TEAMLINE

van Peugeot

In de Teamline serie tref je de paradepaardjes van Peugeot. In deze modellen is alles verenigd wat met high tech en innovatie te maken heeft. De Teamline serie volgt de nieuwste ontwikkelingen en technologiën op de voet. Wat bij de totstandkoming van dit fietsconcept naar boven komt, wordt weer vertaald naar de reguliere produktielijn van Peugeot. Zo blijft Peugeot vernieuwend en altijd een stap vooruit. De Teamline serie van Peugeot staat garant voor innovatie, topkwaliteit, duurzaamheid, comfort en 100% fietsfun.

De serie is opgebouwd uit vier race-modellen en zeven ATB's, bedoeld voor mensen die de hoogste eisen stellen aan hun materiaal en geen genoegen nemen met compromissen.

TEAM *line*



De op deze pagina's getoonde fietsen uit de Teamline serie zijn voortdurend aan wijzigingen onderhevig.
Deze serie is op innovatief gebied toonaangevend en wordt met grote frequentie door de fabriek in Frankrijk aan de nieuwste specificaties aangepast. De Teamline modellen worden daarom op aanvraag in Frankrijk besteld.
Voor uitgebreide informatie kunt u bellen met de klanten-service van de importeur VANDERHULST NEDERLAND B.V. (08385-19132).



TEAMLINE TL 2200 R

frame: Columbus Genius met verende voorvork Marzocchi XC 500 **afmontage:** Shimano XTR **velgen:** Mavic Sup PSP 117 ceramic **banden:** Ritchey Z Max WCS Kevlar **zadel:** Sella Italia Flite Transalp Titane **maten:** 41-46-51-55 **gewicht:** ca. 11,6 kg

fl. 5.495,-



TEAMLINE TL 2000 L

fl. 3.695,-

frame: Columbus Max EL met verende voorvork Rock Shox Quadra **afmontage:** Shimano Deore LX **velgen:** Mavic 230 SBP 36 TR **zadel:** Vetta SP Manganèse **maten:** 41-46-51-55 **gewicht:** ca. 11,7 kg **extra's:** bar ends



TEAMLINE TL 1500 L

frame: carbon "Grisley"-anatomie: met verende voorvork Rock Shox Quadra **afmontage:** Shimano Deore LX **velgen:** Mavic 230 SBP 36 TR **zadel:** Vetta SP Manganèse **maten:** 41-46-51-55 **gewicht:** ca.11,5 kg **extra's:** bar ends

fl. 3.595,-

TEAMLINE TL 1500 R

frame: carbon "Grisley"-anatomie: met verende voorvork Marzocchi XC 500 **afmontage:** Shimano XTR **velgen:** Mavic Sup PSP 117 Ceramic **banden:** Ritchey Z Max WCS Kevlar **zadel:** Sella Italia Flite Transalp Titane **maten:** 41-46-51-55 **gewicht:** ca.11,6 kg **extra's:** bar ends

fl. 5.595,-

TEAMLINE TL 1000 C "GRISLEY"

fl. 2.895,-

frame: Alu oversized 6061 Easton E 9 geanodiseerd met verende voorvork Marzocchi XC 51 **afmontage:** Shimano STX Special Edition **velgen:** Mavic 230 SBP 36 TR **zadel:** Vetta SP Manganèse **maten:** 42-48-54 **gewicht:** ca. 11,6 kg **extra's:** bar ends

TEAMLINE TL 1000 L "GRISLEY"

fl. 3.495,-

frame: Alu oversized 6061 Easton E 9 geanodiseerd met verende voorvork Rock Shox Quadra **afmontage:** Shimano Deore LX **velgen:** Mavic 230 SBP 36 TR **zadel:** Vetta SP Manganèse **maten:** 42-48-54 **gewicht:** ca. 11,9 kg **extra's:** bar ends

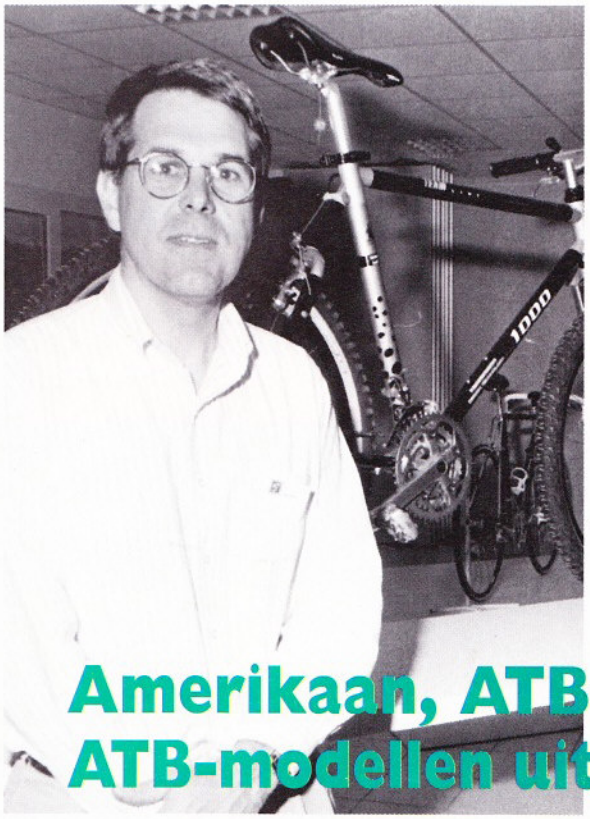
TEAMLINE TL 1000 "GRISLEY"

fl. 4.095,-

frame: Alu oversized 6061 Easton E 9 geanodiseerd met verende voorvork Rock Shox Mag 21 **afmontage:** Shimano Deore XT/Ritchey Logic **velgen:** Mavic 230 SBP 36 TR **banden:** Ritchey Z Max WCS Kevlar **zadel:** Sella Italia Flite Transalp Titane **maten:** 42-48-54 **gewicht:** ca. 11,4 kg **extra's:** bar ends



TEAM line



PETER GRISLEY



Amerikaan, ATB-freak en designer van de ATB-modellen uit de Peugeot Teamline serie.

Als je een nieuw ATB-model moet ontwerpen waar begin je dan en hoe lang duurt zo'n proces?

"Ik begin bij mezelf. Ik ben een fanatieke ATB-er die veel tochten over verschillende terreinsoorten rijdt. Hierdoor krijg ik een goed beeld van de omgeving waarin de fiets moet functioneren en hoe hij op bepaalde situaties moet reageren. Deze praktijktests combineer ik met mijn kennis over materialen en mijn ervaring in het ontwerpen, en probeer zo de prestatie te verbeteren. Daarnaast praat ik met vakgenoten, met World Cup riders en met klanten. Ook de uiterlijke presentatie speelt een belangrijke rol in het ontwerp. Het 'smoel' moet goed zijn. De ontwerp- en testperiode duurt over het algemeen zo'n 9 maanden. Dat begint bij het maken van wat tekeningen en eindigt met de produktie van enkele prototypen. Maar het ontwerpen van fietsen is een proces dat nooit stilstaat."

Wat zijn voorname kenmerken van de Peugeot Teamline ATB's?

"Het gebruik van de nieuwe Columbus Max Genius buizen op de stalen modellen. Daarnaast vind je in de Teamline serie mijn paradepaardje, de Grisley. Een aluminium bike met een unieke geanodiseerde graphic. De Grisley kan ook met carbon buizen worden geleverd. Alle Teamline modellen zijn afgemonteerd met superieure onderdelen. Het is echt 'top of the bill'."

Waar gaat het bij een ATB-frame om?

"De geometrie is het belangrijkste. Peugeot is een merk dat vasthoudt aan de meer conventionele framebouw en heeft op dat gebied dan ook geen extremiteiten in haar collectie. Ik probeer altijd de beste allround geometrie te ontwerpen, want ik vind dat een fiets iedere dag onder alle condities bruikbaar moet zijn. Wij willen eerder de marktleiders zijn op het gebied van kennis in nieuwe materialen."

Hoe belangrijk is een laag gewicht?

"Gewicht is altijd een heet hangijzer. Een laag gewicht verhoogt het comfort, het gebruiksgemak en dus het fietsplezier. Ik probeer altijd een zo licht mogelijke fiets te bouwen zonder daarbij de veiligheid en de duurzaamheid uit het oog te verliezen. Er zijn in het verleden verschillende fabrikanten geweest die ultra lichte fietsen op de markt brachten, maar tevens een ongelooflijk hoog aantal garantie gevallen wegens framebreuk te verwerken kregen. Behalve dat je fiets naar de maan is, is het ook nog eens gevaarlijk, want er worden hoge snelheden bereikt."

Hoe denk je over vering?

"De ontwikkeling van voorvering in ATB's betekende een hele belangrijke verbetering. Het is ten koste gegaan van het gewicht maar voorvering heeft enorm bijgedragen aan een verhoging van het fietsplezier. Achtervering is veel complexer. Ik werk momenteel aan een aantal verschillende typen achtervering en het ziet er veelbelovend uit. Ik kan zeggen dat Peugeot op dit gebied in de toekomst met interessante oplossingen komt."

Waar zal de vooruitgang voornamelijk in zitten?

"In de toekomst zullen we vooral het gebruik van nieuwe materiaalsoorten en de toepassing van nieuwe produktietechnieken zien. Mijn persoonlijke doel is om de lichtste en sterkste fietsen te bouwen zonder verlies van kwaliteit en integriteit. Samen met de vakbekwaamheid van Peugeot hopen we de meest geavanceerde produkten op de markt te brengen."





Mavic ZMS 8000 ofwel het Zap Mavic System is een semi-automatisch schakelsysteem met elektronische derailleur. Twee schakelaars met elk twee tiptoetsen voor op- en afschakelen zijn bevestigd aan het stuur. Een microprocessor en een halve penlight in het uiteinde van de stuurbuis verwerken de signalen die van de schakelaars komen en regelen via een snoertje de derailleur.



TEAMLINE PC 2002 Z

frame: Vitus carbon Monocoque ZX1 met Vitus alu voorvork **afmontage:** Mavic ZMS 8000 **wielen:** Mavic carbon 3G 3-spaaks **zadel:** Sella Italia Flite Titane **maten:** 52-54-56-58-60-62 **gewicht:** ca. 9,9 kg

fl. 10.495,-



TEAMLINE 1400

fl. 5.295,-

frame: Metal Matrix composite alu met Vitus 979 voorvork **afmontage:** Campagnolo Athena RS **velgen:** Mavic open 4 CD sup **zadel:** San Marco SR Titanio **maten:** 50-52-54-56-58-60-62 **gewicht:** ca. 9,8 kg



TEAMLINE C 1100 Z

frame: Vitus carbon met Vitus alu voorvork **afmontage:** Mavic ZMS 8000 **velgen:** Mavic open 4 CD sup **zadel:** Sella Italia "Mythos" **maten:** 50-52-54-56-58-60 **gewicht:** ca. 9,6 kg

fl. 5.695,-



TEAMLINE C 1100 S

fl. 3.095,-

frame: Vitus Carbon met Vitus alu voorvork **afmontage:** Shimano RX 100 **velgen:** Mavic 192 H **zadel:** Bassano "Vuelta" **maten:** 50-52-54-56-58-60 **gewicht:** ca. 9,8 kg

TEAM *line*