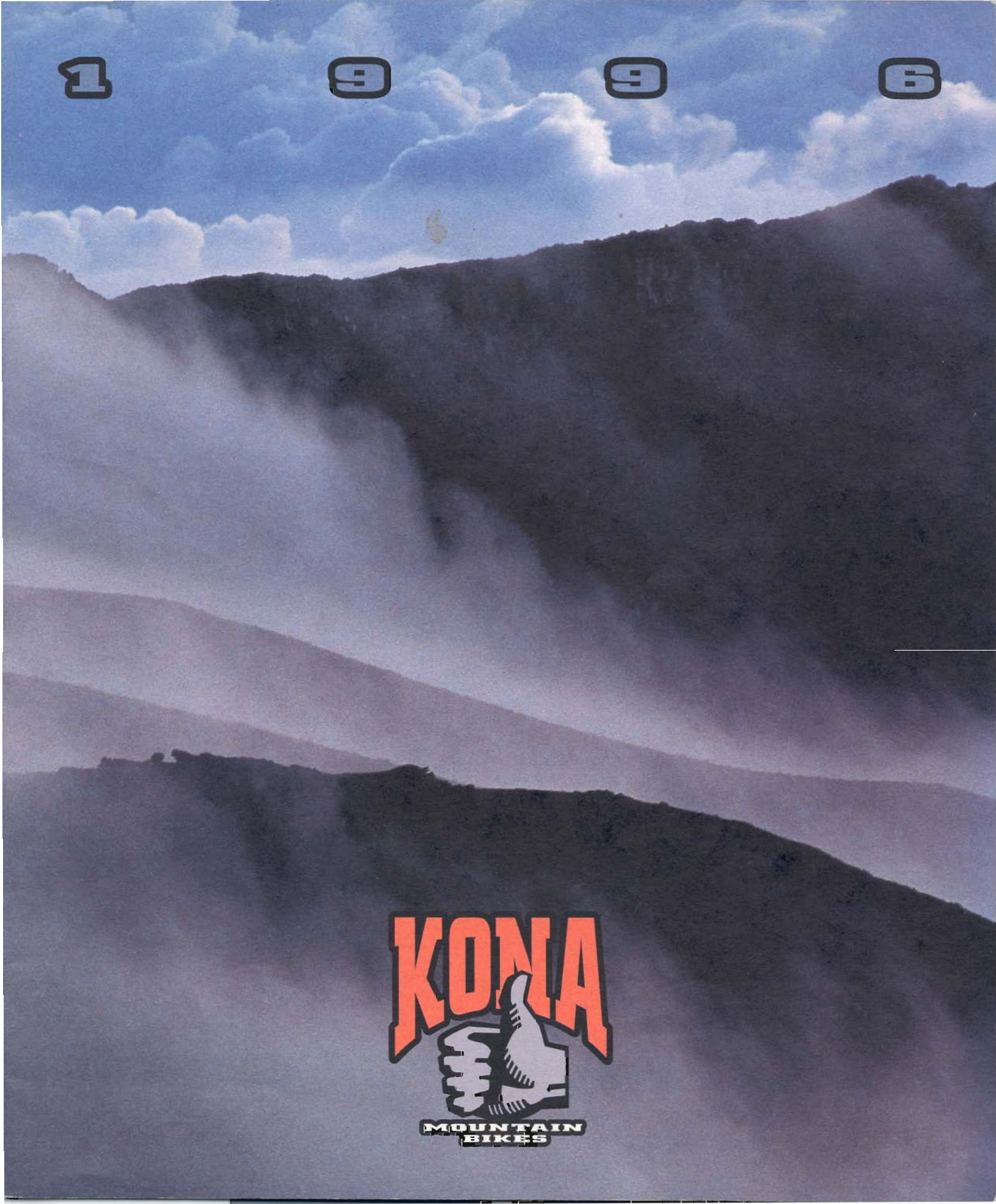

1 9 9 6
KONA
MOUNTAIN BIKES



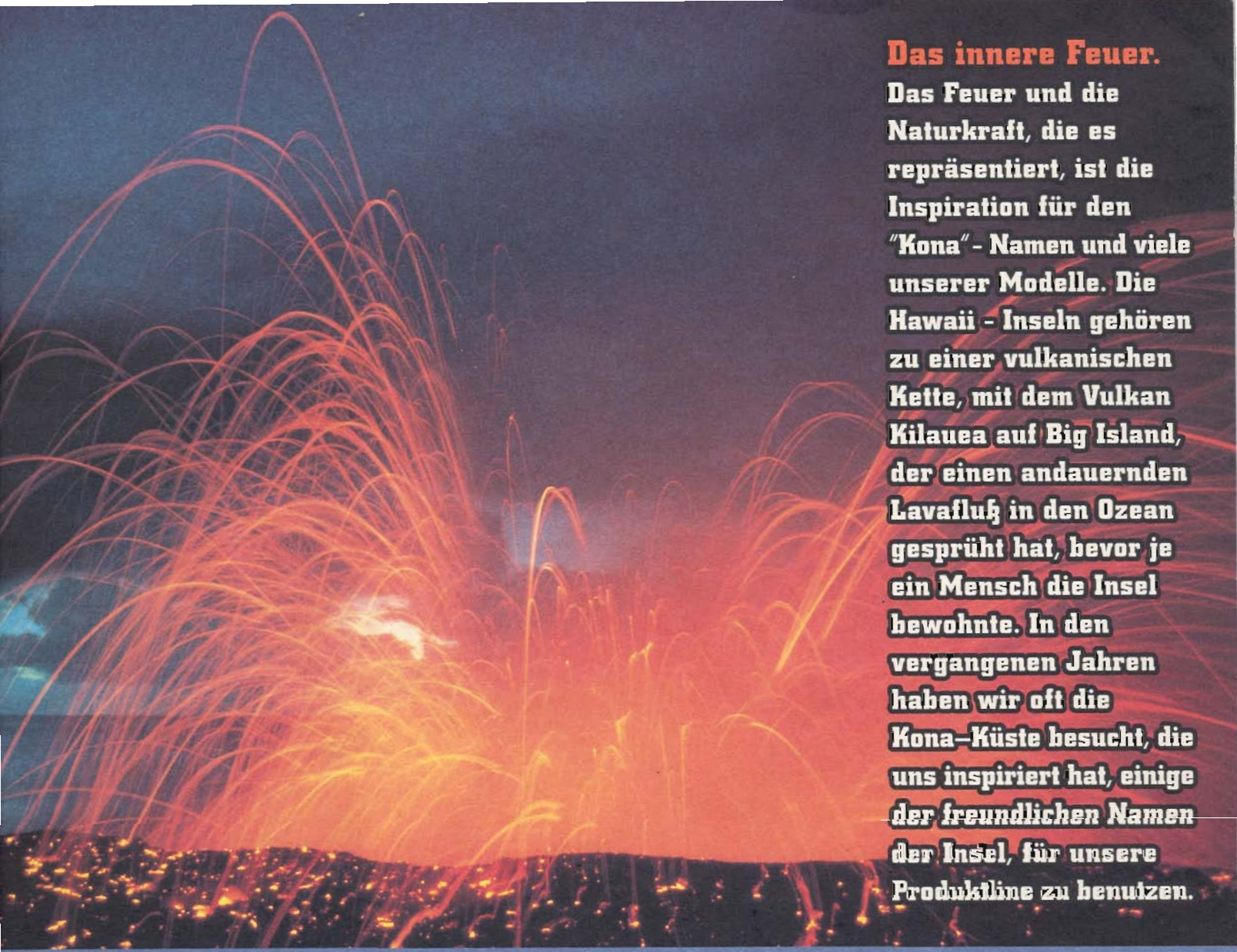
Willkommen bei

KONA WELT

Wie Sie vielleicht wissen, hat Kona Mountain Bikes seinen Hauptsitz in der Pacific Nordwest Region der Vereinigten Staaten. Wenn viele Leute denken, daß sie extreme Trails fahren, würden sie in unseren Bergen ins Zweifeln kommen, wenn sie die fast vertikale Abfahrt zur Hölle hinunterschauen, die mit Wurzelm und Schlamm übersät ist.

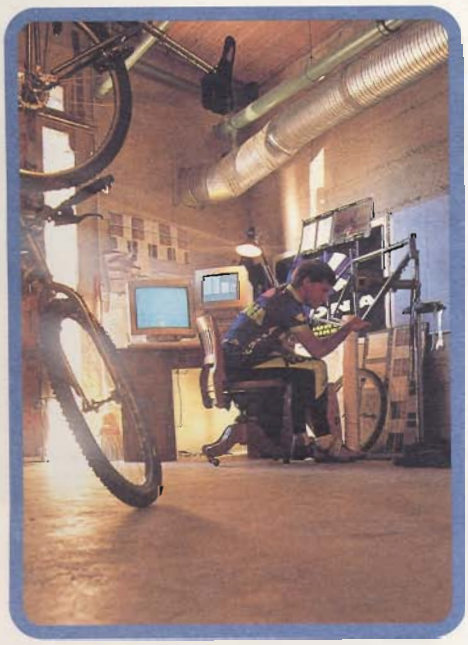
Dies ist vielleicht nicht das schönste Fahren, aber es ist anspruchsvoll für Ausrüstung und Fahrer. Acht Monate Staub, und vier Monate Schlamm ist eine Garantie dafür, daß unsere Rahmen und Komponenten in extremsten Bedingungen getestet, entwickelt und ausgewertet werden. Unser Gefühl ist es, alles was in diesen Verhältnissen funktioniert, hält jeder anderen Beanspruchung stand.

Pat White, Kona Staff. Spokane, Washington. Photo: Tom Moran



Das innere Feuer.

Das Feuer und die Naturkraft, die es repräsentiert, ist die Inspiration für den "Kona" - Namen und viele unserer Modelle. Die Hawaii - Inseln gehören zu einer vulkanischen Kette, mit dem Vulkan Kilauea auf Big Island, der einen andauernden Lavafluß in den Ozean gesprüht hat, bevor je ein Mensch die Insel bewohnte. In den vergangenen Jahren haben wir oft die Kona–Küste besucht, die uns inspiriert hat, einige der freundlichen Namen der Insel, für unsere Produktline zu benutzen.



Die Regeln der Kona Entwurf–Gruppe

In den vergangenen Jahren hat sich Kona ein gutes Image aufgebaut, in Bezug auf gutausbalanzierte Bikes, die stabil, zweckmäßig und gleichzeitig ein hohes Maß an Fahrkomfort garantieren. Komponenten die wir auswählen, arbeiten auf eine intelligente Art und Weise zusammen. Die Kona Designer Gruppe hat 10 wichtige Regeln für den Entwurf von Mountain Bikes festglegt:

10. Ein Grundsatz von unserem Team lautet: Gehe vorsichtig mit Trends um, die nicht professionell entwickelt und getestet wurden. Modetrends sind vergänglich, und verschwinden schnell wieder vom Markt. Kona baut auf Stabilität, und wir bleiben unserer Linie treu.

9. Behalte immer die Wurzeln des Mountain Bike Fahrens im Auge. Ein Bike sollte jeden Tag funktionieren, vor allen Dingen dann, wenn Du weit entfernt von zu Hausse bist.

8. Halte es fern von unnötigen Dingen. Ein Bike ist eine Maschine die am Besten funktioniert, wenn Einfachheit zuerst kommt. Löte oder schweiße nichts an den Rahmen, wenn nicht absolut notwendig. Die Kona Projekt Two Sattelklemmbolzen, Kabelführer und Kabelhänger sind teuer zu produzieren, aber sie verbessern die klare Linie und machen den Rahmen stärker.

7. Das Endresultat. Jeder der ein Bike kauft, erwartet ein hohes Maß an dauerhafter Zuverlässigkeit. Baue es leicht und stark.

6. Die Konsequenz Bleibe bei der Entwurfsphilosophie für die gesamte Modellinie. Jedes Bike in seinem Preissegment verdient gleiche Aufmerksamkeit.

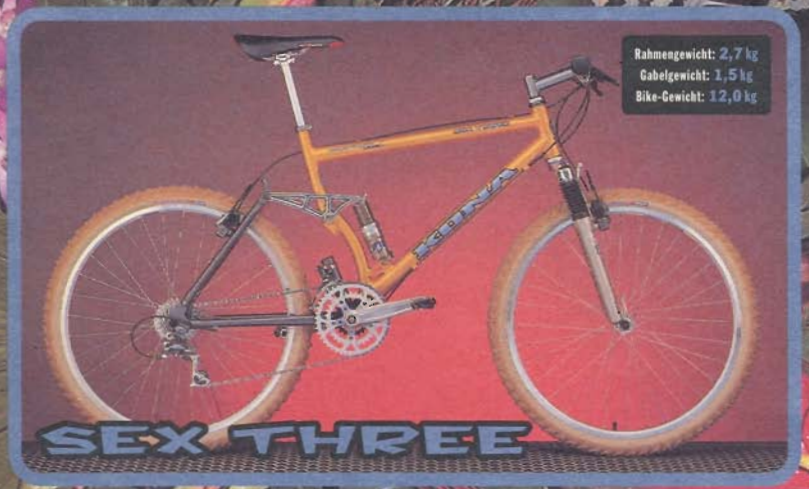
5. Selektiere die Lieferanten. Wähle die Lieferanten von Rahmen und Zubehörteilen ebenso vorsichtig aus, wie das unsere Kunden machen, wenn sie ein Bike kaufen.

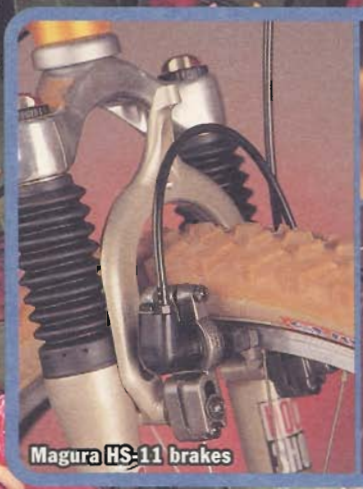
4. Wir sorgen dafür, daß uns andere niemals nachmachen, weil es keine Standardgruppen- und Rahmen bei uns gibt. Das Beste ist niemals das Einfachste!!!

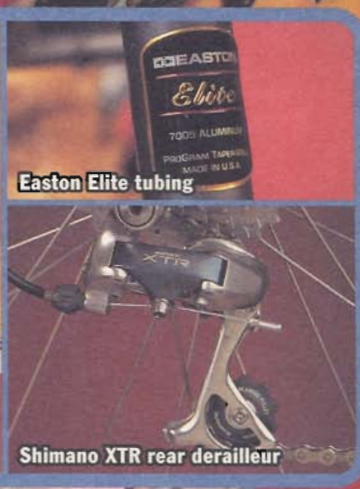
3. Do it yourself. Wenn sie eine bessere Idee haben für einzelne Teile des Bikes, dann entwerfen und produzieren sie es selbst.

2. Behalte die Grundlagen im Auge. Rahmen, Gabel, Räder und Kurbeln sind die wichtigsten Bestandteile für eine exzellente Leistung. Deshalb geben wir uns für diese Teile besonders viel Mühe, damit sie lange Freude an ihrem Bike haben.

1. Vernachlässige nie die Details. Jedes einzelne Teil, vom Ausfallende bis hin zum Lenkerband, verdient sorgfältige Aufmerksamkeit. Gerade die kleinen Einzelheiten, die mit wenig Aufwand verbessert werden können, sind es, die das Gesamtkonzept harmonisch zusammenfügen.























SUSPENSION *Experience*

Die Kona Suspension Erfindung. Die Kona "Sex" – Modelle wurden für 1996 neu überarbeitet. Die Konstrukion des geradliniegen, hinteren Dreiecks, das im einzelnen zusammengefügt ist, wird derzeit von keinem anderen Hersteller angeboten. Dadurch, daß der Hauptdrehpunkt vor dem Tretlagergehäuse positioniert ist, erhält der Hinterbau eine stabile Konstruktion, der die Kraft zweckmäßig auf das Hinterrad weiterleitet, und sich somit die Kettenlinie nicht verändert.

Anders als die unified designs, sind die "Sex" Bikes immer aktiv, auch dann, wenn der Biker nicht im Sattel sitzt. Durch die eingebauten Gelenke an den wraparound seat stays, und die Befestigung der ganzen Gruppe auf den Schwingarmen, ist die Position des Fahrergewichts der einzige Faktor, der die Federung aktiviert.

Das Herz der neuen "Sex" Bikes sind die kaltgeschmiedeten Schwingarme, und die maßgearbeiteten Fox Shock Ventile. Die lineare rate der Schwingarme ist exakt auf die ultra progressive Fox Shock abgestimmt. Weil die Fox Shock mit einer negativen Feder ausgerüstet ist, welche Stöße eliminiert, sind die drei Federwege der "Sex" Bikes eine neue Definition für weich.

Zusätzlich zum neuen Suspension Paket baut Kona die "Sex" Bikes leichter, und rasch reagierend. Durch die Verwendung von Easton und Kona 7005 Aluminium für den Rahmen, Fox Dämpfer und sehr sorgfältig ausgewählte Komponentengruppen, haben wir eine Gewichtsreduktion von nahezu 900g erreicht. Im Gegensatz zu den ungefederten Bikes, haben die suspension Bikes einen leicht steileren Steuerrohrwinkel, um die Federung zu kompensieren. Das Resultat, ist ein Fahrverhalten, das sich auch für Cross Country eignet.



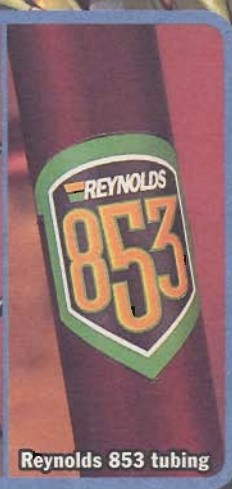


















KONA Custom

Kona hat angefangen die besten Bikes herzustellen, handgebaut, jedes ein Auftrag nach Maß. Sie wissen Ihre Anforderungen und Einsatzbereiche zu definieren, dann hat Kona die richtigen Bikes bereits hergestellt. "King Kahuna" ist eine Weiterentwicklung unseres "Hei Hei" Titaniums. Es ist der erste nahtlose 6-4 Hinterbau, den es auf der Welt gibt. Sandvik Specials Metals ist der größte Titanium Hersteller, der in Kennewick, Washington, unsere Rahmen produziert. Der Kona "Hot" - Rahmen ist hergestellt aus extrem starken und leichtem Reynolds 853 Stahl, sowie der Kona "Ku" - Rahmen, der aus Easton Elite Aluminium gefertigt wird. Die Firma Altitude Cycles schweißt beide Rahmen in der Fabrik in Chico, Californien. Die drei Modelle können mit dem Kona Pro team issue Factory Kit geliefert werden, oder mit der Kid one Komponentengruppe. Mit entsprechender Lieferzeit können wir den Hot und Ku - Rahmen in jeder Farbe, oder Farbkombination anbieten.

CURVE

Curve ist ein Komponentenentwickler – und Hersteller, mit Sitz in Boulder, Colorado. Hier werden hochwertige Qualitätsbremsen, Bremsgummis, Schnellspanner, Sattelstützen und Tretlager für das Mountain Bike produziert. Bei **Curves neuem OM, "Optimum Modulus"** handelt es sich um Komponenten, die exklusiv für Kona, für die Saison 1996 hergestellt werden. Diese Teile sind entworfen worden für eine größere Steifigkeit und Stabilität, aber sie sind trotz allem sehr leicht.

Der **Curve OM Kurbelsatz** ist kaltgeschmiedet aus 6000 Aluminium. Die etwas breitere Kurbel, wurde durch Wegnahme von Material leichter gemacht, aber bleibt äußerst stabil, infolge der verstärkten Rippen auf der Rückseite. Die Kettenblätter sind US-made 7000 Aluminium im Compact drive 44, 32, und 22. Der Kurbelkranz wird separat auf die Kurbel eingelegt, und ist wechselbar auf ein 110mm Kettenblatt. Das Komplettgewicht beträgt 695g für eine 176mm Kurbel. Der Curve OM Kurbelsatz ist ebenfalls erhältlich in der 171mm Version.


Curve OM crankset



Aussprache: Koo-la. Bedeutung: Gold.


Magura HS-11 brakes



Easton Elite tubing


Shimano XTR rear derailleur



Aussprache: Ex-plo-sif. Bedeutung: Eine laute Freigabe der inneren Energie.


Rock Shox Judy fork

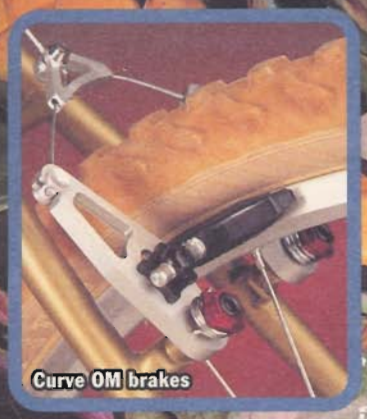

O-Beam seatpost



Columbus MAX tubing

MOUNTAIN Shock

Die Federung ist ein wesentlicher Bestandteil von einer off-road Maschine. Die Kona "Mountain Shock" Modelle haben einen leichten, stabilen Aluminium-bzw. Stahlrahmen, die mit der Rock Shox Judy und Quadra 21R-Gabel kombiniert sind. Auf diese Weise erhält man ein komfortables Fahrvergnügen, gepaart mit einer ausgewogenen Balance und Präzession. "Kula", eines unserer Topmodelle, ist ausgerüstet mit bestem Rahmenmaterial und Komponenten. "Explosif", ein Leichtgewicht mit Columbus Max Stahl Rohren, ist eine außergewöhnliche, reaktionsschnelle und zuverlässige Race Maschine.



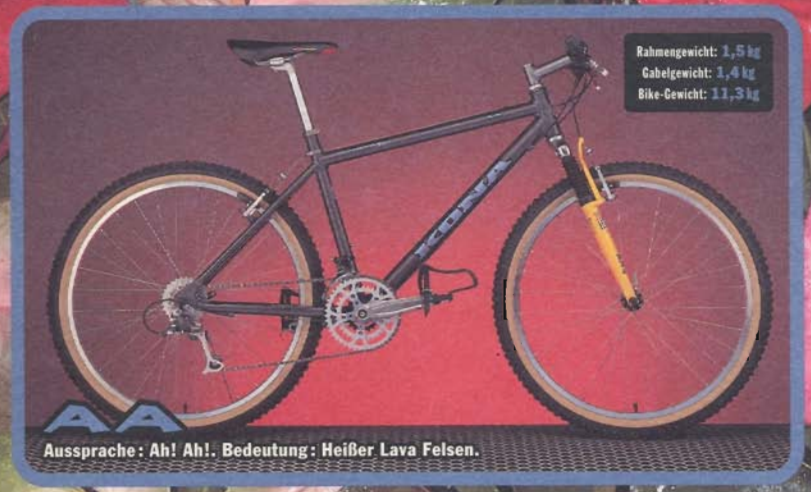
Curve OM brakes

Stärke und Einfachheit zu kombinieren, ist das Schlüsselwort für das **Curve OM Bremsen** Design. Der Cantilever Bremskörper, der mehr als 25% größer und breiter ist als die Standartbremse, erweist sich als extrem kräftig. Durch vorsichtiges Formen des Körpers, und herausnehmen von Material aus der Rückseite, erreichen die Bremsen ein Gewicht von nur 300g für ein Satz von vier Stück. Die rostfreien Stahlfedern drehen sich frei im Körper der Bremse, was eine einfache Justierung und eine leichtgängige Bremsfunktion ergibt. Der am Bremszug befestigte Kabelhänger ist breit, was die Möglichkeit ergibt, eine separate Einstellung vorzunehmen, mit dem Resultat ein Maximum an Bremskraft zu erreichen.
Die Kool Stop Claws II sind extra lang, ausdauernd und einfach zu justieren, durch eine übergroße Unterlagsscheibe.

Die **Bremshebel Curve OM** wurden speziell für den Gebrauch mit Grip Shift entworfen. Durch optimalen Materialeinsatz wiegt das Paar 175g. Das gute handling der Bremshebel garantiert eine solide Hebelwirkung, und die oversized Stellschrauben machen das Bremstuning kinderleicht.



Curve OM brake levers



Aussprache: Ah! Ah!. Bedeutung: Heißer Lava Felsen.



Curve OM crankset



Grip Shift X-Ray shifters



Impact headset



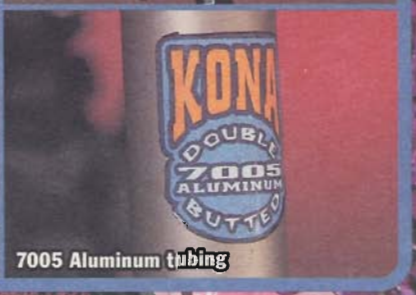
Aussprache: Moon-ee-moo-la. Bedeutung: Aluminium (von rechts, nach links gelesen).



Rock Shox Quadra 21R fork



Selle Italia Expedia saddle



7005 Aluminum tubing

MOUNTAIN Shock

Die "Mountain Shock" Modelle werden ergänzt mit "AA" und "Muni-Mula". Das "AA" gehört von seiner Ausstattung schon zu den leichtesten und besten Suspension Mountain Bikes. Der Rahmen Easton Elite Aluminium, Gabel-Rock Shox Quadra 21R, kaltgeschmiedete Kurbeln und Bremsen von Curve, Wellgo clipless Pedale, Grip Shift X-Ray und XT Kettenwechsler, bietet alles für den offroad Einsatz. "Muni-Mula" ist ein außergewöhnliches Leichtgewicht in seiner Preislage. Kona 7005 butted Aluminium ist die Grundlage in Kombination mit Rock Shox Quadra 21R, Shimano LX-STX, doppelwandige Mavic 238 Felgen und rostfreie DT Speichen.




Curve OM crankset



Easton EA-70 Aluminum bar



Columbus Cyber tubing





Impact headset



Mavic 221 rims



DT stainless steel spokes





Scratch & Sniff tires



Mavic 238 rims


Curve OM brakes

RACE Light

"Race Light", ist ein Ausdruck, der das Wesentliche von der Kona Entwurfphilosophie enthält. Mache es stark genug für das Rennen, und leicht genug zum Gewinnen. Die "Race Light" Kategorie veranschaulicht ein fein abgestimmtes Gleichgewicht von unseren leichten Rahmen, und der geraden Project two Gabel. Das "Kilauea" verkörpert ein klassisches Mountain Bike. Leicht und mit reaktionsvollen Columbus Cyber Rohren, kaltgeschmiedete Kurbeln von Curve und ein Mix von Shimano XT / LX. "Cinder Cone" und "Lava Dome" haben jeweils einen cromoly butted Rahmen, mit dem Gewicht von 2kg, die mit unserer triple-butted Project Two Gabel ausgestattet sind. "Cinder Cone" ist ein 24-speed MTB, mit den 600g Sugino Impel Kurbeln und der Shimano XT/LX Schalteinheit. "Lava Dome" ist das Beste was wir liefern können, in Bezug auf ein anspruchvolles Einsteigermodell. Shimano LX Kettenwechsler, STX Gruppe, Bremsen von Curve, doppelwandige Mavic 238 Felgen und unsere neuen Scratch & Sniff Reifen. Es ist ein Bike, das Sie mit Stolz zu jedem Rennen mitnehmen können.

Mr. Dirt ist ein 26 x 2.06 Vorderreifen mit wide-spaced Profil, bei dem die Stollen ein "V" bilden, um den Schmutz nach vorne zu drängen. Die übergroßen, seitlichen Stollen 7–9mm hoch, haben eine sehr gute Haftung in den Kurven. Gewicht 675g.

Der Partner von Mr. Dirt ist der **Cleaner** 26 x 2.06, ein Hinterreifen, mit breit angeordneten Stollen (paddle-style), die nicht so schnell verschmutzen. In der Mitte des Profils sind die Stollen in einem flachen Winkel aufeinandergestellt, um eine positive Traktion zu erzielen.



Mr. Dirt & The Cleaner tires

Die seitlich angeordneten Stollen haben einen steilen Winkel, wie bei Mr. Dirt, um dadurch eine bessere Kontrolle zu erhalten. Der Cleaner verfügt über einen großen Einsatzbereich. Gewicht 625g.



Scratch & Sniff tires

Der **Sniff** 26 x 2.1 ist ein abgeänderter Entwurf von Mr. Dirt. Dieser Vorderreifen ist leichter, und hat ebenfalls das wide-spaced Profil für eine optimale Haftung. Aufgrund der "V"-förmigen Stollen, arbeitet sich der Sniff durch schwierigstes Gelände. Gewicht 575g.


Project Two fork


Project Two hanger

Scratch 26 x 2.1 hat ein extrem breit angeordnetes Profil, um den Schmutz so schnell wie möglich zu entfernen. Der Hinterreifen basiert auf dem Entwurf des Cleaners, um eine gute Traktion, sowie ein hohes Maß an Seitenkontrolle zu haben. Es ist ein Reifen, der insbesonders für den harten Einsatz entwickelt wurde. Gewicht 575g.

Nach dem Rahmen ist die Gabel das wichtigste Teil von einem gutausbalanzierten Mountain Bike. Seit 1988 ist die **Project Two Gabel** eines der Schlüsselelemente in der Kona Leistung gewesen. Mit einem Schaftdurchmesser von 1-1/8", und mit einer triple butted (1,3–0,8–0,5mm) Wandstärke, ergibt sich auf diese Weise ein Resultat von exzellenter Verwindungssteifigkeit, und einem erstaunlichen Fahrkomfort. Mit 775g ist sie eine der leichtesten Gabeln die hergestellt werden, und sicher eine der stärksten!

Project Two Kabelträger. Nehmen Sie den Bremskabelträger ab, und bauen eine Suspension Gabel ein, und sie haben keine Veränderung in der Geometrie. Der Vorderreifen, sowie der Bremszug müssen nicht erneuert werden, weil die Project Two Gabel dieselbe Länge hat wie die Rock Shox Suspension Gabel. Es besteht keine Notwendigkeit den Vorbau zu wechseln, da der Kabelträger separat ist. Alles wird schnell und einfach mit dem Kona Impact Steuersatz gemacht, was Sie brauchen ist nur ein 4mm und 5mm Imbusschlüssel.


Impact headset

Möchten Sie Ihren Vorbau incl. Lenker etwas höher, oder vielleicht etwas tiefer haben? Mit einem Aheadset-system ist das unmöglich! Aus diesem Grund arbeitet Kona noch heute mit Gewinde, obwohl es teurer ist, wenn man es ebenso leicht machen möchte, wie ein Aheadset-system.
Der Kona Velocit-Vorbau und der Impact Steuersatz bieten ein absolut zuverlässiges System, mit dem sämtliche Abstimmungen möglich sind.

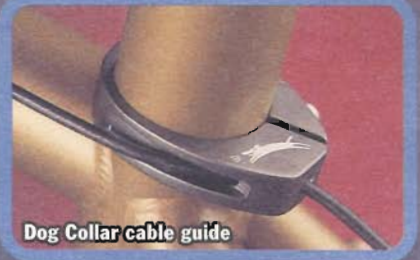

Velocity stem

Der **Velocity Vorbau** wird produziert in Cromoly (295g) und in Aluminium (255g). Wir meinen, besser zwei als eine Befestigungsschraube am Vorbau für den Lenker, um ein Optimum an Sicherheit zu gewährleisten.

Der **Impact Steuersatz** bietet an Sicherheit 2,5cm Gabelschaftgewinde, und wird zusätzlich durch den "topclamp section" unterstützt. Die Lebensdauer ist um ein vielfaches größer wie bei anderen Systemen, da auch die untere Schale des Steuersatzes eine Übergröße von 0,6cm hat. Das einzige Werkzeug was sie benötigen um den Steuerstz zu justieren, ist ein 4mm Imbusschlüssel.


Hot Dog grips

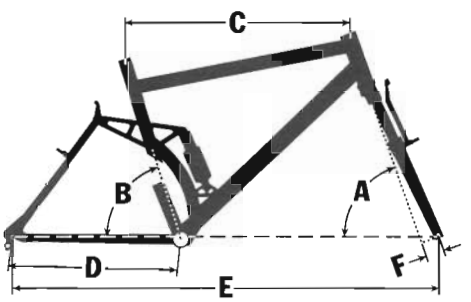
Dog Collar. Dieses kleine pfiffige Teil eliminiert drei Kabelanschläge, die notwendig wären, um das Bremskabel zu verlegen. Es entsteht eine klare Linie direkt zur Hinterbremse, und zeigt somit eine vorbildliche Lösung, wie einfach und schön eine Zugverlegung sein kann.


Dog Collar cable guide

SPECIFICATIONS

MODEL	FRAME	FORK	HEADSET	CRANKS	BOTTOM BRACKET	PEDALS	CHAIN	FREEWHEEL	FRONT DERAILLEUR	REAR DERAILLEUR	SHIFTERS	BAR	STEM
HEI HEI King Kahuna	Sandvik 6-4 & 3-2.5 Titanium	Rock Shox Judy XC	Control Center	Cook Bros	Curve ZVL	Shimano Deore XT Clipless	Shimano IG-70	Shimano Deore XTR 12-32 8-speed	Shimano Deore XTR	Shimano Deore XTR	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Control Tech
HOT	Reynolds 853	Rock Shox Judy XC	Control Center	Curve OM	Curve ZVL	Shimano Deore LX Clipless	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
KU	Easton Elite Aluminum	Rock Shox Judy XC	Control Center	Curve OM	Curve ZVL	Shimano Deore LX Clipless	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
SEX THREE	Easton Elite Aluminum	Rock Shox Judy XC (F) Fox Alps-4R (R)	Impact	Curve OM	Curve ZVL	Wellgo Clipless	Shimano IG-70	Shimano Deore XT 11-28 8-speed	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
SEX TOO	Easton Elite Aluminum	Rock Shox Quadra 21R (F) Fox Alps-4 (R)	Impact	Curve OM	Curve ZVL	Wellgo Clipless	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Grip Shift SRT-600	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
SEX ONE	7005 Butted Aluminum	Rock Shox Quadra 21R (F) Fox Alps-4 (R)	Impact	Curve OM	Curve ZVL	LXT Aluminum	Shimano IG-31	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano STX	Shimano Deore LX	Grip Shift SRT-600	Kona Slim Aluminum	Velocity Aluminum
KULA	Easton Elite Aluminum	Rock Shox Judy XC	Impact	Curve OM	Curve ZVL	Wellgo Clipless	Shimano IG-70	Shimano Deore XT 11-28 8-speed	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
EXPLOSIF	Columbus MAX	Rock Shox Judy XC	Impact	Curve OM	Curve ZVL	Wellgo Clipless	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
AA	Easton Elite Aluminum	Rock Shox Quadra 21R	Impact	Curve OM	Curve ZVL	Wellgo Clipless	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
MUNI-MULA	7005 Butted Aluminum	Rock Shox Quadra 21R	Impact	Shimano STX	Shimano LP-26	LXT Aluminum	Shimano IG-31	Shimano IG-50 11-28 7-speed	Shimano STX	Shimano Deore LX	Grip Shift SRT-600	Kona Slim Aluminum	Velocity Aluminum
KILAUEA	Columbus Cyber	Project Two Triple Butted	Impact	Curve OM	Curve ZVL	LXT Aluminum	Shimano IG-51	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Grip Shift X-Ray	Easton EA-70 Aluminum	Velocity Aluminum
CINDER CONE	Kona Butted Cromoly	Project Two Triple Butted	Impact	Sugino Impel 500	Shimano LP-26	LXT Aluminum	Shimano IG-31	Shimano Deore LX 11-28 8-speed	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Grip Shift SRT-600	Kona Slim Aluminum	Velocity Aluminum
LAVA DOME	Kona Butted Cromoly	Project Two Triple Butted	Impact	Shimano STX	Shimano LP-26	LXT Aluminum	Shimano IG-31	Shimano IG-30 11-28 7-speed	Shimano STX	Shimano Deore LX	Grip Shift SRT-400	Kona Slim Aluminum	Velocity Aluminum

FRAME GEOMETRY



SEX THREE, SEX TOO, SEX ONE

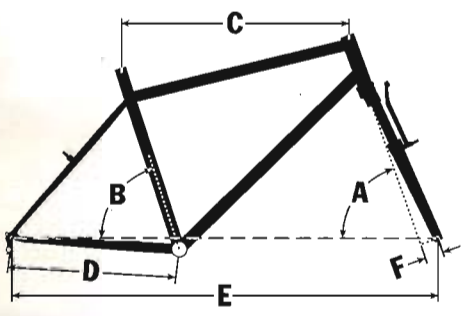
Frame Size	Head Angle (A)	Seat Angle (B)	Top Tube (C)	Chain Stay (D)	Wheel Base (E)	Fork Offset (F)	Stand-over Height	Crank Length	Stem Length
16"	72°	74.5°	22.0	16.75	41.0	1.6	28	171	110/5
18"	72°	74.5°	23.0	16.75	42.0	1.6	30	176	125/0
19"	72°	74°	23.5	16.75	42.4	1.6	30.7	176	125/0
20"	72°	74°	24.0	16.75	42.9	1.6	31.4	176	140/0

SPECIFICATIONS

BRAKES	BRAKE LEVERS	FRONT HUB	REAR HUB	RIMS	SPOKES	FRONT TIRE	REAR TIRE	SADDLE	SEATPOST	COLOR	SIZES	WEIGHT	EXTRAS
Magura HS-22 Hydraulic	Magura	Union Befast	Union Befast	Mavic 217	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Flite	Syncros	Buff	16, 17, 18, 19, 20	22.1 lbs (10.0 kg)	
Curve OM	Curve OM	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Flite	O-Beam Superlight	Custom	14, 16, 17, 18, 19, 20	23.8 lbs (10.8 kg)	
Curve OM	Curve OM	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam Superlight	Custom	14, 16, 17, 18, 19, 20	23.1 lbs (10.5 kg)	
Magura HS-11 Hydraulic	Magura	Kona SUS 99	Shimano Deore XT	Mavic 217	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam Superlight	Golden	16, 18, 19, 20	26.5 lbs (12.0 kg)	
Magura HS-11 Hydraulic	Magura	Kona SUS 99	Shimano Deore XT	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam	21R Yellow	16, 18, 19, 20	26.9 lbs (12.2 kg)	
Curve OM	Curve OM	Kona SUS 99	Shimano Deore LX	Mavic 238	DT Stainless 14G & 15G	Sniff	Scratch	Selle Italia Expedia Manganese Rails	Kona Race Light	Light Black	16, 18, 19, 20	27.5 lbs (12.5 kg)	Clips/Straps
Magura HS-11 Hydraulic	Magura	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Mavic 217	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam Superlight	Orange Lava	16, 18, 19, 20	23.2 lbs (10.5 kg)	
Magura HS-11 Hydraulic	Magura	Kona SUS 99	Shimano Deore XT	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi Natural	Scratch 120 tpi Natural	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam Superlight	Olive Green	16, 18, 19, 20	24.2 lbs (11.0 kg)	
Curve OM	Curve OM	Kona SUS 99	Shimano Deore LX	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff 120 tpi	Scratch 120 tpi	Selle Italia Expedia Manganese Rails	Kona Race Light	Black Lava	14, 16, 18, 19, 20	24.9 lbs (11.3 kg)	
Curve OM	Curve OM	Kona SUS 99	Shimano STX	Mavic 238	DT Stainless 14G & 15G	Sniff	Scratch	Selle Italia Expedia	Kona Race Light	Silver Mula	14, 16, 18, 19, 20	25.4 lbs (11.5 kg)	Clips/Straps
Curve OM	Curve OM	Kona SUS 99	Shimano Deore XT	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff	Scratch	Selle Italia Expedia Manganese Rails	O-Beam	Turquoise	14, 16, 18, 19, 20	22.8 lbs (10.3 kg)	Clips/Straps
Curve OM	Curve OM	Kona SUS 99	Shimano Deore LX	Mavic 221	DT Stainless 14G & 15G	Sniff	Scratch	Selle Italia Expedia	Kona Race Light	Gange Green	14, 16, 18, 19, 20	25.1 lbs (11.4 kg)	Clips/Straps
Curve OM	High Command	Kona SUS 99	Shimano STX	Mavic 238	15G front 14G rear	Sniff	Scratch	Selle Italia Expedia	Kona Race Light	Orange Lava	14, 16, 18, 19, 20	25.4 lbs (11.5 kg)	Clips/Straps

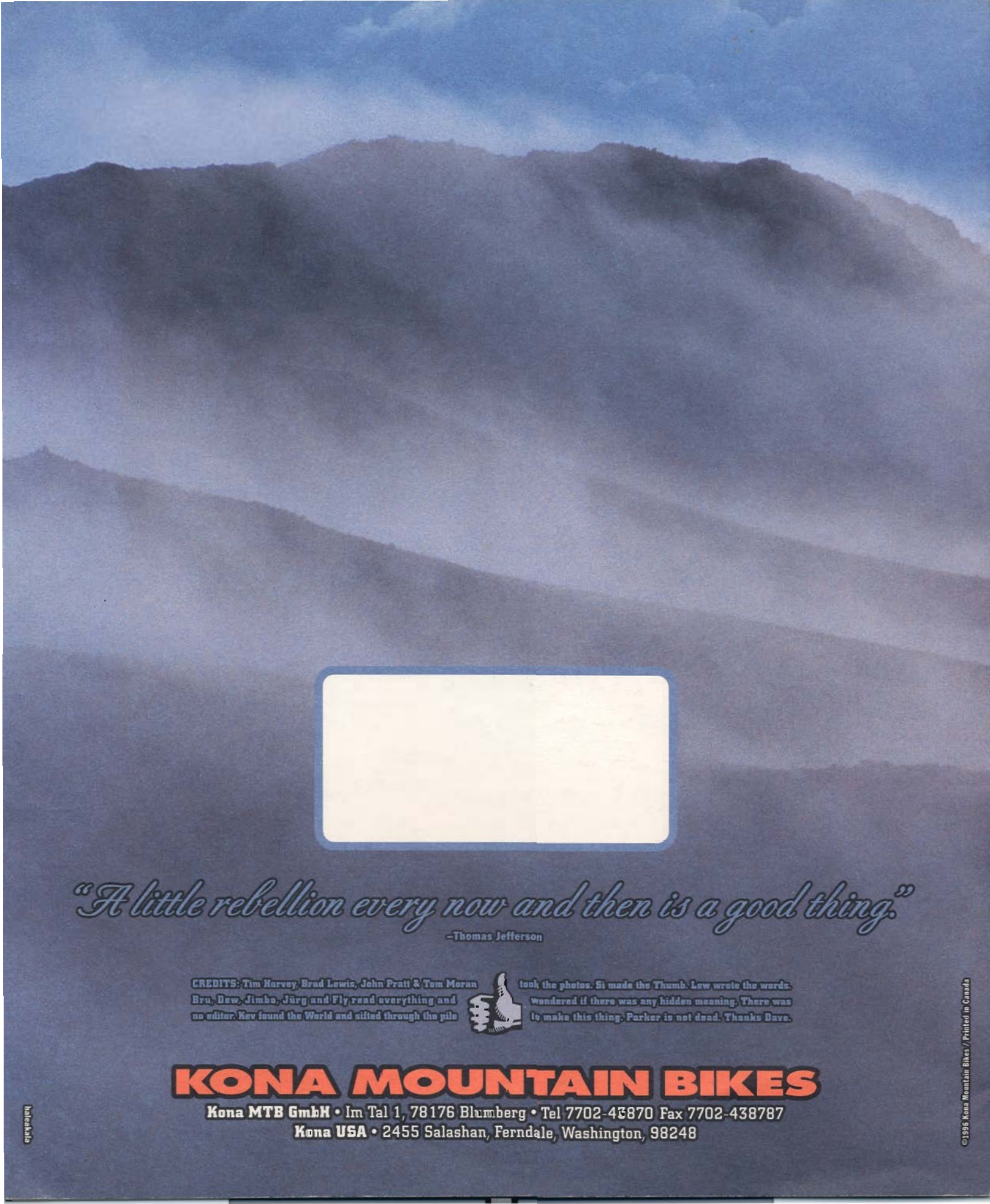
*Kona reserves the right to change specifications. Don't Discriminate.

FRAME GEOMETRY



KING KAHUNA, HOT, KU, KULA, EXPLOSIF, AA, MUNI-MULA, KILAUEA, CINDER CONE, LAVA DOME

Frame Size	Head Angle (A)	Seat Angle (B)	Top Tube (C)	Chain Stay (D)	Wheel Base (E)	Fork Offset (F)	Stand-over Height	Crank Length	Stem Length
14"	70.5°	74°	21.5	16.75	40.6	1.54	24	171	100/10
16"	70.5°	74°	22.0	16.75	41.1	1.54	26	171	110/5
17"	71°	74°	22.5	16.75	41.5	1.54	27	176	110/5
18"	71°	74°	23.0	16.75	42.0	1.54	28	176	125/0
19"	71°	73°	23.5	16.75	42.2	1.54	29	176	125/0
20"	71°	73°	24.0	16.75	42.7	1.54	30	176	140/0
21"	71°	72.5°	24.5	16.75	43.0	1.54	31	176	140/0



"A little rebellion every now and then is a good thing."

–Thomas Jefferson

CREDITS: Tim Harvey, Brad Lewis, John Pratt & Tom Moran took the photos. Si made the Thumb. Lew wrote the words. Bru, Dew, Jimbo, Jürg and Fly read everything and wondered if there was any hidden meaning. There was no editor. Kev found the World and sifted through the pile to make this thing. Parker is not dead. Thanks Dave.

KONA MOUNTAIN BIKES

Kona MTB GmbH • Im Tal 1, 78176 Blumberg • Tel 7702-43870 Fax 7702-438787
Kona USA • 2455 Salashan, Ferndale, Washington, 98248

©1996 Kona Mountain Bikes / Printed in Canada

haleakala