'94 SHIMANO

BICYCLE SYSTEM COMPONENTS

SHIMANO

株式会社シマノ　大阪府堺市老松町3丁77番地　〒590 Phone 0722-23-3244(国内営業部)

●このカタログの内容は平成5年9月現在のものです。　●当社の標準小売価格には消費税は含まれておりません。
●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。　●このカタログは再生紙を使用しています。

©Sep.1993 Shimano Inc., 0993 Printed in Japan XBC IZM

SHIMANO

UNLIMITED CHALLENGE

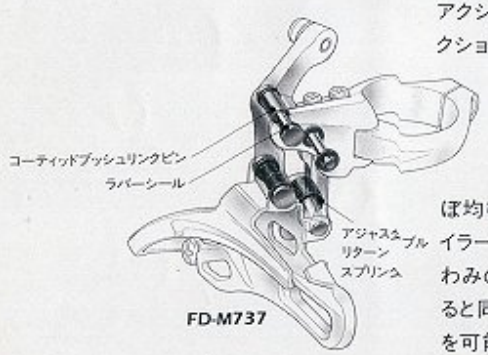
もっと多くの人に自転車に乗る楽しさを伝え、そのことを通して、人々の環境への意識を少しでも高めることができたら…RIDE LIGHT。
それは、そんな思いを基本に、自転車の素晴らしさをすべての人に向けてメッセージするシマノのマーケティング・フィロソフィー。
そして、それは、コンペティションを志向するマニアックなライダーにとっては、実戦的に有用な機能となって還元される。
荒れた路面では衝撃をくらい、壁に見える坂道では最大筋力を使いきり、コーナーでは地面に叩きつけられる——
レースに於けるRIDE LIGHTとは、そんな激しすぎる大地との戦いに勝つための機能であり、ライダーがイメージした通りに自転車がトレースするための様々な機能の集合体である。
スムーズなペダリング、スタミナをロスしないダンシング、スピードを落とさないコーナリング。
自分の考えていることが、リアルタイムに、ダイレクトに伝わるほど、あらゆる困難は何もなかったかのようにクリアーできる。
以心伝心——ふとそんな言葉が頭をよぎるうちに、自転車は私達にとってかけがえのない存在に育っていく。

94年。シマノは、自転車と人間の熱い絆を大切にしたい。



RIDE LIGHT

スピーディかつスムーズな変速を実現する、〈アドバンスドライトアクション〉

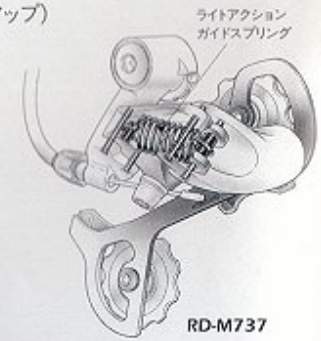


FD-M737

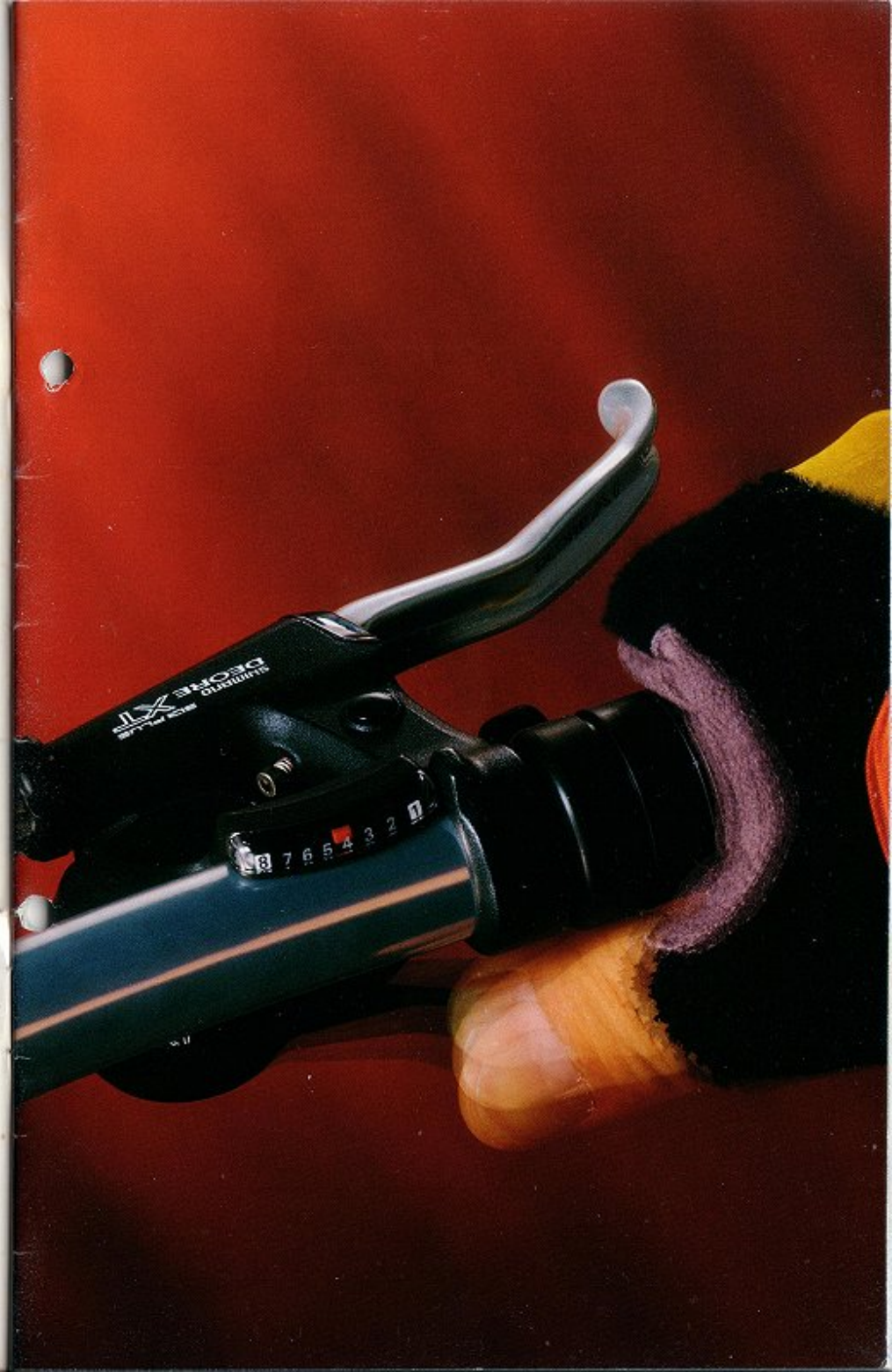
ADVANCED LIGHT ACTION

レースにおいてギアチェンジしたいときは、自転車に力を借りたいとき。そんな切迫した場面ですがる思いに応えてくれるマシンには絶大な信頼を寄せてしまう。アドバンスド・ライトアクションこそ、変速するためのさまざまなアクションをよりスムーズにする新システム。まずシフトレバーの中のラチェット部を改良し、操作時の抵抗を軽減。リアディレイラーには新形状のスプリングを採用し、どのギアへの変速もほぼ均等な力で操作が可能に。フロントディレイラーには、幅広の右リンクを採用。ガタやたわみの発生を防ぎ、耐久性と剛性を向上すると同時に今まで以上にロスの少ない変速を可能に。さらに左右リンクピンに潤滑性のある専用ブッシュを採用し、滑らかさと変速効率を向上。レバーを軽く操作するだけで、リア・フロントともにすばやく正確に作動。チャンスに強く、ピンチに頼りになるギアチェンジが期待できる。

(アドバンスド・ライトアクションは、新製品すべてにラインアップ)



RD-M737



RIDE LIGHT

ギアポジションが一目でわかる、
インジケーター〈オプティカルギアディスプレイ〉



OPTICAL GEAR DISPLAY

おおよそのギアポジションは勘でわかるものだが、体力の限界がやってくるとわかっていながらついつい自分の目で確認したくなる。そんなときのタイムロスを軽減するのが、フロント・リアのギアポジションが素早く確認できるインジケーター(表示器)だ。ギアのキャパシティが一目でわかり、攻撃的なギアチェンジが可能。また一歩、早めに戦略をたてられる技術が加わった。XT・LXはハンドル上部につきダンシング時でも見やすく、コンパクトでスポーティーなデザイン。STXスペシャルエディション・Alivioはハンドル下部につきサドルに腰かけた状態で見やすく、ポジションは大きく表示され一目でわかる。



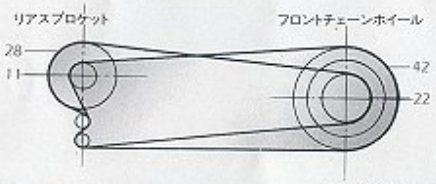


RIDE LIGHT

コンパクトなギアでシャープな駆動性を実現する
〈シマノ・ハイパードライブ-C〉

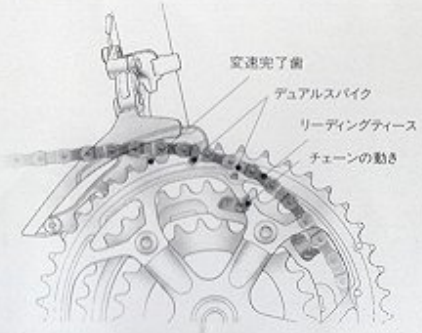
SHIMANO HYPERDRIVE-C

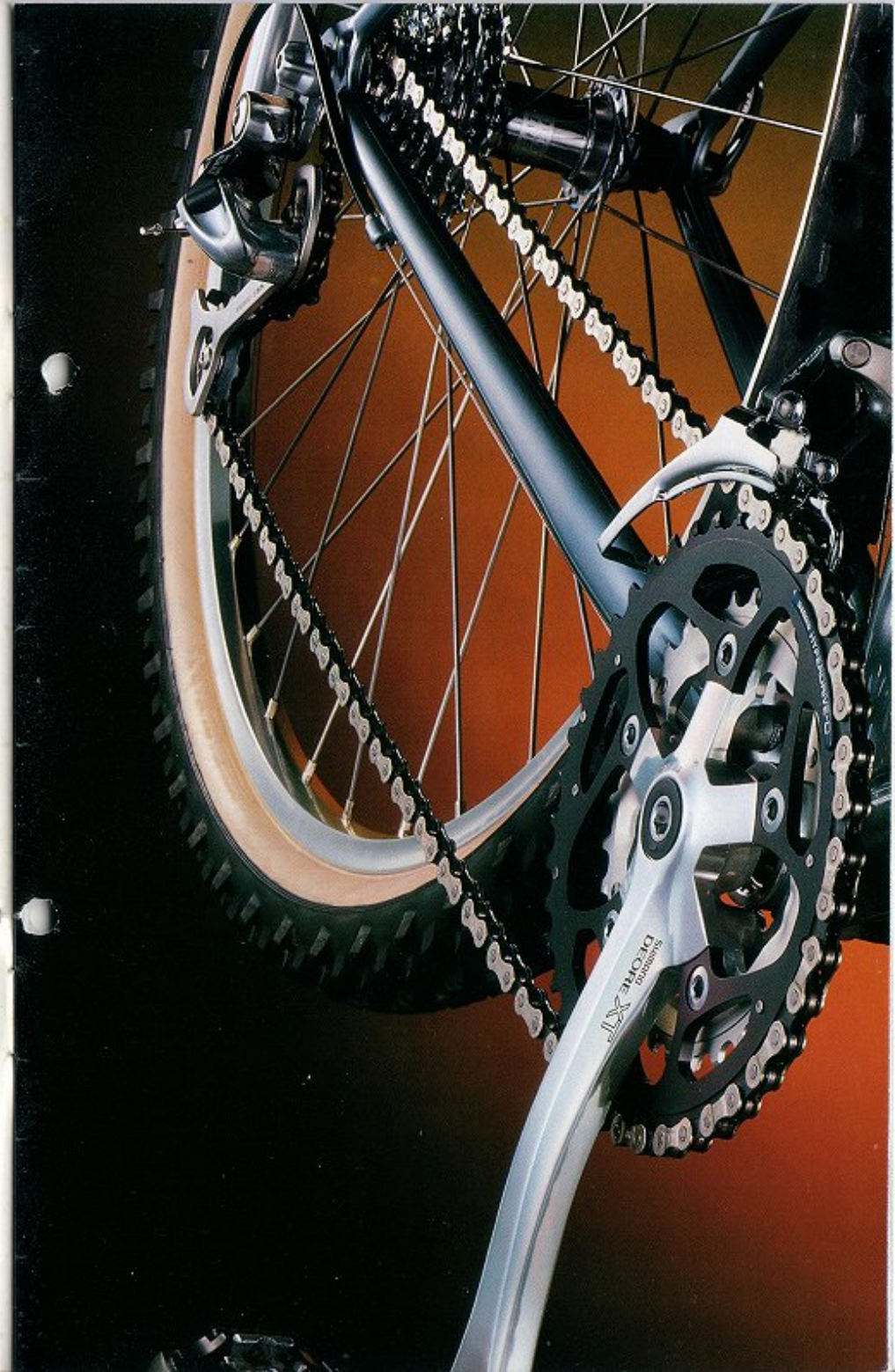
SG-Xフロント変速システムやSPDピンディングシステム、ロープロファイルクランク、シールド・カートリッジボトムブラケットなど数々の最先端技術を導入することによって生まれた、トータルなフロントドライブシステム〈シマノ・ハイパードライブ〉。94年は、また一歩高性能に進化。フロントに42T、リアに11Tのギアをセッティングすることに成功し、軽量でコンパクトなフロントデザインを完成。フロント42T-32T-22T・リア11T-28Tの組み合わせで、従来のフロント46T-36T-26T・リア12T-28T(または13T-30T)の組み合わせよりも、かなりワイドなギアレシオを達成。軽量化と同時に駆動性や変速性、耐久性もアップし、さらにシャープなドライブシステムが誕生した。



ワイドなギアレシオ

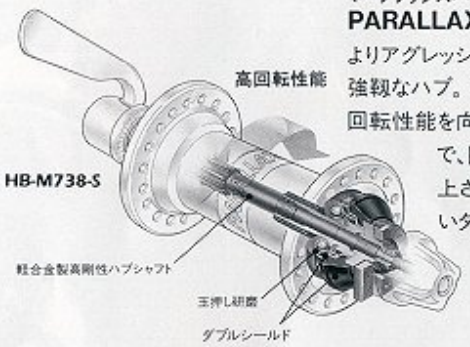
リアのトップギアを11Tに設定することで、フロントの大ギアを42Tまで小さくすることが可能になりました。
ギアレシオでいえば、ハイパードライブ-C搭載モデルと'93コンポのトップギアはほぼ同じ。ローギア側ではハイパードライブ-C搭載モデルの方が小さくなっており、ワイドなギアレシオが選べます。





RIDE LIGHT

最新機能を充実させて、さらなる進化を目指す、〈ハブ・ヘッドセット・ナット＆ボルト〉。



〈パララックスハブ〉
PARALLAX HUB

よりアグレッシブなライディングを可能にした強靭なハブ。玉押しを研磨することによって回転性能を向上。シールドメカニズムの採用で、防水・防塵性及び耐久性を向上させた。本格派MTBにふさわしいタフ感のあるデザインが特徴。一層の強度を求めるライダーのためにオプションで太軸仕様も用意。

〈カートリッジ・ヘッドセット〉
CARTRIDGE HEADSETT

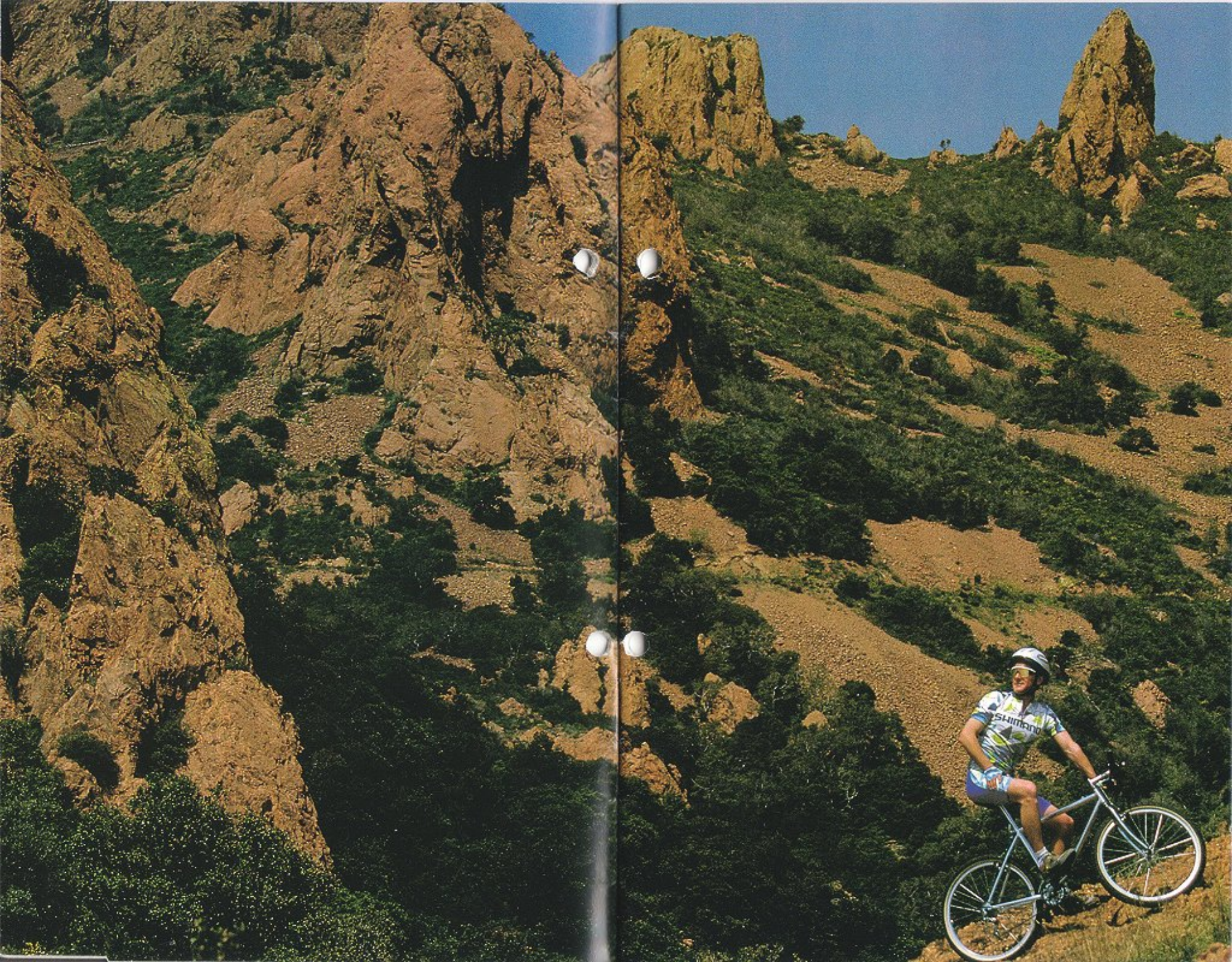
回転部をカートリッジシールドベアリングとしてユニット化して交換。アッセンブルの簡単なヘッドセット。ユニット部にはコンタクトタイプシールを採用し、耐久性も大幅に向上。回転部を別体ユニットにすることによりヘッドチューブやフロントフォークの精度・形状に対するフレキシビリティーを増し、よりスムーズな回転を実現した。

〈コーティング ナット＆ボルト〉
COATING NUTS & BOLTS

錆止め効果のあるコーティングを施したボルトとナットを使用し、耐蝕性を向上。マシンを長く大切にしたいというリクエストに応える行き届いた配慮。






SHIMANO

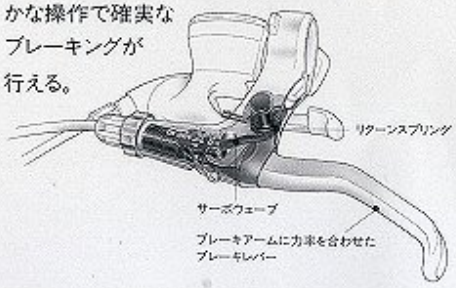
SHIMANO M-SYSTEM

ウエット路面での制動力とコントロール性を飛躍的に向上したブレーキシステム。新たなブレーキシューを備えたカンチレバーブレーキ、高効率な作動メカニズムを持つレバー、伝達効率の高いケーブルなどを使用し、より高性能のブレーキングを実現。ブレーキシューの摩擦係数を高め、ウエット状態での制動力とコントロール性をアップ。雨天や突然のコンディションの変化にも余裕を持って対処できる。



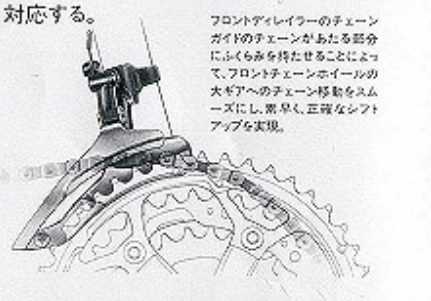
SLR & SLR PLUS

レバー部とブレーキ部にリターンスプリングを内蔵。相互に力を分配し、レバーの軽い操作と素早い戻り、強力なブレーキングを獲得したSLR。レバーのケーブルホルダー部にカム構造のサーボウェーブを採用したSLR PLUS。特に握力の疲労度の高いダートやダウンヒルでは、その優れた性能を発揮。わずかな操作で確実なブレーキングが行える。



DUAL SIS

正確かつ俊敏なSIS変速をフロント側にも採用することにより完成を見たDUAL SIS。SG-Xをはじめとする最先端テクノロジーを駆使し、フロントの変速性が大幅に向上した。操作も軽いタッチででき、調整もかんたん。悪天候やフィールドの変化にもよりフレキシブルに対応する。



SHIMANO HYPERDRIVE

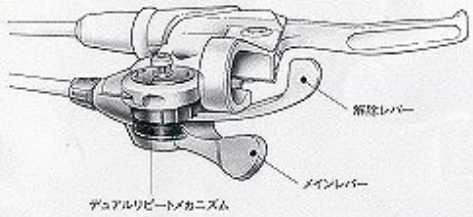
変速性、ペダルとシューズの接点、クランクデザインによるペダリング効果など、フロントドライブの性能をトータルに追求したシマノ・ハイパードライブ。SG-Xフロント変速システム、SPDビンディングシステム、ロープロファイルクランク、シールド・カートリッジボトムブラケットなど、数々の最先端技術を導入し、高効率高性能ドライブを実現。

SG-X

ミドルギアに設けられたリーディングティースが、インナーからミドルへのスムーズな変速を可能に。アウターギアに設けられたデュアルスパイクが、ミドルからアウターへのスムーズな変速を可能に。コンピュータ設計によるSG-Xメカニズムが、フロント変速を格段に向上させた。

RAPIDFIRE PLUS

変速操作時のハンドルグリップ力の不安定感を解消。ハンドルをグリップしたままで変速が可能。操作後、自動的に定位置に戻りハンドリングに集中できる。開発段階で人間工学デザインを取り入れたラピッドファイヤープラスは、親指と人差し指で操作するトリガースタイルレバーを採用し、安全性と操作性をさらにアップ。

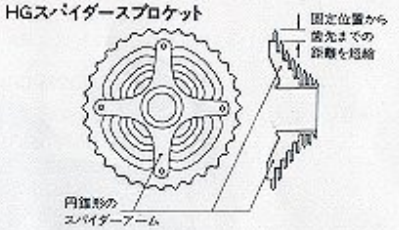


SPD

理想的なペダルとシューズの組み合わせを生み出したSPD。クリートをソール内部に埋め込み、歩行性を向上。ビンディング方式を採用し、ペダルの素早い着脱と確実な結合を実現。硬質ミッドソールは、パワフルな推進力を生み、トレッドパターンラバーソールは、険しい岩場などで高いグリップ力を発揮する。

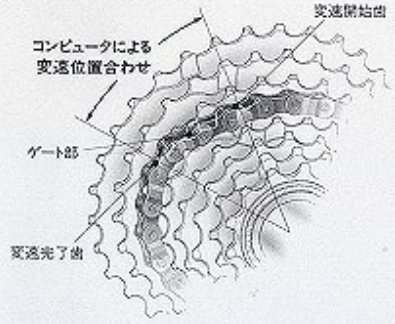
XTR/XT SPIDER CASSETTE

スプラインギアをスパイダーによって固定。歯間精度を高め、ギアへの適正な強度配分を達成。スプロケットの固定ポイントから歯先間までの距離を短くし、歯先のゆがみ・たわみ・ソリを解消。大幅な軽量化を果たした軽合金スパイダーが力強いホイール回転、確かなHG変速、パワーロスの少ない駆動を可能にする。



HG

チェーンが最短距離で移動できる変速ポイントをコンピューターによって設定。面取りを各スプロケットに施すことで、よりスムーズな動きを達成。チェーンがギアに乗り上げること無く、負荷が高くなる上り坂でも確実で素早い変速が可能。チェーンが歯先でスリップすることによる変速時のエネルギーロスを最小限におさえるとともに、身体のバランスを崩すなどの危険を防ぐ。



SHIMANO

XTR

プロオフロードレーサーのためのリアルレーシングモデル。

レースで勝つためのコンセプト"ライトウェイト＆コンパクトネス＆タフネス"によって生まれたレーシングスピリッツコンポーネント。大地と闘う過酷なバトル、ライバルを引き離す素早いギアチェンジ、自分の潜在能力を最大限に引き出すパフォーマンス。数々の機能を備え、今一段上のオフロードレース界の最高峰に君臨する。



RD-M900



CS-M900

FH-M900



ST-M900

ST-M900 ラピッドファイヤープラス

変速レバー操作を親指と人差し指に分散するトリガースタイルリターンレバー。リアは4段一気変速が可能な8-SPEED対応。ツーフィンガーSLR PLUSレバー採用。

- 411g(ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 鍛造軽合金・アルマイト仕上げ(レバー)

CS-M900-8 カセットスプロケット

8-SPEEDスパイダースプロケットを採用。軽量化を果たすと同時に、歯間精度のアップによってスムーズな変速を実現。

- 332g(Pグループ及びスペーサー)
- スティール・シャンペーンゴールド仕上げ(スプロケット)
- 軽合金・チタニウムカラーアルマイト仕上げ(スパイダーアーム)

FH-M900 フリーハブ

8-SPEEDスパイダースプロケット対応。オフロードの過酷なコンディションでも、優れた耐久性を発揮。

- 454g(クィックリレーズタイプ)
- 軽合金・チタニウムカラーアルマイト仕上げ(ハブ体)

RD-M900 リアディレイラー

8-SPEED SIS対応。レースに最適なミドルケージ採用による高変速性と軽量化を達成。

- 230g
- 軽合金・アルマイト仕上げ



SP-M900



FC-M900-A



BR-M900-R



FD-M900

SP-M900 シートポスト

クロモリパイプの採用で、軽量化を実現するとともに強度がアップ。軽合金クランプで、サドルを確実に固定。

- 270g(330mm)
- クロムモリブデン鋼(パイプ)

FC-M900-A フロントチェーンホイール

シマノ・ハイパードライブ採用でペダリング効率を高め、変速性能を飛躍的に向上。

- 680g(46-36-26T/175mm)
- 冷間鍛造軽合金・チタニウムカラー・アルマイト仕上げ(チェーンリング)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(クランクアーム)

BB-UN91 シールドカートリッジボトムブラケット

シマノ・ハイパードライブ対応。メンテナンスフリーのボトムブラケット。

- 255g
- 軽合金(アダプター)

BR-M900-F/Rカンチレバーブレーキ

コンピューター設計、冷間鍛造により最大剛性・最小重量を実現。シートステーにフィットする精密設計によるリアカンチは、小型であってもフロント同様のパワフルな制動力を発揮。堅牢なローブロファイルブレーキパッドは、たわみが少なく、対摩耗性も大幅に向上。

- 340g(前後セット)
- 冷間鍛造軽合金・チタニウムカラーアルマイト仕上げ

FD-M900/FD-M901フロントディレイラー

シマノ・ハイパードライブ対応。変速性を向上し、高剛性、高精度、軽量化を達成。

- 118g
- 軽合金・アルマイト仕上げ(前後バンド、左右リンク)
- スティール・クロムメッキ(チェーンガイド取付ボルト)

SHIMANO DEORE XT

オフロード・ライディングのための高級モデル

オンロードとは違い、オフロードには同じ道は二度とやってこない。状況に応じた動きをチョイスし、的確に困難をクリアー。チャレンジャーたちの胸に高まるレーシングスピリッツは、プロレーサーのそれと何も変わらない。

FC-M737

ST-M737

BR-M737

ST-M737 ラピッドファイヤープラス

アドバンスドライトアクション対応の非常に軽いタッチの操作レバー。オプティカルギアディスプレイの採用で、ギア位置の確認も一目で。DUAL SIS、M-SYSTEM対応。

- 385g(ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・クリアコート仕上げ(レバー)

FC-M737 フロントチェーンホイール

'93年のSG-X高変速性能トリプルギアの実現を見てシマノ・ハイパードライブ-Cを完成。DUAL SIS、対応。

- 694g(42-32-22T/175㎜)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(クランク、チェーンリング トップ・ミドル)
- スティール・クロムメッキ(チェーリング ロー)

BR-M737 カンチレバーブレーキ

リムへの接触面積を大きくし、より制動力を向上した専用の新設計。苛酷な使用を考えて、パッドの部分のみの取り替えを可能に。全天候型のM-SYSTEM採用。

- 364g(前後セット)
- 軽合金・アルマイト仕上げ



HB-M738



CS-M737

FH-M737



FD-M737

HB-M738 フロントハブ

よりアグレッシブな走行を可能にするために一段と強度を向上。デザイン上のMTBらしさも充分に考慮された、フロントのパララックスハブ。軽量・高強度アルミハブシャフト（11mm）を採用。ダブルシール高回転性能。

- 240g
- 軽合金・アルマイト仕上げ

FH-M737 フリーハブ

8-SPEEDスパイダースプロケット、シマノ・ハイパードライブ-C対応。フロント同様MTBらしさが特徴のパララックスハブ。

- 475g（クイックレリーズタイプ）
- 軽合金・アルマイト仕上げ

CS-M737-8 カセットスプロケット

8-SPEEDスパイダースプロケット。従来の常識を打ち破る11丁ギアを完成し、コンパクトでありながらワイドギアレシオを可能にしたシマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 256g（スプロケットRグループ及びスペーサー）
- スティール・クロムメッキ（スプロケット）
- 軽合金（スパイダーアーム）

FD-M737 フロントディレイラー

幅広の右リンクを採用し、リンクガタやたわみの発生を防止。耐久性と剛性を向上すると同時に今まで以上にロスの少ない変速を実現。アドバンスドライトアクション、DUAL SIS、シマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 133g（ボトムルートタイプ）
- 軽合金・塗装仕上げ（右リンク）
- 軽合金・ハイフィニッシュ（前後バンド）
- スティール・クロムメッキ仕上げ（チェーンガイド）

RD-M737 リアディレイラー

新形状のスプリングの採用で、より素早くより正確な変速を実現。アドバンスドライトアクション、8-SPEED SIS対応のリアディレイラー。

- 235g（スーパーロングゲージ）
- 軽合金・塗装仕上げ（ブラケット＆プレート体、左右リンク）
- 軽合金・アルマイト仕上げ（右プレート）
- スティール（左プレート）

HP-M740(1") **HP-M741**(1-1/8")
HP-M742(1-1/4") カートリッジヘッドセット

耐久性にすぐれ安定したスムーズなハンドリングが得られるユニット式のヘッドセット。

- 115g（HP-M740）、127g（HP-M741）、143g（HP-M742）
- 軽合金・アルマイト仕上げ（ナット・上下ワン）



RD-M737-SGS



HP-M742

SHIMANO DEORE LX

MTBをスポーツと考える人達の上級モデル

最近、ウェルネスとかナチュラルとかがよく話題になる。人間は不自然な環境から抜け出すことにもっとアグレッシブになるべきだ。MTBが聞かせてくれる自然の声が、人もまた、合理的な理屈だけでは生きていけない存在なのだと教えてくれる。



FC-M563-S



ST-M564



FD-M563

ST-M564 ラピッドファイヤープラス

頻繁なレバー操作による指の負担を、従来よりはるかに軽減するアドバンスドライトアクション対応。ギア位置が一目でわかるオプティカルギアディスプレイは、スタンディングポジションで見やすい位置に。DUAL SIS、M-SYSTEM対応。

- 378g(ST-M563、ペア)
- 384g(ST-M564、ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(レバー)



RD-M563

FC-M563-S フロントチェーンホイール

シマノ・ハイパードライブ-Cを実現した、ロープロファイルフロントチェーンホイール。アドバンスドライトアクション、DUAL SIS対応。

- 681g(42-32-22T、170mm)
- 軽合金・ハイフィニッシュ(クランク)
- 軽合金・ブラックアルマイト仕上げ(チェーリング トップ)
- 軽合金・ホワイトアルマイト仕上げ(チェーリング ミドル)
- スティール・クロムメッキ仕上げ(チェーリング ロー)
- ブラッククランクタイプ(FC-M563-B)もあります

FD-M563 フロントディレイラー

新形状・新素材の採用で、ロスの少ない変速を実現。アドバンスドライトアクション、DUAL SIS、シマノ・ハイパードライブ-CC対応。

- 132g(ボトムルートタイプ)
- 軽合金・塗装仕上げ(右リンク、前後バンド)
- スティール・クロムメッキ(チェーンガイド)

RD-M563 リアディレイラー

スプリングの改良によって、従来ロー側にいくほど重くなるきらいのあったレバーを、どこでも均等な力で操作可能に。アドバンスドライトアクション、7-SPEED SIS対応。

- 285g
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット&プレート体、右リンク)
- スティール・塗装仕上げ(左リンク)
- スティール・クロームメッキ(プレート)

SHIMANO STX
Special Edition

パーソナルMTBコンポーネント

週末が近づく度にわくわくする。もしMTBがなかったら、こんな気分は味わえなかっただろう。制覇するのではなく戯れることは、大地を地球を全身で愛することだと思う。



ST-MC30-CH ラピッドファイヤープラス

乗りやすく扱いやすいことをコンセプトに、STXに還元されたSTI。スムーズな操作フィーリングのアドバンスドライトアクション、表示部が大きく見やすいオプティカルギアディスプレイ、DUAL SIS、M-SYSTEM対応。

- 385g(ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・クロミカフィニッシュ(レバー)

BR-MC30-CH カンチレバーブレーキ(Mサイズ)

ウェット状況でもドライ時とほぼ同様の制動力とコントロール性を発揮するM-SYSTEM対応。スーパーM-65ブレーキシュー採用でより高性能を発揮。

- 338g(前後セット)
- 軽合金・クロミカフィニッシュ
- Lサイズ(BR-MC31-CH)もあります。

FC-MC31-CH フロントチェーンホイール

軽量・コンパクト化を実現し、高性能と高デザインを兼ね備えたシマノ・ハイパードライブ-C。アドバンスドライトアクション、DUAL SIS 対応。

- 780g(42-34-24T/170mm)
- 軽合金・クロミカフィニッシュ(クランク)
- 軽合金・ブラックアルマイト仕上げ(チェーンリング トップ)
- スティール・パールブライト仕上げ(チェーンリング ミドル・ロー)

FH-MC30-CH フリーハブ

より一層のMTBらしさを強度とデザイン上のタフ感で実現したPARALLAX HUB。シマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 449g
- 軽合金・クロミカフィニッシュ

CS-HG60-C カセットスプロケット

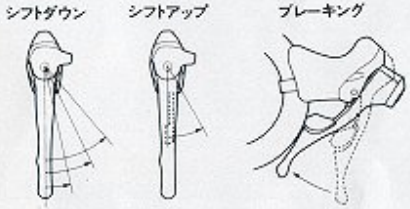
7-SPEEDカセットスプロケット。シマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 301g(スプロケット ac グループ及びスペーサー)
- スティール・クロミカフィニッシュ


START • ZIEL

STI

人の側から見た高性能の追求、それがSTI思想。ハンドルを握ったままでギアチェンジもブレーキングも両方行えるデュアルコントロールレバーが象徴するように、単体のパーツとしてというより、マシン全体のトータルな戦闘力をアップさせるという発想を大切にしたい。変速とブレーキングは、トップレーサーにとって微妙な関係がある。それをチャンスに変えてしまう画期的なシステム。



リア側シフトダウンは
3段一気変速も可能です。

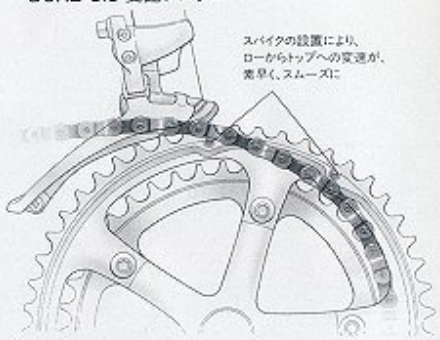
8-SPEED SIS

レース展開、ライダーコンディション、天候、そしてコース状況…。ギア数の多さが、より適切なギアの選択を可能にしてくれる。デュアルコントロールレバーを得て、悪路や上り坂、全力疾走時でもハンドルコントロールしながら、素早く正確な変速操作を実現。これこそ実情に即した機能だ。STI思想がマシン全体に反映され、8-SPEEDの優位性がライダーたちを納得させる。

DUAL SIS

DURA ACE・SHIMANO105SCでは、高性能インデックス変速システムをフロントに導入。フロントもリア並みの変速フィーリングを得て、ライダーの意志を確実に伝達。あらゆるロードの変化にも、素早く対応する。

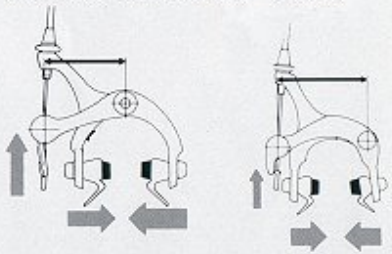
DUAL SIS 変速システム



SUPER SLR

テコの原理を応用したデュアルピボット機構を採用することによって、ブレーキングパワーを飛躍的に向上。レバーを操作するわずかな力で驚異的な制動力を発揮。レバー内部のケーブル早送り機構によって、触感のフィーリングを忠実に伝えるブレーキングシステム。

従来タイプとデュアルピボットブレーキの比較



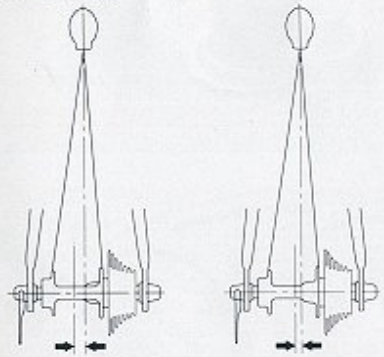
ブレーキングパワーに応じたレバー入力が必要。また、左右の力が不均等になりがち。

ピボットの位置を変えることで、均一で強力なパワーを獲得。

FREEHUB

リアハブとフリーホイールを一体化した独自のメカニズム。カセットスプロケットによって、走行に応じた歯数構成をスピーディーに、しかも簡単に変換することが可能。また、ユニバランスメカニズムにより、スポーク+ホイールの耐久性・剛性を飛躍的に向上すると同時に7段対応フリーホイール並みのオチョコ量で8段フリーハブを実現。現代の多段化ニーズへのコンパクトボディでの対応を可能にしている。

オチョコ量の比較



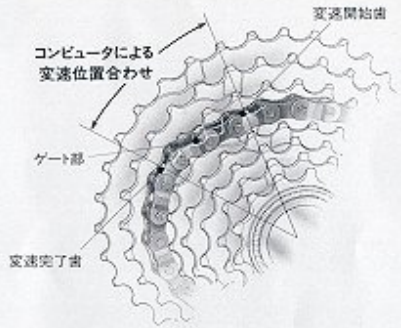
リアハブ　フリーハブ

SPD

MTBではすでに評価の高いSPDをロードのレーシングシューズにも採用。ソールに取り付けたクリートのサイドをガードする形状のボントゥーンにより、安定感を高め、レースの直前・直後の歩行をより安全に快適にした。

HG

チェーンが最短距離で移動できる変速ポイントをコンピュータで算出。スプロケットに面取りを施し、小ギアから大ギアへもスムーズにチェンジ。チェーンテンションの高い上り坂や高回転時でも、変速タイミングの遅れやエネルギーロスによるスピードダウンの心配も不要。



DURA-ACE

世界を目指すレーサーのためのリアルレーシングモデル。

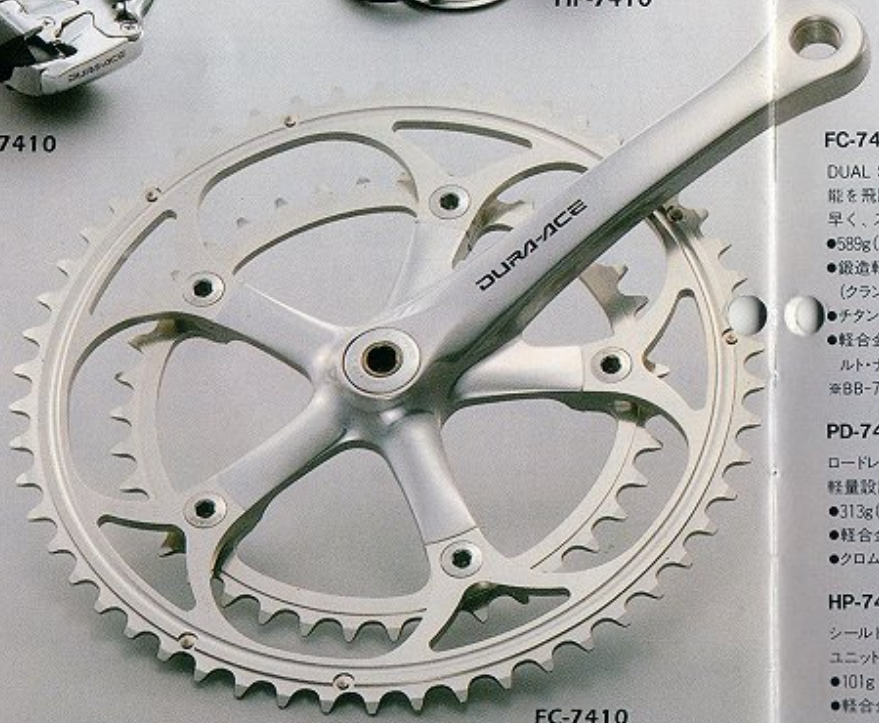
本場ヨーロッパのビッグレースでも数々の栄冠を手にしている、生粋のトップレーサー仕様。
あらゆる状況下で、確実に信頼に応える駆動性、変速性、制動性。
コンパクトな高性能が、壁のような坂で熾烈なゴールスプリントで実力を発揮する。



PD-7410



HP-7410



FC-7410

RD-7402 リアディレイラー

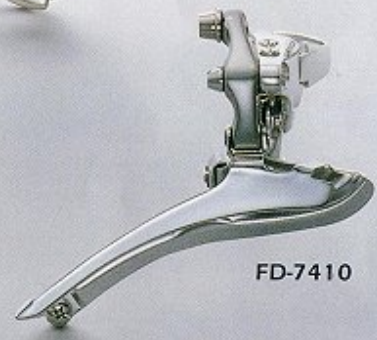
8-SPEED SIS対応。
硬質セラミックガイドプーリーを使用し、レースの激しさを考えた耐久仕様。
- 209g
- 鍛造軽合金・カラーアルマイト仕上げ（ブラケット＆プレート体）
- 鍛造軽合金・エポキシ装飾アルマイト仕上げ（右リンク）
- 鍛造軽合金・アルマイト仕上げ（左リンク、左右プレート）

FD-7410 フロントディレイラー

DUAL SIS対応。
SG-Xとの連係で、素早く、スムーズなローからトップへの変速を実現。高剛性チェーンガイドが、変速性をさらに向上。スムーズシェイプブラケットデザインを採用。
- 97g（バンドタイプ）
- 鍛造軽合金・アルマイト処理（前後バンド、右リンク、左リンク）
- スティール・クロムメッキ（チェーンガイド）



RD-7402



FD-7410

FC-7410 フロントチェーンホイール

DUAL SIS対応のSG-Xを搭載し、フロントの変速機能を飛躍的に向上。ローからトップへの変速が、素早く、スムーズに。FC-7402に比べ鎖幅を5mm減少。
- 589g（53-39T、170mm）
- 鍛造軽合金・アルマイト仕上げ（クランク、チェーンリング）
- チタン（クランク取付けボルト）
- 軽合金（クランク取付けボルトキャップ、ギア取付けボルト・ナット）

※BB-7410とセットでご使用下さい。

PD-7410 SPDペダル

ロードレース用ペダル。SPD思想から生まれたコンパクト軽量設計がパワー伝達効率を向上。
- 313g（ペア）
- 軽合金・アルマイト仕上げ（ボディ）
- クロムモリブデン鋼（軸）

HP-7410 カートリッジヘッドセット

シールドメカニズム採用。ベアリングをカップ・コーンとユニット化し、シールド性・耐久性を向上。
- 101g
- 軽合金・アルマイト仕上げ（ナット・上下ワン）

SHIMANO600
ULTEGRA

ロードを征するハイクオリティレーシングコンポ。

デュラエースの血統を引継ぐレーシングモデル。軽量性、操作性、耐久性、
すべての機能は勝利への意志を支えるためにある。
スピードを至上としながら、ライディングの快適性をも追求。
より多くのレーサーにオンロードの魅力を改めて実感させるコンポ。

RD-6401



ST-6400



ST-6400 デュアルコントロールレバー

ハンドルを離さず、素早いシフティングを実現。コーナリングでのコントロール性を飛躍的に向上。3段一気変速も可能。

- 542g(ペア)
- 軽合金・クロムメッキ(ブラケット)
- 軽合金・塗装仕上げ(レバー)

HP-6500



RD-6401 リアディレイラー

8-SPEED SIS対応。硬質セラミック製のガイドプーリーが、激しいギアチェンジや高速回転走行にも高度な耐久性を発揮。軽量設計。

- 215g
- 軽合金・ダークグレイ塗装仕上げ(ブラケット&プレート体)
- 軽合金・シルバー塗装仕上げ(右リンク)
- スティール・パレル仕上げ(プーリープレート、左リンク)



FD-6401

FD-6401 フロントディレイラー

シマノSGギア対応のフロントディレイラー。

- 107g(バンドタイプ)
- 軽合金・ダークグレイ塗装仕上げ(前後バンド)
- 軽合金・シルバー塗装仕上げ(右リンク)
- スティール・クロムメッキ(チェーンガイド)

HP-6500 カートリッジヘッドセット

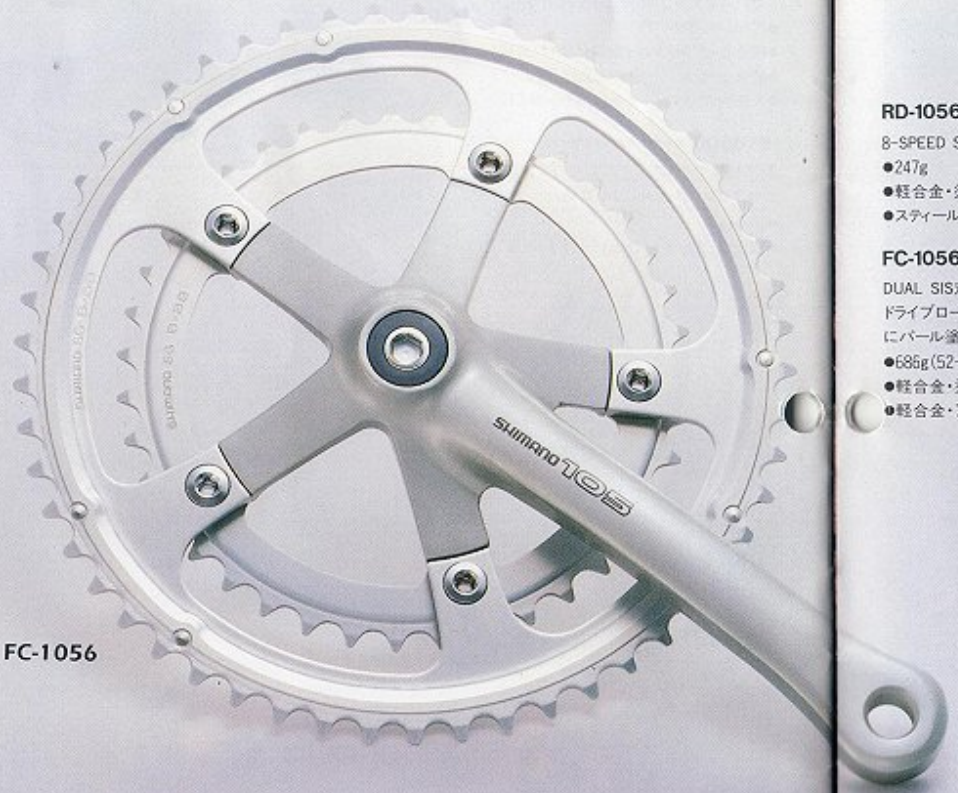
耐久性にすぐれスムーズなハンドルの回転をカートリッジベアリングユニットにより実現。

- 108g
- 軽合金・アルマイト仕上げ(ナット・上下ワン)

SHIMANO 105 SC

レーシングマインドを満足させるスタンダードレーシングコンポ。

メカニカルな美しさが特徴のコンペティションモデル。
扱いやすさとさらに高度なテクニックにも俊敏に対応する高機能を両立。
リニアなレスポンスがレースの面白さを倍増。
優れた総合力で、レーサーの期待に応えるコンポ。



FC-1056

ST-1055 デュアルコントロールレバー

ハンドルを握ったままでの素早いシフティング、確実なコントロールを可能にしたSTIデュアルコントロールレバー
- 495g(ペア)
- 軽合金・バレル仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・塗装仕上げ(レバー)



ST-1055

RD-1056 リアディレイラー

8-SPEED SIS対応のリアディレイラー。
- 247g
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット、プレート、右リンク)
- スティール・パールブライト仕上げ(左リンク)



RD-1056

FC-1056 フロントチェーンホイール

DUAL SIS対応のデュアルスパイクを採用したシマノ・ハイパードライブロープロファイルフロントチェーンホイール。流面形状にパール塗装の美しさ。
- 686g(52-42T、170mm)
- 軽合金・塗装仕上げ(クランク)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(チェーンリング)

The Shimano Off-Road Component Group Line-Up



SHIMANO XTR

プロオフロードレーサーのためのリアルレーシングモデル。高精度・軽量化を誇るオフロードコンポの最高峰。



SHIMANO DEORE XT

レースから本格オフロードまで、走りの喜びを満喫できるハイパフォーマンスモデル。優れた耐久性、剛性でタフなライディングに応える。

STI



SHIMANO DEORE LX

MTBをスポーツだと考える人の上級モデル。軽快なコントロール性が、オフロードの楽しさを教えてくれる。



SHIMANO STX

Special Edition

パーソナルMTBコンポーネント。本格性能とファッション性をあわせもつ次代のモデル。



SHIMANO ALIVIO

あらゆるライダーたちがオフロードを楽しむためのスタンダードモデル。コストパフォーマンスの高さも魅力。

OFF-ROAD COMPONENT GROUP SPECIFICATION CHART

製品仕様	シリーズ	SHIMANO XTR	SHIMANO DEORE XT		SHIMANO DEORE LX (HyperDrive-C)		SHIMANO STX Special Edition	
リアディレイラー	モデルナンバー	RD-M900	RD-M737-SGS	RD-M737-GS	RD-M563		RD-MC31-CH-SGS	RD-MC31-CH-GS
	アドバンスドライトアクション		●	●	●		●	●
	段数	8段	8段	8段	7段		7段	7段
	リア最大スプロケット	32T	32T	32T	32T		32T	28T
	リア最小スプロケット	12T	11T	11T	11T		11T	11T
	フロント歯数差	22T以下	20T以下	20T以下	20T以下		20T以下	18T以下
	トータルキャパシティ	33T	38T	33T	38T		38T	35T
	標準小売価格(円)	11,400	6,280	7,070	5,060		2,950	2,650
フロントディレイラー	モデルナンバー	FD-M900	FD-M901	FD-M737	FD-M563		FD-MC31-CH	
	アドバンスドライトアクション			●	●		●	
	デュアルSIS	●	●	●	●		●	
	キャパシティ	24T	24T	22T	22T		22T	
	トップギア	46T/48T	46T/48T	42T/44T専用	42T/44T専用		42T専用	
	標準小売価格(円)	バンドタイプ 6,600 ピンタイプ 6,900	6,600	3,390	2,770		2,180	
ラピッドファイヤー	モデルナンバー	ST-M900		ST-M737	ST-M564	ST-M563	ST-MC30-CH	
	アドバンスドライトアクション			●	●	●	●	
	デュアルSIS	●		●	●	●	●	
	シマノMシステム			●	●	●	●	
	オプティカルギアディスプレイ			●	●	●	●	
	サーボウェーブ機構	●		●	●			
	標準小売価格(円)	22,600(ペア、ブレーキケーブル付き)		19,270(ペア、ケーブル付き)	15,340 (ペア、ステンレス製シフティングケーブル)	11,250 (ペア、ステンレス製シフティングケーブル)	9,620(ペア、ステンレス製シフティングケーブル)	
ブレーキ	モデルナンバー	BR-M900		BR-M737	BR-M560	BR-M561	BR-MC30-CH	BR-MC31-CH
	シマノMシステム			●	●	●	●	●
	ブレーキシュー	スーパーロング		スーパーM75	スーパーM65	スーパーM65	スーパーM65	スーパーM65
	スリーブタイプ軸ユニット	●		●	●	●		
	アーチサイズ	M		M	M	L	M	L
	標準小売価格(円)	11,000(前後セット)		9,030(前後セット)	4,120(前後セット)	4,120(前後セット)	3,740(前後セット)	3,740(前後セット)
フロントチェーンホイール	モデルナンバー	FC-M900-A		FC-M737	FC-M563-S	FC-M563-B	FC-MC31-CH	
	シマノ・ハイパードライブ-C	シマノ・ハイパードライブ		●	●	●	●	
	クランク長さ	165/170/172.5/175/180mm		165/170/175/180mm	170/175mm	170/175mm	170/175mm	
	歯数	48-36-26T/46-36-26T		42-32-22T/44-32-22T(オプション)	42-32-22T	42-32-22T	42-34-24T	
	標準小売価格(円)	30,700		24,870	11,050	10,290	8,740	
ボトムブラケット	モデルナンバー	BB-UN91		BB-UN71	BB-UN51		BB-UN51	
	チェーンライン	47.5mm	50.0mm	47.5mm	50.0mm	47.5mm	47.5mm	50.0mm
	軸(刻印)	MM107	LL113	MM107	LL113	MM107	MM110	LL113
	幅	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)	68(BC)70(M36)73(BC)
	軸長	107mm	113mm	107mm	113mm	107mm	113mm	110.5mm	113mm
	標準小売価格(円)	5,[illegible]		2,950		1,750		1,750	
フリーハブ	モデルナンバー	FH-M900		FH-M737		FH-M563		FH-MC30-CH	
	HG-C対応	HG対応		●		●		●	
	パララックスハブ			●		●		●	
	段数	8段		8段		7段		7段	
	スポーク穴ピッチ径	45mm		45mm		45mm		45mm	
	オーバーロックナット寸法	135mm		135mm		130/135mm		130/135mm	
	標準小売価格(円)	12,800		7,680		3,930		3,140	
フロントハブ	モデルナンバー	HB-M900		HB-M738-R	HB-M738-S	HB-M737	HB-M564	HB-M563	HB-MC31-CH	HB-MC30-CH
	パララックスハブ			●	●	●	●	●	●	●
	高剛性軸			(アルミ11mm) ●	(アルミ11mm) ●		(スチール10mm) ●		(スチール10mm) ●	
	オーバーロックナット寸法	100mm		100mm	100mm	100mm	100mm	100mm	100mm	100mm
	標準小売価格(円)	9,300		6,460	6,460	4,910	2,950	2,330	2,700	2,040
カセットスプロケット	モデルナンバー	CS-M900-8		CS-M737-8			CS-HG70-C	CS-HG50-C	CS-HG60-C	
	HG-C対応	HG対応		●			●	●	●	
	スプロケットコンビネーション	P、Q		R			ac	ac	ac	
	スパイダーアーム	●		●						
	標準小売価格(円)	6,400		6,140			3,070	2,060	2,450	
チェーン	モデルナンバー	CN-7401		CN-HG91	CN-HG90		CN-HG70		CN-HG70	
	HG対応	●		●	●		●		●	
	標準小売価格(円)	4,200		2,400	2,050		1,600		1,600	
ヘッドセット	モデルナンバー	HP-M900	HP-M901	HP-M902	HP-M740	HP-M741	HP-M742	HP-M563	HP-M564	HP-MC31	HP-MC30
	サイズ	1"	1-1/8"	1-1/4"	1"	1-1/8"	1-1/4"	1"	1-1/8"	1"	1-1/8"
	カートリッジベアリングユニット				●	●	●	●	●	●	●
	スタック高さ	34.3mm	34.3mm	40.3mm	37.6mm	37.6mm	39.9mm	37.6mm	37.6mm	37.6mm	37.6mm
	標準小売価格(円)	13,500	14,700	16,200	6,750	7,220	7,680	2,920	3,220	1,600	1,740
ペダル	モデルナンバー	PD-M737			PD-M737	PD-M735	PD-M730	PD-M525	PD-M323	PD-M323	PD-M550
	SPD対応	●			●			●	●	●	
	トークリップ					●	●				●
	ロードクリアランス	31°			31°	32°	26°	31°			30°
	標準小売価格(円)	15,000			15,000	7,900	5,900	9,500	6,900	6,900	2,100
シートポスト	モデルナンバー	SP-M900			SP-M730			SP-M650			
	外径	26.6/26.8/27.0/27.2mm			26.4/26.6/26.8/27.0/27.2mm			26.6/26.8/27.0/27.2mm			
	長さ	280/330/360mm(360mmは外径27.2mmのみ)			280/330/360mm(360mmは外径27.2mmのみ)			280/330/360mm(360mmは外径27.2mmのみ)			
	標準小売価格(円)	7,600			6,400			4,050			
上記セット価格		159,600～156,600			118,090～105,620			66,820～59,040		47,260～41,660	

■スプロケットコンビネーション

HGギア8段 〈SHIMANO XTR〉

P 12、14、16、18、21、24、28、32T
Q 12、13、14、16、18、21、24、28T

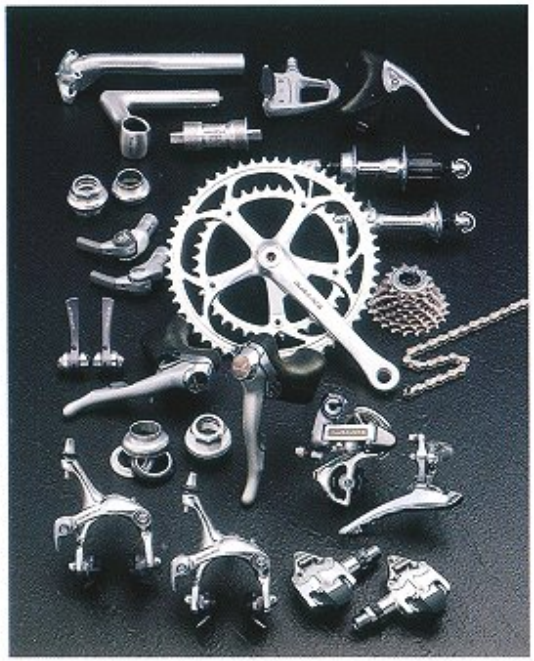
HG-Cギア8段 〈SHIMANO DEORE XT〉

R 11、12、14、16、18、21、24、28T

HG-Cギア7段 〈SHIMANO DEORE LX(HyperDrive-C)/SHIMANO STX Special Edition〉

ac 11、13、15、18、21、24、28T

The Shimano On-Road Component Group Line-Up



DURA-ACE

リアルロードレーサーたちのためのコンポーネント。勝つための高機能を満載。



SHIMANO 600 ULTEGRA

ロードを征するハイクオリティコンポーネント。特に軽量化、快適性を追求した本格派。



SHIMANO 105 SC

STIスタンダードレーシングモデル。8段デュアルコントロールレバーの採用で大きく実力アップ。



SHIMANO RX100

スポーツ＆コンペティションコンポーネント。8段デュアルコントロールレバーを得て、ひとクラス上の高性能を達成。

ROAD COMPONENT SPECIFICATION CHART

製品仕様	シリーズ	DURA-ACE		SHIMANO 600 ULTEGRA		SHIMANO 105SC				SHIMANO RX100	
リア ディレイラー	モデルナンバー	RD-7402		RD-6401		RD-1056				RD-A551	
	段数	7/8段		6/7及び8段		7/8段				7/8段	
	リア最大スプロケット	26T		28T		28T				28T	
	リア最小スプロケット	12T		12T		12T				12T	
	フロント歯数差	14T以下		13T以下		13T以下				13T以下	
	トータルキャパシティ	26T		28T		28T				28T	
	標準小売価格(円)	10,800		5,400		4,200				3,680	
フロント ディレイラー	モデルナンバー	FD-7410-B	FD-7410-F	FD-6401-B	FD-6401-F	FD-1056-B		FD-1056-F		FD-A551-B	FD-A551-F
	デュアルSIS	●	●			●		●		●	●
	キャパシティー	15T	15T	14T	14T	15T		15T		15T	15T
	標準小売価格(円)	6,400	6,400	2,800	3,100	バンドタイプ2,500/3,450 直付けタイプ2,500		2,500		2,360	2,360
デュアル コントロール レバー	モデルナンバー	ST-7400		ST-6400		ST-1055				ST-A550	
	段数	リア8段 フロント2段 デュアルSIS		リア8段 フロント2段		リア8段 フロント2段 デュアルSIS				リア8段 フロント2段 デュアルSIS	
	スーパーSLR	●		●		●				●	
	標準小売価格(円)	49,300(ペア、アウターストッパー、ケーブル付き)		33,600(ペア、ケーブル付き)		27,500(ペア、ケーブル付き)				24,600(ペア、ケーブル付き)	
シフティング レバー	モデルナンバー	SL-7402-FCAI	SL-BS50-8	SL-6401-FCAI	SL-BS64-8	SL-1056	SL-1055	SL-BS64-8	SL-BS50-7	SL-A551-FCAI	
	段数	8段	8段	8段	8段	8段	7段	8段	6/7段	8段	
	取付け位置	ダウンチューブ	バーエンド	ダウンチューブ	バーエンド	ダウンチューブ	ダウンチューブ	バーエンド	バーエンド	ダウンチューブ	
	標準小売価格(円)	7,400	7,100	4,900	5,650	直付けタイプ 3,450	バンドタイプ 3,450 直付けタイプ3,300	5,650	5,400	3,290	
キャリパー ブレーキ	モデルナンバー	BR-7403-49		BR-6403-49		BR-1055-49		BR-1055-57		BR-A550-49	BR-A550-57
	タイプ	デュアルピボット		デュアルピボット		デュアルピボット		デュアルピボット		デュアルピボット	デュアルピボット
	サイズ	49mm		49mm		49mm		57mm		49mm	57mm
	標準小売価格(円)	25,500(前後セット)		10,600(前後セット)		6,400(前後セット)				5,840(前後セット)	
ブレーキ レバー	モデルナンバー	BL-7402		BL-6403		BL-1055				BL-A550	
	タイプ	エアロタイプ		エアロタイプ		エアロタイプ				エアロタイプ	
	レバーストローク	88mm		84mm		84mm				84mm	
	標準小売価格(円)	9,300(ペア)		5,400(ペア)		3,100(ペア)				2,600(ペア)	
フロント チェーン ホイール	モデルナンバー	FC-7410		FC-6400-SG		FC-1056				FC-A551	
	デュアルSIS	●				●				●	
	クランク長さ	165/167.5/170/172.5/175/177.5/180mm		165/167.5/170/172.5/175mm		165/170/172.5/175mm				165/170/175mm	
	歯数 シマノSG-X	53-42T/53-39T/52-42T				52-42T/53-42T/53-39T				52-42T/53-42T/53-39T	
	歯数 ラウンドSG			53-42T/52-42T							
	歯数 バイオペースSG			52-42T							
	標準小売価格(円)	29,000		12,850		10,600				9,700(52-42T)	
ボトム ブラケット	モデルナンバー	BB-7		BB-UN71		BB-UN51				BB-UN51	
	チェーンライン	43.		43.5mm		43.5mm				43.5mm	
	軸(刻印)	SS		D-H		MM107				MM107	
	幅	68(BC)	6)	68(BC)70(M36)		68(BC)、70(M36)				68(BC)、70(M36)	
	軸長	103mm		115mm		107mm				107mm	
	標準小売価格(円)	6,150		2,950		1,750				1,750	
フリーハブ	モデルナンバー	FH-7403-HG		FH-6402		FH-1056-HG		FH-1055-HG		FH-A551-HG	
	HG対応	●		●		●		●		●	
	段数	8段		8段		8段		7段		8段	
	スポーク穴数	28/32/36		28/32/36		32/36		32/36		32/36	
	オーバーロックナット寸法	130mm		130mm		130mm		126mm		130mm	
	標準小売価格(円)	12,800		6,200		4,200		4,050		3,680	
フロント ハブ	モデルナンバー	HB-7400-F		HB-6400-F		HB-1055-F				HB-A550-F	
	スポーク穴数	28/32/36		28/32/36		32/36				32/36	
	オーバーロックナット寸法	100mm		100mm		100/96mm				100mm	
	標準小売価格(円)	8,100		3,100		2,700				1,600	
カセット スプロケット	モデルナンバー	CS-7401-8		CS-HG90-8		CS-HG70-8		CS-HG70-7		CS-HG70-8	
	HG対応	●		●		●		●		●	
	段数	8段		8段		8段		7段		8段	
	スプロケットコンビネーション	S、T、U、V、W		S、T、U、V、W		S、T、U、V、W		E、H、I、J、L、M		S、T、U、V、W	
	標準小売価格(円)	5,300		3,900		3,600		2,700		3,600	
チェーン	モデルナンバー	CN-7401		CN-HG91	CN-HG90	CN-HG70				CN-HG70	CN-HG50
	HG対応	●		●	●	●				●	●
	標準小売価格(円)	4,200		2,400	2,050	1,600				1,600	1,350
ヘッドセット	モデルナンバー	HP-7410	HP-7400	HP-6500	HP-6400	HP-1055				HP-R500	
	サイズ	1"	1"	1"	1"	1"				1"	
	カートリッジベアリングユニット	●		●							
	スタック高さ	37.6mm	36.3mm	37.6mm	33.5mm	32.7mm				33.5mm	
	標準小売価格(円)	10,750	9,800	5,840	3,600	3,300				1,150	
ペダル	モデルナンバー	PD-7410	PD-7401	PD-6402		PD-1056		PD-1055		PD-A525	PD-A550
	SPD対応	●								●	
	クリップレスタイプ		●	●		●					
	ロードクリアランス	36°	34°	34°		34°		34°		31°	32°
	標準小売価格(円)	24,500	30,400	22,100		10,800		4,900		9,500	1,550
上記セット価格		198,700～158,950		111,690～80,600		80,100～51,100				69,260～40,800	

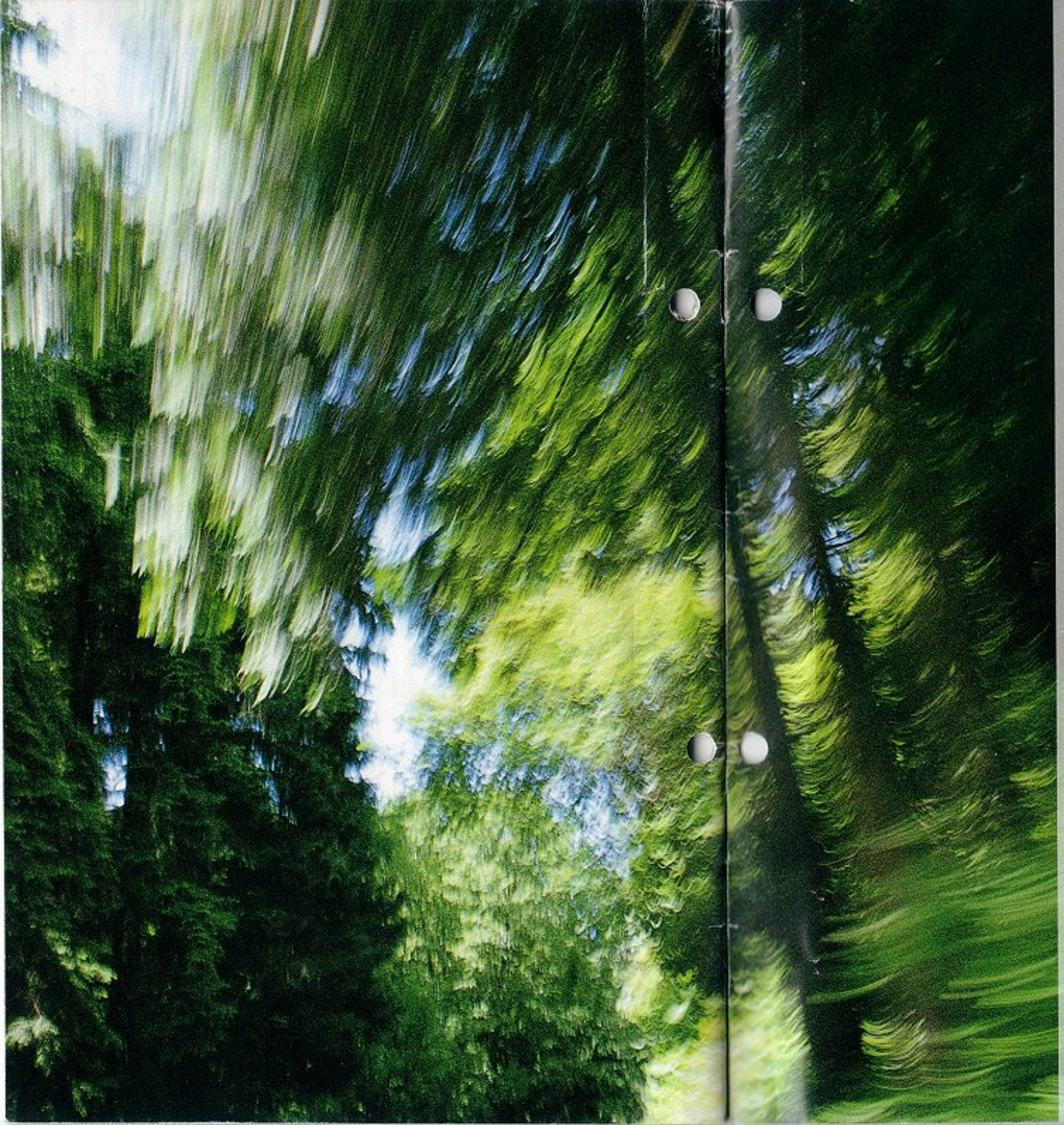
■スプロケット コンビネーション

HGギア8段

S	12、13、14、15、16、17、19、21T
T	13、14、15、16、17、19、21、23T
U	12、13、14、15、17、19、21、23T
V	13、14、15、17、19、21、23、26T
W	12、13、15、17、19、21、23、25T

HGギア7段

E	12、14、16、18、21、24、28T
H	13、15、17、19、21、23、26T
I	13、14、15、17、19、21、23T
J	13、14、15、16、17、19、21T
L	12、13、14、15、17、19、21T
M	13、15、17、19、21、24、28T



RIDE LIGHT

それは、自転車の素晴らしさを

すべての人に向けて

メッセージする

シマノのマーケティング・フィロソフィー。

もっと自然へ…もっと人へ。

そして、地球とともに。

'94年。シマノは、自転車を

さらなる高次元へと進化させる。