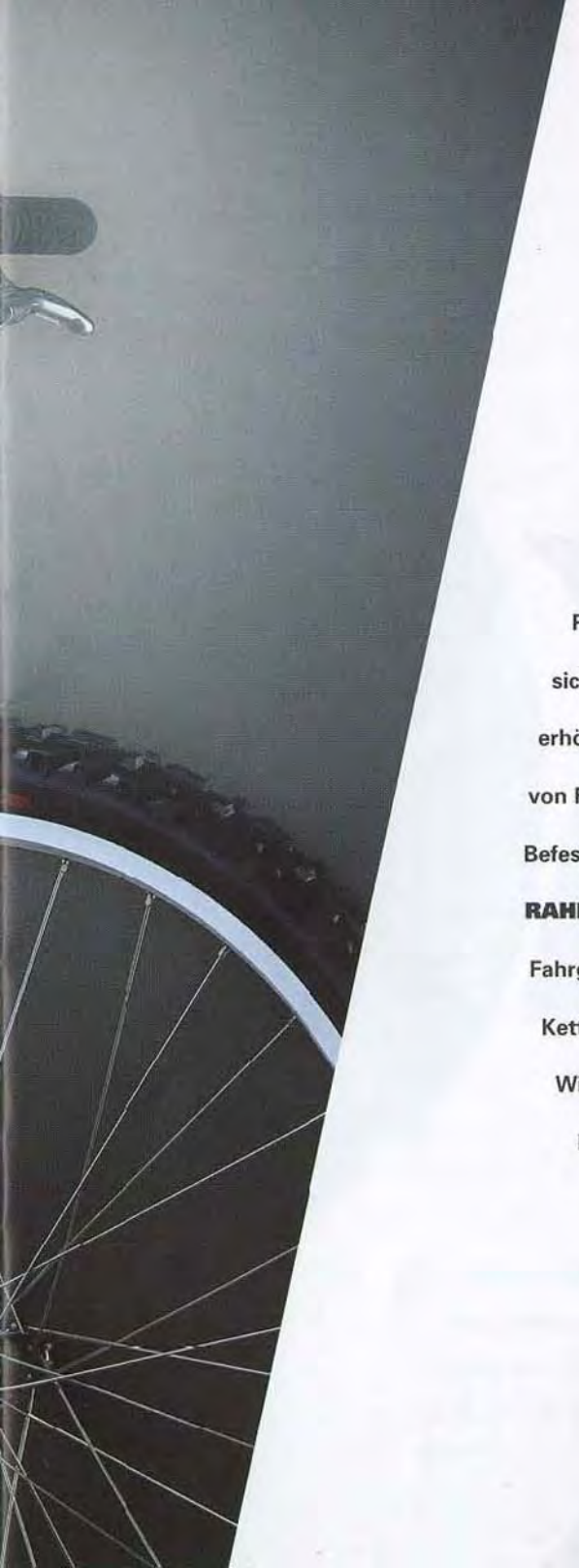
FELGEN: Bontrager Mustang, 3-fach Hohlkammer, 32-Loch

REIFEN: Panaracer Duster II, Kevlar-Verstärkung, 26 x 2,1"

PEDALE: Shimano SPD M535 Clipless

FARBE: Ebony Black

GEWICHT: 10,9 kg



PRO

RACE

COMP

Wer immer noch glaubt, Klein sei ein Synonym für „teuer", den werden die Preisschilder an der PULSE-Serie angenehm überraschen. Wohlgemerkt: dank Gary Kleins **PRÄZISIONS-TECHNOLOGIE UND HANDWERKSKUNST** sind diese Bikes unserer Meinung nach immer noch um Klassen besser als die meisten Mitbewerber derselben Preiskategorie! Die PULSE-Rahmen bestehen aus erstklassigen **POWER-TUBING™**-Rohren, die sich auf der Innenseite konisch verjüngen. Durch die gleichmäßige Verteilung der Rahmenbelastung erhöht sich somit – bei geringerem Gewicht – die Festigkeit des Rahmens. Die Rahmensätze werden von Fachleuten mit Hilfe des TIG-Tiefschweißverfahrens auf maximale Haltbarkeit getrimmt. Durch die Befestigung in hochpräzisen Halterungen während des Schweißens wird eine tatsächlich **EXAKTE RAHMENAUSRICHTUNG** gewährleistet. Gary Kleins FULL ON™-Renngeometrie sorgt für ein subtiles Fahrgefühl bei gleichzeitig präzisem Handling auch in schwierigen Situationen. Die kurzen Gradient™-Kettenstreben gewährleisten **BESTE ANTRIEBSEFFIZIENZ** für schnelle Spurts und Kletterarbeit im Wiegetritt. Zusätzlich sorgen sie für einen großzügigen Reifendurchlauf, damit sich selbst bei breiten Reifen kein Schmutz absetzen kann. Und unsere einzigartigen Micro Dropouts™ (Micro-Ausfallenden) mit Re-Entry Ramps™ (Einstiegs-Rampen) kümmern sich darum, daß die Hinterachse immer fest sitzt und erleichtern zusätzlich den Laufradwechsel. Unser patentiertes Chain-Control-Device (CCD) hält die Kette vom Rahmen entfernt – und gleichzeitig sauber. Natürlich ist die **PULSE**-Serie für Klein-Einsteiger konzipiert. Aber warum nicht von Anfang an den anderen eine Bike-Länge voraus sein?



PULSE

PULSE RACE™

ANTRIEB: Shimano ST-X-RC, 8-Gang
GABEL: Rock Shox Indy XC Federgabel
NABEN: Shimano STX-RC hinten;
Alu für Federgabel vorne
LENKER: Bontrager Comp, Alu
FARBE: Race Red
GEWICHT: 11,3 kg





PULSE COMP™

ANTRIEB: Shimano Alivio/STX

GABEL: Klein Cro-Moly Unicrown

SCHALTHEBEL: Shimano STX-RC Rapidfire SL, 7 Gänge

FELGEN: Bontrager Maverick, Hohlkammer, 32-Loch

REIFEN: Panaracer Duster II, 26 x 2,1"

FARBE: Cobalt Blue

GEWICHT: 11,1 kg



GABEL: Rock Shox

Indy C Federgabel

GEWICHT: 11,8 kg

PULSE COMP™ S

(ohne Abb.)



ATTITUDE RACE™

ANTRIEB: Shimano Deore XT

GABEL: Rock Shox Judy XC Federgabel mit Alu-Gabelschaft

BREMSEN/HEBEL: Shimano Deore XT-V

NABEN: Shimano Deore XT

REIFEN: Panaracer Duster Pro, Kevlar-Verstärkung, 26 x 2,1"

FARBE: Blue Linear Fade

GEWICHT: 10,4 kg

Unsere

ATTITUDE-Modelle sind mit den modernsten Rohren

ausgestattet, die auf dem Bike-Markt derzeit zu finden sind:

KLEIN-GRADIENT™. Sie sind sorgfältig gezogen und geformt, innen und außen

konisch verarbeitet und verteilen somit die Rahmenbelastungen gleichmäßig. Das Ergebnis ist

ein unglaublich stabiler Rahmen, der gerade mal drei Pfund wiegt. **ERSTKLASSIGE STEIFIGKEIT IM**

ANTRIEBSBEREICH wird durch einen extrem sorgfältig entwickelten Hinterbau gewährleistet, der mit

Gary Kleins patentierten **HIGH-PERFORMANCE-KETTENSTREBEN** bestückt ist. Diese asymmetrisch

geformten Streben sorgen für maximale Steifigkeit und Festigkeit und damit für legendäre Kletter- und

RACE COMP

Sprinteigenschaften. Die **MICRO DROPOUTS™** (Micro-Ausfallenden) halten die Radachse enger an den

Kettenstreben als dies bei konventionellen Konstruktionen der Fall ist und verbessern somit die Übertragung

der eingesetzten Energie. Ein einteiliges **VERSTÄRKTES SCHALTAUGE** verleiht dem gesamten Bereich

höhere Haltbarkeit und ermöglicht präzisere Schaltvorgänge. Zusätzlich hält unser Chain-Control-

Device (CCD) mit drei Rampen die Kette weg vom Rahmen – und ganz nebenbei die Kette

damit sauber. Go ahead, testen Sie das **ATTITUDE**. Ab sofort werden Sie von

einem Off-Road-Bike wesentlich mehr erwarten.

ATTITUDE



ATTITUDE RACE™ FUSELAGE



GABEL: Rock Shox Judy XC Federgabel mit Alu-Gabelschaft

STEUERSATZ: Tange Seiki DL-2 Aheadset 1 1/8"

LENKER: Bontrager Race, 145 g

VORBAU: Bontrager Race, Ahead, geschmiedetes Aluminium

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

FARBE: Blue Linear Fade

RAHMENGEWICHT: 1,3 kg



ATTITUDE COMP™

ANTRIEB: Shimano Deore XT/LX

GABEL: Rock Shox Indy SL Federgabel mit Alu-Gabelschaft

BREMSEN/HEBEL: Shimano M600 V

NABEN: Shimano Deore LX

REIFEN: Panaracer Duster II, Kevlar-Verstärkung, 26 x 2,1"

FARBE: Burning Sand

GEWICHT: 10,4 kg

ADROIT™ FUSELAGE*

GABEL: Rock Shox Judy SL Federgabel

STEUERSATZ: Klein Airhead™ Precision

LENKER: Klein MC2™

VORBAU: Klein MC2™

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

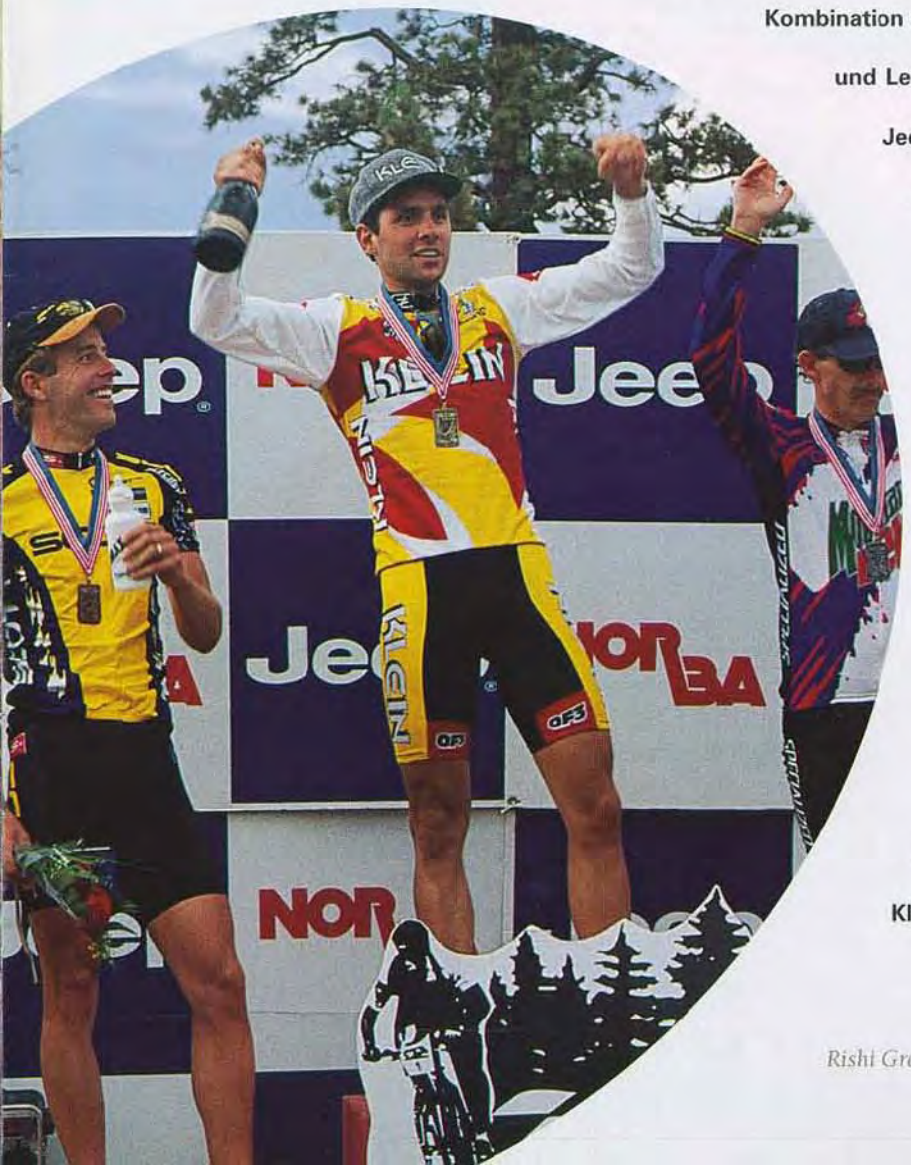
FARBE: Koi

GEWICHT: 9,9 kg (wie abgebildet)

RAHMENGEWICHT: 1,3 kg



*Sattel, Laufräder und Antrieb nicht enthalten!



„Fuselage" ist ein Begriff, den sich Gary Klein aus dem Flugzeugbau geborgt hat. Er beschreibt die vollständige **STRUKTURELLE INTEGRATION** seiner High-Performance-Bikes. Es handelt sich hier um eine Kombination aus einem modernen Gradient™-Rahmen (vgl. S. IV-IX) mit Steuersatz, Vorbau und Lenker, die zusammen eine perfekt aufeinander abgestimmte Einheit ergeben. Jede Komponente wurde von Gary Klein nach den Kriterien geringes Gewicht, Festigkeit und optimale Funktion entwickelt. Summa summarum wiegt das Adroit Fuselage ganze 5 Pfund. Das **PATENTIERTE KLEIN AIRHEAD™-SET** bringt ein Multiples Split-Klemmsystem zum Einsatz und ist mit gedichteten Kugellagern aus dem Flugzeugbau ausgerüstet, die eine um bis zu 700% **HÖHERE HALTBARKEIT** aufweisen als Konstruktionen der Konkurrenz. Zudem wird so das Gewicht um 50% **REDUZIERT.** Die extrem leichte Mission-Control/MC2™-Einheit aus Vorbau und Lenker ist direkt in das Steuerrohr einer Rock Shox Judy SL Federgabel eingearbeitet. Dieses **ULTIMATIVE PAKET** bietet dem Fahrer überragende Lenkkontrolle und ein extrem ansprechendes Fahrverhalten. Eben den gewissen Unterschied, mit dem sich ein Klein-Bike von der Konkurrenz abhebt.

Rishi Grewal: 1. Platz, Big Bear, CA, 1996.



MANTRA PRO™ FUSELAGE*

HAUPTRAHMEN: Klein Gradient™ Aluminium

GABEL: Rock Shox Judy SL Federgabel, 63 mm Federweg.

DÄMPFUNG HINTEN: Fox Alps 5R Luft/Öl mit Dämpfungseinstellung

STEUERSATZ: Klein Airhead™ Precision

LENKER: Klein MC2™

VORBAU: Klein MC2™

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

FARBE: Race Red

GEWICHT: 11,0 kg (wie abgebildet)

RAHMENGEWICHT: 3,1 kg

*Sattel, Laufräder und Antrieb nicht enthalten!

„Es ist bizarr, wunderschön und es **FUNKTIONIERT BESSER** als praktisch jedes andere Mountain-Bike mit Dual-Federung". So enthusiastisch berichtet das Men's Journal über Gary Kleins Mantra Pro und lobt das Bike als die **„CROSS-COUNTRY DREAM MACHINE".** Mountain Bike nennt es „das beste Kletter-Bike überhaupt... so schnell wie ein Hardtail". Und wir geben es natürlich gerne zu: das Mantra Pro ist schon ein ganz besonderes Bike! Sein Herzstück ist Gary Kleins **TORQUE CONTROL BEAM™**, eine „Einrohr"-Struktur aus patentierten Gradient™-Alu-Rohren für außergewöhnliche Steifigkeit, um den dynamischen Kräften einer Dual-Federung standhalten zu können. Das **SPOT ON™-ZENTRALGELENK** schafft eine optimale Balance zwischen Vorder- und Hinterradfederung bzw. den Bewegungen des Fahrers und sorgt für eine unter allen Bedingungen vollaktive Federung. Die ultrarobuste **URT-KONSTRUKTION** (Unified Rear Triangle) besteht aus High-Performance-Kettenstreben, die dank des Gradient™-Designs eine unglaubliche Antriebseffizienz ermöglichen. Da der Antrieb von der Federung isoliert ist, verschwendet der Fahrer nie wieder Energie für das Abfedern von Stößen. Überraschenderweise ist das Mantra 8% steifer als einige unserer eigenen Hardtail-Bikes! Im vorderen Bereich integriert Gary Kleins **ADVANCED FUSELAGE™**-Aufbau die Mission Control™-Einheit aus Lenker und Vorbau, ein Airhead™ Set, einen Fox Alps 5R Dämpfer hinten und eine Rock Shox Judy SL Federgabel für optimale Steuerkontrolle vorne. Dabei wiegt dieser Mega-Rahmen sagenhafte 6,9 Pfund. Mit dem Mantra haben wir wieder einmal bewiesen, was Klein-Fahrer schon seit Jahren behaupten: Nothing else even comes close.

PRO FUSELAGE

RACE

COMP

MANTRA

MANTRA RACE™

ANTRIEB: Shimano Deore XT/LX

HAUPTRAHMEN: Klein Power Tubing ™

GABEL: Rock Shox Judy XC Federgabel

mit Alu-Gabelschaft, 63 mm Federweg

DÄMPFUNG HINTEN: Fox Alps 5R

Luft/Öl mit Dämpfungseinstellung

FELGEN: Bontrager Mustang, 3-fach

Hohlkammer, 32-Loch

REIFEN: Panaracer Duster Pro, Kevlar-

Verstärkung, 26 x 2.1"

PEDALE: Shimano SPD M535 Clipless

FARBE: Race Red

GEWICHT: 11,8 kg

MANTRA RACE und MANTRA COMP sind mit Gary Kleins fast konkurrenzloser Full-Suspension ausgestattet; präzise geformte **KLEIN POWER TUBING™**-Rohre bilden die Torque Control Beam™-Konstruktion. Wie beim MANTRA PRO ist der **ULTRASTEIFE UNIFIED REAR TRIANGLE**-Hinterbau mit einem **SPOT-ON™**-Zentralgelenk ausgestattet, das eine außergewöhnlich wirkungsvolle und vollaktive Hinterradfederung ermöglicht. High-Performance-Kettenstreben sorgen für bestmögliche Energieumsetzung von der Kurbel zum Hinterrad. Ob Sie es glauben oder nicht, eines der erfreulichsten Merkmale dieser Bikes ist ihr **PREIS**: eines der besten Full-Suspension-Systeme zu einem wirklich korrekten Preis. Wo, bitteschön, gibt's das sonst noch?

MANTRA COMP™



ANTRIEB: Shimano STX-rc

HAUPTRAHMEN: Klein Power Tubing™

GABEL: Manitou Pro C Federgabel mit Alu-Gabelschaft, 70 mm Federweg

DÄMPFUNG HINTEN: Fox Vanilla Feder/Öl

FELGEN: Bontrager Maverick, Hohlkammer, 32-Loch

REIFEN: Panaracer Duster II, Kevlar-Verstärkung, 26 x 2,1"

FARBE: Yellow Pearl

GEWICHT: 12,2 kg

WENN IHR BIKE WIE EIN HANDSCHUH SITZT, WERDEN SIE MIT JEDER SCHWIERIGKEIT FERTIG.

Wie bei allem, was mit Biken zu tun hat, verfolgt Gary Klein auch in punkto Rahmengeometrie und der Abstimmung des Bikes auf den Fahrer einen einzigartigen Ansatz. So zeichnet sich zum Beispiel die Geometrie eines Mountain-Bikes von Klein durch das **RADIKAL ABFALLENDE OBERROHR** für mehr Schrittfreiheit aus. Klein-Bikes haben ein verlängertes Sitzrohr, das zusammen mit längeren Oberrohren dem Fahrer mehr Platz auf dem Bike bietet. Der Steuerrohrwinkel beträgt satte 71°. Dadurch kann der Rahmen kleiner und leichter gebaut werden, was das Handling vereinfacht. Im hinteren Bereich sorgen **KÜRZERE KETTENSTREBEN** für bessere Kletter- und Sprint-Eigenschaften. Nach jahrelanger Erfahrung im Bau von speziellen Road- und Mountain-Bikes hat Gary Klein herausgefunden, daß die Standardvorgaben in der Industrie für Rahmengrößen und -passung auf einem breitgestreuten Durchschnittswert basieren und somit für einzelne Fahrer nur ungenügend genau sind. Denn die passende Rahmengröße wird am besten anhand der Maße des Fahrers und seines Fahrstils ermittelt. Dementsprechend sind Klein-Rahmen **ERGONOMISCH GEBAUT** und in vielen Größen erhältlich, die jeweils genau auf die Maße des Fahrers abgestimmt sind. Diese Feinabstimmung ermöglicht es dem Biker unter allen Bedingungen das Maximum aus seinem Klein herauszuholen. In der Praxis heißt das: Sie können enge Kurven präziser, steile Anstiege leichter und Downhill-Fahrten schneller bzw. vertrauensvoller als sonst bewältigen. Nicht schlecht, oder?





GEOMETRIE

	Rahmengröße	Typische Fahrergröße Zoll/cm	Schrittfreiheit	Tretlager-Höhe	Oberrohr-Länge	Kettenstreben Länge	Radstand	Gabelvorbiegung	Oberrohrwinkel	Sitzrohrwinkel	Sauerrohrwinkel
PULSE ATTITUDE	XS	5'0" – 5'4" / 152 – 162	27.78/70.56	11.4/29.00	22.03/55.96	16.40/41.70	40.19/102.08	1.50/3.81	17.20°	73.2°	71.0°
	S	5'4" – 5'7" / 162 – 170	28.58/72.59	11.5/29.20	22.76/57.81	16.40/41.70	40.79/103.61	1.50/3.81	12.50°	73.2°	71.5°
	M	5'7" – 5'10" / 170 – 177	29.62/75.23	11.7/29.70	23.38/59.38	16.40/41.70	41.33/104.98	1.50/3.81	8.27°	73.2°	72.0°
	L	5'10" – 6'1" / 177 – 185	30.68/77.93	11.8/30.00	23.60/59.94	16.40/41.70	41.64/105.80	1.50/3.81	8.47°	73.2°	72.2°
	XL	6'1" – 6'6" / 185 – 198	31.78/80.72	11.9/30.20	24.05/61.09	16.40/41.70	42.04/106.80	1.50/3.81	8.07°	73.2°	72.2°
ADROIT	XS	5'0" – 5'4" / 152 – 162	27.42/69.65	11.4/29.00	22.02/55.93	16.40/41.70	40.19/102.08	1.50/3.81	15.40°	73.2°	71.0°
	S	5'4" – 5'7" / 162 – 170	28.21/71.65	11.5/29.20	22.79/57.86	16.40/41.70	40.79/103.61	1.50/3.81	10.50°	73.2°	71.5°
	M	5'7" – 5'10" / 170 – 177	29.62/75.23	11.7/29.70	23.38/59.38	16.40/41.70	41.33/104.98	1.50/3.81	8.20°	73.2°	72.0°
	L	5'10" – 6'1" / 177 – 185	30.66/77.88	11.8/30.00	23.70/60.20	16.40/41.70	41.64/105.80	1.50/3.81	8.40°	73.2°	72.2°
	XL	6'1" – 6'6" / 185 – 198	31.76/80.67	11.9/30.20	24.05/61.09	16.40/41.70	42.04/106.80	1.50/3.81	8.00°	73.2°	72.2°
MANTRA PRO	S	5'4" – 5'7" / 162 – 170	27.58/70.04	12.0/32.00	22.84/58.02	16.40/41.66	40.55/103.00	1.50/3.81	18.79°	88.4°	72.2°
	M	5'7" – 5'10" / 170 – 177	28.80/73.15	12.8/32.51	23.40/59.44	16.40/41.66	41.17/104.57	1.50/3.81	13.04°	62.8°	72.8°
	L	5'10" – 6'1" / 177 – 185	30.13/76.54	12.9/32.77	23.88/60.66	16.40/41.66	41.76/106.07	1.50/3.81	8.99°	63.7°	72.2°
MANTRA COMP/RACE	S	5'4" – 5'7" / 162 – 170	28.61/72.67	12.5/31.75	22.93/58.25	16.40/41.66	40.76/103.53	1.50/3.81	18.00°	62.5°	71.5°
	M	5'7" – 5'10" / 170 – 177	28.78/73.09	12.7/32.26	23.63/60.02	16.40/41.66	41.33/104.98	1.50/3.81	16.62°	64.4°	72.0°
	L	5'10" – 6'1" / 177 – 185	30.02/76.25	12.9/32.77	23.69/60.18	16.40/41.66	41.33/104.98	1.50/3.81	15.93°	66.9°	72.2°
STACK	47cm	4'10" – 5'1" / 157 – 162	26.18/66.49	10.1/25.65	20.14/51.16	16.60/42.16	31.22/79.29	1.85/4.70	17.7°	73.0°	71.0°
	51cm	5'1" – 5'4" / 162 – 167	27.52/69.91	10.2/25.91	21.23/53.92	16.60/42.16	38.82/88.59	1.85/4.70	9.6°	73.0°	72.0°
	55cm	5'5" – 5'8" / 167 – 172	31.11/79.01	10.4/26.42	22.20/56.40	16.60/42.16	39.56/100.48	1.69/4.30	0.0°	73.0°	72.5°
	59cm	5'8" – 5'11" / 172 – 180	31.96/61.18	10.5/26.67	22.66/57.60	16.60/42.16	40.05/101.73	1.69/4.30	0.0°	73.0°	73.0°
	63cm	6'2" – 6'5" / 185 – 190	34.52/87.68	10.8/27.43	24.13/61.30	16.60/42.16	41.31/104.93	1.69/4.30	0.0°	73.0°	73.0°
QUANTUM PRO	51cm	5'2" – 5'4" / 157 – 162	29.80/75.69	10.5/26.67	21.06/53.49	16.30/41.40	38.10/96.77	1.50/3.81	0.0°	74.0°	73.5°
	53cm	5'4" – 5'6" / 162 – 167	30.60/77.72	10.6/26.92	21.54/54.71	16.30/41.40	38.60/98.04	1.50/3.81	0.0°	74.0°	73.5°
	55cm	5'6" – 5'8" / 167 – 172	31.50/80.01	10.7/27.18	22.01/55.90	16.30/41.40	39.10/99.31	1.50/3.81	0.0°	74.0°	73.5°
	57cm	5'8" – 5'11" / 172 – 180	32.40/82.30	10.8/27.43	22.48/57.10	16.30/41.40	39.40/100.08	1.50/3.81	0.0°	74.0°	74.0°
	59cm	5'11" – 6'1" / 180 – 185	33.20/84.33	10.9/27.69	22.95/58.29	16.30/41.40	40.00/101.60	1.50/3.81	0.0°	74.0°	74.0°
	61cm	6'1" – 6'3" / 185 – 190	34.10/86.61	11.0/27.94	23.42/59.51	16.30/41.40	40.40/102.62	1.50/3.81	0.0°	74.0°	74.0°
	63cm	6'3" – 6'5" / 190 – 195	34.80/88.39	11.0/27.94	23.90/60.71	16.30/41.40	40.90/103.89	1.50/3.81	0.0°	74.0°	74.0°
QUANTUM RACE	51cm	5'2" – 5'4" / 157 – 162	29.80/75.69	10.5/26.67	21.06/53.49	16.30/41.40	38.37/97.46	1.77/4.50	0.0°	74.0°	73.5°
	53cm	5'4" – 5'6" / 162 – 167	30.60/77.72	10.6/26.92	21.54/54.71	16.30/41.40	38.87/98.73	1.77/4.50	0.0°	74.0°	73.5°
	55cm	5'6" – 5'8" / 167 – 172	31.50/80.01	10.7/27.18	22.01/55.90	16.30/41.40	39.37/100.00	1.77/4.50	0.0°	74.0°	73.5°
	57cm	5'8" – 5'11" / 172 – 180	32.40/82.30	10.8/27.43	22.48/57.10	16.30/41.40	39.67/100.76	1.77/4.50	0.0°	74.0°	74.0°
	59cm	5'11" – 6'1" / 180 – 185	33.20/84.33	10.9/27.69	22.95/58.29	16.30/41.40	40.27/102.28	1.77/4.50	0.0°	74.0°	74.0°
	61cm	6'1" – 6'3" / 185 – 190	34.10/86.61	11.0/27.94	23.43/59.51	16.30/41.40	40.67/103.30	1.77/4.50	0.0°	74.0°	74.0°
	63cm	6'3" – 6'5" / 190 – 195	34.80/88.39	11.0/27.94	23.90/60.71	16.30/41.40	41.17/104.57	1.77/4.50	0.0°	74.0°	74.0°
ASOLUS	51cm	5'2" – 5'4" / 157 – 162	29.36/74.57	10.3/26.20	21.06/53.49	14.73/37.40	38.59/98.02	1.38/3.49	0.0°	78.0°	72.0°
	53cm	5'4" – 5'6" / 162 – 167	30.14/76.55	10.4/26.40	21.54/54.71	14.73/37.40	39.18/99.52	1.38/3.49	0.0°	78.0°	72.0°
	55cm	5'6" – 5'8" / 167 – 172	30.91/78.51	10.5/26.70	22.01/55.90	14.73/37.40	39.78/101.04	1.38/3.49	0.0°	78.0°	72.0°
	57cm	5'8" – 5'11" / 172 – 180	31.69/80.49	10.6/26.90	22.48/57.10	14.73/37.40	40.37/102.54	1.38/3.49	0.0°	78.0°	72.0°
	59cm	5'11" – 6'1" / 180 – 185	32.61/82.57	10.7/27.20	22.95/58.29	15.50/39.40	41.60/105.66	1.69/4.30	0.0°	78.0°	72.5°
	61cm	6'1" – 6'3" / 185 – 190	33.28/84.53	10.8/27.40	24.2 /61.49	15.50/39.40	42.98/109.17	1.69/4.30	0.0°	78.0°	72.5°
	63cm	6'3" – 6'5" / 190 – 195	33.46/84.98	10.8/27.40	24.78/62.74	15.50/39.40	43.54/110.58	1.69/4.30	0.0°	78.0°	72.5°

Alle Dimensionen in Zoll oder Zentimeter, falls nicht anders angegeben

WER JEMALS DEN UNTERSCHIED ERFAHREN HAT, WIRD NIE WIEDER RÜCKFÄLLIG.

Mit einem der höchsten handwerklichen Standards in der gesamten Bike-Industrie und der wohl beeindruckendsten Liste patentierter Technologien, steht Gary Klein schon auf dem Papier sehr gut da. Der einzig wahre Test eines Bikes bleibt aber seine Leistungsfähigkeit auf der Straße bzw. dem Trail. Und dabei machen Klein-Bikes eine noch bessere Figur. Time Magazine wählte das Mantra Pro zum **BESTEN FAHRRAD DES JAHRES 1995.** Auch Men's Journal (1/96) entschied sich für das Mantra Pro und bezeichnete es als **CROSS-COUNTRY DREAM MACHINE** und als das beste Full-Suspension-Bike, das je gebaut wurde. Nachdem er das Quantum Pro gefahren hatte, meinte der Tester des Bicycling Magazine (8/93): „Diese Maschine hat meine mittelmäßigen Pedalkräfte in **ABSOLUTE SPRINT-POWER** verwandelt". Ähnliches konnte man von Road Bike Action (4/94) zum Aeolus hören: „komfortabel, steif und windfest", eine Maschine, auf der Fahrer „richtig die S.. rauslassen können". Aber auch von seinen wichtigsten Kritikern – Klein-Bike-Besitzern – erhält Gary immer wieder positives Feedback. Viele von ihnen sind der Ansicht, daß seine Bikes das leichteste, stabilste und „lebendigste" Fahrgefühl bieten, das sie je erlebt haben. Ganz zu schweigen von den neuen Dimensionen körperlicher Leistungsfähigkeit, die aus ihnen herausgekitzelt werden. Selbstverständlich ist ein Bike von Gary Klein kein Massenprodukt. Fahren Sie doch mal ein Klein – und Sie werden Ihren „Kollegen" zustimmen: **NOTHING ELSE EVEN COMES CLOSE.**





„...und das Quantum fährt und fährt, meine Energie wird gleichmäßig und effizient über den Rahmen auf die Räder übertragen. Wenn ich jetzt einen Berg hochklettere, tue ich das mit einem Lächeln. Wenn ich mich in die Kurve lege, weiß ich genau, daß die Gabel hält. Ich kann richtiggehend fühlen, welche Ingenieurskunst in diesem Bike steckt."

WARREN ALLEN EVANS

COVINGTON, LA



STAGE COMP™

ANTRIEB: Shimano 105SC, Kettenblätter dreifach

GABEL: Road OCLV Carbon

REIFEN: Continental Super Sport, 700 x 25c

PEDALE: Shimano SPD M535 clipless

FARBE: Blue Linear Fade

GEWICHT: 9,9 kg



COMP

STAGE

Kein anderes Bike vermittelt ein derart ansprechendes Fahrverhalten wie ein Klein-Bike – meinen wir jedenfalls. Wer es einmal erlebt hat, weiß, daß wir keineswegs übertreiben, wenn von einem speziellen **KLEIN-FAHRGEFÜHL** gesprochen wird. Ist ja auch kein Wunder, wenn man bedenkt, wie sorgfältig jedes Klein-Bike entwickelt und gebaut wird. Die Stage-Modelle zum Beispiel bieten Gary Kleins **POWER TUBING**™-Rohre, die sorgfältig aus überdimensioniertem Aluminium gezogen und im Inneren konisch geformt werden, um Belastungen gleichmäßig verteilen zu können. Außerdem wird jeder Stage-Rahmen VON HAND GEBAUT, und zwar von Spezialisten, die das TIG-Tiefschweißverfahren aus dem Effeff beherrschen.

Das Ergebnis ist eine bis ins kleinste Detail abgestimmte Rahmenstruktur, die leicht, außerordentlich seitensteif und extrem haltbar ist. Im hinteren Bereich sorgen die **MICRO ‚DROPOUTS**™ (Micro-Ausfallenden) dafür, daß die Radachse bombenfest sitzt; das einteilige, verstärkte **SCHALTAUGE** sorgt für perfekte Schaltvorgänge. Hinzu kommt eine abgeschrägte Re-Entry Ramp™ (Einstiegs-Rampe) für die Führung der Radachse und das schnelle Ent- bzw. Verriegeln beim Radwechsel. Mit diesen speziellen Klein-Features und einer klassischen, europäischen Renngeometrie bieten die STAGE-Modelle schnellste Ausfahrten und ultra-präzises Handling: Für Fahrer, die Dinge gerne auf die Spitze treiben.

STAGE


TECNO
Stage
KLEIN

S T A G E™

ANTRIEB: Shimano RSX/RX100, dreifach Kettenblätter

GABEL: Road, Epoxid-verklebtes Aluminium

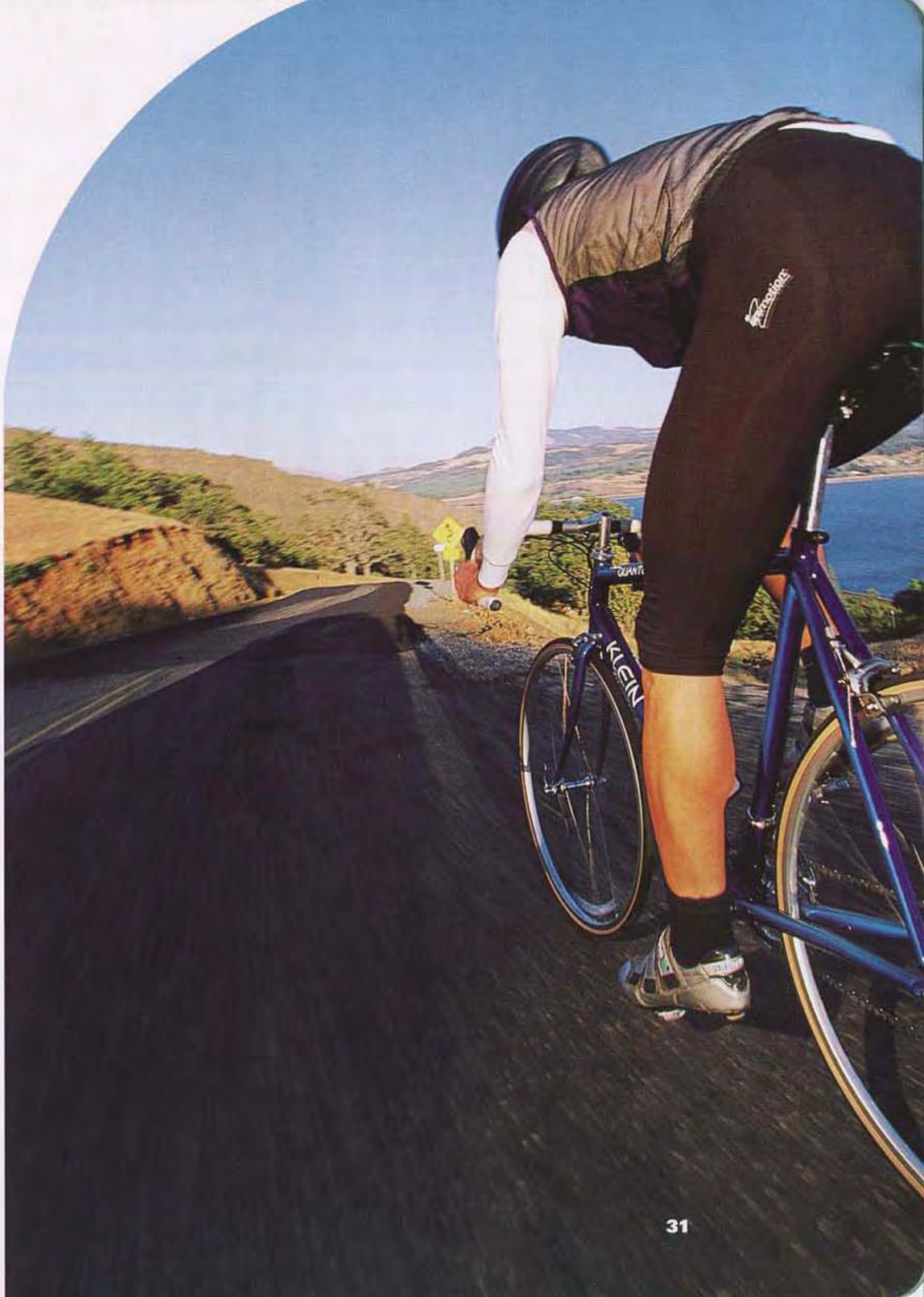
FELGEN: Matrix Aurora, doppelwandig, eloxiert, 32 Loch

REIFEN: Continental Sport, 700 x 25c

PEDALE: Alu-Road mit Clips

FARBE: Race Red

GEWICHT: 9,9 kg





QUANTUM PRO™ FUSELAGE*

GABEL: Klein Aeros™

STEUERSATZ: Klein Airhead™ Precision

LENKER: ITM Alu

VORBAU: Klein Airhead™

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

FARBE: Yellow Pearl

GEWICHT: 8,4 kg (wie abgebildet)

RAHMENGEWICHT: 1,2 kg

*ohne Sattel, Räder und Antrieb



PRO FUSELAGE

RACE

Was auch immer Sie im Moment fahren, Sie sollten auf einen **QUANTENSPRUNG** hin zur **ABSOLUTEN SPRINT-POWER** gefaßt sein. Mit „Fuselage" will Gary Klein ausdrücken, daß dieses Bike so sorgfältig wie ein Flugzeug gebaut wird. Der „Integrierte Rumpf" des Quantum besteht aus Rahmen, Lenker, Vorbau und Gabel – getrimmt auf absoluten Funktions-Gleichklang – und wiegt minimale 3,9 Pfund. Wenn Sie die Farbe wegkratzen, finden Sie Gary Kleins **GRADIENT™**-Rohre, die konisch geformt sind, um Belastungen gleichmäßig zu verteilen, was eine extrem leichte und haltbare Struktur ermöglicht, die eine erstaunliche Seitensteifigkeit aufweist. Der mit Gradient-Rohren aufgebaute Hinterbau mit seinen patentierten asymmetrischen **HIGH-PERFORMANCE-KETTENSTREBEN** sorgt für Antrieb mit einem der höchsten Wirkungsgrade in der gesamten Bike-Welt. Am Laufrad selbst sorgen Micro Dropouts™ (Micro-Ausfallenden) für die direkteste Achsverbindung, die überhaupt möglich ist; abgeschrägte Einstiegs-Rampen erleichtern den Laufradwechsel. Und ein einteiliges, verstärktes Schaltauge garantiert eine bombenfeste Verankerung der Schaltung. Oberhalb des Vorderrades weist Gary Kleins patentierter **AIRHEAD™**-Steuersatz eine um 700% höhere Haltbarkeit auf als viele vergleichbare Systeme – und ist dabei um 50% leichter. Die Klein-Aeros-Composit-Gabel – eine der leichtesten und steifsten Gabeln, die am Markt erhältlich sind – bilden einen integralen Bestandteil des Steuersatzes, um dem Fahrer unerreichte Steuerkontrolle zu ermöglichen. Einmal in Bewegung versetzt, ist diese **ULTIMATIVE STRASSEN-RENNMASCHINE** mit jedem Gramm auf härteste Wettkämpfe und unverfälschten Fahrspaß eingestellt.





Linda Brenneman: Mitglied im US Olympia-Team 1996

GABEL: OS Road OCLV Carbon

STEUERSATZ: Tange Seiki VR254 Alu, gedichtet

LENKER: Road, 6061T6 Alu, STI gekrümmt, 296 g

VORBAU: 3TTT Synthesis, geschmiedetes Alu

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

FARBE: Caribbean Linear Fade

RAHMENGEWICHT: 1,2 kg



QUANTUM RACE™ FUSELAGE

QUANTUM RACE™

ANTRIEB: Shimano Ultegra

GABEL: OS Road OCLV Carbon

SCHALTHEBEL: Shimano Ultegra STI Dual Control

FELGEN: Matrix Aurora, doppelwandig, eloxiert, 32 Loch

REIFEN: Continental Grand Prix, faltbar, 700 x 23c

FARBE: Caribbean Linear Fade

GEWICHT: 8,9 kg



AEOLUS™ FUSELAGE*

GABEL: geklebtes Aluminium

STEUERSATZ: Tange Seiki VR254 Alu, gedichtet

VORBAU: Road Cro-Moly

SATTELSTÜTZE: Thomson, aus einem Block CNC gefräst

FARBE: Blue/Lime Linear Fade oder Sea & Sky Linear Fade

GEWICHT: 9,3 kg (wie abgebildet)

RAHMENGEWICHT: 1,2 kg



*ohne Sattel, Aero-Aufsatzlenker, Laufräder und Antrieb

Sie werden kaum ein anderes Bike finden, das so exklusiv für Triathlon und Kriterium konzipiert ist wie das Aeolus. Nehmen wir beispielsweise die **AERO-RAHMENGEOMETRIE:** 78° Sitzrohrwinkel und 72° Steuerohrrwinkel lassen den Fahrer tief, weit nach vorne gebeugt und somit aerodynamisch effizient sitzen. Ohne daß dabei wichtige Antriebspower verloren geht. Auch der Rahmen repräsentiert ein Stück Klein'scher Handwerkskunst. Die **GRADIENT™**-Rohre sind konisch geformt, mit Unterschieden von bis zu 260% über längere Abschnitte, damit Belastungen des Rahmens gleichmäßig verteilt werden. Diese anspruchsvollste Materialverarbeitung ermöglicht extrem leichte, stabile Rahmen mit erstaunlicher Seitensteifigkeit. Die patentierten **HIGH-PERFORMANCE-KETTENSTREBEN** sind extrem kurz und für maximale Steifigkeit und Festigkeit individuell aus Gradient™-Rohren geformt. Der Hinterbau gewährleistet die **OPTIMALSTE ANTRIEBSEFFIZIENZ,** die möglich ist, und ermöglicht so die beinahe schon legendären Kletter- und Sprint-Leistungen des Aelos. Am Laufrad sorgen die nach hinten gerichteten **MICRO DROPOUTS™** (Micro-Ausfallenden) für die direkteste Achsverbindung, die es gibt; abgeschrägte Re-Entry Ramps™(Einstiegs-Rampen) vereinfachen den Laufradwechsel. Und schließlich bietet ein steifes, einteiliges und **VERSTÄRKTES SCHALTAUGE** die Gewähr für überlegene Schalteigenschaften. Das Aeolus ist keineswegs für alle gedacht. Für ernsthafte Triathleten und andere Zehntelsekunden-Jäger gibt es allerdings in der Hitze des Gefechts nicht viel besseres.



Farboption: Sea & Sky Linear Fade

FUSELAGE



KOMPONENTEN SPEZIFIKATIONEN

MODELLE	PULSE PRO	PULSE RACE	PULSE COMP S	PULSE COMP	ATTITUDE RACE	ATTITUDE RACE FUSELAGE	ATTITUDE COMP	ADROIT FUSELAGE	MANTRA PRO FUSELAGE	MANTRA RACE	MANTRA COMP
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	S, M, L	S, M, L	S, M, L
FARBE	Ebony Black	Race Red	Cobalt Blue	Cobalt Blue	Blue Linear Fade	Blue Linear Fade	Burning Sand	Koi	Race Red	Race Red	Yellow Pearl
GABEL	Manitou Pro suspension w/alloy steerer, 65mm travel	Rock Shox Indy XC suspension, 63mm travel	Rock Shox Indy C suspension, 63mm travel	Klein Cro-Moly Unicrown	Rock Shox Judy XC suspension w/alloy steerer, 63mm travel	Rock Shox Judy XC suspension w/alloy steerer, 63mm travel	Rock Shox Indy SL suspension w/alloy steerer, 63mm travel	Rock Shox Judy SL suspension, 63mm travel	Rock Shox Judy SL suspension, 63mm travel	Rock Shox Judy XC suspension w/alloy steerer, 63mm travel	Manitou Pro C suspension w/alloy steerer, 70mm travel
HAUPTRAHMEN	Klein Power Tubing	Klein Power Tubing	Klein Power Tubing	Klein Power Tubing	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Power Tubing	Klein Power Tubing
HINTERBAU/STREBEN	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum
DÄMPFUNG HINTEN									Fox Alps 5R air/oil w/damping adjustment	Fox Alps 5R air/oil w/damping adjustment	Fox Vanilla coil/oil
STEUERSATZ	Tange Seiki DX-2 Aheadset 1⅛"	Tange Seiki STE Aheadset 1⅛"	Tange Seiki STE Aheadset 1⅛"	Tange Seiki STE Aheadset 1⅛"	Tange Seiki DL-2 Aheadset 1⅛"	Tange Seiki DL-2 Aheadset 1⅛"	Tange Seiki DX-2 Aheadset 1⅛"	Klein Airhead Precision	Klein Airhead Precision	Tange Seiki DL-2 Aheadset 1⅛"	Tange Seiki DX-2 Aheadset 1⅛"
LENKER	Bontrager Race, 145g	Bontrager Comp, alloy	ATB alloy, 230g	ATB alloy, 230g	Bontrager Race, 145g	Bontrager Race, 145g	Bontrager Race, 145g	Klein MC2	Klein MC2	Bontrager Race, 145g	Bontrager Comp, alloy
VORBAU	Bontrager Race, forged alloy Ahead	Front load forged alloy Ahead	Front load alloy Ahead	Front load alloy Ahead	Bontrager Race, forged alloy Ahead	Bontrager Race, forged alloy Ahead	Bontrager Race, forged alloy Ahead	Klein MC2	Klein MC2	Bontrager forged alloy Ahead	Cold forged alloy Ahead
SATTELSTÜTZE	ATB, forged dual-bolt adjustable head	ATB, forged dual-bolt adjustable head	SP-312, alloy micro-adjust	SP-312, alloy micro-adjust	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	ATB, forged dual-bolt adjustable head
ANTRIEB	**Shimano Deore LX/Grip Shift ESP**	**Shimano STX-RC**	**Shimano Alivio/STX**	**Shimano Alivio/STX**	**Shimano Deore XT**		**Shimano Deore XT/LX**			**Shimano Deore XT/LX**	**Shimano STX-RC**
TRETLAGER	Shimano BB-UN51	Shimano BB-LP26	Shimano BB-LP26	Shimano BB-LP26	Shimano BB-UN72		Shimano BB-UN51			Shimano BB-UN51	Shimano BB-UN51
KURBELSATZ	Shimano Deore LX 4 arm 42/32/22	Sugino Impel 300 42/32/22	Shimano Alivio 42/34/24	Shimano Alivio 42/34/24	Shimano Deore XT 4 arm 42/32/22		Shimano Deore LX 4 arm 42/32/22			Shimano Deore LX 4 arm 42/32/22	Sugino Impel 350 42/32/22
UMWERFER	Shimano Deore LX, top swing	Shimano STX, top swing	Shimano Alivio, top swing	Shimano Alivio, top swing	Shimano Deore XT		Shimano Deore LX			Shimano Deore LX	Shimano STX
SCHALTWERK	Grip Shift ESP 9.0	Shimano STX-RC SGS	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Deore XT SGS		Shimano Deore XT SGS			Shimano Deore XT SGS	Shimano STX-RC SGS
SCHALTHEBEL	Grip Shift ESP 900	Shimano STX-RC Rapidfire Plus, 8spd	Shimano STX-RC Rapidfire Plus, 7spd	Shimano STX-RC Rapidfire Plus, 7spd	Shimano Deore XT Rapidfire SL		Shimano Deore XT Rapidfire SL			Shimano Deore XT Rapidfire SL	Shimano STX-RC Rapidfire Plus, 8spd
FREILAUF	Shimano HG70l 11-30, 8spd	Shimano HG60, 8spd	Shimano IG50, 7spd	Shimano IG50, 7spd	Shimano Deore XT 11-30, 8spd		Shimano HG70l 11-30, 8spd			Shimano HG70l 11-30, 8spd	Shimano HG60, 8spd
KETTE	Shimano IG70	Shimano IG51	IG31	IG31	Shimano IG90		Shimano IG70			Shimano IG70	Shimano IG51
BREMSEN	Shimano M600 V-Brakes & levers	Shimano M600 V-Brakes & levers	Shimano M600 V-Brakes w/Tektro 375A levers	Shimano M600 V-Brakes w/Tektro 375A levers	Shimano Deore XT V-Brakes & levers		Shimano M600 V-Brakes & levers			Shimano Deore XT V-Brakes w/M600 levers	Shimano M600 V-Brakes & levers
NABEN	Shimano Deore LX	Shimano STX-RC rear; forged alloy suspension front	Shimano Alivio rear; alloy suspension front	Shimano Alivio rear; alloy suspension front	Shimano Deore XT w/suspension front		Shimano Deore LX			Shimano Deore LX	Shimano STX-RC rear; forged alloy suspension front
SPEICHEN	DT 14/15G butted stainless; 14G drive side	DT 14G stainless	DT 14G stainless	DT 14G stainless	DT 14G & 14/15G butted stainless w/alloy nipples		DT 14G & 14/15G butted stainless w/alloy nipples			DT 14G & 14/15G butted stainless w/alloy nipples	DT 14G stainless
FELGEN	Bontrager Mustang, triple cavity, 32 hole	Bontrager Maverick, single cavity, 32 hole	Bontrager Maverick, single cavity, 32 hole	Bontrager Maverick, single cavity, 32 hole	Bontrager Mustang, triple cavity, anodized, 32 hole		Bontrager Mustang, triple cavity, anodized, 32 hole			Bontrager Mustang, triple cavity, 32 hole	Bontrager Maverick, single cavity, 32 hole
REIFEN	Panaracer Duster II, Kevlar bead 26 x 2.1"	Panaracer Duster II 26 x 2.1"	Panaracer Duster II 26 x 2.1"	Panaracer Duster II 26 x 2.1"	Panaracer Duster Pro, Kevlar bead 26 x 2.1"		Panaracer Duster II, Kevlar bead 26 x 2.1"			Panaracer Duster Pro, Kevlar bead 26 x 2.1"	Panaracer Duster II, Kevlar bead 26 x 2.1"
PEDALE	Shimano SPD M535 clipless	Alloy ATB w/clips and straps	ATB w/clips and straps	ATB w/clips and straps	Shimano SPD M535 clipless		Shimano SPD M535 clipless			Shimano SPD M535 clipless	Alloy ATB w/clips and straps
SATTEL	WTB SSTX, Cro-Moly rails	Bontrager Plus 10 Racing	Bontrager Plus 10 Racing	Bontrager Plus 10 Racing	WTB SSTX, Cro-Moly rails, leather cover		WTB SSTX, Cro-Moly rails, leather cover			WTB SSTX, Cro-Moly rails, leather cover	Bontrager Plus 10 Racing
GRIFFE/LENKERBAND	Grip Shift ESP 900	Klein Instinct	Klein Instinct	Klein Instinct	Klein Instinct		Klein Instinct			Klein Instinct	Klein Instinct
GEWICHT	23.9 lbs./10.9kg	24.9 lbs./11.3kg	25.9 lbs./11.8kg	24.4 lbs./11.1kg	22.9 lbs./10.4kg		22.8 lbs./10.4kg			25.9 lbs./11.8kg	26.9 lbs./12.2kg

Fahrräder von Gary Klein werden mit Komponenten von Zulieferfirmen aus der ganzen Welt ausgerüstet. Änderungen vorbehalten. MTB-Rahmengewicht für „S"-Größe angegeben. Road-Bike-Rahmengewicht für 57 cm-Rahmen angegeben.

MODELLE	STAGE COMP	STAGE	QUANTUM PRO FUSELAGE	QUANTUM RACE	QUANTUM RACE FUSELAGE	AEOLUS FUSELAGE
GRÖSSEN	47, 51, 55, 57, 59, 63cm	47, 51, 55, 57, 59, 63cm	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63cm	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63cm	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63cm	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63cm
FARBE	Blue Linear Fade	Race Red	Yellow Pearl	Caribbean Linear Fade	Caribbean Linear Fade	Blue/Lime Linear Fade or Sea & Sky Linear Fade
GABEL	Road OCLV carbon	High performance aluminum	Klein Aeros	OS road OCLV carbon	OS road OCLV carbon	Bonded aluminum
HAUPTRAHMEN	Klein Power Tubing	Klein Power Tubing	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum
HINTERBAU/STREBEN	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum	Klein Gradient aluminum
STEUERSATZ	Tange Seiki CDS, sealed	Tange Seiki CDS, sealed	Klein Airhead Precision	Tange Seiki VR254 alloy, sealed	Tange Seiki VR254 alloy, sealed	Tange Seiki VR254 alloy, sealed
LENKER	Road, 6061 T4 alloy, STI bend, 340g	Road, 6061 T4 alloy, STI bend, 396g	ITM alloy	Road, 6061 T6 alloy, STI bend, 296g	Road, 6061 T6 alloy, STI bend, 296g	
VORBAU	TIG welded 90° road, Cro-Moly	TIG welded 90° road, Cro-Moly	Klein Airhead	3TTT Synthesis forged aluminum	3TTT Synthesis forged aluminum	Road Cro-Moly
SATTELSTÜTZE	SP-312, alloy micro-adjust	SP-312, alloy micro-adjust	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined	Thomson one-piece machined
ANTRIEB	**Shimano 105SC, triple**	**Shimano RSX/ RX100, triple**		**Shimano Ultegra**		
TERTLAGER	Shimano BB-UN52	Shimano BB-UN52		Shimano BB-UN72		
KURBELSATZ	Shimano 105SC T 52/42/30	Shimano RX100T 52/42/30		Shimano Ultegra 53/39		
UMWERFER	Shimano 105SC T	Shimano RX100T		Shimano Ultegra		
SCHALTWERK	Shimano 105SC GS	Shimano RSX GS		Shimano Ultegra		
SCHALTHEBEL	Shimano 105SC STI Dual Control	Shimano RSX STI Dual Control		Shimano Ultegra STI Dual Control		
FREILAUF	Shimano HG70 12-23, 8spd	Shimano HG50 11-24, 7spd		Shimano HG90 12-23, 8spd		
KETTE	HG50	HG50		Shimano HG90		
BREMSEN	Shimano 105SC Dual Pivot	Shimano RSX Dual Pivot		Shimano Ultegra Dual Pivot		
NABEN	Shimano 105SC	Shimano RSX		Shimano Ultegra		
SPEICHEN	DT 14/15G butted stainless; 14G drive side	DT 14G stainless		DT 14G & 14/15G butted stainless w/alloy nipples		
FELGEN	Matrix Aurora, double wall, clear anodized, 32 hole	Matrix Aurora, double wall, clear anodized, 32 hole		Matrix Aurora, double wall, clear anodized, 32 hole		
REIFEN	Continental Super Sport 700 x 25c	Continental Sport 700 x 25c		Continental Grand Prix, foldable 700 x 23c		
PEDALE	Shimano SPD M535 clipless	Alloy road w/clips and straps		Shimano Ultegra SPD clipless		
SATTEL	SSM Techno Dynamica, Cro-Moly rails, leather cover	SSM Techno Dynamica		Selle Bassano, Silver plated 531 rails, leather cover		
GRIFFE/LENKERBAND	Black cork tape	Black cork tape		Black cork tape		
GEWICHT	21.7 lbs./9.9kg	21.7 lbs./9.9kg		19.6 lbs./8.9kg		

KLEIN BICYCLE CORPORATION

LIMITED WARRANTY

Auf alle Klein-Rahmen und starre Gabeln gewährt die Klein Bicycle Corporation dem Erstkäufer eine Garantie von 5 Jahren hinsichtlich Verarbeitungs- und Materialfehlern. Für alle Originalteile, mit Ausnahme von Federgabeln, gewährt die Klein Bicycle Corporation eine Garantie von einem Jahr ab Kaufdatum. Federgabeln unterliegen den Garantiebestimmungen des jeweiligen Herstellers. Für Lackierungen und Beschriftungen gilt eine Garantie von einem Jahr. Die Garantie bleibt ausdrücklich beschränkt auf die Reparatur oder den Ersatz eines schadhaften Rahmens, einer Gabel oder eines defekten Teiles. Sie bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar.
Garantieansprüche sind nur durch einen autorisierten Gary Klein-Händler geltend zu machen. Ein Kaufnachweis ist hierzu erforderlich. Vor der Bearbeitung eines Garantieanspruchs muß der Gary Klein Corporation eine ausgefüllte Garantiekarte zugesandt worden sein.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die auf normalen Verschleiß, unsachgemäßen Zusammenbau bzw. Wartung oder auf den Einbau fremder Teile zurückzuführen sind.

Der Hersteller haftet nicht für Unfall- und Folgeschäden sowie für Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind.

Die Garantie beinhaltet nicht den Arbeitslohn für den Umtausch von Teilen. Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- und Sachschäden, wenn das Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt für Stunt-Fahrten, Schlammfahrten oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird, die nicht dem normalen Gebrauch entsprechen.

Diese Garantie räumt dem Kunden der Gary Klein Corporation bestimmte Rechte ein, die sich von Staat zu Staat ändern können. Die gesetzlichen Rechte des Kunden bleiben von dieser Garantie unberührt.

© 1996 Klein Bicycle Corporation

KLEIN®

NOTHING ELSE EVEN COMES CLOSE®

DESIGN AND MANUFACTURING

KLEIN BICYCLE CORPORATION

118 KLEIN ROAD

CHEHALIS, WASHINGTON 98532

DEUTSCHLAND

TREK BICYCLE GMBH

HEINRICH HERTZSTRASSE 9

63225 LANGEN

DEUTSCHLAND

TEL: (49) 06103 50700

ÖSTERREICH

FAHRRADHANDEL GESELLSCHAFT MBH

HUSSLSTRASSE 29B

6130 SCHWAZ

ÖSTERREICH

TEL: (43) 05242 72440

SCHWEIZ

TREK FAHRRAD AG

SCHÜTZENSTRASSE 33

8902 URDORF/ZÜRICH

SCHWEIZ

TEL: (41) 01 735 8585

