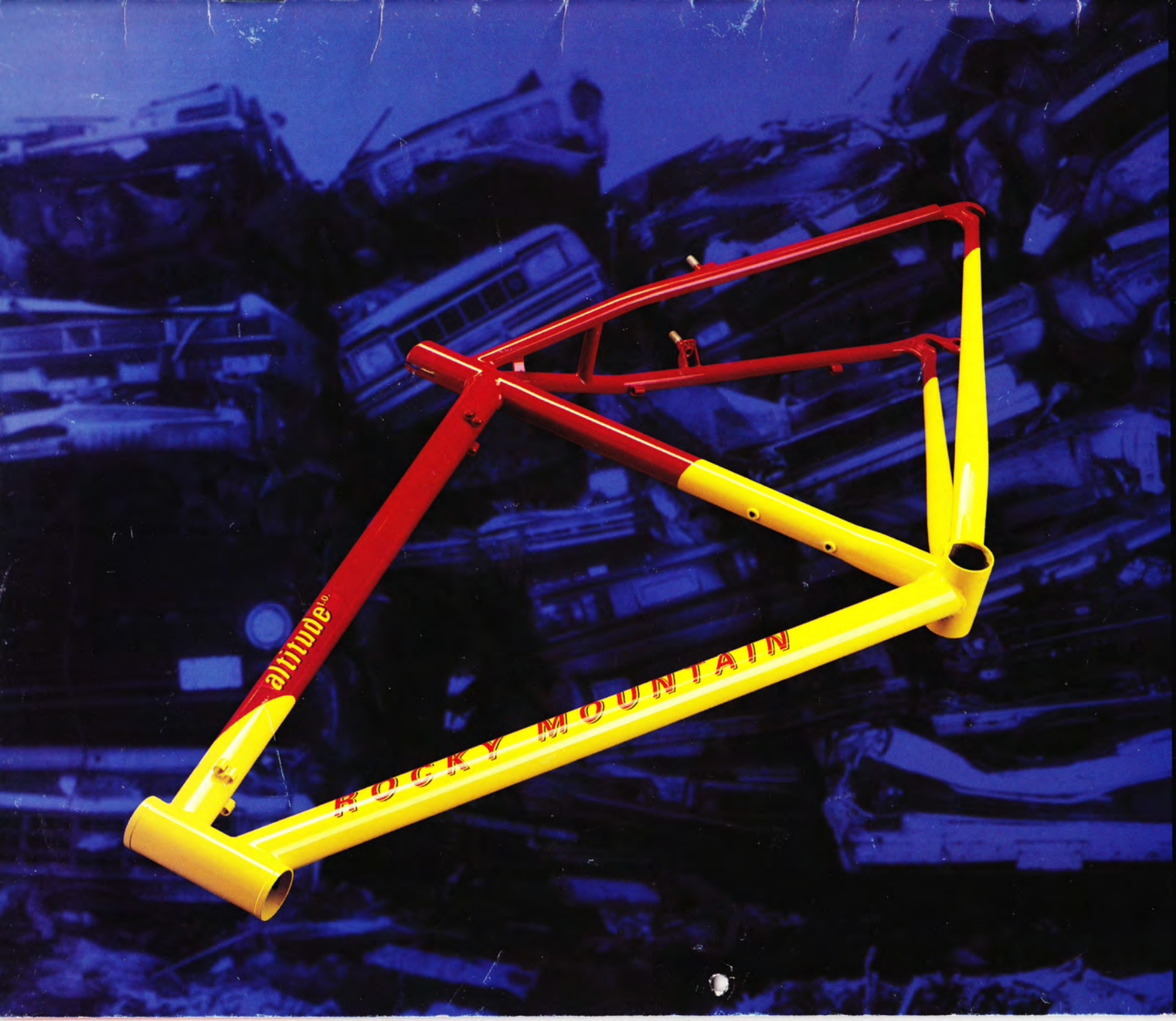


rocky mountain bicycles

SELBSTVERSTÄNDLICH KANADISCH

Die meisten Fahrradkataloge beginnen mit einer Story über den Mann, der die Firma gegründet hat. Wir wissen jedoch genau, daß Ihnen die Lebensgeschichte des Gründers von Rocky Mountain ziemlich egal ist, und daher lassen wir diese Details aus.

Uns ist klar, daß Ihnen am meisten an den Fahreigenschaften Ihres Rads gelegen ist. Und an sonst nichts. Nun, um zu beweisen, daß ein in Kanada gebautes Rocky Mountain besser ist als alle anderen Bikes, könnten wir hochwissenschaftlich mit einer Menge Diagrammen und Kurven arbeiten. Doch wir glauben, daß der beste Test der "Spaß"-Faktor ist - zum Beispiel: Wieviel Spaß habe ich an einem Tag auf meinem Rad? Je mehr Spaß, desto besser das Rad.

Wir von Rocky Mountain haben seit 1982 an der Westküste Kanadas Mountain Bikes entwickelt und bis zur Zerstörung gefahren - für diese Industrie ist das seit prähistorischer Zeit. Wir haben so lange überlebt und sind stetig gewachsen, weil wir eine kompromißlose Einstellung zur Qualität haben. Absolute Qualität in unserem Design, in den Materialien und in der Herstellung. Wir sind unserem Motto verpflichtet, jedes einzelne Rocky Mountain so zu bauen, daß es gegen alles, was sonst auf dem Markt ist, mit Leichtigkeit bestehen kann. Zwar werden unsere Fahrräder in Kanada entworfen und hergestellt, doch sind wir stolz darauf, daß unsere Produkte in aller Welt gefahren werden. Vergessen Sie nicht - je mehr Spaß, desto besser das Bike - und wir wissen, daß Sie gerne ein beglücktes Lächeln zeigen.

DER KERN DES FAHRRADS

Bei Rocky Mountain beginnt das Entwerfen und Bauen eines Rads mit dem Rahmen. Mehr als alles andere bestimmt der Rahmen die Fahreigenschaften und Leistungsfähigkeit Ihres Rads.

Stahl - Tange

Wir verwenden für unsere Räder 4130 Chrom-Molybdän Stahl. CroMo ist eine widerstandsfähige Stahllegierung, die Stöße und übermäßige Beanspruchung wirksam abdämpft. CroMo ist sehr dauerhaft, ist



Derek Bailey

Dies ist Derek Bailey. Derek ist einer der Rahmenbauer, die hier bei Rocky Mountain unsere legendären Rahmen schweißen. Man nennt ihn einen Meister mit dem Schweißgerät, einen Maestro mit der Einspannvorrichtung, einen Mozart mit dem Richttisch. Derek nimmt die auf Gehrung gefrästen Rohre und heftet sie in der Einspannvorrichtung zusammen. Die Einspannvorrichtung ist auf haargenaue 0,4 mm präzise ausgerichtet. Derek achtet streng auf die Reihenfolge, in der er die Rohre zusammensetzt, da die Reihenfolge sicherstellt, daß möglichst wenig Spannung im fertigen Rahmen auftritt. Der zusammengesetzte Rahmen wird nun verschweißt, wobei die Schweißnaht genau 50% der Rohrwand durchdringt. Dies ist wesentlich für den Bau eines guten Rahmens, da nur so das Rohr heiß genug ist, um eine stabile Schweißnaht zu erhalten, ohne daß das Rohr zu großer Hitze ausgesetzt wird, was zu vorzeitiger Ermüdung führen könnte. Das Endprodukt ist ein Rocky Mountain Rahmen, der so präzise und perfekt ist wie menschlich möglich.

bicycles.

gegen Schrammen und Dellen resistent und hält praktisch unbegrenzt viele Ermüdungszyklen aus. Als Resultat erhalten Sie ein Rad, das länger hält. Jedes Rohr ist von Rocky Mountain entworfen und ausgewählt und wird bei Tange produziert. Die Leute bei Tange kennen sich mit Stahl aus - schließlich stellen sie seit über 70 Jahren Fahrradrohre her. Ob es das wärmebehandelte und kaltgezogene Prestige Concept, das Ultimate Ultralight oder das Ultimate Superlight ist, Tange hat die besten Fertigungsmethoden für CroMo Rohre - gerade, präzise Wandstärken, aus denen wir Räder mit außergewöhnlichem Handling und Fahrverhalten bauen.

Aluminium - Easton

Unsere Aluminium-Rahmen sind alle aus 7005 Alu-Legierung gebaut. Aluminium ist ein extrem leichtes Material, das sehr effizient in der Kraftübertragung ist. Wir verwenden nur Easton "Elite" Rohre, die speziell für die kanadischen Rahmenbauer und TIG-Schweißer bei Rocky Mountain gezogen sind. Wir nennen die Rohre H. B. O. - Hand Build Only - erhältlich nur für einige wenige der besten Fahrradbauer der Welt. Mit Hilfe von Eastons geheimen Herstellungsverfahren entwerfen wir konifizierte Rohre mit äußerst dünner Wandstärke - unter 1,0 mm an manchen Stellen - die dabei jedoch bärenstark sind. Unsere Rahmen werden langsam gebaut, um innere Spannungen zu vermeiden. Daher sind unsere Rahmen widerstandsfähig gegen Ermüdung und Risse. Kurz und bündig, Rocky Mountain Aluminium-Bikes sind extrem leicht und außerordentlich belastbar.

DIE BESTEN KOMPONENTEN

Bei Rocky Mountain werden Fahrräder nicht nur zusammengebaut, sondern von Grund auf gefertigt. Dies bedeutet, daß wir nicht einfach gängige Rahmen verwenden, und schon gar nicht von anderen vorgegebene Komponenten-Gruppen. Wir wählen nur die besten Teile von Industriegrößen wie Ritchey, Rock Shox, Sun, Vetta, Grip Shift, Race Face und anderen. Diese Firmen sind weltweit die besten auf dem Fahrradmarkt. Angefangen mit dem Komfort und der Leistungsfähigkeit von Vetta Sätteln bis hin zur Haltbarkeit und dem geringen Gewicht der Sun Felgen, verwenden diese Firmen Materialien und Technologie, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Wir bauen in unsere Räder die besten Teile ein, die man kaufen kann. Und sonst nichts.

DAS ENDE

Bei Rocky Mountain ist das Ende allerdings erst der Anfang - wir wissen nicht, wo wir enden werden. Wir lieben Fahrräder. Und wir wissen genau, daß Sie das auch tun werden, wenn Sie erst einmal ein Rocky Mountain gefahren haben. Also tun Sie sich den Gefallen, und fahren Sie ein Rocky Mountain. Sie werden mit einem beglückten Lächeln zurückkommen.

1994 OKTOBE

1	S
2	S
3	M
4	D
5	W
6	D
7	F
8	S
9	S
10	M
11	D
12	W
13	D
14	F
15	S
16	S
17	M
18	D
19	W
20	D
21	F
22	S
23	S
24	M
25	D
26	W
27	D
28	F
29	S
30	S
31	M



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit dreifach konifiziertem Hinterbau

FARBE:

Rot/Weiß Custom-Lackierung angelehnt an die kanadische Fahne

GRÖßEN:

40,6, 44,5, 47,0, 49,5 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°
Oberrohr	530	560	580	600

Leslie Tomlinson und Bruce Spicer

Leslie und Bruce sind nur zwei von denen, die Rocky Mountains ausgewählt haben, um ihre beruflichen Ziele in den NORBA und Grundig Pro Elite Rennen zu verfolgen. Bruce ist seit zwölf Jahren in der kanadischen und internationalen Mountain Bike – und Straßenrenn-Szene bekannt. Er hat 15 nationale Meisterschaften in fünf Disziplinen gewonnen und hat für Kanada an 12 Weltmeisterschaften teilgenommen. Leslie hat auch bereits seit Jahren in Kanada Mountain Bike- und Straßenrennen gefahren und gilt heute als eine der besten kanadischen Allround-Rennfahrerinnen. Beide fahren Rocky Mountain Vertex Bikes, wenn Sie sich im Gelände mit der Konkurrenz messen. Beide legen großen Wert auf die zuverlässige, einschätzbare Leistungsfähigkeit des Vertex. Leslie und Bruce wissen, daß auf ihren Rocky Mountains nur ihr Siegeswille über ihren Erfolg entscheidet.

suzi q.

„Irren ist menschlich, eine Suzi Q zu fahren dagegen ist göttlich." 1995 neu in der Rocky Mountain Bike Linie ist das einzigartige und extreme Suzi Q. Der Hauptrahmen dieser Maschine ist aus Easton Elite „H.B.O." Aluminium-Rohren konstruiert, mit einem Hinterbau aus konifizierten Elite Streben. Die radikale Rahmenkonstruktion läßt dieses Rad unter allen anderen herausragen. Das beginnt mit dem Oberrohr, das über das Sitzrohr hinaus reicht. Das Oberrohr wirkt als Brücke und verstärkt damit den Hinterbau sogar noch, da es wesentlich dicker im Durchmesser ist als ein traditioneller Sattelstreben-Steg. Weiterhin ist die rechte Kettenstrebe mit dem Sitzrohr oberhalb des Umwerfers verbunden, so daß das ärgerliche Schlagen der Kette auf die Strebe ebenso vermieden wird wie das Festklemmen der Kette zwischen Strebe und Reifen. Die rechte Kettenstrebe ist 25% schwerer als die linke, um die höhere Belastung auf der Antriebsseite des Bikes auszugleichen. Dies ist ein extrem radikal aussehendes Bike, das jedoch durch und durch sinnvoll konstruiert ist. Sehen Sie sich das Suzi Q von Rocky Mountain an – das heißt, falls Sie es wagen, Ihre wilde Seite hervorzukehren.





1994 NOVEMBE

1	D
2	M
3	D
4	F
5	S
6	S
7	M
8	D
9	M
10	D
11	F
12	S
13	S
14	M
15	D
16	M
17	D
18	F
19	S
20	S
21	M
22	D
23	M
24	D
25	F
26	S
27	S
28	M
29	D
30	M



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit dreifach konifiziertem Hinterbau mit A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy SL

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
White Industries Tracker Vorderradnabe und XTR 8-Gang-Hinterradnabe 12-32
Ritchey Megabite WCS SC Kevlar-Reifen, vorne 1,9; hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen mit Aluminium-Nippeln

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XTR Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 26-36-46

BREMSEN:

Magura Race Line

FARBE:

Roost Red to Yo Yellow Fade (Rot / Gelb)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°
Oberrohr	530	560	580	600
Vorbaulänge	0°x110	0°x120	0°x130	0°x140

1	D
2	F
3	S
4	S
5	M
6	D
7	M
8	D
9	F
10	S
11	S
12	M
13	D
14	M
15	D
16	F
17	S
18	S
19	M
20	D
21	M
22	D
23	F
24	S
25	S
26	M
27	D
28	M
29	D
30	F
31	S

Race Face

Race Face. Das ist ein Name. Das ist eine Überzeugung. Das ist aber auch eine Weltanschauung. Wenn Sie Race Face Performance-Fahrrad-komponenten für Ihr Traum-Bike auswählen, treffen Sie eine gute Wahl. Race Face Komponenten sind mehr als nur Style – sie sind extrem leistungsfähig. Die Race Face Linie für 1995 enthält folgende in Nordamerika hergestellte Komponenten: Turbine LP Kurbeln – extrem verwindungssteif mit nur 425 gr.; Real Seal Steuersatz – voll wartungsfreie Lager; Turbine RS Innenlager – 4140 CroMo Achse, Industrielager und verstärkt mit einer speziellen Hülse; und den Turbine Lenker – 2024 nahtlos gezogenes Aluminium-Rohr mit differenzierter Wandstärke für niedrigstes Gewicht und höchste Festigkeit. Race Face – real parts for real riders.

vertex t.o. & altitude t.o.

T.O. bedeutet „Team Only". Das Team ist hierbei das außergewöhnliche Rocky Mountain Profi-Team, das in den nationalen und internationalen Rennen fast jede Woche beeindruckende Leistungen erbringt. Das Vertex T.O. ist aus Easton Elite „H.B.O." Rohren gebaut, die die Grundlage für einen leichten und aggressiven Rahmen sind, ohne daß Materialermüdung zu einem Thema wird. Das Altitude T.O. ist mit unserer speziellen Mischung aus Tange Ultimate Superlight Prestige Rohren gebaut, die ein Bike mit einem feinfühligen und leicht zu beherrschenden Fahrverhalten schaffen. Beide Räder sind mit den absolut besten Komponenten der Welt ausgestattet. Dazu gehören unter anderem: Race Face LoPro Kurbeln, Innenlager, Lenker und Steuersatz; Magura Race Line hydraulische Bremsen; und XTR Schaltung. Wenn Sie diese Bikes mit der neuen Rock Shox Judy SL (1090g und ganze 60mm komfortabler Federweg), und der absolut coolen Farbgebung Rooster Red und Yo Yellow sehen, könnten Sie fast meinen, Sie seien gestorben und im Himmel wieder aufgewacht. Suchen Sie sich Ihre Geschmacksrichtung aus – das Altitude aus Stahl oder das Vertex aus Aluminium, und handeln Sie schnell, sehr schnell sogar, denn diese „Team Only" Bikes werden nur in begrenzter Stückzahl hergestellt und sind sicher schnell vergriffen.

Beachten Sie bitte: Das Altitude T.O. ist auf der Vorderseite abgebildet.





RAHMEN:

Tange Prestige Custom Superlight/Concept Chrom-Molybdän Hauptrahmen mit Superlight Prestige Hinterbau und A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano XT Parallax Vorderradnabe und XT 8-Gang-Hinterradnabe mit XTR Kassette 11-28
Ritchey Megabite SC Kevlar-Reifen, vorne 1,9; hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel Avid Tri-Align Cantilever-Bremsen

FARBE:

Blue Star to Near Silver Fade (Blau / Silber)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 53,3 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°
Oberrohr	535	557	580	595	615
Vorbaulänge	0°x110	0°x120	0°x130	0°x140	0°x150

Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°
Oberrohr	535	557	580	595
Vorbaulänge	0°x110	0°x120	0°x130	0°x140

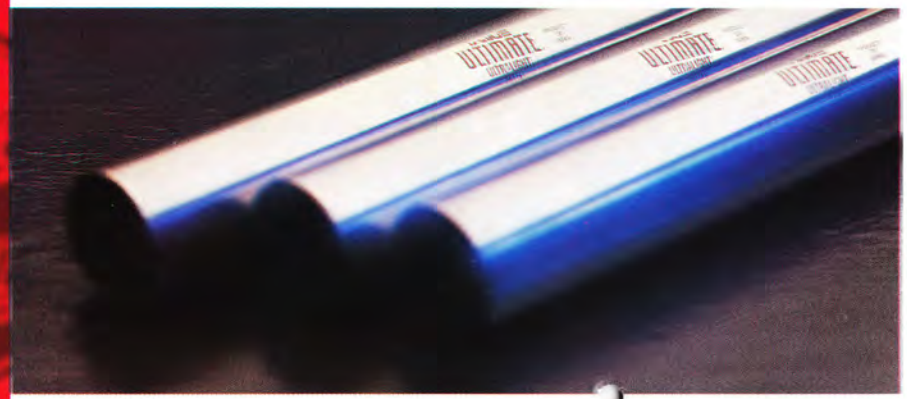
1	S
2	M
3	D
4	M
5	D
6	F
7	S
8	S
9	M
10	D
11	M
12	D
13	F
14	S
15	S
16	M
17	D
18	M
19	D
20	F
21	S
22	S
23	M
24	D
25	M
26	D
27	F
28	S
29	S
30	M
31	D

Size Specific Tubing

SST. Sagen Sie das fünfmal ganz schnell, und Sie könnten mit einer verdrehten Zunge im Krankenhaus landen. Nicht ganz. Bei Rocky Mountain steht SST für Size Specific Tubing, was so viel heißt wie größenspezifische Rohre. Eine kleine Idee, die sich ganz groß auf die Leistungsfähigkeit auswirkt. Wir verwenden Rohre, bei denen die konifizierten Sektionen je nach Rahmengröße unterschiedlich lang sind, um Belastbarkeit und Stoßdämpfung zu optimieren und dabei zugleich das Gewicht möglichst gering zu halten. Das Endprodukt ist ein Rad mit einem „lebendigeren" Fahrgefühl und besseren Dämpfungseigenschaften - ein Bike, das Ihnen so viel Power wie möglich in die Pedalen gibt. Sie sehen, SST ist gut – egal welche Rahmenhöhe Sie benötigen – so lange es in Ihrem Rocky Mountain eingebaut ist.

altitude

Wenn Sie gerne Ihre höchsten Erwartungen übertreffen, präsentieren wir Ihnen das außergewöhnliche Altitude. Das Altitude ist an der Spitze der Rocky Mountain Modellreihe mit unserer speziellen Auswahl von Tanges Ultimate Superlight Prestige Rohren für den gesamten Rahmen. Der Grundstock für die 1995 Version ist das spezielle bulge-butted Unterrohr, das nach außen gewölbt ist. Dieses Rohr ist um ganze 30% höher belastbar als das bereits sehr starke Prestige Unterrohr des 1994 Altitude. Beim Fahren werden Sie das ausgewogene, fein abgestimmte Fahrverhalten genießen – beim Ansehen werden Sie die sauberen Löt– und Schweißnähte und die tadellose Lackierung zu schätzen wissen. Dazu kommen so ausgewählte Details wie: Grip Shift 800 XRAY Schalthebel – genaues weiches Einrasten bei jedem Schaltvorgang; Bontrager Sattelstütze, und Race Face Kurbeln, Innenlager, Lenker und Steuersatz – die funktionalsten und coolsten Komponenten der Welt; und eine Rock Shox Judy XC Federgabel. Damit haben Sie ein Rad, das die höchsten Erwartungen übertrifft. Das 1995 Altitude – lassen Sie das Gewöhnliche hinter sich und fahren Sie das Außergewöhnliche.





RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit dreifach konifiziertem Hinterbau mit A.C.S.D.

GABEL:

Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano XT Parallax Vorderradnabe und XT 8-Gang-Hinterradnabe mit XTR Kassette 11-28
Ritchey Megabite SC Kevlar-Reifen, vorne 1,9; hinten 2,1
Sun CR 17A Renn-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 800 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Dia Compe Trail Bonz
Avid Tri-Align Cantilever-Bremsen

FARBE:

Ultra Emerald (Dunkel Grün)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°
Oberrohr	530	560	580	600
Vorbaulänge	0°x110	0°x120	0°x170	0°x140

Oberrohr	530	560	580	600
Vorbaulänge	0°x110	0°x120	0°x170	0°x140

Händler

Dies ist ein Rocky Mountain Fahrradhändler. Er wird zwar weder die Welt von Disco-Musik befreien, noch genug Geld auftreiben, um die afrikanischen Moskitos vom Aussterben zu bewahren. Was er jedoch für Sie leistet, ist erstklassiger Service. Wir bei Rocky Mountain sind sehr wählerisch bei der Auswahl der Händler, die unsere Rocky Mountain Bike-Linie führen, da wir wissen, daß Sie sehr wählerisch bei der Auswahl der Produkte sind, die Sie kaufen. Wenn auch manche unserer Konkurrenten ihre Räder über Massenhändler und Versandhäuser vertreiben, so werden Sie doch nie ein Rocky Mountain in solchen Läden finden. Wir unterstützen nur unabhängige Fahrradhändler, die Sie mit erstklassigem Service unterstützen. Das ist der Service, den Sie verdienen, wenn Sie eins der großartigen Rocky Mountain Bikes erwerben. Daher wollen wir allen unseren Händlern hier von ganzem Herzen danken – und allen Käufern empfehlen, wenn Sie mehr als nur ein Rad in einer Kiste erwerben wollen, tun Sie sich den Gefallen und kaufen Sie ein Rocky Mountain von Ihrem ortsansässigen Fahrradhändler.

vertex

Das 1995 Vertex von Rocky Mountain. Dieses Bike mag wohl den besten Alumimium-Rahmen der Welt haben. Wir haben diese Maschine mit einem Hauptrahmen aus Easton Elite „Hand Build Only" Rohren konstruiert. Unsere Rahmenbauer verarbeiten geduldig die H.B.O. Rohre nach genauesten Spezifikationen. Das Ergebnis ist ein leichter und dennoch ermüdungs– und stoßresistenter Rahmen. Der Hinterbau besteht aus Elite Rohren, die sich an vier verschiedenen Punkten in der Strebe verjüngen, um das Gewicht zu verringern und die Stabilität zu erhöhen. Die genaue Wandstärke an der Sattelstrebe mißt 1,27 mm am oberen Ende, verdickt sich dann auf 1,57 mm, verjüngt sich dann auf 0,97 mm und verdickt sich zum Abschluß am Ausfallende auf 1,7 mm. Das ist schon ein gewagtes Rohr. Sie bekommen dazu Komponenten von den besten Namen in der Branche: Grip Shift, Race Face, Bontrager, Ritchey, Diacompe, White Industries, Sun und Vetta. Wir lassen Sie gerne auf diese herrliche Maschine los. Streben Sie nach der höchsten Leistungsfähigkeit und fahren Sie ein Vertex.



1995 FEBRUA

1	M
2	D
3	F
4	S
5	S
6	M
7	D
8	M
9	D
10	F
11	S
12	S
13	M
14	D
15	M
16	D
17	F
18	S
19	S
20	M
21	D
22	M
23	D
24	F
25	S
26	S
27	M
28	D



RAHMEN:

Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit Federung

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano LX Parallax Vorder- und LX 8-Gang-Hinterradnaben 11-28
Ritchey Mega/Omega 1,9 SC Kevlar-Reifen vorne und hinten
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face I-Beam 24-36-46

BREMSEN:

Magura Race Line

FARBE:

Super Cherry mit verchromtem Hinterbau (Dunkel Rot)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°	72.5°
Oberrohr	545	565	585	600	615
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x145

Oberrohr	545	565	585	600	615
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x1

Regina und Peter Stiefl

Dieses deutsche Ehepaar ist ein Team, das mehr als nur den Nachnamen gemeinsam hat - beide verbindet eine Leidenschaft zur Geschwindigkeit. Regina und Peter Stiefl sind die Downhill-Matadoren sowohl in der deutschen wie auch in der internationalen Renn-Szene. Während der Saison 1993/94 hat Regina es allen in der Downhill-Renn-Szene gezeigt, indem sie die Nummer eins in vier World Cup Downhill-Rennen war und damit die Gesamtsiegerin der Grundig Downhill World Championship Series. Peter war bei den deutschen Rennen nicht zu übersehen, wo er sich einige erste Plätze sicherte. Beide Rennfahrer verlassen sich auf die Stabilität und das präzise Handling ihrer Rocky Mountain Edge Bikes. Regina und Peter leben ständig an der Grenze des Möglichen und wissen, daß Sie geistig fit sein müssen, und ein Bike brauchen, das mit ihnen mithalten kann.

edge

Haben Sie keine Lust mehr, das gekonnte Abrollen nach einem Sturz beim Bergabrasen zu üben? Dann besorgen Sie sich einen Vorsprung – das voll gefederte Edge (engl.: Vorsprung) von Rocky Mountain. Diese Maschine wurde von Rocky Mountain entworfen und hat eine „aktive" Hinterradfederung. Beim Bergauffahren bleiben die Räder auf dem Boden und geben Ihnen so eine bessere Kraftübertragung von den Pedalen auf das Hinterrad. Beim Bergabfahren dämpft es die härtesten Stöße und erlaubt Ihnen, auch im rauhesten Gelände noch zu beschleunigen. Der Hinterbau ist an drei Stellen beweglich aufgehängt – am Oberrohr, über dem Tretlager an der Kettenstrebe und am hinteren Ausfallende. Die '95 Version zeichnet sich durch einen völlig neu entwickelten Hinterbau aus, der für eine extrem verbesserte Verwindungssteifigkeit sorgt. Die „Risse Genesis" Dämpfungseinheit überzeugt durch lautlose, dauerhafte Funktion und quasi unbegrenzte Einstellmöglichkeit der Vorspannung. Der Hauptrahmen ist mit den speziellen und exklusiven Easton H.B.O. Aluminium-Rohren gebaut und bietet stabile, zuverlässige Leistungsfähigkeit. Fügen Sie eine Rock Shox Mag 21 Federgabel und Weltklasse-Komponenten hinzu, und Sie haben ein außergewöhnliches Bike. Fahren Sie ein 1995 Edge von Rocky Mountain und enden Sie auf dem Siegerpodium.





1995 MÄR

1	M
2	D
3	F
4	S
5	S
6	M
7	D
8	M
9	D
10	F
11	S
12	S
13	M
14	D
15	M
16	D
17	F
18	S
19	S
20	M
21	D
22	M
23	D
24	F
25	S
26	S
27	M
28	D
29	M
30	D
31	F



RAHMEN:

Tange Custom Prestige Chrom-Molybdän Hauptrahmen mit doppelt konifiziertem Hinterbau

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano XT Parallax Vorder- und XT 8-Gang-Hinterradnaben 11-28
Ritchey Megabite SC Kevlar-Reifen vorne 1,9; hinten 2,1
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Race Face LoPro 24-36-46

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Dia Compe 987 Cantilever-Bremsen

FARBE:

Midnight Black (Schwarz)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	70.5°	70.5°	70.5°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	73.5°	73.0°	73.0°	73.0°	72.5°
Oberrohr	540	562	577	590	605
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x145

Oberrohr	540	562	577	590	605
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x14

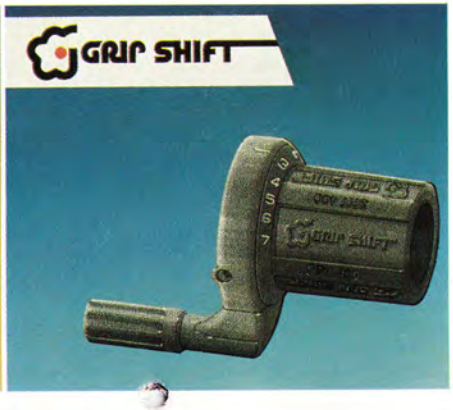
blizzard

Das Blizzard ist ein Klassiker für radikale Pfade, lange Touren und Rennen. Diese Maschine ist das originale Rocky mit unserem charakteristischen, um 20° nach hinten abfallenden Oberrohr. Der Rahmen ist eine Mischung aus Tange Prestige Custom Superlight und Prestige Custom Concept Rohren, mit dem nur bei Rocky Mountain erhältlichen dreifach konifizierten Sattelrohr und einem kurzen Hinterbau für optimale Kraftübertragung. Fügen Sie diesem Weltklasse-Rahmen eine Deore XT Ausstattung und so ausgefeilte Teile wie Race Face Kurbeln und eine Bontager Sattelstütze hinzu, und Sie haben eine extrem leistungsfähige Maschine. Als krönender Abschluß ist unser Blizzard mit einer Rock Shox Mag 21 Luft/Ölgedämpften Renn-Federgabel ausgestattet, die volle 48mm Federweg bietet. Sind Sie bereit für einen hard-core, superschnellen Blizzard?

Grip Shift

Halten Sie sich fest! Wenn es um einfache und effiziente Funktion beim Schalten geht, gibt es einfach nichts besseres als Grip Shift. Von der SRT 400 Serie für ernsthafte Freizeit-Biker bis zur SRT 800 XRAY Serie für die fortgeschrittensten Offroad-Fahrer – Grip Shift bietet sichere, unkomplizierte Schaltvorgänge. Mit Grip Shift ist die Ergonomie des Hand-Griff-Interface optimal gestaltet, da Ihre Hände den Lenker nie verlassen. Sie drehen einfach am Griff, und erhalten jedes Mal präzise, leichtgängige Schaltvorgänge. Alle Grip Shift Schalthebel, mit denen die 1995 Rocky Mountain Bikes ausgestattet sind, benötigen nur extra kurze Drehbewegungen zum Schalten, 40° für den Umwerfer und 20° für das Schaltwerk. Damit können Sie schnell und mit minimalen Handbewegungen schalten. Weiterhin verfügen alle von uns ausgewählten Grip Shift Schalthebel über Schaltfedern aus Edelstahl, was Ihnen Dauerhaftigkeit und langjähriges Schaltvergnügen garantiert. Also drehen Sie mit – fahren Sie Grip Shift!





1995 APRI

1	S
2	S
3	M
4	D
5	M
6	D
7	F
8	S
9	S
10	M
11	D
12	M
13	D
14	F
15	S
16	S
17	M
18	D
19	M
20	D
21	F
22	S
23	S
24	M
25	D
26	M
27	D
28	F
29	S
30	S



RAHMEN:

Tange Custom Prestige Chrom-Molybdän-Hauptrahmen mit doppelt konifiziertem Chrom-Molybdän-Hinterbau

GABEL:

Rock Shox Mag 21

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano LX Parallax Vorder- und LX 8-Gang-Hinterradnaben 11-28
Ritchey Mega/Omega 1,9 SC Kevlar-Reifen vorne und hinten
Sun CR 18 Doppelwand-Felgen
DT Swiss Champion 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 600 Schalthebel
Shimano XT Umwerfer und 8-Gang-Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom 22-32-44

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 7 Hebel
Dia Compe 985C Cantilever-Bremsen

FARBE:

Fools Penny (Bronze)

GRÖßEN:

40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Sitzrohrwinkel	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°	72.5°
Oberrohr	540	560	577	590	607
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x145

Oberrohr	540	560	577	590	60
Vorbaulänge	5°x115	5°x115	5°x130	5°x130	5°x

1995 JUN

1	D
2	F
3	S
4	S
5	M
6	D
7	M
8	D
9	F
10	S
11	S
12	M
13	D
14	M
15	D
16	F
17	S
18	S
19	M
20	D
21	M
22	D
23	F
24	S
25	S
26	M
27	D
28	M
29	D
30	F

Rock Shox

Fragen Sie jemanden, der sich mit Performance im Offroad-Bereich auskennt, und man wird Ihnen sagen, Sie sollten die Federgabel fahren, die als das Maß der Dinge gilt – Rock Shox. Im Lauf der Jahre haben die Leute von Rock Shox den beneidenswerten Ruf erlangt, an der Weltspitze in der Federungstechnologie zu liegen, und das ist der Grund, warum auch 1995 wieder alle Rocky Mountain Bikes mit Rock Shox Gabeln ausgestattet sind. Diese Federgabeln sind berühmt für ihre Federwege, Dämpfung, Kontrolle und Justierbarkeit. Von der Quadra 21 bis zur Judy SL verwendet Rock Shox die neueste Technologie im Bereich Luft/Öl– und Elastomer-Federungen. Sie haben die Wahl – fahren Sie an der Spitze mit dem neuesten Stand der Technik.

equipe

„Nein!" Wenn Sie ein Equipe fahren, wissen Sie hoffentlich, was Sie tun, denn dieses Bike läßt „Nein" als Antwort nicht zu. Wir haben für unser Equipe das äußerst verwindungssteife und trotzdem leichte Tange Custom Prestige ausgewählt. Custom Prestige Rohre sind äußerst belastbar, da sie wärmebehandelt und mittels eines 7-Stufen-Prozesses kaltgearbeitet sind. Wegen dieser extremen Festigkeit kann Tange die Rohre so konifizieren, daß die Wandstärke in der Mitte, wo die geringste Belastung an einem Rahmen auftritt, nur winzige 0,5 mm mißt. Dazu kommen erstklassige Laufräder mit Sun CR 18 Felgen – coole Felgen mit einem breiten Rand für beste Bremswerte, DT Swiss Speichen, Ritchey Kevlar Reifen und die Federgabel, an der alle anderen gemessen werden – Rock Shox Mag 21. Damit haben Sie ein außergewöhnliches Bike. Wenn Sie erst einmal ein Equipe fahren, werden Sie bald auch „Ja" sagen.









RAHMEN:

Tange doppelt konifizierter Chrom-Molybdän-Hauptrahmen und Hinterbau

GABEL:

Tange Chrom-Molybdän

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano Acera-X Vorder- und STX-RC Hinterradnaben 11-28
Duro 2,0 Straßen- und Offroad-Reifen
Sun L 20 Felgen
Edelstahl 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 400 Schalthebel
Shimano STX-RC Umwerfer und Schaltwerk

KURBELN:

Rocky Mountain Custom 20-32-42

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 3 Hebel
Shimano STX-RC Cantilever-Bremsen

FARBE:

Simply Purple (Lila)

GRÖßEN:

36,8; 40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	14.5"	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	70.0°	70.0°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.0°	73.0°	73.0°	72.5°	72.5°
Oberrohr	532	545	560	573	585	600
Verbaulänge	5"x115	5"x115	5"x115	5"x130	5"x130	5"x145

Sitzrohrwinkel	74.5	74.0	73.5	73.0	72.5
Oberrohr	532	545	560	573	585
Verbaulänge	5"x115	5"x115	5"x115	5"x130	5"x130

Qualitätskontrolle

Anders als bei den meisten Unternehmen gibt es bei Rocky Mountain keinen Beauftragten für Qualitätskontrolle – wir haben mehr als 25 solche Beauftragten. Jeder einzelne Mitarbeiter, der am Bau unserer außergewöhnlichen Maschinen beteiligt ist, stellt sicher, daß wir dauerhaft den höchsten Qualitätsstandard der gesamten Industrie erreichen. Die Inspektion beginnt mit dem Rahmen. Wir vermessen und richten jeden einzelnen Rahmen, nehmen dabei 27 verschiedene Maße mit Toleranzen von nur 0,5 mm. Nach vielen weiteren Schritten endet die Kontrolle mit einer visuellen Überprüfung des fertigen zusammengebauten Bikes – wobei jedes Rohr untersucht wird, jede Schweißnaht, jede Komponente, die Lackierung und sogar der visuelle Eindruck der Beschriftung. Alles in allem verbringen wir mehr als 60 Minuten pro Bike mit der Kontrolle der gesamten Qualität des Rads, bevor es unser Werk verläßt. Das Resultat ist ein absolut gerader Rahmen und ein sehr schön anzusehendes Bike, das ein feinfühliges Fahrverhalten und bessere Manövrierbarkeit bietet. Ein teures Verfahren? Das können Sie laut sagen. Aber von einem Rocky Mountain sollten Sie nichts geringeres erwarten.

fusion

In den Nachrichten: „Wissenschaftler finden neue Beweise für die außerordentliche Energie, die durch Fusion erzeugt werden kann." Wir bei Rocky Mountain wußten dies bereits, und Sie werden es auch feststellen, wenn Sie das 1995 Fusion Bike probefahren. Dieses wunderbare Rad hat einen Rahmen, der ganz aus Tange CroMo Rohren mit einer Performance-orientierten Geometrie gebaut ist. Wir haben viel Zeit nur darauf verwendet, bei diesem Rad die Abmessungen des Cockpits abzustimmen, das Verhältnis der Abstände zwischen Ihrem Gesäß, Ihren Händen und Ihren Füßen – damit Sie ein Bike mit unglaublich präzisem, feinfühligem Fahrverhalten bekommen. Dieser fein-getunte Rahmen ist mit einem superleichten Vetta Sattel mit freistehenden Sattelschienen, einem Vorbau mit Innenklemm-Mechanismus zur einfachen Feinjustierung und einer STX RC Schaltung für präzise Schaltvorgänge ausgestattet. Damit haben Sie ein Rad, das mit Ihnen fusioniert für eine lange Offroad-Zukunft.



1995 AUGUS

1	D
2	M
3	D
4	F
5	S
6	S
7	M
8	D
9	M
10	D
11	F
12	S
13	S
14	M
15	D
16	M
17	D
18	F
19	S
20	S
21	M
22	D
23	M
24	D
25	F
26	S
27	S
28	M
29	D
30	M
31	D



RAHMEN:

Tange doppelt konifizierter Hauptrahmen und Hinterbau

GABEL:

Tange Chrom-Molybdän

LAUFRÄDER:

von Hand bei Wheeltech hergestellt
Shimano Acera X Vorder- und Hinterradnaben 11-28
Duro 2,0 Straßen- und Offroad-Reifen
Sun L 20 Felgen
Edelstahl 1,8 mm Speichen

SCHALTUNG:

Grip Shift SRT 400 Schalthebel
Shimano STX Umwerfer und Schaltwerk

KURBELN:

Shimano Alivio 22-34-42

BREMSEN:

Dia Compe Power Cam 3 Hebel
Shimano Alivio Cantilever-Bremsen

FARBE:

Sunburn Red (Rot)

GRÖßEN:

36,8; 40,6; 44,5; 47,0; 49,5; 53,3 cm

	14.5"	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Steuerwinkel	70.0°	70.0°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.0°	73.0°	73.0°	72.5°	72.5°
Oberrohr	532	545	560	573	585	600
Vorbaulänge	15°x90	15°x110	15°x110	15°x130	15°x130	15°x145

Sitzrohrwinkel	74.5°	74.0°	73.5°	73.0°	72.5°
Oberrohr	532	545	560	573	585
Vorbaulänge	15°x90	15°x110	15°x110	15°x130	15°x130

1	F
2	S
3	S
4	M
5	D
6	M
7	D
8	F
9	S
10	S
11	M
12	D
13	M
14	D
15	F
16	S
17	S
18	M
19	D
20	M
21	D
22	F
23	S
24	S
25	M
26	D
27	M
28	D
29	F
30	S

Wheeltech

„Rock and Roll!" Das ist die Devise der Leute bei Wheeltech. Die haben noch nie einen Stein gesehen, der ihnen nicht gefiel. Warum? Weil diese Männer und Frauen jedes einzelne Laufrad VON HAND bauen, das seinen Weg in ein Rocky Mountain Bike findet. Jedes Laufrad wird VON HAND (großgeschrieben, weil es so wichtig ist) vorgespannt und zweimal zentriert, bevor es in Ihr Rocky Mountain eingebaut wird. Als Ergebnis erhalten Sie ein Laufrad, das Kilometer um Kilometer problemlose Freude bereitet, weil es länger rundläuft als jedes von Maschinen gebaute Laufrad. Verwenden Sie Wheeltech Laufräder, und auch Sie kann nichts mehr aufhalten.

sherpa

Sherpas mögen nie an Weltklasse-Rennen teilnehmen. Aber wenn Sie ein Bike haben wollen, das Leistungsfähigkeit mit Komfort verbindet, ohne einen Weltklasse-Preis zu kosten, dann sollten Sie Ihren Fahrradhändler aufsuchen, und sich das Sherpa ansehen. Das Sherpa verbindet einen kompletten Tange CroMo Rohrsatz mit erprobten STX Komponenten und einem Vetta Comfort Sattel. Dieses Rad bietet ein sicheres und dennoch feinfühliges Fahrverhalten. Wir erreichen dies, indem wir das Steuerrohr verlängern und einen steileren, weiter nach oben reichenden Vorbau verwenden. Dadurch können Sie das Radfahren in einer komfortableren Sitzposition genießen. Das Endprodukt ist ein Rad, auf dem Sie mit Leichtigkeit Ihr Bestes geben können, ohne daß der Komfort dabei leidet – auch wenn Sie sich vielleicht entschlossen haben, nie ein World Cup Rennen zu gewinnen.



	FRAME	FORK	HEADSET	STEM	BARS	BRAKES	SHIFTERS	DERAILLEURS	CRANK ARM CHAINRING	BOTTOM BRACKET	PEDALS	CHAIN	HUBS	FREEWHEEL	SPOKES	RIMS	TIRES	SEAT POST	SADDLE
LTITUDE T.O.	Tange Prestige Custom Mix 1750g	Rock Shox Judy SL Elastomer sprung. Oil-damped titanium hardware 1090g	Race Face Real seal 1-1/8" 7075-T6 aluminum	Race Face Patent pending, Aermet 100 or Syncros Cattlehead 0 degrees	Race Face 7075 alloy multi-position Tear Drop 2P Pewter	Magura Race Line Hydraulic w/booster and quick release	Grip Shift 800 XRAY w/Gore Tex Ride On Cables	Shimano XTR 8-speed	Race Face Lo Pro Black 26-36-46	Race Face Turbine RS fully sealed bearings and adjustable chainline	Speed Play Frog clipless 250g	Shimano HG 91	Shimano XTR Rear 32H White Indust. Tracker Front 32H	Shimano XTR 8-speed 12-32	DT Swiss Competition 15-16g butted alloy nipples	Sun CR-17A rims with brushed sidewalls and eyelets	Front: Ritchey Megabite ZMaxWCS 1.9" Kevlar Rear: Ritchey Megabite ZMaxWCS 2.1" Kevlar	Bontrager C191 Carbon Reinforced 27.2mm 360mm	Vetta TT Tri-shock Racing Vanadium rails Synthetic leather
ERTEX T.O.	Easton H.B.O. Elite Taperwall stays 1520g																	Bontrager C191 Carbon Reinforced 26.8mm 360mm	
LTITUDE	Tange Prestige Custom Mix 1750g	Rock Shox Judy XC Elastomer sprung. Oil-damped 1225g			Race Face custom butted AirAlloy aluminium	Avid Tri-align silver w/Kool Stop pads	Grip Shift 800 XRAY		Race Face Lo Pro Gold 24-36-46			Shimano HG 90	Shimano XT 8-speed Rear 32H XT Parallax Front 32H		DT Swiss Champion 15g		Front: Ritchey Megabite SC 1.9" Kevlar 66tpi Rear: Ritchey Megabite SC 2.1" Kevlar 66tpi	Bontrager 2014 27.2mm 350mm	Vetta TT Tri-shock Racing Manganese rails Synthetic leather
ERTEX	Easton H.B.O. Elite Taperwall stays 1520g					Avid Tri-align copper w/Kool Stop pads			Race Face Lo Pro Cooper 24-36-46									Bontrager 2014 26.8mm 350mm	
LIZZARD	Tange Prestige 2100g	Rock Shox Mag 21 air/oil 1360g		RMB custom cold forged machined 6061 5 degrees		Diacompe 987 w/Grey Matter pads	Grip Shift 600 8-speed	Shimano XT 8-speed	Race Face Lo Pro Olive 24-36-46	Shimano UN51 Cartridge bearing	Ritchey Logic Step-In Clipless 350g	Sedis Mtn. SCM50	Shimano LX 8-speed Rear 32H LX Parallax Front 32H	Shimano 8-speed 11-28		Sun CR18 with brushed sidewalls and eyelets		Bontrager 2014 27.2mm 350mm	
HE EDGE	Easton H.B.O. Elite for Suspension frame 2150g	Rock Shox Mag 21 air/oil long travel 1380g	Diacompe Ahead black aluminum		RMB double butted 6061 black	Magura Raceline Hydraulic w/booster and quick release			Race Face I Beam Orange 24-36-46								Front: Ritchey Megabite SC 1.9" Kevlar 66tpi Rear: Ritchey OmegaBite SC 1.9" Kevlar 66tpi	RMB Hinge-style 26.8mm 330mm	Vetta TT Tri-shock racing Manganese rails Torino
HIN AIR	Easton H.B.O. Elite 1730g	Rock Shox Mag 21 air/oil 1360g				Diacompe 985C w/Grey Matter pads			RMB/ Sugino custom Silver alloy rings 22-32-44										
QUIPE	Tange Prestige 2100g																		
IAMMER	Tange Cro-Moly throughout triple-butted 2200g	Rock Shox Quadra 21 1400g or Rigid Tange Cro-Moly	Diacompe Ahead black steel		RMB fluted 6061 silver	Shimano LX w/cartridge brake shoes		Shimano LX 8-speed			Fasten Sport				Stainless Steel 15g	Sun AT18 brushed sidewalls	Fr. & Rr. Ritchey Z-Max Megabite SC 1.9"	RMB Special 26.8mm Silver	Vetta SL racing wide Torino
USION	Tange Cro-Moly throughout double-butted 2220g	Tange Cro-Moly forged ends			RMB 6061 alloy silver	Shimano STX-RC w/cartridge brake shoes	Grip Shift 400 7-speed indexed front	Shimano STX-RC 7-speed	RMB/Sugino custom silver arms black rings 20-32-42	Shimano LP25 Cartridge bearing		Sedis ATB	Shimano STX-RC Rear Acera X Front 36H	Shimano IG 7-speed 11-28		Sun L20 brushed sidewalls	Duro Maximum Tread skinwall 2.0"	RMB alloy 26.8mm silver 300mm	
HERPA	Tange Cro-Moly throughout double-butted 2220g		YST steel black	RMB Cro-Moly 15 deg black		Shimano Alivio		Shimano STX 7-speed	Shimano Alivio 22-34-42				Shimano Acera X Rear Parallax Front 36H				Duro road/trail grey 1.95"		Vetta Comfort Torino

1994 1995 1996 1997 1998

double-butted 2220g		black	15 deg black		Alivio		7-speed	22-34-42				Front 36H				1.95"		Torke

1994

Januar

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Februar

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

März

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

April

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Mai

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Juni

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juli

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

August

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

September

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Oktober

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

November

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Dezember

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

1995

Januar

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Februar

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

März

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

April

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Mai

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Juni

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juli

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

August

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

September

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Oktober

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

November

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Dezember

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

1996

Januar

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Februar

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

März

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

April

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mai

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Juni

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Juli

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

August

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

September

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Oktober

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

November

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Dezember

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

1997

Januar

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Februar

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

März

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

April

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Mai

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juni

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Juli

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

August

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

September

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Oktober

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

November

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Dezember

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

1998

Januar

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Februar

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

März

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

April

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Mai

M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juni

M	D	M	D	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Juli

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

August

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

September

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Oktober

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

November

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Dezember

M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES 1995

I. M. B. A. REGELN FÜR DAS GELÄNDEFAHREN

Fahren Sie nur auf erlaubten Wegen.
Hinterlassen Sie keine Spuren.
Halten Sie Ihr Rad zu jeder Zeit unter Kontrolle.
Gewähren Sie unter allen Umständen anderen Wegteilnehmern die Vorfahrt.
Erschrecken Sie keine Tiere.
Planen Sie im voraus.

ROCKY MOUNTAIN VERTRIEBSHÄNDLER

Deutschland: Bike Action GmbH 49-6071-92340
Schweiz: Chris Sports Systems 41-5232-8212
Japan: Prime (Japan) Inc. 81-35821-1334
Argentinien: Adviser S. A. 54-6125-8989
Norwegen: Solve Weum "Quality" 47-9434-2327
Neuseeland: Sportive Agencies 6433 48-9725
Australien: Spektrum 61-244-7204
Dänemark: Alans Bike Bix 45-8612-2237

Für weitere Informationen über Vertriebshändler rufen Sie bitte unseren Hauptsitz an.

HAUPTSITZ UND FERTIGUNGSBETRIEB

Bis zum 1.10.94
#414 – 5940 No.6 Road
Richmond, B.C., Canada V6V 1Z1
Tel (604) 270-2710 Fax (604) 270-3358

Nach dem 1.10.94
1322 Cliveden Avenue
Annacis Park, Delta, B.C., Canada V3M 6G4
Tel (604) 527-9993 Fax (604) 527-9977

Da wir Tag für Tag danach streben, unsere Räder zu verbessern, können sich technische Details ohne Vorankündigung ändern.

Design: Scott Schneider
Text: Craig Pollack
Photographie: Jay Dear
Electronic Prepress: Teldon International, Inc.
Druck: Teldon Press, Inc.



Rocky Mountain Bicycle Co. Ltd.
Druck in Canada