MUDDY FOX

The Mountain Bike People











HISTORICALLY

MUDDY

ENGLISH

It's almost twenty years since the early pioneering days in California when those wild modern day cowboys changed saddles from horses to bikes.

They took some heavy beach cruiser bikes, threw them into the back of a truck and drove up the steepest trail they could find with the sole purpose in mind of careering downhill as fast as humanly possible on those rickety bikes.

No one who survived those dangerous descents could be immune to the addictive exhilarating adrenalin rush.
A new sport was dawning.

The guys started to work on their bikes, repairing, improving and experimenting. More and more gears were added so that they could cycle up the mountains. Lighter and fatter frame tubing was introduced.

Geometries changed to accommodate the unique riding styles. Cantilever brakes cannibalised from tandems were brazed on for extra stopping power. Tougher rims, fatter tyres, straighter handle bars, longer stems, quick release seatposts, stronger spokes, hubs, bottom bracket, headsets, brake cables... A new bike was born.

The "MUDDY FOX" was adopted as their emblem epitomising an independent spirit able to roam through forests, across streams, over mountains and shun the worst nightmares of 'civilisation'.

To this day the same two guys run MUDDY FOX. They are still the pioneers, still breaking down the barriers of convention, still questioning the established dogmas and still setting the standards for others to follow.

MUDDY FOX *ARE* THE MOUNTAIN BIKE PEOPLE.

Warning
Neither you nor your bike are indestructible.

Take Care!

FRANCAIS

Il y a à peu près 20 ans, depuis l'ère des pionniers vélocipédistes en Californie, que ces rudes cow-boys modernes ont troqué leurs chevaux contre des vélos. Les jetant à l'arrière d'un camion, ils ont grimpé un sentier très escarpé dans le seul but de redescendre à toute allure.

Une personne qui a déjà vécu ces descentes dangereuses ne peut plus se passer de cette montée d'adrénaline. Ils ont vraiment inauguré un sport inédit.

Ces gars ont commencé leur travail de réparation, d'innovation et d'expérimentation. D'abord les dérailleurs, puis les vitesses - d'un nombre croissant - afin de grimper les sentiers à vélo. Plus tard, sont venus les cadres moins lourds avec des tubes plus larges, et avec une géométrie adaptée au style unique des randonnées tout-terrains.

Les freins cantilevers ont été démontés des tandems et soudés aux fourches pour mieux s'arrêter; les jantes beaucoup plus robustes, les pneus larges, les guidons rectilignes aux potences longues, les tiges de selle à blocage, les rayons plus gros, moyeux, boîtiers, jeux de direction, câbles,... c'était véritablement la naissance d'un vélo pas comme les autres: un Mountain Bike.

Le Muddy Fox était adopté comme emblème, il était le symbole d'un esprit indépendant, libre, pour errer dans les forêts, à travers les ruisseaux, au-dessus des montagnes, afin d'échapper aux cauchemars de notre civilisation.

Aujourd'hui, ces mêmes gars restent à la tête de Muddy Fox, brisant toutes les conventions, s'interrogeant sur les coutumes établies et établissant de nouvelles normes que la concurrence doit suivre.

MUDDY FOX *ARE* THE MOUNTAIN BIKE PEOPLE.

Avertissement
Ni vous, ni votre vélo ne sont indestructibles.
Prenez garde!

DEUTSCH

Fast 20 Jahre sind vergangen seit jenen frühen Pioniertagen, als diese wilden Cowboys des 20. Jahrhunderts vom Pferd auf das Fahrrad umsattelten. Sie schnappten sich ein paar schwere Strandfahrräder, warfen sie hinten in den Laster und fuhren den steilsten Weg hinauf, den sie finden konnten, mit dem alleinigen Ziel, so schnell wie auf diesen klapprigen Rädern menschenmöglich bergab zu rasen.

Niemand, der diese gefährlichen Abfahrten überlebte, blieb immun gegen den süchtigmachenden, aufputschenden Adrenalinstoss. Ein neuer Sport entstand.

Die Jungs begannen, an ihren Fahrrädern herumzubasteln, zu reparieren, zu verbessern und zu experimentieren. Leichtere und dickere Gestellrohre wurden eingeführt. Die Rahmen wurden geändert, um sie den einzigartigen Fahrweisen anzupassen. Von Tandems abmontierte Cantilverbremsen wurden angeschweißt, um eine besonders gute Bremskraft zu erreichen. Stärkere Felgen, dickere Reifen, geradere Lenkstangen, längere Vorbauen, Schnellspanner Sattelstützen, verstärkte Speichen, Naben, Tretlager, Steuersätze, Bremskabel... Ein neues Fahrrad war geboren.

Das "Muddy Fox" wurde zu ihrem Maskottchen, Symbol für einen unabhängigen Geist, der durch Wälder und Bäche und über Berge hinweg streifte und den schlimmsten Alpträumen der "Zivilisation" aus dem Weg gehen konnte.

Die gleichen Jungs machen bis heute Muddy Fox. Sie sind noch immer Pioniere, die die Grenzen der Konvention sprengen, etablierte Dogmen in Frage stellen und noch immer die Maßstäbe für die anderen setzen.

MUDDY FOX ARE THE MOUNTAIN BIKE PEOPLE.

Warnung
Weder Sie noch Ihr Fahrrad sind unzerstörbar.
Passen Sie auf sich auf!
Die nachfolgenden

ITALIANO

Sono passati già quasi venti anni da quei giorni pionieristici in California, quando i cowboy dei tempi moderni passarono dalla sella del cavallo a quella della bicicletta. Presero alcune pesanti biciclette adatte alla corsa su spiaggia, le caricarono su un camioncino, per avviarsi poi sul più ripido sentiero dei dintorni, con il solo scopo di prendere poi la discesa a pazza velocità su questi cicli traballanti.

Chi riesce a sopravvivere ad una tale pericolosa impresa, non può rimanere indifferente all'esilarante carica di adrenalina che in tale occasione passa nel sangue. Nacque così un nuovo sport.

I ragazzi incominciarono a modificare le loro biciclette con riparazioni, miglioramenti, esperimenti. Vennero aggiunte sempre ulteriori velocità, in modo da poter pedalare sulle più ripide salite di montagna. Vennero adottati tubi di telaio più leggeri e più grossi. La linea della bicicletta venne cambiata, onde adattarla al particolare stile di corsa. Per aumentare il potere frenante, vennero saldati sul nuovo ciclo freni a cantilever presi da tandem demoliti. Cerchi più resistenti, pneumatici più grossi, manubri più diritti, registri più lunghi di attacco, cannotti reggisella a bloccaggio rapido, inoltre più robusti raggi di ricata, mozzi, serie movimento, set di regolazione registro di sterzo, cavi dei freni... E' nato un nuovo tipo di bicicletta.

Il Muddy Fox venne scelto quale loro mascotte: un simbolo di spirito indipendente, capace di attraversare foreste, fiumi, montagne, per sfuggire ai peggiori incubi della "civilizzazione."

Ancora oggi gli stessi due ragazzi dirigono la Muddy Fox. Sono ancor sempre dei pionieri che abbattono le barriere convenzionali, che ancora oggi mettono in dubbio i dogmi delle istituzioni dominanti e continuano a fissare i nuovi standard che altri adotteranno.

MUDDY FOX *ARE* THE MOUNTAIN BIKE PEOPLE.

Avvertimento
Né voi stessi né la vostra bici siete indistruttibili.
Fate attenzione!

ESPANOL

Hace cerca de veinte años, desde la era de los pioneros velocipedistas en California, que esos rudos cow boys modernos cambiaron sus caballos por bicicletas. Echándolas en la trasera de un camión, subieron un sendero muy escarpado con el único fin de bajarlo a toda velocidad. Una persona que ha vivido esas bajadas peligrosas no puede pasar ya sin esa subida de adrenalina: han inaugurado verdaderamente un deporte inédito. Estos muchachos han comenzado su trabajo de reparación, innovación y experimentación. Primero los cambios, después las velocidades - en número creciente - con el fin de escalar los senderos en bicicleta. Más tarde, han llegado los cuadros más ligeros con tubos más anchos y con una geometría adaptada al estilo único de los paseos sobre BTT. Los frenos cantilever han sido desmontados de los tandem y soldados a la horquilla para frenar mejor; las llantas mucho más robustas las cubiertas anchas, los manillares rectilíneos con potencias largas, las tijas de sillín con cierre automático, los radios más gruesos, bujes, caja pedalier, juego dirección, cables... era verdaderamente el nacimiento de una bicicleta diferente a las demás: una Mountain Bike. Muddy Fox fue adoptado como emblema y era el símbolo de un espíritu independiente, libre para errar por los bosques, a través de los riachuelos, por las montanas, con el fin de escapar a las pesadillas de nuestra civilización. Hoy día, estos mismos rasgos quedan a la cabeza de Muddy Fox, rompiendo todos los convencionalismos, preguntándose sobre las costumbres establecidas y estableciendo las nuevas normas que la gente debe seguir.

MUDDY FOX *ARE* THE MOUNTAIN BIKE PEOPLE.

Aviso
Ni Vd. ni su bicicleta son indestructible. Sea prudente!

FOX 1991 CATALOGUE



Penetrated tubing of the Alu Team (page 13)



THE GLOSSARY 4

A guide to all the terminology throughout the MUDDY FOX Catalogue

The* NEW BIKES *for 1991 7 - 14

ADVENTURER 7

PATHFINDER 8

COURIER MEGA 9

SEEKER MEGA 10

SORCERER MEGA 11

ALU PRO 12

ALU TEAM 13

MIXTE 14

FRAME SPECIFICATIONS 15

DISTRIBUTORS 16



Muddy Fox Brochure 1991 *is published annually. Designed, Typeset, Edited, Illustrated, Produced, Printed, Photography. Text and Layout produced on an Apple Macintosh using QuarkXpress 2.12 and Adobe Illustrator 3.0.*

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the permission of the publishers. Every care and effort has been made in the Muddy Fox Catalogue, but we cannot

GLOSSARY

ENGLISH

"PENETRATED" TOP TUBE

There are advantages in using the best materials available. Many years ago when Muddy Fox first experimented with aluminium tubing, 6000 series "Columan" aluminium was discarded in favour of the 7000 series - a higher grade used in aircraft construction.

Since then the 7005 series has been developed still further, superseding even the 7000 series, like "Heat Treat" is. This is a slow time consuming process, whereby the aluminium is carefully warmed at a controlled rate until it reaches a specific temperature at which point the molecular structure of the aluminium changes to reform into a stronger, harder more rigid molecular bond. Still at this point we shape the tubing, and then carefully cool it in a very controlled environment.

The seat tube passes, or "penetrates" the top tube where it is extended to curve down and become the wishbone. A beautiful functional work of art. Examine the seat tube bonding where it passes the top tube. It is a 360 degree bonding top and bottom of the tube. The longitudinal stresses are now negligible - after all the top tube and wishbone are one and the same while the lateral forces exerted on the seat tube are embraced by the top tube/wishbone - less flex = more responsive ride and an aesthetic's dream.





CUBOID TUBING

Cuboid tubing is the most radical and advanced development we have ever designed for mountain bike tubing.

The twisting of the frame or "torque" forces are at their most powerful and potentially damaging at the "whip" points where the top and down tube meet the head tube and the down tube meets the bottom bracket.

The advent of "mega" tubing pioneered by Muddy Fox has given us the freedom to improve on the basic round tube by "cubing" the tubing at those





crucial points.

The actual method of construction is immensely intricate and is the result of years of development but in simple terms we have the technology!

What Cuboid tubing actually does is to reduce the whip exerted by the rider changing direction, leaning to one side or wrenching the bike to avoid obstacles. The end result is a stronger more rigid frame with increased life expectancy and a unique appearance.

Cuboid tubing will one day become standard but until the mass manufacturers develop their technology Muddy Fox is way ahead.

OVALISATION

To understand the concept and justification of the use of ovalisation in the gusset we examine the different forces exerted on the frame at various points.

The bottom bracket is the meeting point of the down tube, seat tube and chainstays meaning while bearing the brunt of the forces exerted by the cranks - the engine of the bike.

It's a crowded situation!

By ovalising the seat tube at the bottom bracket, a better bond can be formed in the lateral direction - the direction of torque exerted by the twisting, off-centre nature of the cranks and the shifting of weight by the rider from side to side.

The ovalising reduces the effect of this torque causing it less stress on the metal, increased power transmission, a stiffer more responsive frame and longer life of the tubing and also has the bonus of reducing the amount of welding in the central area of the bottom bracket.

We have the technology - let's use it!





OUTER BUTTED SEAT TUBE





WISHBONE REAR FORKS

There is a straightforward logic for using the wishbone design for the rear fork. It is simply this - the strongest design anyone has ever developed for the front fork is that of the wishbone. Muddy Fox has the technology and the Cro-Mo tubing to enable us to produce this strongest of designs at the rear. Strong, functional and aesthetic the wishbone design can withstand the incredible lateral forces exerted by our powerful cantilever brakes.



The wishbone - the mark of a true mountain bike



CRO-MO

Steel. That's what Cro-Mo actually is - steel. Not just any old steel though. Not the low quality "High Tensile" steel used in ATB and pseudo mountain bikes.

No, Cro-Mo stands for Chrome - Molybdenum. Chrome and Molybdenum are the two predominant added ingredients making up the constituents of this very high grade steel. The Chrome and the Molybdenum pigments combining high heat, molecularly bond with the other constituents of the raw molten steel to create a superior, renowned and as yet unsurpassed for strength, lightness and malleability.

Muddy Fox never uses CRO-MO in all their frames (other than aluminium). If it ain't CRO-MO (or aluminium) then it isn't a Mountain Bike.



MEGA

Using Cro-Mo used to be a matter of increasing the early dimensions of steel tubing with the new material. But by expanding the diameter of the tubing we actually stiffen and strengthen the frame while retaining the lightness as the wall thickness reduces.

The greater the diameter of a tube, the greater the rigidity and the larger the surface area used to bond the tubes together thus stronger bonding. The less whip and flex inherent in the frame the more energy put into pedal and transmit where it matters - the rear wheel. Mega - stronger, stiffer and yet - faster.

FRANÇAIS

"PENETRATED" TOP TUBE

Utiliser les meilleurs matériaux à bon escient. Il y a quelques années, quand Muddy Fox a fait des expériences avec les tubes en aluminium, l'aluminium 6000 Series Columan a été immédiatement abandonné en faveur de la Series 7000 d'une meilleure qualité, la même utilisée dans la fabrication d'avions.

Depuis ce temps, on a développé la 7005 Series utilisée dans les recherches spatiales. Nous utilisons la "Heat Treat", un processus lent, qui demande que l'aluminium soit chauffé soigneusement jusqu'à une température spécifique, là où la structure moléculaire de l'aluminium se change pour se reformer en une liaison moléculaire plus forte et plus rigide.

A cette température, nous façonnons les tubes, avant de les laisser se refroidir dans un environnement contrôlé.

Le tube de selle transpercé, ou "penetrated", le tube horizontal au point où il est prolongé pour devenir le Wishbone. Examinez la jonction où le tube vertical perce le tube horizontal. Il y a une liaison à 360 degrés en dessus et au dessous du tube.

Les charges longitudinales sont négligeables, le tube horizontal et le Wishbone sont après tout d'un seul et même tube tandis que les forces latérales qui agissent sur le tube de selle sont embrassées par le tube horizontal/Wishbone d'où, moins de fléchissement, une foulée plus réactive et un vélo d'esthète.

CUBOID TUBING

Le Cuboid Tubing est le développement le plus avancé que nous n'ayons jamais conçu pour les tubes de Mountain Bike.

La distorsion du cadre est au maximum, et point d'élément endommagement, aux raccords du tube horizontal et diagonal avec la boîte de pédalier.

L'avènement des tubes Mega, dont Muddy Fox a été le pionnier, nous donne la possibilité d'améliorer le tube rond ordinaire par Cubing à ses points cruciaux.

La méthode actuelle est très compliquée, mais nous avons la technologie.

Ce que les tubes Cuboid font, c'est de réduire les fléchissements causés par les changements de direction de bicyclette du cycliste, ou des mouvements violents.

Avec le Cuboid Tubing, la selle est plus ferme et plus rigide et aura une vie plus longue et un "look" unique.

OVALISATION

Afin de comprendre la conception et la justification d'Ovalisation, il faut examiner les forces différentes qui agissent sur un cadre.

Le pédalier est le liaison entre le tube diagonal, le tube de selle et les bases, et il supporte en même temps le poids des forces venant des manivelles - le centre de transmission du vélo.

C'est une position consumante!

L'Ovalisation du tube de selle au niveau du boîtier crée une surface de contact plus grande et forme donc une meilleure liaison latérale. Cet renforce le tube et donnant une plus grande résistance au mouvement d'un côté à l'autre du coureur et au déplacement du poids des manivelles.

Réduire l'effet du torque, réduit la charge au métal - augmente la force de transmission - moins d'énergie au boîtier, un cadre plus réactif, plus rigide et de plus grande durée.

Nous avons la technologie - Profitons-en donc tout!

WISHBONE REAR FORKS (Fourches arrières Wishbone)

Il y a un argument pour les fourches Wishbone est simple en ce qui est la Wishbone donne les fourches arrières les plus solides du marché.

Muddy Fox a la technologie, alors pour le tube Cro-Mo pour construire les fourches arrières plus solides, légères, fonctionnelles, esthétiques, parce Wishbone peut résister aux incroyables forces latérales que peuvent exercer nos freins cantilevers.

Sur certains autres modèles les haubans se plient, se tordent, ce qui est inacceptable pour Muddy Fox.

Le Wishbone - c'est le signe d'un vrai Mountain Bike.

CRO-MO

Lacier. C'est cela le CRO-MO. Mais bien moins que cela. Il n'est pas l'acier "High Tensile" de basse qualité qui est utilisé dans la construction de beaucoup de VTT et pseudo Mountain Bike.

Non, Cro-Mo indique Chrome et Molybdenum. Chrome et Molybdène sont les deux ingrédients prédominants qui constituent cet acier de haute qualité. Les pigments Chrome et Molybdène, à très haute température se lient aux autres constituants dans l'acier fondu pour créer un acier renommé qui jusqu'à présent n'a pas été égalé pour sa robustesse, sa légèreté et sa malléabilité.

Chez Muddy Fox nous insistons sur Cro-Mo pour tous nos cadres sauf en aluminium. Si ce n'est pas du Cro-Mo (ou aluminium) ce n'est pas un Mountain Bike.

MEGA

Le Cro-Mo autrefois un premier remplacement en dimensions des tubes acier. Mais en élargissant les tubes nous avons effectivement renforcé le cadre en le faisant plus robuste tout en conservant sa légèreté avec moins d'épaisseur aux parois des tubes. Plus le diamètre d'un tube est grand, plus il est rigide et plus les surfaces de liaisons sont importantes, meilleures sont les jonctions.

Avec moins de fléchissement dans le cadre plus d'énergie est mise pour la transmettre à la roue arrière.

Mega plus fort, plus rigide et ou plus rapide!

DEUTSCH

"PENETRATED" TOP TUBE

Es ist wichtig, die besten verfügbaren Materialien zu verwenden. As Muddy Fox vor vielen Jahren erstmals Versuche mit Aluminiumrohren machte, wurde das 6000 Series "Columan" ("Columbine") Aluminium sofort zugunsten der 7000 Series Alu, einer höheren, im Flugzeugbau verwendeten Qualität.

Seitdem wurde an der Entwicklung der 7005 "Heat Treated" Series gearbeitet, welches in der Weltraumtechnologie verwendet wird. Wir unterziehen das Aluminium einer "Heat Treat" ("Hitze Behandlung"). Dies ist ein langsamer, zeitaufwendiger Prozeß, bei dem es sorgfältig erwärmt und nach erreichen einer bestimmten Temperatur erwärmt hat, bei der sich die Molekularstruktur des Aluminiums ändert und sich in eine stärkere, härtere und stärkere Molekularverbindung umwandelt. Bei dem gleichen Temperaturpunkt formen wir die Rohre und lassen die Aluminium dann sorgfältig unter genau kontrollierten Bedingungen abkühlen.

Das Sattelrohr durchdringt oder "penetriert" (durchbohrt) das Oberrohr dort, wo es sich verlängert, herumbiegt und sich verbindet. Schönes, funktionelles Kunsthandwerk. Untersuchen Sie die Verbindungsstelle zwischen Sattelrohr und Oberrohr. Es ist eine 360 Grad Verbindung auf der Ober- und der Unterseite des Rohres. Die Längsbelastungen sind nun nunmehr vernachlässigbar - schließlich bilden Oberrohr und Verlängerung eine Einheit, während die auf das Sattelrohr ausgeübten seitlichen Kräfte vom Oberrohr/äußere Verzweigung abgefangen werden - weniger Druck - ein glückliches Fahren - ein ästhetischer Traum.

CUBOID TUBING

"Cuboid" Rohre sind fortschrittliche, seien Ihnen vermeintlich aufwendig. Diese Rohre sind die radikalste und fortschrittlichste Erfindung, die wir jemals für Mountain Bike Rohre entwickelt haben.

Die Verwendung des Rahmens sowie Drehmomentkräfte verstärken die Stabilität des Rahmens an den Schlagpunkten - Treffpunkt Oberrohr/Steuerkörper sowie Unterrohr/Achse - am meisten.

Das von Muddy Fox bereits entwickelte Mega-Rohr kann dadurch, daß das Rundrohr an den Enden verdickt ausläuft, erheblich verbessert werden. Die aktuelle Konstruktionsmethode ist immens kompliziert und das Ergebnis jahrelanger Entwicklung - auf dem Rohr gebracht. Wir haben die Technologie.

Die "Cuboid" Rohrform bewirkt, daß der Schlag, den der Fahrer verursacht, seiner/ihre Belastung, Richtungswechsel, plötzliche Ausweichmanöver, vermindert wird.

Das Endresultat ist ein sehr viel stärkerer Rahmen mit höherer Lebenserwartung und einer einzigartigen Optik.

OVALISATION

Um das Konzept und die Begründung für die Anwendung der Ovalisation verstehen zu können, ist es notwendig, die unterschiedlichen Kräfte, die an verschiedenen Punkten auf den Rahmen wirken, zu untersuchen.

Am Tretlager treffen Unterrohr, Sattelstrebe und untere Kettenstreben zusammen, während es gleichzeitig die von den Tretkurbeln ausgehenden Kräfte umsetzt - die Maschine des Fahrrads.

Durch Ovalisierung des Sattelstrebe am Tretlager kann eine bessere Verbindung in seitlicher Richtung gewährleistet - die starke Belastung der Kurbeln, die durch die exzentrische Drehung der Tretkurbel und der Gewichtsverlagerung des Fahrers von einer Seite auf die andere entstehen.

Die Ovalisierung reduziert diesen Effekt und bewirkt dadurch eine Verringerung der Belastung auf dem Metall, eine verbesserte Kraftübertragung, einen steiferen Rahmen mit reaktionsschnellerer Fahrgefühl und eine verlängerte Lebensdauer der Rohre, außerdem reduziert sie die Anzahl der Schweißverbindungen im zentralen Bereich des Tretlagers.

Wir haben die Technologie - warum nicht sie auf

WISHBONE REAR FORKS

Eine unabweisbare Logik spricht für die Verwendung der Wishbone Technik für die Hinterradgabel. Nämlich ganz einfach die, da Wishbone die stabilste Konstruktion ist, die jemals für die Vorderradgabel entwickelt wurde. Muddy Fox hat die Technologie und die Cro-Mo Rohre, die uns in die Lage versetzen, diese stabilste aller Konstruktionsmethoden im Hinterrad zu verwenden. Die stabile, funktionelle und ästhetische Wishbone-Technik kann den ungeheuren seitlichen Kräfte, die durch unsere starken Cantilever-Bremsen hervorgerufen werden, standhalten. - Einige andere Hinterradgabeln biegen sich einfach nach außen, verdrehen sich und verringern dadurch die Bremswirkung und das ist bei Muddy Fox nicht gut genug.

Wishbone - das Kennzeichen [illegible] Mountain Bikes.

CRO-MO

Stahl. Das ist Chrome-Moly - Stahl. Aber nicht einfach irgendein Stahl. Stahl der minderqualitativen "High Tensile" Stahl des ATB's und Pseudo Mountain Bikes.

Nein, Cro-Mo steht für Chrom-Moly [illegible] Chrom und Molybdän sind die beiden hauptsächlich zu dieser hochwertigen Stahllegierung. Als einem exakt genauen Erhitzungsgrad [illegible] entsteht durch die bestimmte Molekularstruktur der Chrom und Molybdän Teilchen die weltgerühmte Stahllegierung - unübertroffen in Stärke, Leichtigkeit und Anpassungsfähigkeit.

Muddy Fox benutzt auf Cro-Mo bei allen seinen Rahmen (außer bei Aluminium), ist es kein Cro-Mo (oder Aluminium) - dann ist es kein Mountain Bike.

MEGA

Die Verwendung von Cro-Mo, [illegible] eine einfache Ersetzung der Rohrgröße. Aber durch die Vergrößerung der Rohrdurchmesser [illegible] wir den Rahmen stabiler und steifer machen und dabei gleichzeitig die Leichtigkeit

beibehalten und kommen zusätzlich die Rohrwandstärke verringern.

Je grober der Rohrdurchmesser eines Rohres ist, desto groser ist die Steifheit und die Fläche an den Verbindungspunkten - alles zusammen also stärkere Rohrverbindungen. Je weniger "Schlag- und Biegefähe" im Rahmen, desto mehr Energie kann erhalten und an die Stelleübertragen werden, wo sie benötigt wird - am Hinterrad.

MEGA - stärker, härter und schneller.

ITALIANO

"PENETRATED" TOP TUBE

Si hanno vantaggi quando vengono impiegati i migliori materiali disponibili. Molti anni fa, quando Muddy Fox faceva i suoi primi esperimenti con tubi in alluminio, venne subito scartata l'alluminio 6000 Series. "Colenus" in favore del 7000 Series, un tipo di alluminio preferito usato nella fabbricazione di aerei.

Nel frattempo venne sviluppato il 7005 Series che attualmente come qualità supera addirittura il 7000 Series. Lo trattiamo "Heat Treat." Si tratta di un procedimento a tempi lenti, nel corso del quale l'alluminio viene riscaldato con cautela e gradatamente, con severo controllo della temperatura, fino a che ne è raggiunta una determinata temperatura, il cui effetto è quello di cambiare la struttura molecolare dell'alluminio in modo tale, da rendere più forti, più resistenti, più rigidi i legami intermolecolari. Mantenendo questa temperatura formiamo i tubi, che vengono poi raffreddati in un ambiente severamente controllato.

Il tubo reggisella attraversa tubo superiore del telaio nel punto in cui si allarga per cunsare all'ingiu e diventa una diramazione. Un opera d'arte bella e funzionale. Esamente il punto di collegamento, in cui il tubo reggisella penetra nel tubo superiore. Si tratta di una congiunzione a 360 dall'estremità superiore a quella inferiore del tubo. Risultano così annullate le tensioni longitudinali - dopo tutto tubo superiore e diramazione sono uno stesso elemento, mentre le forze laterali esercitate sul tubo reggisella vengono assorbite dal Wishbone (diramazione) del tubo superiore del telaio - thimo Flessibilità - reazioni non falsate del ciclo in corsa.

CUBOID TUBING

Cuboid Tubing è un sistema di tubi particolare e d'avanguardia che abbiamo mai realizzato per Mountain Bike.

Le forze di torsione agiscono al massimo e rimangono maggiori danni sui punti di forza, dove il tubo orizzontale del telaio e quello obliquo si incontrano con il tubo sterzo e dove il tubo obliquo va a finire sulla scatola dell'asse della serie movimento.

Con l'avvento dei tubi "Single" modificato in produzione con spirito pionieristico dalla Muddy Fox, è stato possibile prendere la libertà di migliorare i tubi di base rotondo col "Cuboid" utilizzato nei punti cruciali.

Il metodo attuale di produzione risulta estremamente intricato ed è il risultato di anni di ricerche e sviluppi, detto però in linguaggio profano possediamo la tecnologia.

Compito dei tubi Cuboid è di ridurre gli effetti dei colpi e delle pressioni assorbiti dal tubo, quando il ciclista cambia direzione, si inclina su un lato o quando bruscamente per evitare un ostacolo.

Il risultato finale: un telaio più robusto e più rigido, con una più lunga durata e un'estetica unica e non debile.

I tubi Cuboid diventeranno prima o poi di produzione standard, ma il giorno in cui i produttori di articoli di massa avranno sviluppato la relativa tecnologia, Muddy Fox avrà fatto già ulteriori passi in avanti.

OVALISATION

Onde capire il concetto e la giustificazione della dicitura Ovalisation, conviene esaminare le varie forze che agiscono sul telaio in vari punti.

La scatola dell'asse della serie movimento è il punto incontro per il tubo obliquo anteriore del telaio, per il tubo verticale e per i tubi posteriore orizzontale; qui deve venir sostenuto l'impatto delle forze esercitate dal movimento centrale.

Si tratta di una situazione stressante!

Con l'Ovalising del tubo verticale presso la scatola dell'asse della serie movimento, è possibile formare una migliore congiunzione in direzione laterale - la direzione in cui agiscono le forze di torsione, rinforzate dalla tendenza di rotazione eccentrica delle pedivelle e dallo spostamento di pesa corporea del ciclista prima da una parte poi dall'altra.

L'Ovalising riduce gli effetti di tali forze di torsione, con un conseguente minore stress per il metallo, una più completa trasmissione di forza, un telaio più rigido che reagisce con più prontezza, una maggior durata dei tubi; inoltre si ha il vantaggio che vengono ridotti i lavori di saldatura nell'area centrale della scatola dell'asse della pedaliera.

Abbiamo la tecnologia - impieghiamola!

WISHBONE REAR FORKS

Una semplice logica ci induce ad impiegare il design Wishbone per la forcella posteriore. Si tratta semplicemente di questo: il design per la più robusta forcella anteriore mai ideata è il Wishbone. Muddy Fox possiede la tecnologia ed i tubi Cro-Mo che ci permettono di produrre questo anche per la forcella posteriore del telaio. Robusto funzionale ed estetico, il prodotto col design Wishbone resiste alle incredibili forze laterali esercitate dai nostri potenti freni cantilever. Forcelle senza queste tali robuste si piegano semplicemente in fuori e si torcono, diminuendo l'effetto dei freni. Una tale qualità non è di livello sufficiente per poter venir accettata dalla Muddy Fox.

Il Wishbone - il tratto caratteristico di un genuino Mountain Bike.

MEGA CRO-MO TUBING

Acciaio. Esso cioè è l'abbreviazione Cro-Mo - acciaio. Non si tratta però di un qualsiasi vecchio tipo di acciaio. Non si tratta però di un acciaio "High Tensile," di bassa qualità, usato per gli ATB e per gli pseudo Mountain Bike.

Per niente. Cro Mo significa cioè Cro-Mo Molibdeno. Cromo e Molibdeno sono i due addizionali predominanti che vengono costituire questo acciaio pregiatissimo. Ad una temperatura molto elevata i pigmenti di Cromo e Molibdeno formano dei legami molecolari con gli altri elementi costituenti dell'acciaio fuso, per formare un bel moto tipo di acciaio, finora inuguagliato in resistenza, lucentezza e malleabilità.

Perché noi utilizzi ad impiegare Cro-Mo per tutti i nostri telai invece quelli in alluminio. Se non è Cro-Mo (o di alto livello) allora non è Mountain Bike.

MEGA

Il Cro-Mo veniva usato per primo insieme con un materiale nuovo e vecchie dimensioni. Dei tubi in acciaio. Ma ingrandendo il diametro dei tubi riuscimmo effettivamente ad irrobustire e rinforzare il telaio, senza pertanto aumentare il prodotto finale che vengono ridotti gli spessori dei tubi. Quanto maggiore è il diametro di un tubo, tanto maggiore risulta la sua rigidità, quanto più grande è anche la superficie di contatto con il tubo, tanto più resistente è la connessione. Quanto meno lo spessore e flessibile e di conseguenza elimina gli urti e le vibrazioni della strada, tanto più energia pulita conservata per trasmettere la forza al punto in cui ne ha più bisogno - sulla ruota posteriore. Sforzo - più forza, più rigidità, più velocità.

ESPAÑOL

PENETRATED TOP TUBE

Usan los mejores materiales, por supuesto que tiene sus ventajas. Hace muchos años que Muddy Fox experimenta con tubos de aluminio. El Aluminio 6000 Series, por ejemplo, fue inmediatamente abandonado en favor de las Series 7000 de una mejor calidad, la misma que es usada para la fabricación de aviones.

Después de esto, hemos avanzado las Series 7005 utilizadas en las expediciones espaciales. Usamos la "Heat Treat" que es un proceso lento que exige que el Aluminio sea calentado cuidadosamente hasta una temperatura determinada, en la cual la estructura molecular del aluminio cambia para convertirse en una unión molecular más fuerte y rígida. A esta temperatura fundiremos los tubos antes de dejarlos enfriar bajo control.

El tubo del sillín atraviesa el tubo horizontal en el punto donde se ensancha para producir el Wishbone. Comprueba la junta donde el tubo vertical penetra en el tubo horizontal: hay una unión de 360 por encima y debajo del tubo.

CUBOID TUBING

Cuboid Tubing es el desarrollo más avanzado que jamás hayamos concebido con los tubos de BTT.

La rotura del cuadro se puede producir como máximo en los nacores de tubo horizontal y el diagonal con la caja de pedalier. Con la aparición de los tubos Mega de los cuales Muddy Fox ha sido el pionero, nos ha dado la posibilidad de mejorar el tubo redondo ordinario por cubica en estos puntos cruciales.

El método actual es muy complicado, pero poseemos la tecnología. La que los tubos Cuboid hacen, se reducir las vibraciones causadas por los cambios de dirección, posturas del ciclista, o movimientos bruscos.

En resumen, el cuadro es más fuerte y rígido, y tendrá una vida más larga y un "look" unico.

OVALISATION

Con el fin de entender la concepcion de "Ovalisation", hay que examinar las diferentes fuerzas que actuan sobre un cuadro. La caja pedalier es la unión del tubo diagonal con el tubo del sillín y las barras, y soporta al mismo tiempo la mayor parte de las fuerzas provenientes de las bielas - el centro de transmisión de la bici.

La Ovalisation del tubo de sillín a la altura de la caja pedalier crea una superficie de contacto más grande y por lo tanto mejora la unión lateral. Esto refuerza la caja pedalier dando una mayor resistencia al movimiento de un lado a otro del corredor y al movimiento brusco de las bielas.

Reduce la carga de metal, aumentando la fuerza de transmisión, menos solidez en la caja pedalier, un cuadro más moderno, rígido y de mayor duración.

WISHBONE REAR FORKS

El argumento para la horquilla Wishbone es simple y lógico. El sistema Wishbone constituye el diseño más robusto para las horquillas delanteras jamás desarrollado.

Muddy Fox tiene la tecnología, tambien tiene los tubos Cro-Mo para fabricar las horquillas traseras. más fuertes, sólida, funcional, estética, nuestra Wishbone puede resistir las más increibles fuerzas laterales que ejercen los frenos Cantilever.

En algunos cross modelos, las horquillas se doblan, se tuercen, lo que es inadmisible para Muddy Fox.

El Wishbone es sensi cio una verdadera BTT.

CRO-MO

El Acero. Esto es el Cro-Mo, pero no cualquiera, no es el acero High Tensile de baja calidad, que utilizado es para la fabricación de muchas BTT.

No. Cro Mo indica Cromo Molybdeno. Cromo y Molybdeno son los dos elementos predominantes que constituyen este acero de alta calidad. Los pigmentos cromo y molybdeno a muy alta temperatura se unen a otros elementos en el acero fundido para crear los acero de calidad, que hasta ahora no ha sido igualado por su robustez, su ligereza y maleabilidad.

Muddy Fox, insistimos sobre el Cro-Mo en todos nuestros cuadros, salvo en los de Aluminio. Si no es Cro-Mo (o Aluminio) no es una BTT.

MEGA

El uso del Cro-Mo ha mantenido en principio las dimensiones de los tubos de acero. Pero ampliando los tubos, hemos aumentado el cuadro, haciéndolo más rígido, manteniendo su total ligereza, con menos espesor en las paredes de los tubos.

Cuanto más grande es el dimetro de un tubo, es más rígido, y cuanto más importantes sean las superficies de las superficies mejores son las juntas.

Cuanto menos delgadas tenga el cuadro, más directa será la forma transmitida a la rueda trasera. Haga más fuerte, más rígido y más rápido.

ENGLISH

SHIMANO

STI

Shimano Total Integration places all of the bike's control functions directly under your hands when gripping the handlebars. With STI you can steer, brake, and shift gears - always keeping a firm grip on the bars.

STI has been made possible through the high level of refinement of SIS, Hyperglide, and SLR technology. STI even lets you shift gears during extreme manoeuvres e.g. cornering or braking.



RAPIDFIRE

The off-road STI Rapidfire levers use two ratchet action push levers mounted conveniently under the bars in front of the thumb. Shift one gear at a time or shift down the entire gear block with a full stroke push. Release (up-shift) lever lets you shift up the sprocket cluster with the same capacity.



HG - HYPERGLIDE

Smooth and Fast shifting, even under high chain loads.

When shifting conventionally, the chain may sometimes slip over the gear teeth or ride on top of the teeth before completing the shift. This problem is made worse when shifting under high chain loads. Enter Hyperglide.

Hyperglide works by controlling chain movement between sprockets so that the chain moves quickly and directly from one sprocket to the next. This is achieved by special tooth profiles designed to positively release and pick up the chain combined with strategic indexing of the sprockets in relation to each other.

The result is significantly upgraded shifting performance. Hyperglide shifts are fast and clean even when there's high torque applied to the chain as when climbing or sprinting.



HG

SG - SUPERGLIDE

The same technology applied to the Hyperglide sprocket has been utilised in the development of the Superglide chainring to solve the problems inherent in chainwheel shifting.

The problem usually occurs in shifting to the inner chainring while applying pressure to the pedals e.g. when climbing. Strong pressure makes it difficult for the chain to separate from the large chainring. Even when it does shift the chain may miss the inner chainring.

The unique computer aided design of the Superglide chainring features a special tooth profile that lets the chain release only at the two points of lower pressure on the chainring. Shifting shock is eliminated. Chainwheel shifting becomes smoother faster and much more precise.



SG

SIS

Shimano Index System is the original indexed shifting system that continues to define the world standard in derailleur shifting performance.

With SIS your shifter "clicks" through the gears, accurately resulting in perfect gear changes every time.



SIS

SHIMANO FREEHUB

The Shimano freehub combines the rear hub and freewheel mechanism into a stronger one-piece unit. Freehub design features more advantageous placing of spoke flanges, hub bearings closer to the dropouts and a stronger rear frame triangle to enhance power transfer efficiency. The freehub also accommodates the Hyperglide sprocket. An asymmetrical design of the freewheel body allows precision Hyperglide sprocket indexing.



THE SHIMANO FREEHUB

BIOPACE

The optimum pedalling motion should copy the natural movement of the human leg when walking or running.

That's exactly what Biopace does. Biopace is a computer - designed chainring whose non-round shape produces a pedalling cadence that more closely matches the natural speed changes in the running or walking human leg. The result is that pedalling with Biopace feels lighter and livelier and hills are easier to climb.



biopace

SLR

At its introduction, Shimano Liner Response (SLR) finally reconciled the two opposing factors of bicycle braking performance - stopping power and control sensitivity.

The SLR design eliminates friction in the brake system by utilising a special helper spring in the lever, low friction pivot bearings in the caliper and other mechanisms resulting in strong braking power being delivered with sensitive and responsive finger-tip control.



SLR

SUNTOUR

SUNTOUR POWERING

When attempting to drop the chain from the outer chainring to the middle chainring under load, the chain sometimes jams between the two chainrings. This can result in either bent chain links or a broken chain.

The chainring tooth profile has been redesigned at the directional point of initial chain engagement, on the outer and middle chainrings. This Anti-Jam tooth shape also delivers smoother shifting when used with the Accushift Plus Chain and Freewheel.

POWERING

ACCUSHIFT PLUS

The Ap-Chain and AP-Freewheel are designed to improve the accuracy of shifts under any road or off-road conditions and most importantly, under load when shifting not only to an adjacent cog but when skipping two or more cogs.

With Accushift Plus quick engagement of the cog is achieved by matching the cog tooth profile and the reshaped outer face of the chain link plates.

Abrasion resistance and pedalling noise are decreased substantially by using a die-hardened injection unit, which also reduced the weight of the link plate by 10%. All the cogs have been redesigned with new gear curves and profiles. Because the exact engagement of the chain doesn't depend on a specific point on the cog teeth, like other systems, smooth upshifting and downshifting is possible all the time, through mud, dirt or water.

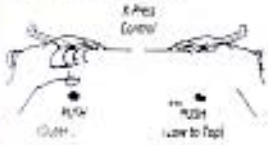
X - PRESS

Traditional gear levers on Mountain bikes are controlled by pushing the lever forward to upshift and pulling back to change down. This arrangement can make it difficult to maintain control of the bike when trying to change gear the high speed or on long descents.

With the new X-PRESS shifter these problems are a thing of the past.

X-PRESS is in effect a pair of double thumb levers, mounted close to each handlebar grip underneath the bars.

All gear shifting (up or down) is done by a push person only by the thumb. The left hand controls the front derailleur whilst the right hand operates the rear derailleur. Each lever comprises an upper ... in the cl... right hand lever the lo... the lower is ... and upper unit is ... ions the smaller chainrings ... pushed to lift the chain onto the ... cog each gear change your ... from ... ...e the handlebars.



X-PRESS

A - Z GLOSSARY

ACCUSHIFT PLUS
Sun Tour's latest development ... indexed shifting, where special tooth profiles allow superfast chain transfer from sprocket to sprocket.

ALUMINIUM
Metal used extensively in aerospace engineering due to its low weight an high performance, now used by MUDDY FOX for Mountain Bike frames. We use only 7005 series aluminum, a far stronger and more exotic metal than 6000 series aluminum found on many "aluminum" framed bikes.

ANODISED
... a virtually applied coat of a protective oxide ... ...ers and increase ...

...
(All Terrain Bike) A bike having all the look, style a... ... of a Mountain Bike, but designed for mainly ... ...ing.

... chainring shape ... efficiency.

BOTTOM BRACKET
Where the down tube, seat tube and chain stays meet and where ball bearings and cups for the crank axle are housed.

CHAINRING
The cogs at the front of the bike.

CRO-MO
Abbreviation for Chrome-molybdenum, a high strength alloy of steel containing in addition to Cro-Mo, trace quantities of Carbon, Silicon, Manganese, Sulphur and Phosphorous.

DERAILLEUR
The gears on a bicycle which move the chain over the sprockets at the rear and the chainrings at the front to select the correct ratio.

DOUBLE BUTTED
Applies to frame tubing, where the thickness of the ... ...ed ends to strengthen high ... ...ving thinner in the middle to ... ...weight.

DURALUMINIUM
Aluminium Alloy for components, she... ...d by traces of other elements.

... ... back of the bike.

... ...
A collection of bicycle parts intended to be used together. See picture above.

HEADSET
The bearings and cups that hold the forks to the frame and permit steering.

HYPERGLIDE
Shimano's name for computer designed tooth shapes and ramps on the sprockets to allow high performance shifting under load.

INDEXED
Terms for a gear system where each sprocket is located by a click, to make shifting faster and safer.

INFINITY
Name of butted Cro-Mo tubing made by Tange respected for its strength and rigidity. As used on the Muddy Fox Pathfinder.



MEGA
The name for over-sized tubing. When you increase the diameter of a tube you get great gains in stiffness, and can actually reduce the thickness of the walls because of the gain in strength to save weight. It also gives Mountain Bikes an exciting rugged look. Also used for components required for oversize tubing like seatposts or stems, and for bottom brackets or headsets increased in size to give greater strength and durability.

MEGA FORK
Name given to a fork design where the blades, instead of tapering, have a constant diameter. This diameter is larger than normal, giving increased stiffness, but also allowing thinner walls of Cro-Mo to improve comfort/weight characteristics.

MIXTE
A bicycle frame with two sloping tubes in place of a standard top tube, mainly for use by women. Stronger than so-called "ladies frames."

MOUNTAIN BIKE
A bicycle that combines traditional quality with high technology. Up to 21 speeds, a strong frame and wheels and go anywhere ability.

QUICK RELEASE
On wheels and seatposts, to allow fast and easy removal or adjustment.

SIS
... Index System. Shimano's general term for its indexed gear system.

SLR
Shimano Linear Response. Shimano's low friction high output brake system.

SPROCKETS
Individual cogs at the back of the bike, on a freewheel or cassette.

STI
Shimano Total Integration. Shimano's version of Ergonomic shifting.

SUPERGLIDE
The application of Hyperglide technology to chainrings.

X-PRESS SHIFTER
Sun Tour's name for an advanced shifter which allows up shifts and down shifts with the same thumb movements, which does not compromise your grip on the handlebars or brakes.

A TYPICAL GROUPSET

From left to right : Seat Post, 'U' Brake (sometimes used as an alternative to rear cantilevers), Shark Fin (helps prevent the chain from jamming between the tyre and the chainstay), Pedals, Quick Release Seat Bolt, Cantilever Brakes, Front Quick Release Hub and Rear Free Hub, Rear Derailleur, Chainwheel, Chain, Hyperglide Cassette, Front Derailleur, Headset, Brake Levers and Gear Shifters.

ADVENTURER

CRO-MO TUBING







ENGLISH

Muddy Fox's [illegible] has a fine pedigree. First introduced in 1982, each year it has evolved and improved until reaching its present state of the art form.

Cro-Mo frame for lightness and strength, featuring the Mega downtube, with some [illegible] stem, Bottom Bracket and seat bolt.

Quick release Shimano hubs. Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 - classic knobbly fat tyres and Araya's silver anodised alloy 26" rims for lightness and endurance.

All this plus the Shimano 200 GS ST Groupset - 21 mountain flattening lightweight Hyperglide and Superglide gears - indexed for positive and accurate shifting every time.

The Muddy Fox Adventurer is a true classic at its peak.

Go on - Go on an adventure - Go [illegible]

FRANCAIS

[illegible] Cro-Mo de Muddy Fox est d'une lignée raffinée. Introduit d'abord en 1982, chaque année il volu a évolué, à été perfectionné, jusqu'à sa forme actuelle "state of the art".

Son cadre est en Cro-Mo, robuste et léger, avec tube diagonal en Mega, le tube horizontal légèrement incliné, potence, l'axe de boîte de pédalier et fixation de tige de selle à dégage rapide en Cro-Mo.

Ses moyeux à blocage rapide Shimano sont montés avec jantes Araya anodisées argent, de 26 pouces, légères et performantes, équipées de pneus Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 larges et très adhérents.

Tout cela avec aussi la série complète Shimano 200 GS ST, en 21 vitesses indexées Hyperglide et Superglide, aplanissent les montagnes.

Le Muddy Fox Adventurer est un vrai classique, à son apogée.

Allez, allez à l'aventure, allez en Adventurer.

DEUTSCH

Das Cro-Mo Adventurer von Muddy Fox hat einen guten Stammbaum. 1982 eingeführt, wurde es Jahr für Jahr weiterentwickelt und verbessert, bis es seine jetzige Form erreicht hat.

Leichter und robuster Cro-Mo Rahmen mit abfallendem Oberrohr, Mega Unterrohr, Cro-Mo Vorbau, Gabelschaft, Tretlager und Sattelstütze.

Shimano Schnellwechselnaben, Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 dicke Reifen mit klassischem Greifprofil und die leichten und dauerhaften silberanodisierten 26" Felgen von Araya.

All dies plus der Shimano 200 GS ST Schaltung - 21 der Berge einebnende Hyperglide und Superglide Gänge - die präzisen Schaltvorgänge sorgen.

Das Muddy Fox Adventurer ist ein echter Klassiker auf seinem Höhepunkt.

Vorwärts - Vorwärts zu einem Abenteuer - Vorwärts auf dem Adventurer.

ITALIANO

Il Cro-Mo Adventurer della Muddy Fox ha una lunga discendenza. Apparso per la prima volta nel 1982 ed ogni anno seguente venne modificato e migliorato, fino a raggiungere l'attuale risultato tecnico - stilistico.

Il telaio Cro-Mo garantisce leggerezza e robustezza, mettendo in evidenza i componenti Mega: tubo inclinato anteriore, [illegible] orizzontale, canotto reggisella, registro di attacco, staffa dell'asse della pedaliera e bullone della sella.

Mozzi bloccaggio rapido della Shimano. Classici pneumatici large sezione Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 e cerchi da 26" Araya in lega anodizzata in argento, simbolo di leggerezza e durata.

Tutto quanto sopra citato ed in più il gruppo Shimano 200 GS ST con 21 velocità, con ingranaggi agganciati e leggeri Hyperglide e Superglide, garantisce sempre cambi di velocità semplici ed accurati.

Il Muddy Fox Adventurer è un vero classico per bike di qualità superiori.

ESPANOL

La Adventurer en Cro-Mo de Muddy Fox es de una línea refinada, introducida primera en 1982, cada año esta bicicleta ha evolucionado, ha sido perfeccionada hasta su forma actual.

Su cuadro es de Cro-Mo, robusto y ligero con tubo diagonal en Mega, el tubo horizontal ligeramente inclinado, potencia el eje de la caja de pedalier y fijación de la tija de sillín con cierre automático en Cro-Mo.

Los bujes de cierre rápido Shimano, están montados con Llantas Araya anodizadas en aluminio, de 26", ligeras y equipadas con cubiertas Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 anchas y muy adherentes.

Todo esto, así como la serie completa Shimano 200 GS ST con 21 velocidades sincronizadas con Hyperglide y Superglide, aplanando las montañas.

La Muddy Fox Adventurer es un verdadero clasico en todo su apogeo.

Vaya a la aventura con una Adventurer.

SPECIFICATION

PART	DESCRIPTION
Frame Size	13.5",15",17",19",21"
Frame Design	Muddy Fox design. MegaCro-mo configuration.
Fork	Muddy Fox Unicrown.
Headset	YST 661 Black.
Chainset	Shimano 200GS 48/38/28 Biopace Superglide rings
Pedals	VP 872
Chain	HG 50
Freewheel	Shimano 13-30 Hyperglide 7 speed cassette
Front Derailleur	Shimano 200GS
Rear Derailleur	Shimano 200GS
Shifters	Shimano 200GS ST
Handlebars	HS 580mm Steel
Stem	HL 526 Cro-Mo
Grips	Muddy Fox
Brakes	Shimano 200GS low profile
Hubs	Shimano 200GS Freehub, 36H
Rims	Araya MP22 alloy silver anodized
Tyres	Muddy Fox Griptrax 26"x2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	MJ 300mm Black
Colour	Blood Red







FEATURES



PATHFINDER

TANGE CRO-MO WISHBONE DESIGN





ENGLISH

The MUDDY FOX PATHFINDER is the epitome of the classic MOUNTAIN BIKE. Featuring the world's most prestigious CRO-MO tubing TANGE Infinity butted CRO-MO each tube carefully tailored by TANGE to MUDDY FOX'S requirements with graduated butting minimalising the internal stress points associated with conventional butting.

Wishbone fork, Ariaya silver anodised rims, MUDDY FOX GRIPTRAX tyres, AVOCET saddle, and of course the SUNTOUR XCT X-PRESS accushift groupset.

Complete all this with a deep purple in rock finish to create a classic among classics - The MUDDY FOX PATHFINDER.

FRANCAIS

Le Muddy Fox Pathfinder est la quintessence d'un VTT classique.

Ayant comme particularité les tubes du Cro Mo les plus prestigieux du monde - Tange Infinity Butted Cro-Mo. Chaque tube est fait par Tange sur mesure pour Muddy Fox, aux abouts gradués qui réduisent au minimum les points de charges internes associés avec des abouts conventionnels.

Hauteur Wishbone, jantes Ariaya anodisées argent, équipé de pneus Muddy Fox Griptrax, selle Avocet et bien sûr le braine Suntour XCT X-Press avec Accushift.

Tout cela avec la finition violette moucheté, crée un vrai classique - le Muddy Fox Pathfinder.

DEUTSCH

Das Pathfinder hat einen Tange zahlreichgenuftten Cro-Mo Stahlrohrrahmen und eine Wishbone-Gabelrohr für mehr Stabilität bei weniger Gewicht. Das verfeinerte Rahmendesign bedeutet jetzt noch verminderte Einsatz Ingest, weder auf der Straße noch im Gel nde. Mit den Grat ter-Reifen bleiben Sie in Kontakt auf jedem Boden. All dies zusammengenommen und der Muddy Fox Geist und Muddy Fox Stil, den andere nicht erreichen nachzuahmen versuchen, heißt das Pathfinder fährt Sie von der Straße direkt ins Gelände. Auch wenn Sie dabei die Stadt erst gar nicht verlassen.

ITALIANO

La Pathfinder utilizza tubi tange infinity butte - butter Cro-Mo e un tuba ovalizzato Wishbone per una maggiore resistenza con un minor peso complessivo. Il nuovo disegno del telaio permette una grande agilità nel suo funzionale pneumatici Griptrax e portano doppiamente indipendentemente dal tipo di terreno. Tutte queste caratteristiche, oltre al Look incontrollo Muddy Fox, permettono alla Pathfinder di accompagnarvi in ogni avventura imperive.

ESPANOL

La Muddy Fox Pathfinder es la quintaesencia de una BTT clásica.

Teniendo la particularidad de los tubos de Cro-Mo más prestigiosos del mundo - Tange Infinity Butted Cro-Mo. Cada tubo ajustado por Tange, sobre medida de Muddy Fox, con cabezas graduados que reducen a mínimo las partes de carga interna asociadas con los cabezas convencionales.

Llantas Ariaya anodizadas en Acumen, equipadas con cubiertas Muddy Fox Griptrax, sillín Avocet, y por supuesto la serie Suntour XCT Xpress.

Todo esto junto al acabado violeta y moteado en roca, crean un verdadero clásico, la Muddy Fox Pathfinder.











SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	16", 18", 20", 22"
Frame Design	Tange infinity double butted Cro-Mo tubing, hand crafted frame, wishbone design seat stays
Fork	Muddy Fox Unicrown
Headset	TH Black
Chainset	Suntour XCT M810/28T Powerings
Pedals	VP 812
Chain	Accushift Plus
Freewheel	Suntour 13/32T 7 speed
Front Derailleur	Suntour XCT
Rear Derailleur	Suntour XCT
Shifters	Suntour X-Press
Handlebars	Muddy Fox Black 580mm
Stem	Cromo internal roller
Grips	Muddy Fox
Brakes	Suntour XCT cantilevers
Hubs	Black alloy quick release front & rear 36H
Rims	Ariaya WR36 Silver anodised alloy
Tyres	Muddy Fox Griptrax 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Black
Seatpost	Kalloy 26.4" x 300mm
Colour	Deep Purple in rock gold

GEOMETRY

Seat tube	18"
Top tube	560mm/22"
Head angle	71 degrees
Seat angle	73.5 degrees
Fork offset	45mm/1.77"
Chainstays	430mm/16.9"
Wheelbase	1040mm/41"

Measurements and angles are given for an 18" frame. Geometry varies with frame size.

FEATURES

X-PRESS ACCUSHIFT PLUS
AP CHAIN AP COGS
POWERING
TANGE INFINITY

COURIER MEGA

OUTER BUTTED-CUBOID-OVALISED TUBING





ENGLISH

For over 6 years, the Muddy Fox Courier has been consistently one of the world's best selling mountain bikes. Each year we top the last by making the bike better and better. This Courier Mega is simply the best ever made.

The Mega Cro-Mo frame features cuboid tubing, outer butted and ovalised seat tube, Mega Cro-Mo fork, wishbone and rifle rear stays, Shimano quick release hubs with Araya MP-20 silver anodized alloy rims and Muddy Fox Gripstar tyres.

Mega Tange headset featuring larger bearing area for smoother control, Mega Cro-Mo stem, Cro-Mo handlebars, - in short a wickedly rough yet light mountain bike.

And now the groupset - Shimano's newest 400 groupset. - Biopace, Hyperglide Cassette and Chain and Superglide 21 speeds that click nearly into place every shift.

The Muddy Fox Courier Mega - simply the best yet.

FRANCAIS

Depuis 6 années le Muddy Fox Courier a régulièrement été un des vélos de montagne les plus vendus. Chaque année nous l'améliorons et ce Courier Mega est simplement devenu le meilleur jamais construit.

Le cadre est en Mega Cro-Mo et a comme particularités le Cuboid Tubing avec le tube horizontal légèrement incliné, tube de selle Outer Butted et Ovalisé, fourche basse et haubans Wishbone en Mega Cro-Mo, moyeux à blocage rapide Shimano avec des jantes anodisées argent Araya MP-20 avec pneus de pleine Muddy Fox Gripstar.

Jeu de direction Mega Tange (1 1/2) pouces) avec roulements sur surfaces plus grandes et plus douces, potence Mega Cro-Mo, guidons en Cro-Mo et équipe de la série complète Shimano 400 Biopace, le dernier cri, moyeux à cassette et chaîne Hyperglide avec Superglide, 21 vitesses indexées.

Le Muddy Fox Courier Mega - tout simplement le meilleur.

DEUTSCH

Seit mehr als sechs Jahren ist das Courier von Muddy Fox beständig eines der meistverkauften Mountain Bikes der Welt. In jedem Jahr übertreffen wir das vorhergegangene, indem wir das Rad immer weiter verbessern. Dieses Courier Mega ist schlicht das beste, das je gebaut worden ist.

Der Mega Cro-Mo Rahmen verfügt aufallendes Oberrohr, Cuboid Tubing, Outer Butted und Ovalised Sitzrohrstreb Mega Cro-Mo Gabel, Wishbone und untere Hinterstrebenart, Shimano Schnellspannachsen mit Araya MP-20 silbereloxierten Aluminiumfelgen und Muddy Fox Gripstar Bereifung.

Mega Tange 1 1/2) Steuersatz mit vergrößertem Lagerbereich für eine weichere Steuerung, Mega Cro-Mo Vorbau, Cro-Mo Lenker - kurz gesagt, ein verdammt robustes und dennoch leichtes Mountain Bike.

Und nun zur Gangschaltung - Shimanos neueste 400er Schaltung, Biopace, Hyperglide Kette und Superglide 21 Gänge, die bei jedem Schaltvorgang sauber einrasten.

Das Muddy Fox Courier Mega - bis heute einfach das beste.

ITALIANO

Da oltre 6 anni il Muddy Fox Courier occupa uno dei primi posti nella classifica mondiale delle vendite di Mountain Bike. Ogni nuovo anno superiamo il modello dell'anno precedente, migliorando sempre la qualità di questo prodotto. Il Courier Mega è semplicemente il miglior bike del genere che sia stato mai costruito.

Sul telaio Mega Cro-Mo risultano Cuboid Tubing, tubo reggisella Outer Butted e Ovalised, forcella, biforcazione e scatola movimento centrale in Mega Cro-Mo, mozzi bloccaggio rapido della Shimano, cerchi in lega anodizzata in argento Araya MP-20 e pneumatici Muddy Fox Gripstar.

Il cuscinetto di sterzo e della serie "Mega Tange" accoppiato in tubo forcella "Mega Cro-Mo" manubrio Cro-Mo - detto in breve, si tratta di un Mountain Bike estremamente robusto ma leggero.

Ed ora il gruppo si tratta del più recente 400 della Shimano, con ruota libera della serie a cassetta e catena Biopace, Hyperglide e con cambio Superglide a 21 velocità che ad ogni scatta mette nell'ambito in posizione i singoli cambi.

Il Muddy Fox Courier Mega - era sempre e rimane ancora semplicemente il migliore.

ESPANOL

Desde hace seis años, la Muddy Fox Courier ha sido regularmente una de las BTT a venderse. Cada año, la mejoramos y esta Courier Mega se ha convertido en la mejor jamás construida.

El cuadro es en Mega Cro-Mo, y tiene como particularidades el Cuboid Tubing con el tubo horizontal ligeramente inclinado, el tubo de sillín Outer Butted y Ovalised, horquilla, Wishbone, en Mega Cro-Mo, bujes con cierre rápido Shimano, con llantas Araya anodizadas en aluminio, equipadas con cubiertas Muddy Fox Gripstar. Juego direccion Mega Tange 1 1/2) de pulgada, con juego de bolas con superficies mas grandes y suaves, potencia Mega Cro-Mo, manillar en Cro-Mo y equipado con la Serie completa Shimano 400 Biopace el último grito, bujes de casete y cadena Hyperglide con Superglide, con 21 velocidades sincronizadas.

La Muddy Fox Courier Mega, simplemente la mejor.

SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	15", 17", 19", 21"
Frame Design	Hand Crafted Muddy Fox Cromo Mega frame, with sloping top tube - main tubes, mega cuboid individually drawn, externally butted seat tube - chainstays mega single offset - seatstays, mega wishbone design.
Fork	Cro-Mo Mega fork, investment cast dropouts
Headset	Tange Mega size 1 1/2"
Chainset	Shimano 400 LX 48/38/28T Superglide Biopace Black steel rings
Pedals	Wellgo B96 Black
Chain	HG 53 Hyperglide
Freewheel	Hyperglide 13/30T 7 speed cassette
Front Derailleur	400 LX endless clamp
Rear Derailleur	400LX Super long cage
Shifters	400LX ST1
Handlebars	Muddy Fox Cro-Mo Black 560mm
Stem	HL 120J Cro-Mo Mega Size
Grips	Muddy Fox
Brakes	400 LX cantilever, short reach levers with SLR cables
Hubs	Shimano 400 LX quick release freehub 36H
Rims	Araya MP20 Silver anodized alloy
Tyres	Muddy Fox Gripstar 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 242 25.6 x 300mm
Colour	Midnight Blue





FORK

FEATURES

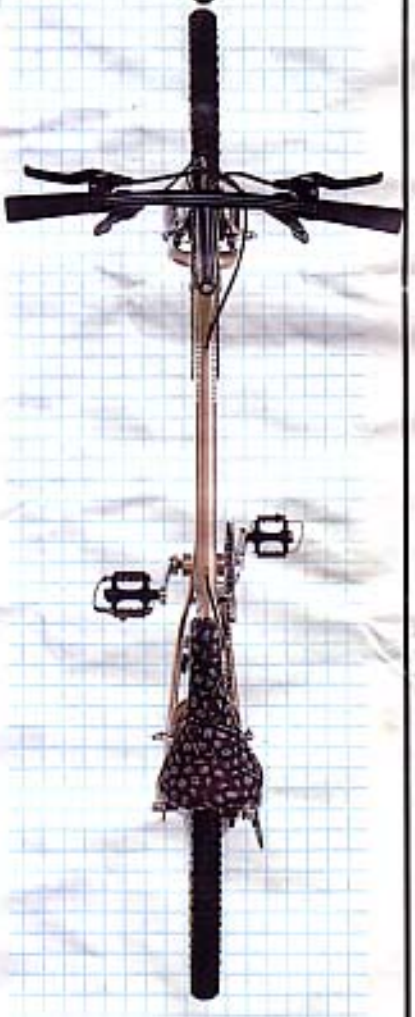


SEEKER MEGA

OUTER BUTTED · CUBOID · OVALISED TUBING







ENGLISH

The Seeker Mega features the unique new Muddy Fox Mega Frame technology of the Mega Cro-Mo Cuboid tubing, outer butting and ovalisation together with Mega Cro-Mo forks and stem, Mega Tange 1.125" headset, Cro-Mo Bottom Bracket, and of course Muddy Fox grips and saddle and Shimano quick release hubs with Araya's silver anodized alloy rims and Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 tyres.

The grouped is the renowned Shimano Exage 500 LX throughout - superglide chainwheel, hyperglide chain, freewheel, STI short control levers, Long Cage rear derailleur and LX cantilevers - i.e. Accurate and positive gear changing through 21 speeds at the touch of a button.

The Seeker Mega - a beautiful frame with a beautiful groupset - outstanding value.

FRANCAIS

Le Seeker Mega est issu de la nouvelle technologie du cadre Muddy Fox Mega, aux tubes Mega Cro-Mo Cuboid utilisant Outer Butting et Ovalisation, tube horizontal légèrement incliné,fourches et potence en Mega Cro-Mo, jeu de direction Mega Tange 1.125 pouces,boîte de pédalier Cro-Mo et, bien sûr, les poignées et selle Muddy Fox; moyeux à blocage Shimano montés avec jantes Araya anodisées argent, equipées de pneus Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00

Sa série est la Shimano Exage 500 LX de grand renom, plateau Superglide, chaine et roue libre Hyperglide, leviers de dérailleurs STI, dérailleur arrière grande chape, le tout en 21 vitesses indexées. Freins cantilevers LX.

Le Seeker Mega,un beau cadre bien équipé - une valeur remarquable.

DEUTSCH

Das Seeker Mega ist gekennzeichnet durch die einzigartige neue Muddy Fox Mega Frame Technologie die Mega Cro-Mo Cuboid Rohre, Outer Butting und Dvalisation, dazu Mega Cro-Mo Gabeln und Vorbau, Mega Tange 1.125" Steuersatz, Cro-Mo Tretlager und natürlich Muddy Fox Handgriffe, Sattel und Shimano Schnellwechselnaben mit silberanodisierten Aluminiumfelgen von Araya sowie Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00 Reifen.

Die Schaltung ist durch und durch die berühmte Shimano Exage 500 LX - Superglide Kettenrad, Hyperglide Kette, Freilauf, kurze STI Schalthebel, hinterer Umwerfer mit langem Schaltkäfig und LX Cantilever Bremsen. Das bedeutet präzises und leichtes Schalten durch 21 Gänge auf Knopfdruck.

Das Seeker Mega - ein schöner Rahmen mit einer schönen Schaltung - ungewöhnlich wertvoll.

ITALIANO

Il Seeker Mega mette in evidenza la tecnologia avanzata del telaio Mega Muddy Fox, con tubatura Mega Cro-Mo Cuboid, con Outer Butting e Ovalisation, assieme alla forcella ed al carrello di sterzo entrambi Mega Cro-Mo, set di regolazione registro di serie sterzo Mega Tange 1.125, scatole dell'asse della serie movimento Cro-Mo e naturalmente manopole e sella Muddy Fox, con mozzi bloccaggio rapido, con cerchi Araya in lega di alluminio anodizzata e con penumatici Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00.

Il cambio è formato completamente dal Shimano Exage 500 LX - guarnitura Superglide, catena Hyperglide, mozzo ruota libera, leva corta di comando STI, cambio Long Cage e cantilever LX - il che significa che i cambi per tutte le 21 velocità si effettuano in modo accurato e con facilità semplicemente premendo una leva.

Il Seeker Mega - un ottimo telaio accoppiato ad un magnifico gruppo - è un bike di valore eccezionale.

ESPANOL

La Seeker Mega es la salida de la nueva tecnologia del cuadro Muddy Fox Mega, con tubos Mega Cro-Mo, Cuboid, utilizando Outer Butting y Ovalisation, tubo horizontal ligeramente inclinado, horquilla y potencia en Mega Cro-Mo, juego de direccion en Mega Tange 1.125 de pulgada, caja pedalier Cro-Mo y, por supuesto, los puños y sillin Muddy Fox, bujes con cierre rápido Shimano, con llantas Araya anodizadas en aluminio, equipadas con cubiertas Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00.

Esta Serie es la Shimano Exage 500 LX de gran renombre, plato Superglide, cadena y piñon Hyperglide, juego de palancas de cambio STI, todo con 21 velocidades sincronizadas y frenos Cantilever LX.

La Seeker Mega, un bello cuadro bien equipado, de categoria remarcable.

MUDDY FOX MEGA FORK

SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	15", 17", 19", 21"
Frame Design	Hand Crafted Muddy Fox Cro-Mo Mega frame, with sloping top tube - main tubes, mega cuboid individually drawn, externally butted seat tube - chainstays mega single offset - seat stays, mega wishbone design.
Fork	Cro-Mo Mega fork investment cast dropouts
Headset	Tange Mega size 1.125"
Chainset	Shimano Deore 500 LX 46/36/24T Superglide silver alloy
Pedals	Wellgo 898 Black
Chain	Shimano HG 50 Hyperglide
Freewheel	Shimano 13/30T 7 speed Hyperglide cassette
Front Derailleur	Shimano 500 LX endless clamp design
Rear Derailleur	Shimano 500LX super long cage
Shifters	500 LX STI
Handlebars	Muddy Fox Alloy 560mm Black Cro-Mo
Stem	HL 1280 Cro-Mo Mega Size
Grips	Muddy Fox
Brakes	Shimano 500 LX cantilevers, short reach levers with SLR cables
Hubs	Shimano 500LX 36H quick release freehub
Rims	Araya WP20 silver anodized alloy
Tyres	Muddy Fox Griptrax 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 342 black 25.6 x 300mm
Colour	Metallic Bronze





FEATURES

MUDDY FOX MEGA

HORE

OUTER BUTTED TUBING

CUBOID TUBING

OVALISED TUBING

SLR

THE ANSWERING FREEHUB

SIS

HG

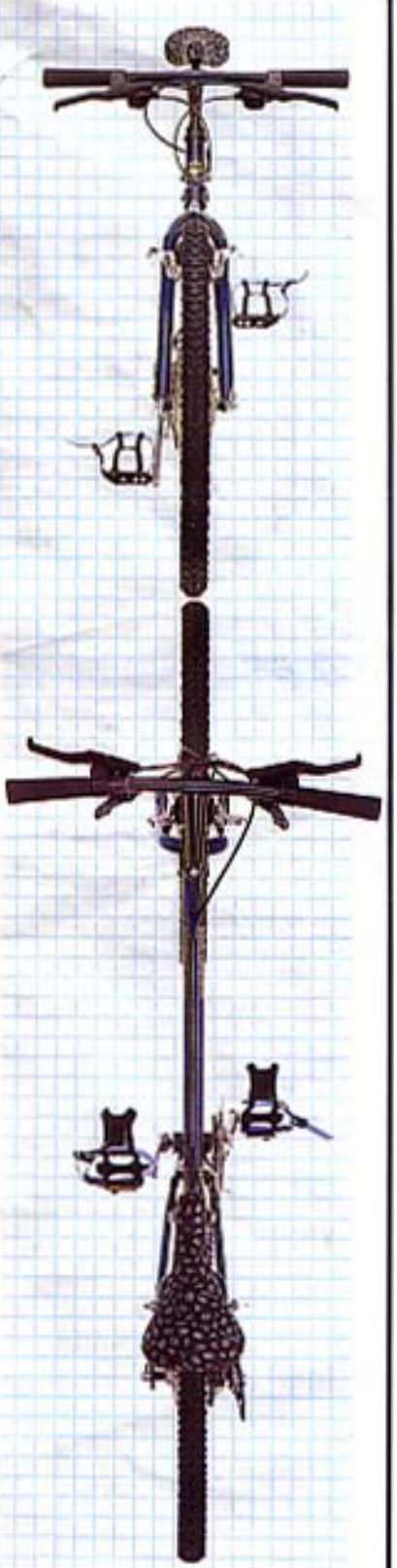
SG

STI

SORCERER MEGA

OUTER BUTTED-CUBOID-OVALISED TUBING





ENGLISH

The Mega of Megas.

Again featuring the unique Muddy Fox Mega Cro-Mo Cuboid tubing, outer butted tubing and ovalisation with Mega Cro-Mo forks and wishbones, Mega Tange 1.125" headset and Mega Cro-Mo stem, Cro-Mo 6/8 alloy handlebars. The exalted Araya RX-7 silver anodised alloy rims, quick release hubs.

The groupset? - none other than Shimano's Deore LX - a masterpiece of design, technology and aesthetics.

Check out the specs - and unbeatable combination of strength and lightness of weight.

A bike as beautiful as this deserves the ultimate finish and that it has. The paint job is stunning - photography simply does not do it justice - A metallic blue with volcanic black pattern that ensures the bike is admired not only for the components and frame but the finish as well.

The Sorcerer Mega - pure magic.

FRANCAIS

Le Mega des Megas.

Toujours avec les mêmes particularités: les tubes Muddy Fox Mega Cro-Mo Cuboid, "Outer Butted" et avec "Ovalisation", tube horizontal légèrement incliné, fourche et haubans Wishbone en Mega Cro-Mo, jeu de direction Mega Tange 1.125 pouces, potence en Mega Cro-Mo, l'axe de boîte de pédalier Cro-Mo, jantes en alliage léger et selle Muddy Fox. Ses jantes sont les Araya RX7 très cotées en alliage anodisé argent avec moyeux à blocage Shimano, équipées de pneus Muddy Fox 26 x 2.00 Grintrax.

Sa seule n'est autre que la Shimano Deore LX, un chef d'oeuvre de technologie et d'esthétique.

Un VTT aussi beau, mérite une finition parfaite - et il l'a. Son enveloppe est étonnante, bleu métallisé et noir volcan - qui garantit l'admiration, non seulement pour le cadre du vélo et ses composants, mais aussi pour la finition en elle-même.

Le Sorcerer Mega - l'enchantement pur.

DEUTSCH

Das Mega der Megas

Dies ist das Traumrad der Mega Reihe von Muddy Fox - auch dieses mit dem einzigartigen Muddy Fox Mega Cro-Mo Cuboid Rohren, Outer Butted Rohren und Ovalisation, mit Mega Cro-Mo Gabel mit sowie Wishbones, Mega Tange 1.125" Steuersatz und Mega Cro-Mo Vorbau, Cro-Mo/Leichtmetallpedalachse, legierten Leichtmetallfelgen, verstärkten Araya RX-7 silberanodisierten Aluminiumfelgen, Shimano Schnellwechselnaben, Muddy Fox 26 x 2.00 Grintrax Reifen und dem ergonomischen Sattel von Muddy Fox.

Die Schaltung? Keine andere als Shimano's Deore LX, ein Meisterwerk in Design, Technologie und Ästhetik.

Überprüfen Sie die technischen Daten - eine unschlagbare Kombination von Stabilität und Leichtigkeit.

Ein so schönes Fahrrad wie dieses verdient eine nicht zu übersehende Lackierung - und die hatten. Die Lackierarbeit ist überwältigend - ein Photo wird ihr einfach nicht gerecht. Ein metallicblau mit vulkanschwarzer Musterung, die dafür sorgt, daß die Rad nicht nur wegen seiner Komponenten und seines Rahmens, sondern auch wegen seiner Lackierung Bewunderung erregt.

Das Sorcerer Mega - reine Magie.

ITALIANO

Il Mega dei Mega

Questo è quanto di meglio ci può essere tra i Mega bike della Muddy Fox - caratterizzato anche esso dai singolari tubi Muddy Fox Mega Cro-Mo Cuboid, tubi Outer Butted e Ovalisation con forcella Mega Cro-Mo e Wishbones, set di regolazione del cuscinetto di sterzo Mega Tange 1.125 e registro di attacco Mega Cro-Mo, manubrio in lega Cro-Mo e serie movimento Cro-Mo. I cerchi a profilo rinforzato Araya RA-7 in lega anodizzata in argento, mozzi Shimano bloccaggio rapido, pneumatici Muddy Fox 26 x 2.00 Grintrax e sella ergonomica Muddy Fox.

Il gruppo? - non può che essere il Shimano's Deore LX - un capolavoro sia dal punto di vista del design che della tecnologia.

Verificate la qualità di questo specifiato - una combinazione imbattibile di forza e leggerezza di costruzione.

Un bike bello come questo merita anche un ultimo tocco che ci dà la perfezione - e questo non manca. La verniciatura è semplicemente fantastica. Non guardate la foto, che non riesce a rendere i colori reali. Un blu metallico con motivo in nero vulcano destinà ammirazione non soltanto per i componenti e per il telaio, ma anche per il colori.

Il Sorcerer Mega - pura magia.

ESPANOL

La Mega de las Megas.

Siempre con las mismas particularidades: los tubos Muddy Fox Mega Cro-Mo Cuboid, "Outer Butted" y con Ovalisation, tubo horizontal ligeramente inclinado, horquilla Wishbone en Mega Cro-Mo, juego de direccion en Mega Tange de 1.125 de pulgada, potencia en Mega Cro-Mo, el eje de la caja pedalier Cro-Mo, manillar en aleacion ligera y sillin Muddy Fox. Sus llantas son Araya RX-7, en aleacion anodizadas en aluminio, con bujes de cierre rapido Shimano, equipadas con cubiertas Muddy Fox 26 x 2.00 Grintrax. Una BTT tan bella merece un acabado perfecto y lo tiene. Su pintado es asombrante, azul metalizado y negro volc., que garantiza la admiración, no solamente por el cuadro de la bicicleta y sus componentes, sino tambien por el acabado de ella misma.

La Sorcerer Mega, el encanto puro.

SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	15", 17", 19", 21"
Frame Design	Hand Crafted Muddy Fox Cromo Mega Frame, with sloping top tube - main tubes, mega cuboid individually-sized, externally butted seat tube - chainstays mega single offset - seat stays, mega wishbone design
Fork	Cro-Mo Mega fork, investment cast dropout
Headset	Tange Mega size 1.125"
Chainset	Shimano Deore LX 44/36/24T Superglide silver alloy
Pedals	Wellgo R98 with toe clips and straps
Chain	Shimano HG 50 Hyperglide
Freewheel	Shimano 13/30T 7 speed Hyperglide cassette
Front Derailleur	Deore LX eindless clamp
Rear Derailleur	Deore LX super long cage
Shifters	Deore LX SIS
Handlebars	Muddy Fox 560mm Black
Stem	HL 1261 Cro-Mo Mega Size 1.125"
Grips	Muddy Fox
Brakes	Shimano Deore LX cantilevers, short reach levers with SLR cables
Hubs	Shimano Deore LX 36H quick release freehub
Rims	Araya RX7 silver anodized alloy
Tyres	Muddy Fox Grintrax 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 242 black 29.6 x 300mm
Colour	Metallic Blue/Volcanic Black





FORK

FEATURES

MUDDY FOX MEGA TECHNO

BORO

OUTER BUTTED TUBING

OVALISED TUBING

CUBOID TUBING

SLR

THE AMAZING FREEHUB

SIS

HG

SG

STI

ALU PRO

OVALISED-PENETRATED-7005





ENGLISH

There's aluminium and there's aluminium. Some companies use "Coleman" 6000 series aluminium the base aluminium. Years ago Muddy Fox pioneered the use of the 7000 series an aluminium of much higher grade and now Muddy Fox have once more pushed back the boundaries by using the 7005 series heat treated aluminium the lightest and strongest available.

Again unique is the combination of ovalisation, penetrated top tube and wishbone matched with the Muddy Fox Mega Fork to make one helluva tough yet light mountain bike frame.

In addition the Super Mega 1.25" 707 headset, sealed bottom bracket, Kraton rubber hex grips, Muddy Fox 26 x 2.00 Griptrax tyres, Shimano quick release hubs, Araya RX-7 silver alloy rims, Muddy Fox ergonomic saddle, Cro-Mo handlebar, Super Mega 1.25" CRO-MO stem, Wellgo pedals with toe clips and straps all accompanied by Shimano's prestigious Deore DX groupset. That's right the Deore DX!

The Aluminium bike for Pro's - The Alu Pro.

FRANCAIS

Il y a Alu et Alu! Les fabricants se servent généralement de l'aluminium ordinaire, la série 6000 Coleman.

Depuis des années, les pionniers de Muddy Fox ont utilisé la série 7000, un aluminium d'une meilleure qualité. Maintenant, Muddy Fox a encore reculé les limites, en utilisant la série 7005 Heat Treated Aluminium, l'aluminium le plus solide et le plus léger du marché d'aujourd'hui.

Encore unique est la combinaison de l'Ovalisation, Penetrated Top Tube et Wishbone mariée avec la fourche Muddy Fox Mega pour construire un cadre Mountain Bike robuste, mais léger.

Regardez les accessoires - jeu de direction Super Mega 707 1.25 pouces,boîte de pédalier étanche poignées Hex Grips en caoutchouc Kraton, moyeux à blocage Shimano,pneus Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00, jantes alu argent Araya RX-7,selle ergonomique Muddy Fox,guidon Cro-Mo,potence 1.25 pouces Super Mega Cro-Mo,pédales Wellgo avec cale-pieds et courroies - le tout accompagné par la série prestigieuse Shimano Deore DX.

L'Alu Pro - le vélo alu pour les pros.

DEUTSCH

Es gibt Aluminium und es gibt Aluminium. Einige Firmen verwenden "Coleman" 6000 Series Aluminium - das normale Aluminium. Vor einigen Jahren verarbeitete Muddy Fox als erstes Unternehmen Aluminium der Serie 7000, ein wesentlich hochwertigeres Aluminium, und nun ist Muddy Fox durch die Verwendung des 7005 Heat Treated Aluminium, dem leichtesten und stabilsten, welches zu haben ist, noch weiter vorgedrungen.

Einzigartig ist erneut die Combination von Ovalisation, Penetrated Top Tube (durchgehendem Oberrohr) und Wishbone - gemeinsam mit der Muddy Fox Mega Gabel ergibt dies einen frollisch robusten und gleichzeitig leichten Mountain Bike Rahmen.

Dazu den Super Mega 1.25" 707 Steuersatz, abgedichtetes Tretlager, Kraton Gummi Hex Grips, Muddy Fox 26 x 2.00 Griptrax Reifen, Shimano Schnellwechselnaben, Araya RX-7 silbernen Aluminiumfelgen, ergonomischem Muddy Fox Sattel, Cro-Mo Lenker, Super Mega 1.25" Cro-Mo Vorbau, Wellgo Pedale mit Fußhaltern und Riemen, und all das mit der berühmten Deore DX Schaltung von Shimano. Richtig - das Deore DX!

Das Aluminumrad für Profis - Das Alu Pro.

ITALIANO

C'è alluminio ed alluminio. Alcune imprese impiegano l'alluminio "Coleman 6000 Series" - l'alluminio più diffuso. Alcuni anni fa la Muddy Fox per prima impiegò con la Serie 7000, un alluminio molto più pregiato ed attualmente la Muddy Fox è all'avanguardia impiegando "7005 Series Heat Treated Aluminium" - il più leggero e più robusto che esista.

Unica è anche la combinazione di Ovalisation, Penetrated Top Tube e Wishbone che accoppiata alla forcella Muddy Fox Mega riesce a creare un telaio Mountain Bike incredibilmente robusto ed allo stesso tempo leggero.

Completano il tutto un set di regolazione del cuscinetto Super Mega 1.25 a 707, scatola sigillata del'asse della pedaliera, gomma Kraton Hexgrips per pneumatici Muddy Fox 26 x 2.00 Griptrax, mozzi a bloccaggio rapido della Shimano, cerchi Araya RX-7 in lega d'argento, sella ergonomica Muddy Fox, manubri Cro-Mo, registro di sterzo Super Mega 1.25 a Cro-Mo, pedali Wellgo con fermagli punta piedi e cinghie. Il tutto accompagnato dal prestigioso gruppo Deore DX della Shimano.

Il bike in alluminio per professionisti - L'Alu Pro.

ESPANOL

Hay aluminios y aluminios!

Los fabricantes se sirven generalmente de aluminio ordinario, el Coleman Serie 6000. Desde hace años, los pioneros de Muddy Fox han utilizado la Serie 7000, un aluminio de una mayor calidad. Ahora Muddy Fox ha superado de nuevo los límites, utilizando la Serie 7005 Heat Treated Aluminium, el aluminio más sólido y más ligero del mercado hoy día.

Todavía es única la combinación de la Ovalisation Penetrated Top Tube y Wishbone, unido a la horquilla Muddy Fox Mega para construir un cuadro BTT robusto, pero ligero. Mire sus accesorios, juego direccion Super Mega 707 1.25" pulgadas, caja pedalier impermeable, puños Hex Grips en caucho Kraton, bujes de cierre rapido Shimano, cubiertas Muddy Fox Griptrax 26 x 2.00, llantas Araya RX-7 de aluminio, sillin Muddy Fox, manillar Cro-Mo, potencia 1.25" pulgada Super Mega Cro-Mo, pedales Wellgo con calapiés y correas, todo acompañado por la prestigiosa Serie Shimano Deore DX.

La Alu Pro, la bici de aluminio para los profesionales.

SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	15", 17", 19", 21"
Frame Design	Aluminium 7005 series Heat Treated Ovalised Tubes penetrated top tube wishbone design
Fork	Cro-Mo Mega fork, investment cast dropouts
Headset	YST Mega 1.25"
Chainset	Deore DX 46/56/24T Superglide silver alloy
Pedals	Wellgo B98 with toe clips and straps
Chain	Shimano HG 70 Hyperglide
Freewheel	Shimano Hyperglide 12-23T 7 speed cassette
Front Derailleur	Deore DX eyelets clamp design
Rear Derailleur	Deore DX Super long cage
Shifters	Deore DX STI
Handlebars	Muddy Fox Cro-Mo Black 560mm
Stem	HL 1203 Cro-Mo Mega Size 1.25"
Grips	Muddy Fox Hex design
Brakes	Shimano Deore DX cantilevers, two Finger levers with SLR cables
Hubs	Shimano Deore DX 32H Quick release Freehub
Rims	Araya RX-7 Silver 32H
Tyres	Muddy Fox Griptrax 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 246 A8 Black Alloy
Colour	Arctic White





FEATURES







FORK







ALU TEAM

OVALISED-PENETRATED-7005





ENGLISH

When it comes to designing a bike for the world's most prestigious mountain bike company's team nothing but the best will do. This is it.

Mega 7005 series heat treated aluminium frame with ovalisation, penetrated top tube and wishbone design. Even the fork is 7005 heat treated Mega Aluminium. The headset is the YST alloy super mega 1.25", super light alloy AL 202 stem, the wheels are the Araya RM-17 on Ritchey alloy rims with Shimano quick release hubs and Muddy Fox Graphite rims.

Sealed Bottom Bracket, Biax anodised seatpost, Wellgo LU-904 pedals and toe clips and straps and a stem so you will won't believe - Metallic red on volcanic black - don't trust the photographs, see this bike in the metal. It's stunning!

The groupset is the best that we've ever seen - the Shimano Deore XT incorporating short cage rear derailleur, three finger levers, hyperglide chain and freewheel, endless clamp, front derailleur, superglide chainwheel, SLR cables, Deore XT cantilevers.

Tough enough, fast enough and light enough for the worlds greatest Mountain Bike Team: the Muddy Fox Alu Team.

FRANCAIS

La conception du Mountain Bike le plus prestigieux du monde requiert les meilleurs éléments - c'est ça, ici!

Le cadre est en aluminium Mega 7005 Heat Treated avec Ovalisation, tube de selle "penetrated" et haubans Wishbone. Même la fourche est en 7005 Heat Treated Mega Aluminium.

Le jeu de direction est Aluminium Super Mega 1.2, pivots en alliage léger AL-202, les roues sont des jantes Araya RA-17 sur Ritchey Comp argent avec moyeux à blocage Shimano en gravé Muddy Fox Graphite.

Le boîtier de pédalier étanche avec tige de selle anodisée noire, pédales Wellgo LU904 avec cale-pieds et courroies complètent par un formidable cadre laqué - rouge métallisé sur fond noir volcan - Ne vous fiez pas aux photos, la réalité est toute autre!

Cette série est la meilleure que nous ayons jamais vu: la Shimano Deore XT avec dérailleur à la chape courte, levier trois doigts, chaîne Hyperglide avec roue libre à collier sans fin, dérailleur avant plateau Superglide, câbles SLR et freins cantilevers Deore XT.

Assez robuste, assez rapide assez léger pour l'équipe Mountain Bike la plus grande du monde - L'Alu Team de Muddy Fox.

DEUTSCH

Wenn es um die Konstruktion eines absolut prestigeträchtigen Mountain Bike Fahrrads der Welt ein Team Mountain Bike konzipiert, dann kann nichts als das Beste verwendung. Mehr ist dazu nicht zu sagen.

Ein spezial gehärteter ("Heat Treated") Aluminium Rahmen der Serie 7005, ovalisiert mit nervorgehobenem Oberrohr ("Penetrated Top Tube") und Wishbone design. Sogar die Gabel ist aus spezial gehärtetem ("Heat Treated") Aluminium der Serie Mega 7005. Der Steuersatz ist der Aluminium Super Mega 1.25" super leichte Aluminium AL 202, die Felgen sind von Araya RA-17 oder Ritchey Comp mit silbernen Aluminium Felgen mit Shimano schnellverschlußnaben und Muddy Fox Graphite Reifen.

Eine abgedichtete Tretlagerachse, eine schwarz anodisierte Sattelstütze, Wellgo LU-904 Pedale mit Clips und Bänderhalterung und einer unglaublichen Lackierung - Metallic Rot auf Vulkan Schwarz - traue nicht den Fotographien, schau Dir dieses Bike in seiner metallschimmer an. Es ist toll!

Die Gruppe ist die beste die wir je sahen - die Shimano Deore XT mit kurzem Schaltkäfig, drei Finger Bremsen, Hypergliede Kette und Freilauf, vordere Kettenradgarnitur mit Superglide Kettenradsatz, SLR Kabeln, Deore XT Cantilever.

Zäh genug, schnell genug und leicht genug für das beste Berg-Mountain Bike Team der Welt - das Muddy Fox Alu Team.

ITALIANO

Quando si tratta di creare il design di un bike per il più prestigioso team di Mountain Bike si sceglie sempre soltanto il meglio. Eccolo qui.

Telaio in alluminio Mega 7005 Series Heat Treated con Ovalization, Penetrated Top Tube e design Wishbone.

Persino la forcella è in 7005 Heat Treated Mega Aluminium. E anche regolazione registro di sterzo e Alluminium Super Mega 1.25, in lega superleggera di AL-202, cerchi Araya RA-17 di Ritchey Comp in lega d'argento con mozzi a bloccaggio rapido e pneumatici Muddy Fox Graphite.

Scatola del pedaliere ermetica e movimento a tenuta perfetta, canotto reggisella anodizzato in nero, pedali Wellgo LU-904 con fermapiede e cinghietta, ed una verniciatura semplicemente da non credere - rosso metallico su nero vulcanico - non fidarsi delle fotografie, ammirare questo bike dal vero. E' formidabile!

Il gruppo di trasmissione è il migliore disponibile: lo Shimano Deore XT, con incorporato cambio a gabbia corta, a tre dita, catena e monetto senza fine della ruota libera e deragliatore Hyperglide, registraggi Superglide, cavi SLR, cantilever Deore XT.

Alu Team, robusto, veloce, leggero per il miglior team mondiale di Mountain Bike - il Muddy Fox Alu Team.

ESPANOL

La concepción de BTT más prestigiosa del mundo, requiere los mejores elementos, claro está!

El cuadro es de Aluminio Mega 7005 "Heat Treated" con "Ovalisation", el tubo de sillín "Penetrated" y "Wishbone" incluso la horquilla es en 7005 Heat Treated Mega Aluminium.

El juego de dirección Aluminio Super Mega 1.25 de pulgada en aleación ligera Aluminio AL-202, las ruedas son con llantas Araya RA-17 de Ritchey Comp en Aluminio, con bujes de cierre rápido Shimano y cubiertas Muddy Fox Graffiti en. Sus tipo pedalier es impermeable, su tubo de sillín anodizado en negro, sus pedales Wellgo LU-904 con calapiés y correas, completados por un formidable esmaltado! rojo metal oscuro sobre un fondo negro volcan. No se fie de las fotos, la realidades muy distinta.

Este es en la mejor que jamas hemos visto. La Shimano Deore XT con manetas de mano para tres dedos, cadena y piñon Hyperglide, plato Superglide, cables SLR, frenos Cantilever Deore XT. Muy robusta, rapida, ligera para el mejor equipo de BTT del mundo.

La Alu Team de Muddy Fox.





SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	15", 17", 19", 21"
Frame Design	Aluminium 7005 series Heat Treated Ovalised Tubes penetrated top tube wishbone design
Fork	Aluminium heat treated Mega size
Headset	YST Alloy Mega 1.25"
Chainset	Shimano Deore XT 48,36,24T Superglide silver alloy
Pedals	Wellgo 904 with toe clips and straps
Chain	HG 90 Shimano Hyperglide Deore XT
Freewheel	Deore XT 12-28T 7 speed, hyperglide cassette
Front Derailleur	Deore XT endless clamp design
Rear Derailleur	Deore XT short cage
Shifters	Deore XT STI
Handlebars	Muddy Fox Alloy 580mm
Stem	Muddy Fox Superlight alloy 1.25 Mega Size
Grips	Muddy Fox Hex design
Brakes	Deore XT cantilevers, three finger levers, SLR cables
Hubs	Deore XT quick release freehub 32H
Rims	Araya RM 17 Anodised or Ritchey Comp
Tyres	Muddy Fox Graphite 26" x 2.00"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 246 AB Alloy
Colour	Metallic Red/Volcanic Black

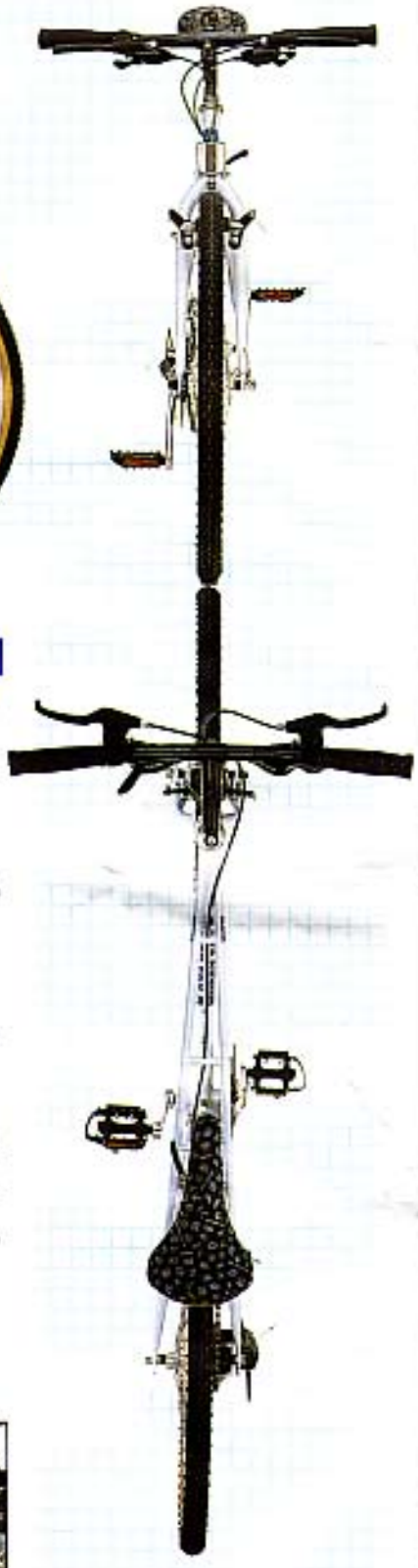
FEATURES



MIXTE

CRO-MO TUBING MIXTE® DESIGN





ENGLISH

Conventional "ladies" frames simply drop the top tube and stick it lower down on the seat tube. Fine for a shopper but not for a mountain bike. The challenge is to produce a bike without the high top tube but with the strength of a mountain bike. The only acceptable solution is the design Muddy Fox call the Mixte.

Muddy Fox have been making Mixte® mountain bike frames longer than anyone else and we know exactly what we're doing.

The strength of our Mixte® lies in the cross bracing of the double lateral tubes which run directly from the head tube to the rear hub. The cross bracing eradicates the "flex" or "whip" inherent in "open" frames binding the top tubes to the seat tube AND the rear triangle.

Cro-Mo has got to be the material selected to keep the bikes strong yet light. The Mixte design is a functional work of art, one we have developed over the years to today's peak - The Muddy Fox Mixte.

Muddy Fox 26 x 1.55 Fastrax tyres, Muddy Fox grips, Muddy Fox women's saddle, and the Suntour XCT groupset with Accushift, Express positive 21 speed gearing ensuring accurate gear shifting every click.

The Mixte® - The best women's mountain bike available - accept no less.

FRANCAIS

Les cadres conventionnels pour dames possèdent un tube horizontal en biais.
Ceci est excellent pour faire le marché, mais pas pour un Mountain Bike. Voici le défi : un vélo sans tube horizontal mais avec la rigidité d'un vrai Mountain Bike - la solution ... le design du Mixte de Muddy Fox.

Muddy Fox a construit les cadres Mixte pour Mountain Bikes depuis plus longtemps que n'importe qui - et nous connaissons le sujet sur le bout des doigts.

La rigidité de notre Mixte se trouve dans les supports transversaux des tubes latéraux qui passent directement du tube de direction au moyeu arrière. Ces supports suppriment le fléchissement inhérent dans les cadres "ouverts", en soudant les tubes diagonaux au tube de selle ET au triangle arrière.

Il est important d'utiliser le Cro-Mo pour que les cadres soient résistants mais néanmoins légers. La conception Mixte est un travail d'artiste, mais en même temps fonctionnelle, que nous avons développé pendant des années, jusqu'à son apogée d'aujourd'hui - le Muddy Fox Mixte.

Pneus Muddy Fox 26 x 1.55 Fastrax, poignées Muddy Fox, selle dame Muddy Fox, et le même Suntour XCT Accushift Express, dérailleurs avant et arrière 21 vitesses indexés.
Le Mixte, c'est le meilleur VTT féminin.

Ne vous y trompez pas!

DEUTSCH

Bei konventionellen Rahmen von Damenfahrrädern wird das Oberrohr einfach abgesenkt und tiefer am Sattelstutzrohr befestigt. Akzeptabel für ein Einkaufsrad, aber nicht für ein Mountain Bike. Die Herausforderung besteht darin, ein Fahrrad ohne das hohe Oberrohr, aber mit der Stabilität eines Mountain Bikes zu bauen. Die einzige akzeptable Lösung ist die Muddy Fox Konstruktion mit Namen Mixte.

Muddy Fox baut Mixte Mountain Bikes schon länger als irgendwer sonst, und wir wissen genau, was wir tun.

Die Stabilität unseres Mixte resultiert aus der Querverstrebung des doppelten Oberrohrs, das direkt vom Steuerrohr zur Hinterradnabe läuft. Die Querverstrebung macht Schluß mit Diskl oder Schwingung, die "offenen" Rahmen eigen ist, indem die Oberrohre mit dem Sattelstutzrohr UND dem hinteren Dreieck verbunden werden.

Selbstverständlich wurde als Material Cro-Mo gewählt, um die Fahrräder stabil aber leicht zu halten. Das Mixte Design ist ein funktionelles Stück Kunst, das wir über Jahre hinweg bis zum heute erreichten Höhepunkt entwickelt haben - dem Muddy Fox Mixte.

Muddy Fox 26 x 1.125 Fastrax Reifen, Muddy Fox Handgriffe, Muddy Fox Damensattel und die Suntour XCT Schaltung mit Accushift, leichtgängige und präzise Express 21 Gangschaltung.

Das Mixte, das beste Damen Mountain Bike auf dem Markt - geben Sie sich nicht weniger zufrieden.

ITALIANO

Nel caso dei telai convenzionali da donna il tubo orizzontale viene semplicemente abbassato, per venir poi congiunto in un punto più basso con il tubo verticale. Ciò va bene per chi va in bicicletta a fare gli acquisti, ma non è accettabile per un Mountain Bike. La sfida è il problema di produrre un bike senza il tubo orizzontale, che deve però possedere la robustezza di un mountain bike. L'unica soluzione accettabile è data dal design che la Muddy Fox chiama Mixte.

La Muddy Fox produce telai Mixte per Mountain Bike da più tempo che qualsiasi altro produttore e noi sappiamo esattamente che cosa stiamo facendo.

La forza del nostro Mixte sta nel rinforzo ad incrocio del doppio tubo laterale orizzontale, che va direttamente dal cannotto sterzo a mozzo posteriore. Il rinforzo ad incrocio elimina le forze di flessione e torsione inerenti a telai "aperti", collegando i tubi orizzontali al tubo verticale e al triangolo posteriore.

Cro-Mo è il materiale prescelto per produrre un bike robusto e leggero. Il design Mixte è un progetto funzionale che in lunghi anni abbiamo sviluppato fino a raggiungere l'attuale massimo livello qualitativo - il Muddy Fox Mixte.

Pneumatici Muddy Fox 26 x 1.55 Fastrax, manopole Muddy Fox, sella Muddy Fox e il gruppo Suntour XCT con 21 velocità Accushift, Express, che permette di innestare accuratamente una velocità dopo l'altra ad ogni scatto.

Il Mixte - il miglior Mountain Bike da donna reperibile sul mercato - non accettare niente sotto il suo livello.

ESPANOL

Los cuadros convencionales para señoras poseen un tubo horizontal en diagonal. Esto era excelente para hacer las compras, pero no para una BTT. Esto es un desafío, una bicicleta sin tubo horizontal, pero con la rigidez de una verdadera BTT. Esto es el diseño de la Mixte de Muddy Fox.

Muddy Fox ha construido los cuadros de la Mixte para BTT desde hace más años que nadie y nosotros conocemos el asunto al detalle.

La rigidez de nuestra Mixte se encuentra en los soportes transversales de los tubos laterales que pasan directamente del tubo de dirección al buje trasero. Estos soportes suprimen las desviaciones habituales en los cuadros normales, soldando los tubos diagonales al tubo de sillín y al triángulo trasero.

Es importante utilizar el Cro-Mo para que los cuadros sean resistentes pero al mismo tiempo ligeros. La concepción Mixte es un trabajo de artesanía pero al mismo tiempo funcional, que hemos desarrollado durante años hasta su apogeo de hoy día. La Muddy Fox Mixte.

Cubiertas Muddy Fox Fastrax 26 x 1.55, puños Muddy Fox, sillín de señora Muddy Fox, y la Serie Suntour XCT Acushift Express, desviador y cambio de 21 velocidades Sincro.

La Mixte es la mejor BTT femenina. No dudes de ello.



SPECIFICATION

PARTS	DESCRIPTION
Frame Size	16", 18"
Frame Design	Muddy Fox design. Cro-Mo Tubing, the Mixte frame gives superior strength and stiffness compared to conventional ladies frames.
Fork	Muddy Fox Unicrown.
Headset	TH 305 Steel
Chainset	Suntour XCT 48/38/28 Powerings.
Pedals	Wellgo B98 Black
Chain	Alpha 58
Freewheel	Suntour Alpha 13/28 7 speed
Front Derailleur	Suntour XCT
Rear Derailleur	Suntour XCT
Shifters	Suntour XCT X-Press
Handlebars	Muddy Fox 580mm Black
Stem	HL 158 Cro-mo 138mm
Grips	Muddy Fox
Brakes	Dia Compe MX
Hubs	KK 2005E Alloy 36H
Rims	A864 Alloy, silver anodized
Tyres	Muddy Fox Fastrax 26"x1.55"
Saddle	Muddy Fox Trax pattern Grey on Black
Seatpost	Kalloy 242 26.4x350mm
Colour	Sugar Almond Blue

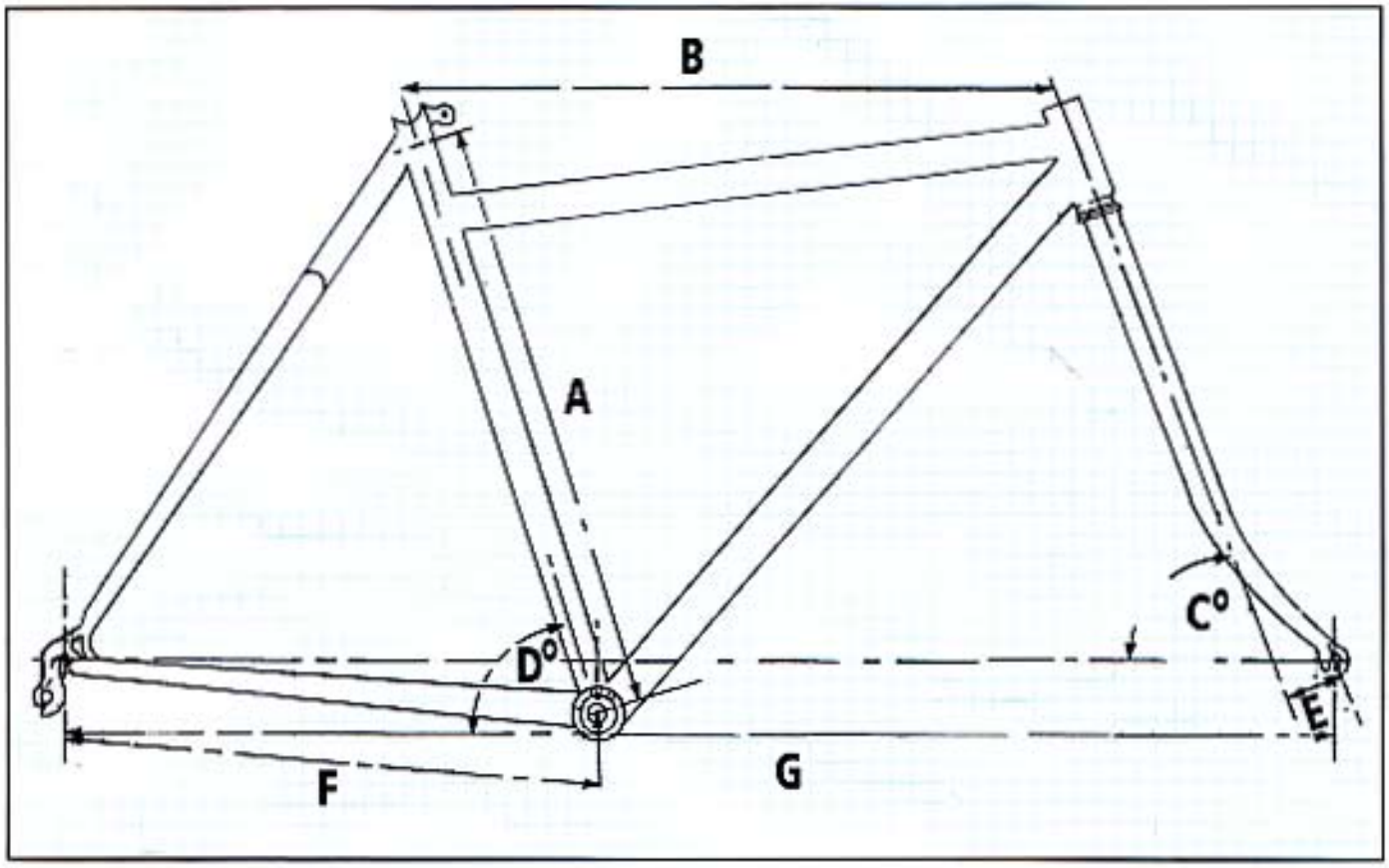
FEATURES

MUDDY FOX CRO-MO

X-PRESS ACCUSHIFT PLUS

AP CHAIN AP COGS

POWERING



A = Seat tube length- this is essentially the frame size. B = Top tube length - measured horizontally from the centre of the seat tube to the centre of the top tube. Not applicable on the Mixte as there id no top tube. C = Head angle - the setback of the head tube measured in degrees . D = Seat angle - the setback of the seat tube measured in degrees. E = Fork off-set - the distance betwee the centre of the front wheel axle and an imaginary line running through the centre of the head tube downwards. F = Chainstay length - the distance between the centre of the bottom bracket and the centre of the rear wheel axle. G = Wheelbase - the distance between thefront and rear axles.

ADVENTURER

A	13.5"
B	525mm / 20.6"
C	70
D	74
E	45mm / 1.77"
F	435mm / 17.12"
G	1055mm / 41.53"

A	15"
B	534mm / 21.02"
C	70.5
D	73.5
E	45mm / 1.7"
F	435mm / 17.12"
G	1055mm / 41.53"

A	17"
B	535mm / 21.22
C	70.5
D	73
E	45mm / 1.77"
F	435mm / 17.12"
G	1055mm / 41.53"

A	19"
B	557mm /21.92"
C	71
D	73
E	45mm / 1.77"
F	435mm / 17.12"
G	1065mm / 41.92

A	21"
B	577mm / 22.71"
C	71.5
D	72.5
E	45mm / 1.77"
F	435mm / 17.12"
G	1078mm / 42.44"

MIXTE

A	18"
B	NA
C	70
D	70
E	45mm / 1.77"
F	444mm / 17.48"
G	1014.9mm / 39.95"

A	16"
B	NA
C	70
D	70
E	45mm / 1.77"
F	444mm / 17.48"
G	1010.7mm / 39.79"

ALU TEAM / PRO

A	21"
B	58.1cm / 22.87"
C	71
D	73.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1067mm / 42.1"

A	19"
B	56.6cm / 22.28"
C	71
D	73.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1068mm / 42.05"

A	17"
B	55cm / 21.65"
C	70
D	74.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1070mm / 42.12"

A	15"
B	53cm / 20.8"
C	69.5
D	75
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1064mm / 41.89"

COURIER/SEEKER/SCOUT/EXPLORER/VEGA

A	21"
B	58.1cm / 22.87"
C	71
D	73.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1067mm / 42.1"

A	19"
B	56.6cm / 22.28"
C	71
D	73.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1068mm / 42.05"

A	17"
B	55cm / 21.65"
C	70
D	74.5
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1070mm / 42.12"

A	15"
B	53cm / 20.8"
C	69.5
D	75
E	45mm / 1.77"
F	425mm / 16.73"
G	1064mm / 41.89"

DISTRIBUTORS

Muddy Fox USA

3553 # 6 Haven Avenue, Menlo Park, California 94025, USA.
Tel: (415) 364 5244 Toll Free In State: 1 - 800 543 6996 Out of State 1 - 800 942 6336 Fax: (415) 364 5248

Muddy Fox UK

331 Athlon Road, Wembley, Middlesex,England, HA0 1BY.
Tel: (081) 998 8711 Fax: (081) 991 5963 Telex: 27421 Muddy G

Muddy Fox GMBH

Wanheimer Strasse 61, 4000 Düsseldorf 30, Germany.
Tel: 0211 413 067 Fax: 0211 413 496

FRANCE
Promo 10 Sarl
Zone Industrielle
3 Rue Robert Keller
10150 Pont Sainte Marie
Tel: 25 80 52 05
Fax: 25 8092 69

SPAIN
Producciones Lear S.A.
Grupo II Parcela 3
Alto de Arrecho
20300 Irun
Tel: (943) 63 26 64
Fax: (943) 62 48 96

BELGIUM
Brasseur S.A.
Rue des Steppes 13
4000 Liège
Tel: (041) 27 32 43
Fax: (041) 27 40 78

AUSTRIA
Müller Ges. MBH
Bahnhofgurtel 46
P.O. Box 1192
A - 8021 Graz
Tel: (316) 91 2150
Fax: (316) 91 27 502

SWITZERLAND
Pro Bike AG
Mollematt
CH - 4574 Lüsslingen
Tel: (065) 23 71 10
Fax: (065) 22 44 77

ITALY
C.I. Emme Commerciale
Via N. Sacco 19
47100 Forli'
Tel: (0543) 723132
Fax: (0543) 723565

FINLAND
Ski Systems
Museokatu 26
00100 Helsinki
Tel: (358 - 0) 441 936
Fax: (358 - 0) 499 507

ICELAND
Örninn Imp
P.O. Box 671
121 Reykjavik
Tel: 1 20561
Fax: 1 29525

DENMARK
HPS Cross
Hvedemarken 10
DK - 3650 Ølstykke
Tel: (42) 17 99 99
Fax: (42) 17 77 78

Dealer Stamp

N. J. THAKE CYCLES
'The Cycle King'
26 ANGEL HILL
BURY ST. EDMUNDS
SUFFOLK IP33 1UZ

The following are trade marks and registered trade marks of Muddy Fox Limited around the world:
Adventurer, Alu Pro, Alu Team, Courier Mega, Mirte, Sorcerer Mega, Seeker Mega, Path Finder, Muddy Fox, Cuboid Tubing.
The Muddy Fox policy is one of continuous refinement and development. It therefore follows that specifications are subject to change without notice.

Ceux ci sont les marques et marques déposées mondialement de Muddy Fox Ltd :
Adventurer, Alu Pro, Alu Team, Courier Mega, Mirte, Sorcerer Mega, Seeker Mega, Pathfinder, Muddy Fox, Cuboid Tubing.
Muddy Fox a une politique de développement et de perfectionnement continus, il s'ensuit donc que les spécifications sont données sous réserve de modifications sans préavis.

Namen und Markenzeichen, die weltweit für die Fa. Muddy Fox Ltd eingetragene und geschützte Warenzeichen:
Adventurer, Alu Pro, Alu Team, Courier Mega, Mirte, Sorcerer Mega, Seeker Mega, Pathfinder, Muddy Fox, Cuboid Tubing.
Der bestehende Muddy Fox Politik ist gekennzeichnet durch ununterbrochene Verbesserungen und Entwicklungen. Daraus folgt, daß die folgenden Spezifikationen nicht ohne unser Einverständnis geändert werden dürfen.

Le seguenti sono marche registrate da Muddy Fox Limited in tutto il mondo:
Adventurer, Alu Pro, Alu Team, Courier Mega, Mirte, Sorcerer Mega, Seeker Mega, Pathfinder, Muddy Fox, Cuboid Tubing.
La Politica della Muddy Fox è quella di un continuo sviluppo e miglioramento. I dati di questo catalogo possono subire modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Estas son las marcas registradas mundialmente de Muddy Fox Ltd:
Adventurer, Alu Pro, Alu Team, Courier Mega, Mirte, Sorcerer Mega, Seeker Mega, Pathfinder, Muddy Fox, Cuboid Tubing.
Muddy Fox sigue una política de desarrollo y perfeccionamiento continua, resultando que las especificaciones son dadas bajo la reserva de las modificaciones.