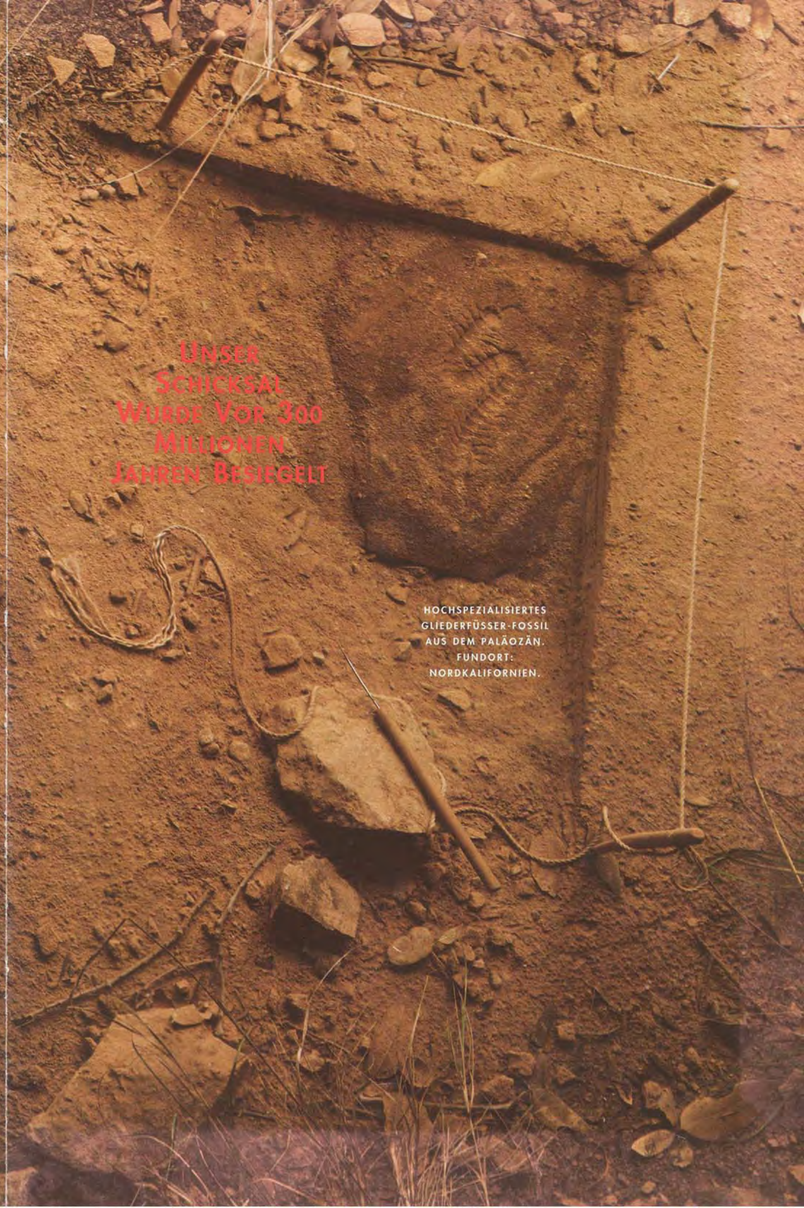




Unser Schicksal Wurde Vor 300 Millionen Jahren Besiegelt



Hochspezialisiertes Gliederfüsser-Fossil aus dem Paläozän. Fundort: Nordkalifornien.



ALLER ANFANG IST SCHWER.

Als der Schöpfer die Berge von Nordkalifornien erschaffen hatte, war er zufrieden (siehe Bild links, mit dem *Tamalpais*). Für die Urbewohner der Gegend waren sie allerdings eine ärgerliche Schikane. Um auf die andere Seite zu gelangen, mussten sie nämlich einen beschwerlichen Weg unter die Füsse nehmen. Damals muss man geahnt haben, dass die Erfindung des Rades noch einige Millionen Jahre auf sich warten lassen würde. Betrübliche Aussichten also.

Wir sind heute besser dran. Als Nachfahren eben jener Urbewohner haben wir uns die Berge nochmals angesehen und beschlossen, unter Nutzbarmachung des inzwischen erfundenen Rades einen weniger beschwerlichen Weg auf die andere Seite zu suchen. Alsbald stand das erste Mountain Bike auf dem Gipfel.



IN IHRER GEGEND GIBT'S SICHER EINEN BERG, DER AUF SIE EBENSO GROSSEN EINDRUCK MACHT, WIE DER TAMALPAIS AUF UNS. SONST MÜSSEN SIE HALT RÜBERKOMMEN.

Das sprach sich natürlich herum. Innerhalb kürzester Zeit massen sich kleine Heerscharen von Radsportlern an diesen Bergen und überschütteten uns laufend mit Ideen, wie man immerfort schneller und müheloser zum Gipfel gelangen könnte. So entstand ein neuer Sport, und mit ihm eine neue Firma, gegründet von einigen Rad-Freaks (das sind wir, links im kleinen Bild) mit einer ziemlich respektlosen Einstellung zum Gebirge.

Damit sie uns nicht falsch verstehen: Wir lieben die Berge. Wir können uns nur nicht damit abfinden, dass sie uns im Wege stehen. Aus diesem Grunde gehen wir immer wieder dorthin: Um unsere Mountain Bikes auszutesten, um darüber nachzudenken, ob wir auf dem richtigen Weg sind. Auch zu Ihren Gunsten, wenn sie zu jenen gehören, welche die Herausforderung eines Naturpfades und einer verlassenen Passstrasse erkennen.

Letztlich wurden das Rad und das Mountain Bike für jeden erfunden. In 300 Millionen Jahren spricht man dann vielleicht von den verrückten Eingeborenen, die in dieser Gegend mit dem Mountain Bike ihr Unwesen trieben. Vielleicht fällt dann auch der Name Specialized.

SPECIALIZED.



NEIN, ES GIBT KEIN AERODYNAMISCHERES.



BEI 50 SACHEN BEWEGT DAS RAD LINKS WENIGER LUFT ALS SIE EBEN BEIM UMBLÄTTERN.

SIE KENNEN WAHRSCHEINLICH DEN SCHLAG: ER HOCKT DEN GANZEN TAG ABGEKLÄRT AN SEINER KONSOLE UND LÄSST SICH DINGE EINFALLEN, DIE MAN IM WELTRAUM UNTERNEHMEN KÖNNTE. SO EINER HAT UNS DAS LINKS ABGEBILDETE COMPOSITE WHEEL AM CRAY SUPERCOMPUTER DURCHGERECHNET. ES BESTEHT AUS KARBONFASERN, KEVLAR™- ARAMID UND GLASFASERN, MIT FELGEN AUS GEBÜRSTETEM ALU 6061 T6. LOCKER, NICHT? DAS SAGTEN AUCH DIE TYPEN BEI DUPONT®, ALS SIE UNS HALFEN, UNSERE KONSTRUKTION IN DIE TAT UMZUSETZEN. BOB MIONSKE UND JIM COPELAND, ZWEI MITGLIEDER DES AMERIKANISCHEN RADSPORT-NATIONALTEAMS MIT OLYMPIAERFAHRUNG SAGTEN DASSELBE, NACHDEM SIE DAS RAD GETESTET HATTEN: LOCKER. WENN WIR IHNEN NUN SAGEN, DASS SIE PERSÖNLICH DAMIT BEISPIELSWEISE IN EINEM TRIATHLON AUF 160 KM ZEHN MINUTEN SPAREN: HABEN SIE DA NOCH WORTE?

DAS ALLEZ® EPIC™ AUS KARBON UND ALU, 1990.



WIR KÖNNEN WIRKLICH NICHTS DAFÜR ...

AUCH WIR WAREN ZUTIEFST BETROFFEN, ALS SICH 1989 IN SAN FRANCISCO DAS ERDBEBEN EREIGNETE. INDESSEN WOLLTE ES DER ZUFALL, DASS DAS SPECIALIZED MOUNTAIN BIKE VON GARY SCHEFSKY JUST ZUR ZEIT DER ERSCHÜTTERUNGEN UNTER EINEM DACHBALKEN SEINER WOHNUNG STAND. ES SORGTE DAFÜR, DASS DAS GEBÄLK NICHT VOLLENDS EINSTÜRZTE, SONDERN VOM BIKE-RAHMEN AUFGEFANGEN WURDE. AN SOLCHE BEANSPRUCHUNGEN HABEN WIR ZWAR BEI DER AUSLEGUNG UNSERES SPECIALIZED FRAME SYSTEM (SFS™) NICHT GEDACHT, ABER DER VORFALL VERANSCHAULICHT IMMERHIN UNSERE GERADEZU GENIAL STABILE LEICHTBAUWEISE. GARY SCHEFSKY HAT NÄMLICH AM TAG DARAUF SEIN FAHRRAD KURZERHAND GESCHULTERT UND LEICHTEN FUSSES IN DIE REPARATURWERKSTATT GETRAGEN. ...WIR HÄTTEN ES WOHL AUCH OHNE ERDBEBEN GESCHAFFT, IHNEN DIE ÜBERLEGENHEIT UNSERES SFS-RAHMENS ZU VERDEUTLICHEN. ABER WOZU DENN EINE STORY ERFINDEN, WENN MAN GESCHICHTEN HABEN KANN, DIE DAS LEBEN SCHREIBT? ... ÜBRIGENS BRAUCHTEN NUR DIE GABEL UND DAS VORDERRAD ERSETZT ZU WERDEN.

NED OVEREND, NORBA-SIEGER 1989, MIT DEM STUMPJUMPER® EPIC ULTIMATE.
AN SICH HAT ER MIT DIESER GESCHICHTE ÜBERHAUPT NICHTS ZU TUN.



EIN ROCKHOPPER® COMP, JG. 1988, NACH 7,1 AUF DER RICHTER-SKALA.



DAS ALLEZ EPIC 1990. RENNBEREIT.



VERSETZEN SIE SICH MAL IN DIE LAGE.

1989 WURDEN AN DEN U.S. LANDESMEISTERSCHAFTEN 10 MEDAILLEN VERLIEHEN. SIEBEN DAVON AN FAHRER, DIE AN DIESEM ANLASS MATERIALMÄSSIG OHNEHIN DIE SCHAU GESTOHLEN HATTEN: MIT BIKES VON SPECIALIZED. NOCH NIE UND NIRGENDWO HAT EINE FAHRRADMARKE AN EINEM WETTBEWERB SO VIELE MEDAILLEN GEWONNEN. AUF DEM GANZEN PLANETEN ERDE NICHT. WEN WUNDERT'S JETZT NOCH, DASS ALLES, WAS IN DEN USA AUF ZWEI RÄDERN RANG UND NAMEN HAT, EIN SPECIALIZED FÄHRT? DAS LOCKT WOHL KEINEN MÜDEN HUND MEHR HINTER DEM OFEN HERVOR. UND SO BESCHRÄNKEN WIR UNS AUF DEN HINWEIS, DASS SIE GENAU DIESELBEN RENN-BIKES BEKOMMEN KÖNNEN WIE DIE RENOMMIERTEN KORYPHÄEN. DAS EINZIGE, WAS WIR IHNEN NOCH ZUMUTEN, IST, DASS SIE NACH DEM AUSPACKEN DEN SATTEL SELBER IN DIE KOMFORTABELSTE LAGE VERSETZEN.

US-STRASSENMEISTER MATT NEWBERRY.



HERR GORBATSCHOW AUF EINEM SIRRUS™ VON SPECIALIZED, DREIMAL NACHEINANDER VON DER ZEITSCHRIFT **BICYCLE GUIDE** ALS BESTES RAD



ALSO GUT, WIR BEKENNEN FARBE.

Es muss doch einmal gesagt sein: Die russische Nationalmannschaft schwört auf unsere Helme. Das Hausteam eines der grössten amerikanischen Lebensmittelketten fährt mit unseren Spezialhandschuhen. Hans Müller aus Ulm hat uns geschrieben, unsere Trinkflaschen seien unschlagbar. Trinkflaschen? Was soll denn das, werden sie sich fragen. Nun, die Sache ist die: Die gleichen Typen, welche Specialized Bikes bauen, sind auch für das Design von Specialized Zubehör zuständig. Und damit soll der legitime Anspruch erhoben werden, dass dieses Zubehör weltweit seinesgleichen sucht. Sogar die Mitglieder der Stumpjumpers, unseres eigenen Teams, verwenden ausschliesslich unsere Sporttaschen und Lendenbeutel. Vor allem, um damit die Trophäen nach Hause zu schleppen.

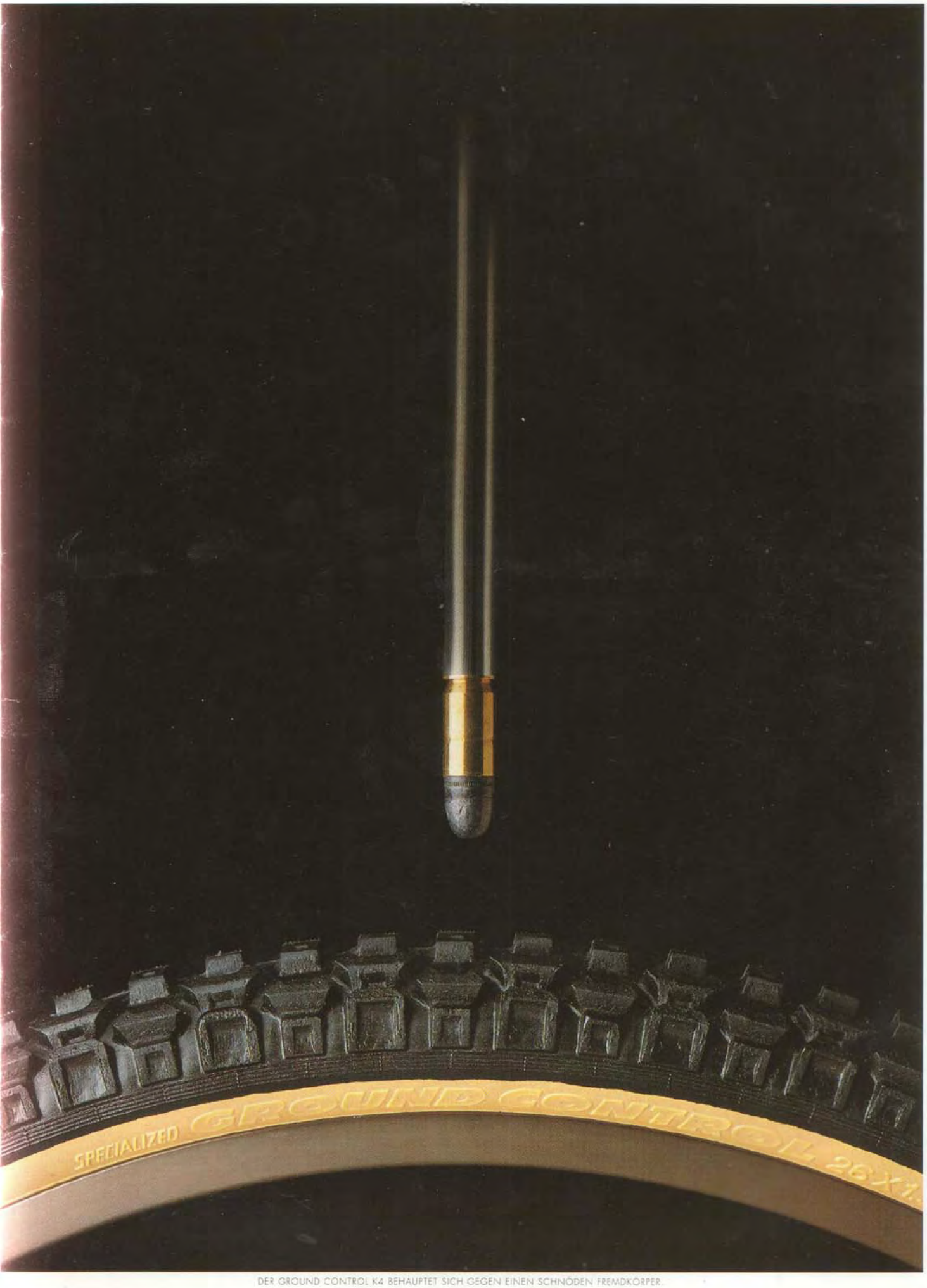
DER UNGEMEIN KOMFORTABLE HELM AIR FORCE I™.



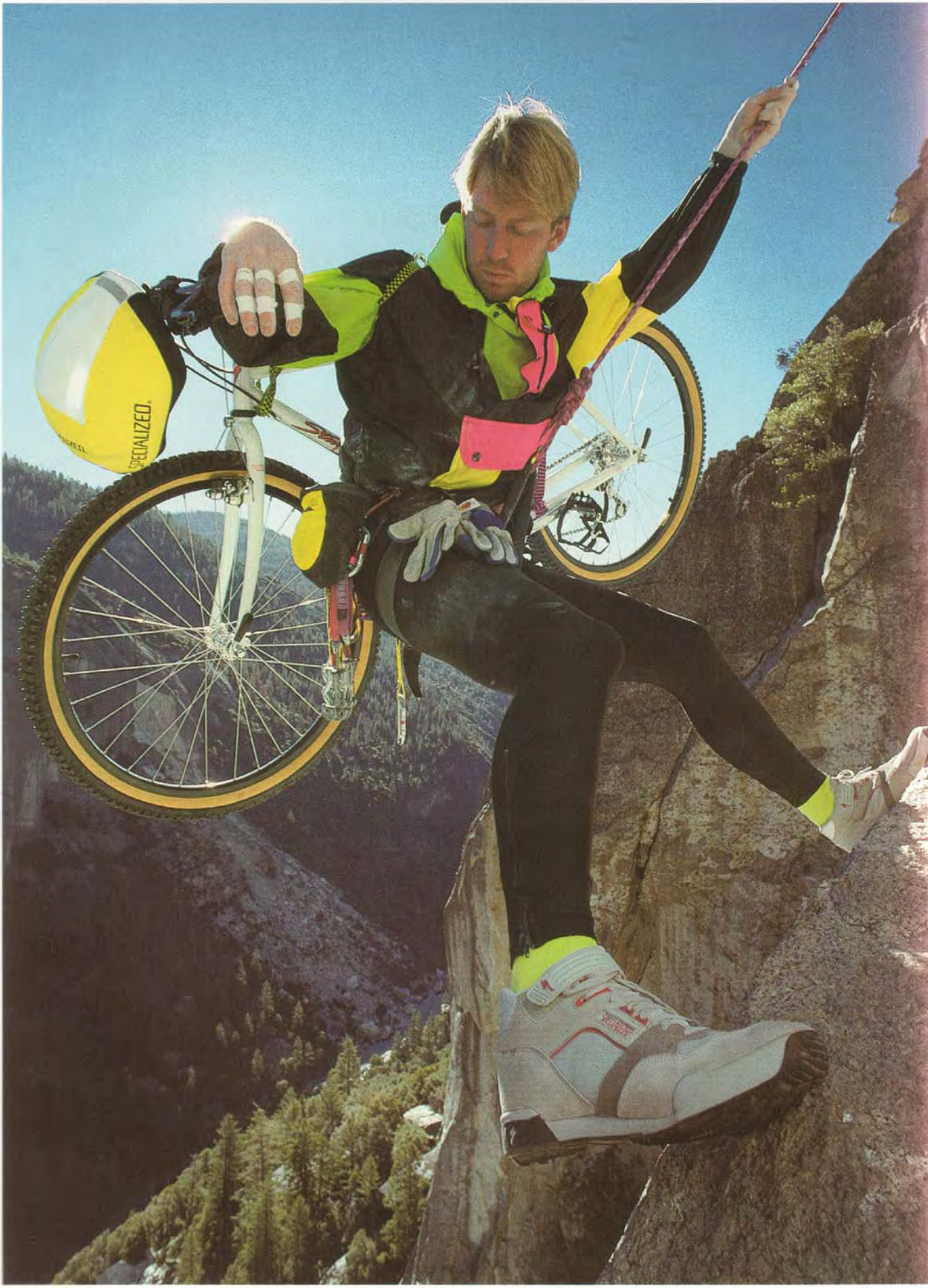
ZUM THEMA REIFEN MIT KALIBER.

DEM GROUND CONTROL GELÄNDEREIFEN, DER INZWISCHEN WELTRUHM ERREICHT HAT, HABEN WIR KÜRZLICH EIN NEUES PROFIL VERPASST. UNS LAG DARAN, SEINEN ROLLWIDERSTAND ZU VERRINGERN UND SEINE STEIGFREUDIGKEIT ZU VERBESSERN. AUCH HAFTET ER IN DEN KURVEN HARTNÄCKIGER, UND WER PARTOUT BREMSEN MUSS, WIRD DEN UNTERSCHIED EBENFALLS MERKEN. ALLERDINGS GIBT ES DA WELCHE, DIE KÜMMERT DAS ALLES EINEN DRECK. ZUM BEISPIEL DIE HINTERLISTIGE GLASSCHERBE, JENEN VON DER NATUR SO BÖSARTIG GESPITZTEN STEIN, ODER DEN NIEDERTRÄCHTIGEN NAGEL. VON DENEN WOLLTEN WIR UNS NUN ABER GAR NICHT KLEINKRIEGEN LASSEN. UND SO HABEN WIR EBENSO HINTERLISTIG EIN KEVLARBAND IN DIE KARKASSE EINGEARBEITET. JETZT SOLL UNS EINER KOMMEN, DER SCHON EINEN PLATTEN HATTE (SIE AUCH? DAS DARF DOCH NICHT WAHR SEIN ...) UND BEHAUPTEN, DER GROUND CONTROL SEI SCHNEE VON GESTERN. SOGAR DIE RANGOBERSTEN IN DER NORBA-MEISTERSCHAFT SAGEN UNSEREN KEVLAR-REIFEN NACH, SIE HÄTTEN KALIBER. DASS SIE SICH ABER JETZT DURCH DAS BILD NICHT ZU UNÜBERLEGTEN HANDLUNGEN VERLEITEN LASSEN ...

IM BILD: DER TURBO® VS, DER TRI-CROSS® II UND DER GROUND CONTROL® EXTREM



DER GROUND CONTROL K4 BEHAUPTET SICH GEGEN EINEN SCHNÖDEN FREMDKÖRPER.



DER STUMPJUMPER VON SPECIALIZED. FÜR **BICYCLE GUIDE** IST ER DAS MOUNTAIN BIKE DES JAHRZEHNTS.

DER OFF-ROAD SHOE 380, AM BERG GEPRÜFT.

EIN KLEINER SPAZIERGANG MIT DEM FAHRRAD LÄSST SICH NICHT IMMER VERMEIDEN. AUCH WENN ER NICHT GERN DARÜBER SPRICHT, WEISS JEDER SERIÖSE BERGGÄNGER, DASS EIN PAAR OFF-ROAD-SCHUHE VON SPECIALIZED DA UND DORT WIE GERUFEN KOMMT. DIE THERMOPLAST-INNENSOHLE ÜBERTRÄGT BEIM FAHREN DIE BEINARBEIT WIRKSAM AUF DIE PEDALE, BRINGT ABER NIEMANDEN IN VERLEGENHEIT, DER ABSTEIGEN MUSS, UM SICH EIN STÜCK WEIT ZU FUSS DURCHZUSCHLAGEN. DAFÜR IST DIE BI-DENSITY-AUSSENSOHLE AUF JEDER UNTERLAGE SAGENHAFT GRIFFIG. NUN GUT, WERDEN SIE EINWENDEN, WER LÄSST ES SCHON SO WEIT KOMMEN: DASS ER DAS RAD AUF DIE SCHULTER NEHMEN, ÜBER STOCK UND STEIN KLETTERN UND DURCH BÄCHE UND KNÖCHELTIEFEN SCHLAMM WATEN MUSS, UM IRGENDWO IN DER WILDNIS EINEN AUSSICHTSPUNKT ZU ERREICHEN, VON DEM AUS ER DIE ABFAHRT AUF DER ANDEREN SEITE ÜBERBLICKEN KANN? ACH SO? DAS HÄTTEN WIR UNS JA DENKEN KÖNNEN. VIELLEICHT TREFFEN WIR UNS NÄCHSTENS...



Printed in Switzerland, Atelier Jakob CH-1783 Barberêche - © Copyright 1990 Specialized Bicycle Components, Inc.



DEN NEUEN JAHRGANG 1990 VON SPECIALIZED
KÖNNEN SIE IN EINIGEN MILLIONEN JAHREN
IM MUSEUM BEWUNDERN. ODER ALLERNÄCHSTENS
BEI IHRER SPECIALIZED-VERTRETUNG.

DEUTSCHLAND: REYSCHMIDT & STAROSTA GMBH
WÄCHTERSBACHER STR. 76, 6000 FRANKFURT/MAIN 61, TEL. 069 / 42 09 97 70

ÖSTERREICH: FAHRZEUGHAUS AHRER KG, STADLWEG 13, A-6020 INNSBRUCK, TEL. 05 12 / 49 34 78

SCHWEIZ: ACI CYCLE IMPORT AG, WORBSTRASSE 233, CH-3073 GÜMLIGEN