

MSC BIKES 2010

Bicycles Catalogue
Catálogo de Bicicletas

RIDER: JAVI ECHEVARRIA
FOTO: PABLO MORENO
LOCATION: BARCELONA (SPAIN)

CONTENTS

-3- Intro
-4- Technics
-6- X evo III
-8- F5
-12- Vendetta
-16- Nosko
-18- Zion Carbon
-22- Zion
-26- Koncept Carbon
-30- WCR Carbon
-32- Koncept
-34- WCR
-36- Lunatika
-40- Il Capo
-42- Zion Tandem
-44- CX
-46- Apparel

FACTORY OF DREAMS

En MSC Bikes, nosotros competimos y tú ganas. Nuestros equipos de competición a lo largo de los años nos han dado 4 títulos del Mundial de Marcas y la experiencia necesaria para diseñar y fabricar las mejores bicicletas y componentes del mercado.

El año pasado ampliamos nuestra oferta de cuadros de carbono super ligeros y para el 2010 hemos mejorado las técnicas de fabricación para seguir produciendo unos de los cuadros más ligeros y exclusivos del Mundo.

El nuevo sistema de suspensión MPS (Multi Progresive Suspension) llega a su segunda evolución mejorando el comportamiento de nuestros modelos de largo recorrido y facilitando a nuestros corredores oficiales subir a lo más alto del podio en múltiples ocasiones.

Ahora te toca a ti...

In MSC Bikes, We race and you win. Over the years our competition teams have given us 4 Brands World Championship titles and the necessary experience to design and to make the best bicycles and components of the market.

Last year we extended our offer of ultra light carbon frames And for 2010 We have improved manufacture technology in order to continue producing some of the lightest and most exclusive frames of the World.

The new suspension system MPS (Multi Progressive Suspension) comes to its second evolution improving the performance of our long travel models. Thanks to this system, our official riders have more facilities to be in the top of the podium for several times.

TECHNICS

El G-Con es la nueva caja de cambios integrada aplicada al ciclismo que te ofrecemos para que puedas cambiar la velocidad que quieras antes de salir de curva, pedalear y absorber baches al mismo tiempo, frenar sin que se bloquee la suspensión.
El nuevo sistema magnético desarrollado con la colaboración de MSC Bikes permite seleccionar un total de 7 velocidades con un peso y precio cada vez más competitivos.

G-Con is the new integrated gearbox applied to cycling that we offer you in order to change gears before going out of a corner, to pedal and absorb bumps at the same time, to break without blocking the suspension.
The new magnetic system developed in collaboration with MSC Bikes allows selecting 7 speeds with a very competitive weight and price.

Los moldes del cuadro se dividen en dos piezas únicas que van unidas en la zona central, eliminando racores y puntos de unión que puedan comprometer la rigidez del cuadro.

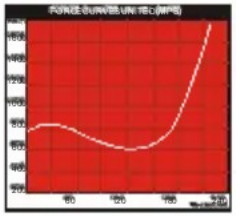
Frame molds are divided in two unique pieces which are joined in the central area, removing adapters and joint points which could compromise the frame stiffness.

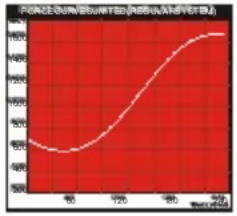
Investigando a fondo las propiedades y manipulación de las fibras de carbono en los procesos de producción de nuestros cuadros, hemos desarrollado una nueva tecnología de fabricación con la creación de un molde interno que presiona las fibras de carbono, aplastándolas contra la pared interna del molde externo, y eliminando residuos y partículas de aire que quedan suspendidas entre las fibras. El resultado son unos tubos o paredes más delgadas y más resistentes, por consiguiente, los cuadros más ligeros del mercado.

We have been investigating in-depth the properties and manipulation of carbon fibers in the processes of production of our frames and we have developed a new manufacture technology creating an internal mold which presses carbon fibers, squashing them against the internal wall of the external mold, and removing residues and air particles that remain suspended between fibers. As a result we have thinner and more resistant tubes and walls resulting in the lightest frames of the market.

El sistema exclusivo de suspensión de MSC Bikes permite combinar dos curvas de progresividad distintas en el mismo cuadro. Para el 2010 hemos mejorado el rendimiento de nuestros sistemas de suspensión MPS tras tres años enteros de pruebas en la Copa del Mundo de descensos.

The exclusive MSC Bikes suspension system allows combining two different curves of suspension progressivity in the same frame. For 2010 we have improved the performance of our MPS suspension systems after three years of tests in the World Cup of downhill.





Con el mismo cuadro conseguimos diferentes recorridos de suspensión cambiando la posición del amortiguador trasero, sin que ello modifique la geometría de la bicicleta.

With the same frame we obtain different suspension travel options changing the position of the rear absorber, without modifying the geometry of the bicycle.

El aluminio desarrollado exclusivamente para MSC Bikes con una mayor concentración de zinc alcanza altos valores de resistencia a la fatiga y de absorción de las vibraciones, con lo que podemos fabricar tuberías más finas y cuadros más ligeros.

The aluminium developed exclusively for MSC Bikes with a great concentration of zinc reaches high resistance to fatigue and high absorption of vibrations. With that we can make thinner tubes and lighter frames.

X evo III



A:	560
A':	593.5
B:	406.4
C:	437
D:	733.3
E:	1169.8
F:	64-65-669
G:	739
H:	125

X evo III 19.7kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC X evo III G-Boxx II alu6061T6 219mm
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX5.0 240mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Boxxer Race 200mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy Seven 203mm rotor
Cambio trasero/RD:	G-Boxx II 7s
Pedalier/Crankset:	G-Boxx II
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 590
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.5 DT
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
*Components may change without notice

Calidad de montaje 100% en España.
Bicycle assembling 100% in Spain.

MPH	Inboard G-BOXX II ratio	Output sprocket	Rear hub sprocket	Rear drive ratio	Total ratio
Gear 1	0.769	36	11	1.71	1.316
Gear 2	0.882	36	11	1.71	1.509
Gear 3	0.882	36	11	1.71	1.509
Gear 4	1.067	36	11	1.71	1.826
Gear 5	1.214	36	11	1.71	2.078
Gear 6	1.368	36	11	1.71	2.324
Gear 7	1.538	36	11	1.71	2.632

F5

MPS EXTRUSION

Con más de 15 años de experiencia en el mundo de la competición, hablar de MSC Bikes es hablar de una marca ya mítica en el panorama downhill internacional. Los 4 títulos del mundial de marcas nos avalan como una de las marcas más punteras del mercado.
La F5 combina sencillez y funcionamiento, lo necesario para quitar décimas al crono.

With more than 15 years experience in the competition scene, talking about MSC bikes means talking about one of the most important bicycle brands in the downhill market with 4 "Team of the Year" titles.
The F5 combines simplicity and performance, the most necessary to cross the timing cell faster than others.

RIDER: MICKAEL PASCAL
FOTO: KÉNO DERLEYN
LOCATION: FORT WILLIAM WORLD CUP'10

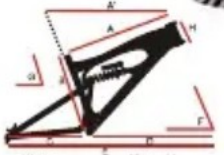
F5 RR 16.1kg :5%	*photo
Cuadro/Frame:	MSC F5 alu/6e1T6 Butconique MTS 219mm
Amortiguador/Rear Shock:	FOX RC4 240mm
Horquilla/Fork:	RS Boxxer World Cup 203mm
Frenos/Brakes:	Avid Code 203mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Red WiN
Pedalier/Crankset:	Shimano Saint, 83mm 170mm
Potencia/Stem:	MSC integrated
Manillar/Handlebar:	MSC 750mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC S40
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.5 ST
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon/Titanium 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

F5

CUADRO/FRAME: MSC F5 alu6061T6 215mm travel
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX 5.0 240mm
3900gr :54
*Peso sin amortiguador / *Weight without shock

MPS MONOCASCO EXTRUSION



A: 565.2	A: 585
A':608.1	A':629.3
B: 410	B: 435.4
C: 445.8	C: 465.9
D: 733.8	D: 755
E: 1179.7	E: 1220.9
F: 65-66-679	F: 65-66-679
G: 749	G: 749
H: 130	H: 130

F5 R

Cuadro/Frame:	MSC F5 alu6061T6 monocoque MPS 215mm
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX5.0 240mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Boxxer Team 230mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 203mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	Truvativ Holzfeller OCT 1.1
Potencia/Stem:	MSC Integrated
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 590
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.5 ST
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

F5

Cuadro/Frame:	MSC F5 alu6061T6 monocoque MPS 219mm
Amortiguador/Rear Shock:	FOX VAN R 240mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Boxxer Race 200mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy Seven 203mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC ISSIS 170mm
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 590
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.5 ST
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
*Components may change without notice

Vendetta

CUADRO/FRAME: MSC Vendetta alu6061T6
monocoque 170-190mm MTS neon red/bronze
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Rock Shox Vivid
5.1/FOX DHX 5.0 222mm
3140gr ±5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

MTS
Mach Tuning System

Vendetta Mini DH 16.4kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Vendetta alu6061T6 monocoque 170-190mm MTS neon red/bronze
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX5.0 222mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Boxxer Race 200mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy Seven 203/185mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC 18X18 170mm
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 563
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.5 ST
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Quick 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

190mm traseros y 200mm delanteros permiten a cualquier persona que quiera iniciarse en el descenso disponer de una bicicleta fácil de manejar gracias a su corto basculante de 430mm y una geometría perfecta para un 100% de diversión. Perfecta para las futuras promesas del descenso mundial.

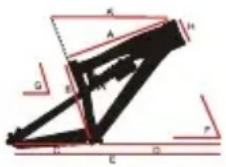
190mm travel in the rear and 200mm travel in the front allow any person that wants to start in the downhill sport to ride a very easy to handle bike with a very short chainstay (430mm) and a perfect geometry for a 100% fun action. A perfect choice for the future downhill riders.

Vendetta

CUADRO/FRAME: MSC Vendetta alu606176
monocoque 170-190mm MTB neon red/bronze
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Rock Shox Vivid
5.1/FOX RHX 5.0 222mm
3144gr ±5%

MTS
Multi Travel System

*Peso de amortiguador / Weight without shock



A: 552.9	A: 577
A': 571	A': 595
B: 408.9	B: 430.9
C: 438.7	C: 430.7
D: 698.4	D: 714.4
E: 1120	E: 1144
F: 669	F: 669
G: 869	G: 869
H: 130	H: 130

Vendetta R 17.4kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Vendetta alu606176 monocoque 170-190mm MTB neon red/bronze
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX5.0 222mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox TOTEM IS 180mm
Frenos/Brakes:	Avid ELIXIR CR 185mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	Truvativ Hammerschmidt FR 170mm
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 560
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.35 ST
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Telescopic 430x31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

Vendetta

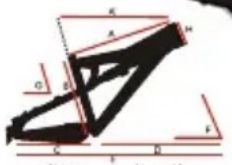
Cuadro/Frame:	MSC Vendetta alu606176 monocoque 170-190mm MTB red neon/bronze
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Vivid 5.1/FOX DHX5.0 222mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Domain 302 180mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy Seven 185mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC FR 2ring
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 560
Neumáticos/Tires:	Maxxis High Roller 2.35 ST
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Quick 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Nosko

CUADRO/FRAME: MSC Nosko alu6061T6 monocoque 140-170mm MTS
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Manitou SPV 6Way 200mm
3400gr ±5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

MTS
Multi Travel System



A: 550	A: 582
A':580	A':613
B: 420	B: 435
C: 445	C: 445
D: 690.3	D: 720.1
E: 1134.8	E: 1184.7
F: 674	F: 674
G: 734	G: 734
H: 120	H: 120

Nosko R 15.3kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Nosko alu6061T6 monocoque 140-170mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	Manitou SPV 6Way 200mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Lyrik U-Turn 95-160mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy Seven 185mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC ISSIS
Potencia/Stem:	MSC 80mm
Manillar/Handlebar:	MSC 660mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 360
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Kevlar 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Quick 31.8mm

Nosko

Cuadro/Frame:	MSC Nosko alu6061T6 monocoque 140-170mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	Manitou Metel RT 200mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Domain 302 180mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Ryde 185mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC ISSIS
Potencia/Stem:	MSC 80mm
Manillar/Handlebar:	MSC 660mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	ROD1 EXCALIBUR
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Wire 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Quick 31.8mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Zion Carbon



Zion Carbon RR 10.0kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Zion Carbon MCT Inner Mold 127-147mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	DT Swiss XM190 190mm
Horquilla/Fork:	DT Swiss XMC130 RTLC 130mm
Frenos/Brakes:	Magura Marta SL Red 185/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Red Min
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Red Min
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 660mm 0.5°
Ruedas/Wheelset:	MSC 300 Carbon rim/DT spokes
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Kevlar 2.25
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Telescopic 430x31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

La bicicleta trail más ligera del mundo ha evolucionado con mayor rigidez trasera, una cinemática de suspensión perfeccionada y un peso todavía más ligero.

The lightest trail bicycle on Earth has been improved with: increased rigidity on the swingarm, a unique rear suspension performance and even a lighter weight.

No encontrarás una bicicleta con 152mm de recorrido en ambos ejes con un peso inferior.

You will not find a lighter 150mm suspension bicycle in the market.

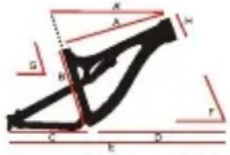
Detalles exquisitos como el cableado interno y los refuerzos en relieve marcan la diferencia.

Exquisite details such as inner cable routing and 3D reinforcements set the big difference.

Zion Carbon

CUADRO/FRAME: MSC Zion Carbon MCT Inner Mold 127-147mm MTS
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: DT Swiss EM190/FOX RP23/Rock Shox Monarch 4.2 190mm
1782gr :SL
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

10kg: ¡La bicicleta all montain más ligera!
10kg: The lightest all mountain bike!



SMALL	MEDIUM	LARGE
A: 564.6	A: 580.6	A: 603.4
A': 587.7	A': 609.5	A': 628.8
B: 381	B: 431.8	B: 482.6
C: 432	C: 432	C: 432
D: 669.9	D: 692.2	D: 711.4
E: 2101.4	E: 1123.0	E: 1142.9
F: 699	F: 699	F: 699
G: 729	G: 729	G: 729
H: 120	H: 124	H: 130

Zion Carbon R

Cuadro/Frame:	MSC Zion Carbon MCT Inner Mold 127-147mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	FOX RP23/DT EM190 190mm
Horquilla/Fork:	FOX 32Talas RL 100-125-130mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 185/160mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Red Win
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 660mm 0.5"
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Kevlar 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Telescopic 430x31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

Zion Carbon

Cuadro/Frame:	MSC Zion Carbon MCT Inner Mold 127-147mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Monarch 4.2 190mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Revelation Race 150mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 185/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 660mm 0.5"
Ruedas/Wheelset:	MSC 460
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Wire 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Telescopic 430x31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

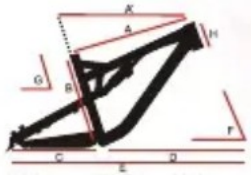
*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Zion RR & R

CUADRO/FRAME: MSC ZION alu7005 Carbon Link 127-147mm MTS
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: DT Swiss XM190/FOX RP23/Rock Shox Monarch 4.2 190mm
2790gr ±5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

MTS Multi Travel System

EXPLOSION



A: 563.9	A: 583.7	A: 601.8
A': 587.6	A': 610	A': 629.2
B: 381	B: 431	B: 483
C: 433.1	C: 433.1	C: 433.1
D: 669.9	D: 692.5	D: 712
E: 1162.5	E: 1125.2	E: 1146.7
F: 690	F: 699	F: 699
G: 720	G: 729	G: 729
H: 120	H: 125	H: 130

Zion RR 12.4kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Zion alu7005 Carbon link 127-147mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	DT Swiss XM190/FOX RP23 190mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Revelation Race 150mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 185/160mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Red Win
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Red Win
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 660mm 0.5°
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Kevlar 2.25
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Telescopic 430x31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

Zion R

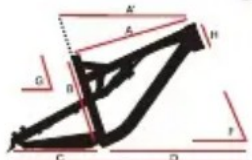
Cuadro/Frame:	MSC Zion alu7005 Carbon link 127-147mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Monarch 4.2 190mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Recon335 140mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 185/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC 660mm 31.8mm 0.5°
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Kevlar 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Quick 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Zion

CUADRO/FRAME: MSC ZION alu7005 120-145mm MTS
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Rock Shox Ario 2.2 150mm
26"Sgt +5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

MTS Multi Travel Systems · MSC EXTRUSION



A: 560	A: 585.7	A: 610
A':597	A':613.9	A':632.6
B: 406	B: 465	B: 483
C: 436	C: 436	C: 436
D: 662.9	D: 688.6	D: 711.6
E: 1098.8	E: 1126.6	E: 1143.4
F: 699	F: 699	F: 699
G: 720	G: 720	G: 720
H: 120	H: 125	H: 130

Zion 13.7kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Zion alu7005 125-145mm MTS
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Ario 2.2 150mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Tora 302 U-turn 130mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Hyde 185/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC ISIS
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC 640mm 31.8mm 0.5°
Ruedas/Wheelset:	MSC 440
Neumáticos/Tires:	Maxxis Ardent Wire 2.25
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Vija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Vija/Seat Binder:	MSC Quick 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Componette may change without notice



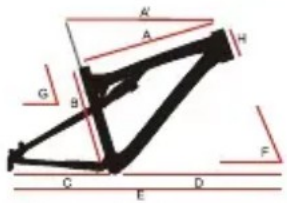
RIDER: CARLOS COLOMA (MSC BIKES TEAM)
FOTO: JESUS MARTINEZ
LOCATION: BARCELONA (SPAIN)

Koncept Carbon

CUADRO/FRAME: MSC Koncept Carbon MCT Inner Mold 85mm
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: DT Swiss XM Carbon/Rock Shox Monarch 4.2/FOX RPL 165mm
1480gr ±5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

MODULAR CARBON TECHNOLOGY

¡El cuadro full suspension más ligero del mercado!
The lightest full suspension frame in the market!



A: 536.3	A: 572.8	A: 597.7
A':1560.7	A':1598.5	A':1620.4
B: 406	B: 427	B: 483
C: 424.6	C: 424.6	C: 424.6
D: 626.4	D: 664.5	D: 686.5
E: 1049.8	E: 1087.8	E: 1109.7
F: 70.5º	F: 70.5º	F: 70.5º
G: 73º	G: 73º	G: 73º
H: 120	H: 125	H: 130

Koncept Carbon RR 7.9kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Koncept Carbon MCT Inner Mold 85mm
Amortiguador/Rear Shock:	DT Swiss XM Carbon 165mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox SID XX 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir Mag XX 160/140mm
Cambio trasero/RD:	Sram XX 10s / Shimano XTR
Pedalier/Crankset:	Truvativ XX 2.2 / Shimano XTR
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 300 Carbon/Titanium spokes
Neumáticos/Tires:	Maxxis Maxxlite 205
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

Koncept Carbon R

Cuadro/Frame:	MSC Koncept Carbon MCT Inner Mold 85mm
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Monarch 4.2 165mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox SID Team 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	Sram X0 Red Min / Shimano XT
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Red Min / Shimano XT
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 395
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

Koncept Carbon

Cuadro/Frame:	MSC Koncept Carbon MCT Inner Mold 85mm
Amortiguador/Rear Shock:	FOX RPL 165mm
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 100mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/140mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

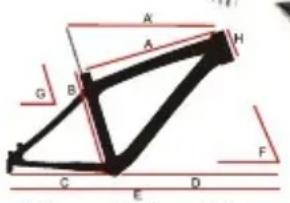
*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

WCR Carbon

CUADRO/FRAME: MSC WCR Carbon MCT Inner Mold
1242gr +5%

7.5kg: ¡Como las mejores bicicletas de carretera!
7.5kg: Like the lightest road bicycles!





A: 535.2	A: 564	A: 591
A': 556.4	A': 588.9	A': 610.6
B: 425	B: 444.5	B: 482.6
C: 420	C: 420	C: 420
D: 616.1	D: 643.5	D: 665.9
E: 1033.5	E: 1060	E: 1083.5
F: 710	F: 710	F: 710
G: 739	G: 739	G: 739
H: 120	H: 120	H: 120

WCR Carbon RR 7.5kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC WCR Carbon MCT Inner Mold
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox SID SX 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir Mag XX 160/140mm
Cambio trasero/RD:	SRAM XX 10s / Shimano XTR
Pedalier/Crankset:	Truvativ XX 2.2 / Shimano XTR
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 300 Carbon Titanium spokes
Neumáticos/Tires:	Maxxis Maxxlite 285
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

WCR Carbon R

Cuadro/Frame:	MSC WCR Carbon MCT Inner Mold
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox SID Team 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Red Wix / Shimano XT
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Red Wix / Shimano XT
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 395
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.1S
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

WCR Carbon

Cuadro/Frame:	MSC WCR Carbon MCT Inner Mold
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 100mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/140mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MRSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.1S
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Koncept

CUADRO/FRAME: MSC Koncept CaTaL 75mm travel
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: FOX RFL/Rock Shox Ario 3.2 165mm
21.7kgs ±5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

CATAL



Koncept RR 10.4kg ±5%

Cuadro/Frame:	MSC Koncept CaTaL 75mm
Amortiguador/Rear Shock:	FOX RFL 165mm
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 150mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XO Med Win
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Med Win
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 315 Scandium
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 31.8mm

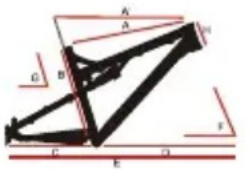
Koncept R 10.7kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Koncept CaTaL 75mm
Amortiguador/Rear Shock:	FOX RFL 165mm
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 150mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/140mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 31.8mm

Koncept

Cuadro/Frame:	MSC Koncept CaTaL 75mm
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Ario 3.2 165mm
Horquilla/Fork:	Rock Shox Recon SL Air 105mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy 3 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM XT
Pedalier/Crankset:	MSC ISSIS
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 460
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Wire 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 31.8mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice



[illegible]	[illegible]	[illegible]
A: 542.1	A: 577.5	A: 597.5
A':567	A':601.5	A':623
B: 404.4	B: 457.2	B: 564
C: 425	C: 425	C: 425
D: 623	D: 666.2	D: 687.9
E: 1046	E: 1089.3	E: 1110.9
F: 70.59	F: 70.59	F: 70.59
G: 72.24	G: 730	G: 730
H: 120	H: 125	H: 130

WCR

CUADRO/FRAME: MSC WCR CaTaL
1590gr ±5%

CATAL

WCR RR 9.6kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC WCR CaTaL
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Elixir CR 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X0 Red Win
Pedalier/Crankset:	Truvativ Noir XC 3.3 Red Win
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 315 Scandium
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	MSC Ultralight Titanium
Tija Sillín/Seatpost:	MSC Carbon Ultralight 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 31.8mm

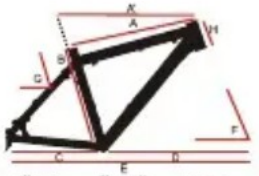
WCR R 9.9kg ±5%

Cuadro/Frame:	MSC WCR CaTaL
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	FOX F32RL FIT 100mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/140mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	MSC X11 ALS system
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC Carbon Ultralight 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 415
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Kevlar 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC Ultralight 31.8mm

WCR

Cuadro/Frame:	MSC WCR CaTaL
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox Recon SL Air 100mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy 3 160/140mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC 10SIS
Potencia/Stem:	MSC Ultralight
Manillar/Handlebar:	MSC 31.8x580mm
Ruedas/Wheelset:	MSC 460
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Wire 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 31.8mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice



A: 535	A: 565	A: 590
A': 559.4	A': 590.1	A': 614.8
B: 425	B: 457.2	B: 480
C: 428	C: 420	C: 420
D: 616.1	D: 647	D: 665.9
E: 1033.7	E: 1064.6	E: 1083.5
F: 719	F: 719	F: 719
G: 739	G: 739	G: 739
H: 128	H: 125	H: 135



La gama Lunatika está concebida para satisfacer los gustos de todos los practicantes dirt, street o 4X. Desde cuadros robustos en negro hasta colores fluorescentes y monocasco con el aspecto más racing. Todo ello con la máxima calidad en tuberías y geometrías.

The Lunatika bicycles range is conceived to satisfy all dirt, street or 4X riders. From black pieces of art to fluorescent colours and the strongest monocoques. We put all this together with the maximum quality in tubing and geometries.

RIDER: KIKE GARCIA
FOTO: PABLO MORENO
LOCATION: BARCELONA (SPAIN)

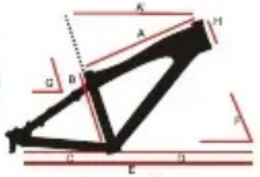
Lunatika III

CUADRO/FRAME: MSC Lunatika III aluAA061T6 monocoque ISCG05
2440gr ±5%









talla	**tamaño**
A: 565	A: 550.2
A': ±565.5	A': ±537.3
B: 355	B: 406
C: 425	C: 425
D: 661.9	D: 650.4
E: 1066.5	E: 1075.1
F: 699	F: 699
G: 729	G: 729
H: 115	H: 120

CUADRO/FRAME: MSC Lunatika alu7005 ISCG05 green floor/black w/stickers kit
2715gr ±5%

Lunatika



Lunatika III R 13.7kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Lunatika III aluAA061T6 monocoque ISCG05
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox Argyle 302 100mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	Truvativ Holzfeller DCT 1.1
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 560
Neumáticos/Tires:	Maxxis Holly Roller Wire 2.40
Sillín/Saddle:	MSC Street
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

Lunatika R

Cuadro/Frame:	MSC Lunatika alu7005 ISCG05 green floor/black w/stickers kit
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox Argyle 302 100mm
Frenos/Brakes:	Hayes Stroker Trail 160/160mm
Cambio trasero/RD:	SRAM X9
Pedalier/Crankset:	Truvativ Holzfeller DCT 1.1
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 560
Neumáticos/Tires:	Maxxis Holly Roller Wire 2.40
Sillín/Saddle:	MSC Street
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Lunatika III 14.0kg ±5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Lunatika III aluAA061T6 monocoque ISCG05
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox Tora 289 130mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy 3 160mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC ISGT3 32ing
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 660
Neumáticos/Tires:	Maxxis Holly Roller Wire 2.40
Sillín/Saddle:	MSC Street
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

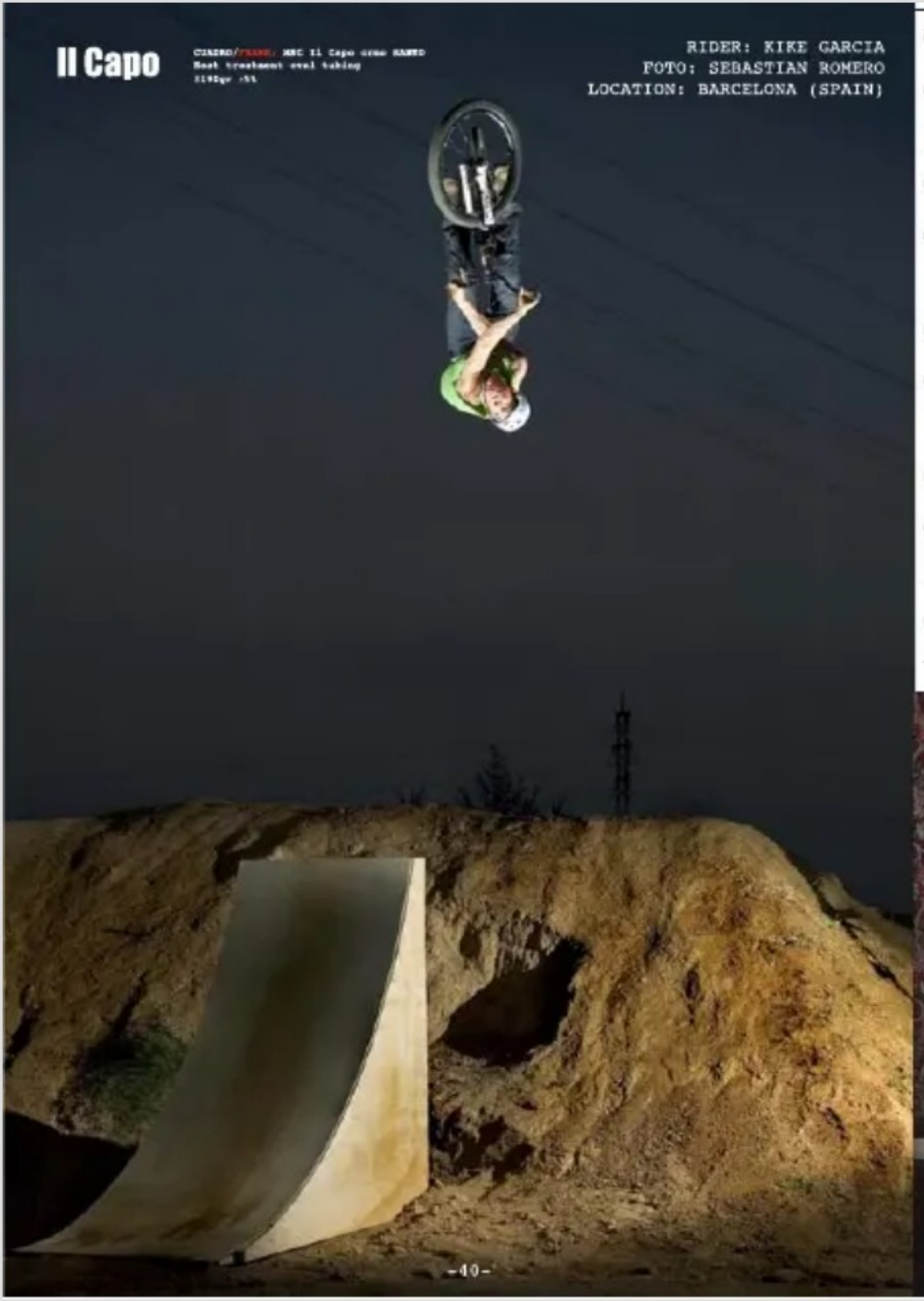
Lunatika

Cuadro/Frame:	MSC Lunatika alu7005 ISCG05 green floor/black w/stickers kit
Amortiguador/Rear Shock:	---
Horquilla/Fork:	Rock Shox Tora 289 130mm
Frenos/Brakes:	Avid Juicy 3 160mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC ISGT3 32ing
Potencia/Stem:	MSC 50mm
Manillar/Handlebar:	MSC 710mm 31.8mm 2°
Ruedas/Wheelset:	MSC 660
Neumáticos/Tires:	Maxxis Holly Roller Wire 2.40
Sillín/Saddle:	MSC Street
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Il Capo

RIDER: KIKE GARCIA
FOTO: SEBASTIAN ROMERO
LOCATION: BARCELONA (SPAIN)







GANGSTER: JAVI ECHEVARRIA
FOTO: PABLO MORENO
LOCATION: SECRET

Zion Tandem

CUADRO/FRAME: MSC Zion Tandem alu7005 Carbon Link 127-147mm MTB
AMORTIGUADOR/REAR SHOCK: Rock Shox Ario 2.1 190mm
5059gr :5%
*Peso sin amortiguador / Weight without shock

HYDROFORMED EXTRUSION MTS Multi Tunnel System

Freedom Rotation Crankset. El doble de diversión pedaleando independientemente. El nuevo sistema de piñón libre en el pedalier exclusivo de MSC Bikes favorece el paso por zonas técnicas, descansar la espalda en las rutas más exigentes y la maniobra de arranque y parada.

Freedom Rotation Crankset. 200% fun while pedalling independently. The new freewheel system integrated in the crankset is exclusive from MSC Bikes. It makes it easier to ride on the technical trails, to rest the back of the body on the hardest trails, as well as the stop and go moves.



Zion Tandem 20.9kg :5% *photo

Cuadro/Frame:	MSC Zion Tandem alu7005 Carbon Link 127-147mm MTB
Amortiguador/Rear Shock:	Rock Shox Ario 2.1 190mm
Horquilla/Fork:	MSC S2AR FR AIR 0-160mm
Frenos/Brakes:	Magura Louise Tandem 180mm rotor
Cambio trasero/RD:	SRAM X7
Pedalier/Crankset:	MSC Freedom Rotation System
Potencia/Stem:	MSC Ultralight / MSC Tandem
Manillar/Handlebar:	MSC 660mm 25.4mm 1.5"
Ruedas/Wheelset:	MSC 560
Neumáticos/Tires:	Maxxis CrossMark Wire 2.10
Sillín/Saddle:	Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost:	MSC 27.2mm w/reducer
Cierre Tija/Seat Binder:	MSC 34.9mm

*Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

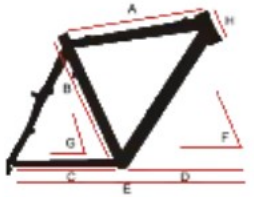
REAR	FRONT
A: 698.6	A1: 600
B: 450	B1: 500
C: 436	C: ---
D: 720.5	D1: 701.1
E: 1857.2	E: 1857.2
F: 73º	F1: 69º
G: 72º	G1: 73º
H: ---	H: 130

CX

CUADRO/FRAME: MSC CX Alu Columbus Carboflex
1350gr ±5%

CARBOFLEX by MSC





Size 48	Size 50	Size 52	Size 54
A: 499.8	A: 511.9	A: 525.6	A: 537.6
B: 480	B: 500	B: 520	B: 540
C: 425	C: 425	C: 425	C: 425
D: 563.9	D: 569.3	D: 579.2	D: 584.2
E: 982.7	E: 988	E: 998.1	E: 1003.1
F: 72.5º	F: 72.5º	F: 72.5º	F: 72º
G: 74.5º	G: 74º	G: 74º	G: 73º
H: 108	H: 110	H: 110	H: 120

CX 9.1kg ±5% *photo

Cuadro/Frame: MSC CX alu Columbus Carboflex

Amortiguador/Rear Shock: ---

Horquilla/Fork: MSC CX Carbon Carboflex
Frenos/Brakes: Orys cantilever
Cambio trasero/RD: Shimano 105 10s
Pedalier/Crankset: Shimano 105
Potencia/Stem: MSC Ultralight
Manillar/Handlebar: MSC Corsa alu7050T6 460mm 25.4mm
Ruedas/Wheelset: Mavic Aksium Silver
Neumáticos/Tires: Maxxis Race Kevlar 700x30c
Sillín/Saddle: Selle San Marco Ponza
Tija Sillín/Seatpost: MSC 31.6mm
Cierre Tija/Seat Binder: MSC Ultralight 34.9mm

Los componentes pueden cambiar sin previo aviso
Components may change without notice

Apparel

CS7500S : Small
CS7500M : Medium
Casco Downhill MSC TWO FACED integral en fibra de vidrio.
Utilizado por el mítico campeón francés Mickael Pascal y los corredores del equipo MSC Bikes Team.
Peso : 985gr

MSC TWO FACED fullface downhill helmet.
Fyberglass.
Used by the legend French champion Mickael Pascal and the MSC Bikes Team riders.
Weight : 985gr



GUMADXS : Small
GUMADXM : Medium
GUMADXL : Large
GUMADXXL : Xlarge
Guantes MSC MAD DH para descenso, freeride y bmx.
Protección de carbono para nudillos externos y protección de gel absorbente en las zonas más expuestas en caso de caída.

MSC MAD DH gloves for downhill, freeride and bmx.
Carbon protection pad on external fingers and gel protection on the palm to protect against crash.



*Silicona en los dedos y la palma para un mejor agarre.

*Silicon on fingers and palm for a better grip.

GUATLASS : Small largo Small long finger
GUATLASM : Medium largo Medium long finger
GUATLASL : Large largo Large long finger
GUATLASXL : Xlarge largo Xlarge long finger

GUSHORTS : Small corto Small short finger
GUSHORTM : Medium corto Medium short finger
GUSHORTL : Large corto Large short finger
GUSHORTXL : Xlarge corto Xlarge short finger

Guantes MSC ATLAS para xcountry.
Ventilación extrema entre los dedos y en la zona superior de la mano.
Palma anatómica con la mínima protección en silicona para el mejor agarre y tacto.

MSC ATLAS gloves for xcountry.
Extreme breath easy conditions between fingers and above the hand.
Anatomic palm with minimum silicone protection for the best grip and feeling.



*Los guantes preferidos por los corredores profesionales.

*The favourite gloves of the professional riders.



CAL999M : Medium
CAL999L : Large
CAL999XL : Xlarge
Calcetines MSC Bikes Supplex 100%.
Producto de alta tecnología con refuerzos específicos y zonas de compresión para una mejor circulación de la sangre.
¡Mejora tu rendimiento desde los calcetines!

MSC Bikes Supplex 100% socks.
High technology product with specific reinforcement areas and compression pads to improve blood flow.
Improve your performance with these socks!

*This catalogue is not a contract. Any assemblies, prices, taste or pictures may be modified without previous notice.



T0100S : Small Blanco Small White
T0100M : Medium Blanco Medium White
T0100L : Large Blanco Large White
T0100XL : Xlarge Blanco Xlarge White

T0106S : Small Negra Small Black
T0106M : Medium Negra Medium Black
T0106L : Large Negra Large Black
T0106XL : Xlarge Negra Xlarge Black

Camiseta manga corta MSC Bikes semielástica.
95% algodón
5% spandex
Frescura y elasticidad para la mayor comodidad.

MSC Bikes semielastic short sleeve t-shirt.
95% cotton
5% spandex
Fresh and elastic for a maximun confort.

MMSCCS : Small manga corta Small short sleeve
MMSCCM : Medium manga corta Medium short sleeve
MMSCCL : Large manga corta Large short sleeve
MMSCCXL : Xlarge manga corta Xlarge short sleeve

MMSCLXS : Xsmall manga larga Xsmall long sleeve
MMSCLS : Small manga larga Small long sleeve
MMSCLM : Medium manga larga Medium long sleeve
MMSCLL : Large manga larga Large long sleeve
MMSCLXL : Xlarge manga larga Xlarge long sleeve

Maillot MSC Bikes manga corta y larga.
Único maillot de ciclismo en el mercado con ventilación lateral, frontal y trasera.
Bolsillos traseros. Central con cremallera para documentación.

MSC Bikes short/long sleeve bicycle jersey.
Unique jersey in the market with ventilation area on both sides, front and rear.
Rear pockets with zipper in the middle to carry personal documents.





CCMSCXS : Xsmall corto Xsmall short
CCMSCS : Small corto Small short
CCMSCM : Medium corto Medium short
CCMSCL : Large corto Large short
CCMSCXL : Xlarge corto Xlarge short

CLMSCXS : Xsmall largo Xsmall long
CLMSCS : Small largo Small long
CLMSCM : Medium largo Medium long
CLMSCL : Large largo Large long
CLMSCXL : Xlarge largo Xlarge long

Culotte corto/largo MSC Bikes lycra.
Costuras externas resistentes y badana anatómica.

MSC Bikes short/long racing pant in lycra.
External and resistant stitches and anatomical pad.



CMSCLXS : Xsmall
CMSCLS : Small
CMSCLM : Medium
CMSCLL : Large
CMSCLXL : Xlarge

Jersey de motocross y descenso MSC Bikes manga larga.
Único jersey del mercado con zona transpirable en los laterales, frontal y trasera.
El mismo jersey que utilizan los corredores del equipo MSC Bikes Team.

MSC Bikes long sleeve motocross and downhill racing jersey.
Unique jersey with breath easy areas on sides, front and rear.
The same jersey used by MSC Bikes Team riders.

MSC BIKES 2010

Bicycles Catalogue
Catálogo de Bicicletas

