

MAVIC

2009

Ruedas

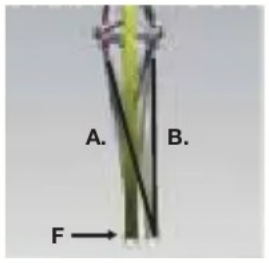
Mayor vivacidad

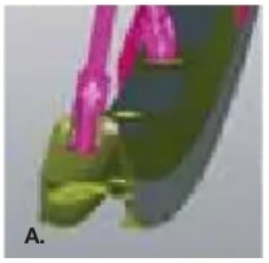


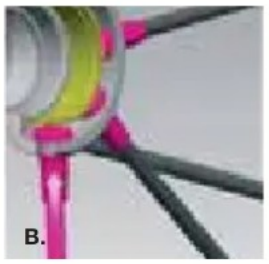
TraComp™

Radios tubulares anclados en los dos extremos

- Cuando se aplica una fuerza lateral: el radio **A** se estira menos, debido a que los radios tubulares de carbono son estructuralmente más rígidos.
- Si la fuerza lateral aumenta, el radio **B**, un radio tubular de carbono anclado fijamente por ambos extremos (llanta y buje), se mantiene en compresión.







La rigidez aumenta por:

- Radios tubulares de carbono
- La imposibilidad de que los radios se aflojen



1. **Los radios trabajan en tensión: los radios tubulares en carbono se estiran menos que los de otros materiales.**
2. **Los radios tubulares anclados entran en compresión**

ITS 4

El eje trasero es un tubo liso de 12 mm que permite optimizar la rigidez de la rueda así como la zona de contacto con el cuadro. Dos grandes rodamientos estancos aseguran una suave rotación al buje. El núcleo de la rueda libre es un bloque liso de aluminio, montado sobre dos rodamientos más pequeños. Una ancha junta impide que el polvo penetre, a la vez que mantiene el aceite en su interior gracias al sistema de estanqueidad mediante laberinto situado en el cuerpo del buje. El sistema utiliza cuatro trinquetes trabajando por pares, para que el engarzamiento sea instantáneo. Cada trinquete se activa mediante un muelle individual, para limitar el riesgo de ruptura.

Este nuevo sistema presenta 3 ventajas principales:

- Una reducción del 60% en el tiempo de respuesta, consiguiendo una transmisión instantánea de la energía a la rueda, aceleraciones más rápidas a la salida de las curvas, y mayor dinamismo.
- La compatibilidad con todos los sistemas de fijación al cuadro, ya sean por cierre rápido o eje pasante, para mayor rigidez y mejor control.
- Gracias al núcleo de la rueda libre en aleación ligera, el peso disminuye en otros 20 gramos comparado al otro sistema que proponemos.



ISM & ISM3D

ISM: Inter Spoke Milling. Llanta aligerada entre los radios para reducir la inercia y liberar mayor potencia en las subidas.
Mecanizado ultra preciso de la parte exterior de la llanta, entre los radios, en las zonas en las que las tensiones son menores.

La tecnología ISM3D lleva el concepto ISM un poco más lejos, mecanizando también las paredes laterales de la llanta y ganando así unos gramos vitales para reducir la inercia y animar la marcha.





R2R

Un solo radio continuo en fibra de carbono va de un lado al otro de la llanta pasando por las alas del buje. Donde una rueda normal utilizaría 2 radios, y por tanto 4 cabecillas de radio, la tecnología R2R permite emplear un solo radio y con ello nada más que dos cabecillas. La construcción de los radios y el montaje sobre el buje están patentados por Mavic.

Ventajas:

- Mejora la aerodinámica: la ausencia de cabecillas de radio en el buje permite que la integración del radio en las alas del buje sea suave. Las cabezas de los radios y las tuercas quedan enteramente disimuladas en la estructura de la llanta. Además, los radios continuos de fibra de carbono pueden ser perfilados de forma más aerodinámica que el acero o el aluminio.
- Mayor ligereza: la tecnología R2R permite reducir a la mitad el número de radios, reduciendo considerablemente las cargas sobre el buje. Esta reducción de la carga significa que es necesario menos material, y por ello el peso es menor a igualdad de resistencia. Además los radios de carbono son también más ligeros que los de acero o aluminio.
- Más rigidez: los radios R2R en fibra de carbono unidireccional ofrecen mejor resistencia al estiramiento que los de acero o aluminio. La ausencia de cabezas de radio en el buje permite reducir el volumen y optimizar el aparaguado evitando las partes salientes como alas o almenas.
- Mayor solidez: el punto débil de un radio es su cabeza. Como su número se ha reducido a la mitad, el riesgo de rotura de radios se ve disminuido en el mismo porcentaje.



PISTA



iO

La rueda de pista dorada con el oro olímpico
La historia comenzó en los JJOO de Atlanta en 1996 y desde entonces no ha parado: la iO es la referencia internacional en pista. Más rígida de lo que es imaginable, sus 5 brazos en forma de ala de avión minimizan la resistencia al aire. Esta rueda ha ganado el 80% de las medallas en los principales velódromos del mundo entero.

- **Aerodinámica excepcional**
- **Una gran rigidez que permite girar a fondo manteniendo la trayectoria**
- **Excelente eficacia de rodadura con una increíble transferencia de potencia**

750 g Del.



Comete Pista

La experiencia del Oro olímpico concentrada en esta rueda trasera de pista
La excepcional aerodinámica que le confiere su forma lenticular abombada y la excelente rigidez lateral de sus paneles en sandwich de carbono hacen que haya sido elegida por los mejores pistard del mundo: Théo Bos, Grégory Baugé, Arnaud Tournant…

- **Aerodinámica excepcional**
- **Excelente transmisión de potencia**
- **Rodadura eficaz**

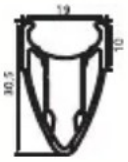
980 g Tras.



Ellipse

La rueda de pista realmente polivalente
Module su entrenamiento a voluntad y gane tiempo montando dos piñones diferentes en la misma rueda. La Ellipse fue desarrollada en colaboración con los mejores pistard del Centro Mundial de Ciclismo de la UCI, lo que permite imaginar sus excelentes prestaciones. Lo que es bueno para ellos ¡lo tiene que ser para usted!

- **Mínima carga aerodinámica gracias a sus buenas características técnicas**
- **Transferencia real de potencia y gran eficacia de rendimiento**
- **Pasarás más tiempo montando y menos trabajando en la bici**



1995 g Par
955 g Del. / **1040 g** Tras.

Contra-tuerca

Contra-tuerca



Comete Carretera new

La referencia en contrarreloj con un 13% menos de peso
La aerodinámica ha sido siempre le punto fuerte de esta rueda. Ahora también su peso entra en juego. Gracias a sus nuevos paneles de fibra de carbono HM, el peso y la inercia se han reducido en un 13%, favoreciendo así las arrancadas y aceleraciones.

- **Más rápida gracias a una inercia y un peso reducidos**
- **Excepcional aerodinámica**
- **Eficacia de rodadura**

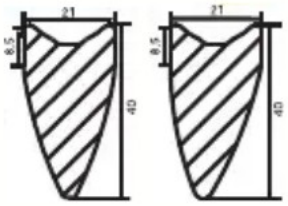
1150 g Tras. ED10



Cosmic Carbone Ultimate

¡Más ligera y rápida que nunca!
A la vez ligera, rápida y rígida, esta rueda se beneficia de la famosa fiabilidad Mavic para un uso diario. Llanta de carbono perfectamente estanca y radiado R2R para una resistencia y una rigidez excepcionales; llanta de 40 mm de perfil, radios de carbono y alas del buje perfilados para una aerodinámica óptima con muy poca resistencia al viento lateral. Los rodamientos ajustables y el sistema inédito de centrado de la rueda trasera facilitan su ajuste y mantenimiento.
La rueda de carretera polivalente por excelencia.

- **La rueda de carbono más rígida del mercado**
- **Extremadamente ligera: solo 1.185 g**
- **El mejor comportamiento aerodinámico del mercado**



1185 g Par
520 g Del.
665 Tras. ED10



Cosmic Carbone SLR new

Toda la tecnología de la Ultimate con las ventajas de una llanta para cubierta
Directamente inspirada en la Ultimate, la Cosmic Carbone SLR es la nueva referencia Mavic en ruedas aerodinámicas para cubierta. Esta rueda aúna perfectamente aerodinámica, ligereza, rigidez y facilidad de uso gracias a la unión de una llanta en carbono y aluminio de 52 mm enteramente rediseñada para obtener un peso reducido en 20 gramos, y el radiado de carbono R2R de la Ultimate.

- **Una de las ruedas más ligeras para cubierta**
- **Aerodinámica excepcional, para atravesar el aire**
- **Las ventajas de una llanta en aleación**



1595 g Par
725 g Del. / **870 g** Tras. ED10



Cosmic Carbone SL new

Más ligera y menos cara
Tan resistente y rígida como siempre, la nueva Cosmic Carbone SL se beneficia de las nuevas llantas para conseguir un peso, una inercia y un precio reducidos. Ahora con 1740 gramos, la nueva SL ofrece la mejor relación calidad / precio del mercado.

- **Inercia reducida y altas prestaciones**
- **Aerodinámica excepcional**
- **Las ventajas de una llanta en aleación**



1740 g Par
780 g Del. / **960 g** Tras. ED10

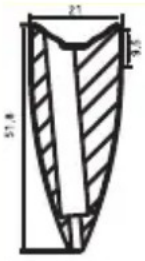
FTS-L · ISM · QRM+ · UP · UB



Cosmic Carbone Pro PowerTap new SSC

Cuando la tecnología de un buje PowerTap se encuentra con la tecnología Mavic
La utilización de un sensor de potencia se ha convertido en el método de entrenamiento habitual de los atletas serios de los apasionados. Con la Cosmic Carbone Pro PowerTap, Mavic ofrece a los deportistas que están a la última la tecnología de entrenamiento de un buje PowerTap junto con las prestaciones de la Cosmic Carbone Pro para tubular, una rueda ligera de competición con llanta de carbono.

- **Controle su potencia**
- **Alcance su mejor nivel el día de la competición**



1780 g Par
710 g Del. / **1070 g** Tras. ED10

ISO · QRM+



Cosmic Carbone SL PowerTap new SSC

Cuando la tecnología de un buje PowerTap se encuentra con la tecnología Mavic
La utilización de un sensor de potencia se ha convertido en el método de entrenamiento habitual de los atletas serios de los apasionados. Con la Cosmic Carbone SL PowerTap, Mavic ofrece a los deportistas que están a la última la tecnología de entrenamiento de un buje PowerTap junto con las prestaciones de una rueda de competición Cosmic Carbone SL.

- **Controle su potencia**
- **Inercia reducida y altas prestaciones**
- **Las ventajas de una llanta en aleación**



1900 g Par
780 g Del. / **1120 g** Tras. ED10

ISM · ISO · UP · UB · QRM+

AERODINÁMICA

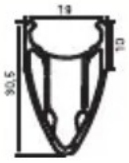
CARRETERA + TRIATLÓN - MULTIPRESTACIONES



Cosmic Elite

Hecha a medida para la velocidad... ¡y las sensaciones!
Concebida para el llano y las altas velocidades en carretera, esta rueda está inspirada en la Cosmic Carbone SL. ¡Obligatoria para todos los apasionados por la velocidad!

- **Cualidades aerodinámicas**
- **Perfecta transmisión de la fuerza, gracias a su gran rigidez**



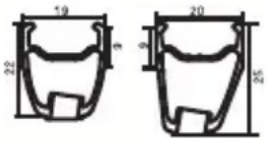
1900 g Par
890 g Del. / **1010 g** Tras. ED10



R-Sys Premium new

Nueva rueda R-Sys mejorada con elementos de titanio y de carbono
La R-Sys Premium coge lo mejor de la tecnología R-Sys TraComp™ y le añade un nuevo aspecto más seductor. Los extremos del eje y los cierres rápidos en titanio y las tapas del buje en carbono reducen aún más el peso, para conseguir unas prestaciones a la altura de sus pretensiones.

- **Rígida, para transformar toda su potencia en velocidad pura**
- **Ligera, para que las aceleraciones sean instantáneas**
- **Características de gama alta**



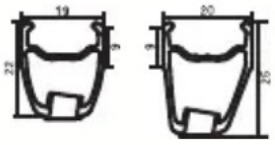
1360 g Par
575 g Del.
785 g Tras. ED10



R-Sys

Ligera y rígida
Lanzada hace un año, la R-Sys y su revolucionaria tecnología TraComp™ ha sido elegida inmediatamente la mejor rueda por los ciclistas profesionales, los periodistas y los aficionados. La tecnología TraComp™ permite evitar que los radios se destensen y a la vez mantener la rigidez bajo cargas elevadas, gracias en especial al carbono, cuya elasticidad es inferior a la del acero o el aluminio. Resultado: la mejor relación rigidez / ligereza del mercado.

- **Rígida, para transformar toda su potencia en velocidad pura**
- **Ligera, para que las aceleraciones sean instantáneas**
- **La comprobada fiabilidad Mavic**



1365 g Par
575 g Del.
790 g Tras. ED10



Ksyrium SL Premium

La última evolución de la Ksyrium
Coja la legendaria Ksyrium SL con todo lo que la hace única (llantas delantera y trasera diferenciadas, buje delantero de carbono, aparaguado trasero optimizado, llanta trasera asimétrica) y aligérela con titanio

- **Perfecta transmisión de la potencia**
- **Gran ligereza: aceleraciones instantáneas y precisión de conducción**
- **Entregadas con cierres rápidos de titanio y fundas**

1480 g Par
645 g Del.
835 g Tras. ED10

FTS-L · FORE · ISM · ISO SPEED · QRM+ · UP · UB CONTROL · ZICRAL



Ksyrium SL

La rueda de referencia en carretera
Coja una rueda Ksyrium ES y sus características únicas aplaudidas por los apasionados de la bicicleta (llantas delantera y trasera diferenciadas, buje delantero de carbono, aparaguado trasero optimizado), y añádale una llanta trasera asimétrica para conseguir mayor rigidez y fiabilidad, ¡hará feliz a cualquier ciclista!

- **Perfecta transmisión de la potencia**
- **Gran ligereza, aceleraciones instantáneas**
- **Precisión de conducción inigualable**

1485 g Par
645 g Del.
840 g Tras. ED10

FTS-L · FORE · ISM · ISO SPEED · QRM+ · UP · UB CONTROL · ZICRAL



Ksyrium Elite new

1.550 gramos de pura tecnología
Olvide todo lo que sabía sobre la Ksyrium Elite, solo el nombre sigue igual, y sienta la mejora gracias a una inercia mucho menor. Cada elemento ha sido concebido con la idea de ganar en ligereza pero ofreciendo la misma fiabilidad que han demostrado las anteriores Elite. Disponible en versión 650C (solamente en Negro).

- **Más ligera en las zonas estratégicas para favorecer la propulsión**
- **Más rígida, mayor eficacia de pedaleo subiendo de pie**
- **Tecnología de gama alta para una rueda con valor añadido**

1550 g Par Ø 700
675 g Del.
875 g Tras. ED10

FTS-L · FORE · ISM · ISO SPEED · QRM+ · UP · UB CONTROL

Colores

Nero · Plata

CARRETERA + TRIATLÓN - MULTIPRESTACIONES

ALL ROAD



Ksyrium Equipe

Ligera, rígida y resistente
Una de las líderes en ventas gracias a sus demostradas prestaciones, a la tecnología Ksyrium y a su precio imbatible. La Ksyrium Equipe se beneficia de las tecnologías Mavic, especialmente el radiado Isopulse™ para una mayor capacidad de reacción, y el aparaguado ensanchado para mayor rigidez.

- **Rigidez aumentada, reduciendo las pérdidas de energía**
- **Cuanto más ligeras son las ruedas más rápidas son**
- **Más ligero no significa más frágil**

1770 g Par
810 g Del. / **960 g** Tras.

Colores
Nero Plata



Aksium

Descubra la eficacia de las ruedas Mavic
En Mavic, entrada de gama no significa gama baja. Este par de ruedas ofrece lo mejor de la tecnología Mavic para sus salidas cotidianas: radios rectos aerodinámicos, llantas ligeras y polivalentes, rodamientos anulares fáciles de sustituir... La Aksium mejora cualquier bici por poco dinero.

- **Una rueda eficaz y fiable con características de gama alta**
- **Una estética única, que mejora la imagen de cualquier bicicleta**

1855 g Par
870 g Del. / **985 g** Tras.

Colores
Nero Plata



Speedcity

Cambie de ruedas, no de bici
La rueda Speedcity de diámetro 700C se puede adaptar a todo tipo de MTB, lleve o no frenos de disco (gracias a los adaptadores para V-Brake opcionales vendidos aparte). Es la rueda perfecta para entrenar en carretera con la MTB. Ya no hay excusas para no estar en forma desde el inicio de temporada.

- **Resistente, para soportar las agresiones de las salidas en territorio urbano**
- **Gane a los coches en las arrancadas y manténgase por delante, con su gran vivacidad**
- **Compatible con todos los sistemas de frenado, por tanto con todas las MTB del mercado**

1970 g Par
870 g Del. / **1100 g** Tras.

Elevador de soportes de frenos

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK



Crossmax SLR Disc new

¡Más ligera todavía!
La Crossmax SLR 2009 se beneficia de una tecnología Mavic vanguardista y patentada: ISM3D. Esta tecnología es un paso adelante más, mecanizando no solamente el espacio inter-radial sino también los laterales. El resultado es una llanta aligerada y un dinamismo incomparable: aceleraciones explosivas, conducción más directa y frenada inmediata. La rueda delantera también está disponible en 20x110 para una mejor manejabilidad gracias a la mayor rigidez frontal. Disponible también en versión Lefty.

- **Características dinámicas excepcionales gracias a su mínima inercia**
- **Soporta las pedaladas más agresivas**
- **Compatible con los modelos de horquilla más recientes**

1520 g Par
690 g Del. / **830 g** Tras.

Rueda delantera disponible en versión:
9 mm (cierre rápido) o 15x100
20x110 / Lefty

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK



Crossmax SLR

Las altas prestaciones en cross-country
Testada y puesta a prueba en la Copa del Mundo, esta rueda es la referencia en Cross-Country. Ligeras (1.420 gramos el par) y rígidas gracias a las tecnologías exclusivas Mavic: (radios de Zicral conificados 10% más rígidos que los radios de acero a igualdad de peso, fluotaladrado Fore™, radiado Isopulse™...) Inercia reducida con sus llantas de 21 mm con aligeramiento ISM para favorecer las aceleraciones.

- **Ligereza extrema y mínima inercia**
- **Mejor transmisión de la potencia gracias a la mayor rigidez**
- **La rueda con más títulos en cross-country**

1420 g Par
600 g Del. / **820 g** Tras. HG9



Crossmax SL Disc

Innovadora y fiable: una referencia contrastada
Ligeras (1.530 gramos el par) y rígidas gracias a las tecnologías exclusivas Mavic (radios zicral conificados (10% más rígidos que los radios de acero, a igualdad de peso), fluotaladrado Fore™, radiado Isopulse™...) Inercia reducida gracias a sus llantas de 21 mm con aligeramiento ISM para favorecer las aceleraciones.

- **Entre las ruedas de disco más ligeras disponibles en el mercado**
- **Mejor transmisión de la potencia gracias a úna mayor rigidez**
- **Perfecta motricidad y transmisión de energía**

1530 g Par
690 g Del. / **840 g** Tras.

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK



Crossmax ST Disc new

Una rueda ligera y nerviosa que responde a las exigencias de una práctica intensiva del MTB
Dinámica gracias a las tecnologías exclusivas Mavic: radios Zicral (10% más rígidas que los radios de acero a igual peso), fluotaladrado Fore™, radiado Isopulse™… Llantas de 23 mm muy resistentes y compatibles con una amplia gama de cubiertas para un uso intensivo en todo tipo de terrenos. La ST Disc delantera está disponible en diferentes versiones: eje de 9 mm y cierre rápido, eje pasante de 15x100 y 20x110, y versión Lefty.

- **Aceleraciones explosivas y comportamiento dinámico gracias a una gran ligereza y mínima inercia**
- **Una rueda sólida y fiable**
- **Compatible con los modelos de horquilla más recientes**

1635 g Par
745 g Del. / **890 g** Tras.

Rueda delantera disponible en versión:
9 mm QR (cierre rápido) o 15x100
20x110 / Lefty

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK



Crossmax ST

Una rueda ligera y nerviosa que responde a las exigencias de una práctica intensiva del MTB
Dinámica gracias a las tecnologías exclusivas Mavic: radios Zicral (10% más rígidas que los radios de acero a igual peso), fluotaladrado Fore™, radiado Isopulse™… Llantas de 23 mm muy resistentes y compatible con una amplia gama de cubiertas para un uso intensivo en todo tipo de terrenos.

- **Aceleraciones explosivas y comportamiento dinámico gracias a una gran ligereza**
- **Transmisión directa de la potencia gracias al nuevo buje (rueda más rígida)**
- **Una rueda sólida y fiable**

1570 g Par
700 g Del. / **870 g** Tras. HG9



C29ssmax

La rueda de cross-mountain de referencia, inteligentemente adaptada a las exigencias de las 29 pulgadas
Todas las excepcionales prestaciones en cross-mountain de la Crossmax están ahora disponibles en gran formato. Y esto no es todo: para limitar al máximo la inercia, parámetro clave en una rueda de gran diámetro, las llantas han sido mecanizadas al máximo, pero conservando la rigidez y la solidez de una Crossmax. Disponible igualmente en versión eje pasante de 20 mm.

- **Llena de vitalidad, gracias a la menor inercia entre las de su categoría**
- **Mejora la precisión de conducción, el control y la seguridad gracias al aumento de la rigidez en la parte delantera**
- **Sólida y resistente**

1750 g Par
815 g Del. / **935 g** Tras.

Rueda delantera disponible en versión:
9 mm QR (cierre rápido)
20x110

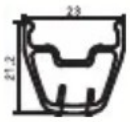
STANDARD INTERNATIONAL



Crosstrail Disc

Acceda al Tubeless y a las tecnologías específicas Mavic con este modelo tan polivalente
Esta rueda lo hace todo: aguantar excursiones épicas o sacar chispas en cross country. Se beneficia de las últimas innovaciones Mavic tales como su llanta fluotaladrada Fore™ más resistente y compatible con neumáticos Tubeless. Disponible igualmente en versión Lefty.

- **Llena de vitalidad por su reducido peso**
- **Una rueda eficaz que asegura la transmisión directa de la potencia**
- **Un aspecto seductor**



1820 g Par
845 g Del. / **975 g** Tras.

Rueda delantera disponible en versión:
9 mm QR (cierre rápido)
Lefty

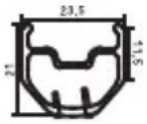
STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK



Crosstrail

Acceda al Tubeless y a las tecnologías específicas Mavic con este modelo tan polivalente
Esta rueda lo hace todo: aguantar excursiones épicas o sacar chispas en cross country. Se beneficia de las últimas innovaciones Mavic tales como su llanta fluotaladrada Fore™ más resistente y compatible con neumáticos Tubeless.

- **Llena de vitalidad por su reducido peso**
- **Una rueda eficaz que asegura la transmisión directa de la potencia**
- **Un aspecto seductor**



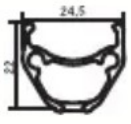
1750 g Par
795 g Del. / **955 g** Tras.



Crossride Disc new

Descubra la calidad Mavic y las prestaciones en todo terreno
Para Mavic entrada de gama es sinónimo de calidad sin reservas y de fiabilidad. Y este año es aún más cierto con la nueva Crossride. 40 g más ligera gracias a los nuevos bujes, pero igualmente más rígida con el nuevo perfil de llanta, la Crossride Disc no cesa de mejorar, y todo por un precio que desafía a la concurrencia.

- **Todavía más ligera y más rígida**
- **Una rueda eficaz y fiable con características de gama alta**
- **Una estética única, que mejora el aspecto de cualquier MTB**



1905 g Par
885 g Del. / **1020 g** Tras.

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK

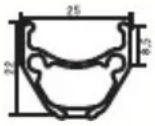
MTB – CROSS-MOUNTAIN



Crossride UB Disc new

Descubra la calidad Mavic y las prestaciones en todo-terreno
Para Mavic entrada de gama es sinónimo de calidad sin reservas y de fiabilidad. Y este año es aún más cierto con la nueva Crossride. 40 g más ligera gracias a los nuevos bujes, pero igualmente más rígida con el nuevo perfil de llanta, la Crossride Disc no cesa de mejorar, y todo por un precio que desafía a la concurrencia. Compatible con frenos a la llanta y frenos de disco.

- **Todavía más ligera y más rígida**
- **Una rueda eficaz y fiable con características de gama alta**
- **Compatibilidad con los dos sistemas de freno existentes**



1940 g Par
900 g Del. / **1040 g** Tras.

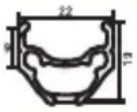
STANDARD
INTERNATIONAL



Crossride UB

Descubra la calidad Mavic y las prestaciones en cualquier terreno
Para Mavic entrada de gama es sinónimo de calidad sin reservas, de longevidad y de prestaciones: rodamientos QRM™ de cartucho intercambiable y radios rectos, más resistentes que los acodados. La nueva Crossride UB se beneficia de llantas más estrechas y ligeras, para mayor vivacidad.

- **Una rueda eficaz y fiable con características de gama alta**
- **Dinámica y reactiva, gracias a su contenido peso**



1750 g Par
805 g Del. / **945 g** Tras. HG9

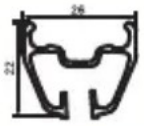
MTB – ENDURO FR



Crossmax SX new

La referencia de las ruedas de enduro: ligera, rápida y nerviosa
El 2009 la Crossmax SX se beneficia de una rueda libre totalmente nueva, pierde 165 gramos y gana un aspecto completamente nuevo. El nuevo sistema de trinquetes ITS 4 permite una respuesta y una transmisión de energía instantáneas, mientras que el nuevo mecanizado inter-radial ISM reduce considerablemente el peso y la inercia de la rueda. Estas nuevas tecnologías refuerzan las cualidades dinámicas de la SX, tanto subiendo como bajando. Rueda delantera optimizada para usar solo con eje pasante 20x110.

- **Aceleraciones relámpago y transmisión instantánea de la potencia**
- **Mejor control de la MTB, precisión de pilotaje, robustez**
- **Ligereza excepcional para esta categoría, para montar con energía**



1755 g Par
825 g Del. / **930 g** Tras.

STANDARD
INTERNATIONAL | CENTER
LOCK

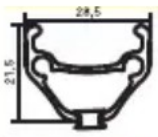
MTB – ENDURO FR



Crossline new

Una rueda completamente enduro a un mini precio
Repleta de tecnologías, la Crossline es ideal para todos aquellos que buscan las prestaciones en enduro y en freeride, pero miran la cartera. Ligera y reactiva gracias a la nueva rueda libre ITS 4, esta nueva rueda le permitirá elegir sus trayectorias hasta en los senderos más recónditos.

- **Sólida y fiable para un pedaleo agresivo**
- **Ligera para salidas épicas**
- **Compatible con todos los sistemas de fijación**



2055 g Par
970 g Del. / **1085 g** Tras.

STANDARD INTERNATIONAL | CENTER LOCK

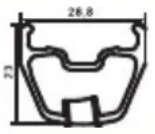
MTB - EXTREMO



Deemax new

La revolución Deemax: más ligera, más rápida y más reactiva
Las prestaciones en descenso y en uso extremo son un sutil compromiso entre ligereza y solidez, rigidez lateral y flexibilidad vertical, estabilidad y manejabilidad. La nueva Deemax ha conseguido este difícil punto de equilibrio ideal y será un arma imbatible en las competiciones más duras. Con mejores prestaciones que nunca, la Deemax se beneficia de una respuesta instantánea gracias a su nueva rueda libre, de un mejor control gracias a una llanta más absorbente, y de algunas centenas de gramos menos. Rueda trasera disponible en 135 y 150.

- **Más ligera, más absorbente, más rápida**
- **Mayor reactividad y mejor dominio del terreno**
- **Tan sólida como siempre, lo resiste todo**



2160 g Par
1010 g Del. / **1150 g** Tras.

Rueda trasera disponible en versión:
9/12 mm x 135 / 12 x 150

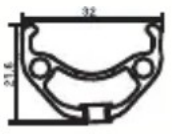
STANDARD INTERNATIONAL



Deetraks new

La rueda más polivalente de MTB extremo
Bearclaw. Boyko. Zinc. Los mejores slopestylers mundiales nos han definido como tenía que ser una gran rueda de freeride, y nosotros la hemos hecho realidad. Indestructible, la nueva Deetraks es capaz de todo: freeride, slopestyle, dirt jumping, street riding, etc. Y si hay que repararla, sus recambios son universales y fáciles de encontrar, por lo que no pasará mucho tiempo sin montar su MTB. Rueda trasera disponible en 135 y 150.

- **Ligera para su categoría, esta rueda resistirá todas las agresiones**
- **Bujes de alta calidad para una gran suavidad de rodadura y aceleraciones explosivas**
- **Piezas de recambio standard fáciles de encontrarf**



2255 g Par
1085 g Del. / **1170 g** Tras.

Rueda trasera disponible en versión:
9/12 mm x 135,
12 x 150

STANDARD INTERNATIONAL

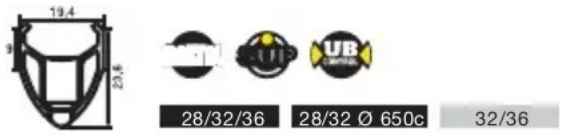


LLANTAS

CARRETERA & TRIATLÓN AERODINÁMICAS

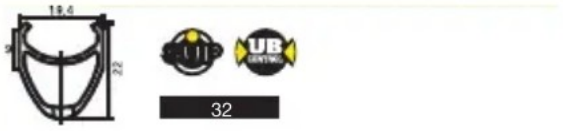
CXP 33
Todo el *savoir-faire* de Mavic en llantas de aluminio de gama alta reunido en esta llanta a la vez ligera (470 g) y aerodinámica

Peso Ø 700: 470g / Ø 650: 432g



CXP 23
Aerodinámica y prestaciones para esta llanta de gama media dotada de tecnologías de gama alta

Peso: 480g



CXP 22
La aerodinámica al precio justo

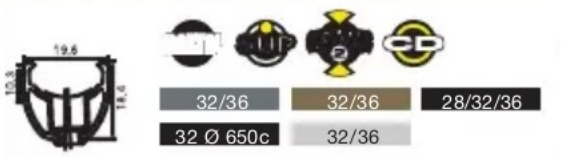
Peso Ø 700: 510g / Ø 650: 475g



CARRETERA & TRIATLÓN MULTIPRESTACIONES

Open Pro
Copiada a menudo, nunca igualada. La llanta de carretera polivalente de referencia

Peso: Ø 700: 435 g / Ø 650: 390 g



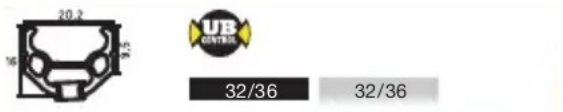
Reflex
Extremadamente ligera, la mejor llanta de carretera para tubular del mercado

Peso: 375 g



Open Sport
Todo el *savoir-faire* de Mavic al servicio de esta llanta de carretera de entrada de gama

Peso: 490g



ASPHALT

A 719
Todo el *savoir-faire* y la tecnología Mavic en una llanta de carretera sólida y resistente

Peso: 567g



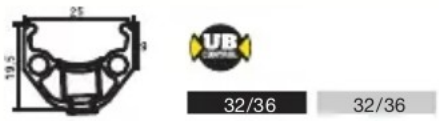
A 317 Disc
Excelente relación calidad / precio en esta llanta para bicicletas de trekking equipadas de frenos de disco

Peso: 538g



A 319
Sólida y resistente, una de las líderes de venta en su categoría

Peso: 597g



A 119
La calidad Mavic al servicio de esta llanta de entrada de gama

Peso: 540 g



MTB CROSS-COUNTRY

XC 717 Disc
La llanta de referencia para las bicis de cross-country con freno de disco

Peso: 395g



XC 717
La llanta de referencia para las bicis de cross-country

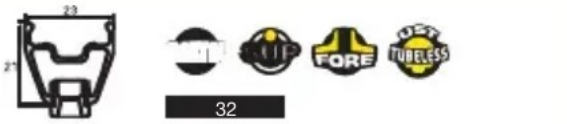
Peso: 420g



MTB CROSS-COUNTRY

XM 819 Disc
La única llanta UST para disco disponible en el mercado y la que mejores prestaciones ofrece

Peso: 450g



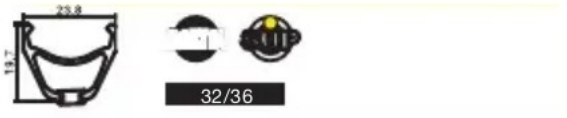
XM 819
La única llanta V-Brake UST disponible en el mercado y también la de mejores prestaciones

Peso: 475g



XM 719 Disc
La llanta de disco ideal para las salidas épicas

Peso: 460 g



TN 719 Disc
La llanta 29” ideal para las salidas épicas

Peso: 510 g



XM 719
La llanta para V-Brake ideal para las salidas épicas

Peso: 510 g



XM 517
Toda la tecnología y el *savoir-faire* de Mavic en esta llanta de MTB de gama media

Peso: 420 g



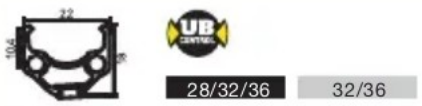
XM 317 Disc
La llanta perfecta para disco en todo-terreno, sólida y robusta

Peso: 445 g



XM 317
La llanta para V-Brake perfecta para todo-terreno, sólida y robusta

Peso: 440 g



XM 117 Disc
Llanta de entrada de gama para freno de disco

Peso: 475 g



XM 117
Llanta de entrada de gama con pistas de frenado UB Control™

Peso: 440 g



MTB
ENDURO FR

EN 521 Disc
Llanta para enduro / freeride ligero a la vez robusta y ligera

Peso: 540 g



EN 321 Disc
Llanta sólida y accesible que responde a las necesidades de los más exigentes aficionados al enduro

Peso: 570 g



MTB
EXTREMO

EX 823 Disc
La única llanta UST de MTB extremo disponible en el mercado y también la más evolucionada

Peso: 657 g



EX 729 Disc
La referencia en MTB extremo para los más exigentes

Peso: 675 g



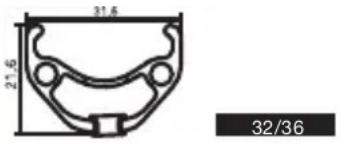
EX 721
La llanta que ha ganado el mayor número de títulos en descenso

Peso: 590 g



EX 325 Disc
Llanta económica y polivalente para MTB extremo

Peso: 716 g

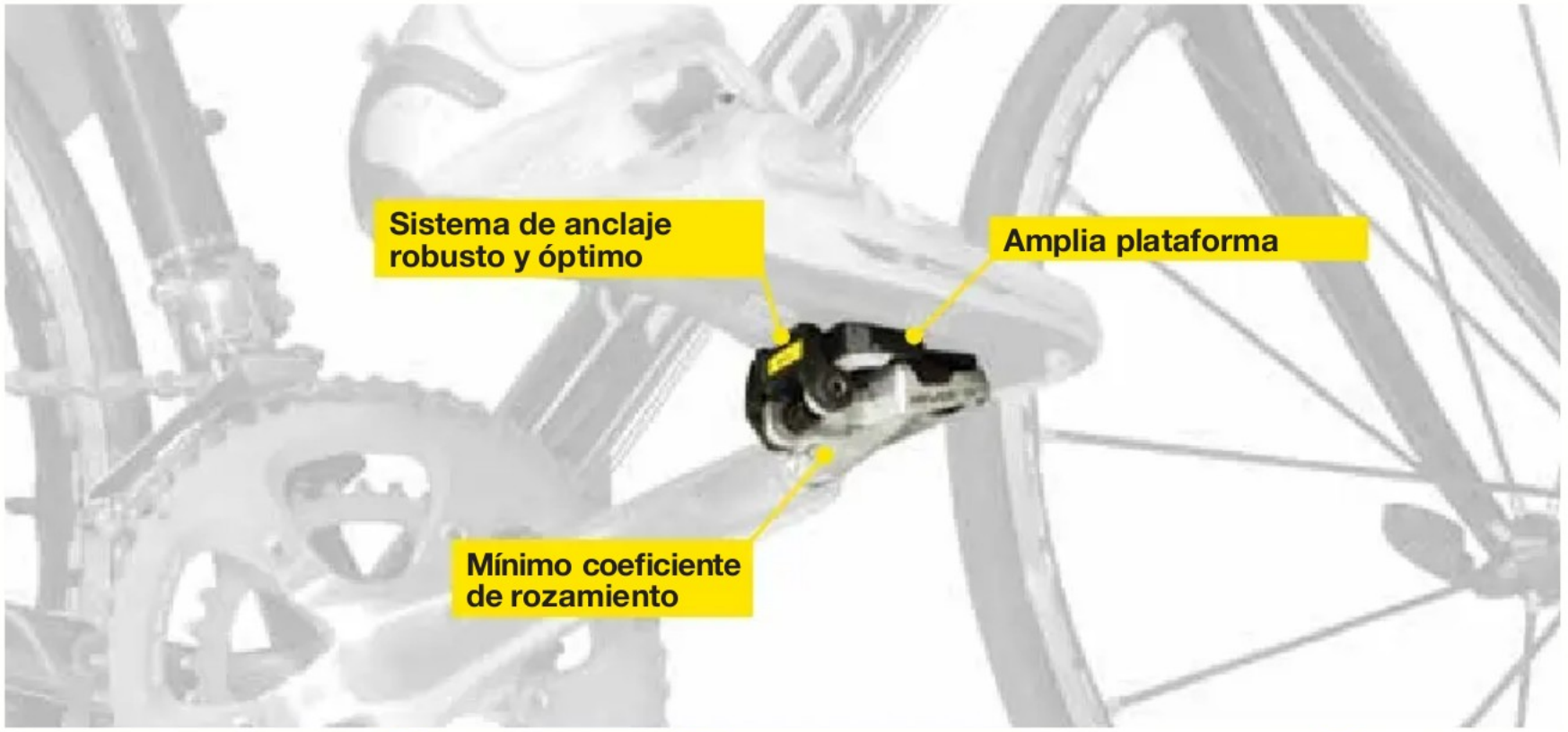


Colores

Ceramic CD Negro Plata

Pedales

Óptima transmisión de la energía



ETS Energy Transfer System

El ETS (Energy Transfer System / Sistema de Transmisión de Energía) permite optimizar la unión ciclista / bicicleta. Los pedales de carretera presentan una amplia zona de contacto entre cala y pedal para que la transmisión de la energía sea óptima. Los pedales de MTB disponen de un área de contacto aun mayor entre la suela de la zapatilla y el pedal, para favorecer la transmisión de energía, el control y la estabilidad.

Contacto mejorado entre la suela de la zapatilla y el pedal (pedales de carretera)

Amplia zona de contacto, estabilidad y control (pedales de MTB)

QRM

Los rodamientos estancos de cartucho no necesitan de ningún mantenimiento específico, y son intercambiables. El rozamiento que producen es ínfimo, procurando una óptima fluidez de rodadura.

Mínimo coeficiente de rozamiento

Rodamientos estancos de cartucho, fáciles de sustituir

DuraCleat

Cala de carretera resistente al desgaste en las zonas estratégicas para preservar el sistema de anclaje y la transmisión de energía.

Preservan el sistema de anclaje

Duraderas

Facilitan el caminar







PEDALES



Race SL TI

Pedal ligero de altas prestaciones. Muy resistente y simple de utilizar, permite una excelente transmisión de la fuerza

Ideal tanto para la ascensión de los puertos más duros como para las carreras a alta velocidad, este pedal le proporcionará el impulso necesario para transformar la energía que tan duramente produce en aceleración. Cruce el primero la línea gracias al eje en titanio y a los rodamientos QRM anti-rozamiento.

Ligereza y altas prestaciones

Mínimo rozamiento y mantenimiento

Facilidad de uso y de ajuste

110 g / pedal



Cala carretera 0°

Cala de recambio con mínima inclinación



Race

Pedal de competición de altas prestaciones

Pedal de carretera ligero y de altas prestaciones, de una calidad irreprochable, para que usted pueda llevar sus límites más lejos todavía. La tecnología ETS amplía la zona de contacto entre el pedal y la cala, y con los rodamientos QRM y la tecnología DuraCleat, podrá concentrarse usted totalmente en la competición.

Construcción ligera

Facilidad de uso y de ajuste

Fiabilidad a toda prueba

130 g / pedal130g / pedal



Cala carretera 7°

Cala de recambio con gran inclinación

Entregada con los pedales



Avenir

Excelente relación calidad / precio para este pedal de carretera ligero y económico

Fiabilidad y prestaciones para una transmisión de energía impecable y una excelente relación calidad / precio. Rendimiento óptimo y numerosas funcionalidades de gama alta.

Prestaciones, ligereza y excelente relación calidad / precio

Facilidad de uso y de ajuste

Excelente relación calidad / precio

145 g / pedal

PEDALES



XC Pro TI

El pedal de cross-country por excelencia.

Concebido para la competición, asocia ligereza, prestaciones y robustez

Con su construcción ligera, un cuerpo antichoque con contacto óptimo y propiedades anti-barro este pedal es ideal para ampliar sus límites hasta los puertos más altos y serpentear en los senderos más estrechos

Ligereza

Óptima transmisión de energía y control

Robustez probada en competición

105g / pedal



XC Race

Fiabilidad y prestaciones : las palabras que mejor definen este pedal de cross-country concebido para la competición

Prestaciones y fiabilidad a toda prueba. Gracias a su sólida construcción con rodamientos QRM, este pedal de competición especialmente diseñado y probado para las rutas aúna prestaciones, ligereza, propiedades antibarro y óptimo contacto.

Ligereza

Óptima transmisión de energía y control

Robustez probada en los caminos

130g / pedal



Trail Max

Pedal de montaña polivalente que dispone de una zona de contacto más amplia para facilitar el paso por las zonas más técnicas

La concepción especial trail ofrece una excelente funcionalidad en las pistas técnicas más embarradas. El cuerpo anti-choque permite una excelente evacuación del barro y un control óptimo.

Zona de contacto y control óptimos

Fiabilidad y prestaciones (trail)

Robustez

180g / pedal



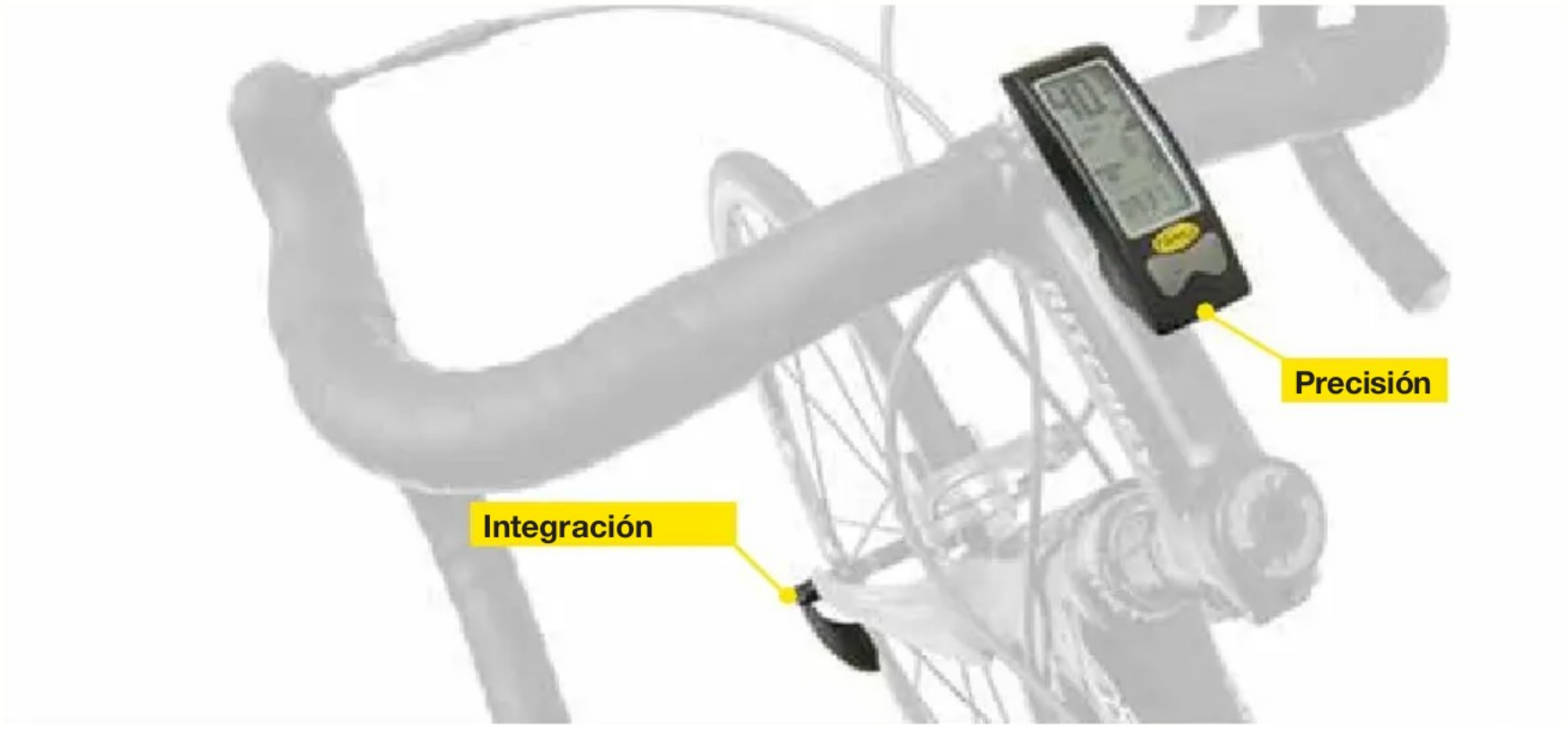
Cala MTB

Kit completo de calas de recambio para MTB

Entregado con los pedales

Ciclocomputadores

Para que usted controle mejor sus prestaciones



WIN

Wireless Integrated Network
Transmisión a 2,4 GHz

Nuestra nueva alta frecuencia de 2,4 GHz procura una transmisión todavía más fiable incluso cuando el receptor está alejado del ciclocomputador.

Cada uno de los elementos del sistema "dialoga" con los otros para pedir enviar la información necesaria en la ejecución del comando. El intercambio se realiza mediante ondas digitales codificadas El número de frecuencias es infinito, de forma que cada sistema funcione con su propia frecuencia, asegurando un funcionamiento enteramente hermético a las interferencias externas (EMF) o a los otros sistemas Wintech cercanos.

Fiabilidad: sin posibilidad de desajuste, sin posibilidad de interferencias posibles gracias a las ondas digitales codificadas

Una tecnología patentada por Mavic® para una transmisión perfecta de los datos entre todos los elementos

Estéticamente agradable, sin cables a lo largo del cuadro o del manillar

E-skewers

El sensor de velocidad está situado en la palanca del cierre rápido de la rueda delantera.
Al cerrar la palanca, el usuario lo pone en posición de recibir la señal procedente del imán instalado en la rueda.

Montaje simple, componentes integrados

Instalación ultra rápida, sin abrazaderas en las vainas de la horquilla

E-Bolt

El sensor de velocidad está integrado en la tuerca del cierre rápido. Se puede situar en cualquier parte junto a la horquilla tras la instalación.

Montaje simple, componentes integrados, instalación rápida

Compatibilidad con todas las horquillas, ya sean de carretera o de MTB





CICLOCOMPUTADORES



Wintech Ultimate new

El ciclocomputador Wintech más exclusivo : pulsómetro, altímetro, funciones ciclistas clásicas, cadencia (opcional)

Gama completa de funciones para un control exhaustivo de las prestaciones

Transmisión de los datos fiable y precisa

Bicicleta sobria



Wintech HR

Ciclocomputador ciclista con pulsómetro y sensor integrado en el cierre rápido

Funciones pulsómetro simples y útiles que le ayudarán a mejorar sus prestaciones

Sencillo de montar, de sincronizar y de usar

Transmisión de los datos fiable y precisa



Wintech Alti

Ciclocomputador ciclista sin cables ultra-preciso con altímetro integrado

Altímetro ultra-preciso y nuevas funciones únicas

Evalúe sus prestaciones sobre tramos específicos

Transmisión de los datos fiable y precisa



Wintech ES

Ciclocomputador numérico sin cables con sensor integrado en el cierre rápido

Transmisión de los datos fiable y precisa
Bicicleta sobria

Ciclocomputador simple con todas las funciones necesarias y solamente las necesarias



Wintech E-Bolt

Ingenioso sensor integrado en la tuerca del cierre rápido

Bicicleta sobria
Compatible con todos los tipos de bicis y de prácticas

Transmisión de los datos fiable y precisa



Wintech FS new

La transmisión digital sin cables 2,4 GHz al alcance de todos

Transmisión de los datos fiable y precisa
Sensor tradicional en la horquilla, para un montaje fácil

Ciclocomputador simple con todas las funciones necesarias y solamente las necesarias



Cadencia de pedaleo
(opcional)

Controle su ritmo. Sensor de cadencia de pedaleo sin cables. Simple, discreto, fácil de instalar y de ajustar. Compatible con todos los ciclocomputadores Wintech.



Kit Rodillos (Home Trainer)
(opcional)

Controle sus prestaciones cuando hace rodillos. Continúe el entrenamiento durante todo el año con datos constantes sobre sus prestaciones. Instale el sensor de velocidad compatible con rodillos en la rueda trasera y entrene durante todo el invierno. Compatible con todos los ciclocomputadores Wintech.



Kit 2ª bici
(opcional)

Controle sus prestaciones cuando hace rodillos. Continúe el entrenamiento durante todo el año con datos constantes sobre sus prestaciones. Instale el sensor de velocidad compatible con rodillos en la rueda trasera y entrene durante todo el invierno. Compatible con todos los ciclocomputadores Wintech.

FUNCIONES	Ultimate	HR	Alti	ES	E-Bolt	FS
Celocidad actual (km/h o m/h)	●	●	●	●	●	●
Velocidad media	●	●	●	●	●	●
Velocidad máxima	●	●	●	●	●	●
Indicador de tendencia	●	●	●	●	●	●
Distancia diaria (km o m)	●	●	●	●	●	●
Utilizable con 2 bicis y en rodillos (opcional)	●	●	●	●	●	●
Distancia total para las bicis 1, 2 y rodillos	●	●	●	●	●	●
Distancia total acumulada (km o m)	●	●	●	●	●	●
Reloj	●	●	●	●	●	●
Cronómetro	●	●	●	●	●	●
Hasta 9 cronos intermedios	●	●	●	●	●	●
Cadencia de pedaleo (opcional)	●	●	●	●	●	●
Frecuencia cardiaca instantánea (en ppm o % máx)	●	●				
Frecuencia cardiaca media	●	●				
Frecuencia cardiaca máxima	●	●				
Zonas de trabajo programables	●	●				
Tiempo pasado en, por encima y por debajo de la zona de trabajo	●	●				
Altitud actual (m o pies)	●		●			
Altitud máxima y mínima durante el recorrido	●		●			
Desnivel positivo	●		●			
Velocidad vertical	●		●			
Pendiente	●		●			
Memorización de la altitud de almacenamiento	●		●			
Temperatura	●		●			

CARACTERÍSTICAS	Ultimate	HR	Alti	ES	E-Bolt	FS
Transmisión digital sin cables WIN® por alta frecuencia 2,4 GHz	●	●	●	●	●	●
Sensor de velocidad integrado en el cierre rápido	●	●		●		
Sensor de velocidad integrado en la tuerca de apriete del cierre rápido			●		●	
Sensor de velocidad tradicional en la horquilla						●
Detección automática de bici 1, 2 o rodillo (HT)	●	●	●	●	●	●
Restitución de los cronos intermedios: Tiempo, AVS, DST		●		●	●	●
Restitución de los cronos intermedios: Tiempo, AVS, DST, velocidad vertical media, pendiente media	●		●			
Pantalla LCD	●	●	●	●	●	●
Montaje centrado por delante de la potencia	●	●	●	●	●	●

MODELO	Peso*	Llanta							Radios		
		Material	Altura	Unión	Taladros	Ojales	Pista de frenado	Aligeramiento	Material	Forma	Número
iO™	Del. 750										
Comete® Pista	Tras. 980										
Ellipse™	Del. 955 Tras. 1040	6106 aluminio	30 mm	SUP	tradicional	perfilados			inoxidable	rectos, perfilados	Del. 20 Tras. 20
Comete® Carretera	Tras. 1150			SUP							
Cosmic® Carbone Ultimate	Del. 520 Tras. 665	100% carbono tejido 12K	40 mm, asimétrica		sin agujero, radios moldeados con la llanta		carbono		carbono	llanta a llanta, perfilados	Del. 20 Tras. 20
Cosmic® Carbone SLR	Del. 725 Tras. 870	Maxtal y carbono tejido 12K	52 mm	SUP	tradicional	simples	UB Control	ISM	carbono	llanta a llanta, perfilados	Del. 20 Tras. 20
Cosmic® Carbone SL	Del. 780 Tras. 960	Maxtal y carbono tejido 12K	52 mm	SUP	tradicional	simples	UB Control	ISM	acero	rectos, perfilados	Del. 16 Tras. 20
Cosmic® Carbone Pro PowerTap	Del. 710 Tras. 1070	100% carbono tejido 12K	52 mm		tradicional		carbono		inoxidable	rectos, acodados, perfilados, conificados de espesor variable	Del. 16 Tras. 20
Cosmic® Carbone SL PowerTap	Del. 780 Tras. 1120	Maxtal y carbono tejido 12K	52 mm	SUP	tradicional	simples	UB Control	ISM	inoxidable	rectos, acodados, perfilados, conificados de espesor variable	Del. 16 Tras. 20
Cosmic® Elite	Del. 890 Tras. 1010	6106 aluminio	30 mm	SUP	tradicional	perfilados	UB Control		inoxidable	rectos, perfilados	Del. 20 Tras. 20
R-Sys™ Premium	Del. 575 Tras. 785	Maxtal	22 mm 25 mm asimétrica	SUP	Fore		UB Control	ISM	carbono y Zicral	tubulares TraComp, rectos, perfilados	Del. 16 Tras. 20
R-Sys™	Del. 575 Tras. 790	Maxtal	22 mm 25 mm asimétrica	SUP	Fore		UB Control	ISM	carbono y Zicral	tubulares TraComp, rectos, perfilados	Del. 16 Tras. 20
Ksyrium™ SL Premium	Del. 645 Tras. 835	Maxtal	22 mm 25 mm asimétrica	SUP	Fore		UB Control	ISM	Zicral	rectos, perfilados	Del. 18 Tras. 20
Ksyrium™ SL	Del. 645 Tras. 840	Maxtal	22 mm 25 mm asimétrica	SUP	Fore		UB Control	ISM	Zicral	rectos, perfilados	Del. 18 Tras. 20
Ksyrium™ Elite	Del. 675 Tras. 875	Maxtal	22 mm 25 mm asimétrica	SUP	Fore		UB Control	ISM	inoxidable	rectos, perfilados	Del. 18 Tras. 20
Ksyrium™ Equipe	Del. 810 Tras. 960	6106 aluminio	24 mm	SUP	tradicional	H2	UB Control		inoxidable	rectos, perfilados	Del. 18 Tras. 20
Aksium™	Del. 870 Tras. 985	6106 aluminio	21 mm	espigas	tradicional	H2	UB Control		inoxidable	rectos, perfilados	Del. 20 Tras. 20
Speedcity®	Del. 870 Tras. 1100	Maxtal	25 mm	SUP	Fore	aluminio roscados			inoxidable	rectos, redondos	Del. 24 Tras. 24
Crossmax™ SLR Disc	Del. 690 Tras. 830	Maxtal	17 mm, asimétrica	SUP	Fore			ISM 3D	Zicral	rectos, perfilados, conificados de espesor variable	Del. 24 Tras. 24
Crossmax™ SLR	Del. 600 Tras. 820	Maxtal	17 mm	SUP	Fore		Ceramic 2	ISM	Zicral	rectos, perfilados, conificados de espesor variable	Del. 18 Tras. 20
Crossmax™ SL Disc	Del. 690 Tras. 840	Maxtal	17 mm	SUP	Fore			ISM	Zicral	rectos, perfilados conificados de espesor variable	Del. 24 Tras. 24
Crossmax™ ST Disc	Del. 745 Tras. 890	Maxtal	19 mm	SUP	Fore			ISM con nervio central	Zicral	rectos, redondos	Del. 24 Tras. 24
Crossmax™ ST	Del. 700 Tras. 870	Maxtal	19 mm	SUP	Fore		Ceramic 2	ISM con nervio central	Zicral	rectos, redondos	Del. 18 Tras. 20
C29ssmax™	Del. 815 Tras. 935	Maxtal	19 mm	SUP	Fore			ISM	Zicral	rectos, redondos	Del. 24 Tras. 24
Crosstrail™ Disc	Del. 845 Tras. 975	Maxtal	19 mm	SUP	Fore			ISM	inoxidable	rectos, perfilados	Del. 24 Tras. 24
Crosstrail™	Del. 795 Tras. 955	Maxtal	19 mm	SUP	Fore		UB Control	ISM	inoxidable	rectos, perfilados	Del. 18 Tras. 20
Crossride™ Disc	Del. 885 Tras. 1020	6106 aluminio	19 mm	espigas	tradicional	H2			acero	rectos, perfilados	Del. 24 Tras. 24
Crossride™ UB Disc	Del. 900 Tras. 1040	6106 aluminio	19 mm	espigas	tradicional	H2	UB Control		inoxidable	rectos, perfilados	Del. 24 Tras. 24
Crossride™ UB	Del. 805 Tras. 945	6106 aluminio	17 mm	espigas	tradicional	H2	UB Control	Testigo externo de desgaste	acero	rectos, perfilados	Del. 20 Tras. 20
Crossmax™ SX	Del. 825 Tras. 930	Maxtal	21 mm	SUP	Fore			ISM	Zicral	rectos, redondos	Del. 24 Tras. 24
Crossline	Del. 970 Tras. 1085	6106 aluminio	21 mm	espigas	tradicional	simples			acero	rectos, redondos, conificados de espesor variable	Del. 28 Tras. 28
Deemax®	Del. 1010 Tras. 1150	Maxtal	23 mm	SUP	Fore			ISM con nervio central	inoxidable	rectos, redondos, conificados de espesor variable	Del. 28 Tras. 32
Deetraks	Del. 1085 Tras. 1170	6106 aluminio	25 mm	espigas	tradicional	simples			acero	acodados, redondos, conificados de espesor variable	Del. 32 Tras. 32

** Los pesos se indican sin cierre rápido, sin fondo de llanta y sin válvula en las ruedas UST.*
Los pesos indicados de las ruedas de carretera se dan para las versiones Ø700 y ED10 (añadir 15 gramos para la rueda trasera en versiones M10).
Los pesos indicados para las ruedas MTB son los correspondientes a las versiones Standard International.

*** Con cada rueda se entregan las herramientas de mantenimiento específicas.*

Cruces	Buje				Compatibilidad					Entregado con**
	Cuerpo del buje	Eje	Rodamientos	Sistema de rueda libre	Cubierta	Cassette	Frenos de disco	Montaje	ETRTO	
	aluminio	aluminio	QRM		tubular			9 x 100	tubular	tuercas de cierre, funda
	aluminio	aluminio	QRM	Piñón fijo	tubular			9 x 120	tubular	tuercas de cierre, funda
del. radial, tras. a 2	aluminio	acero	QRM+	Piñón fijo	Cubierta	buje trasero para doble piñón		9 x 100	622 x 13c	tuercas de cierre
	aluminio	aluminio	QRM	FTS-L, acero	Cubierta o tubular	ED10 o M10		9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR601
del. y tras. lado piñón a 2, opuesto piñón radial	100% carbono aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	tubular	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	tubular	cierres rápidos BR601 titanio, fundas, imán
del. y tras. a 2	aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR601, fundas, imán
opuesto piñón radial, tras lado piñón a 2	aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR301
del. radial tras Isopulse	carbono PowerTap SL 2.4	aluminio	QRM+ (del.) PowerTap SL 2.4	PowerTap SL 2.4	tubular	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	tubular	cierres rápidos BR601 titanio, fundas, imán
del. radial tras Isopulse	aluminio PowerTap SL 2.4	aluminio	QRM+ (del.) PowerTap SL 2.4	PowerTap SL 2.4	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR301
radial opuesto piñón, tras. lado piñón a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR101
radial opuesto piñón, tras. lado piñón a 2	aluminio carbono	aluminio titanio y aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c	cierres rápidos BR601 titanio, fundas, imán integrado
radial opuesto piñón, tras. lado piñón a 2	aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta o tubular	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c	cierres rápidos BR601, fundas, imán integrado
Del. radial Tras. Isopulse	carbono oversized aluminio	aluminio titanio y aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c	cierres rápidos BR601 titanio, fundas, imán
Del. radial Tras. Isopulse	carbono oversized aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta o tubular	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c	cierres rápidos BR601, imán
Del. radial Tras. Isopulse	aluminio	aluminio	QRM+	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c 571 x 15c	cierres rápidos BR301
Del. radial Tras. Isopulse	aluminio	acero	QRM	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 13c	cierres rápidos BR101
del. y tras. radial opuesto piñón, tras. lado piñón a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-L, acero	Cubierta	ED10 o M10		9 x 100 9,5 x 130	622 x 15c	cierres rápidos BR101
del. y tras. a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-L, acero	Cubierta	M10	INT o CL	9 x 100 9,5 x 135	622 x 13c	cierres rápidos BR101
del. a 2 tras. Isopulse	oversize aluminio	aluminio titanio y aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT o CL	9 & 15 x 100 20 x 110, Lefty 9,5 x 135	559 x 17c	cierres rápidos BX601 titanio, fundas, válvula UST, imán
del. radial tras. Isopulse	carbono oversized aluminio	aluminio titanio y aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades		9 x 100 9,5 x 135	559 x 17c	cierres rápidos BX601 titanio, fundas, válvula UST, imán
del. a 2 tras. Isopulse	oversize aluminio	aluminio titanio y aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT o CL	9 x 100 9,5 x 135	559 x 17c	cierres rápidos BX601, válvula UST, imán
del. a 2 tras. Isopulse	oversize aluminio	aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT o CL	9 & 15 x 100 20 x 110, Lefty 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BX601, válvula UST, imán
del. radial tras. Isopulse	oversize aluminio	aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades		9 x 100 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BX601, válvula UST, imán
del. a 2 tras. Isopulse	oversize aluminio	aluminio	QRM+	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT	9 x 100 20 x 110 9,5 x 135	622 x 19c	cierres rápidos BX601, válvula UST, imán
del. a 2 tras. a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	M10	INT o CL	9 x 100 Lefty 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BR101, válvula UST
del. radial tras. a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-X, acero	UST Tubeless o c/ cámara	M10		9 x 100 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BR101, válvula UST
del. a 2 tras. a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-X, acero	cámara	M10	INT o CL	9 x 100 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BR101
del. a 2 tras. a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-X, acero	cámara	M10	INT	9 x 100 9,5 x 135	559 x 19c	cierres rápidos BR101
del. y tras. opuesto piñón radial, tras. lado piñón a 2	aluminio	acero	QRM	FTS-X, acero	cámara	M10		9 x 100 9,5 x 135	559 x 17c	cierres rápidos BR101
del. y tras. opuesto piñón a 2, tras. lado piñón a 1	oversize aluminio	aluminio	QRM+	ITS4, aleación	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT o CL	20 x 110 únicamente 9,5 & 12 x 135	559 x 21c	cierres rápidos BX601, válvula UST
del. a 3 tras. a 3	oversize aluminio	aluminio	QRM+	ITS4, aleación	cámara	HG 8/9 velocidades	INT o CL	9 x 100 & 20 x 110 9,5 & 12 x 135	559 x 21c	cierres rápidos BR101
del. a 3 tras. a 3	aluminio	aluminio	QRM+	ITS4, aleación	UST Tubeless o c/ cámara	HG 8/9 velocidades	INT	20 x 110 únicamente 9,5 12 x 135 12 x 150	559 x 23c	válvula UST
del. a 3 tras. a 3	aluminio	aluminio	QRM+	ITS4, aleación	cámara	HG 8/9 velocidades	INT	9 x 100 & 20 x 110 9,5 & 12 x 135 12 x 150	559 x 25c	cierre rápido BR101

Impreso en Francia en Junio del 2008 © SALOMON S.A. Sociedad Anónima con Consejo de Administración, con capital de: : 23 509 981.50 €. Sede Social: “Les Croiselets”, 74370 Metz-Tessy. RCS Annecy 325 820 751 - 00080 - A.P.E. 364 Z. N° IVA intracomunitario: FR 55 325 820 751. Fax sede social : 33 (0)4 50 65 71 96. Dirección postal y teléfono para todas las secciones: Salomon S.A. - Mavic 74996 Annecy Cedex 9 - Francia. Tel. 33 (0)4 50 65 71 71. Este documento no tiene valor contractual. SALOMON S.A. se reserva el derecho de no vender todos sus productos en algunos países y de efectuar cualquier modificación que estime oportuna o necesaria. Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción. MAVIC® es una marca registrada de SALOMON S.A. El peso anunciado para el calzado puede variar en +/- 5 %. Peso de las ruedas anunciado con +/- 5 %, sin fondo de llanta, ni eje de cierre rápido. Peso de las llantas +/- 10 %.

Lea con atención los consejos de utilización de las llantas en este documento.

Fotos: Studio Bergoend, Didier Brandelet/Blue, Christian Chaize, John Gibson, Rick Gilles, Christophe Margot, Olaf Unverzart.
Diseño gráfico: ericleprince.com / Realización: blue-down.com / Impresión : imprenta Férreol.

www.mavic.com