CGS

The Czech Rubber Company manufactures and globally distributes products for automotive industry and other industries.

Mitas

- Agricultural tyres
- Multipurpose, Earthmoving and Fork Lift tyres
- Motorcycle tyres
- Truck tyres
- Aircraft tyres

Rubena

- Rubber compounds
- Rubber Moulded Parts
- Antivibrating systems
- Sealing elements
- Rubber roller coatings
- Silicon rubber products
- Rubber textile fabric products
- Vlogts
- Bicycle tyres and tubes

Rubena Sice Rubena

Buzuluk

- Rubber processing machinery
- Piston rings
- Art casting
- Casting

Antikor

- Chemical vessel rubber coating

- Curing moulds and testing

CGS TYRES

- Global sales network for tyres

Mitas Continental

ČESKÁ GUMÁRENSKÁ SPOLEČNOST a. s.
Švehlova 1900, 106 24 Prague 10, Czech Republic
www.cgs.eu

Photos: Markéta Navrátilová, Petr Šourek, Michal Červený, Michaela Duchek, Jan Němec, Adam Mottl, Jaroslav Soukup (ramena), archiv Rubena
Prepress: Kral, www.kral.cz



BICYCLE

BICYCLE TYRES AND TUBES
FAHRRADREIFEN UND FAHRRADSCHLÄUCHE
VELOPLÁŠTĚ A VELODUŠE

Rubena

RUBENA a. s.
Českých bratří 338,
547 36 Náchod, Czech Republic
tel.: +420 491 447 639
fax: +420 491 447 549
e-mail: tyretube@rubena.cgs.cz

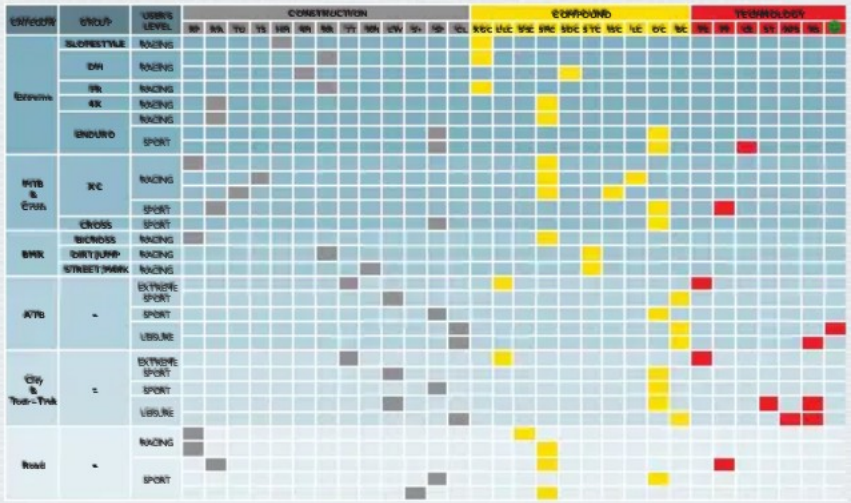
For more information on all RUBENA tyres and tubes visit: www.rubena.eu

Distributor / Customer service:

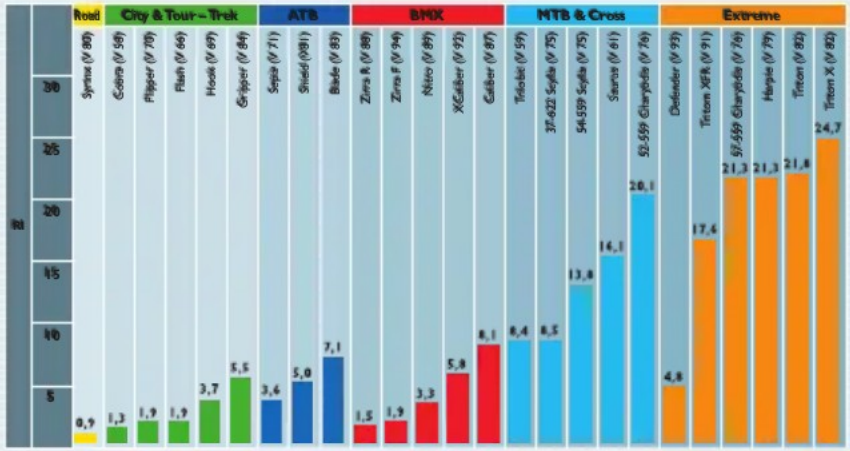
Rubena Winners' Choice

Rubena Winners' Choice

ASSORTMENT STRUCTURE / SORTIMENTGLIEDERUNG / ROZDĚLENÍ SORTIMENTU



ROUGHNESS INDEX / INDEX DER RAUHIGKEIT / INDEX HRUBOSTI (RI)



The so called „Roughness Index" (RI) is a relative number which enables the user to compare the tread patterns. The higher is the value of the index the rougher is the pattern no matter the size of the tyre. This scale corresponds to the right usage of each pattern for each type of terrain starting from a smooth asphalt road up to broken heavy stony or muddy terrain. Even though the complete characteristic must be more detailed yet this system gives a fast, simple and effective orientation in the pattern assortment.

Der sog. Index der Rauhigkeit (RI) ist eine relative Zahl, die es dem Benutzer ermöglicht, die einzelnen Profile miteinander zu vergleichen. Je höher der Indexwert ist, desto gröber ist das Profil, ohne Einfluss auf die Breitenklasse der Reifen. Diese Skala entspricht der Nutzungsmöglichkeit der Reifen für jeden straßigen Terraintyp, von glattem Asphalt bis zum schweren, steinigen oder schlammigen Terrain. Obwohl eine vollständige Charakteristik viel ausführlicher sein sollte, gibt dieses System eine schnelle, einfache und sicheres Orientierung im Profilsortiment.

Tzv. index hrubosti (Roughness index RI) je relativní číslo, které umožní uživateli porovnání vzorků dezénů. Čím je hodnota indexu vyšší, tím je daný hrubší bez ohledu na velikost pláště. Tato škála odpovídá vhodnému použití pro jednotlivé typy vzorku od hladké vozovky až po nerovný terén. Přestože úplná charakteristika musí být podrobnější, pomocí tohoto systému poskytnete rychlou, jednoduchou a účinnou orientaci v sortimentu dezénů.

Content I

TYRES

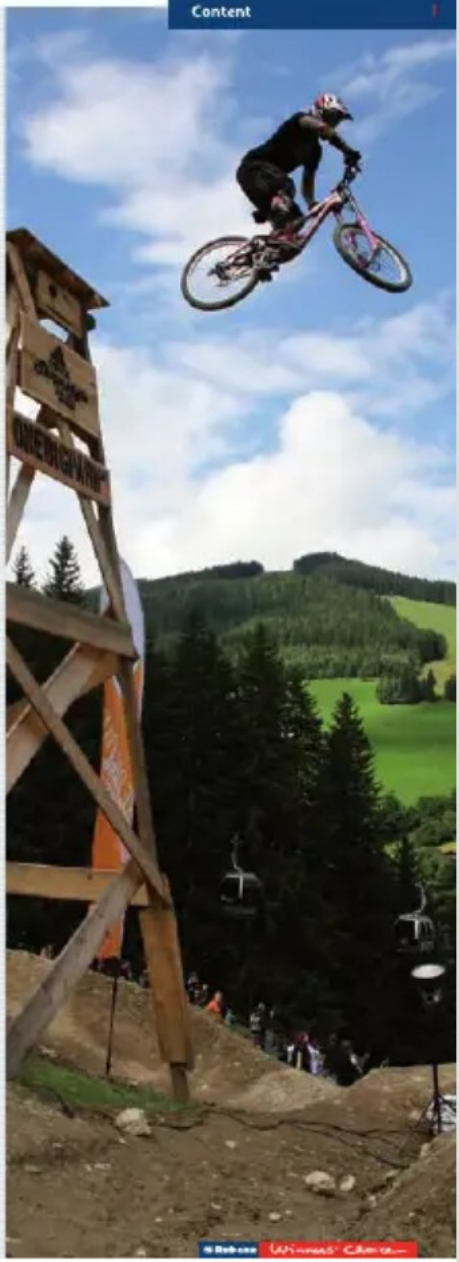
Extreme 2–3
MTB & Cross 4–5
BMX 6–7
City & Tour – Trek 8–9
ATB 10
Road 11
Others 12–15
Others – gray 15
Construction 16–20
Compounds 21–23
Technology 24–25

TUBES

Tubes 26–27
Tubes Construction 28
Tubes Compounds / Testing 29

TECHNICAL DATA

Bicycle Tyres by Tread Pattern 30
Bicycle Tyres by Size 31
Testing 32
Rims 33–34
Mounting 35
Marking 36
Legend 37–38
Packaging / Logistics 39
Sponsorship 40



EXTREME



DEFENDER

V 93

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Freeride, Slopestyle										
60 - 559	26 x 2.35	Hard Ride/Max	29	X-GC		550	140	920	Black	952 333



TRITON XFR

V 91

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2.45	Hard Ride/Max	29	X-GC		550	140	1150	Black	952 329
62 - 559	26 x 2.45	Flexible/Max	2 x 29	SDC		550	140	1280	Black	952 324



TRITON X

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2.45	Radical Ride	27	X-GC		550	140	1300	Black	952 318
Enduro										
62 - 559	26 x 2.45	Sport	29	DTC		550	140	1150	Black	952 317



TRITON

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
57 - 559	26 x 2.25	Radical Ride	27	X-GC		380	130	1070	Black	952 314
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC	CE	380	130	950	Black	952 322
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC		380	130	920	Black	952 328



HARPIE

V 79

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
4X, Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Racing	56	SPEC		380	130	730	Black	952 311
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC	CE	380	130	930	Black	952 310
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC		380	130	900	Black	952 313



CHARYBDIS

V 76

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflation (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
4X, Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Racing	56	SPEC		380	130	730	Black	952 309
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC	CE	380	130	930	Black	952 308
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	DTC		380	130	900	Black	952 341













MTB & CROSS



CHARYBDIS V 76

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
XC										
52 - 559	26 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	123	530	Black	952 266
52 - 559	26 x 2,00	Tubeless UST	127	SMC		420	123	705	Black	952 273
52 - 559	26 x 2,00	Tubeless Supra	127	SMC	LC	420	123	550	Black	952 400
52 - 559	26 x 2,00	Racing	56	SMC	PF	420	123	630	Black	952 259
52 - 559	26 x 2,00	Sport	29	OC		420	123	760	Black	952 267



SCYLLA V 75

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
XC										
54 - 559	26 x 2,10	Racing Pro	127	SMC		380	130	640	Black	952 269
54 - 559	26 x 2,10	Tubeless UST	127	SMC		420	130	715	Black	952 291
54 - 559	26 x 2,10	Tubeless Supra	127	SMC	LC	420	123	560	Black	952 401
54 - 559	26 x 2,10	Racing	56	SMC	PF	380	130	645	Black	952 260
54 - 559	26 x 2,10	Sport	29	OC		380	130	770	Black	952 268
Cross										
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	OC		600	108	865	Black	951 332



SAURUS V 61

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
XC										
50 - 559	26 x 1,90	Racing Pro	127	SMC		450	117	470	Black	951 269
50 - 559	26 x 1,90	Racing	56	SMC	PF	450	117	500	Black	951 268
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	117	675	Black	951 256



TRILOBIT V 59

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
XC										
50 - 559	26 x 1,90	Racing Pro	127	SMC		450	117	430	Black	951 253
50 - 559	26 x 1,90	Racing	56	SMC	PF	450	117	450	Black	951 254
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	117	630	Black	951 262

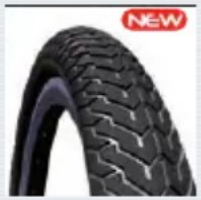








BMX



ZIRRA F

V 94

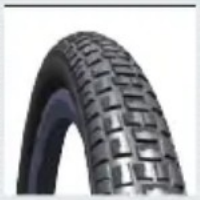
ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Street, Park										
57 - 406	20 x 2.25	Racing Max	56	STC		700	139	580	Black	952 544



X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Bicross, Dirt, Jump										
52 - 406	20 x 2.00	Racing Pro	127	SMC		420	92	460	Black	952 294



NITRO

V 89

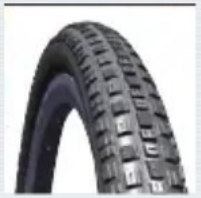
ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Bicross										
52 - 406	20 x 2.00	Radical Ride	27	STC		420	100	720	Black	952 297
52 - 406	20 x 2.00	Racing Pro	127	SMC		420	92	440	Black	952 296
47 - 406	20 x 1.75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	88	420	Black	951 953



ZIRRA R

V 88

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Street, Park										
54 - 406	20 x 2.10	Racing Max	56	STC		700	128	530	Black	952 332



CALIBER

V 87

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour, Tread/ Sidewall	CODE
Bicross										
47 - 406	20 x 1.75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	88	390	Black	951 948







City & Tour – Trek

CITY & TOUR – TREK



GRIPPER

V 84

ETRTO	Abmessung metrisch	Construction	Zoll	Tread composition	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Tough Tyre	26	LLC	PE	500	135	700	Black	952 189
42 - 622	700 x 40 C	Long Way	29	CrC		500	124	760	Black	952 190
42 - 622	700 x 40 C	Sport	29	CrC		500	117	650	Black	952 191



FLIPPER

V 70

ETRTO	Abmessung metrisch	Construction	Zoll	Tread composition	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour Tread/ Sidewall	CODE
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	CrC		600	108	580	Black	951 331
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS + RS	700	108	665	Black	951 326
28 - 622	700 x 28 C	Sport	29	CrC		700	84	480	Black	950 484



HOOK

V 69

ETRTO	Abmessung metrisch	Construction	Zoll	Tread composition	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Classic	22	BC	APS + RS	500	117	790	Black	952 187
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	CrC		600	108	580	Black	951 330
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS + RS	600	108	665	Black	951 323



FLASH

V 66

ETRTO	Abmessung metrisch	Construction	Zoll	Tread composition	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour Tread/ Sidewall	CODE
47 - 622	28 x 1,75	Classic	32	BC	APS + RS	450	130	920	Black	952 231
42 - 622	700 x 40 C	Long Way	29	CrC	ST + RS	500	117	950	Black	952 205
42 - 622	700 x 40 C	Classic	22	BC	APS + RS	500	117	800	Black	952 202
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	CrC		600	108	580	Black	951 317
37 - 622	700 x 35 C	Long Way	29	CrC	ST + RS	600	108	800	Black	951 316
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS + RS	600	108	650	Black	951 319
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4	Sport	29	CrC		650	92	500	Black	950 798
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4	Classic	22	BC	APS + RS	650	92	580	Black	950 802
28 - 622	700 x 28 C	Sport	29	CrC		700	84	490	Black	950 493
28 - 622	700 x 28 C	Classic	22	BC	APS + RS	700	84	450	Black	950 489
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	32	BC	APS + RS	450	118	750	Black	952 157
40 - 559	26 x 1,50	Sport	29	CrC		550	104	540	Black	951 407
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS + RS	550	104	630	Black	951 403



COBRA

V 58

ETRTO	Abmessung metrisch	Construction	Zoll	Tread composition	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colour Tread/ Sidewall	CODE
52 - 622	28 x 2,00	Classic	32	BC	APS + RS	350	118	940	Black	952 319
35 - 622	-	Sport	29	CrC		560	96	460	Black	951 218
35 - 622	-	Classic	22	BC	APS + RS	560	96	540	Black	951 216
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	CrC		450	137	680	Black	951 186
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC	APS + RS	450	129	810	Black	951 159







ATB



BLADE

V 83

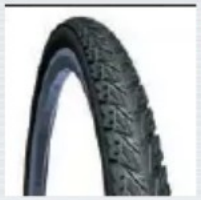
ETRTO	Alternativ. marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Tough Tyre	36	LLC	PE	450	135	700	Black	951 176
50 - 559	26 x 1,90	Long Way	29	DC		450	124	720	Black	951 175
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	DC		450	118	650	Black	951 174



SHIELD

V 81

ETRTO	Alternativ. marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
40 - 622	28 x 1,50	Sport	29	DC	●	550	112	670	Black	951 575
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Sport	29	DC	●	450	118	690	Black	952 165



SEPIA

V 71

ETRTO	Alternativ. marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Sport	29	DC		500	117	650	Black	952 204
42 - 622	700 x 40 C	Classic	32	BC	RS	500	117	730	Black	952 203
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	32	BC	RS	450	89	800	Black	952 167



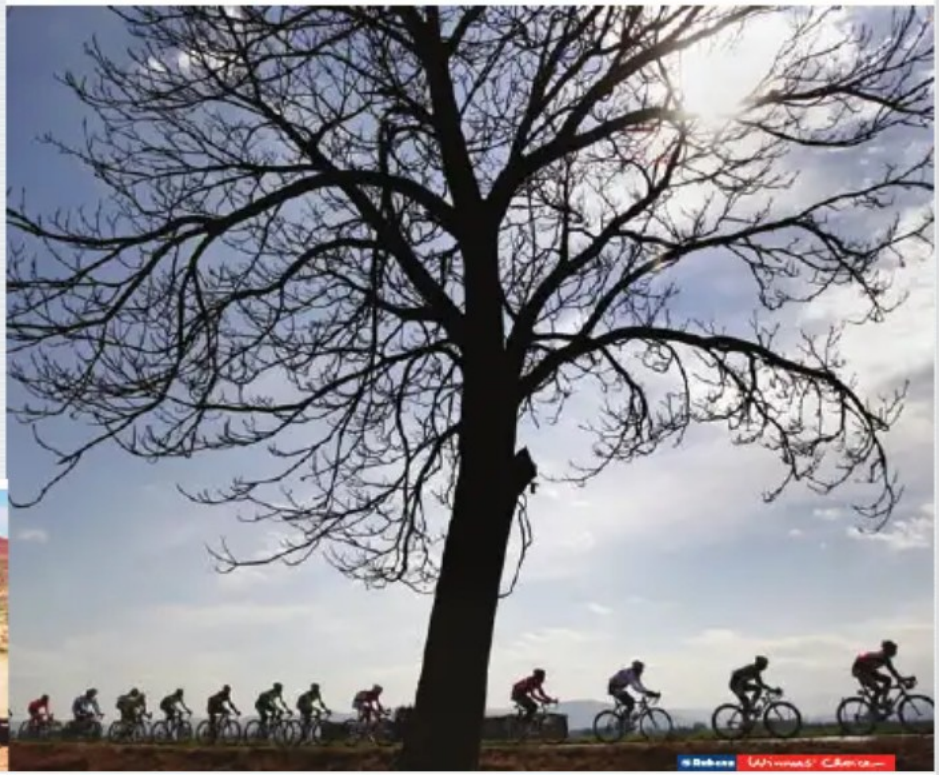
ROAD



SYRINX

V 80

ETRTO	Alternativ. marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
25 - 622	700 x 25 C	Racing Evo	127	SNC		800	78	300	Black	950 458
25 - 622	700 x 25 C	Sport	29	DC		800	78	460	Black	950 456
23 - 622	700 x 23 C	Racing Evo	127	SNC		900	74	270	Black	950 222
23 - 622	700 x 23 C	Racing	56	SNC	PE	900	74	290	Black	950 221
23 - 622	700 x 23 C	Sport mix	29	SNC		900	74	360	Black	950 218
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	DC		900	74	430	Black	950 215
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	DC		900	74	430	Red/Black	950 216
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	DC		900	74	430	Blue/Black	950 217
40 - 559	26 x 1,50	Sport	29	DC		550	111	500	Black	951 409
32 - 559	26 x 1,25	Sport	29	DC		650	89	410	Black	952 091





ZIRRA F — V 94

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
57-406	20 x 2.25	Classic	22	700	139	790	Black	952 845



DEFENDER — V 93

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
60-559	26 x 2.35	Classic	22	550	140	1100	Black	952 359



X-CALIBER — V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
52-406	20 x 2.00	Classic	22	420	92	640	Black	952 293



NITRO — V 89

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
52-406	20 x 2.00	Classic	22	420	90	640	Black	952 305
47-406	20 x 1.75 x 2	Classic	22	450	80	620	Black	951 952



ZIRRA R — V 88

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
54-406	20 x 2.10	Classic	22	700	128	680	Black	952 340



CALIBER — V 87

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47-406	20 x 1.75 x 2	Classic	22	450	88	580	Black	951 956



GRIPPER — V 84

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
42-622	700 x 40C	Classic	22	500	117	760	Black	952 192
35-622		Classic	22	560	96	580	Black	951 232



BLADE — V 83

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50-559	26 x 1.90	Classic	22	450	118	710	Black	951 178



SHIELD — V 81

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
40-622	28 x 1.50	Classic	22	550	112	710	Black	951 574
47-559	26 x 1.75 x 2	Classic	22	450	118	710	Black	952 164
40-559	26 x 1.50	Classic	22	550	104	590	Black	951 908
47-507	24 x 1.75 x 2	Classic	22	450	107	770	Black	967 257
47-406	20 x 1.75 x 2	Classic	22	450	88	620	Black	952 282



SYRINX — V 80

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
25-622	700 x 25C	Classic	22	800	78	500	Black	950 453
25-622	700 x 25C	Classic	22	800	78	500	Black/Beige	950 457
23-622	700 x 23C	Classic	22	900	74	470	Black	950 211
40-559	26 x 1.50	Classic	22	550	104	580	Black	951 406
32-559	26 x 1.25	Classic	22	650	88	490	Black	952 090



HARPIE — V 79

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
57-559	26 x 2.25	Classic	22	380	130	1050	Black	952 312



NEPTUNE — V 78

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
54-559	26 x 2.10	Classic	22	380	130	880	Black	952 257
50-559	26 x 1.90	Classic	22	450	117	770	Black	951 207
50-507	24 x 1.90	Classic	22	450	107	760	Black	967 286
50-406	20 x 1.90	Classic	22	450	88	600	Black	952 270



CHARYBDIS — V 76

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
57-559	26 x 2.25	Classic	22	380	130	1050	Black	952 306
52-559	26 x 2.00	Classic	22	420	123	870	Black	952 274



SCYLLA — V 75

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37-622	700 x 35C	Classic	22	600	108	655	Black	951 325
54-559	26 x 2.10	Classic	22	380	130	880	Black	952 271
50-507	24 x 1.90	Classic	22	450	107	760	Black	967 238
50-406	20 x 1.90	Classic	22	450	88	600	Black	952 290



SEPIA — V 71

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
42-622	700 x 40C	Classic	22	500	117	760	Black	952 196
47-559	26 x 1.75 x 2	Classic	22	450	89	800	Black	952 162



FLIPPER — V 70

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37-622	700 x 35C	Classic	22	600	108	655	Black	951 332
28-622	700 x 28C	Classic	22	700	84	550	Black	950 490



HOOK — V 69

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
40-635	28 x 1 1/2	Classic	22	550	115	740	Black	951 605
42-622	700 x 40C	Classic	22	500	117	750	Black	952 194
37-622	700 x 35C	Classic	22	600	108	655	Black	951 321
32-622	28in. 1 1/4 x 1 1/4	Classic	22	650	92	565	Black	950 800
37-590	26 x 1 3/8	Classic	22	600	103	590	Black	951 202
40-584	26 x 1 1/2	Classic	22	550	109	650	Black	951 309
37-540	24 x 1 3/8	Classic	22	600	95	550	Black	951 124
37-288	BMX COMPORT	Classic	22	600	84	550	Black	953 295



DART — V 67

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50-559	26 x 1.90	Pro Classic	22	280	89	785	Black	951 467
50-507	24 x 1.90	Pro Classic	22	320	88	740	Black	967 234
47-406	20 x 1.75 x 2	Pro Classic	22	320	72	605	Black	951 946



FLASH — V 66

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	TPI/inch (KPsi)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47-622	28 x 1.75	Classic	22	450	130	870	Black	952 230
42-622	700 x 40C	Classic	22	500	117	760	Black	952 200
37-622	700 x 35C	Classic	22	600	108	620	Black	951 320
32-622	28in. 1 1/4 x 1 1/4	Classic	22	650	92	550	Black	950 806
28-622	700 x 28C	Classic	29	700	84	490	Black	950 488
28-622	700 x 28C	Classic	29	700	84	490	Black/Beige	950 488
37-590	26 x 1 3/8	Classic	22	600	103	570	Black	951 209
47-559	26 x 1.75 x 2	Classic	22	450	118	710	Black	952 185
40-559	26 x 1.50	Classic	22	550	104	590	Black	951 402

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE	
GOLF								**V 63**	
50 - 305	16 x 1.90	Pre Classic	22	250	152	1880	Black	1951 8810	
47 - 298	14" x 1.90 x 1"	Pre Classic	22	250	147	1520	Black	1951 2817	
34 - 203	12" x 2 x 2"	Pre Classic	22	250	145	1410	Black	1952 2816	
	10 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	250	129	1260	Black	1950 1103	
44 - 132		Pre Classic	22	250	125	1210	Black	1951 7810	
SAURUS								**V 61**	
50 - 559	26 x 1.90	Classic	22	450	117	1755	Black	1951 2415	
ACRIS								**V 60**	
50 - 559	26 x 1.90	Classic	22	450	117	1755	Black	1951 2163	
TRILOBIT								**V 59**	
50 - 559	26 x 1.90	Classic	22	450	117	1710	Black	1951 2161	
COBRA								**V 58**	
52 - 622	28 x 2.00	Classic	22	350	118	1900	Black	1952 1125	
35 - 622	"	Classic	22	360	196	1800	Black	1951 2114	
50 - 559	26 x 1.90	Classic	22	450	1129	1770	Black	1951 1160	
COMFORT								**V 57**	
37 - 288	1000 COMFORT	Pre Classic	22	320	198	1610	Black	1953 2316	
47 - 203	12 1/2" x 1.75 x 2"	Pre Classic	22	250	196	2290	Black	1951 8110	
	10 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	250	129	2260	Black	1950 1102	
FORWARD								**V 50**	
20 - 622	700 x 20C	Classic	22	800	169	1430	Black	1950 1436	
20 - 622	700 x 20C	Classic	22	800	169	1430	Black/Beige	1950 1435	
WINNER								**V 45**	
35 - 622		Sport	29	560	192	1470	Black	1950 1807	DC
35 - 622		Classic	22	360	187	1800	Black	1951 2111	
50 - 559	26 x 1.90	Classic	22	450	117	1750	Black	1951 1153	
50 - 507	24 x 1.90	Pre Classic	22	320	188	1790	Black	1967 2312	
50 - 406	20 x 1.90	Pre Classic	22	320	172	1580	Black	1952 2176	
40 - 355	18 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	320	159	1550	Black	1951 8196	
47 - 305	16 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	320	152	1460	Black	1951 8815	

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE	
WALRUS								**V 41**	
47 - 622	28 x 1.75	Pre Classic	22	280	198	1960	Black	1952 2210	
42 - 622	700 x 40C	Pre Classic	22	320	190	1840	Black	1952 1199	
47 - 559	26 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	189	1800	Black	1952 1136	RS
47 - 559	26 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	189	1800	Black	1952 1151	
47 - 507	24 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	182	1760	Black	1952 0810	RS
47 - 507	24 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	182	1760	Black	1952 0810	
47 - 406	20 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	167	1640	Black	1951 9144	RS
47 - 406	20 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	167	1640	Black	1951 9144	
47 - 355	18 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	320	159	1555	Black	1951 8147	
47 - 305	16 x 1.75 x 2	Pre Classic	22	280	153	1490	Black	1951 8132	
47 - 203	12 1/2" x 1.75 x 2"	Pre Classic	22	250	136	1305	Black	1951 8103	
RAPID								**V 36**	
52 - 559	26 x 1.95	Pre Classic	22	280	194	1850	Black	1952 2148	
47 - 203	12 1/2" x 1.75 x 2"	Pre Classic	22	250	136	1302	Black	1951 8118	

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
POLO								**V 46**
	8 x 1 1/4	Pre Classic	22	400	120	1125	Grey	1954 8019
DIAMOND								**V 38**
	200 x 50	Pre Classic	22	250	185	1990	Grey	1951 6128
RIB								**V 23**
352 - 590	24" x 1.95 x 1"	Pre Classic	22	350	156	1470	Grey	1950 6215
JUMBO								**V 20**
62 - 203	12 1/2" x 2"	Pre Classic	22	250	156	1420	Black	1952 8106
	200 x 50	Pre Classic	22	250	185	1990	Grey	1952 6232
COACH								**V 12**
	7" x 1"	Pre Classic	22	250	122	1160	Grey	1952 8311
	6" x 1"	Pre Classic	22	250	111	1100	Grey	1954 8011
TOURNIER								**V 3**
35 - 340		Pre Classic	22	630	155	1340	Grey	1950 3101

CONSTRUCTION / AUFBAU / KONSTRUKCE

4-CIBLE MAX (4M)

4-cible MAX

Bicycle tyre carcass: 4 plies; drum technology (OLT – 2x29 TPI)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; extreme resistance against puncture of tube
Usage: extreme loading; usage for racing – DH and extreme FR

Karkasse: 4 Einlagen; Trommeltechnologie (OLT – 2x29 TPI)
Lauffläche: Silikakautmischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wülstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit hoher Tragfähigkeit und Sicherheit; mit extremer Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag und äußerst reduzierende Verminderung von Reifenpannen
Anwendung: extreme Belastbarkeit; Rennstrecke – DH und extreme FR

Kostra: 4 vložky; bubnová technologie (OLT – 2x29 TPI)
Protektor: směs na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílené vinuté lanko (TWR)
Vlastnosti: pláště s vysokou nosností a bezpečností; extrémní odolnost proti průrazu a prorážení otěru
Použití: extrémní zatížení a závodní účely – DH a extrémní FR



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass (4 plies) / Karkasse (4 Einlagen) / Kostra vložky (4 vrstvy)
3. Anti-abrasion Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4. Twisted Steel Wire (2x2) / Wülstkern aus Stahl (2x2) / Vinuté ocelové lanko (2x2)
5. Textile Side Reinforcement / Textilverstärkung / Textilní bočnicová výztuha

RADICAL RIDE (RR)

RADICAL RIDE

Bicycle tyre carcass: 27 TPI with a cord fabric construction 2x1; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; higher resistance to puncture
Usage: extreme loading; usage for racing – DH and FR

Karkasse: 27 TPI mit Fadenkonstruktion 2x1; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikakautmischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wülstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit hoher Tragfähigkeit und Sicherheit; höhere Durchschlagwiderstandsfähigkeit
Anwendung: extreme Tragfähigkeit; Rennstrecke – DH und FR

Kostra: 27 TPI s konstrukcí vlákna 2x1; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílené vinuté lanko (TWR)
Vlastnosti: pláště s vysokou nosností a bezpečností; zvýšená odolnost proti průrazu
Použití: extrémní zatížení a závodní účely – DH a FR



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass (2x1) / Karkasse (2x1) / Kostra vložky (2x1)
3. Anti-abrasion Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4. Twisted Steel Wire (2x2) / Wülstkern aus Stahl (2x2) / Vinuté ocelové lanko (2x2)

HARD RIDE MAX (HM)

HARD RIDE MAX

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; extreme resistance against puncture of tube
Usage: extreme loading; usage for racing – Slopestyle and extreme FR

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikakautmischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wülstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit höherer Tragfähigkeit und Sicherheit; erhöhter Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag am Felgenbett
Anwendung: Slopestyle und light FR

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílené vinuté lanko (TWR)
Vlastnosti: pláště s vyšší nosností a bezpečností, zvýšená odolnost proti průrazu o ramínko ráfku
Použití: Slopestyle a light FR

NEW



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra vložky
3. Anti-abrasion Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4. Twisted Steel Wire (2x2) / Wülstkern aus Stahl (2x2) / Vinuté ocelové lanko (2x2)
5. Textile Side Reinforcement / Textilverstärkung / Textilní bočnicová výztuha

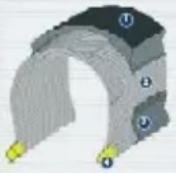
TOUGH TYRE (TT)

TOUGH TYRE

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Long Lasting Compound (LLC)
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced aramid bead (AR)
Characteristics: higher resistance against puncture in the tread area; ca. 3-times longer service life to a tyre type Classic; higher loading capacity
Usage: long-distance bicycle touring under extreme conditions (terrain, loading, temperature, etc.)

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Long Lasting Compound (LLC)
Seitenwand: skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Aramidwülstkern (AR)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächenbereich; ca. 3-fache Nutzdauer im Vergleich zum Reifen Classic, höhere Tragfähigkeit
Anwendung: Fernfahrradtouristik in extremen Bedingungen (Terrain, Tragfähigkeit, Temperatur, etc.)

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Long Lasting Compound (LLC)
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílený vinutý aramid (AR)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně; vysoká odolnost proti otěru; cca 3x delší v porovnání s pláštěm Classic; zvýšená nosnost
Použití: dálková turistika v extrémních podmínkách (terén, zatížení, teplota, atd.)



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra vložky
3. Anti-abrasion Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4. Aramide Reinforcement / Aramidverstärkung / Aramidová výztuha
5. Textile Side Reinforcement / Textilverstärkung / Textilní bočnicová výztuha

RACING MAX (RM)

RACING MAX

Bicycle tyre carcass: 54 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced aramid bead (AR)
Characteristics: low weight, lower drag, tyres with higher loading capacity and safety; higher resistance against puncture by rim shoulder
Usage: BMX-ramp, vert, park & street

Karkasse: 54 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikakautmischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Aramidwülstkern (AR)
Eigenschaften: niedrigres Gewicht und Rollwiderstand, Reifen mit höherer Tragfähigkeit und Sicherheit; erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag am Felgenbett
Anwendung: BMX-ramp, vert, park & street

Kostra: 54 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílený aramid (AR)
Vlastnosti: nízká hmotnost; nižší valivý odpor; pláště s vyšší nosností a bezpečností; zvýšená odolnost proti průrazu o ramínko ráfku
Použití: BMX-ramp, vert, park & street

NEW



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra vložky
3. Anti-abrasion Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4. Aramid Reinforcement / Aramidverstärkung / Aramidová výztuha
5. Textile Side Reinforcement / Textilverstärkung / Textilní bočnicová výztuha

LONG WAY (LW)

LONG WAY

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: abrasion resistant compound
Sidewall: reinforced gumwall (GW); compound with outstanding dynamic characteristics
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: higher resistance against puncture in the tread and sidewall area; ca. 2-times longer service life and abrasion resistance to a tyre type Classic
Usage: long-distance bicycle touring

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: abriebwiderstandfähige Mischung
Seitenwand: verstärkter Gummiwulst (GW); Mischung mit ausgezeichneten dynamischen Eigenschaften
Wülstkern: Wülstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächen- und Seitenbereich; ca. 2-fache Nutzdauer und Abriebwiderstandsfähigkeit im Vergleich zum Reifen Classic
Anwendung: Fernfahrradtouristik

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs se zvýšenou odolností proti otěru
Bočnice: zesílený gumwall (GW); směs s vynikajícími dynamickými vlastnostmi
Patní výztuha: vinuté lanko (TW)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně i boku; cca 2x delší životnost a odolnost proti otěru ve srovnání s pláštěm Classic
Použití: dálková turistika



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra vložky
3. Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Gumový bok
4. Twisted Steel Wire / Wülstkern aus Stahl / Vinuté ocelové lanko

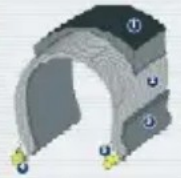
TUBELESS UST (TU)

TUBELESS

Bicycle tyre carcass: 127 TPI, drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Inner tube: Inner Special Compound (ISC)
Bead: aramid bead (A) + compound with high shape flexibility
Characteristics: high airtightness in the bead area even when: extremely loaded (jumps, braking etc.); good riding comfort; low drag; high inflating range; defect „snake bite" elimination; comparable weight to a tyre set – tyre + tube + rim tape
Usage: usage for racing, marathons

Karkasse: 127 TPI, Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Innenrohr: Inner Special Compound (ISC)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Mischung mit hoher Formflexibilität
Eigenschaften: hohe Dichtfähigkeit im Wulstkernbereich auch unter extremer Last (Sprünge, Bremsen, etc.); hoher Fahrkomfort; niedriger Rollwiderstand; großer Druckbereich; „Snake Bite" Defektelimination; vergleichbares Gewicht wie Reifenkomplet – Reifen + Schlauch + Felgenband
Anwendung: Rennzwecke, Marathonläufe

Kostra: 127 TPI, hubnová technologie (OLT)
Protektor: zmšilá na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Vnitřní vložka: Inner Special Compound (ISC)
Patní výztuha: Aramid (A) + směs s velkou tvarovou flexibilitou
Vlastnosti: vysoká těsnost v oblasti patky i při extrémním namáhání (skoky, brzdění, atd.); zvýšený jízdní komfort; snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; eliminace defektu prorážení dále o ráfek (Snake Bite); srovnatelná hmotnost kompletu – duše, plášť, ráfková vložka
Použití: závodní účely; maratony



1 Tread / Lauffläche / Dezet
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákupční
3 Antiabrasive Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4 Anti-bite Reinforcement / Anti-Durchstoßband / Ochranná výstelka
5 Special Bead Compound / Spezielle Bead-Mischung / Speciální flexibilní směs

TUBELESS SUPRA (TS)

TUBELESS SUPRA

Bicycle tyre carcass: 127 TPI, drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A) + sealing bead protection
Characteristics: 3 standard ways of utilization while using special assembly set (pos. 1 for 3). Higher riding comfort; low drag; high inflating range; very low weight of the set (tyre+tube+rim tape); and elimination of tube puncture (defect „Snake Bite") by Tubeless version
Usage: usage for racing, marathons

Karkasse: 127 TPI, Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Dichtsicherheit des Wulstes
Eigenschaften: der Gebrauch des speziellen Montagesatzes ermöglichen 3 Standardanwendungen (siehe 3 in 1); erhöhter Fahrkomfort; niedriger Rollwiderstand; großer Druckumfang; ein sehr niedriges Gewicht des schlauchlosen Reifenkomplettz (Reifen + Schlauch + Felgenband); Eliminierung des Schlauchdurchschlages durch die Felge (Snake Bite)
Anwendung: Rennzwecke, Marathonläufe

Kostra: 127 TPI, hubnová technologie (OLT)
Protektor: zmšilá na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A) + ošetřící ochrana patky
Vlastnosti: Při použití speciální montážní sady pro možná 3 standardní použití (viz. 3v1). Zvýšený jízdní komfort, snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; pro bezdušové provedení velice nízká hmotnost kompletu a eliminace defektu prorážení dále o ráfek (Snake Bite)
Použití: závodní účely; maratony



1 Tread / Lauffläche / Dezet
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákupční
3 Sealing bead protection / Dichtsicherheit im Wulstbereich / Patní ochranná patky
4 Anti-bite Reinforcement / Anti-Durchstoßband / Ochranná výstelka

RACING PRO (RP), RACING (RA)

RACING PRO
RACING

Bicycle tyre carcass: 127 or 54 TPI, drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A)
Characteristics: low weight; low drag; high inflation range; easy storage
Usage: usage for racing, marathons or demanding training

Karkasse: 127 oder 54 TPI, Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; niedriger Rollwiderstand; hoher Druckbereich; einfache Lagerung
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe oder anspruchsvolles Training

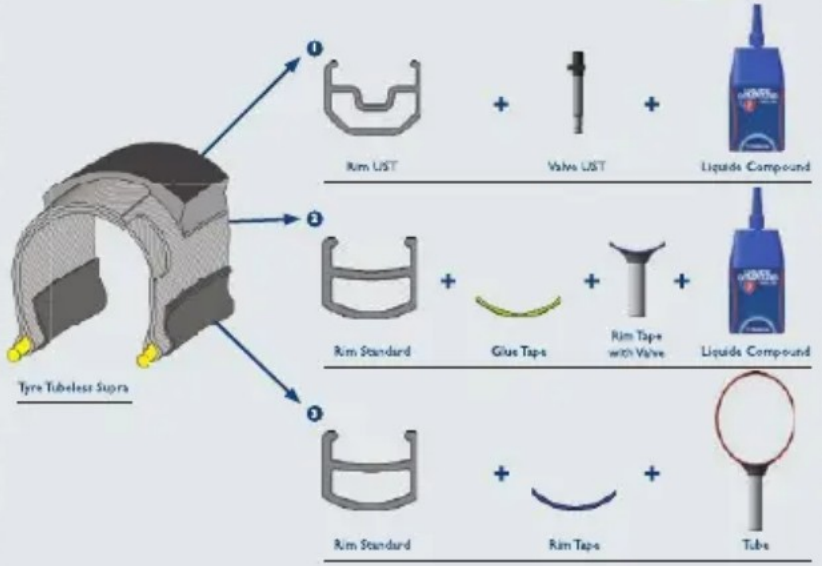
Kostra: 127 TPI nebo 54 TPI, hubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A)
Vlastnosti: nízká hmotnost; nízký valivý odpor; velký hustící rozsah; skladnost
Použití: závodní účely; maratony nebo náročný trénink



1 Tread / Lauffläche / Dezet
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákupční
3 Antiabrasive Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4 Anti-bite Reinforcement / Anti-Durchstoßband / Ochranná výstelka

TUBELESS SUPRA

1 for 3 FREE



ZERO TOLERANCE

Zero tolerance is new BMX and EXTREME tyres TOP serie. All state-of-the-art materials, constructions as well as compounds was applied in this tyres production.

Zero Toleranz (Null-Toleranz) ist eine neue Reihe von TOP Fahrradreifen der Kategorie BMX und EXTREME bezeichnet. Bei der Herstellung der Fahrradreifen wurden, hauptsächlich für die Rennzwecke, moderne Konstruktionen, Technologien und Mischungen angewendet.

Zero tolerance (nulová tolerance) je nová řada TOP velopláštů pro kategorii BMX a EXTREME. Při výrobě velopláštů, hlavně pro závodní účely, byly použity moderní konstrukce, technologie a směsi.

COMPOUNDS / MISCHUNGEN / SMĚSI

SPORT PLUS (S+)

SPORT plus

Bicycle tyre carcass: 29" TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: sidewall (SW)
Bead: aramid bead (A)
Characteristics: low weight; easy storage; optimum relation price – product; manufacture quality
Usage: sporting usage

Karkasse: 29" TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silikabasismischung
Seitenwand: Seitenwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; einfache Lagerung; Optimum-verhältnis Preis - Herstellqualität
Anwendung: Sportzwecke

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: sidewall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A)
Vlastnosti: nízká hmotnost; skladnost; optimální poměr mezi užitnými vlastnostmi a cenou
Použití: sportovní účely



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákladní
3 Anti-abrasive Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4 Aramide Reinforcement / Aramidwulstkern / Aramidová výztuha

SPORT (SP)

SPORT

Bicycle tyre carcass: 29" TPI; drum technology (OLT)
Tread: Optimal Compound (OC)
Sidewall: sidewall (SW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: low weight; higher pressure; high driving comfort
Usage: training; sporting usage

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Optimal Compound (OC)
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; höher Druckbereich; höher Fahrkomfort
Anwendung: Training; Sportzwecke

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Optimal Compound (OC)
Bočnice: sidewall (SW)
Patní výztuha: vinutá lanka (TW)
Vlastnosti: nízká hmotnost; vyšší tuhost tlaku; vyšší jízdní komfort
Použití: tréninkic; sportovní účely



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákladní
3 Anti-abrasive Strip / Verschleißschutz / Pásek proti otěru
4 Steeled Bead Wire / Wulstkern aus Stahl / Patní vinutá lanka

CLASSIC (CL)

Bicycle tyre carcass: 22 or 29" TPI; drum technology (OLT)
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties; higher inflating pressure
Usage: daily usage; hobby sport

Karkasse: 22 oder 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wulstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleißwiderstand; gute Fahreigenschaften; größer Druckbereich
Anwendung: Tagesbedarf; Hobby

Kostra: 22 nebo 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: vinutá lanka (TW)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti; vyšší hustící tlaky
Použití: běžný provoz; rekreační sport



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákladní
3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4 Steeled Bead Wire / Wulstkern aus Stahl / Patní vinutá lanka

PRE-CLASSIC 22, 29 (PC)

Bicycle tyre carcass: 22 or 29" TPI
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: wire (W)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties
Usage: daily usage

Karkasse: 22 oder 29 TPI
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wulstkern: Draht (W)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleißwiderstand; gute Fahreigenschaften
Anwendung: Tagesbedarf

Kostra: 22 nebo 29 TPI
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: ocelový drát (W)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti
Použití: běžný provoz



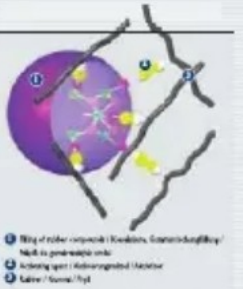
1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nákladní
3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4 Wire / Stahldraht / Ocelový drát

SILICA

Silica is a silicone monoxid-based filling of rubber compounds which replaces carbon black. Compounds containing silica show lower instructional friction which lowers the total tyre drag. At the same time this compound secures optimum driving characteristics even at lower temperatures (stable hardness, elasticity, adhesion).

Kieselsäure ist eine Füllung der Gummimischungen auf Siliziumdioxidbasis, die Ruß ersetzt. Mischungen mit Kieselsäureanteil haben niedrigere innere Reibung und dadurch wird der ganze Rollenwiderstand reduziert. Gleichzeitig werden optimale Fahreigenschaften auch bei niedrigeren Temperaturen gewährleistet (stabile Härte, Elastizität, Haftung).

Silika je plnivo do gumárenských směsí na bázi oxidu křemičitého, které nahrazuje saze. Směsi s obsahem siliky mají menší vnitřní tření, čím se snižuje celkový valivý odpor pneumatiky, a zároveň zaručují optimální jízdní vlastnosti i při nižších teplotách (stabilní tvrdost, elasticita, adheze).



1 Filling of rubber compounds / Kieselsäure, Gummimischungsfüllung / Náplň do gumárenských směsí
2 Anchoring agent / Haftvermittlermittel / Adhezivum
3 Rubber / Gummi / Pryž

SS-DUAL COMPOUND (SDC)

SS-DUAL COMPOUND

Special dual compound is composite of (XGC) for high adhesion on tread´s top layer and hard (BHC) strengthening underlay and core of pitches. With this composition is the SDC intended for extreme sport riding in hard and rugged terrain, where the high adhesion and good riding propeties are essential.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion – eine Hochhaftmischung (XGC) auf der Oberschicht und eine harte Mischung, welche die Grundschicht und den Kern der einzelnen Elemente des Profiles bildet. Dank der Konstruktion und der Eigenschaften beider Mischungen, ist sie für extreme sportliche Nutzung in schwerem und unterschiedlich gegliedertem Gelände geeignet, wo hohe Ansprüche an Adhäsions-, und fahreigenschaften gestellt werden.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – vysoce adhezní směsi (XGC) na vrchní vrstvě a tvrdé směsi (BHC) tvořící podkład a jádra figur. Svou konstrukcí a kombinací vlastností obou směsí je předurčena pro extrémní sportovní použití v těžkém a členitém terénu, kde jsou kladeny vysoké nároky na adhezní a jízdní vlastnosti.



1 X-TREME GRIP COMPOUND (XGC)
2 BOTTOM HARD COMPOUND (BHC)

SE-TWIN COMPOUND (STC)

SE-TWIN COMPOUND

Special composite of two compounds – soft adhesive (SSC) in side tyres pitches and harder compound (SMC) for inner layer of tyre and pitches in the middle of tread. With this composition is the STC intended for extreme sport riding, where the speed combined with high adhesion, especially in tilt curves, are required.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion – eine weiche Adhäsionsmischung (SSC) für die einzelnen Elemente der Seitenprofilen und eine härtere Mischung für die gesamte Grundschicht und für die einzelnen Elemente des Mittelprofiles. Dank der Konstruktion und der Eigenschaften beider Mischungen, ist sie für extreme sportliche Nutzung in schwerem und unterschiedlich gegliedertem Gelände geeignet, wo Schnelligkeit mit der Kombination von Adhäsionseigenschaften und Seitenstabilität bei seitlicher Neigung verlangt wird.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – měkké adhezní směsi (SSC) pro boční figury a tvrdší směsi (SMC) tvořící celý podklad a střední figury. Svou konstrukcí a kombinací vlastností obou směsí je předurčena pro extrémní sportovní použití kde je vyžadována rychlost kombinovaná se zvýšenou adhezí a stabilitou při bočních náklonech.



1 SILICA SOFT COMPOUND (SSC)
2 SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

X-TREME GRIP COMPOUND (XGC)

X-TREME GRIP COMPOUND

Special soft tread compound with higher structural strength and admixture of activated silica. It is calculated for extreme sportive usage in hard and broken terrain thanks to very good adhesive and grip properties.

Spezielle weiche Protektormischung mit höherer Strukturstabilität und aktivierter Silica, ihre guten adhesiven Eigenschaften und hervorragender Griff bestimmen diese Mischung für extreme sportliche Nutzung in schwerem und gegliedertem Gelände.

Speciální měkká protektorová směs se zvýšenou strukturní pevností a přímězí aktivované silky. Svými velmi dobrými adhezními a záběrovými vlastnostmi je předurčená pro extrémní sportovní použití v těžkém a členitém terénu.

SILICA SOFT COMPOUND (SSC)

Special soft tread compound with admixture of activated silica. Its very good adhesive properties make it suitable for use on wet and hard surface.

Spezielle weiche Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure). Ihre guten adhäsiven Eigenschaften bestimmen sie für den Gebrauch auf nasser und harter Oberfläche.

Speciální měkká protektorová směs s přímělí aktivované silicy. Svými velmi dobrými adhezními vlastnostmi je předurčená pro použití na mokrém a pevné povrchy.

OPTIMAL COMPOUND (OC)

Compound with higher resistance against abrasion. Optimal balance of abrasiveness and lifetime determines this compound for the tyre of middle user's level – amateur sport and training.

Eine Mischung mit erhöhter Widerstandfähigkeit gegen Abnutzung. Mit einer optimalen Balance zwischen dem Abrieb und der Lebensdauer ist sie für die Fahrradreifen der mittleren Anwendergruppe – Amateursport, Trainingwerke bestimmt.

Směs se zvýšenou odolností proti opotřebení. Svým optimálním vyvážením mezi obrušbností a životností je určena pro pláště střední užitkové třídy – amatérský sport i tréninkové účely.

SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

Special tread compound with admixture of activated silica distinguishing itself by low drag, good adhesive properties, long durability. Intended for sportive usage in universal conditions. This compound shows very stable properties at lower temperatures.

Spezielle Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure) weist einen besonders reduzierten Rollwiderstand, gute Haftung und hohe Laufleistung aus. Die Mischung ist für Sporteinsatz bei universalen Streckenbedingungen bestimmt. Diese Mischung weist auch sehr stabile Eigenschaften bei niedrigeren Temperaturen.

Speciální protektorová směs s přímělí aktivované silicy. Svým nízkým valivým odporem, dobrými adhezními vlastnostmi, dlouhou životností je určena pro sportovní použití v universálních podmínkách. Tato směs vyniká také velmi stálými vlastnostmi při nižších teplotách.

BASIC COMPOUND (BC)

Standard tread black-carbon compound with a long service life and good riding properties; it is calculated for daily usage in universal conditions.

Standardlaufflächenmischung mit langer Nutzungsdauer und guten Fahreigenschaften; diese Mischung ist für den Gebrauch in universalen Bedingungen bestimmt.

Standardní protektorová sazová směs s dlouhou životností a dobrými jízdními vlastnostmi, určená pro běžné použití v universálních podmínkách.

LONG LASTING COMPOUND (LLC)

Special tread compound, high resistance against puncture and extremely resistant to abrasion – ca. 3-times longer service life in comparison to a Basic Compound. It is great at stable and lasting characteristics even under extreme conditions (high loading, temperature, heavy and broken terrain, ...).

Spezielle Protektormischung mit hoher Durchschlagwiderstandfähigkeit und mit extremer Abriebwiderstandfähigkeit – 3-mal höher im Vergleich zu der Standardmischung Basic Compound. Sie weist hervorragend stabile und dauernde Eigenschaften in extremen Bedingungen (hohe Belastung, Temperatur, schweres und gegliedertes Gelände, ...).

Speciální protektorová směs se zvýšenou odolností vůči průrazu a extrémní odolností vůči opotřebení – 3x vyšší v porovnání se standardní směsí Basic Compound. Vyniká také velmi stálými a stabilními vlastnostmi za extrémních podmínek (vysoká zátěž, teplota, těžký a členitý terén, ...).

INNER SPECIAL COMPOUND (ISC)

Special compound with very high airtightness and high structure strength even in very thin layers. This compound is designed for airtight inside layers in production of tubeless tyres (construction Tubeless).

Spezielle Mischung mit niedriger Luftdurchlässigkeit und hoher Strukturstabilität auch in sehr dünnen Schichten. Diese Mischung wird bei der Produktion der Tubulaire Reifen (Konstruktion Tubeless) benutzt.

Speciální směs s velmi nízkou plynopropustností a zvýšenou strukturní pevností při velmi slabých tloušťkách. Směs je určena pro vzduchotěsné vnitřní vložky při výrobě bezdušových veloplášťů (konstrukce Tubeless).

BOTTOM HARD COMPOUND (BHC)

Compound with high hardness and tear resistance. Improves stiffness and resistance of tyre tread, which helps to eliminate low drag and increase puncture resistance. Also deformation of high pitches is decreased. The BHC is intend for extremely stressed tyres.

Eine Mischung mit hoher Strukturhärte. Ihre Anwendung erhöht die Stoffsteifheit und die Festigkeit im glatten Bereich des Reifens, welche den Rollwiderstand vermindert und stabilisiert sich die Widerstandfähigkeit gegen Durchstich erhöht. Vermindert auch die Deformierung der abrahiven Elemente des Profiles bei extremen Belastungen. Die Mischung ist für Fahrradreifen, welche extreme Belastungen zugewiesen sind, bestimmt.

Směs z vysokou tvrdostí a strukturní pevností. Při použití zvyšuje tuhost a pevnost celé oblasti, čímž snižuje valivý odpor a částečně zvyšuje i odolnost proti průrazu. Snižuje také deformaci vysokých figur při extrémním namáhání. Směs je určena pro pláště s extrémním namáháním.

LIQUIDE COMPOUND (LC)

NEW

Special blue liquid sealant latex-based is intended mainly for tyres of TUBELESS SUPRA construction in order to create tubeless system. It can be also used for classic inflatable tyres as preventive and corrective instrument against tube defects.

Spezieller blauer, flüssiger Kitt auf der Basis von Latexmilch, ist bei den Fahrradreifen mit der Konstruktion TUBELESS SUPRA, für die Bildung des Schlauchfreiersystems bestimmt. Weiter ist LC für die klassische Bereifung mit Schlauch, als eine vorbeugende und bis zu einem gewissen Grad auch als Reparaturmittel gegen Defekte der Schläuche anwendbar.

Speciální modrý latexový tmel na bázi latexového mléka je určený zejména pro velopláště z konstrukcí TUBELESS SUPRA pro vytvoření bezdušového systému. Dále je použitelný pro klasické duševé pláště jako preventivní a do určité míry i opravný prostředek proti defektům duší.

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE / TECHNOLOGIE

PUNCTURE ENEMY (PE)

PUNCTURE ENEMY

The tyre is being double protected – by a rubber buffer (APS) bellow the tread pattern and by a specially treated textile (CE) which is placed in the whole tyre profile area. Thanks to the double protection is the tread protected in a maximum possible way from puncture and the specially treated textile protects the tyre in the sidewall area also from puncture. Tyres with this special protection are designed for very heavy terrain and service conditions where long durability, safety and reliability are required.

Der Reifen wird zweifach geschützt – durch den Gummipuffer (APS), der sich unter der Lauffläche des Reifens befinden, und durch spezial behandelte Textilie (CE), die den ganzen Reifenprofil schützt. Dank dieser zweifacher Protektion ist die Reifenoberfläche auf maximum möglicha Weise gegen Durchschlag geschützt und die spezial behandelte Textilie schutzt auch die Seitenwand des Reifens gegen Durchschlag. Reifen mit diesem spezialen Schutz sind für schwerste Gelände und für Betriebsbedingungen, in den Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Gebrauchsdauer gefragt werden, bestimmt.

Jedná se o dvojí ochranu pláště zvolenou z prýžového nárazníku (APS) umístěného pod korunou běhounu a speciálně impregnované tkaniny (CE), která je umístěna v oblasti celého profilu pláště. Díky dvojí ochraně je koruna pláště maximálně možným způsobem chráněna proti průrazu a použitá speciální tkanina pak zabraňuje bočnímu průrazu. Pláště s touto ochranou jsou určeny pro velmi obtížné terény a provozní podmínky, v nichž vyknují dlouhodobou spolehlivost, bezpečnost a životnost.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Kevlar Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nosičová
3. Special textile / Impregnierte Textilie / Impregnovaná textilie
4. Antipuncture rubber belt / Antipannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protipróstrelová vložka z přírodního kaučuku

CUT ENEMY (CE)

CUT ENEMY

Special treated textile applied throughout the whole tyre profile. Its' design and position increases the overall stiffness of the tyre casing and significantly protect the tyre against a side puncture, which reduces the risk of defects.
The structure has been designed for heavy duty conditions requiring safety and reliability.

Ein spezielles Kreuzgewebe, das im gesamten Profilbereich des Fahrradreifens angeordnet ist. Dank seiner Eigenschaften und Anordnung erhöht es die Festigkeit der Karkasse und schützt den Fahrradreifen wesentlich gegen den seitlichen Durchschlag und damit verringert sich das Defektrisiko.
Die Konstruktion ist für anspruchsvolle Betriebsbedingungen bestimmt, die Sicherheit und Zuverlässigkeit erfordern.

Speciální křížová tkanina, která je umístěna v oblasti celého profilu pláště. Díky svým vlastnostem a umístění zvyšuje celkovou tuhost kostry pláště a výrazně chrání plášť proti bočnímu průrazu a tím snižuje riziko defektu. Konstrukce je určena pro náročné provozní podmínky vyžadující bezpečnost a spolehlivost.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Kevlar Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nosičová
3. Special textile / Impregnierte Textilie / Impregnovaná textilie
4. Antipuncture rubber belt / Antipannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protipróstrelová vložka z přírodního kaučuku

STOP THORN (ST)

STOP THORN

NEW

Min. 3.5 mm thick rubber buffer produced from a special compound, placed between tread and carcass. Due to its properties prevents from having puncture or cutoff and such eliminates risk of tyre defect while common using. It increases stiffness and strength in the crown area and such eliminates drag while keeping adhesion. Optimal properties are reached by application together with Long Way construction and with reflective stripe.

Ein mindestens 3.5 mm starker Gummipuffer ist zwischen der Karkasse und der Lauffläche des Reifens angebracht. Die spezielle Gummimischung hindert dank seiner Eigenschaften die Entstehung des Schlauchdurchbaus bei normaler Nützung. ST steigert die Steifheit und die Stabilität in der Reifenlauffläche, wodurch der Rollwiderstand bei der gleichzeitigen Erhaltung der Adhäsionseigenschaften gemindert wird. Für die Erzielung der optimalen Eigenschaften wird die Konstruktion Long Way gleichzeitig mit dem Reflexstreifen angewendet.

Minimálně 3.5 mm silný pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem prakticky zabraňuje vzniku průrazu nebo průpichu. Tímž prakticky eliminuje riziko defektu valopláště při běžném používání. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž zvětšuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Pro dosažení optimálních vlastností je spolupůsobí ns. konstrukcí Long Way současně s reflexní páskou.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Kevlar Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nosičová
3. Kaliber Zeltwall / Zeltwand aus Gummi / Pryžová textilie
4. Treated Steel Wire / Mit Gummi aus Stahl / Ocelové ocelové lanko
5. Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protipróstrelová vložka z přírodního kaučuku
6. Kaliber Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

PUNCTURE'S FEAR (PF)

PUNCTURE'S FEAR

A band of a special textile (PA 4.6) produced from a special cross-textile placed between the tread and the carcass decreases the possibility of having a puncture (high strength and density). It increases the rigidity and strength of the tyre crown, and decreases the tyre drag while maintaining the adhesive force. This antipuncture system does not significantly increase the weight of the tyre.

Ein zusätzlicher Gürtel aus speziellem Kreuzgewebe (PA 4.6) befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche und sorgt für bessere Pannensicherheit. Dieser Gürtel ergibt eine höhere Steifheit und Festigkeit an der Reifenkrone. Dies vermindert den Rollwiderstand, aber das Profil der Auftandfläche bleibt offen, wodurch eine gute Haftung gewährleistet wird. Dieses System erhöht das Reifengewicht minimal.

Textilní nárazník (PA 4.6) vyrobený ze speciální křížkové tkaniny umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem (vysoká pevnost a hustota) podstatně zvyšuje odolnost proti průrazu, tím snižuje riziko defektu velopláště. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž zvětšuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Použití tohoto nárazníku nezvyšuje významně hmotnost pláště.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Kevlar Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nosičová
3. Antipuncture Strip / Antipannenschutz / Páska proti defektu
4. Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protipróstrelová vložka z přírodního kaučuku
5. Puncture protection textile belt (PA 4.6) / Gürtel aus gestreckt Kreuzgewebe (PA 4.6) / Protiprůstřelová vložka ze speciální křížové tkaniny (PA 4.6)

ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

ANTIPUNCTURE SYSTEM

A band of a special rubber placed between the tread and the carcass decreases the possibility of having a puncture (high structural strength and hardness). It increases the rigidity and strength of the tyre crown, and decreases the tyre drag while maintaining the adhesive force.

Ein zusätzlicher Gürtel aus speziellem Gummi befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche und sorgt für bessere Pannensicherheit. Dieser Gürtel ergibt eine höhere Steifheit und Festigkeit an der Reifenkrone. Dies vermindert den Rollwiderstand, aber das Profil der Auftandfläche bleibt offen, wodurch eine gute Haftung gewährleistet wird.

Pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem (vysoká strukturní pevnost a tvrdost) podstatně zvyšuje odolnost proti průrazu, tím snižuje riziko defektu velopláště. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž zvětšuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Používá se současně s reflexní páskou.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Kevlar Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nosičová
3. Kaliber Zeltwall / Zeltwand aus Gummi / Pryžová textilie
4. Treated Steel Wire / Mit Gummi aus Stahl / Ocelové ocelové lanko
5. Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protipróstrelová vložka z přírodního kaučuku
6. Kaliber Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

REFLEX STRIP (RS)

Excellent parameters of the 3M reflective strip warranty high quality of the reflective light during dusk and dawn, during night, during fog and when raining for the whole serviceliffe of the bicycle tyre. Rubena bicycle tyres with the reflective strip can are the world-wide valid quality certificate E4 88R-002058, which ensures the quality of the tyre production according to the stated standards and parameters.
A reflective strip on the tyre sidewall is a distinctive safety and aesthetic element increasing the utility value of the product.

Ausgezeichnete Parameter des Reflexstreifens der Firma 3M garantieren hohe Qualität des reflektierten Lichts bei der Abendämmerung, in der Dunkelheit, im Nebel und im Regen während der ganzen Gebrauchsdauer des Fahrradreifens. Rubena Reifen mit Reflexstreifen können die weltweit gültige Qualitätszertifikat E4 88R-002058 tragen, das hohe Qualität der Reifenherstellung nach den festgesetzten Parameter gewährleistet. Ein reflektierender Band an der Seitenwand dient als Sicherheits- und Ästhetikelement zur Erhöhung des Gebrauchswertes des Produktes.

Výborné parametry reflexní pásky 3M zaručují vysokou kvalitu odrazu světla za šera, svy, noby a dalek po celou dobu životnosti pláště. Plášť Rubena s reflexní páskou mohou používat celosvětově platný certifikát E4 88R-002058, kterým je zaručena kvalita výroby pláště podle předpisů stanovených parametrů. Reflexní páska přesně umístěná na bočnici velopláště je výrazný bezpečnostní a estetický prvek, který zvyšuje užitnou hodnotu výrobku.



CLEVER FACE

Tyre Abrasion Integrated Identificator

1. stage
100 % of the pattern left
new

2. stage
60 % of the pattern left
re-assembly from the rear to the front wheel

3. stage
10 % of the pattern left
new tyre required

Integrierter Identifikator der Reifenabnutzung

1. Stufe
100 % des Reifenprofiles
neu

2. Stufe
60 % des Reifenprofiles
man wechselt den Reifen von Hinten nach Vorne

3. Stufe
10 % des Reifenprofiles
neuer Reifen nötig

Integrovaný identifikátor opotřebení dezénu

1. stupeň
zbývá 100 % dezénu
nový

2. stupeň
zbývá 60 % dezénu
montáž ze zadního kola na přední

3. stupeň
zbývá 10 % dezénu
vyměnit za nový plášť



BICYCLE TUBES / FAHRRADSCHLÄUCHE / VELODUŠE



Marking				Valve + tube weight (with valve in g) / CODE													
CLASSIC														**BSC**		**0,9 mm**	
Nominal Diameter (mm)	Code (Kennz.)	ETRTO	Alternative Marking	AV35		AV40		EV26		EV35		FV33		FV47		SV35	
152	R 07			110 x 1,75 x 2	58	300 611	61	x	59	300 616	62	x	55	x	57	x	59	x
203	N 07	47 / 54 - 203		12,5 x 1,75 - 2,125	75	300 667	78	x	76	300 646	79	x	72	300 682	74	x	76	x
203	N 11	54 / 62 - 203		12,5 x 2,25 - 2,50	118	301 547	121	x	119	301 556	122	x	115	x	117	x	118	301 598
288	M 06	37 / 47 - 288		1¼ x 1 3/8 x 1 3/8	852	300 616	115	x	813	300 617	86	x	79	300 618	81	x	83	x
305	K 07	37 / 54 - 305		1,6 x 1,50 - 2,10	100	300 798	103	300 800	101	300 799	104	300 799	97	300 796	99	x	101	x
305	K 10	54 / 62 - 305		1,6 x 2,10 - 2,50	117	301 294	120	x	118	301 297	121	x	114	x	116	x	118	x
355	I 07	37 / 54 - 355		1,8 x 1,50 - 2,10	116	300 898	119	300 899	117	300 894	120	x	113	x	115	x	117	x
406	H 07	37 / 54 - 406		2,0 x 1,50 - 2,10	129	300 958	132	300 963	130	300 953	133	300 961	126	300 951	128	x	130	x
406	H 10	54 / 62 - 406		2,0 x 2,10 - 2,50	184	302 091	187	x	185	302 097	188	x	181	x	183	x	185	302 088
507	F 07	37 / 54 - 507		2,4 x 1,50 - 2,10	157	301 066	160	301 052	158	301 057	161	301 050	154	301 046	156	301 0466	158	301 098
507	F 10	54 / 62 - 507		2,4 x 2,10 - 2,50	225	x	228	x	226	x	229	x	222	x	224	x	226	x
540	E 03	25 / 540 / 541		2,4 x 1	96	302 430	99	x	97	302 142	100	x	93	302 148	95	x	97	x
540	E 05	32 / 37 - 540		2,4 x 1 3/8 x 1 3/8	120	302 002	123	x	121	302 008	124	302 012	117	302 008	119	x	121	x
559	D 03	25 / 35 - 559			104	301 174	107	x	x	x	x	x	101	301 175	103	x	x	x
559	D 07	37 / 54 - 559		26 x 1,50 - 2,10	171	301 188	174	301 194	172	301 187	175	301 202	168	301 186	170	90 / 191	172	301 189
559	D 10	54 / 62 - 559		26 x 2,10 - 2,50	247	301 212	x	x	248	301 211	x	x	240	x	x	x	x	x
584	C 07	37 / 54 - 584	26 x 1 1/2 x 1 3/8 - 26 x 2 x 1 3/8		177	x	180	x	178	301 611	181	301 618	174	301 618	176	x	178	x
597	C 05	32 / 37 - 584 / 597	26 x 1 1/4 x 1 3/8		133	300 499	134	x	132	300 498	135	300 506	128	300 502	130		132	300 501
622	B 02	18 / 25 - 622 / 630	700 x 18 / 25C		x	x	x	x	x	x	x	x	92	300 016	94	300 015	x	x
622	B 03	25 / 28 - 622 / 630	700 x 25 / 28C		106	300 066	x	x	107	300 065	x	x	100	300 067	x	x	x	x
630	B 05	28 / 40 - 609 / 630	27 x 1 1/4 x 1 3/8	27 x 1 1/4, 28 x 1 1/4 x 1 3/8	128	302 841	131	302 847	129	302 466	132	302 965	125	302 862	127	302 8444	129	302 848
635	A 06	28 / 47 - 622 / 635	28 x 1,75	28 x 1 1/4 x 1 3/8	145	300 746	148	300 742	146	300 748	149	300 748	142	300 746	144	300 0747	146	300 753
635	A 07	50 / 54 - 622 / 635			180	301 213	183	301 214	181	301 218	184	301 2215	177	x	179	x	181	x
LIGHT														**LHC**		**0,6 mm**		
559	D 10 LH	37 / 50 - 559 LH		26 x 1,50 - 1,90	117	x	120	x	118	x	121	x	114	304 102	116	304 108	118	x
559	D 18 LH	50 / 54 - 559 LH		26 x 1,90 - 2,10	127	x	130	x	128	x	131	x	124	304 101	126	x	128	x
622	B 02 LH	18 / 23 - 622 LH		700 x 18 / 23C	x	x	x	x	x	x	x	x	71	304 110	73	304 111	x	x
MARATHON														**SBC**		**1,2 mm**		
559	D 10 MA	54 / 57 - 559 MA		26 x 2,10 - 2,30	250	303 012	253	303 104	251	303 103	254	x	247	303 010	249	x	251	x
DOWNHILL														**DHC**		**4,4 mm**		
559	D 11 DH	54 / 75 - 559 DH		26 x 2,10 - 3,00	377	x	380	x	378	x	381	x	374	305 001	376	x	378	303 000
TOP ANTI PUNCTURE SYSTEM														**SBC**		**1,3 / 0,9 mm**		
559	D 07 TAS	37 / 54 - 559		26 x 1,50 - 2,10	213	301 197	216	x	214	x	217	x	210	301 198	212	x	214	x
630	B 05 TAS	28 / 40 - 609 / 630	27 x 1 1/4, 28 x 1 1/4 x 1 3/8		148	302 052	166	x	169	x	167	x	160	302 053	162	x	169	x
635	A 06 TAS	28 / 47 - 622 / 635	28 x 1,75	28 x 1 1/4 x 1 3/8	193	300 755	196	x	194	x	197	x	190	300 756	192	x	194	x
ANTI SNAKEBITE SYSTEM														**SBC**		**0,9 / 1,5 mm**		
559	D 08 ABS	30 / 54 - 559		26 x 1,90 - 2,10	223	301 216	226	x	224	x	227	x	220	301 217	222	x	224	x
559	D 11 ABS	54 / 75 - 559		26 x 2,10 - 3,00	377	303 002	380	x	378	x	381	x	374	303 003	376	x	378	x
BABY TUBE														**BSC**		**0,8 mm**		
152	R 05 BT		110 x 1,75 x 2		48	x	51	x	49	302 616	52	x	45	x	47	x	49	x
208	N 06 BT	47 - 208			55	300 676	58	x	56	300 675	59	x	52	x	54	x	56	x
203	N 07 BT	54 / 62 - 203			68	301 561	71	x	69	301 548	72	x	65	x	67	x	69	x
288	M 05 BT	37 - 288			70	300 615	73	x	71	300 612	74	x	67	x	69	x	71	x
MOPED														**SBC**		**1,3 mm**		
		2 - 19		2,5 x 2,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	251	300 677
		2 1/4 - 16		1,6 x 2,25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	245	301 726
		2 1/4 - 19		2,5 x 2,25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	248	301 742
		2 1/2 - 2 1/2 - 17			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	257	302 190



Marking				Valve + tube weight (with valve in g) / CODE													
OEM														**BSC**		**0,9 mm**	
Nominal Diameter (mm)	Code (Kennz.)	ETRTO	Alternative Marking	AV35		AV40		EV26		EV35		FV33		FV47		SV35	
208	N 07	37 / 50 - 208	12,5 x 1,50 - 1,90	65	300 659	68	x	66	300 658	69	x	62	300 656	64	x	66	x
208	N 11	50 / 54 - 208	12,5 x 1,90 - 2,10	74	300 685	77	x	75	300 648	78	x	71	x	73	x	75	x
288	M 05	37 / 40 - 288		79	300 624	82	x	80	300 623	83	x	76	x	78	x	80	x
288	M 06	40 / 47 - 288		72	300 625	75	x	73	300 626	76	x	69	x	71	x	73	x
305	K 06	37 / 50 - 305	1,6 x 1,50 - 1,90	86	300 791	89	300 789	87	300 790	90	x	83	x	85	x	87	x
355	I 06	37 / 50 - 355	1,8 x 1,50 - 1,90	100	300 888	103	300 886	101	300 887	104	300 885	97	x	99	x	101	x
406	H 06	37 / 50 - 406	2,0 x 1,50 - 1,90	111	300 969	114	300 968	112	300 967	115	300 971	108	x	110	x	112	x
507	F 06	37 / 50 - 507	2,4 x 1,50 - 1,90	135	301 073	138	301 070	136	301 071	139	301 074	132	301 075	134	x	136	x
559	D 06	37 / 50 - 559	26 x 1,50 - 1,90	147	301 178	150	301 180	148	301 176	151	301 179	144	301 172	146	x	148	x
559	D 07	50 / 54 - 559	26 x 1,90 - 2,10	171	301 206	174	301 208	172	301 208	175	301 207	168	301 113	170	x	172	x
630	B 02	18 / 23 - 622 / 630	700 x 18 / 23C	105	300 011	x	x	x	x	x	x	102	300 012	104	300 012	x	x
630	B 03	25 / 32 - 622 / 630		128	301 134	131	301 135	129	301 133	132	301 135	125	301 136	127	301 137	129	x
635	A 06	32 / 42 - 622 / 635		142	300 693	145	300 694	143	300 690	146	300 692	139	300 695	141	300 696	143	x
635	A 07	42 / 47 - 622 / 635		158	300 764	161	300 766	159	300 762	162	300 763	155	300 768	157	300 766	159	x



Marking				Valve + tube weight (with valve in g) / CODE															
SMALL TUBE																**BSC**		**1,3 mm**	
Nominal Diameter (mm)	CODE Prefix no.	ETRTO	Alternative Marking	SV30				SV45				EV60				EV30		SV60	
				* 15°		* 90°		* 15°		* 45°		* 15°		* 90°		* 15°	* 90°	* 15°	* 90°
88	Z 05		1 3/4 x 1 3/4	45	302 480	x	x	x	x	x	x	45	x	x	x	x	x	x	x
94	V 07		180 x 50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	56	300 631
94	V 08		200 x 50	65	300 634	65	300 635	x	x	x	x	65	300 637	x	x	x	x	x	x
110	U 07		2 x 1 3/4	x	x	61	302 486	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
110	U 08		225 x 55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	65	300 633
187	T 05		85 x 1 3/4	x	x	x	x	x	x	60	302 483	x	x	x	x	x	x	x	x
152	R 10		260 x 70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	94	300 632
152	R 07		110 x 1,75 x 2	60	x	60	302 487	60	x	60	x	59	x	59	x	59	302 619	x	300 613
208	N 07	47 / 54 - 208	12,5 x 1,75 - 2,25	77	x	77	300 634	77	x	77	x	76	x	76	x	76	300 635	x	x
208	N 11	54 / 62 - 208	12,5 x 2,25 - 2,50	119	x	119	301 550	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* angle between the valve and the longitudinal axis; Drehungswinkel des Ventils zur Längsachse des Schlauches; úhel natočení ventilu k podélné ose

Black, Schwarz, Černá
Gray, Grau, Šedá

Standard production, Standard im Herstellungsprogramm, Standardní produkce
Job-order production, Produktion auf Bestellung, Výroba na zakázku

TUBE CONSTRUCTION / SCHLAUCHKONSTRUKTION / KONSTRUKCE VELODUŠÍ

TOP ANTIPUNCTURE SYSTEM (TAS)



Reinforcement of the tube in the tread area makes the tube more resistant to pinch and puncture. The reinforcement offers higher resistance to the penetrating object. The tube is partly pushed into the inside area of the tyre and this prevents the tube from penetration or causes only a partial penetration. It is an ideal solution for bicycle touring.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Reifenlaufflächenbereich steigert die Durchschlag- und Durchstichwiderstandsfähigkeit. Die Verstärkung leistet grösseren Widerstand dem penetrierenden Gegenstand. Die Schlauchwand wird teilweise in den Innenbereich des Reifens abgedrückt und lässt keine oder nur eine Teildurchdringung zu. Es ist eine ideale Lösung für die Fahrradtouristik.

Zesílení stěny duše v oblasti koruny zvyšuje odolnost proti průrazu a průrazu. Zesílení klade větší odpor proniknutému objektu. Tím se částečně odtlačuje stěna duše od vnějšího pláště a nedovolí žádný nebo pouze částečný průnik. Ideální řešení pro cykloturistiku.

ANTISNAKE BITE SYSTEM (ABS)



Reinforcement of the tube in the area of the rim arm markedly lowers the possibility of the puncture „snake bite". When running against a hindrance and during deformation of the tyre profile the tube walls strike against each other. The reinforced part of the tube is softer with higher flexibility and camber radius. This lighters the tube wall interface, lowers the specific pressure and the puncture strength, which is dangerous for the inferior part of the tube profile, is subsequently lowered. This effect can be reached by nail weight increase. This tube construction finds its use in extreme terrain conditions DH, FR, 4X and XC.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Bereich des Felgenarmes verringert erheblich die „snake bite" Defektmöglichkeit. Sobald man ein Hindernis anfährt und das Reifenprofil sich verformt, prallen die Schlauchwände aufeinander. Der verstärkte Teil im weicher hat höhere Elastizität und grösseren Wölbungsradius. So wird die Schlauchberührungsfläche vergrössert, der spezifische Druck vermindert und dadurch auch die Durchschlagkraft, die dem dünneren Schlauchprofilbereich gefährlich werden kann. Diesen Effekt erzielt man, ohne das Schlauchgewicht beträchtlich erhöhen zu müssen. Diese Konstruktion findet ihr Nutzen in extremen Terrainbedingungen DH, FR, 4X und XC.

Zesílení stěny duše v oblasti vrcholu ráfkového ramínka výrazně snižuje možnost defektu typu „snake bite". Při najetí na překážku a deformaci profilu plášť na sebe narazí stěny duše. Zesílená část je měkčí, má vyšší pružnost a větší rádius zakřivení. Tak je zvětšena styčná plocha stěn duše, sníženo měrný tlak a následně průrazová síla, nebezpečná pro slabší část profilu duše. Efektu je dosaženo při nevýrazném zvýšení hmotnosti. Tato konstrukce najde uplatnění v extrémních terénních podmínkách DH, FR, 4X a XC.

Tubeconstruction / Schlauchkonstruktion / Konstrukce VeDu

Marking Bezeichnung Označení	Name Name Název	Wallthickness Wandstärke Síla stěny	Materials Materialien Materiálů	Cap	Kappe	Čepička
LH	Light	0,60	LHC	silver	silbern	stříbrná
CL	Classic	0,90	BSC	black	schwarz	černá
OEM	Classic – OEM	0,90	BSC	black	schwarz	černá
BT	Baby Tube – max. 15 kg	0,80	BSC	black	schwarz	černá
ST	Small Tube	1,30	SBC	black	schwarz	černá
MO	Moped	1,30	SBC	black	schwarz	černá
MA	Marathon	1,20	SBC	red – light	rot – hell	červená – světlá
DH	DH – FR	1,50	DHC	red – dark	rot – dark	červená – tmavá
TAS	Top Antipuncture System	1,5 / 0,9	SBC	yellow	gelb	žlutá
ABS	Antisnake Bite System	0,9/ 1,5	SBC	yellow	gelb	žlutá

COMPOUNDS FOR TUBES / MISCHUNGEN FÜR SCHLÄUCHE / SMĚSI VELODUŠÍ

DOWNHILL COMPOUND (DHC)

Compound for extrem loading capacity.

Mischung für extreme Tragfähigkeit.

Směs pro extrémní zatížení.

LIGHT COMPOUND (LHC)

Compound with a higher structural strength.

Mischung mit höher Strukturfestigkeit.

Směs s vyšší strukturní pevností.

SPECIAL BASIC COMPOUND (SBC)

Compound for special sizes.

Mischung für spezielle Grössen.

Směs pro speciální rozměry.

BASIC STANDARD COMPOUND (BSC)

Standard compound for classic tubes.

Standardmischung für Standardschläuche.

Standardní směs pro běžné velodušky.

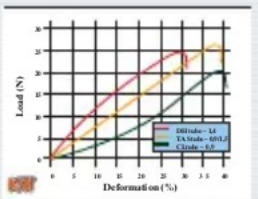
TUBE TESTING / SCHLAUCH TESTEN / TESTOVÁNÍ VELODUŠÍ

PUNCTURE RESISTANCE IN THE TREAD AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM LAUFFLÄCHENBEREICH
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI KORUNY

Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí a technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.



BICYCLE TYRES BY TREAD PATTERN / REIFENPROFILE / VELOPLÁŠTĚ PODLE DEZÉNU

V 3 TOURNIER

ETRTO	Alternative Marking
25 - 540	

V 12 COACH

ETRTO	Alternative Marking
	7 x 1 3/8"
	6 x 1 3/8"

V 20 JUMBO

ETRTO	Alternative Marking
62 - 203	1/2" x 2 1/4"
	200 x 50

V 28 RIB

ETRTO	Alternative Marking
32 - 540	24 x 1 1/8" x 1 1/4"

V 36 RAMD

ETRTO	Alternative Marking
52 - 559	26 x 1.95
47 - 203	1/2" x 1.75 x 2 1/4"

V 38 DIAMOND

ETRTO	Alternative Marking
	200 x 50

V 41 WALRUS

ETRTO	Alternative Marking
47 - 622	28 x 1.75
42 - 622	700 x 40C
47 - 559	26 x 1.75 x 2
47 - 507	24 x 1.75 x 2
47 - 406	20 x 1.75 x 2
47 - 355	18 x 1.75 x 2
47 - 305	16 x 1.75 x 2
47 - 203	1/2" x 1.75 x 2 1/4"

V 45 WINNER

ETRTO	Alternative Marking
35 - 622	
50 - 559	26 x 1.90
50 - 507	24 x 1.90
50 - 406	20 x 1.90
47 - 355	18 x 1.75 x 2
47 - 305	16 x 1.75 x 2
47 - 203	1/2" x 1.75 x 2 1/4"

V 46 POLO

ETRTO	Alternative Marking
	8 x 1 3/8"

V 50 FORWARD

ETRTO	Alternative Marking
20 - 622	700 x 20C

V 57 COMFORT

ETRTO	Alternative Marking
37 - 288	350A COMFORT
47 - 203	1/2" x 1.75 x 2 1/4"
	1/2" x 1.75 x 2

V 58 COBRA

ETRTO	Alternative Marking
52 - 622	28 x 2.00
35 - 622	
50 - 559	26 x 1.90

V 59 TRILOBIT

ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1.90

V 60 NORIS

ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1.90

V 61 SAURUS

ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1.90

V 63 GOLF

ETRTO	Alternative Marking
50 - 305	1/6 x 1.90
47 - 288	1/4 x 1 3/8" x 1 1/8"
54 - 203	1/2" x 2 x 2 1/4"
	1/6 x 1.75 x 2
44 - 132	

V 66 FLASH

ETRTO	Alternative Marking
47 - 622	28 x 1.75
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/8"
28 - 622	700 x 28C
37 - 590	26 x 1 3/8"
47 - 559	26 x 1.75 x 2
40 - 559	26 x 1.50

V 67 DART

ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1.90
50 - 507	24 x 1.90
47 - 406	20 x 1.75 x 2

V 69 HOOK

ETRTO	Alternative Marking
40 - 635	28 x 1 1/2"
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/8"

V 70 FLIPPER

ETRTO	Alternative Marking
37 - 622	700 x 35C
28 - 622	700 x 28C

V 71 SEPIA

ETRTO	Alternative Marking
42 - 622	700 x 40C
47 - 559	26 x 1.75 x 2

V 75 SCYLLA

ETRTO	Alternative Marking
37 - 622	700 x 35C
54 - 339	26 x 2.10
50 - 507	24 x 1.90
50 - 406	20 x 1.90

V 76 CHARYBDIS

ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2.25
52 - 559	26 x 2.00

V 78 NEPTUNE

ETRTO	Alternative Marking
54 - 339	26 x 2.10
50 - 559	26 x 1.90
50 - 507	24 X 1.90
50 - 406	20 X 1.90

V 79 HARPIE

ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2.25

V 80 SYRINX

ETRTO	Alternative Marking
25 - 622	700 x 25C
25 - 622	700 x 25C

V 81 SHIELD

ETRTO	Alternative Marking
40 - 622	28 x 1.50
47 - 559	26 x 1.75 x 2
47 - 507	24 x 1.75 x 2
47 - 406	20 x 1.75 x 2

V 82 TRITON

ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2.25

V 82 TRITON X

ETRTO	Alternative Marking
62 - 559	26 x 2.45

V 83 BLADE

ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1.90

V 84 GRIPPER

ETRTO	Alternative Marking
42 - 622	700 x 40C

V 87 CALIBER

ETRTO	Alternative Marking
47 - 406	20 x 1.75 x 2

V 88 ZINNA R

ETRTO	Alternative Marking
54 - 406	20 x 2.10

V 89 NITRO

ETRTO	Alternative Marking
52 - 406	20 x 2.00
47 - 406	20 x 1.75 x 2

V 91 TRITON XTR

ETRTO	Alternative Marking
62 - 559	26 x 2.45

V 92 X-CALIBER

ETRTO	Alternative Marking
52 - 406	20 x 2.00

V 93 DEFENDER

ETRTO	Alternative Marking
60 - 559	26 x 2.35

V 94 ZINNA F

ETRTO	Alternative Marking
57 - 406	26 x 2.25

BICYCLE TYRES BY SIZE / REIFENGRÖSSEN / VELOPLÁŠTĚ PODLE ROZMĚRU

Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative Marking	Tread Pattern Name
88		6 x 1 3/8"	V 12 COACH
94		7 x 1 3/8"	V 12 COACH
		200 x 50	V 20 JUMBO
			V 38 DIAMOND
132	44 - 132		V 63 GOLF
137		8 x 1 3/8"	V 46 POLO
152		1/6 x 1.75 x 2	V 57 COMFORT
			V 63 GOLF
203	47 - 203	1/2" x 1.75 x 2 1/4"	V 36 RAMD
			V 41 WALRUS
			V 57 COMFORT
	54 - 203	1/2" x 2 x 2 1/4"	V 63 GOLF
	62 - 203	1/2" x 2"	V 20 JUMBO
288	37 - 288	350A COMFORT	V 57 COMFORT
			V 69 HOOK
	47 - 288	1 1/4 x 1 3/8" x 1 1/8"	V 63 GOLF
305	47 - 305	1/6 x 1.75 x 2	V 41 WALRUS
			V 45 WINNER
	50 - 305	1/6 x 1.90	V 63 GOLF
355	47 - 355	1/8 x 1.75 x 2	V 41 WALRUS
			V 45 WINNER
406	47 - 406	20 x 1.75 x 2	V 41 WALRUS
			V 67 DART
			V 81 SHIELD
			V 87 CALIBER
			V 89 NITRO
	50 - 406	20 x 1.90	V 45 WINNER
			V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
	52 - 406	20 x 2.00	V 89 NITRO
			V 92 X-CALIBER
	54 - 406	20 x 2.10	V 88 ZINNA R
	57 - 406	20 x 2.25	V 94 ZINNA F
507	47 - 507	24 x 1.75 x 2	V 41 WALRUS
			V 81 SHIELD
	50 - 507	24 x 1.90	V 45 WINNER
			V 67 DART
			V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
540	25 - 540		V 3 TOURNIER
	32 - 540	24 x 1 1/8" x 1 1/4"	V 28 RIB
	37 - 540	24 x 1 3/8"	V 69 HOOK
559	32 - 559	26 x 1.25	V 80 SYRINX
	40 - 559	26 x 1.50	V 66 FLASH
			V 80 SYRINX
			V 81 SHIELD
	47 - 559	26 x 1.75 x 2	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
			V 71 SEPIA
			V 81 SHIELD

Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative Marking	Tread Pattern Name
559	50 - 559	26 x 1.90	V 45 WINNER
			V 58 COBRA
			V 59 TRILOBIT
			V 60 NORIS
			V 61 SAURUS
			V 67 DART
			V 78 NEPTUNE
			V 83 BLADE
	52 - 559	26 x 2.00	V 36 RAMD
			V 76 CHARYBDIS
	54 - 559	26 x 2.10	V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
	57 - 559	26 x 2.25	V 76 CHARYBDIS
			V 79 HARPIE
			V 82 TRITON
	60 - 559	26 x 2.35	V 93 DEFENDER
	62 - 559	26 x 2.45	V 82 TRITON X
			V 91 TRITON XTR
590	44 - 584	26 x 1 1/8 x 1 1/4"	V 69 HOOK
590	37 - 590	26 x 1 3/8"	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
622	20 - 622	700 x 20C	V 50 FORWARD
	23 - 622	700 x 23C	V 80 SYRINX
	25 - 622	700 x 25C	V 80 SYRINX
	28 - 622	700 x 28C	V 66 FLASH
			V 78 FLIPPER
	32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/8"	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
	35 - 622		V 45 WINNER
			V 58 COBRA
			V 84 GRIPPER
	37 - 622	700 x 35C	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
			V 70 FLIPPER
			V 75 SCYLLA
	40 - 622	28 x 1.50	V 81 SHIELD
			V 83 BLADE
	42 - 622	700 x 40C	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
			V 69 HOOK
			V 71 SEPIA
			V 84 GRIPPER
	47 - 622	28 x 1.75	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
	52 - 622	28 x 2.00	V 58 COBRA
635	40 - 635	28 x 1 1/2"	V 69 HOOK

TESTING / TESTEN / TESTOVÁNÍ

All tests done and confirmed by accredited test laboratory – IGTT Zlín.

Alle Attests wurden in der akkreditierten Prüfstelle – IGTT Zlín durchgeführt und bestätigt.

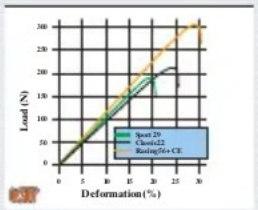
Všechny zkoušky provedeny a potvrzeny akreditovanou zkušební laboratoří – IGTT Zlín.

PUNCTURE RESISTANCE IN THE SIDEWALL AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM BEREICH DER REIFENSEITENWAND
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI BOČNICE

Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí a technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.

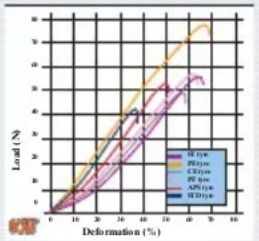


PUNCTURE RESISTANCE IN THE TREAD AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM LAUFFLÄCHENBEREICH
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI KORUNY

Comparison of each technology for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Technologien für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.

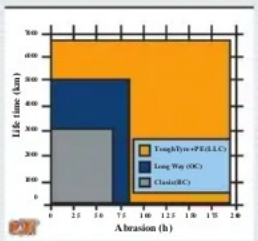


TYRE LIFE AND ABRASION
REIFENNUTZUNGSDAUER UND VERSCHLEISS
ŽIVOTNOST A OBRUŠIVOST

Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.



RECOMMENDED RIMS / EMPFOHLENE FELGEN / DOPORUČENÉ RÁFKY



Measurement rim (the rim is used for measuring of the tyre size given by the norm ISO 3775-1)

Spezifische Felge (diese Felge wird zum Reifenmessen nach der Norm ISO 3775-1 benutzt)

Měrná ráfky (na tomto ráfku se měří rozměry plášťů určená normou ISO 3775-1)

Recommended rim (all rims which can be used for operation – exception please see below)

Empfohlene Felge (alle Felgen, die man im Betrieb benutzen kann – alle Ausnahmen sind unten)

Doporučené ráfky (všechny ráfky, na kterých je možno plášť provozovat – výjimky viz níže)

Rim of the type „C" must be used if the maximum inflating pressure is higher than 500 kPa.
Rim of the type „C" must be used if the tyre has got aramid bead (folding tyre).

Felge typ „C" muss benutzt werden, wenn der maximum Reifendruck höher als 500 kPa ist.
Felge typ „C" muss benutzt werden, wenn der Reifen Aramidwulstkern hat (Faltbar).

Ráfek typu „C" musí být použit, je-li hodnota max. havarijního tlaku vyšší než 500 kPa.
Ráfek typu „C" musí být použit, má-li plášť aramidovou patní výztuhu.

COMPATIBILITY – RIM & TYRE / KOMPATIBILITÄT – FELGE & REIFEN / KOMPATIBILITA – RÁFEK & PLÁŠŤ

BEADED TYRES / REIFEN MIT VERSTÄRKTEM WULST / VELOPLÁŠTĚ SE ZESÍLENÝMI PATKAMI

These tyres can be assembled on American type rim with crooked rim, which are marked as HB (hooked bead).

The nominal tyre size marking:
total diameter code (0.04 x D_1) x nominal section width code (S_1)
For example: 20 x 1,375

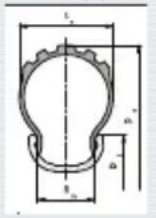
The nominal rim size marking:
marking „HB" nominal rim diameter code (D_2) x nominal rim width (R_w)
For example: HB 559 x 20

Diese Reifen kann man auf amerikanische Felgen mit gebogener Kante, die man mit der Abkürzung HB (hooked bead) bezeichnet.

Die Bezeichnung der Reifenaussengrösse:
Gesamtdurchmesserkode (0.04 x D_1) x Nennprofilbreitekode (S_1)
Zum Beispiel: 20 x 1,375.

Die Bezeichnung der Nennfelgengrösse:
Bezeichnung „HB" Nennfelgendurchmesserkode (D_2) x Nennfelgenbreite (R_w)
Zum Beispiel: HB 559 x 20

HOOKED BEAD (HB)



Tyto velopláště lze montovat na americké ráfky se zahnutými okraji, označené zkratkou HB (hooked bead).

Označení jmenovitého rozměru:
kód celkového průměru (0,04 x D_1) x kód jmenovité šířky pásu (S_1)
Například: 20 x 1,375.

Označení jmenovitého rozměru ráfku:
označení „HB" kód jmenovitého průměru ráfku (D_2) x jmenovitá šířka ráfku (R_w)
Například: HB 559 x 20

COMPATIBILITY – RIM & TYRE / KOMPATIBILITÄT – FELGE & REIFEN / KOMPATIBILITA – RÁFEK & PLÁŠŤ

TYRES OF EUROPEAN TYPE / REIFEN DES EUROPÄISCHEN TYPEN / VELOPLÁŠTĚ EVROPSKÉHO TYPU

These tyres can be assembled not only on rims with straight sides marked with the abbreviation SS but also on the rims type „Crotchet" with crooked rim, marked with the abbreviation C.

The nominal tyre size marking:
nominal section width – nominal rim diameter
For example: 37 - 622.
Main (priority) nominal size marking is metrical, as additional marking you can find the marking according to the former national standards' systems (usually placed in parenthesis).

The nominal rim size marking:
nominal rim diameter (D_J) x nominal rim width (R_W)
For example: 622 x 20

Diese Reifen können nicht nur auf Felgen mit geraden Seiten, die man mit der Abkürzung SS (straight side) bezeichnet, sondern auch auf Felgen „Crotchet-Typen" mit gebogener Kante, die man mit der Abkürzung C bezeichnet montiert werden.

Die Bezeichnung der Reifenmengrösse:
Nennprofilbreite – Felgennenndurchmesser
Zum Beispiel 37 - 622
Hauptmarkierung der Nenngrösse ist metrisch, als Zusatzmarkierung führt man meistens die Markierung nach den ursprünglichen nationalen Normsystemen (meistens in Klammern aufgeführt).

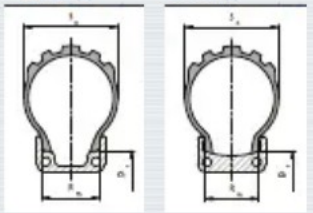
Die Bezeichnung der Felgennengrösse:
Felgennenndurchmesser (D_J) x Felgennennbreite (R_W)
Zum Beispiel 622 x 20

Tyto velopláště lze montovat jak na ráfky s rovnými boky, označené zkratkou SS (straight side), tak na ráfky typu „Crotchet" se zahnutým okrajem, označená zkratkou C.

Označení jmenovitého rozměru velopláště:
jmenovitá šířka řezu – jmenovitý průměr ráfku
Například: 37 - 622
Prioritní (hlavní) značení jmenovitého rozměru je metrické, jako doplňkové je většinou uvedeno značení dle původních systémů národních norem (uvedeno v závorkách).

Označení jmenovitého rozměru ráfku:
jmenovitý průměr ráfku (D_J) x jmenovitá šířka ráfku (R_W)
Například: 622 x 20

STRAIGHT SIDE (SS) CROTCHET (C)



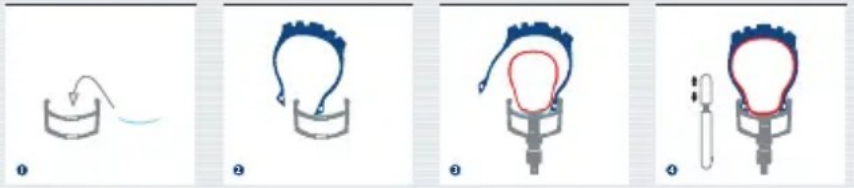
CONVERSION TABEL / DRUCKTABELLE / PŘEVODNÍK TLAKŮ

Conversion kPa, psi, bar, atm, Torr

kPa	160	190	200	250	280	320	350	380	400	450	500	550	580	600	630	650	700	800
psi	23,2	27,6	29,0	36,3	40,6	46,4	50,8	55,1	58,0	65,3	72,5	79,8	84,2	87,0	91,4	94,3	101,5	116,0
bar	1,6	1,9	2,0	2,5	2,8	3,2	3,5	3,8	4,0	4,5	5,0	5,5	5,6	6,0	6,3	6,5	7,0	8,0
atm	1,6	1,9	2,0	2,5	2,8	3,2	3,5	3,8	3,9	4,4	4,9	5,4	5,5	5,9	6,2	6,4	6,9	7,9
Torr	1200	1425	1500	1875	2100	2400	2625	2850	3000	3375	3750	4125	4200	4500	4725	4875	5250	6000

MOUNTING / MONTAGE / MONTÁŽ

RIM + TUBE + TYRE



TUBELESS



TUBELESS SUPRA – Rim + Tube + Tyre



Rime + Tyre



Tubeless



For Guarantee and Claim Regulations see www.cgs.eu
Für Gewährleistung – und Reklamationsordnung sieh www.cgs.eu
Záruční a reklamační podmínky najdete na www.cgs.eu

IN-MOULD TYRE MARKING / REIFENMARKIERUNG IM WERKZEUG / ZNAČENÍ VE FORMĚ VELOPLÁŠŤŮ

Main size (mm) / Hauptgröße (mm) / Hlavní rozměr (mm)

50 - 559

Alternative marking (inch) / alternative Markierung (inch) /Vedlejší rozměr (inch)

(26 x 1,90)

Mould serial number / Tyre pattern code // Werkzeugteilnummer / Profilkode // Pořadové číslo formy / Kód dezénu

T1 / V83

Reflective stripe certification / Reflexstreifenzertifizierung / Certifikace reflexní pásky

E4 88R-002058

Brand / Logo / Logo

Rubena

Direction of rotation / Drehsinn / Smìr otáčení

DRIVE →

Made in / Hergestellt /Vyrobeno

MADE IN CZECH REPUBLIC

Web page /Website / Internetové stránky

www.cgs.eu

Pattern name / Profilname / Název dezénu

BLADE

Inflating / Reifendruck / Huštění

MAX. INFLATE TO ..... or INFLATE TO MIN. ..... – MAX. .....

Year – Quarter / Jahr – Quartal / Rok – Čtvrtletí

08

Recommended Rims / Empfohlene Felgen / Doporučený ráfek

FIT TO EUROPEAN RIM

TUBE STAMP MARKING / SCHLAUCHSTEMPELMARKIERUNG / ZNAČENÍ NA RAZÍTKU VELODUŠÍ

Main size (mm) / Hauptgröße (mm) / Hlavní rozměr (mm)

37/54 - 559

Alternative marking (inch) / Alternative Schlauchbezeichnung (inch) /Vedlejší rozměr (inch)

26 x 1,50 - 2,10

Brand / Logo / Logo

Rubena

Made in / Hergestellt /Vyrobeno

MADE IN CZECH REPUBLIC

Web page /Website / Internetové zprávky

www.cgs.eu

Code (Rubena) / Kode (Rubena) / Kód (Rubena)

F – 06

Day in week / Tag in die Woche / Den v týdnu

3

Week / Woche / Týden

12

Year / Jahr / Rok

08

Used conception and abbreviations

Conception, abbreviations	English	Deutsch	Česky
RI	Roughness Index	Index der Rauhigkeit	Index hrubosti
	Construction	**Aufbau**	**Konstrukce**
4M	4-cible Max	4-cible Max	4-cible Max
HM	Hard Ride Max	Hard Ride Max	Hard Ride Max
RM	Racing Max	Racing Max	Racing Max
RR	Radical Ride	Radical Ride	Radical Ride
TT	Tough Tyre	Tough Tyre	Tough Tyre
LW	Long Way	Long Way	Long Way
TU	Tubeless UST	Tubeless UST	Tubeless UST
TS	Tubeless Supra	Tubeless Supra	Tubeless Supra
RP	Racing Pro	Racing Pro	Racing Pro
RA	Racing	Racing	Racing
S+	Sport plus 29	Sport plus 29	Sport plus 29
SP	Sport 29	Sport 29	Sport 29
CL	Classic 22, 29	Classic 22, 29	Classic 22, 29
TAS	Top Antipuncture System	Top Antipuncture System	VLD excentrický (oddělující) proti průrazu
ABS	Antisnake Bite System	Antisnake Bite System	VLD ovální (oddělující) proti proseknutí
	Compound	**Mischungen**	**Směsi**
SDC	SS-Dual Compound	SS-Dual Compound	SS-Dual Compound - XGC + BHC
STC	SE-Twin Compound	SE-Twin Compound	SE-Twin Compound - BHC + SSC
XGC	X-treme Grip Compound	X-treme Grip Compound	X-treme Grip Compound - speciální měkká směs
SSC	Silica Soft Compound	Silica Soft Compound	Silica Soft Compound - měkká směs
SMC	Silica Medium Compound	Silica Medium Compound	Silica Medium Compound - střední směs
LLC	Long Lasting Compound	Long Lasting Compound	Long Lasting Compound - vysoká odolnost
BHC	Bottom Hard Compound	Bottom Hard Compound	Bottom Hard Compound - tvrdá směs
OC	Optimal Compound	Optimal Compound	Optimal Compound - nejlepší odolnost
BC	Basic Compound	Basic Compound	Basic Compound - základní směs
ISC	Inner Special Compound	Inner Special Compound	Inner Special Compound - vnitřní směs Tubeless
LC	Liquide Compound	Liquide Compound	Liquide Compound - "latexové mléko" - TS
	Technology	**Technologien**	**Technologie**
PE	Puncture Enemy	Puncture Enemy	Puncture Enemy - NOK + CE - průraz, průnik
CE	Cut Enemy	Cut Enemy	Cut Enemy - průraz, průnik
ST	Stop Thorn	Stop Thorn	Stop Thorn - 3,5 mm pryž. hřebík - průraz
PF	Puncture's Fear	Puncture's Fear	Puncture's Fear - průraz
APS	Anti Puncture System	Anti Puncture System	Anti Puncture System - průraz
RS	Reflex Strip	Reflex Strip	Reflexní páska - bezpečnost
	Clever Face	Clever Face	Clever Face - symbol úrovně opotřebení
OLT	Over Lap Technology	Over Lap Technology	Technologie s překladem v karkase

Used conception and abbreviations			
Conception, abbreviations	English	Deutsch	Česky
	Tables of Tyres	**Reifentabellen**	**Tabulky velopláště**
ETRTO	Marking according to ETRTO standard (European Tyre and Rim Technical Organisation)	Größenbezeichnung nach der Norm ETRTO	Označení dle normy ETRTO
	Alternative marking	Alternative Reifenbezeichnung	Alternativní označení
	Construction	Aufbau	Konstrukce
TPI	Tread Per Inch	Anzahl der Fäden pro Zoll	Počet nití na palec
	Tread Compound	Laufflächenmischung	Směs běhounu
	Technology	Technologien	Technologie
	Inflating (kPa)	Reifendruck (kPa)	Hustění (kPa)
	Load (kg)	Belastung (kg)	Zatížení (kg)
	Weight (gr.)	Gewicht (Gr.)	Hmotnost (g)
	Colour (Tread/Sidewall)	Farbe (Lauffläche/Reifenwand)	Barevné provedení (Běhoun/Bočnice)
	CODE	Kode	Kód
	Tread Pattern Name	Reifenname	Název dezénu
	Tables of Tubes	**Schlauchtabellen**	**Tabulky velodušek**
	Marking	Bezeichnung	Označení
	Valve + tube weight (with valve) in kg	Ventil + Schlauchgewicht (mit dem Ventil) in Gr.	Ventil + vážení (s ventilem) v g
	Nominal Diameter (mm)	Nenndurchmesser (mm)	Jmenovitý průměr (mm)
	CODE	Kode	Kód
ETRTO	Marking according to ETRTO standard (European Tyre and Rim Technical Organisation)	Größenbezeichnung nach der Norm ETRTO	Označení dle normy ETRTO
	Alternative marking	Alternative Reifenbezeichnung	Alternativní označení
sstk	black (number) - Standardproduction	schwarz (Nummer) - Standard im Herstellungsprogramm	černé (číslo) - Standardní produkce
sstk	grey (number) - Job order production	grau (Nummer) - Produktion auf Bestellung	šedé (číslo) - Výroba na základě objednávky
*	Angle between the valve and the longitudinal axis of the tube	Drehwinkel des Ventils zur Längsachse des Schlauches	Úhel natočení ventilku podélné ose duše
	Tube construction	Schlauchkonstruktion	Konstrukce velodušek
	Name	Name	Název
	Wallthickness	Wandstärke	Síla stěny
	Compounds	Mischungen	Směsi
	Cap	Kappe	Čepička
	Tables of Rims	**Felgentabellen**	**Tabulky pro ráfky**
	Tyre Nominal Width	Reifennennbreite	Nominální rozměr VLP
	Rim Nominal Width	Felgennennbreite	Nominální rozměr ráfku
	Colours	**Farben**	**Barvy**
	Black	Schwarz	Černá
	Grey	Grau	Šedá
	Black/Beige	Schwarz/Beige	Černá/Béžová
	Black/Lemon	Schwarz/Zitrone	Černá/Citronová
	Red/Black	Rot/Schwarz	Červená/Černá
	Blue/Black	Blau/Schwarz	Modrá/Černá

PACKAGING OF TYRES / VERPACKUNG DER FAHRRADREIFEN / BALENÍ VLP



PACKAGING OF TUBES / VERPACKUNG DER FAHRRADSCHLÄUCHE / BALENÍ VLD



LOGISTICS / LOGISTIK / LOGISTIKA

Modern production control and planning systems are important instruments for Rubena, joint-stock company, to ensure deliveries of quality products on time.
Our goal is always to deliver the right quantity and quality at the right time as required by our Customers schedules.
By constant monitoring of each of our production processes we ensure that we achieve our goal.

Moderne Systeme der Produktionssteuerung und -planung sind für die Firma Rubena AG wichtige Mittel, um die Lieferungen der Qualitätsprodukte rechtzeitig sichern zu können.
Unser Ziel ist es, immer die richtige Menge und Qualität zu der richtigen Zeit zu liefern, wie es die Kundenplanung erfordert.
Durch die Überwachung von jedem unserer Herstellungsprozesse bemühen wir uns, unsere Ziele zu erreichen.

Moderní systémy řízení výroby a plánování jsou pro Rubena a.s. důležitá nástroje, aby mohla zajišťovat dodávky kvalitních výrobků včas.
Naším cílem je vždy dodávat správné množství a kvalitu ve správný čas, jak vyžadují plány našich zákazníků.
Trvalým monitorováním každého z našich výrobních procesů zajišťujeme dosažení našeho cíle.



SPONSORSHIP / SPONSORING / SPONZORING

PARTNER OF THE CZECH NATIONAL MOUNTAINBIKE, BICROSS AND ROAD TEAM / PARTNER DES TSCHECHISCHEN MTB, BMX UND ROAD REPRÄSENTATIONSTEAMS / PARTNER REPREZENTACE ČESKÉ REPUBLIKY MTB, BMX A ROAD







