BLOCAGES 1001 et 2002

1001 and 2002 RELEASE HUBS

blocages 1001

Blocages compétition, sûrs et pratiques. S'adaptent à tous les moyeux « Course », construction acier traité, très robuste. Existent en finition : poli chromé.

1001 release hubs

Competition release hubs, safe and practical. Adapt on all « Racing » hubs, made from heat treated steel, very sturdy. Polished and chromium plated finish.

blocages 2002

Avec des composants en alliage léger traité, possédant les mêmes caractéristiques que les 1001, ces blocages, alliés aux moyeux 2000, en font des pièces d'avenir aux performances exceptionnelles. Finitions : chromé ou or.

2002 release hubs

With components made from heat treated light alloy components, with the same properties as the 1001, these release hubs, allied to the 2000 hubs, are parts of the future with exceptional performances.
Chromium plated or gold finish.





poids des moyeux avec blocages

weight of release hubs

Un poids total moyeu-blocage défiant toute concurrence (gain d'environ 100 g sur système conventionnel) n'attaquant nullement la rigidité et les caractéristiques dynamiques de l'ensemble. Ce résultat est le fruit d'une étude particulière sur les formes du moyeu et la résistance des alliages spéciaux traités.

A total hub-release weight which defies competition (saves about 100 g compared to the traditional system) but in no way does it change the stiffness and the dynamic properties of the assembly. This result is the fruit of a special study on the shapes of hubs and the resistance of special heat treated alloys.

poids des blocages seuls (la paire)
weight of releases only (per pair)

1001 = 190 g
2002 = 135 g

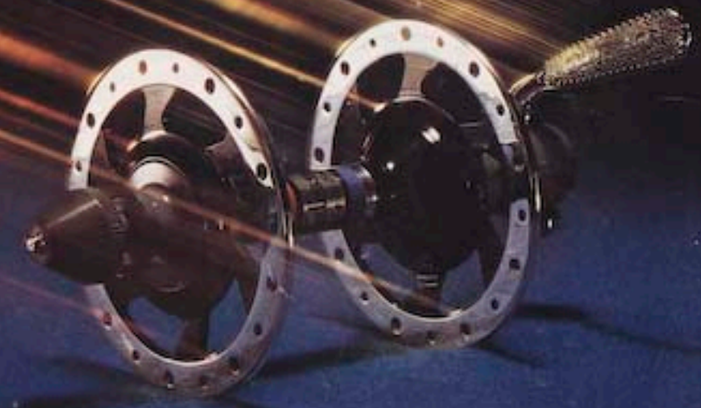
Moyeu 2000 - Blocage 2002
2000 Hub 2002 Release

	AV FRONT	AR REAR	PAIRE PAIR
Grandes joues Large diameter flanges	215 g	265 g	480 g
Petites joues Small diameter flanges	192 g	257 g	445 g

pelissier

Ets PERRIN
B.P.05 – 42130 BOEN
Tél. (77) 24.00.96 lignes groupées Télex public St-Etienne 300985

MOYEUX 2000
blocages 2002



pelissier

pelissier 2000 MOYEUX « COURSE »

BREVETÉ - MODÈLE DÉPOSÉ
N° 76 05134

A ROULEMENTS PRÉCONTRAINTS

« RACING » HUBS WITH PRESTRESSED BEARINGS - Patented registered design N° 76 05134

un progrès évident dans la recherche de la performance !...

marked progress in the search for high performance

précision et légèreté :

2 notions précieuses pour la course, appliquées à la réalisation de ce moyeu très performant.
– Précision du système PÉLISSIER avec roulements à contacts obliques sans jeu, grâce à une légère précontrainte initiale.
– Légèreté extrême de l'ensemble, due à un allègement interne et externe maximal.

precision and lightness :

2 valuable properties for racing, applied when making this high performance hub.
– The precision of the PELISSIER system with oblique contact bearings without play, due to a slight initial prestressing.
– The extreme lightness of the assembly, due to a maximum internal and external lightening.

Ce nouveau moyeu existe en 2 versions :
– Un modèle à grandes joues (photo 1) avec évidement très important (ajours en aube).
– Un modèle à petites joues (photo 2), encore plus léger aux caractéristiques mécaniques identiques.

2 versions of this new hub exist :
– One model with large diameter flanges (photo 1) with a large amount of hollowing out (blade-shaped cutouts).
– One model with small diameter flanges (photo 2), even lighter but with identical mechanical properties.

1er moyeu démontable

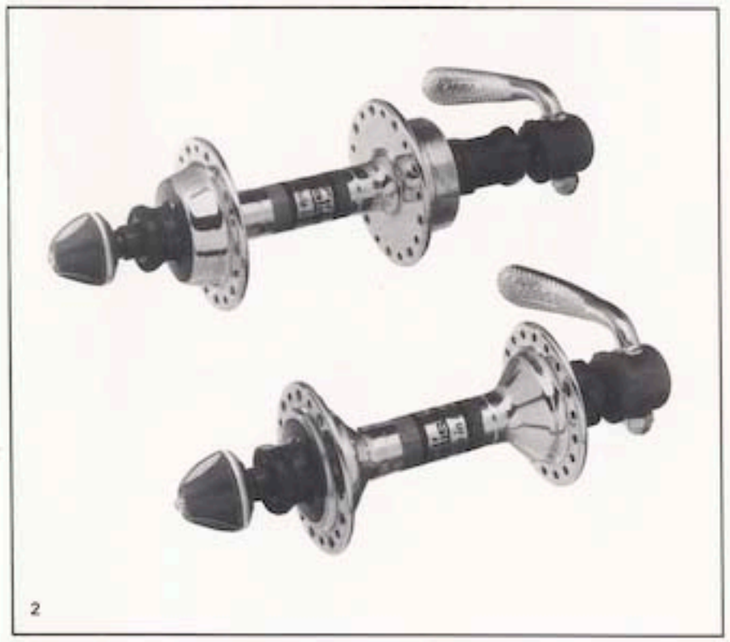
Réalisé mécaniquement, sans emmanchement, ce moyeu présente un assemblage totalement démontable (photo 3).
Pour moyeu arrière :
1 – Axe
2 – Roulements
3 – Ecrou cache-poussière
4 – Entretoise cache-poussière
5 – Contre-écrou

1st removable hub

Made mechanically, without insertion, this hub is completely removable.
Rear hub :
1 – Bolt
2 – Bearings
3 – Dust caps
4 – Cap spacer
5 – Lock nut



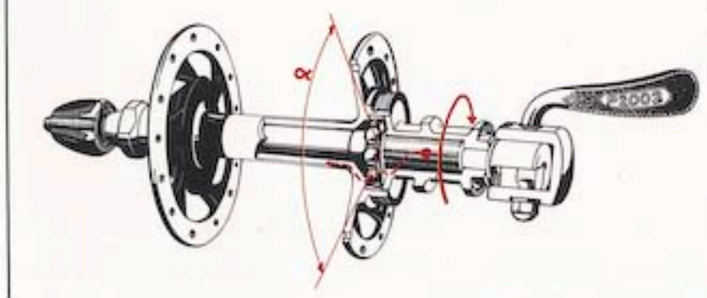
1



2



3



∝ angle de contact
--- ligne de contrainte

1er moyeu réglable

Possibilité de réglage par des embouts allégés permettant une polarisation des jeux.

1st adjustable hub

It is possible to adjust it by means of lightened end-pieces permitting polarisation of the play.

traité anti-corrosion et étanche

Dans les formes chicanées des cache-poussières, un film de graisse assure une étanchéité parfaite. Entièrement inoxydables, les composants du moyeu 2000 subissent superficiellement un traitement spécial les protégeant contre les agressions mécaniques, tels les chocs lors du changement de roue.

rust-proofed and sealed

A film of grease in the baffle-shaped dust caps ensures perfect tightness. Completely stainless, the components of the 2000 hub undergo a special surface treatment protecting them against mechanical agression such as impact when changing the wheel.

ADAPTABLE SUR TOUT CADRE EXISTANT
ADAPTABLE ON ANY EXISTING FRAME

CARACTÉRISTIQUES CHARACTERISTICS	
Dimensions	Une seule côte de roue empattement av. = 100 mm ar. = 123 mm déport 5/6 V 36 mm mini One single wheel dimension Length between flanges : front = 100 mm, rear = 123 mm offset 5/6 V 36 mm minimum
2 versions	à petites joues (PA) à grandes joues (GA) avec ajours en aube with small diameter flanges (PA) with large diameter flantes (GA) with blade-shaped cutouts
3 présentations **3 finishes**	Poli - Noir - Or Polished - Black - Gold
4 perçages **2 filetages** **4 bores** **2 threads**	24, 28, 32, 36 trous SI ou BSA 24, 28, 32, 36 holes SI or BSA
2 types de blocage **2 types of release**	1001 ou 2002 (voir au verso) 1001 or 2002 (see over)

Cet imprimé ne constitue pas un document contractuel, le fabricant se réservant le droit d'apporter, à tout moment, les modifications qu'il estimerait nécessaires.