

Bike
collection
2011

It's True Technology

NOX Rahmen und Komponenten sind für die krassesten und schnellsten Rides dieser Welt entwickelt, auf Langlebigkeit und Stabilität berechnet und ihr Gewicht quälenlos bis zum letzten Gramm optimiert. Die Anforderungen unseres Teams sind unser Ansporn, die schnellsten Bikes zu bauen und ihren Piloten stets Eines zu bieten: maximale Leistung. Die Präzision, die wir von der Technik erwarten, wird auch konsequent im Design umgesetzt. Klar definierte Rohrprofile und ein insgesamt einzigartiges, cleanes Erscheinungsbild kennzeichnen NOX Cycles seit jeher und begeistern unsere Fans.

Und wenn auch Du nach einem harten Wettkampf auf dem Treppchen stehst, sind alle Fragen beantwortet. NOX überzeugt. Mit Fahrleistung, Style und dem kleinen, feinen Unterschied:

... Made in Berlin



TEAM EDITION

... Du fährst auf den Absprung zu – wie immer – voll am Limit. Im nächsten Moment steuerst Du dem Horizont entgegen – Dein Bike fliegt durch die Luft, als wäre es für dieses Element geschaffen. Du spürst die Airtime, dieses einzigartige, unbeschreibliche Gefühl – bis Dich, Sekunden später, die Federelemente sicher auf dem Boden zurück empfangen. Spätestens dann weißt Du: Dieses Bike ist zum Fahren, zum Fliegen, zum Siegen gemacht. Es ist ein NOX!

Startrack DH 8.7

Unser neues Highend-Modell für die Formelkins des Mountainbikens präsentiert sich als die konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichen Modells DH 9.5. Während wir beim Federungs- und Lagerungssystem weiterhin auf bewährte Technik setzen, wurde das Chassis komplett überarbeitet, um den Wünschen unserer Teamrider gerecht zu werden. So können sich Bikepark Freunde und ambitionierte Downhill Racer auf ein High Level Bike freuen, das mit vielen neuen Features aufwarten kann:

NOX CYCLES

Preise:

Rahmen : 2699,- (Team), 2499,- (Pro)
Bikes: 4999,- (Team), 3499,- (Pro)

Features:

- Downhill Worldcup Racing Rahmen für technisch anspruchsvolle Strecken
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- zwei Ausführungen Team und Pro
- Dämpfer Rock Shox Vivid Air R2C (Team), Rock Shox Vivid 5.1 (Pro)
- Federweg 220mm mit progressiver Federungskennlinie
- langlebige Radial-Gelenk- und Nadellager
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- ISCG 05 Kettenführungsbefestigung
- Tapered Steuerrohr
- Reifenfreiheit max. 2.7"
- Bremsmomentabstützung
- Finish: Mdion / Black (Team) oder high polished (Pro)
- Größen: S/M, L/XL



Wilfred van de Hateren, Weltmeister Masters 2008

2011

TEAM RIDER

»Style bergab...«



Startrack DH 8.7 TEAM



Startrack DH 8.7 PRO

Whats new?

Sowohl Geometrie als auch Federweg wurden auf ein wesentlich besseres Handling ausgelegt. Der Startrack DH 8.7 bietet mit 220mm Federweg, einem tieferen Tretlager und einer kürzeren Kettenstrebe nun eine aktivere Fahrweise, welche besonders auf technisch anspruchsvollen Strecken von Vorteil ist. Das Rahmengewicht wurde mittels FEA optimierter Konstruktion und der speziellen Aluminiumlegierung EN-AW 7005 T6 Double Butted um sagenhafte 1180 Gramm reduziert, ohne jedoch an Stabilität und Steifigkeit zu verlieren. Die nun serienmäßige Bremsmomentabstützung mit Postmount Aufnahme ist wahlweise auch schnell und unkompliziert zu demontieren, ohne dass eine andere Nabe erforderlich ist. Das Tapered Steuerrohr und die integrierte Zugführung unterstreichen die Liebe für Detailarbeit und geben dem Rahmen sein NOX typisches cleanes Erscheinungsbild.

Flux HC 8.0

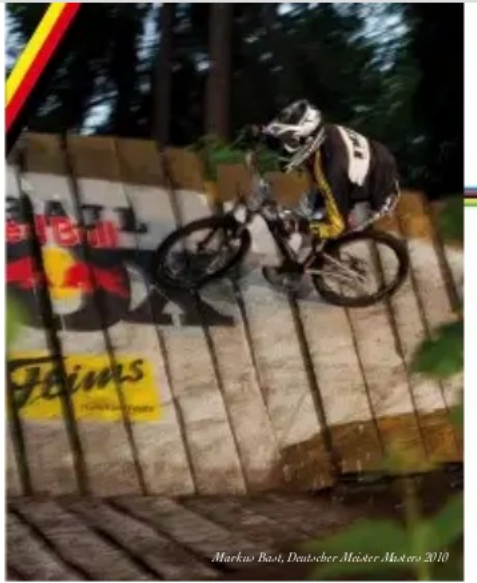
Egal ob Freeride, Bikepark oder Local Downhill, der Flux HC 8.0 ist ein Heavy Duty Rahmen für alle, die das Extreme lieben und dem Modellkürzel HC seine buchstäbliche Bedeutung geben. Denn das leichte, aber dennoch robuste Big Bike fliegt höher, schneller, weiter und bringt seinen Fahrer nur selten an die Grenze des Machbaren. Die Neuauflage unseres Nonplusultra-Geschosses kann mit einer Reihe an interessanten Neuerungen begeistern:

Preise:

Rahmen : 1999,- (Team), 1799,- (Pro)
Bikes: 3999,- (Team), 2999,- (Pro)

Features:

- Big Bike Rahmen für Bikepark und Freeride
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- zwei Ausführungen Team und Pro
- Dämpfer Rock Shox Vivid Air R2C (Team) bzw. Rock Shox Vivid 5.1 (Pro)
- Federweg 200mm / 180mm einstellbar
- Hinterbaubreite 150mm incl. SRAM's MAXLE Steckachsensystem
- langlebige Nadellagerung an allen Drehpunkten
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- ISCG 05 Kettenführungsbefestigung
- Tapered Steuerrohr
- voll versenkbare Sattelstütze
- austauschbares Schaltauge
- Reifenfreiheit max. 2.5"
- Finish: Melon / Black (Team) oder high polished (Pro)
- Größen: S/M, L/XL



Markus Bast, Deutscher Meister Masters 2010

»Tour de Force«



Flux HC 8.0 TEAM



Flux HC 8.0 PRO

Whats new?

Wenngleich die Federwegsangabe 8.0 für einen Federweg von 200mm stehen, ist der Rahmen nun in einer zweiten Einstellung auch mit 180mm fahrbar. Zudem wurden Geometrie und Gewicht optimiert, was der Tourentauglichkeit des Hammerschmidt kompatiblen Rahmens weiterhin entgegenkommt. Auch am Flux HC 8.0 kommt eine integrierte Kabelführung zum Einsatz – für ein cleanes Erscheinungsbild und die einfachere Reinigung des Bikes nach Schlammfahrten.

Flux FR 6.7

Unser Nachfolgemodell des legendären FR 6.5 ist das wohl allroundtauglichste Bike in der gesamten NOX Range und begeistert als absoluter Alleskönner all diejenigen, die ein Bike „für alle Fälle" suchen. Denn egal ob Touren–Freeride, Bikepark oder Slopestyle – ein Dauergrinsen gehört irgendwie immer dazu! Mit seiner sehr verspielten Geometrie, leichten Bauweise und den neuen Features begeistert er alle Freeride–Süchtigen und wird garantiert auch Dich überzeugen.

Preise:

Rahmen : 1699,- (Team), 1699,- (Pro)
Bikes: : 3999,- (Team), 2999,- (Pro)

Features:

- Freeride Allround Rahmen der Extraklasse
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- zwei Ausführungen Team und Pro
- Dämpfer Rock Shox Monarch Plus
- Federweg 170mm / 150mm einstellbar
- Hinterbaubreite 135mm incl. SRAM's MAXLE Steckachsensystem
- langlebige Nadellagerung und hochbelastbare Gleitlager
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- ISCG 05 Kettenführungsbefestigung
- Tapered Steuerrohr
- voll versenkbare Sattelstütze
- austauschbares Schaltauge
- Reifenfreiheit max. 2.5"
- Finish: Melon / Black (Team) oder high polished (Pro)
- Größen: S / M / L



Christian Scholz, Produktmanager und Teamrider

2011

»Trickkiste«



Flux FR 6.7 TEAM



Flux FR 6.7 PRO

Whats new?

Auch an unserem Freeride Modell Flux 6.7 hat der Fahrer nun die Wahl zwischen zwei Federwegen. So stehen jetzt 170mm / 150mm zur Verfügung und bieten je nach Einsatzbereich die passende Performance. Natürlich ist auch unser Allround-Freeräder sowohl für die Verwendung mit Umwerfer als auch Hammerschmidt Getriebekurbel ausgelegt. Ein Tapered Steuerrohr und im Rahmen verlegte Züge unterstreichen die NOX typische Detailarbeit.

Flux ED 5.9

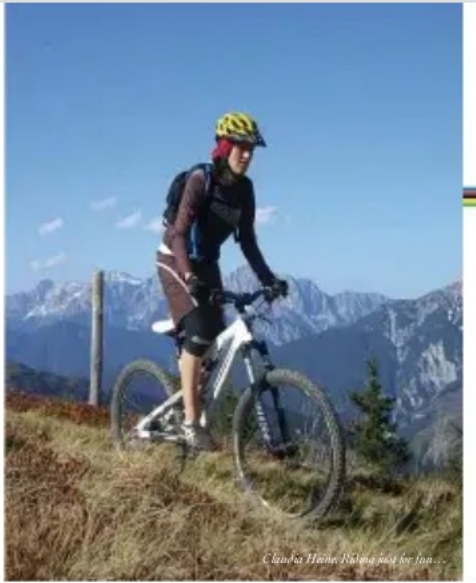
„Der Prototyp eines klassischen Enduroraḥmens", so die Fachpresse zum Erfolgsmodell ED 5.5. Dass wir Gutes nochbesser machen können, beweist unser neues Top Modell in der Liga der Enduro Bikes – NOX Flux ED 5.9. Wer einen leichten, dennoch robusten Rahmen mit variablem Federweg sucht und raffinierte Details liebt, der wird in diesem Rahmen seinen besten Freund finden.

Preise:

Rahmen : 1699,- (Team), 1699,- (Pro)
Bikes: 3999,- (Team), 2799,- (Pro)

Features:

- Enduro / Trail - Rahmen der Extraklasse
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- zwei Ausführungen Team und Pro
- Dämpfer Rock Shox Monarch Plus
- Federweg 150mm / 130mmeinstellbar
- Hinterbaubreite 135mmincl. SRAM's MAXLESteckachsensystem
- langlebige Nadellagerungund hochbelastbareGleitlager
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- ISCG 05 Kettenführungsbefestigung
- Tapered Steuerrohr
- voll versenkbare Sattelstütze
- austauschbares Schaltauge
- Reifenfreiheitmax. 2.5"
- Finish: Melon / Black (Team) oder high polished (Pro)
- Größen: S / M / L



Claudia Hütne Riding just for fun…

2011

TEAM

»Uphill macht jetzt auch Spaß...«



Flux ED 5.9 TEAM



Flux ED 5.9 PRO

Whats new?

Weniger ist manchmal mehr. So spendierten wir unserem Erfolgsmodell eine Federwegverstellung von 150mm / 130mm, um seinem Fahrer auf engen Trails ein noch direkteres Fahrgefühl zu bieten. Zusätzlich wurde die Geometrie durch den kürzeren Hinterbau kompakter und erhielt neben dem flacheren Lenkwinkel ein tieferes Tretlager. Natürlich finden Features wie Tapered Steuerrohr, innen liegende Zugführung und MAXLE Dropouts auch hier ihre Verwendung und Dank ISCG ist das ED 5.9 wie auch sein großer Freeride Bruder Hammerschmidt–ready.

Flux CC 4.5

Dass wir nicht nur Bikes für die Gravity Fraktion bauen können, ist spätestens seit den Presseveröffentlichungen unseres Alpencross Stars Hux CC 4.5 sicher Stimmen wie „Rassiges Cross Country Race Fully" oder "Downhill–Wolf im Cross Country–Schafspelz" lassen eine klare Sprache sprechen. Auf langen, kraftraubenden Marathonstrecken ist das CC 4.5 der effektivste Weg ans Ziel zu kommen. Dank 4-Link Federungssystem, Industrienadellagerung und einer auf maximale Steifigkeit ausgelegten Rahmenkonstruktion bei gleichzeitig geringem Gewicht, steht ein klares Synonym für unsere Cross Country Waffe: Effizienz!

Preise:

Rahmen : 1599,- (Team), 1599,- (Pro), 1199,- (Comp)
Bikes: 1999,- (Comp)

Features:

- Cross Country- und Marathon Rahmen
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- drei Ausführungen: Team, Pro und Comp
- Dämpfer DT Swiss XM175
- Federweg 115mm
- langlebige Nadellagerung an allen Drehpunkten
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- Tapered Steuerrohr (nur Team und Pro)
- Reifenfreiheit max. 2.5"
- Finish: Melon / Black (Team), high polished (Pro), Black eloxiert (Comp)
- Größen: S / M / L



2011

»Light-Produkt«



Flux CC 4.5 TEAM



Flux CC 4.5 PRO

Whats new?
Auch an unser Cross Country Rakete findet das von den Flux Modellen bekannte Tapered Steuerrohr seinen Einsatz. Zudem wurde die bisherige Zugführung weiter optimiert und bietet nun in direkterer Lage durch das Unterrohr eine noch präzisere Schaltperformance. Das gesamte Chassis wurde einer Gewichtsreduktion unterzogen und kommt jetzt auf ein Rahmengewicht ab 2190g.

»Kohle her...!«



Platoon

Whats new?

Mit einem Rahmengewicht von nur 1190g gehört es zu den leichtesten Carbon Hardtails am Markt und begeistert gleichzeitig mit bemerkenswerten Steifigkeitswerten. Doch auch in den Details weiß der Platoon den Racer zu überzeugen. Der aus 5K High Module Carbon gefertigte formschöne Rahmen glänzt mit innen verlegten Zügen, einem Tapered Steuerrohr sowie dem „Scratchguard", welcher die rechte Kettenstrebe vor Kettenklemmern schützt. Ein nicht unerwähnenswertes Detail: Die Postmount Bremsaufnahme, welche ebenfalls zum ultraleichten Gewicht des Rahmens beiträgt und die Liebe für Detailarbeit unterstreicht.



Thomas Arzt, Co-Team Rider Cross Country Marathon

Platoon

Auch in Zeiten von Plattformdämpfung und ausgereiften Federungssystemen besitzt ein Hardtail im Cross Country Race Einsatz noch immer klare Vorteile. Kein Mountainbike Chassis verbindet Steifigkeit und geringes Gewicht so gut miteinander wie ein Carbon Hardtail. Seit jeher wurde das Platoon in Zusammenarbeit mit Spitzensportlern der Langdistanz entwickelt und setzt auch in der zweiten Generation Maßstäbe.

Preise:
Rahmen : 999,-
Bikes: 3999,- (Team), 2499,- (Pro)

Features:

- Cross Country Race Rahmen im Sloping Design
- Rahmenmaterial 5K Superlight High Module Carbon
- Rahmengewicht ab 1190g
- im Rahmen integrierte Zugverlegung
- Tapered Steuerrohr
- Scratchguard
- Postmount Bremsaufnahme
- austauschbares Schaltauge
- Finish: Melon / Black
- Größen: S / M / L

»Aller Anfang ist leicht...«



Satellite



Satellite

Auf der Suche nach einem günstigen Einstieg in die NOX-Familie? Der Satellite ist Deine Wahl! Er überrascht mit einer Menge interessanter Details, die in dieser Preisklasse selten sind. Der sportliche Hardtail-Rahmen ist für Cross-Country und Tour optimal.

Preise:
Rahmen: 199,-
Bikes: 849,- (Pro), 699,- (Comp)

Features:

- sportlicher Hardtail Rahmen für Cross Country und Tour
- aerodynamisches Rohrdesign aus Alu 7005-T6
- semiintegrierte Steuersatzaufnahme
- Scheibenbremsaufnahme
- austauschbares Schaltauge
- S-Bend Hinterbau
- Farben: Black, White
- Größen: XS / S / M / L / XL

»Leicht und crossig«



Crossfire



Crossfire

Dieser rennerprobte Querfeldeinrahmen der Extraklasse zeichnet sich durch hocheffektive Kraftübertragung und beste Steifigkeit aus. Mit einem der ersten Rahmen, die Scheibenbremsen aufnehmen können, schreitet NOX den Wettbewerbern voran.

Preise:
Rahmen : 199,-
Bikes: 1199,- (Team), 999,- (Pro), 1149,- (Pro Disc)

Features:

- Cross Rahmen aus Al 7005-T6 mit Scheibenbremsaufnahme
- hervorragendes Steifigkeits-/Gewichtsverhältnis
- race optimierte Geometrie
- innen verlegter Bremszug
- austauschbares Schaltauge
- Farben: Black, White
- Größen: XS / S / M / L / XL
- entspricht 52 / 54 / 56 / 58 / 60cm

»Dein bester Freund«

UPDATED 2011 PRODUCTS







Sander Stiek, Portugal – Session Dirt 2009

Flipper

Dieser edle CrMo Rahmen im Newschool Design ist die richtige Wahl für den Einstieg in die Dirt- und Street-Welt. Denn die Flugmaschine ist vielseitig: Mit 24" oder 26" Laufrädern macht er als Single-Speeder ebenso viel Spaß wie mit Schaltung.

Preise:

Rahmen: 249,-

Bikes: 899,- (Flipper Dirt), 799,- (Flipper Pumptrack)

Features:

- Dirt- und Street Rahmen aus edlem CrMo 4130
- neues Decal–Design
- für 24" und 26" geeignet
- voll Singlespeed tauglich (horizontale Dropouts)
- Ausfallenden variabel für 10mm Achse
- Scheibenbremsaufnahme und Canti Sockel (für 24" und 26")
- Grind Plates an beiden Kettenstreben
- BMX-style Innenlagergehäuse
- Farben: Black, Chocolate Brown, Iron Grey, White, Turquoise
- Größe S

„Flugstunde"







Johannes Lindner, Teamrider Dirt und Slopestyle

Flylight 26

Dieser leichte Dirt-Rahmen aus Reynolds Rohren ist präkostiniert für die verrücktesten Tricks. Die edle, klare Optik verleiht dem gekonnten Stylen noch mehr Style.

Preise:

Rahmen: 349,-

Bike: 999,- (Flylight26), 1099,- (Flylight26 RS)

Features:

- Dirt Frame aus edlem Reynolds 520
- neues Decal – Design
- kompatibel für 26" Laufräder
- Ausfallenden variabel für 10 mm Achse
- integrierter Kettenspanner
- Disc only - Ausführung
- BSA Innenlagergehäuse
- Farben: Iron Grey, Green Blue, Purepure Red, Melon
- Größe S

Airborne FCS

Wer im Fourcross Sport seine Begeisterung findet und engagierter Racer ist, findet in unserem Modell Airborne FCS den passenden Untersatz. Dank ausgewogener Geometrie, MAXLE Steckachsensystem und einer auf maximale Steifigkeit ausgelegten Rahmenkonstruktion glänzt der Airborne FCS durch extreme Sprintstärke und lässt Dich mit Gewissheit als Erster vom Gatter spurten.

Preise:

Rahmen: 399,- (Team), 399,- (Pro)
Bikes: 2199,- (Team), 999,- (Pro)

Features:

- Fourcross Race / Dual Rahmen
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- zwei Ausführungen Team und Pro
- Tapered Steuerrohr
- SRAM's MAXLE Steckachsen-System
- ISCG 05 Standard
- Finish: Melon / Black (Team) oder high polished (Pro)
- Größe S



Markus Sedlak, Teamrider Fourcross

2011

TEAM EDITION

»...dein Gegner ist hinten«



Airborne FCS TEAM



Airborne FCS PRO

Whats new?

Der Rahmen wurde nochmals gewichtsoptimiert, ohne jedoch an Steifigkeit zu verlieren. Eine ISCG 05 Kettenführungsaufnahme, sowie das Tapered Steuerrohr runden die Basis für den Fourcross Racer ab und lassen ihm nur noch die Qual der Wahl zwischen dem schicken NOX Race Design und dem edlen High polished Finish.

»Tabledancer«





Whats new?

Wie sein Fourcross Bruder wurde auch der Airborne VCS nicht nur gewichtsoptimiert, sondern erhält neben dem Tapered Steuerrohr und dem ISCG 05 Standard auch neue Decals und die Wahl zwischen vier stylischen Farben: So stehen Ninja Green, Sunset Red, Baby Blue oder Black zur Wahl.



Johannes Landner: Teamrider Dirt und Slopestyle

Airborne VCS

Du stehst auf große Jumps? Dir ist kein Trick zu schwer und Du willst Dich mit den ganz Großen der Dirt- und Slopestyle Szene messen? An Deinem Bike sollte es auf jeden Fall nicht liegen, denn der Airborne VCS ist die perfekte Basis für genug Airtime und die krassesten Tricks.

Preise:
Rahmen: 399,-
Bike:999,-

Features:

- Dirt - / Dual Rahmen mit variabler Kettenstrebenlänge
- Rahmenmaterial Alu EN-AW 7005 T6 Double Butted
- Tapered Steuerrohr
- voll single speed taugfich
- Ausfallenden 10 mm mit Schaltauge
- ISCG 05 Standard
- Farben: Black, Baby Blue, Sunset Red, Ninja Green
- Größe S



»Forest jump!«

»Pimp my ride«

Headhunter

• Downhill / Freeride Vorbau • Material: CNC bearbeitetes AL 6061-T6 • Gabelschaftklemmung 1 1/8 ahead • Länge 45mm • Lenkerklemmung 31.8 • Winkel 0° • Gewicht: 249g • Farben: Black, Gold, Red White, High polished • Preis: 49,-



Crook

• Freeride- und Enduro Lenker mit neuer verbesserter Geometrie und über 70 Gramm leichter gegenüber Vorgängermodell • Material: 7075-T6 • Breite: 710mm • Aufwicklung: 5° / Rückwicklung: 5° • Steigung 20mm • Vorbauklemmung: 31.8 • Gewicht: 260g • Farben: Black, Gold, Red White, Maker, high polished • Preis: 45,-



Stoker Worldcup

• Downhill-Racing Lenker mit neuer, verbesserter Geometrie • Material: AL-7075-T6 • Breite: 780mm • Aufwicklung: 4° / Rückwicklung: 6° • Steigung: 17mm • Vorbauklemmung: 31.8 • Gewicht: 290g • Farben: Black, Melon, high polished • Preis: 59,-



Semi Set

• semiintegriert er Steuersatz 1.1/8 ahead• gedichtete Kugellager • Einpresstiefe 6mm oben und unten • Bauhöhe 9,1mm • Gewicht: 82g • Farben: Black, Red • Preis: 29,-



Spook.T / Spook.TR

• Semiintegrierter Steuersatz für Tapered Steuerrohre von Auftführungen • Spook.TR für Gabelschäfte 1.1/8 oben, 1.5 unten • Spook.TR für Gabelschäfte 1.1/8 oben und unten • Farben: Black, Red, Gold • Preis: 69,-



Crusher

• Heavy Duty Steuersatz 1.1/8 für Pourcross und Dirt • gedichtet und stabilisiert • Einpresstiefe 20mm oben und unten • Bauhöhe: 28,7mm • eloxiertes NOX Crusher Logo • Gewicht: 165g • Farben: Black, Red, Gold • Preis: 69,-



Sticky Dirt

• Lockere Griffstärke für Dirt und Street • Alu Doppelklemmung gratet und gelaserten „Sticky Dirt" Logo • Griffläche Kratzfest Rubber • sanfte leicht erhöhte Klemmringe für besseren Halt • Länge: 150mm • Gewicht: 125g • Farben: Black, White, Brown, Melon, Grey • Preis: 20,-



Team Road

• Roadracing- und Cyclocross Lenker • Material: AL 6061-T6 • Breite: 400, 420, 440mm • Lenkerklemmung: 31,8mm • Gewicht: 360 g • Farbe: Black • Preis: 29,-



Team Race OS / STD

• Cross Country und Roadracing Vorbau • Material: Al6061-T6 • Lenkerklemmung: 25,4mm (STD) oder 31,8mm (OS) • Längen STD: 100, 120mm • Längen OS: 80, 100, 120mm • Winkel: 10° • Gabelschaftklemmung: 1 1/8" Ahead • Gewicht: ab 155g • Farbe: Black • Preis: 29,-



Team XC

• Cross Country Racelenker • Material: AL 6061-T6 • Breite: 680mm • Aufwinkelung: 0° / Rückwinkelung: 6° • Lenkerklemmung: 25,4mm • Gewicht: 230g • Farbe: Black • Preis: 20,-



Sticky Race

• Lockon Griff für Cross Country bis Downhill • Alu Doppelklemmung mit edel gelasertem „Sticky Race" Logo • Griffliche Kante Rubber • Länge: 128mm • Gewicht: 98g • Farben: Black, White
• **Preis: 20,-**



Team DH20

• Vorderradnabe für 20mm Steckachse • Disc Aufnahme: Int. Std. • Breite: 110mm • Lochzahl: 32, 36 • Gewicht: 248g • Farben: Black, Gold, Green, White
• **Preis: 59,-**



Snapper

• Flat Pedale für Dirt, Freeride • CNC gefräst, extrem flacher Alu Body • Material: Alu 6061-T6 • edel gelasertes NOX Snapper Logo • auswechselbare Pins • zusätzliche goldene Pins im Lieferumfang enthalten • doppelgedichtete Industrielager • Gewinde: 9/16" MTB • Gewicht: 350g / Pedal • Farbe: Black
• **Preis: 89,-**



Snapper Ti

• superleichte Flat Pedale mit Titanachse für Dirt, Freeride • CNC gefräster, extrem flacher Alu Body in edelmäßig poliert Finish • Material: Alu 6061-T6 • Titanachse • edel gelasertes NOX Snapper Ti Logo • auswechselbare Pins • zusätzliche silberne Pins im Lieferumfang enthalten • doppelgedichtete Industrielagerlager • Gewinde: 9/16" MTB • Gewicht: nur 214g / Pedal • Farbe: hochpoliert
• **Preis: 139,-**



Single STD / XL

• SingleSpeed Hinterradnabe für Dirt und Street • Disc Aufnahme: Int. Std. • Lochzahl: 36 • Breite: 135mm • Achsdurchmesser: 10mm (STD) oder 14mm (XL) • inkl. Ritzel 16T • Gewicht: ab 635g • Farben: Black, Gold, Green, White
• **Preis: 99,-/ 119,-**



Team DH 135/150/165

• Downhill- und Freeride Hinterradnabe für 12mm Steckachse • Disc Aufnahme: Int. Std. • Lochzahl: 32 • Breiten: 135, 150, 165mm • Gewichte: ab 450g • Farben: Black, Gold, Green, White
• **Preis: 129,- / 139,- / 149,-**



Team XC100

• Schnellspann-Hinterradnabe für Scheibenbremse • Disc Aufnahme: Int. Std. • Breite: 100mm • Lochzahl: 32, 36 • Incl. Schnellspanner • Gewicht: 260g • Farbe: Black
• **Preis: 49,-**



Team XC135

• Schnellspann-Hinterradnabe für Scheibenbremse • Disc Aufnahme: Int. Std. • Breite: 135mm • Farbe: Black • Lochzahl: 32, 36 • Incl. Schnellspanner • Gewicht: 298g
• **Preis: 89,-**



Monkey Swing

• Dirt und Street Sattel mit Pivot System • Sattelwinkel und -höhe durch schiefe Sitzflächen verschraubt und justier. • passende Sattelstütze: Monkey Post • Material: High Density Light Foam
• Länge: 230mm, Breite: 129mm
• Gewicht: 255g • Farben: Black, White, Brown, Grey, Purple and Red, Turquoise
• **Preis: 39,-**



Monkey Post

• Drittund Street Sattelstützemit PivotalSystem
• passender Sattel Monkey Swing
• Material: AL-6061-T6
• Länge: 300mm • Durchmesser: 25.4und 30.9mm
• Gewicht: ab228g • Farbe: Black
• **Preis: 29,-**



Team Post

• Sattelstützefür CrossCountry bisDownhill
• Material: AL-6061 •Länge: 400mm
• Durchmesser: 27.2 und30.9mm
• Gewicht: ab 275g • Farbe: Black
• **Preis: 29,-**



Push up Post

Egal ob Alpenüberquerungoder Freeride-Tour; jedeskennt das Problem der Sattelstützenverstellung vor der Ab- bzw. Auffahrt. Für die Einstellungder Sattelhöhegibt es zwarteure hydraulischeSysteme, die meistnur einen kleinmöglichen Hub bieten, vorallem aberein anderesProblem nichtlösen können: diesehnelle, stufenlose Sattelverstellung. Minder patentierten NOX Pushup Postlassen sichmit nureinem Hebel Höhenverstellung und Sattelneigung gleichzeitig einstellen und bietenden Bikerein absolute Ergonomie für Up- und Downhills – schnell, präzise und ohne Werkzeug.

• einstellbare Sattelstütze für Enduro und Freeride, welche die werkzeuglose Änderung von Sattelhöhe und Neigung ermöglicht • Sattelhöhenverstellung über die gesamte Rauhrohr • Führungsrohr verhindert seitliches Verdrehen der Sattelstützebei der Höhenverstellung • Sattelneigungsverstellungmax. + 20° / -20° • Neigungsanschlägefür dreiindividuelle Anpassung• Material: AL-6061 • Durchmesser: 30.9mm • Farben: Black / Black, Black/ Gold, Black/ Red
• **Preis: 149,-**





Race Pin

• Sattelstützeschellenmit Imbusschrauben
• Einsatzbereich CrossCountry bisDownhill
• Klemmung: 31.8 und34.9mm
• Gewicht: ab 264g
• Farben: Black, Gold, Red
• **Preis: 10,-**



Quick Pin

• Leichte Sattelstützeschellenmit Schnellspanner
• Einsatzbereich CrossCountry bis Downhill
• Durchmesser: 31.8 und34.9mm
• Gewicht: ab 264g
• Farben: Black, Gold, Red
• **Preis: 10,-**



Dirt Pin

• Sattelstützeschellenmit für Dirtbikes
• extrem stabile Doppelklemmung
• Durchmesser: 28.6mm
• Gewicht: 452g • Farbe: Black
• **Preis: 10,-**



Cross Pin

• Sattelklemmemit Zuggegenhaltertür CrossBikes
• Durchmesser: 32mm
• Gewicht: 41g
• Farbe: Black
• **Preis: 10,-**



Stiffy Fork

•Dirtgabelaus Cr Molly Dirt und Street
•SchnellspannerausFrauhrmit Int. Std.
• Schaftdurchmesser: 1 1/8"
• Einbauhöhe: 455mm
• Farben: Black, White
• **Preis: 99,-**



Team Cross Fork

Cantil/ Disc

• Crossgabelaus AL-6061-T6
• Schaft: 1 1/8", AL, 260mm
• Ausführungen: Discoil ysan (Cantilever)
• Gewicht: 890g
• Farben: Black, White
• **Preis: 99,-**



Team Cross Fork

Cantilever

• Cross-Racing Carbon- Gabel
• Schaft: 1 1/8", AL, 260mm
• Gewicht: 690g
• Farben: Black/ Carbon
• **Preis: 149,-**



Sticker Kit

DasNOX StickerKitlässt Ihrem Bike, Ihrem Auto oder fast allen Dingen, die Sie gerne verschönern möchten, einen ganz persönlichen Touch verleihen. Die bekannten NOX Räder.
• **Preis: 10,-**



T-Shirt „Startrack“ Boy

- TShirtmit „Startrack“ Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe:Brown
- Größen:S / M / L
- **Preis: 29,-**



T-Shirt „Startrack“ Girly

- Girly T-Shirtmit „Startrack“Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe: Brown
- Größen: S/ M/ L
- **Preis: 29,-**



T-Shirt „Berlin“

- T-Shirtmit „Berlin“Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe:Melon
- Größen: S/ M / L
- **Preis 29,-**



T-Shirt „Wood“

- T-Shirtmit „Wood“Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe:Black
- Größen: S/ M/ L
- **Preis 29,-**



T-Shirt „Root“

- T-Shirtmit„Root“ Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe: White
- Größen: S/ M / L
- **Preis: 29,-**



Longsleeve „Root“

- Longsleevemit „Root“Motiv
- Druckauf VorderseiteundArmel
- Farbe:Grey
- Größen:S / M / L
- **Preis 45,-**



Hoody „Berlin“

- Hoody mit „Made in Berlin“ Motiv
- Druck auf Vorderseite und Ärmel
- Farbe: Grey
- Größen: S / M / L
- **Preis: 55,-**



Hoody „Wood “

- Hoody mit „Wood“ Motiv
- Druck auf Vorderseite und Ärmel
- Farbe: Black
- Größen: S/ M / L
- **Preis: 55,-**



NOX Socks

- funktionale Sportsocke im NOX Look, macht auch im Alltag eine gute Figur
- Mesh hohe Belüftung an den Spann
- elastischer Bund
- Zusammensetzung: 75% Baumwolle, 18% Polyamid, 1,8% Elastan, 5% Polyester
- Farbe: Black / White
- Größen: S (34-39), M (40-42), L (43-46)
- **Preis: 10,-**



Team Carbon Fullface Helm

- robuster Fullface DH Helm aus Carbon
- Innenpolster herausnehmbar und waschbar
- Aufroll-Kopfhalterungssystem
- Visier höhenverstellbar
- Farbe: Orange / Black / Carbon
- erfüllt CE Exam EN1078 Sicherheitsstandards
- Gewicht: ab 950g
- Größen: S (Kopfumfang 55-56cm), M (Kopfumfang 57-58cm), L (Kopfumfang 59-60cm), XL (Kopfumfang 61-62cm)
- **Preis 249,-**



Team Downhill Jersey

- Original NOX Team Downhill Jersey
- Druck auf Vorder-, Rückseite
- Größen: S/ M / L
- Farbe: Black / Melon Team
- **Preis: 89,-**






















Team:

Wilfred van deHaterd (NL) – *Downhill*
Weltmeister Master 2008
Niederländischer Meister Elite 2006
Platz 1: German IXS Cup Rittershausen 2007
Platz 3: European IXS Cup Illnau-ca 2010
Platz 1: European IXS Cup Lucgano 2010
Platz 1: German IXS Cup Geamtwertung 2008

Christian Schols (GER) – *Downhill*
Platz 13: Deutsche Meisterschaft 2010
Platz 9: CZECH Downhill Cup, Kinavec (CZ) 2010
Platz 4: Downhill Österreich 2009
Platz 1: Salling DH 2008
Platz 3: Salling DH 2006

Johannes Lind. (GER) - *Slopestyle*
Platz 9: Honeygrove Tourstopp Nr. 2, Aurich 2010
Platz 10: Profi Masse, T-Mobile Dirt Challenge 2010
Platz 1: Amateur class Jam Best Trick Guitar Wuerzburg 2009
Platz 1: Jamerella ass „Spring Dead Ding Contest Hof 2009
Platz 7: Amateur class, Honeygrove Tour Emmerich 2009

Alessandro P. (GER) - *Fourcross*
Platz 2: SDC Großheppach 2008
Platz 3: SDC Gesamtwertung 2008
Platz 1: BMX- Elite Cruiser Bahnlen-ana 2008
Platz 7: BMX Elite Cruiser Bundesliga Königsbrunn 2009
Platz 7: Bike Festival Willingen Nightsprint 2009

Michael Huber (GER) - *Fourcross*
Platz 4: DS Winnenden 2009
Platz 8: 4X Aichwald 2009
Platz 9: 4X Gesamtwertung Süddeutschland 2009
Platz 7: BMX Bundesliga Königsbrunn Lauf 1 2009
Platz 6: 4X Großheppach Nightrace 2009

Markus Bast (GER) - *Downhill*
Deutscher Meister 2010
Deutscher Vizemeister 2009
Platz 6: Masters WM 2008 Pra Loup / Frankreich
Platz 2: German IXS Cup Rittershausen 2010
Platz 2: German IXS Cup Winterberg 2010

Christian Winter (GER) – *Downhill*
Platz 1: Marxhausen DH 2010
Platz 1 % CZECH Downhill Cup, Klinovec (CZ) 2010
Platz 2: Salling DH 2008

Adrian Hanko (GER) - *Fourcross*
Rheinland Pfälzischer BMX Meister Cruiser Elite 2009
Platz 1: Gesamtwertung Süddeutscher 4X Cup 2006
Platz 1: Gesamtwertung Süddeutscher 4X Cup 2007
Platz 3: BMX PRE EMWF erstes Rennen 2008
Platz 38: Weltcup in St. St. Anna 2008

Massimo K. (GER) - *Fourcross*
Platz 5: Sattl Fourcross Challenge Winterberg 2010 (U17)
Platz 1: SDC Winnenden 2009 (U16)
Platz 2: SDC Aichwald 2009(U16)
Platz 2: SDC Großheppach 2009 (U16)
Platz 4: SDC U16 Gesamtwertung 2009

Stephan Sollner (GER) - *Downhill*

Bastian Jansink (AUT) - *Downhill*

»Specs«

Model	N1D1Stand-alone1D1H7 Tam	N1D1Stand-alone1D1H7 Dre	N1D1Pole1D1H7 Tam	N1D1Pole1D1H7 Dre	N1D1Pole1D1H7 Tam	N1D1Pole1D1H7 Dre
Material	Extruded 1D1H7 Tam	Extruded 1D1H7 Dre	Extruded 1D1H7 Tam	Extruded 1D1H7 Dre	Extruded 1D1H7 Tam	Extruded 1D1H7 Dre
Discipline	Rockbolted/meshed/SFRC	Rockbolted/meshed/SFRC	Rockbolted/meshed/SFRC	Rockbolted/meshed/SFRC	Rockbolted/meshed/FiberRC	Rockbolted/meshed/FiberRC
Global	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 pc	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 Dre	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 Tam	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 Dre	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 Tam	R. 0.0 to 0.0 of 0.0 Dre
Watercolor	N1D1 BYRNE TAM	N1D1 BYRNE DRE	N1D1 BYRNE TAM	N1D1 BYRNE DRE	N1D1 BYRNE TAM	N1D1 BYRNE DRE
Vodka	Tam Brand Bottle Bulk	Tam Brand Dre Bulk	N1D1 Shadow Tam	N1D1 Shadow Dre	N1D1 Shadow Tam	N1D1 Shadow Dre
Lychee	N1D1 Shadow Molding	N1D1 Shadow Molding	N1D1 Shadow Molding	N1D1 Candle Tam	N1D1 Candle Dre	N1D1 Candle Dre
Griffe	N1S1 Ruby Base	N1S1 Ruby Base	N1S1 Ruby Base	N1S1 Ruby Base	N1S1 Ruby Base	N1S1 Ruby Base
Satisfaction	Tam Star Base 2019	N1D1 Tam Star 2019	N1D1 Pole 2019	N1D1 Tam Star 2019	N1D1 Pole 2019	N1D1 Pole Star 2019
Satisfaction	N1D1 Arch 01 of 1.5	N1D1 Arch 01 of 1.5	N1D1 Arch 01 of 1.5	N1D1 Arch 01 of 1.5	N1D1 Arch 01 of 1.5	N1D1 Arch 01 of 1.5
Satisfaction	Satisfaction Tam Star Stamp	Satisfaction Dre Star Stamp	Satisfaction Tam Star Stamp	Satisfaction Dre Star Stamp	Satisfaction Tam Star Stamp	Satisfaction Dre Star Stamp



Schutzgebühr 3,00 Euro
Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten

Hawk Bikes Entwicklung und Marketing GmbH

Rheinstraße 11
D-12159 Berlin / Germany
tel. + 49 30 447221 - 0
fax. + 49 30 447 221 - 500
E-mail: info@hawkbikes.com
www.hawkcycles.com

Concept & Design: Johannes Cremer, Craftsmen