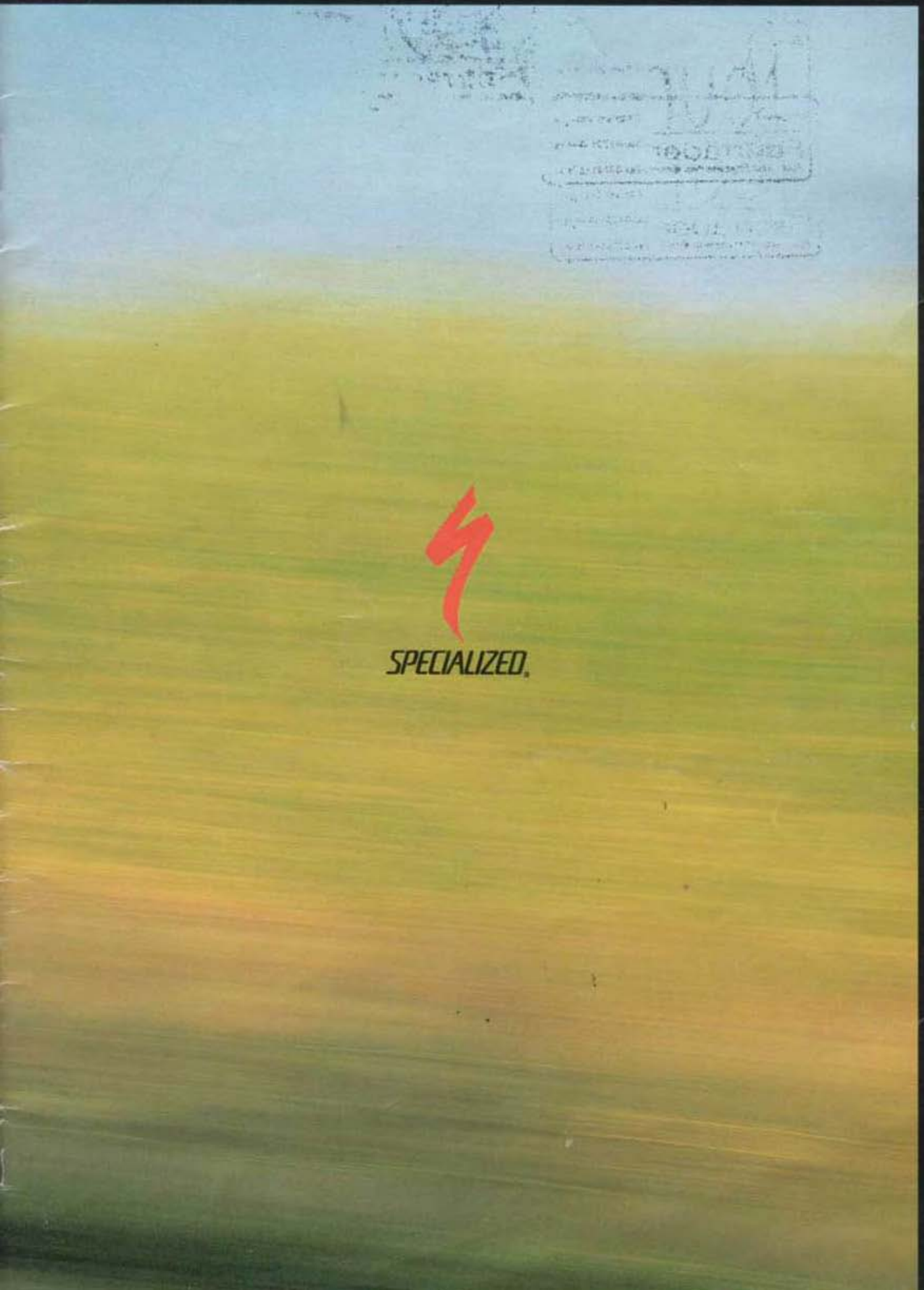
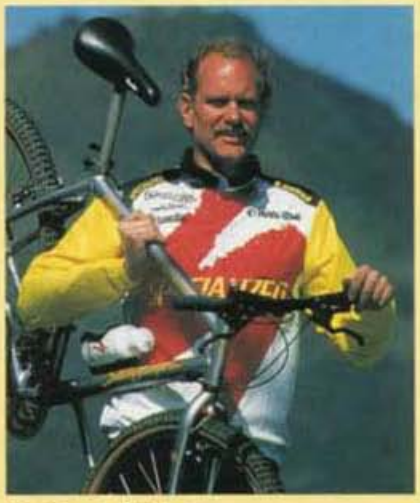
SPECIALIZED BICYCLES AND ACCESSORIES 1992



4 MOUNTAIN BIKES
13 KID'S BIKES
16 CROSSROADS
22 STRASSENRÄDER
28 REIFEN
30 HELME
32 SCHUHE
34 HANDSCHUHE
36 TASCHEN
38 KOMPONENTEN
46 SPEZIFIKATIONEN

Neue Horizonte erschliessen! Vorankommen und Erfolg haben! Das zählt. Für alle Lebensbereiche, auch für den Radsport. Auf der Stelle treten, bedeutet Rückschritt. Die Römer nannten es den "Status Quo", wir nennen es ganz einfach "Out" sein. Als Radprofis sehen wir die Sache natürlich aus einem etwas anderen Blickwinkel; wir wollen Top-Produkte herstellen, Produkte, die zu den besten zählen, die je auf dem Markt waren. Mit von der Partie sind Ned Overend, das Specialized Team, das Motorola Team und das sowjetische Amateur-Team, d.h., einige der besten Fahrer der Welt! Durch den Schulterschluss mit Technologieführern wie DuPont und Duralcan steht uns eine innovative Konstruktionsabteilung zur Verfügung. Der eigentliche Härtetest für unsere Produkte ist jedoch der Fahrer.



Mike Sinyard, Präsident

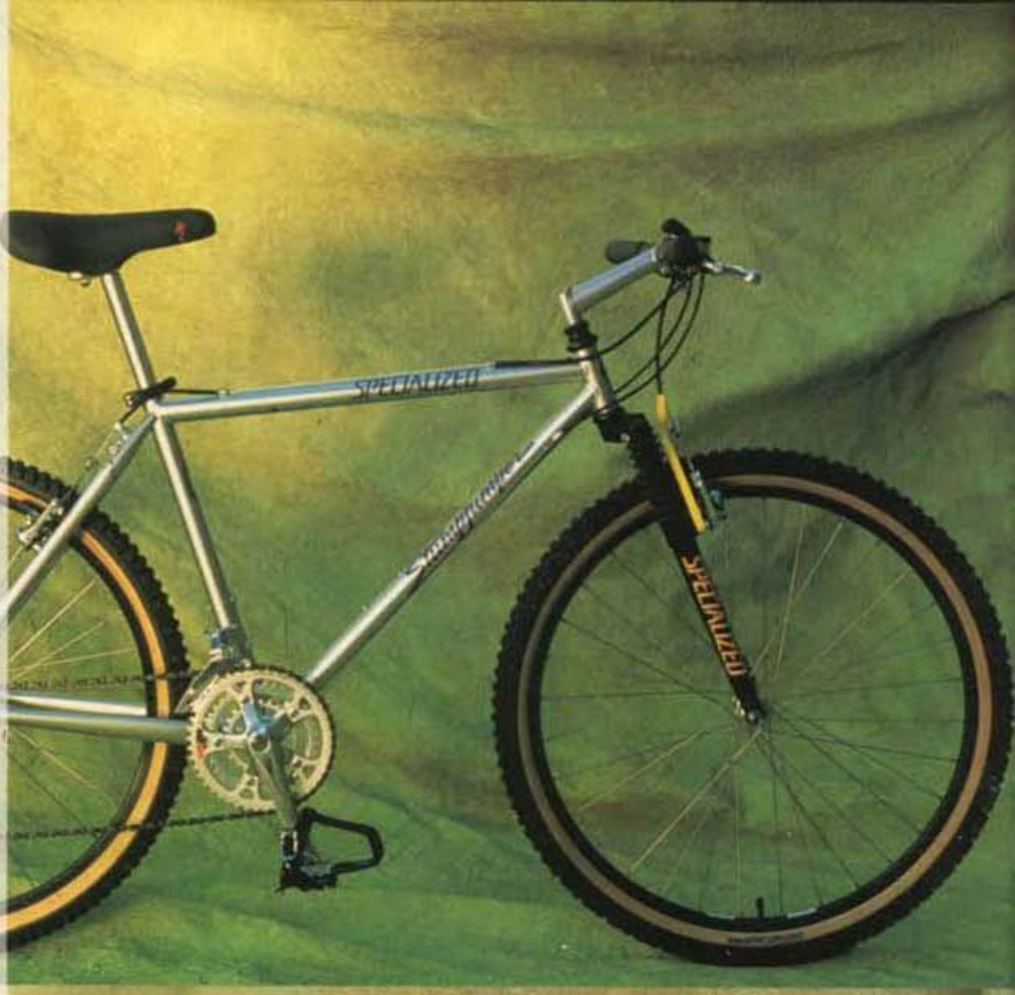
Was uns von anderen unterscheidet, ist vor allem unser SFS™-Rahmensystem. Darin findet sich all das umgesetzt und verwertet, was unsere Konstrukteure vom Weltmeister Ned Overend und dem Specialized Team vermittelt bekamen, alle Erfahrungen aus dem Technical Support Program und den endlosen Kilometern mit abgehärteten Fahrern wie Elvis Moab sowie ein gutes Stück eigenes Know-how. Problemzonen gibt es dabei genug. Die von uns entwickelten DirectDrive™-Rohre sind an einigen Stellen rund, an anderen wiederum quadratisch /oval; die Wandstärke selbst variiert. Dadurch wird das Verhältnis zwischen Gewicht und Verwindungssteifheit optimiert. Im Klartext heisst das: Die beim Treten erzeugte Energie geht nicht in einem relativ biegsamen Tretkurbellager verloren, sondern wird optimal über den Rahmen in eine bessere Steigleistung kanalisiert. Bei Abfahrten bedeutet dies einen verbesserten Fahrkomfort, ohne die Auswirkungen der Steifheit in allen Knochen spüren zu müssen. Wenn Sie unsere Räder bisher noch nicht ausprobiert haben, tun Sie's jetzt. Dann werden auch Sie den kleinen Unterschied am eigenen Leib erfahren können.

MOUNTAIN BIKES



STUMPJUMPER FUTURE SHOCK

Dieses bahnbrechende Rad ist mit der neuen, ölgedämpften FutureShock Vorderradaufhängung ausgestattet. Dynamische, rennerprobte Geometrie des DirectDrive-Rahmens aus leichten TangePrestige-Rohren. Weitere Vorzüge: Exklusive Pedale von Specialized sowie Sattel, Sattelstütze, Lenker und AutoPilot Comp-Griffe. Komponenten aus der Shimano DX-Gruppe mit Daumen-Gangschaltung. BX-23 Felgen von Specialized, Speichen von Wheelsmith; Ground Control/Extreme-Reifen von Specialized. Grössen: 16,5; 18; 20; 21,5; Silber.



STUMPJUMPER PRO

Komplette Mountain-Rennmaschine mit dem top-aktuellen, schnellen MicroDrive-System. Ausgestattet mit dem neuen, leichteren DirectDrive-Rahmen und der DirectDrive-Gabel. Die leichtgewichtige MicroDrive-Kettenradgarnitur ist von SunTour. Ebenfalls von SunTour ist das XC Pro-System mit dem neuen Power Flo Freehub. Top Mount-Gangschaltung mit AutoPilot Comp-Griffen. TX-21 Felgen von Specialized. Verstärkte Wheelsmith-Speichen und Alu-Nippel, legiert. Neuer ProLong Ledersattel von Specialized. 16.5, 18, 19, 20, 21.5. Meergrün/Aquamarin.





STUMPJUMPER COMP

Dieses wohl beliebteste Renn-Modell verfügt über spezielle, Specialized-eigene Komponenten, inkl. Pedale, Steuersatz, Lenker, Lenkervorbau und Sattelstütze. Ein weiteres Merkmal ist die brandaktuelle, schmale DirectDrive-Kettenradgarnitur von Specialized. X-23 Felgen von Specialized. Wheelsmith-Speichen. Wechsel, Gangschaltung, Bremsen und Naben aus der Shimano XT-Gruppe. GroundControl-Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten für optimale Bodenhaftung. 16,5; 18; 19; 20; 21,5. Dunkelrot Metallic.



STUMPJUMPER

Das klassische Renn-Mountainbike. Leichter DirectDrive-Rahmen aus TangePrestige-Rohren, mit DirectDrive-Gabel. Renn-Daumen-Gangschaltung mit Reibungs- und Indexmodus. Topaktuelle Sattelstütze, Steuersatz und Pedale von Specialized. DX Hyperglide-System von Shimano. BX-23 Felgen von Specialized, Wheelsmith Edelstahlspeichen. GroundControl-Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten: Die optimale Kombination. 14,5; 16,5; 18; 20; 21,5. Gelb, Purpur Metallic; Metallic purple.

Weitere Rahmenfarbe

ROCKHOPPER COMP

Ein dynamisches Sport-Mountainbike mit Hochleistungsmerkmalen: Pedale, Sattel, Lenker und Lenkervorbau sind leicht, speziell konzipiert von Specialized. DirectDrive Rahmen- und Gabelsystem von Specialized mit Komponenten der Gruppe Shimano Deore LX Hyperglide und Deore DX; Top Mount Renn-Gangschaltung. Low-Profile DX-Bremsen mit Zweifinger-Hebeln. GroundControl Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten. 16,5; 18; 20; 21,5. Orange; Grasgrün/Lindengrün.

Weitere Rahmenfarbe



ROCKHOPPER SPORT

Ein leichtes Sport-Mountainbike. Das DirectDrive-Rahmen- und Gabelsystem von Specialized bietet eine optimale Kombination an Bequemlichkeit und Kontrolle. Shimano 500 LX Wechsel, Top-Mounted Renn-Gangschaltung und Hyperglide Freehub-System. BX23-Felgen von Specialized, mit GroundControl-Reifen, Edelstahlspeichen von Wheelsmith. AirGel-Sattel mit SR TCO-Sattelstütze von Specialized. 16,5; 18; 20; 22. Gelb; Purpurrot/Dunkelpurpur.

Weitere Rahmenfarbe





ROCKHOPPER

Das Sport-Bike für den jungen Gelände-Fan. Mit dem DirectDrive Rahmen- und Gabelsystem für solides Handling und konstante Leistung. Shimano Hyperglide-System 400 LX mit RapidFire-Gangschaltung für problemloses, fehlerfreies Schalten. Abgedichtetes Tretkurbellager von Shimano. BX-25 Felgen von Specialized mit Edelstahlspeichen; GroundControl-Reifen. AirGel-Sattel von Specialized mit aktualisierter Profilierung und SR TCO Sattelstütze. 14,5; 16; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad. Rot; Grün/Dunkelgrün.

Weitere Rahmenfarbe

SPITZENLEISTUNG DES NO. 1 MOUNTAIN-BIKE TEAMS.

Die Topleistungen des Specialized Teams sind ja wohl hinreichend bekannt. Ned Overend: vier Weltmeisterschaften, vier Landesmeisterschaften, der Beste in seinem Fach! Sara Ballantyne, international die Nr. 1 im Damenrennsport. Lisa Muhich: drei Landesmeisterschaften. Daryl Price, ständig an der NORBA-Spitze. Elladee Brown, kanadische Landesmeisterin. Um ausser der menschlichen Leistung auch die Technik in diesem Sport zu optimieren, müssen die Produkte überall und unter den verschiedensten Bedingungen getestet werden. Das Specialized Team nahm daher im Sommer 91 am Grundig Mountain-Bike World Cup in Italien, Frankreich, der Schweiz, der BRD und den USA teil. Mit Hilfe dieses legendären Teams bleiben wir - und dadurch auch Sie - Spitze!



HARDROCK SPORT

Rahmen mit geneigtem Oberrohr, grosser Durchmesser und DirectDrive-Gabel für bessere Lenk- und Beherrschbarkeit, ohne dabei auf effizientes Fahren verzichten zu müssen. SunTour X-Press-Gangschalter garantieren problemloses Schalten. XCM PowerFlo Freehub-System. Exklusive Kettengarnitur von Sugino, mit Diacompe-Bremsen und Hebel. Crossroads II-Reifen von Specialized in 1,95"-Breite. Neu profilierter SuperSoft-Sattel von Specialized und SR TCO-Sattelstützen. 16,5; 18; 20; 22. Purpur; Grün/Blaugrün.

Weitere Rahmenfarbe

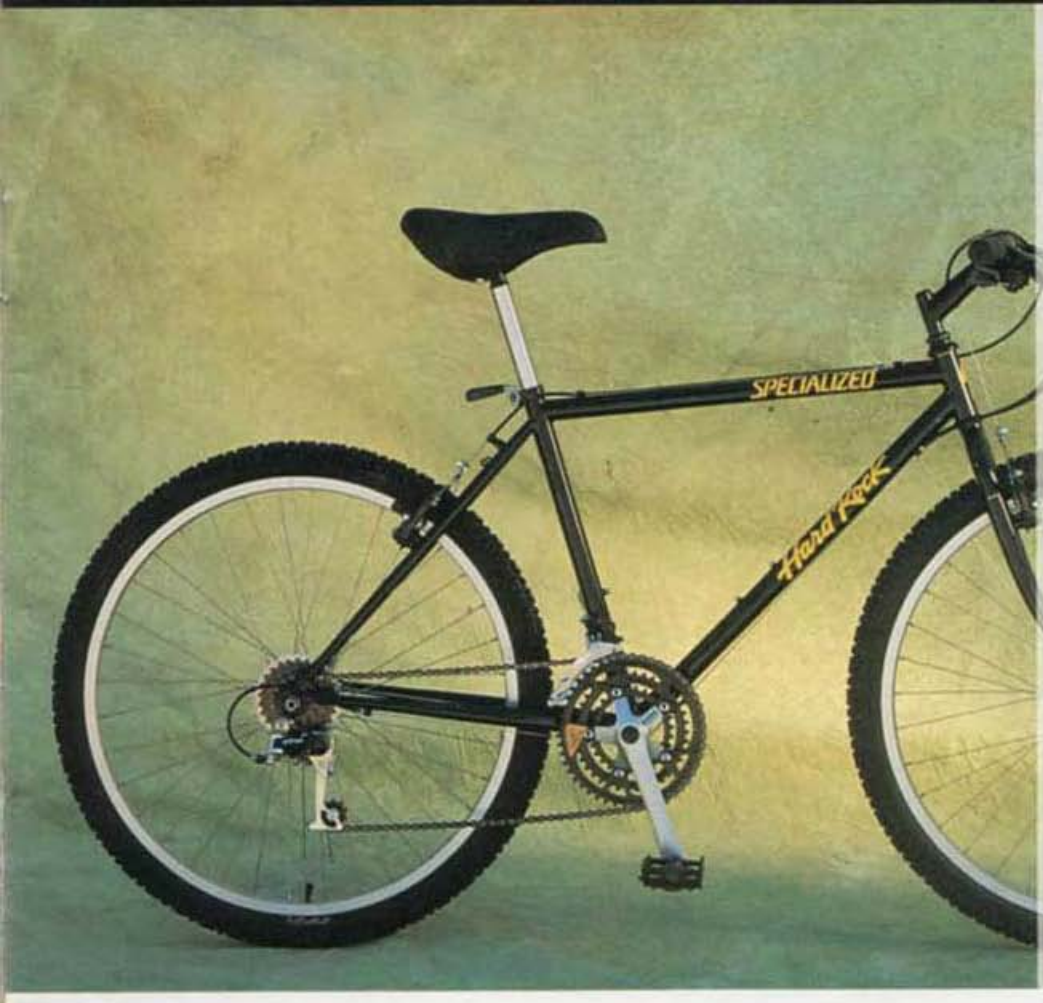


HARDROCK

Die Geometrie des Rahmens mit geneigtem Oberrohr macht dieses Rad bequem und dennoch äusserst zuverlässig und reaktionsschnell. Hyperglide-System 200GS von Shimano für problemloses Schalten und Shimano Low-Profile Bremsen. Flacher Lenker für eine dynamische Fahrerposition. Araya VP20 "V"-Felgen mit 1,95" breiten Crossroads II Reifen von Specialized garantieren bequemes Fahren. 14,5; 16,5; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad; 13-Rahmen/24"-Felgen. Rot; Gelb; Schwarz/Perlmutt; Lila/Preiselbeeren.

Weitere Rahmenfarbe





HARDROCK ULTRA

Die Geometrie des Rahmens mit geneigtem Oberrohr macht dieses Rad bequem und dennoch äusserst zuverlässig und reaktionsschnell. Hyperglide-System 200GS von Shimano für problemloses Schalten und Shimano Low-Profile Bremsen. Flacher Lenker für eine dynamische Fahrerposition. Araya VP20 "V"-Felgen mit 1,95" breiten Corssroads II Reifen von Specialized garantieren bequemes Fahren. 14,5; 16,5; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad; 13-Rahmen/24"-Felgen. Rot; Gelb; Schwarz/Perlmutt; Lila/Preiselbeeren.

Weitere Rahmenfarbe

DER HILFREICHE ENGEL DER GELÄNDEFAHRER!

10 Monate im Jahr erreichen Sie bei Tom Hillard nur den Anrufbeantworter. Tom selbst ist unterdessen irgendwo unterwegs und schrubbt auf dem Versorgungswagen von Specialized seine 50.000 Meilen im Jahr. Zu unserem Besten und zum Besten des Rennsports lebt Tom vor Ort, im Gelände! Egal an welchem Rennen Sie teilnehmen, die Chancen stehen gut, dass Sie auch Tom dort antreffen und er Ihnen hilft. Seine Stumpjumper Ersatzräder haben schon mehr als einem Fahrer aus der Patsche geholfen. Natürlich gibt Tom seine Infos an unsere F&E-Abteilung weiter. D.h., alles, was Tom vor Ort an praktischen Erfahrungen und Informationen sammeln kann, findet sich umgesetzt in Ihrem Mountainbike von Specialized. Tom ist Mitglied der Mountain Bike Hall of Fame, hat NORBA ins Leben gerufen, ist ein ausgezeichneter Rollerblader und ehemaliger Geschwindigkeitsrekordhalter im Skateboardfahren.

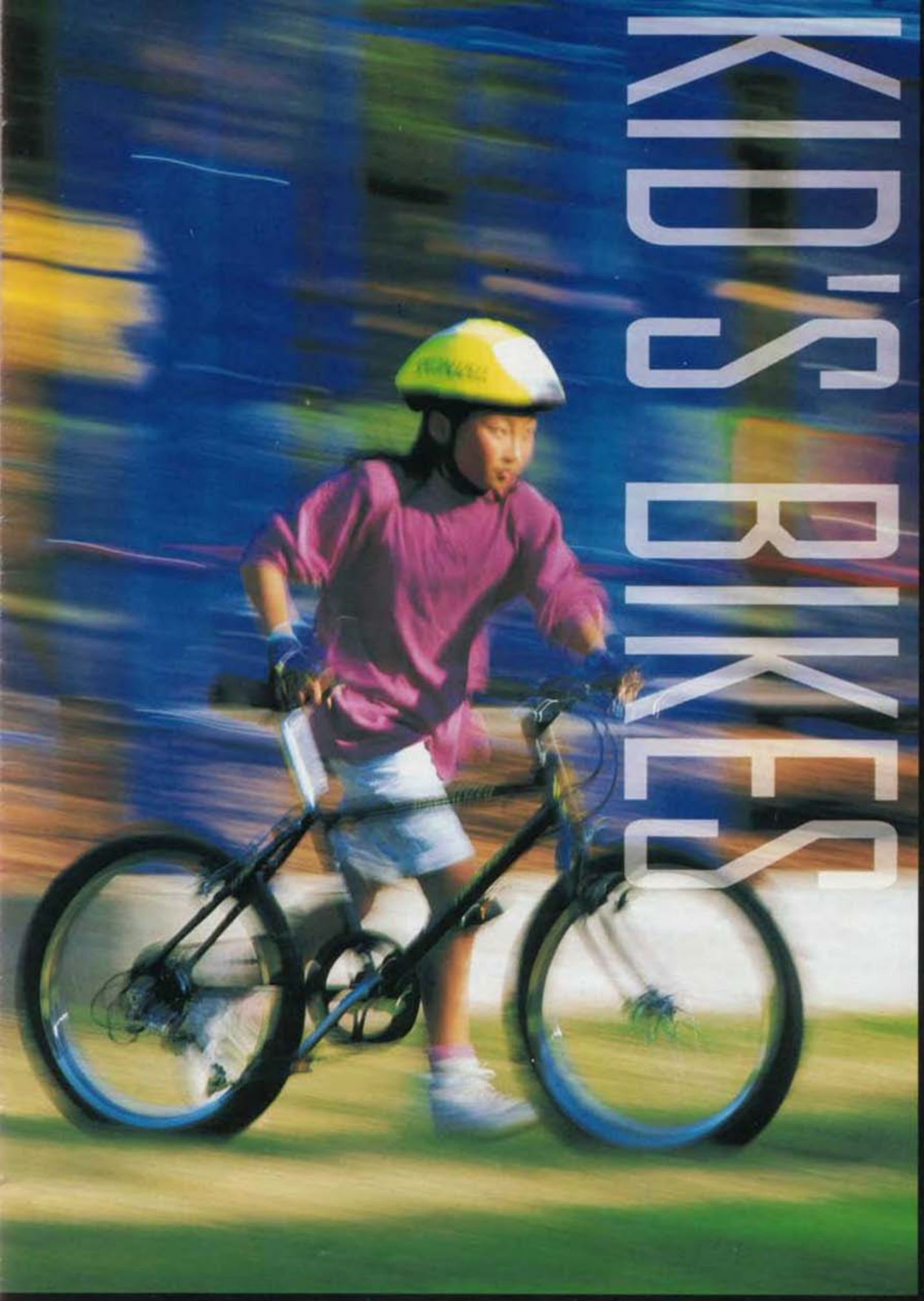


TANDEM

DEJA TWO® TANDEM

Tandem-Fahren, eine Supersache! Unser höchsten Ansprüchen genügendes Aluminiummodel ist ganz einfach ein Geländewunder! Der wärmebehandelte Alu-Rahmen mit Ausfallenden aus Edelstahl ist aus ovalrundem Trägerrohr, mit Back-Up-Konstruktion für reaktionsschnelles, energiesparendes Fahren. Der Tandem-Kapitän lenkt das Rad über die DirectDrive-Gabel mit Gabelschaftverstärkung (Gabelschaft: 1-1/8"); neuer LD AV-II Alu-Steuersatz von Specialized. Die Verbindung zwischen Lenker und Mitfahrer wird gewährleistet durch SunTour XC-Comp und XC-Pro-Antriebselemente, mit DirectDrive Tandem-Kettenradgarnitur von Specialized. Der Mitfahrer hat den neuen kaltgeschmiedeten, stufenlose verstellbaren Lenkervorbau von Specialized, d.h., das Tandem kann dem/den Antreiber/n wie ein Handschuh angepasst werden. Hardpack II-Reifen, (2,2) von Specialized und GreaseGuard-Naben von SunTour mit 36-Loch X26-Felgen gewährleisten das Fahren auf Strassen oder im Gelände. Einer weiteres Merkmal ist das im vorderen Tandembereich exzentrisch gelagerte Tretkurbellager von Specialized. 17/15; 19/17; 21/19. Purpurschimmer.




KID'S BIKES

ROCKHOPPER MEGA

Das perfekte, 12-gängige Mountain-bike für Kinder im Alter von 7 - 13. Hebel, Sattel, Griffe und Lenker mit kleineren MicroFit-Enden sowie die Gesamthöhe des Modells sind entsprechend ausgelegt. Mit dem neuen, für 24"-Räder ausgelegten Rahmensystem von Specialized für Jungen und Mädchen. Das Hyperglide-System 7OG von Shimano und die RapidFire-Gangschalter gewährleisten ein problemloses Schalten. Der coole Look wird durch die 24" Black-Max-Reifen unterstrichen. Rahmengrösse: 13,5". Boy - Dunkelpurpur; Girl - Preiselbeere.

Weitere Rahmenfarbe



HARDROCK MEGA GIRL'S

11,5"-Rahmensystem für 20"-Räder; mit legierten Felgen und exklusivem, in variabler Grösse ausgeführtem Sattel und Griffen von Specialized. Lenker mit kleineren MicroFit-Enden, perfekt an Kinderhände angepasst, für besseres und sicheres Lenken. Kinderfreundlicher Kettenkranz- und Wechselschutz. Bremshebel und MicroFit-Lenker speziell für Kinderhände ausgelegt. Legierte Felgen und 20" Black Max-Reifen von Specialized. 6-Gangschaltung 7OGS von Shimano, mit den neuen, leichtgängigen RapidFire-Gangschaltern. Als Mädchenrad - Hot Pink.





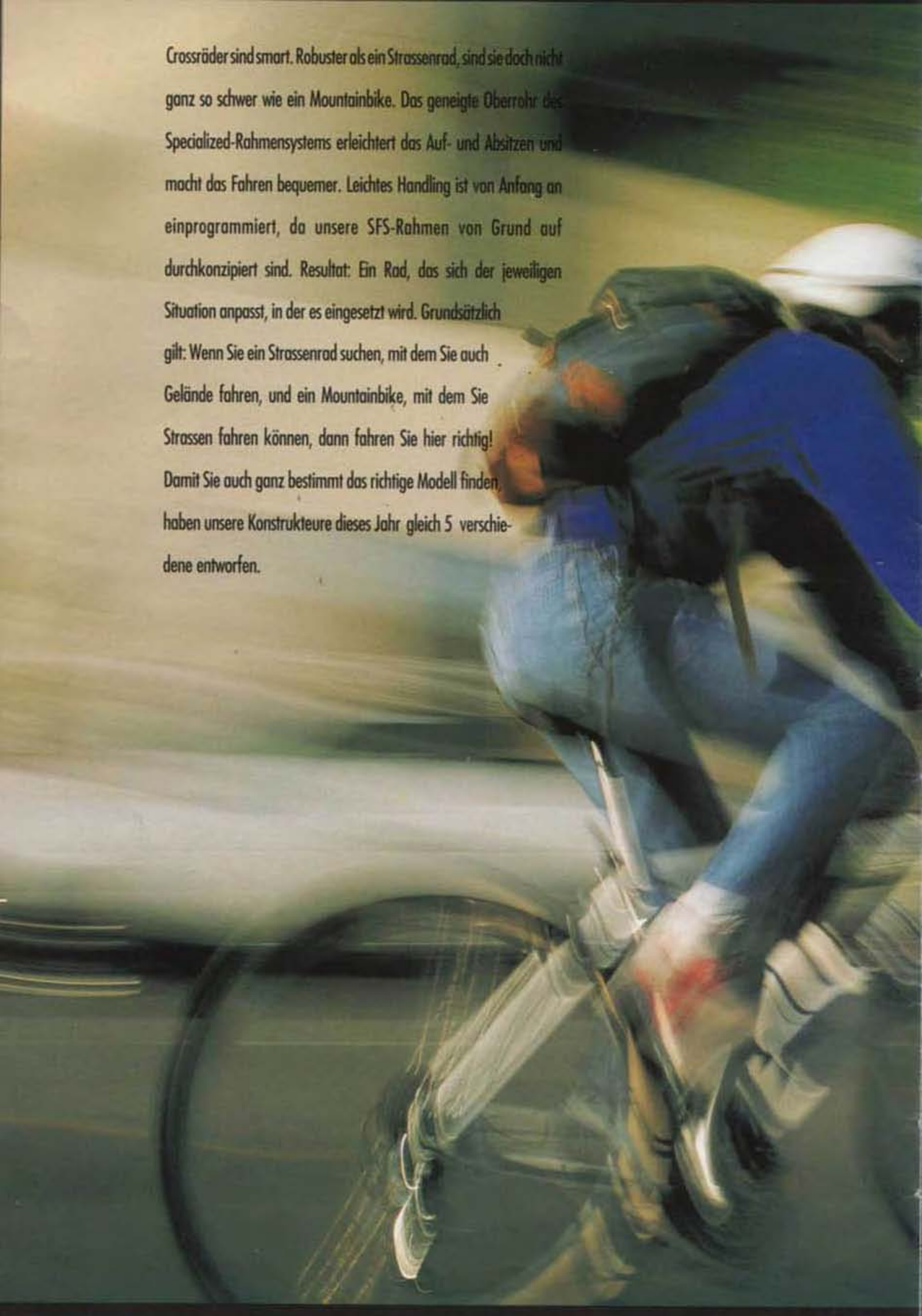
HARDROCK MEGA BOY'S

11,5"-Rahmen für 20"-Räder; mit Alu-Felgen und exklusivem, in Kindergrösse ausgeführtem Sattel und Griffen von Specialized. Lenker mit kleineren MicroFit-Enden, perfekt an Kinderhände angepasst, für besseres und sicheres Lenken. Kinderfreundlicher Kettenkranz- und Wechselschutz. Bremshebel und MicroFit-Lenker speziell für Kinderhände ausgelegt. Alu-Felgen und 20" Black Max-Reifen von Specialized. 6-Gang-schaltung 70GS von Shimano, mit den neuen, leichtgängigen RapidFire-Gang-schaltern. Als Jungenrad - Rot.

IN ANERKENNUNG DER SPORTLER.

Specialized sponsort einige Rollstuhl-Rennfahrer, u.a. auch DeAnna Sodoma aus Südkalifornien. DeAnna, eine begeisterte Radrennfahrerin, hatte 1989 einen sehr schlimmen Unfall. Ihr Sportsgeist war jedoch ungebrochen und bereits im folgenden Jahr nahm sie an Rollstuhlrennen teil. Im Jahre 1990 gewann sie 18 von 19 Rennen. Specialized fertigt hochqualifizierte Rollstuhlreifen für Sportler und Sportlerinnen wie DeAnna. Die Beanspruchung dieser Reifen ist ähnlich wie die der Mountainbikes, und deshalb können wir viel über den Rollwiderstand erfahren. Ständig schlagen sie gegen Bordsteine oder stossen auf andere Hindernisse. Also genau die Bedingungen, die wir auch bei den im Gelände eingesetzten Reifen antreffen.

Crossräder sind smart. Robuster als ein Strassenrad, sind sie doch nicht ganz so schwer wie ein Mountainbike. Das geneigte Oberrohr des Specialized-Rahmensystems erleichtert das Auf- und Absitzen und macht das Fahren bequemer. Leichtes Handling ist von Anfang an einprogrammiert, da unsere SFS-Rahmen von Grund auf durchkonzipiert sind. Resultat: Ein Rad, das sich der jeweiligen Situation anpasst, in der es eingesetzt wird. Grundsätzlich gilt: Wenn Sie ein Strassenrad suchen, mit dem Sie auch Gelände fahren, und ein Mountainbike, mit dem Sie Strassen fahren können, dann fahren Sie hier richtig! Damit Sie auch ganz bestimmt das richtige Modell finden, haben unsere Konstrukteure dieses Jahr gleich 5 verschiedene entworfen.



CROSSROADS

CROSSROADS SPORT

Ein schnelles und sportliches Rad. Mit dem leichten CrMo DirectDrive-Rahmen und endverstärkten Rohren. Durch die Geo-metrie des geneigten Oberrohres von Specialized wird bequemes Fahren und sicheres Lenken gewährleistet. Weitere Merkmale: X1-Gangschaltung von SunTour und GripShift-Gangschal-tern für leichtes Handling. Leichte, aber leistungsstarke X1-Cantilever-bremsen von DiaCompe und FSE-Hebel. TriCross-Reifen 45C von Specialized mit VX300-Felgen und Edelstahl-speichen. Neuer AirGel-Sattel von Specialized. 16,5; 18; 20; 22. Purpurrot/Dunkelpurpur.



CROSSROADS TRAIL LX

Zur Standardausführung des Crossroads Trail Bike von Specialized gehören Schutzbleche, Union-Halogenleuchten sowie ein RockRack von Specialized, d.h., mit diesem Rad sind Sie startklar für die tägliche Fahrt zur Arbeit oder für den Wochenendtrip. Durch das Shimano LX-System 300/400 mit Hyperglide und Kettenringe in 30/40/50-Ausführung lässt sich jede Steigung überwinden. Das Trail LX-Modell hat die SRAM GripShift™-Gangschaltung und den neuen AirGel-Sattel von Specialized. Nimbus 38C-Reifen von Specialized mit PX-45-Felgen und Edelstahlspei-chen. 16,5; 18; 20; 22. Dunkelblau/Dunkelgrün.





CROSSROADS TRAIL

Ein komplett ausgestattetes Crossrad mit GripShift-Gangschaltung für leichteres Handling. Mit den 300/400 LX-Komponenten von Shimano und Hyperglide für schnelles, präzises Schalten. Der CrMo-Rahmen gibt dem Rad Stabilität und gewährleistet bequemes Fahren. Mit dem neuen AirGel-Sattel von Specialized. Nimbus 41C-Reifen von Specialized und PX-45-Felgen von Araya. 16,5; 18; 20; 22. Schwarz / Perlmutt-Blau, Meergrün/Aquamarin.

Weitere Rahmenfarbe

UNSER PLANET: EIN DRITTEL FESTLAND.

Eigentlich gibt es noch viel freies Gelände, wenn man sich richtig umsieht. Das heisst jedoch nicht, dass man auch immer Zugang dazu hat. Da wir als Geländefahrer aber darauf angewiesen sind, tun wir unser Bestes, solche Zonen auch zu erhalten. Die Fortschritte, die heute bei dieser Arbeit erzielt werden, sind teilweise auch das Verdienst von Leuten wie Ihre Specialized-Händler. Sie wissen, was zu tun ist, wenn vor einem beliebten Trail plötzlich ein grosses Verbotsschild steht.

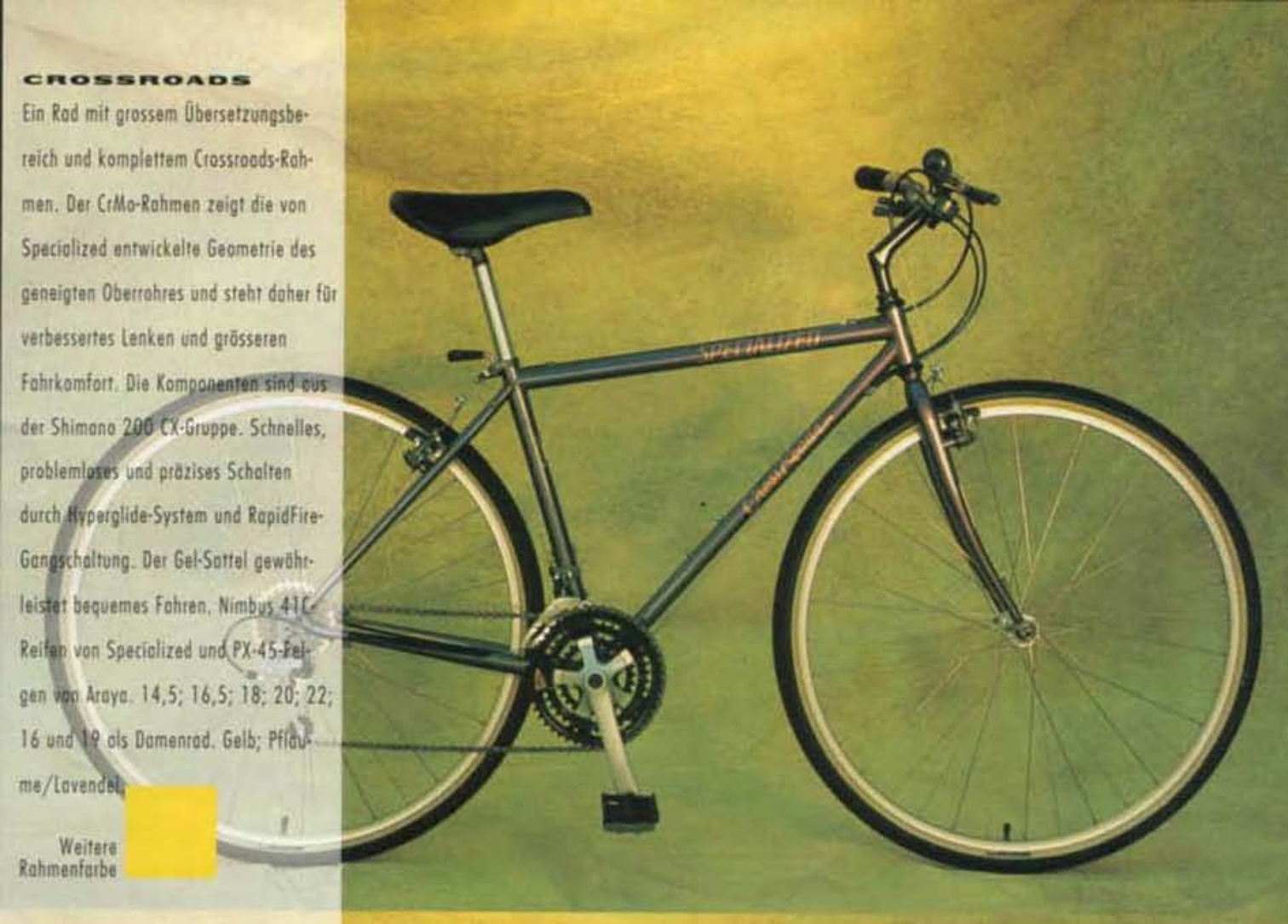


Das Ergebnis ihrer Arbeit ist mehr Raum für alle. Falls Sie Probleme in Ihrer Region haben, kontaktieren Sie uns!

CROSSROADS

Ein Rad mit grossem Übersetzungsbereich und komplettem Crossroads-Rahmen. Der CrMo-Rahmen zeigt die von Specialized entwickelte Geometrie des geneigten Oberrohres und steht daher für verbessertes Lenken und grösseren Fahrkomfort. Die Komponenten sind aus der Shimano 200 CX-Gruppe. Schnelles, problemloses und präzises Schalten durch Hyperglide-System und RapidFire-Gangschaltung. Der Gel-Sattel gewährleistet bequemes Fahren. Nimbus 41C-Reifen von Specialized und PX-45-Felgen von Araya. 14,5; 16,5; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad. Gelb; Pflaume/Lavendel.

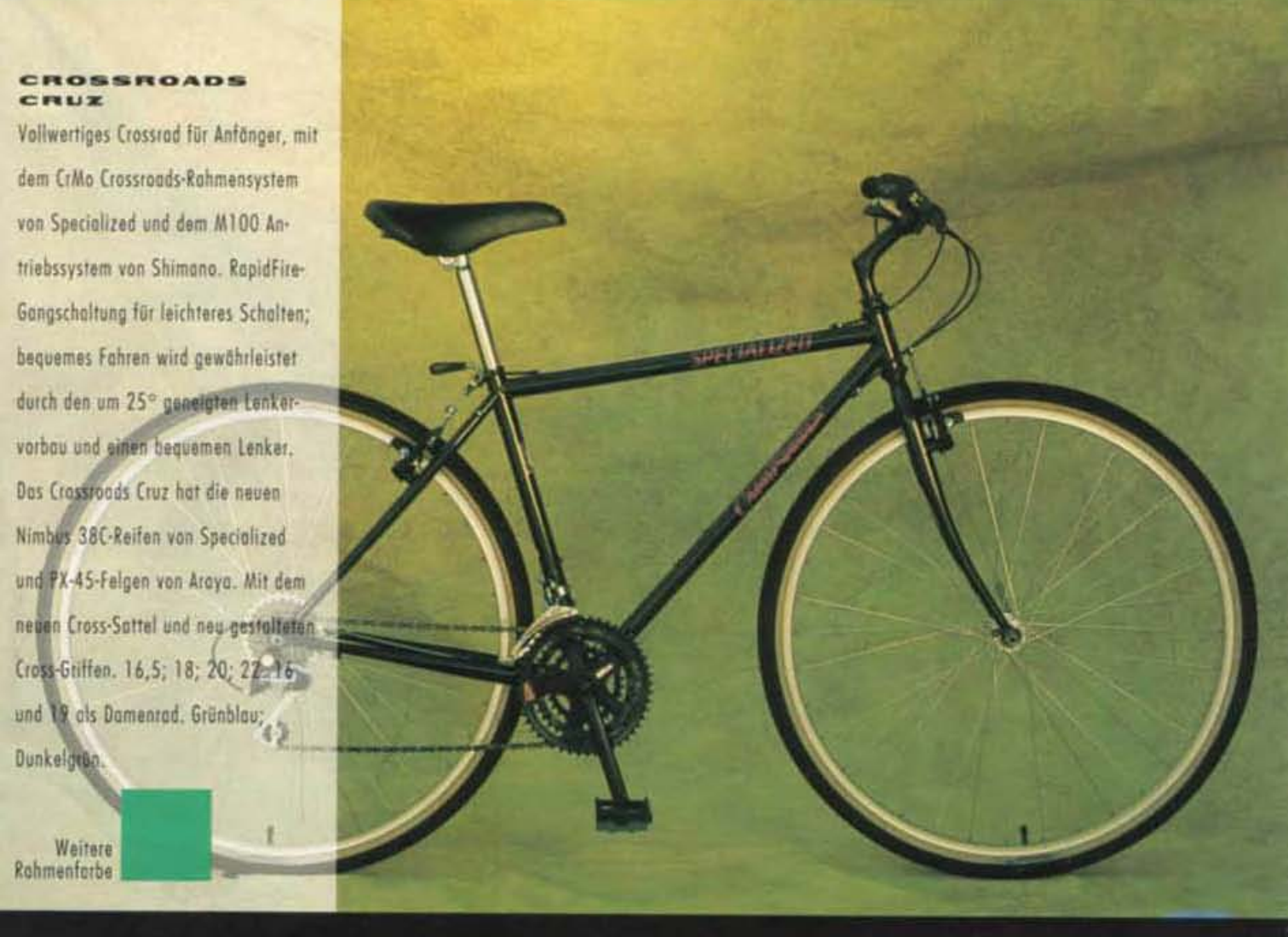
Weitere Rahmenfarbe



CROSSROADS CRUZ

Vollwertiges Crossrad für Anfänger, mit dem CrMo Crossroads-Rahmensystem von Specialized und dem M100 Antriebssystem von Shimano. RapidFire-Gangschaltung für leichteres Schalten; bequemes Fahren wird gewährleistet durch den um 25° geneigten Lenkervorbau und einen bequemen Lenker. Das Crossroads Cruz hat die neuen Nimbus 38C-Reifen von Specialized und PX-45-Felgen von Araya. Mit dem neuen Cross-Sattel und neu gestalteten Cross-Griffen. 16,5; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad. Grünblau; Dunkelgrün.

Weitere Rahmenfarbe





SEQUOIA

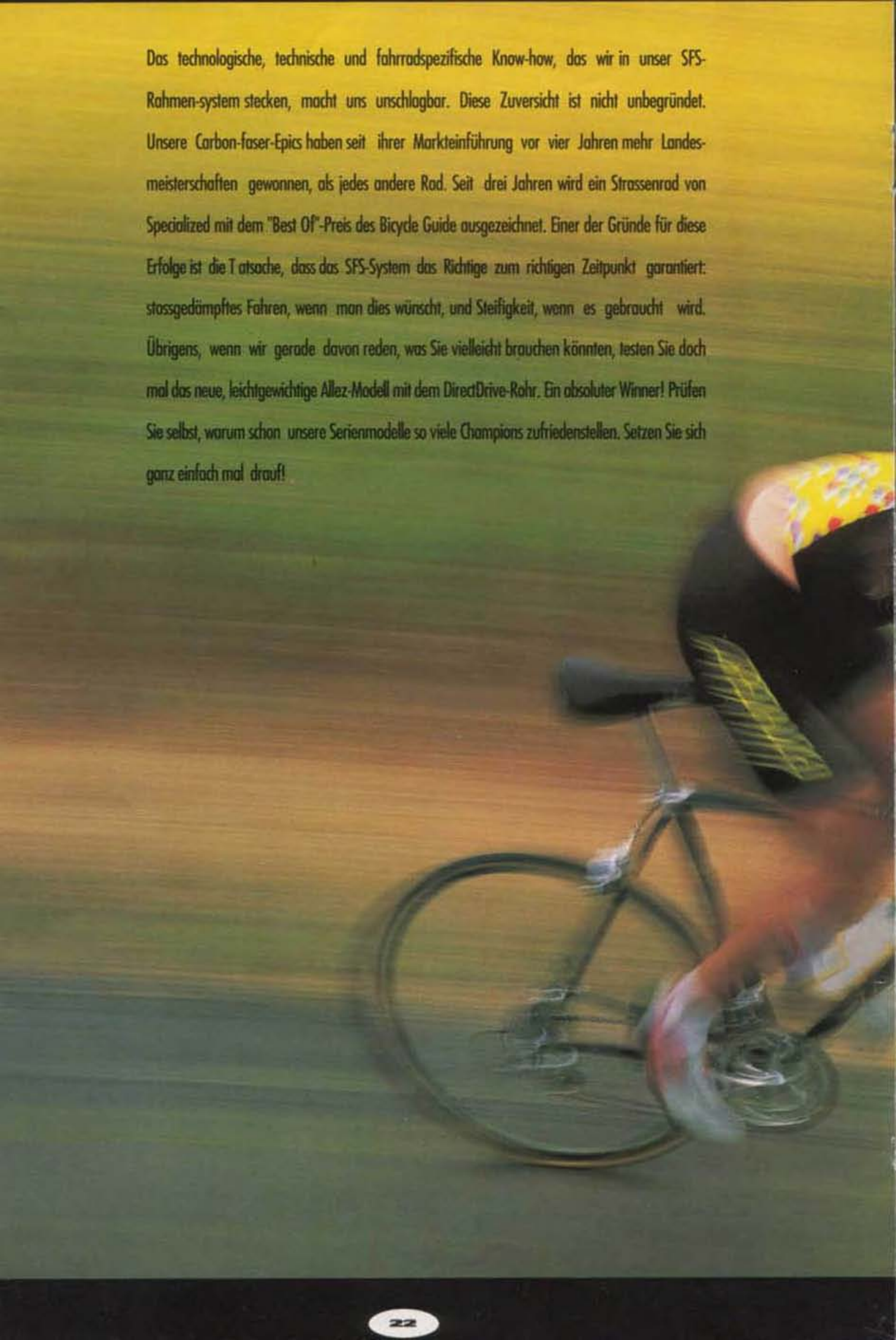
Dieses elegante Tourenrad hat Schutzbleche und fernbediente Halogenleuchten von Union, d.h., es ist startklar für die Fahrt ins Büro und in die Ferien. Der komplette Tourenrad-Rahmen von Specialized ist lenkpräzise und bequem, so dass auch lange Strecken leicht bewältigt werden können. Hinten und vorne mit den neuen Rock Racks von Specialized. Komponenten aus der Shimano DX-Gruppe mit GripShift garantieren permanent präzises Schalten. Die Nimbus K4-Reifen 38C von Specialized sind widerstandsfähig und pannengeschützt. 51; 54; 56; 58; 61. 54 als Damenrad. Burgunderrot.

TESTS - AUF JEDE ERDENKLICHE ART UND WEISE!

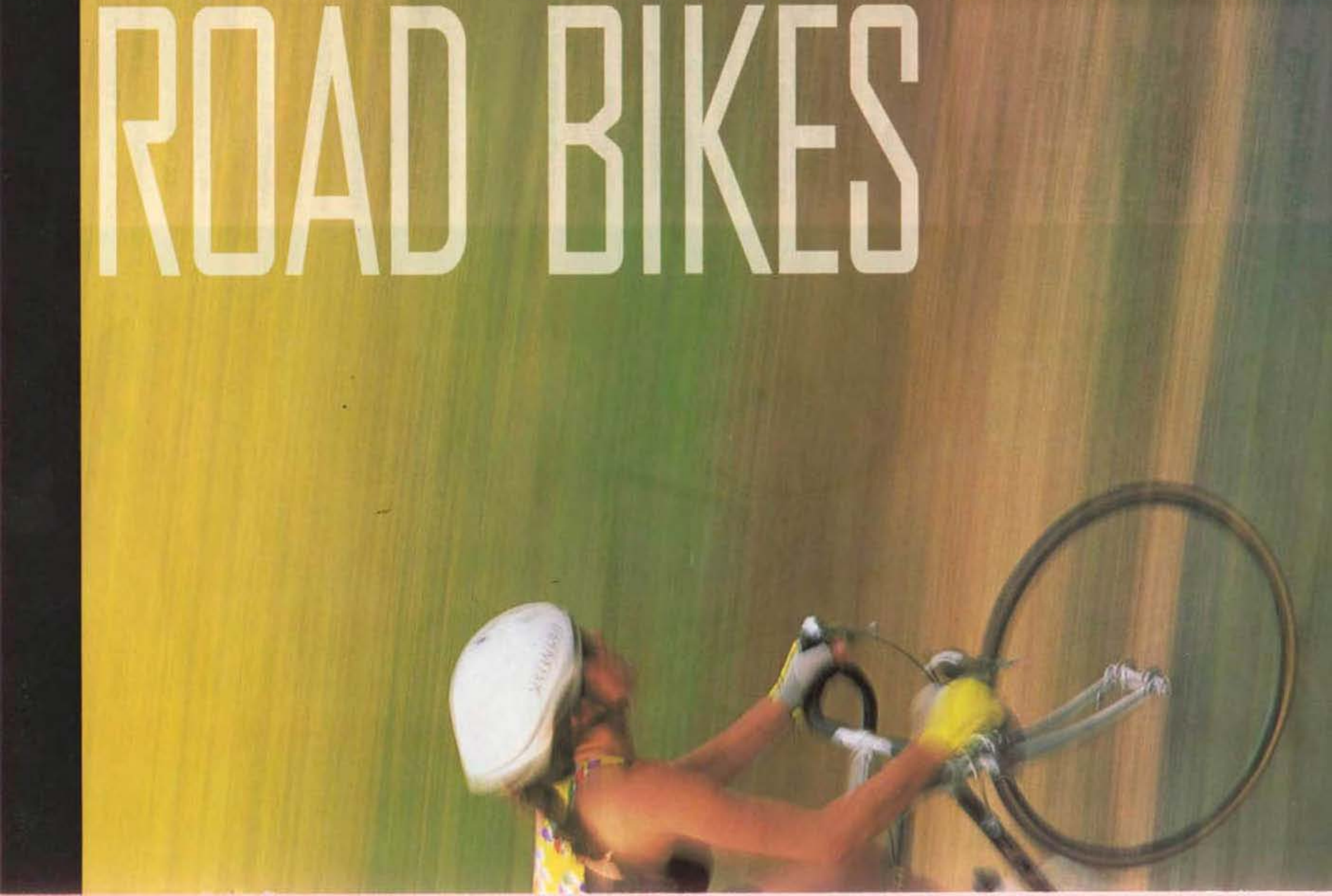
Alle Produkte, die unser Haus verlassen - angefangen von den Steuersätzen bis zu den Helmen, von den Rahmen bis zu den Gabeln - werden getestet. Das ist an sich nichts Neues, aber vielleicht sind es Art und Umfang der von uns durchgeführten Tests. CAD-Systeme und Simulationsverfahren bilden einen der Grundpfeiler. Die Helme werden auf einem Prüfstand von SNELL getestet. Die Traktion der Reifen wird auf einem speziell für Geländetests entwickelten Prüfgerät ermittelt, während die Werkstoffprüfung in unabhängigen Prüfinstituten und hier bei Specialized durchgeführt wird. Das Handling und - das Fahrverhalten wird vom Rennteam getestet. Unsere Helmtests zählen zu den härtesten in der Branche.



Das technologische, technische und fahrradspezifische Know-how, das wir in unser SFS-Rahmen-system stecken, macht uns unschlagbar. Diese Zuversicht ist nicht unbegründet. Unsere Carbon-faser-Epics haben seit ihrer Markteinführung vor vier Jahren mehr Landesmeisterschaften gewonnen, als jedes andere Rad. Seit drei Jahren wird ein Strassenrad von Specialized mit dem "Best Of"-Preis des Bicycle Guide ausgezeichnet. Einer der Gründe für diese Erfolge ist die Tatsache, dass das SFS-System das Richtige zum richtigen Zeitpunkt garantiert: stossgedämpftes Fahren, wenn man dies wünscht, und Steifigkeit, wenn es gebraucht wird. Übrigens, wenn wir gerade davon reden, was Sie vielleicht brauchen könnten, testen Sie doch mal das neue, leichtgewichtige Allez-Modell mit dem DirectDrive-Rohr. Ein absoluter Winner! Prüfen Sie selbst, warum schon unsere Serienmodelle so viele Champions zufriedenstellen. Setzen Sie sich ganz einfach mal drauf!



ROAD BIKES



EPIC PRO

Dieses Profirad mit Carbonfaser-Rahmen nutzt die Vorteile des SFS-Rahmensystems. Mit den exklusvien Alu-Muffenverbindungen von Specialized. Schnelle, präzise Leistung durch Komponenten von Shimano mit Dura-Ace STI 8-Gangschaltung. Aerodynamische Fahrerposition durch die DownInFront-Lenker von Specialized. Mavic Open 4CD-Felgen 50; 52; 54; 56; 58; 60. Carbon poliert, mit leichter Purpurschattierung.



EPIC COMP & EPIC

Carbonfaser-Rahmen mit Programmed-Stiffness-Rohrsystem für verbesserte Leistung. Komponenten der Shimano Ultegra-Gruppe mit STI 8-Gangschaltung. Mavic Open 4CD-Felgen mit Turbo-Reifen von Specialized und DownInFront-Lenker für verbesserte Aerodynamik. Auch mit der Shimano 105-Gruppe erhältlich. Mavic 192-Felgen und Modolo-Lenker. 50; 52; 54; 56; 58; 60. Blauschattierung.



PRODUKTENTWICKLUNG VOR ORT ODER PROFIFAHRER?

Andy Hampsten, Steve Bauer, Dag Otto Lauritzen: Specialized hilft ihnen, die Rennen zu gewinnen. Für uns bedeuten diese Fahrer F&E hautnah! Unser Sub-6 Helm wurde unter Mitwirkung der bekanntesten US-Strassenprofis konzipiert. Das einst als 7-Eleven berühmte Motorola-Team trägt seit Jahren Helme von Specialized. Als die Fahrer uns erzählten, wie heiss die Tour de France wird, war uns natürlich klar, dass keiner der bisher bekannten Helme geeignet war. Daher begannen wir mit der Entwicklung des Sub-6. Nach endlosen Testmeilen, tauchten begeisterte Köpfe unter den Helmen hervor! Sicherlich können wir einiges dazu beitragen, dass Sie bei Ihrer nächsten "Tour de Oven" einen kühlen Kopf bewahren.





ALLEZ COMP

Strassenrad mit dem brandneuen, leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und Muffen aus Investmentguss von Specialized. Gewichtsreduzierung und Stossabsorption durch Alu-Gabelsystem. Die Komponenten der Shimano 105-Gruppe gewährleisten präzises Schalten. Lenkervorbau von Specialized und Modolo-Lenker, Mavic-Felgen. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Silber; Preiselbeere.



ALLEZ SPORT

Ein leichtes, schnelles Strassenrad mit dreifacher Kettenradgarnitur zur problemlosen Bewältigung jeglicher Hindernisse. Mit dem neuen, leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und mit DirectDrive-Gabel. Dreifach-Antriebssystem RX100 von Shimano. Modolo-Lenker, Mavic-Felgen. TeamBlob-Sattel von Specialized. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Türkis.



ALLEZ

Strassenrennrad für den Anfänger mit neuem, leichterem Rahmen. Mit dem leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und Muffen aus Investmentguss von Specialized. Komponenten aus der RX100 Shimano-Gruppe. Lenkervorbau von Specialized; Modolo-Lenker. Edelstahlspeichen von Wheelsmith auf Mavic 192-Felgen. TeamBlob-Sattel von Specialized. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Purpur.

TRANSITION™ PRO

Ein leichter WIG-geschweisster CrMo-Rahmen mit FastForward Rahmengeometrie von Specialized und TangePrestige-Rohren machen dieses neueste Top-Rad für Triathleten und Zeitfahrer aus. Mit komplettem Aero-Package, inkl. Composite Wheels und Aero-Lenker. Alu-Gabel zur Reduzierung des Gesamtgewichtes. Dura-Ace 8-Gangsystem vom Shimano. DownInFront-Lenker. 51, 55, 58. Satin-Schwarz.



TRANSITION

Die FastForwardFrame-Geometrie von Specialized ermöglicht eine effizientere Fahrerposition und bessere Energieübertragung: das perfekte Rad für Triathleten und Zeitfahrer. Mit den verbesserten, leichtgewichtigen Prestige-Rohren im WIG-geschweissten Rahmensystem. Modolo-Lenkersystem mit Aero-Lenkern von Specialized. Mit der neuen Ultegra 8-Gangschaltung von Shimano. Mavic Open 4CD-Felgen. 51; 55; 58. Orange.

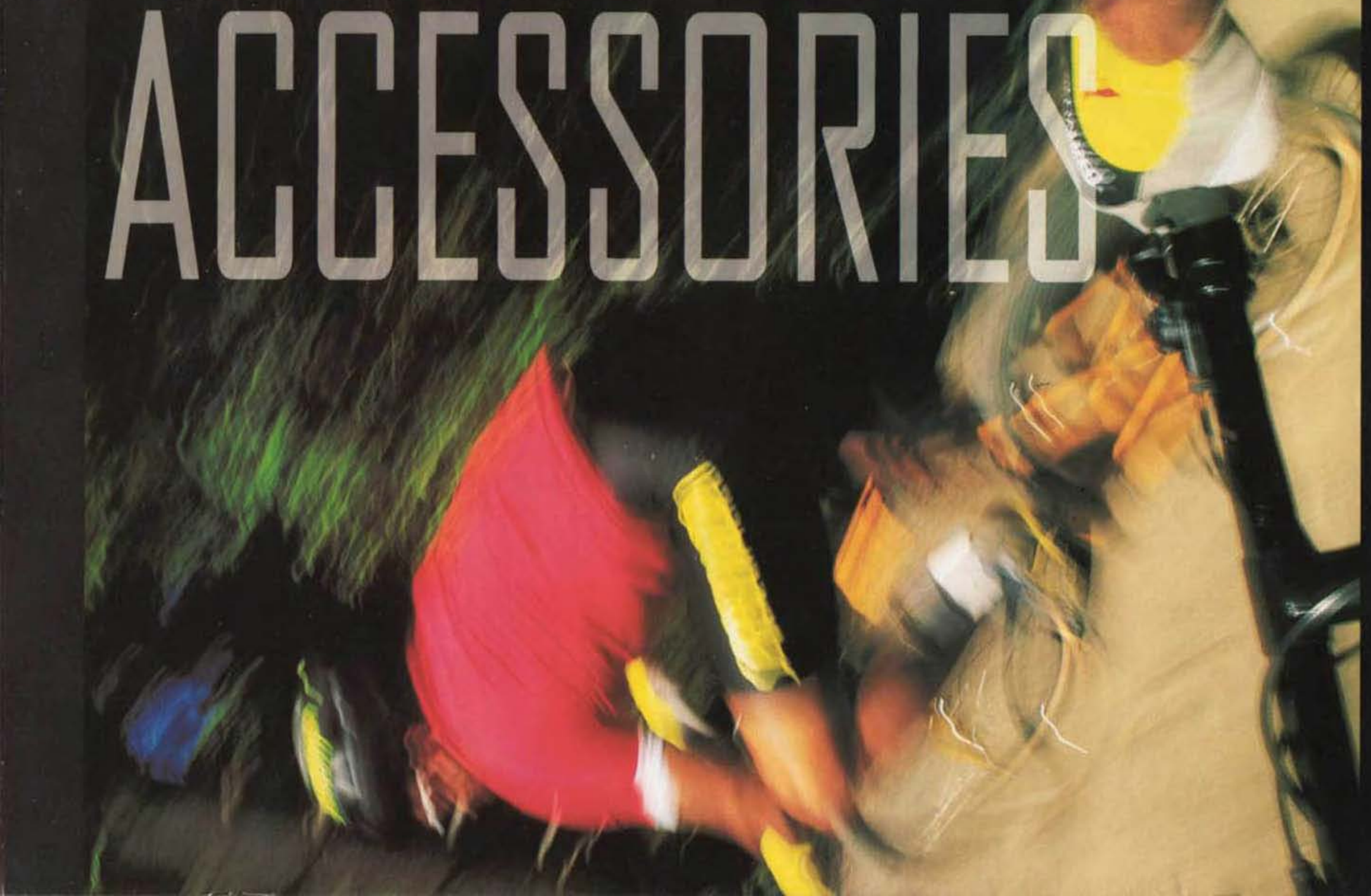


WARUM TECHNOLOGIEFÜHRER WIE DUPONT UNS ZUERST FRAGEN.

Das Composite Wheel von Specialized, im Schulterschluss mit DuPont entwickelt, fällt nicht einfach vom Himmel! Solche Entwicklungen kommen auf den Markt, weil DuPont sich - ebenso wie wir - mit Rädern beschäftigt und wir uns - ebenso wie DuPont - mit den neuesten Technologien auseinandersetzen. Partnerschaften mit technologieintensiven Unternehmen wie DuPont haben Teil an unserem Vorankommen. Wir waren die ersten, die das von DuPont entwickelte Kevlar bei Fahrradreifen einsetzten und weitere gemeinsame Projekte sind in Planung. Es hat etwas Besonderes, wenn sich Leute zusammentun, um eine Technologie voranzubringen, die ihrerseits wiederum dem Sport zugute kommt.



ACCESSORIES



STRASSENREIFEN

TURBO ® CR
Das Leichtgewicht unter den Reifen! Nur 160 g in Drahtausführung. Mit dem kleinsten Rollwiderstand am Markt, d.h., das einzige, was Sie jetzt noch bremsen kann,ist der Fahrer vor Ihnen. Handgefertigte Kevlar®- und Baumwollkarkassen von DuPont® Mit der idealen Gummimischung für ausgezeichnete Traktion auf nassen und auf trockenen Strassen. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile gleichzeitig eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. 125 psi. Kevlar-Wulst, faltbar. 700x20C.

TURBO C
Hochleistungsreifen für Training und Rennen mit den neuen, speziell latexbeschichteten Seitenwände zur Verbesserung der Schnittfestigkeit. Die grössere Profiltiefe (2mm) trägt zu einer erhöhten Durchschlagfestigkeit und längeren Lebensdauer des Reifens bei. Mit der idealen Gummimischung für ausgezeichnete Traktion auf nassen und auf trockenen Strassen. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile gleichzeitig eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. Die verbesserte Konstruktion erleichtert die Montage. 125 psi. Faltbarer Kevlar-Wulst von DuPont. 700 x 18C, 20C, 23C. 185 g.

BLACKTOP ™
Ganz in schwarz gehaltene Version des Turbo C mit schwarzen, verstärkt geschützten Seitenwänden. 700 x 20C. 220 g.

TURBO INFINITY
Schnitt- und durchschlagfester Hochleistungsreifen mit stabiler, dreilagig gewebter Seitenwand und Kevlar-Gürtel von DuPont für besseren Pannenschutz. Die spezielle Latexbeschichtung der Seitenwände gewährleistet noch zusätzliche Schnittfestigkeit. Mit der neuen Gummimischung für verbesserte Traktion auf nassen und auf trockenen Strassen. Das 2 mm tiefe Profil garantiert lange Lebensdauer.

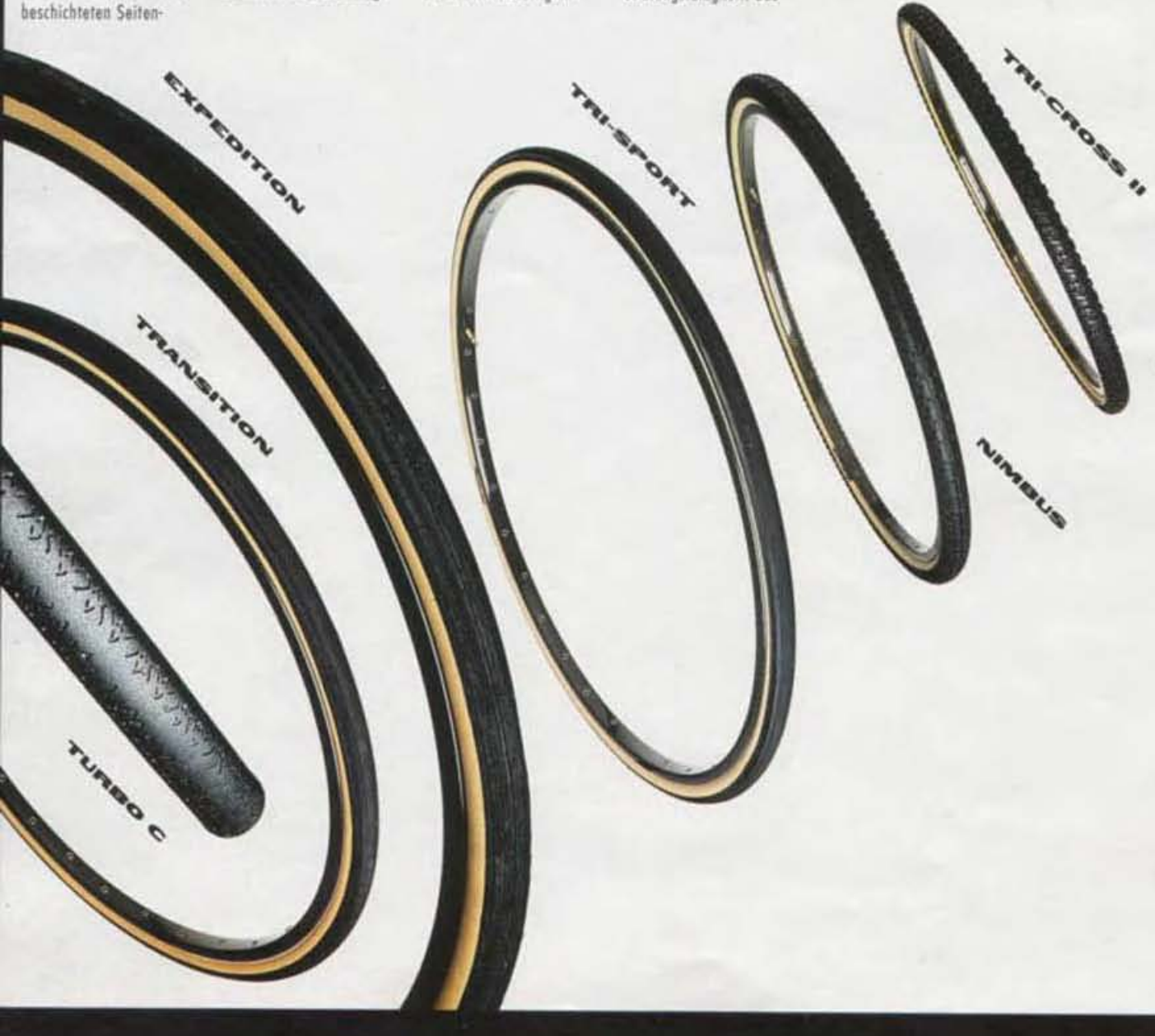
TRANSITION ™
Training auf Rennreifen ist ungefähr dasselbe wie Frühstück im Frack. Für ein ernsthaftes Training und weniger Pannen brauchen Sie einen stabilen, langlebigen Hochleistungsreifen. Der Transition mit vielseitigem Feinprofil und neuer Gummimischung gewährleistet excellente Griffigkeit auf allen Strassen. Die spezielle Latexbeschichtung der Seitenwände bietet noch zusätzliche Schnittfestigkeit und gute Kurvenhaftung. Die grössere Profiltiefe trägt zu einer erhöhten Durchschlagfestigkeit und längeren Lebensdauer des Reifens bei. Erhältlich in vier Grössen mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel. 95-125psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 20C, 23C, 26C. Kevlar-Gürtel in 20C, 23C. 27 x 1 1/8", 1 1/4". 250-345 g.

TRI-SPORT ™
Ein leichter, Allround-Sport- und Freizeitreifen zu erschwinglichem Preis. Die stabile und langlebige Karkasse garantiert hohe Leistungsfähigkeit. Das Mehrzweck-Profil greift auf jeder Strecke. 95-115 psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 20C = 485 g; 700 x 23C = 510 g; 700 x 26C = 550 g; 27 x 1 1/8" = 510 g; 27 x 1 1/4" = 550 g; 26 x 1 1/3" = 620 g.

NIMBUS ™
Stabiler, langlebiger Reifen für Cross-Räder, Tandems und starke Beanspruchung durch Lasten. Das anpassungsfähige Halbprofil garantiert Sicherheit auf ebenen und unebenen Strecken. 75-100 psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 38C =410 g; 700 x 41C = 450 g; 26 x1.15" = 480 g; 26 x 1.4" =550 g.

EXPEDITION ®
Langlebiger Reifen für unebene Strecken und starke Gewichtsbelastungen. Fischgrätenprofil und breiter Mittelsteg. Das hohe Profil bietet Fahrkomfort und Traktion. Wulst aus Stahldraht. 37 psi. 700 x 32C = 375 g; 27 x 1 3/8" = 435 g.

TRI-CROSS ™ II
Wenn es Sie mit Ihrem Cross-Rad immer mehr ins Gelände zieht, ist die Griffigkeit dieses Reifens von Vorteil. Das scharfe Schulterprofil bietet Kontrollsicherheit auch in problematischen Geländekurven. Ein Top-Reifen für Cross-Räder. Hervorragende Bremsleistung. Wulst aus Stahldraht. 75 psi. 700 x 28C = 300 g; 700 x 35C = 405 g; 700 x 45C = 675 g.



SCHLÄUCHE

SCHRADER VENTILE		WT.
700x20/28	Standard	99
700x28/38	Standard	139
700x25	Thorn resistant	265
27x1-1/4	Thorn resistant	385
700x20/28	Airlock	132
700x28/38	Airlock	192
26x1.0	Standard	95
26x1-3/8	Standard	154
26x1.25/1.5	Standard	144
26x1.5/2.2	Standard	195
26x1.95/2.5	Standard	225
24x1.25/1.5	Standard	130
24x1.5/2.2	Standard	175
20x1.5/2.2	Standard	150
26x1.5/2.2	Thorn resistant	487
26x1.5/2.2	Airlock	282
26x1.5/1.95	Ultralight	150
PRESTA-VENTILE		
700X20/28	Standard	99
700x28/38	Standard	139
700x41/45	Standard	160
700x20/25	Thorn resistant	265
700x20/28	Airlock	132
700x28/38	Airlock	192
700x20/25	Latex	42
700x18/25	Ultralight	80
26x1.0	Standard	95
26x1.25/1.5	Standard	168
26x1.5/2.2	Standard	195
26x1.95/2.5	Standard	225
24x1.5/2.2	Standard	175
26x1.5/2.2	Airlock	282

AIRLOCK ™ SEALANT TUBES
Endlich ist es auf dem Markt, das Mittel gegen die Reifenpanne! Viele NORBA-Spitzenteams haben bei Abfahrts- und Querfeldeinrennen bereits davon Gebrauch gemacht. Drei Jahre Testphase, ein Dr. der Physik und ein Dr. der Chemie waren nötig, um die Airlock-Schlauchtechnologie zu entwickeln. Leichter, langlebiger und anwenderfreundlicher als jedes andere Mittel zur Vorbeugung gegen Reifenpannen. Bei den Strassenrädern ist das Airlock-Modell nur 30 g schwerer als der Standard-Schlauch, und bei den Mountainbikes macht der Unterschied zum Standardmodell nur 110 g aus. Dazu 1 Jahr Garantie - das zeigt klar und deutlich, wie wir zu der Leistung unseres Airlock-Modells stehen. Verfügbar mit Presta- und Schrader-Ventilen.
700 x20/25C = 132 g;
700 x 28 / 38C = 192 g;
26 x 1.5/2.25 = 282.

GELÄNDEREIFEN

GROUND CONTROL ®
Unser Reifen mit Weltmeisterschaftslorbeeren zeichnet sich aus durch ein neues Vorderradprofil. Einsetzbar bei sämtlichen Bedingungen. Modell K4 mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel. 80 psi. Erhältlich mit Stahldraht- oder Kevlarwulst (Grösse 1.95). 24 x 1.95 = 650 g; 26 x 1.95 = 670 g; 26 x 1.95 "S" = 580 g; 26 x 1.95 K4 = 710 g.

BLACK MAX
GroundControl-Reifen mit schwarzen, robusten Seitenwänden. Kein Reifenwechseln mehr wegen ärgerlicher Reifenpannen!
20 x 1.95" = 600 g;
24 x 1.95" = 680 g;
26 x 1.95" = 740 g.

GROUND CONTROL EXTREME
Wenn Sie in den Pedalen stehen und Ihr Hinterrad "durchdreht" - dann brauchen Sie den Ground-Control Extreme. Unsere GroundControl-Reifen haben mehr Geländerennen gewonnen als jeder andere Reifen. Neues Reifenprofil für verbesserte Hinterradtraktion. Mit Schulterprofildesign für ausgezeichnetes Klettern und Bremsen. Mit einer Breite von 2.5 ist er der komfortabelste Reifen auf dem Markt. 80 psi. Erhältlich mit Stahldraht- oder mit Kevlarwulst (Grösse 1.95). 26 x 1.95 = 660 g (Stahldraht) oder 590 g (Kevlar); 26 x 2.5 = 850 g (50 psi).

CANNIBAL ™
Ein dynamischer Geländereifen für den Rennfahrer/Freak. Schulterprofile mit seitlichen Noppen verleihen dem Reifen beste Kurvenhaftung. Das "Fledermaus"-Profil verfügt über in der Reifenmitte zusammengedrängte Noppen und somit über ausgezeichnete Kletter- und Bremsqualitäten, bei bestmöglicher Traktion in weichem Gelände. Wulst aus Stahldraht. Ebenfalls erhältlich mit Kevlarwulst in der 2.2-"S"-Version. 26 x 1.8 = 590 g; 26 x 2.2 = 690 g; 26 x 2.2/ "S" = 620 g.

STORM CONTROL ™
Speziell für nasse und schlammige Strecken konzipiert mit ausgezeichneter Kurvenhaftung auf nassem, aufgeweichtem Gelände. Das tropfenförmige Profil garantiert eine hervorragende Traktion beim Klettern auf nassen Geländestrecken. Selbstreinigend, mit super Bremsverhalten bei Nässe. 80 psi. Wulst aus Stahldraht. 26 x 1.8 = 650 g; 26 x 2.2 = 750 g.

HARDPACK ® II
Für rauhes und steiniges Gelände. Leicht und schnell, bietet zudem gutes Kurven- und Abfahrtverhalten. Offenes Profilmuster mit glatteren Noppenblöcken für bessere Leistung in schlammigem Gelände. Durch die Abmessung 26 x 1.8 ist eine hohe Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet. 80psi. Wulst aus Stahldraht.
26 x 1.8 = 550 g;
26 x 2.2 = 690 g.

ROCKCOMBO ™
Der perfekte Reifen für kombinierte Strassen- und Geländefahrten. Das neukonzipierte Profil mit dichten Noppen in der Reifenmitte eignet sich vorzüglich für Strassen, bietet jedoch gleichzeitig auch gute Bodenhaftung im Gelände. 80 psi. Wulst aus Stahldraht. 26 x 1.95 = 705 g.

CROSSROADS ® II
Mehrzweckreifen mit guter Traktion. Die in Form eines Mittelsteges miteinander verbundenen Noppen sorgen für ruhiges Fahren auf der Strasse. Das Schulterprofil sorgt für ein relativ geringes Abrollgeräusch; hervorragende Traktion. 80 psi. Wulst aus Stahldraht. 26 x 1.95 = 530 g. 26 x 1.5 = 650 g.

FATBOY ™
Die glatte Lauffläche und der hohe Druck gewährleisten geringen Rollwiderstand und ruhiges Fahren. Als K4-Ausführung mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel von DuPont zwischen den Karkassenlagen. Wulst aus Stahldraht. 24 x 1.25 = 345 g; 26 x 1.25 = 365 g; 26 x 1.25 K4 = 425 g.

TURBO/S ATB
Der TURBO/S ATB ist der schnellste und leichteste 26"-Reifen auf dem Markt. Faltbar, mit Wulst aus Kevlar. 125 psi. 26 x

FATBOY



CROSSROADS II



HARDPACK II



STORM CONTROL



GROUND CONTROL



2.5 EXTREME



GROUND CONTROL EXTREME



CANNIBAL



ROCKCOMBO





EXTRA AIR FORCE
Ideal für freakige Köpfe! Wenn Sie den Wind im Haar spüren und trotzdem nicht auf die Sicherheit eines Helms verzichten wollen, dann nutzen Sie das Belüftungssystem dieses Helms. Mit schlagzähem und stossdämpfenden Rahmen und 0.8 mm-Hartplastikschale zur besseren Verteilung der Schlagkräfte beim Zusammenstoss. Deckt den Kopf vorne und hinten besser als Helme anderer Marken. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Gewicht: 241 g. Schwarz oder Purpurrot.

RÜCKNAHME-GARANTIE

Tragen Sie Ihren Specialized-Helm nicht weiter, falls er durch einen Unfall mit oder ohne sichtbar erkennbarem Mangel, beschädigt wurde. Es könnte sehr wohl sein, dass - wie bei anderen Helmen auch - die Fähigkeit, Schläge und Stösse zu absorbieren, beträchtlich gelitten hat. Schicken Sie Ihren Helm einfach an uns zurück und Sie erhalten einen Gratis-Ersatz.

Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen sind wir gezwungen worden, 50% des Kaufpreises des Helms bei Austausch in Rechnung zu stellen.

AERO FORCE ™
Wäre es nicht phantastisch, plötzlich mit der Schnelligkeit von Gedanken durch die Windströmung schlüpfen zu können? Im Rahmen unabhängig durchgeführter Tests zeigte sich, dass dieser Helm der strömungsgünstigste auf dem Markt ist. Ideal für Zeitfahrer und Triathleten. Ein speziell konzipiertes Belüftungssystem gewährleistet bessere Luftzirkulation ohne zusätzliche Zugluft zu erzeugen. Erfüllt, bzw. übertrifft ANSI-Normen für Fahrradhelme. Wiegt weniger als 227 g. Pink/Grau/Weiss mit gummiertem Lycra-Überzug.



AIR FORCE II ™
Die aerodynamische Konstruktion macht Leistungssportler und Freizeitfahrer noch schneller. Extra grosse Kühlkanäle und Luftauslassvorrichtung für bessere Luftzirkulation und ausgezeichnete Belüftung. 0.8 mm-Hartplastikschale zur besseren Verteilung der Schlagkräfte beim Zusammenstoss. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Wiegt knappe 241 g. Weiss oder Schwarz mit Scotchlite-Leuchtstreifen.



TEAM FORCE ™
Speziell konzipiert für Geländefahrten, sichert dieser Helm grössere Bereiche des Kopfes, und selbst tiefhängende Zweige oder sonstige Hindernisse können der stabilen Plastikschale nichts anhaben. Gewicht: 241 g. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Weiss oder Blau mit Scotchlite-Leuchtstreifen.



MEGA FORCE ™
Dieser Hochleistungs-Helm für Kinder von 6 - 12 Jahren bedeckt den Kopf gross-flächiger als jeder andere Helm und dies bei einem Gewicht von nur knapp 241 g. Die neue 0.8 mm-Hartplastikschale ist langlebig und schlagfester als die dünneren Schalen anderer Hersteller. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Mit entsprechender Zusatzausrüstung kann dieses Modell für Kinder von 4 - 6 Jahren umgerüstet werden. Zitronenfarben mit Scotchlite-Leuchtstreifen für erhöhte Sichtbarkeit in der Dunkelheit.

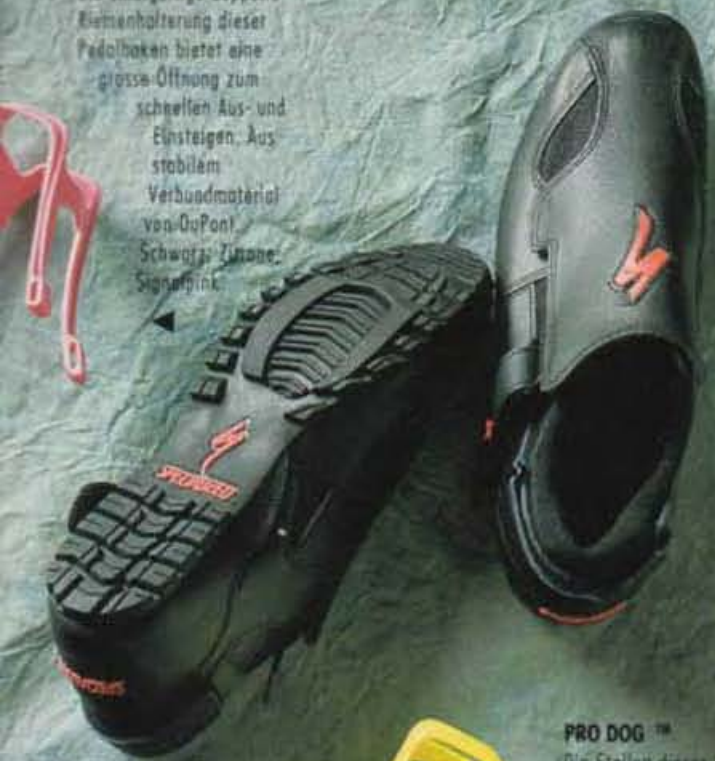


SUB 6 ™
Getestet vom Motorola Cycling Team in den härtesten und anspruchvollsten Profi-Rennen. Mit 170 g ist dies das absolute Leichtgewicht unter den Snell-geprüften Helmen (erfüllt, bzw. übertrifft ebenfalls die ANSI-Normen für Fahrradhelme). Der Sub 6 liegt leicht auf dem Kopf, so dass der Fahrer sich voll auf die nächste Überholchance oder das nächste Hindernis konzentrieren kann. Die Luftzirkulation wird noch unterstützt durch grosse Kühlkanäle und Luftauslässe. Mit schlagzähem und stossdämpfenden Rahmen und Kevlar-verstärktem Kinnriemen, um zu gewährleisten, dass der Helm im Falle eines Zusammenstosses seine Position nicht verändert. Schwarz mit Scotchlite-Leuchtstreifen.





MOUNTAIN CLIPS
Die einzigartige doppelte Riemenhalterung dieser Pedalhaken bietet eine grosse Öffnung zum schnellen Aus- und Einsteigen. Aus stabilem Verbundmaterial von DuPont. Schwarz; Zitrone; Signalpink.



GROUND CONTROL
Der einzige Hochleistungsschuh für die Klick-Pedale von Specialized, mit Tasche für schnelles Einklinken der Stollen. Verstellbares Obermail mit Schnürsenkelverschluss und zusätzlichem Klettbandverschluss mit Lasche. Der Seitenstabilisator mindert das seitliche Wegrutschen des Fusses beim Treten. Mit verstellbarem Fersenriemen für ein Maxim um an Energieübertragung. Schwarz/Rot.

MOUNTAINSTRAPS
Stabiler Allzweck-Pedalriemen. Das starke Nylon-Gurtband ist dehn- und wasserfest. Schwarz; Zitrone; Signalpink; Weiss; Blau; Rot; Gelb; Grau.



PRO DOG ™
Die Stollen dieses Leichtgewichts unter den Hochleistungsschuhen für Strassensport passen problemlos auf alle Klick-Systeme, inkl. das Shimano SPD- System. Die UHL-Laufsohle sichert Ausgewogenheit im Verhältnis Steifvermögen/Gewicht und lässt Sie so problemlos jede Steigung hinauftänzeln und durch jeden Sprint schiessen. Der Seitenstabilisator mindert das Verrutschen des Fusses. Doppelter Klettverschluss für schnelles Einsteigen. Grau/Schwarz/Rot.



WILD DOG ™
Die thermoplastische Mittelsohle garantiert leistungsstarkes Fahren und gleichzeitig bequemes Gehen. Tief angesetzt mit gepolstertem Schaftholz. Das MCD-System trägt dazu bei, dass der Fuss seitlich gestützt wird und nicht rutscht. Grau/Blau.



CHILLY DOGS ™
Warme Neopren-Booties für kaltes Wintertraining. Die Stollenschlitze sind für sämtliche Klick-Systeme ausgelegt, für Strassen und Gelände. Hochwertige YKK- Reissverschlüsse. Schwarz/Zitronengelbes Logo.



WEB FOOT
MTB-Fussriemensatz mit rohrförmigem Gurt mit starker Faser. Schuh bietet Komfort und Sicherheit. Trägt dazu bei, den Klemmdruck auf den Fuss zu mindern. In den Farben Schwarz/Blau, Schwarz/Gelb.

TRAIL SOCK ™
Bequemer, eleganter Schuh für die Zeit, die Sie nicht auf dem Rad verbringen. Stabiles, leichtes, 0,5 mm dickes Obermaterial aus Neopren-Stretch, mit verstellbarem Velcro™-Verschluss für gute Passform. Die flache Laufsohle mit GroundControl Extreme-Profil stützt und bietet eine stabile Lauffläche. Atmungsfähiges Obermaterial für garantierte Bequemlichkeit über den ganzen Tag. In den Farben Blau und Schwarz. US-Damengrössen (oben) und Herrengrössen (unten).

U.S. Women's sizes (top) and Men's size (bottom)

TRAIL FORCE ™
Der Schuh verfügt über ausreichende Flexibilität für bequemes Gehen, gepaart mit leistungsstark genug, um kraftsparendes Fahren zu gewährleisten. Mit der neuen PedalPiston-Technologie und einem leichten, steifen Stütz-system für maximale Fahrleistung; gleichzeitig verfügt das Modell über spezielle Kappen für bequemes Gehen. Durch einen zusätzlichen Seitenstabilisator wird das seitliche Verrutschen des Fusses vermieden. Stabiles, luftdurchlässiges und wasserabstossendes Obermaterial.

HOT DOG ™
Ein stabiler, wettbewerbserprobter MTB-Schuh mit Pedalplatten (für kleinere und engere Stollungen). Die Pedalplatten sind selbstreinigend mit breitem Schlitz für seitliches Verschieben. Schnell und leicht zu lösende, selbstreinigende Laufsohle. Zusätzliche Stollen für Standard-Soccer-Platten garantieren noch bessere Traktion unter extremen Bedingungen wie z. B. weicher, klebriger Untergrund. Das MTB-System bietet dem Fuss zusätzlichen Halt. Ein Seitenstabilisator verhindert das seitliche Verrutschen des Fusses. Vorderkappe und Lasche für zusätzlichen Schutz. Grau/Schwarz/Gelb.

PRO STRAPS
Der doppelt laminierte Kunststoff ist stabil und flexibel, dies bedeutet zusätzliche Sicherheit. Weichgummierte Schnalle.



MEGA ▲
Hochwertige Handschuhe für Kinder zwischen 7 und 12. Mit präzise gestanzter Passform. Stabile, gepolsterte Innenfläche aus Schweinsleder. Handrücken und Daumen aus Lycra. MegaMan Graphik. Schwarz /Lycra, veredelt.

▼ **TRIPLE SEASON GLOVE**
Dieser Specialized-Handschuh für alle Jahreszeiten eignet sich perfekt für Trainingsfahrten, Fahrten von und zum Arbeitsplatz und Century Starts, zu denen Sie in den kalten, frühen Morgenstunden antreten müssen. Ein Vollfinger- Handschuh ohne Naht von DuPont. Material: Thermax und Lycra. Thermax hält die Wärme und leitet gleichzeitig die im Handschuh entstehende Feuchtigkeit ab. Auch zum Darunterziehen bei extrem kalten Witterungsverhältnissen. Schwarz; Purpurrot.

◄ **TRANSITION ™**
Leichter, bis zum Gelenk gezogener Handschuh ohne Gelenkband, mit dem Sie die Konkurrenz bereits am Start einschüchtern können. Hochwertiges Kalbsleder mit kleiner Polsterung für optimales Handling. Daumen und Rücken aus Lycra. Schwarz; Weiss/Grau.

▶ **BLOB EXTREME**
Mit diesem eleganten Gel-Handschuh mit veredeltem Muster sind Sie modisch absolut top. Das "Blob"-Innenflächenpolster von Specialized verhindert ein Scheuern der Handflächen. Daumen und Zeigefinger aus Baumwollplüsch, Rücken aus Lycra. Handinnenfläche aus Kalbsleder. Kein Reissen oder Ausdünnen. Grau/Schwarz. Mehrfarbdesign.

▶ **VELO**
Hochleistungsfähiger Handschuh zu erschwinglichem Preis; gepolsterte Innenfläche aus Schweinsleder für mehr Komfort und längere Lebensdauer. Rücken aus Lycra mit guter Passform. Mit weichem Plüschdaumen, um den Schweiss abzuwischen. Grau/Blau; Grau/Rot.

▲ **BLOB ™ CITY**
Mit dem Super-Gel-Handschuh von Specialized sind Sie unschlagbar. Mit reissfester "Blob"-Innenflächenpolsterung. Daumen und Zeigefinger aus weichem Baumwollplüsch. Hochwertige Handinnenfläche aus Kalbsleder. Rücken aus Lycra. Grau/Blau.

▼ **CROSSROADS**
Ein klassischer Handschuh. Rücken und Daumen komplett aus Baumwollplüsch zum Schweissabwischen. Waschmaschinenfest. Innenfläche gepolstert. Zweifarbig in Blau, mit Blau oder Grau.


GROUND FORCE
Voller Fingerschutz gegen vorbeischlitzende Hecken. Bär auf die Pelle rückende Konkurrenz. Ausgeschnittenes Leder mit Netzrücken aus Nylon für bessere Durchlüftung. Der Verschluss unterhalb des Gelenks sorgt für mehr Komfort und dafür, dass der Handschuh sich beim Fahren nicht öffnet. Rücken aus Schaumstoff, Daumen aus Baumwollplüsch. Schwarz/Rot.
SPECIALIZED
SPECIALIZED
TEAM GLOVES
Der erste Handschuh für umfassenden Schutz beim Mountainbike-Rennen. Dreiviertellange Finger bieten zusätzlichen Schutz, ohne dass dabei auf Effizienz verzichtet werden müsste. Das Kunststoffmaterial Amara trägt sich wie Leder und ist voll waschbar. Die ungepolsterte »Gription«-Handinnenfläche ermöglicht ein noch besseres Feeling für das Rennen. Die Knöchel sind durch Neoprenpolster geschützt. Netzrücken aus Nylon, mit ausgestanzten Fingern zur besseren Durchlüftung. Mit Verschluss unterhalb des Gelenks, so dass volle Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Grau/Schwarz/Zitron.
COMP GLOVES
Um auf engen Serpentinen die richtige Fahrspur zu finden, müssen Sie Ihr Bike voll beherrschen, eine metaphysische Einheit mit ihm bilden. Der ungepolsterte Kampfhandschuh bringt Sie diesem Ziel näher. Die "Gription"-Innenfläche bietet guten Fahrgefühl und gezeichneter Händling. Das voll waschfeste Amara trägt sich so gut wie Leder. Netzrücken aus Nylon zur besseren Durchlüftung. Mit Verschluss unterhalb des Gelenks für Top-Bewegungsfreiheit. Rücken aus Schaumstoff, Daumen aus Baumwollplüsch. Grau/Schwarz/Zitrone.



SANDBAG
Diese MTB-Packtaschen von Specialized sind formstabil und absolut fremd- und schadstoffabweisend. Ausgestattet mit einem X-förmigen und zwei horizontalen Gurten zur Stabilisierung der mitgeführten Lasten. Durch die geneigte Bodenkonstruktion bleibt die Last am Rad; dadurch wird eine bessere Stabilität gewährleistet. Mit Klapptasche sowie einer wasserdichten und einer Netztasche. Mit doppelt wasserdichtem Verschluss. Ballistische Verkleidung des Taschenbodens zur Sicherung vor Schäden durch Hindernisse im Gelände. Für vordere und hintere Gepäckträger. Fassungsvermögen: 16,5-22 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.



WINDBAG
Durch das tropfenförmige Konzept der Specialized-Windbag befinden sich die Aussentaschen hinten, ausserhalb des Fahrtwindes, während die Last durch die geneigte Bodenkonsfruktion am Rad bleibt und somit eine bessere Stabilität gewährleistet ist. Lasche mit Klettverschluss. Universalpassform durch das Dreipunkt-Befestigungssystem für den hinteren und vorderen Gepäckträger. Fassungsvermögen: 13 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

VELOTRUNK II
Ausgerüstet mit 5 Taschen, davon eine als seitliche Netztasche, drei als wasserdichte Seitentaschen und eine als oben aufgesetzte Netztasche. Allseitig schaumstoffisoliert. Universalpassform durch Fünfpunkt-Befestigungssystem. 3M Scotchlite-Signalstreifen. Abnehmbarer Schultergurt. Fassungsvermögen: 9,5 Liter. Schwarz;



COURIER BAG
Eine coole Aktentasche für den Geschäftsmann oder den Gepäck-Freak. Sie kann über die Schulter oder um die Hüfte gegurtet getragen werden. Die Traggurte sind verdeckt gearbeitet. Die Tasche verfügt über ein grosses und ein durch Klettband abgeteiltes kleineres Innenfach. Fassungsvermögen: 18 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.





SURVIVAL PAK
Diese Tasche ist gross genug für Schlauch und Werkzeug. Fassungsvermögen: 7,8 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

EXPRESS PAK
Klassische Satteltasche für Strassenräder. Bietet Platz für den Reifenmontierhebel, den Ersatzschlauch und anderes Flickzeug, um einen Platten wieder zum Laufen zu bringen! Mit 3M Scotchlite-Signalstreifen für bessere Erkennung in der Dunkelheit. 0,4 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



GEAR PAK
Selbst wenn wir einen Y-Mutternschlüssel, die 4,5 und 6 mm Einsätze für den Innensechskantschlüssel, 8,9 und 10 mm Muffen, die Einsätze für den Kreuzschlüssel und den Senkkopfschraubenschlüssel, Reifenmontierhebel und Flickzeug hineingeben, ist immer noch genug Platz in der Tasche für Ihr Taxigeld. 1,3 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



EXPRESS CLIP
Manchmal will man die Tasche ganz einfach mitnehmen. Mit dem neuen Klick-Verschluss von Specialized kann die Tasche mit einer Hand problemlos abgenommen und dann mit dem an der Tasche befindlichen Haken im Gürtel eingehängt werden. Ebenso leicht lässt sie sich dann wieder an der Sattelschiene befestigen. Material: stabiles Lexan-Polycarbonat. Erhältlich mit dem ExpressPak, dem Gear Pak und dem Survival Pak von Specialized.

EXPRESS PAK II
Mittelgrosse Satteltasche für MTBs oder Strassenräder. Ausgelegt zur Aufnahme von Werkzeug, Ersatzschlauch, etc..7,8 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



EXPRESS PAK III
Satteltasche mit zusätzlichem Fassungsvolumen. Der Mechaniker passt zwar nicht rein, aber sein Werkzeug! 13 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

DEBRIEFER
Zur Befestigung auf dem Gepäckträger ausgelegte Aktentasche für Pendler und Studenten; Befestigung in Schräglage. Elastischer Klettband-Schnappverschluss für jeden Gepäckträger. Mit Netztasche aussen und Innentaschen zur Unterbringung von Schreibstiften, etc. 8 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.



◀ **VELOTRUNK**
Der Velotrunk ist eine vielseitig einsetzbare Gepäcktasche für den Anfänger. Mit Netzaussentasche oben für nasse oder schmutzige Kleidung. 3M Scotch-lite- Signalstreifen für bessere Erkennung in der Dunkelheit. Abnehmbare Schultergurte.
8 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



◀ **TEAM BAG II**
Die kleinere Grösse geht in Flugzeugen problemlos als Handgepäck durch. Grossvolumiges Abteil mit U-förmiger Öffnung und Schuhfach mit Reissverschluss; in letzterem können zudem noch nasse oder schmutzige Gegenstände aufbewahrt werden. Fassungsvermögen: 40 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

TEAM BAG
Wenn Sie Rennen fahren, müssen sie alles mitbringen – vom alten, als Maskottchen dienenden Armschützer über das Paar Extra-Shorts bis zur Lizenz. Nach dem Rennen passt nichts mehr wie vorher. Team Bag löst dieses Problem durch ein grosses, leicht zugängliches Hauptfach mit U-förmiger Öffnung. Entlang der Längsseiten der Tasche sind kleinere Fächer angebracht, während sich an beiden Enden Reissverschluss-Fächer befinden. Eines davon ist als Netztasche zur Aufnahme nasser Kleidungsstücke ausgelegt. Die Tasche bietet sogar der Trophäe noch Platz! Mit gepolsterten Schultergurten und fest installierten Wirbelhaken für leichteres Tragen.
◀ 59 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.



▼ **DISC JOCKEY**
Wir haben die Radtasche wiederentdeckt und eine strapazierfähige Hochleistungstasche zu erschwinglichem Preis geschaffen. Die kompakte Konstruktion ist weniger sperrig als vergleichbare Schalen-Kunststoffmodelle. Schutz durch Innen- und Aussenpolsterung. Innentaschen mit Schnappriegelverschluss. D-förmige Auslegung. Die Tasche passt auf ein 700C- Rad.
Schwarz/ Zitrone.







▲ **SHOULDER HOLDER**
Wird an der Verbindung Oberrohr/Sattelrohr angebracht, so dass Sie Ihr Bike bequem über Hindernisse tragen können. Zur Aufnahme von Ersatzschlauch und Werkzeug.
0,6 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



▶ **HIPPACK**
Müssen Sie noch irgendwo Windschutz, Sandwich, Landkarten und ein Büchlein über die Geologie vor Ort unterbringen? Mit unserem HipPack kein Problem! Mit nach oben dehnbarem Fach, 2,5 - 3,5 Liter. Schwarz; Schwarz/ Blau/Zitrone.

SCHIZOBAG ▲
Fast überall mitzunehmen! Konvertible Tasche, die sich mit und ohne Bike gut macht. Hüftgurt im verdeckten Klettverschluss-Fach. 4 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



NEOPRENE HIP PACK
Perfekt für kleinere Gegenstände. Wie wär's mit der Kamera für Ihren nächsten Trip? Ist auch ohne Bike super! 1,3 Liter. Zitrone; Rot; Blau.
◀

MICROBAG
Kleine, schicke Tasche, wenn Sie nur ein paar Kleinigkeiten unterbringen wollen. 1,3 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.
▼





DIRECTDRIVE ™ TITANIUM PEDAL
Mit 200 g pro Paar sind diese Pedale von einer super Effizienz. Nicht nur wegen der Ti-Achse. Specialized hat eine neue DuPont-Super-Traktion-Pedalkonstruktion entwickelt, mit Hilfe derer die Position des Fusses optimiert wird. Die neu konzipierte Halterung bietet genügend Platz für die Pedalhaken. Die grössere, 28 mm Halterung hinten ist so ausgelegt, dass Stollenschuhe leicht Platz finden. Zudem verfügt die eloxierte Halterung über verschiedene Einführschlitze für die Fussriemen, so dass diese optimal um den Fussballen geführt werden können. Mit abgedichteten Lagern. Auch in der preisgünstigen TeamComp I-und II-Ausführung erhältlich.

TOURING PEDALS
Diese Pedalen bieten jedem Schuh bequem Platz. Perfekte Fusszentrierung dank leichter Neigung.



RACE PEDALS
Geeignet für Strassen- und Geländerennen. Perfekt auch in den Kurven. Mit hochwertigen CrMo-Lagern für maximale Stabilität. Wasser- und schmutzabweisende Lippendichtung an den Kontaktstellen. Hochglanzpoliert. Mit austauschbarer schwarzer Alu-Halterung.



TANDEM BOTTOM BRACKET
Es heisst, dass die Harmonie zwischen Lenker und Treter in der Steuerkette liegt. Die fachgerechte Spannung der Kette wird bei Specialized durch ein spezielles Rotations-Tretkurbellager gewährleistet. Keine Chance also für Tandeminfernos! Als Aufsatz zum vorderen Lager am Lenkerplatz. Freitragend; verstellbar mit Keil von 10° Neigung. 73 mm-Gehäuse.





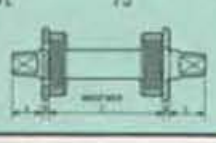
CHANNEL-SEAL BOTTOM BRACKET
Durch die Kombination von Kontakt- und Labyrinthdichtungen wird eine im wahrsten Sinne des Wortes undurchdringbare Schranke gegen Schmutz und Feuchtigkeit geschaffen. O-Ring-Lagerdichtungen gewährleisten freies Drehen. Als Präzisionslager für langlebigen, samtweichen Lauf. Specialized-Lager werden aus hochwertigem CrMo-Präzisionsstahl gefertigt. Mit Zoll- und metrischen Gewinden.

DIRECTDRIVE TITANIUM BOTTOM BRACKET
Eine ganze Menge Räder sind auf Abspecken gesetzt - ein paar Gramm weniger an den Reifen, ein paar am Tretkurbellager. Die neuen Ti-Tretkurbellager von Specialized passen genau ins Dibtprogramm für Zubehörteile. Und dabei hält es noch eine ganze Menge aus, als Leichtgewicht mit 165g für die MTB-Ausführung und 186 g für das Strassenrad. Mit verstellbarer Kettenlinie und mit Präzisionslager. Längen: 112 und 121,5.



TRETLAGER-ACHSEN

Passend zu	Breite	Länge
DURA-ACE	68	112
ULTEGRA/105	68	113
EDGE/BLAZE	68	117.5
DEORE XT/DX/LX	68	122.5
X1/XCE/XCM	68	125.5
XC PRO/COMP	68	126
SPECIALIZED	73	122.5
MICRO DRIVE	73	119



KETTENRINGE

innen	74mm	24T
innen	74mm	26T
innen	74mm	28T
mitte	110 mm	34T
mitte	110 mm	36T
mitte	110 mm	38T
mitte	110 mm	40T
mitte	110 mm	42T
mitte	110 mm	44T
aussen	110 mm	46T
aussen	110 mm	48T
aussen	110 mm	50T
aussen	110 mm	52T
innen	130mm	38T
innen	130mm	39T
innen	130mm	40T
innen	130mm	42T
aussen	130mm	50T
aussen	130mm	52T
aussen	130mm	53T
HOCHLEISTUNGSRINGE		
aussen	130mm	54T
aussen	130mm	56T
aussen	130mm	61T
GROSS		
aussen	110mm	54T
aussen	110mm	56T
aussen	110mm	61T
EDELSTAHL		
innen	74mm	24T
innen	74mm	26T
innen	74mm	28T

BCD

CHAINRINGS

Specialized verfügt über das umfassendste Angebot der Branche. Der Kunde hat die Möglichkeit, sein Rad terrain- oder fahrstilgerecht auszurichten. Die Ringe sind so ausgelegt, dass sie auf 110/70er oder 130er Durchmesser passen und Kompatibel sind mit den Shimano, SunTour, Sugino, SR und Campagnolo-Komponenten. Für Tandemmodelle, Abfahrts- oder Verfolgungsrennen mit besonderen Ansprüchen an Gelände- oder Geschwindigkeit gibt es grosse, teilerförmigen Ringe, die speziell auf Tandem gefertigt sind. Das Programm Specialized-Angebot vertreten sind, sowie Edelstahlringe für den Kletterer geeignet mit nur geringer Abnutzung

DIRECTDRIVE MICRO

Bei Komponenten ist weniger immer mehr. Mit dem neuen MicroDrive-System ist weniger wirklich mehr. Durch ein extrem kleines Profil ist er leichter und schneller. Der 56/94er Durchmesser ermöglicht den Einsatz der 20T Innenringe. So braucht dieses System weniger Kette und es werden bis zu 300 g an Gewicht eingespart, wenn es kombiniert wird mit SunTour Powerglo/11-24 Freilaufritzel und der 104er Kette. Kompatibel mit den MicroDrive-Wechseln von SunTour. Flexibler, [illegible] Power-Ring-Kettenringe in den Abmessungen 30/32/42 und 44. Innenringe aus Edelstahl. Pedalarme in Kurbellängen 170, 172,5, 175, 177,5 und 180. 650 g mit Kettenringen.

DIRECTDRIVE PRO

Das absolut klarste Design. Mit extrem kleinem Profil für den stark profilierten Fahrer. Geringstes Q-Faktor. Perfekt für Doppelgänge schalter. Kaltgeschmiedet und hochglanzpoliert. 5-Stift-System von Specialized mit 110/74er Durchmesser. Superharte Alu-Ringe 7075. Pedalarmlängen: 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5 und 180 mm. 650 g mit Kettenringen.

DIRECTDRIVE COMP

Heissgeschmiedet und kalt bearbeitet, danach handpoliert. 5-Stift-System von Specialized mit 110/74er Durchmesser. Wärmebehandelte Alu-Präzisionsringe 2014. Kompaktbel mit vielen Wechseln. Auch für Tandems erhältlich. Pedalarmlängen: 170, 172,5, 175 und 180 mm. 689-699 g mit Kettenringen.

DIRECTDRIVE TANDEM KRANKSET

Den perfekten Tandempartner zu finden ist nicht so einfach. Mit der neuen Tandem-Komponentenserie von Specialized ist jedoch zumindest die Wahl der richtigen Tandemkette kein Problem mehr. Unsere Tandem-Kettenradgarnitur ist superleicht und steifest.

BEYOND THE FRAME

Unser Pioniergeist sprengt alle Grenzen. Seit den Anfängen im 1974 sind wir bestrebt, uns in bezug auf Qualität, Angebot und Preis permanent zu verbessern. Selbst Radsportler, wollen wir uns vervollkommnen und dabei unseren Spass haben, wie Sie. Uns interessieren jene Bereiche, in denen keine hochwertigen Produkte angeboten werden oder nur zu horrenden Preisen. Neuentwicklungen von Specialized zielen genau in diese Nischen.

WATERBOTTLES
Standardausführung. Mit neuem, viermal leistungsstärkerem MainSqueeze-Mundstück. Aus leichtem, wiederverwertbarem, absolut geruch- und geschmacksneutralem Kunststoff. Erhältlich in 0,6 und 0,8 Liter-Ausführung in grosser Farbvielfalt. Nach Mass gefertigt.



WATERCLIP II
Wenn ihre Wasserflasche ein Wörtchen mitzureden hätte, würde sie ganz sicherlich keinen Luftwiderstand ins Konzept einbauen. Der Platz hinter dem Sattel ist aerodynamisch die beste Lösung. Ausgelegt für 2 Wasserflaschen, zwei CO2-Patronen und einen Ersatzschlauch. Auch in der 1-Flaschen-Version als WATERCLIP I erhältlich.

MOUNTAIN CAGE
Hält die Wasserflasche, ganz egal wie hart das



CLASSIC QUICK RELEASE
Ergonomische Hebel - immer noch der schnellste Weg, einen Zahn zuzulegen und den Sattel höher oder tiefer zu stellen, wenn die Konkurrenz versucht, Sie in einer Staubwolke verschwinden zu lassen!.





DIRECTDRIVE SEATPOST
Für Freaks kann die Sattelstütze das Non-Plus-Ultra an Eleganz am Rad bedeuten. Mit exklusiv neuem MicroAdjust-Design, das problemlos unter dem Sattel verschwindet, gleichzeitig jedoch leicht zugänglich ist. Material: 6061-T6 und 2014 Aluminium. Wiegt nur 255 g bei einer Länge von 300 mm. Erhältlich in der 250 mm-Ausführung für Strassenräder. Schwarz, pulverbeschichtet; farblos, hochglanzpoliert.



Gelände wird! Im Spritzgussverfahren gefertigtes, korrosionsbeständiges Oberteil mit Schnappverschluss. In vielen top-aktuellen Farben lieferbar.

COMPCAGE
Mit einem Gewicht von nur 14 g, ist diese Halterung ideal für Strassenräder. Aus korrosionsbeständigem Verbundmaterial, das keine schwarzen Streifen auf Ihrer Lieblingsflasche hinterlässt. Mit Schnappverschluss für sicheren Halt. In vielen top-aktuellen Farben lieferbar.



PROLONG ™ TI
Mit diesem Sattel bewältigen Sie die steilsten Abfahrten ohne Schwierigkeiten. Der Sattel passt sich ganz einfach Ihrer Position an. Specialized und WTB haben eine Menge Forschungsarbeit investiert, dass diese Anpassung noch vollkommener und auch das Klettern noch leichter wird. Mit abgerundetem Rücken, dass Sie besser nach hinten hängen und mit längerer Nase, dass Sie kraftsparender klettern können. Ti-Schienen. Hochwertiger Lederüberzug. 230 g. Erhältlich mit Stahlschienen. 388 g.

TEAM SADDLE
Top-Design von Specialized, mit anatomischer Sattelverstärkung. Erhältlich mit oder ohne BlobGel. Schmal und seitlich angeschnitten für mehr Freiraum bei schneller Beinarbeit. Mit BioAstrale oder Lederüberzug.







ALLOY WATERBOTTLE CAGES
Leicht, stromlinienförmig und stabil - die klassische Halterung. Die legierte Halterung ist entweder in der 5 mm-Ausführung für Strassenräder oder in 6,2 mm für Geländeräder erhältlich. Lieferbar in vielen top-aktuellen Farben.

RIM STRIPS
Felgenband aus alterungsbeständigem Polymermaterial zum Schutz gegen Pannen, die durch exponierte Spikes verursacht werden. 700c/27" und 26".

SPEED ZONE ™ COMPUTER
Der neue Geschwindigkeitsmesser von Specialized ist zuverlässig, leicht zu installieren, präzise und wasserfest; d.h., wenn Sie im Regen weitermachen, tut er es auch (allerdings zählt er die zurückgelegten km leider nicht doppelt). Mit realer und maximaler Geschwindigkeitsanzeige, Entfernungsmesser und Uhr. Die Batterie hat eine Lebensdauer von 3 Jahren. Mit 2-Jahresgarantie. In den Farben Schwarz, Orange, Purpur, Blau und Zitrone. 24 g.

TUBE PATCH KIT
Wesentlich zur Nervenberuhigung auf der Strasse oder im Gelände: Flicke, Gummilösung, Sandpapier und Kurzanleitung.

PRO SADDLE
Spezialkonstruktion mit weiterem Rücken für dynamischeres Fahren. Modell von Specialized. Mikrofaser-Verkleidung. Schwarz, seitlich angebrachtes Design.

PRO WOMEN'S SADDLE
Sehr bequemer Sattel, speziell für die weibliche Anatomie ausgelegt. Modell von Specialized. Mikrofaser-Verkleidung.







DRY LUBE
Echte Freaks haben ihre Ketten früher in heisses Wachs getaucht und ganze Generationen von Küchen damit zerstört, um genau jenes saubere, trockene Schmiermittel zu erhalten, das wir heute ganz einfach in der Flasche liefern. DRY LUBE umgibt die Kette mit einem tiefenwirksamen, schmutz- und wasserabweisenden Schutzfilm. Wirkt der Korrosion entgegen und gewährleistet reibungsloses Funktionieren. Ned Overend regte unsere F&E-Abteilung zu dieser Entwicklung an. Erhältlich als 5 cl und 15 cl Flasche und als Spray (15 cl).

PRY BABY
Handlicher Reifenmontierhebel - bewältigt auch die engste Drahtausführung! - Ohne Aussenclip.

DIGITAL TIRE GAUGE
Bereich: 1 - 127 psi. Präzise LCD-Anzeige. Wasserfest. Erhältlich mit Presta- Adapter.

FLOOR PUMP
Pumpe für alle Fälle! (Wenn Sie mal wieder das einzige Licht in der Finsternis eines Massenstarts sind!) Wendespanner für Presta/Schrader-Ventile. Präzisions-Druckmesser.

ROCKSTAND
Leichter, reibungslos funktionierende Stütze. Korrosionsbeständige Carbon-Ausführung.









DOWN IN FRONT ™ HANDLEBARS
Je aerodynamischer Ihre Position ist, desto grösser ist der Abstand zum Pulk hinter Ihnen. Die DownInFront-Lenker ermöglichen einerseits eine dynamische, tiefliegende Angriffshaltung, andererseits aber auch den engen, Lenker-an-Lenker-Kontakt im Pulk. Für UCI-Rennen zugelassen. Die tief gezogenen Lenker sind um 5° nach vorn und 5° noch oben gebogen und gewährleisten so eine ergonomische Lenkerposition. Länge/Lenkhebel: 140/160 mm; Breite 38 und 40/40, 42, 44 und 46. Extension: 78 mm; Mittendurchmesser 25,4 und 26,0. 435 g (bei einer Breite von 40 cm).

TEAM EDITION BAR
Der TeamEdition-Lenker ist Weltmeister, obwohl er nur 150 g schwer ist. Material: 7075 Aluminium; Team-Graphik im Laserverfahren; 75 mm Mittelteilverstärkung, Länge: 590 mm, 5° Biegung. Schwarz, 150 g.

POWERLIGHT™
2017 supersteifes Aluminium mit 100 mm Verstärkung für reaktionsstarkes Handling. Handpoliert, eloxiert. 570 mm Länge bei 5° Biegung. Schwarz, Silber, Ti-Endbearbeitung. 170 g.

MICROBULGE ™
Lenker aus supersteifem Aluminium 2017 mit schmaler Mittelteilverstärkung, so dass eine Vielzahl von UnderBar-Zubehörteilen eingesetzt werden kann (GripShift o.ä.). 590 mm Länge mit einer Biegung von 5°. Schwarz, Silber, Ti-Endbearbeitung. 220 g.

ROCK BAR ™
Lenker aus stabilem, schlagfestem 6061-T6-Aluminium für glattes, reibungsloses Fahren. Mit einer Biegung von 6° für bequemere Position. Erhältlich in 570 und 610 mm Länge. Schwarz oder Silber, eloxiert. 275 g.

MOD I
Der klassische Lenker für den klassischen Fahrer. Lenkhebel 140 mm, Extension: 78 mm. Breite: 38, 40, 42, 44 und 46; Mittendurchmesser: 26 mm. Silber, eloxiert.

▲
ROCK COMBO DROP BAR
Leistungsstarker Lenkhebel. Dieser dem Strassenrad nachempfundene MTB-Lenker ermöglicht eine Vielzahl verschiedener Handpositionen, um Ermüdungen in Händen und Armen vorzubeugen. Cooles, elegantes Styling. Breite: 49 oder 55.

GRAM EQUIVALENT
28.3 grams = one ounce
226.8 grams = half-pound
453.6 grams = one pound
1000 grams = 2.2 pounds



▶
MOD V
Der klassische, tief gezogene Strassenlenker mit voller Extension für optimale Position. Lenkhebel: 158 mm; Extension: 78 mm. Breite: 40, 42, 44 und 46: Mittendurchmesser: 26 mm. Silber, eloxiert.



▲
DIRECTDRIVE HEADSET
Die neue Kombination von Specialized Kugellager oben, Rollenlager unten; dadurch wird auch das anspruchvollste Gelände leichtgängig. Dieser Steuersatz wiegt nur phantastische 115 g. Stapelhöhe: 38 mm



▲
PRO ALLOY HEADSET
Mit nur 99 g ist dieser Präzisions-Steuersatz ausgelegt mit Laufringen aus Stahl in leichten Alu-Lagern. Komplettes Dichtsystem mit O-Ringen. Stapelhöhe: 35 mm. Lieferbar in 30,2/26,4 und 30,0/27,0. Auch in Übergrösse erhältlich 1-1/8. Schwarz oder Silber.





CROSSROADS MICRO GRIP
Speziell für die Ausfallenden der 19 mm MicroFit-Lenker von Specialized ausgelegt. Durchmesser nur 24 mm. Länge: 135.

AUTOPILOT ™
Rund und ergonomisch, mit Sicherheitsgriff. Länge: 127 mm. Gewicht: 92 g.

BIOTOMIC ™
Anatomisches, ovales Profil. Länge: 127 m. Gewicht: 92 g.

CROSSROADS
Crossroads-Griff mit dem neuen "Control Nub"-Design von Specialized und der superdünnen Passform für präzises Lenken. Mit Anleitung zum Zuschnitt auf Lenkerenden. Länge: 135 mm; Gewicht: 92 g.

AUTOPILOT COMP
Wenn es darum geht, dass unser Specialized Team die Konkurrenz in den Griff bekommt, kommt dieser Griff zum Einsatz. Absolut sicheres, rundes und ergonomisches Design, 2 mm dick. Länge: 127 mm. Gewicht: 80 g.

GRIPSHIFT GRIP
Superdünne Passform und "Control Nub"-System von Specialized für effizientes, problemloses Schalten.

MEGA GRIP
Hochwertiger Gummigriff für Kinderräder, zugeschnitten auf die Handgrösse 6 - 12 jähriger Kids.

HEADSETS
Mit den Steuersätzen von Specialized steuern Sie immer richtig! Jahrelange Testversuche und Rennerfahrung haben diese Serie perfektioniert und und ein leichtes, präzises und stabiles Resultat geschaffen. Komplette Dichtsysteme mit speziell konzipierten O-Ringen halten Schmutz und Wasser ab. Das ProAlloy-Modell wiegt nur 99 g

PRO STEEL HEADSET
Das exklusive, beliebte und rennerprobte Specialized-Modell aus hochwertigem Stahl. Mit geschliffenen Präzisions-Laufringen sowie Dichtungen oben und unten. O-Ringe. Stapelhöhe: 35 mm. In zwei Grössen lieferbar: 30,2/26,4 und 30,0/27,0. Gewicht: 145 g.

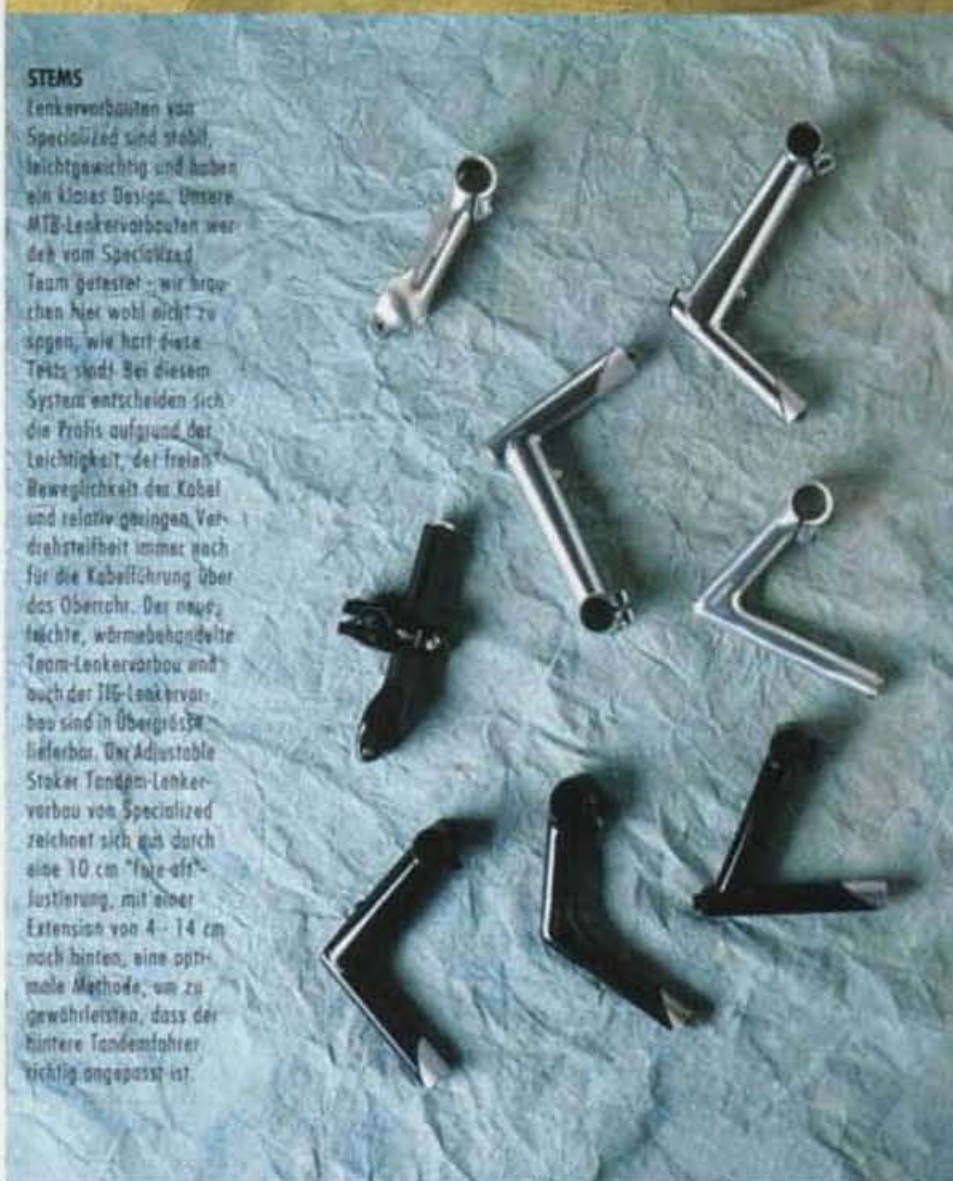
STANDARD STEEL HEADSET
Preisgünstige Variante der ProSteel-Version.

◀ **CABLES**
Die dicken, stabilen, zweifach verzinkten Kabel von Specialized erhöhen die Bremsleistung und sichern präzises Schalten.



DIRT RODZ BAR ENDS
Ermöglicht einen kraftsparenderen Einsatz des Oberkörpers beim Klettern. Aluminium 6061-T6, in gerader oder gebogener Version. Schwarz; Gewicht: 120 und 151g/Paar.

STEMS
Lenkervorbauten von Specialized sind stabil, leichtgewichtig und haben ein klares Design. Unsere MTB-Lenkervorbauten werden vom Specialized Team getestet - wir brauchen hier wohl nicht zu sagen, wie hart diese Tests sind! Bei diesem System entscheiden sich die Profis aufgrund der Leichtigkeit, der freien Beweglichkeit der Kabel und relativ geringen Verdrehsteifheit immer noch für die Kabelführung über das Oberrohr. Der neue, leichte, wärmebehandelte Team-Lenkervorbau und auch der TIG-Lenkervorbau sind in Übergrössen lieferbar. Der Adjustable Stoker Tandem-Lenkervorbau von Specialized zeichnet sich aus durch eine 10 cm "Fore-aft"-Justierung, mit einer Extension von 4 - 14 cm nach hinten, eine optimale Methode, um zu gewährleisten, dass der hintere Tandemfahrer richtig angepasst ist.



STEMS



LENKERVORBAU	LÄNGEN	WINKEL	SCHAFT Ø	LENKER Ø
S2 ROAD	6,7,8,9,10,11,12,13cm	73°	22.2	26.0
S3 ROAD	7,8,9,10,11,12cm	73°	22.2	25.4
SPEED	10.5, 12.5cm	65°	22.2	25.4
TEAM ATB	11.5, 13.5, 15.5cm	10°	22.2, 25.4	25.4
TIG ATB	11.5, 12.5, 13.5, 15.5cm	10°	22.2, 25.4	25.4
CLASSIC ATB	10, 12, 13cm	25°	22.2	25.4, 26.0



Sara Ballantyne vom Specialized Team auf einer top-geheimen Testfahrt mit der neuen Future Shock-Gabel.

RACKS
Schloglöcher, Bordsteine und mitzunehmende Zelte führen Ihnen vor Augen, dass Ihr Gepäckträger einiges auszuhalten hat. Und er muss leicht und widerstandsfähig für Gelände und Strassen sein. Die Aluminium-Rohrkonstruktion der Specialized-Gepäckträger macht dies möglich; sie bewähren sich in dieser Situation besser als massives Aluminium. Wir bauen unsere Räder nicht aus schwerem Material, also tun wir es auch nicht bei den Gepäckträgern.

FUTURE SHOCK™ SUSPENSION FORK
Wenn Sie gefedert fahren könnten, wären Sie wahrscheinlich schneller. Das FutureShock-Gabelsystem kombiniert eine hydraulische Stossdämpfung mit einem Luftfedersystem zur Reduzierung des Gewichts - nur 1406 g - und zur besseren Justierung. Mit Hilfe der Luftfeder wird die Federhärte dem individuellen Fahrstil des einzelnen, dem Körpergewicht und dem Gelände angepasst. Zur Optimierung des Stabilitäts-/Gewichts-Verhältnisses verwenden wir speziell wärmebehandeltes Aluminium; ein Zuviel an Material wurde entsprechend von anderen Stellen weggenommen. Das Gabelschaftrohr wurde aussen verstärkt, um das Gewicht noch mehr zu reduzieren. Eingesetzt wurde eine modulare Konstruktion anstelle einer Schweisskonstruktion. Der Federweg beträgt 5 cm. Staubschützer verhindern das Eindringen der Staubwolke, die Sie Ihrer Konkurrenz zum Frühstück servieren. Für Steuersätze in Standard- und Übergrössen.





ROCK STRAP™
Verstellbarer, 1.5" breiter, elastischer Befestigungsgurt mit gummibeschichteten Haken, die den Rock-Gepäckträger nahtlos umschliessen.



RIMS
Wir haben zwar das Rad nicht ganz neu erfunden, aber Specialized-Felgen verbesseren das alte Konzept doch erheblich. Reibungslos funktionierend und leichtgewichtig, sind sie in vielen Grössen und Bohrungen erhältlich, und zwar für das Profi-Geländerad bis hin zum Rollstuhlrad. Aus formstabilem, wärmebehandeltem 6061-T6 Aluminium für Schlagfestigkeit und Kilometer um Kilometer Fahrt.

X21
Diese schmale Rennfelge von Specialized ist bestens geeignet, um mit jeder Art von Beanspruchung durch schweres Gelände fertig zu werden; das Pannenrisiko wird durch das nur 21 mm breite Felgenprofil gemindert. Mit verstärkten Seitenwandbereichen für starke Druckbeanspruchung und Reifen mit grossem Durchmesser. Als Doppel-Hohlkammer-Ausführung. Neue, verbesserte, glattgeschmiedete Nähte. 418 g. Silber, Grau, Schwarz oder Ti-eloxiert. 28- und 32-Loch.

X23
Eine viel von Gelände-Profis eingesetzte Felge mit Doppel-Hohlkammer-Querschnitt, der besten Art, um eine Felge stabil und gleichzeitig leicht zu machen. Das schmale Felgenprofil trägt zur Minderung des Pannenrisikos bei; der Reifen kann sich bei harten Stössen nach aussen wölben. 440 g. Silber, Schwarz oder Grau, eloxiert. 32- oder 36-Loch.

X25
Die preisgünstigste unter den Hochleistungsfelgen. Hohlkammer-Konstruktion für perfekten Reifensitz; 1.95-er Reifen und breiter. Mittelhohe Seitenwände gewährleisten problemlose Montage und Demontage. Als stabile Einwand-Ausführung; Gewicht: nur 502 g. Silber oder Schwarz, eloxiert.32- und 36-Loch.



X26
Bewältigt das härteste Gelände. Langlebige Felge mit klarem, halbrundem Querschnitt. Perfekt für Tandems und andere Hochleistungsräder. Wiegt nur 485 g. Das breite Reifenprofil verstärkt die Reifenseitenwände und sorgt für gute Kurvenhaftung. Doppel-Hohlkammer-Konstruktion. Silber, Schwarz oder Grau, eloxiert. 32- oder 36-Loch.

ROCK RACK™ FRONT
Verstellbar. Abnehmbare Ti-Platte. Zur Montage an den Ausfallenden um die Gabelscheiden und die Gabelkrone.

ROCK RACK REAR
Zur Montage an den Sattelstreben und der Bremsbrücken. Mit Signal-Befestigungsklammer. Schwarz, Grau, Weiss, Zitrone; 535 g.





LIGHTS
Ob Sie nun pendeln, trainieren oder bei Dämmerung ins Gelände gehen, ab einem bestimmten Zeitpunkt brauchen Sie eine Beleuchtung. Specialized bietet ein komplettes Beleuchtungssystem, ausgerichtet auf den kundenspezifischen Bedarf und die gewünschte Gewichtsklasse, mit dem entsprechenden Angebot an Leistung und Zuverlässigkeit. Mit hochleistungsfähigen Halogenleuchten und dem PreviewOpticalSystem von Specialized. Qualitativ hochwertige Batterien bieten ausreichende Helligkeit und Energie. Elegantes, modernes Design und modulare Ausführung.

PROVIEW SYSTEM 10
An dunklen Wintermorgen oder in mondlosen Geländenächten bietet das ProView System 10 mit seinen 10 Watt XE1 Halogenleuchten und dem PreviewOpticalSystem perfekte Sicht. Helle Rückstrahler. Der extern wiederaufladbare Batteriepack bietet Licht für 1,5 Stunden. Befestigung mit Schnappverschluss. Ladegerät per Steckverbindung anschliessbar.

PREVIEW 5.0 R
Mit 5 Watt Halogenleuchte und austauschbaren oder wiederaufladbaren Batterien. Mit dem PreviewOpticalSystem für regelbares Leuchtkegelsystem. Vier C-Ersatzbatterien bieten eine zusätzliche Reserve von drei Stunden. Durch die eingebaute Ladevorrichtung ist die Batterie ständig "recharge ready". LED-Anzeige für Lebensdauer der Batterie. Wasserdicht. Mit Schnappverschluss am Lenker anzubringen.

PREVIEW 2.5
TDieses elegante, leichte Bauteil ist ausgestattet mit einer 2,5 Watt Halogenleuchte mit doppelter Lichtausbeute. Das PreviewOpticalSystem von Specialized hilft Ihnen, Schlaglöcher und andere Unebenheiten frühzeitig zu erkennen und zu vermeiden. Mit dem integrierten Energiesparmodus kann die für zwei Stunden reichende Energie der vier austauschbaren AA-Batterien sogar noch verlängert werden. LED-Anzeige. Wasserdicht. Mit Schnappverschluss am Lenker anzubringen.

RECHARGE UPGRADE
Erhöht die Leistung und Sparsamkeit des "recharge ready"-Preview 5.0-Systems und senkt gleichzeitig die durch Wegwerfbatterien gegebene Umweltbelastung. Die wiederaufladbare Batterie wird gespeist über ein Ladegerät mit Verbindungsstecker. Die vier wiederaufladbaren Ni-Cad Hochleistungsbatterien halten zweimal so lange wie die Standard Ni-Cads; pro Ladung ergeben sie zwei zusätzliche Nutzungsstunden.

REARVIEW ™
Mit diesem starken Rücklicht sieht Sie der Hintermann bereits in einer Entfernung von 300 m. Dauer- und Blinklicht (60 Blinkanzeigen/Min.). Beleuchtungssystem gespeist aus zwei AA-Batterien. Schnappverschluss für Befestigung an der Sattelstütze. Wasserdicht.

FLASHBACK ™
Leuchtendrote LED-Anzeige (8maliges Aufblinken/Sek. oder Dauerlicht). Sichtbar bis zu 600 m. Kann an verschiedenen Stellen befestigt werden: Sattelstütze, Klemme, Gurt. Lebensdauer bis zu 500 Std./Set (AA-Edisonbatterie). Wasserdicht.

SPECIALIZED HUBSETS
Die Specialized-Naben arbeiten reibungslos - die besten der Branche! Mit abgedichteten, langlebigen und austauschbaren Industrielagern; Schutzabdeckung von Specialized. Gummi-O-Ringe am Schnappverschluss bieten einen festeren Halt. Hochglanzpoliert. Achsen austauschbar mit dem Composite-Rad von Specialized. Für Felgen mit 28, 32 oder 36 Loch. Abstand vorn: 100 mm; Abstand hinten: 126; 130; 135 mm; Gewicht vorn: 167,5 g, 258,5 g mit Schnellspanner. Gewicht hinten: 235 g; 330,5 g mit Schnellspanner.



SPECIALIZED COMPOSITE WHEEL
Ein Rennen ist naturbedingt immer ein Wettkampf gegen etwas; der Fahrer im Wettstreit mit der Strasse, der Fahrer im Wettstreit mit sich selbst. Heutzutage kommt jedoch noch ein weiteres Element hinzu: Der Fahrer im Wettstreit mit dem Wind. Zur Verbesserung Ihrer Chancen haben wir das Specialized Composite Wheel entwickelt, das aerodynamischste Rad, das je auf dem Markt war. Zulässig für Zeitfahren, Triathlon u.ä. Windkanal-Versuche zeigen, dass diese Räder auf 100-Meilen Zeitfahren oder Triathlon bis zu 10 Min. Zeitersparnis bringen. Die von Specialized und DuPont entwickelte Dreifach-Speichen-Konstruktion zeichnet sich u.a. durch ein spezielles Tragflächenprofil aus, mittels dessen die beste Aerodynamik erreicht wird. Die Aluminiumflächen der Felgen wurden für verbesserte Bremswirkung gebürstet. Die neue Ausführung ist lieferbar mit einem Hinterrad für die Kassette von Shimano. Kompatibel mit der Dura- Ace/Ultegra STI 8-Gangschaltung. In Schlauch- und Drahtausführung. Abgedichtete Naben vorne oder hinten.



COMPOSITE WHEEL GOODIES
ACHSEN-SETS
COMPUTER RING
SIGNAL-ABZIEHBILDER
RUBBEL-ABZIEHBILDER
PUMPE
ERSATZLAGER
WERKZEUG
ABDECKKLEBER
FÜR VENTILE
SCHNELLSPANNER

MODELL	Stumpjumper FS	Stumpjumper Pro	Stumpjumper Comp	Stumpjumper	Rockhopper Comp	Rockhopper Sport	Rockhopper
Rahmen	DirectDrive Prestige-Rahmensystem, LO head/down-Rohre, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, STR	DirectDrive Prestige-Rahmensystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, vertikale Ausfallenden, STR	DirectDrive Prestige-Rahmensystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, vertikale Ausfallenden, STR	DirectDrive Prestige-Rahmensystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, vertikale Ausfallenden, STR	DirectDrive CrMo, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, vertikale Ausfallenden, STR	DirectDrive CrMo, doppelkonische Sattelstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, STR	DirectDrive CrMo, doppelkonische Sattelstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellager 73 mm, STR
Gabel	Specialized Future Shock, luft-/ölgedämpft	DirectDrive Tange-Rohre, geschmiedete Enden	DirectDrive Tange-Rohre, geschmiedete Enden	DirectDrive Tange-Rohre, geschmiedete Enden	DirectDrive Rohre, geschmiedete Enden	DirectDrive-Rohre, geschmiedete Enden	DirectDrive-Rohre, geschmiedete Enden
Kurbel/Lager	ShimanoDeore DX, Shimano Cartridge	Suntour XC Pro MB, Grease Guard BB	Specialized DirectDrive Comp, Shimano Cartridge	ShimanoDeore DX, Shimano Cartridge	ShimanoDeore LX, Shimano Cartridge	Shimano 500 LX Shimano Cartridge	Shimano 400LX, Shimano Cartridge
Getriebe	24/36/46, 12-28 Hyperglide freehub	20/32/42 MicroDrive, 11/24 PowerFlo	24/36/46, 12-28 Hyperglide freehub	24/36/46, 12-28 Hyperglide freehub	24/36/46, 12-28 Hyperglide freehub	28/38/48, 13/30 Hyperglide freehub	28/38/48, 13-30 Hyperglide freehub
Pedale	Specialized DirectDrive Pedalhaken	Specialized DirectDrive Pedalhaken	Specialized DirectDrive Pedalhaken	Specialized DirectDrive Pedalhaken	Specialized DirectDrive Pedalhaken	VP-882 MTB Pedalhaken	MTI-P48 MTB
Wechsel	ShimanoDeore DX	Suntour Pro MicroDrive	ShimanoDeore XT	ShimanoDeore DX	ShimanoDeore LX	Shimano 500 LX	Shimano 400LX
Schaltung	Shimano Top Mount	Suntour Top Mount	Shimano Top Mount	Shimano Top Mount	Shimano Top Mount	Shimano Top Mount	Shimano Rapid Fire
Steuersatz	Specialized Pro Alloy	Suntour Grease Guard	Specialized Pro Alloy	Specialized Pro Stahl	Tange MESII	Tange MESII	Black MTB-abgedichtet
Vorbau	Specialized Team 10°	Specialized Team 10°	Specialized Team 10°	Specialized Team 10°	Specialized 10°	Specialized 24°	Cromo 24°
Lenker	Specialized Rock Bar	Specialized Powerlight	Specialized Powerlight	Specialized Rock Bar	Specialized Rock Bar	Flachlenker, 6°	Flachlenker, 6°
Griffe	BioTomic	AutoPilot Comp	BioTomic	BioTomic	AutoPilot	AutoPilot	AutoPilot
Bremsen	Shimano DX Low Pro DX Zweifinger-Hebel	Suntour XCPro SE DiaCompe SS-7	Shimano XT Low Pro XT 2 Finger	Shimano DX Low Pro DX 2 Finger	Shimano DX Low Pro DX 2 Finger	Shimano Low Pro LX, 3 Finger	Shimano Low Pro LX 3 Finger
Sattelstütze	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	SR Tall Cool One	SR Tall Cool One
Sattel	ProLong Leder	ProLong Leder	Team Comp Leder	Team Comp Astrale	Pro Blob Astrale	Specialized Air Gel	Specialized Air Gel
Räder	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/Extreme-Reifen R. 1.95; Wheelsmith 14G SS-Speichen, Shimano DX-Naben	Specialized 32-Loch TX23, GroundControl F/Extreme-Reifen R. 1.95; Wheelsmith 14/15G. SS-Speichen; Suntour GG-Naben	Specialized 32-Loch X23, GroundControl F/Extreme-Reifen R. 1.95; Wheelsmith 14G. SS-Speichen; Shimano XT-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/Extreme-Reifen R. 1.95; Wheelsmith 14/15G. SS-Speichen; Shimano DX-Naben, Presta	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/Extreme-Reifen R. 1.95; Wheelsmith 14G. SS-Speichen; Shimano LX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl-Reifen R. 1.95; Wheelsmith SS-Speichen; Shimano LX-Naben	Specialized 32-Loch BX25, GroundControl-Reifen 1.95; SS-Speichen; Shimano LX-Naben

MODELL	Crossroads Trail LX	Crossroads Trail	Crossroads	Crossroads Cruz	Sequoia	Epic Pro	Epic Comp
Rahmen	SFS-Design, CrMo-Rahmensystem, aussenverstärktes Sattelrohr, sämtliche Anlötteile, STR, 68 mm Tretkurbellager, Schutzbleche, Union-Leuchten, Rock Rack	SFS-Design, CrMo-Rahmensystem, aussenverstärktes Sattelrohr, sämtliche Anlötteile, STR, 68 mm Tretkurbellager	SFS-Design, CrMo-Rahmensystem, aussenverstärktes Sattelrohr, sämtliche Anlötteile, STR, 68 mm Tretkurbellager	SFS-Design, CrMo-Rahmensystem, aussenverstärktes Sattelrohr, sämtliche Anlötteile, STR, 68 mm Tretkurbellager	SFS-Touring-Rahmensystem, mit sämtlichen Anlötteilen, fernbediente Beleuchtung, vertikale Ausfallenden, Schutzbleche, Union-Leuchten, FXE-Rock Racks	ProgrammedStiffness-Rohrsystem mit Carbonfaser-Rahmensystem, heissverklebt, Investmentguss, Alu-Muffe	ProgrammedStiffness-Rohrsystem mit Carbonfaser-Rahmensystem, heissverklebt, Investmentguss, Alu-Muffe
Gabel	CrMo Unicrown Gabel, Double Eyelet	CrMo Unicrown Gabel, Double Eyelet	Unicrown Gabel, mit Schutzblech, Double Eyelet	Unicrown Gabel, mit Schutzblech, Double Eyelet	DirectDrive CrMo Unicrown-Gabel	DirectDrive Alu-Gabel; CrMo-Gabelschaft	DirectDrive Alu-Gabel; CrMo-Gabelschaft
Kurbel/Lager	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 100GS, Tange, abgedichtet	DirectDrive Comp, Shimano Cartridge	Shimano Dura Ace Dura Ace	Shimano Ultegra, Ultegra
Getriebe	30/40/50 Rund mit 13-30 Hyperglide freehub	30/40/50 Rund mit 13-30 Hyperglide freehub	28/38/48 Rund mit 13-30 Hyperglide freehub	28/38/48 Biopace, 13-30 Hyperglide freehub	52/42/30, 12-28 Hyperglide freehub	53/39, 12-23 Hyperglide freehub	53/39, 12-23 Hyperglide freehub
Pedale	SR LowFat Custom	SR LowFat Custom	SR LowFat Custom	SR LowFat Custom	Specialized Touring Rad/Pedalhaken	Dura Ace, Klick-Pedale	New Ultegra, Klick-Pedale
Wechsel	Shimano 400LX/300LX	Shimano 400LX/300LX	Shimano 200CX	Shimano 100GS	Shimano RX100, dreifach	Shimano Dura Ace STI II	Shimano Ultegra STI II
Schaltung	SRAM Grip Shift	SRAM Grip Shift	Shimano Rapid Fire	Shimano Rapid Fire	SRAM Grip Shift	Shimano Dura Ace STI II	Shimano Ultegra STI II
Steuersatz	Black Sealed	Black Sealed	Black Sealed	Black Sealed	Spec. DirectDrive	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro, Alloy
Vorbau	WIG-Cromo 24°	WIG-Cromo 24°	SR, geschmiedet, 25°	SR, geschmiedet, 25°	Specialized Team 24°	Specialized, Alu	Specialized, Alu
Lenker	Flachlenker 6°, legiert	Flachlenker 6°, legiert	MicroFit/Normal	MicroFit/Normal	Specialized RockBar	Specialized Down In Front	Spec. Down In Front
Griffe	Crossroads Grip Shift	Crossroads Grip Shift	Crossroads MicroFit	Crossroads MicroFit	Crossroads Grip Shift	Korkpolsterung	Korkpolsterung
Bremsen	Shimano Short Low Pro, Shimano 3 Finger	Shimano Short Low Pro, Shimano 3 Finger	Shimano 200CX, Shimano 3 Finger	Shimano 100GS, Shimano 3 Finger	Shimano DX Low Pro, DX 2 Finger	Shimano Dura Ace, STI-Hebel	Shimano Ultegra, STI-Hebel
Sattelstütze	SR Tall Cool One	SR Tall Cool One	Micro-adjust, legiert	Stahl	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive
Sattel	Specialized Air Gel	Specialized Air Gel	Vela 184 Emerald GelLite	Vela 184 Schweinsleder	Pro Blob Astrale	Ti-Turbo	Turbo Leder
Räder	Araya 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 38C-Reifen, reflektierend, Edelstahlspeichen, Shimano LX-Naben	Araya 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 41C-Reifen, Edelstahlspeichen, Shimano LX-Naben	Araya 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 41C-Reifen, Shimano Naben	Araya 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 38C-Reifen, Shimano LX-Naben	Araya 36-Loch VX-400-Felgen, Nimbus K4 38C-Reifen, reflektierend, Wheelsmith SS-Speichen	Mavic 32-Loch Open 4 CD-Felgen, Turbo CR 20C-Reifen, Wheelsmith SS-Speichen, Shimano Dura Ace-Naben	Mavic 32-Loch Open 4 CD-Felgen, Turbo 20C-Reifen, Wheelsmith SS-Speichen, Shimano Ultegra-Naben

MODELL	Hardrock Sport	Hardrock	Deja Two Tandem	Rockhopper Mega	Hardrock Mega	Crossroads Sport
Rahmen	SFS-Rahmensystem, CrMo-Rohre, doppelkonische Sattelstrebe, Oberrohr mit grossem Durchmesser, STR, mit sämtlichen Anlötteilen	SFS-Design, CrMo-Rohrsystem, verstärktes Sattelrohr, STR, mit sämtlichen Anlötteilen	Rahmenkonstruktion 6061-T6, Alu, wärmebehandelt, rund/oval-Rohr; 2-CNC STR, Edelstahlausfallenden	12°Mega Frame mit CrMo-Rahmensystem, WB-Achsteile, Gepäckträger-Anlötteile, verstärkte Sattelstrebe	Proportionaler Hi-Tex Mega-Rahmen, Fastback-Sattelstrebe, geschützte Kabelführung	SFS-Design, doppelt verstärktes CrMo, aussenverstärktes Sattelrohr, mit sämtlichen Anlötteilen, STR, 68 mm Tretlagerlager
Gabel	DirectDrive geschmiedete Enden	CrMo 28, 6 mm-Blätter geschmiedete Enden	DirectDrive 28,6 mm verstärkter Gabelschaft	Unicrown HiTen Mega-Gabel	Unicrown HiTen Mega-Gabel	CrMo Unicrown Gabel double eyelet
Kurbel/Lager	Sugino AC-110, Tange Sealed, 3P-bolt	Shimano 202GS Shimano Cartridge	Specialized DirectDrive Comp, CB1/eccentric	SR Pedale, 165 mm legiert	140 mm Stahl, poliert	Suntour XT, Tange
Getriebe	28/38/48; 12-28 PowerFlo freehub	28/38/48; 13-30 Hyperglide freehub	54/44/28, 13-30 Freewheel	38/48T, 13-30 Hyperglide freewheel	44T rund mit 13-30 Hyperglide freewheel	28/38/50 Rund, mit 12-28 PowerFlo freehub
Pedale	HTI-P48 Horz MTB	HTI-P48 Horz MTB	Spec. DirectDrive	MTB-Pedale, Horz	MTB-Pedale, Horz	SR CTP-400 Rad/Pedalhaken
Wechsel	Suntour XCM	Shimano 200GS	Suntour XC Comp	Shimano 70GS	Shimano 70GS	Suntour XT
Schaltung	Suntour X-Press	Shimano Rapid Fire	Suntour Top Mount	Shimano Rapid Fire	Shimano Rapid Fire	SRAM GripShift
Steuersatz	Black MTB Sealed	Black MTB, abgedichtet	Specialized Pro, Alloy	Black Sealed	Black Sealed	Black Sealed
Vorbau	Cromo 24°	WIG Cromo 24°	Specialized WIG 10°	Mega 24°	WIG Mega 24°	Cromo 24°, Keil
Lenker	Flachlenker 6°	Flachlenker 6°	Specialized Team	Specialized MicroFit	Specialized MicroFit	Flachlenker, 6°
Griffe	Specialized Foam	Specialized Foam	BioTonic	Mega MicroFit	Mega MicroFit	CrossRoads GripShift
Bremsen	DiaCompe XCM, XCm 2 Short Stop	Shimano Low Pro Shimano 3 Finger	Pedersen SE, DiaCompe 557	Shimano 70GS, Shimano Hebel, Kinder	CS 861, Kinderhebel	DiaCompe X1 DiaCompe FSE 3 Finger
Sattelstütze	SR Tall Cool One	Micro-adjust, legiert	Specialized DirectDrive	CP Serrated	CP Serrated	Post Modern
Sattel	Specialized Super Soft	GelComfort 2296	ProLong Leder	Velo 169 Emerald	Kid's Emerald	Specialized Air Gel
Räder	Araya VP-20-Felgen, Crossroads II 1.95-Reifen, Suntour-Naben	Araya VP-20-Felgen, Crossroads II 1.95-Reifen, Shimano-Naben	Specialized 36-Loch X26, Hardpack II 2.2-Reifen, Wheelsmith 14G, SS-Speichen, Suntour GG-Naben	Araya 36-Loch MP-22-Felgen, Black Max 1.95-Reifen, Naben, legiert, QR-Front	Schwarz legiert, 36-Loch V-Profilfelgen, Black Max, 1.95-Reifen, stabile Stahl-Naben	Araya 32-Loch VX-300-Felgen, TriCross 45C-Reifen, Edelstahlspeichen, Suntour X1-Naben

MODELL	Epic	Allez Comp	Allez Sport	Allez	Transition Pro	Transition
Rahmen	ProgrammedStiffness-Rohrsystem mit Carbonfaser-Rahmensystem, heissverklebt, Investmentguss, Alu-Muffe	DirectDrive-Rohre mit vergrössertem Durchmesser, Muffen aus Investmentguss, DirectFit-Sattelstützen	DirectDrive-Rohre mit vergrössertem Durchmesser, Muffen aus Investmentguss, DirectFit-Sattelstützen	DirectDrive-Rohre mit vergrössertem Durchmesser, Muffen aus Investmentguss, DirectFit-Sattelstützen	FastForward Tange, Prestige-Rahmen, Aerostay, vertikale Ausfallenden, Aero-Lenker	FastForward Tange, Prestige-Rahmen, Aerostay, vertikale Ausfallenden, Aero-Lenker
Gabel	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschaft	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschaft	DirectDrive Investmentguss, CrMo-Crown	DirectDrive CrMo-Unicrown-Gabel	DirectDrive Alu-Gabel CrMo, Gabelschaft	DirectDrive Alu-Gabel CrMo, Gabelschaft
Kurbel/Lager	Shimano 105, 105 BB	Shimano 105, 105 BB	Shimano RX100, RX100 dreifach BB	Shimano RX100 RX100 BB	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace BB	Shimano Ultegra Shimano Ultegra BB
Getriebe	53/39, 12-23 Hyperglide freehub	53/39, 12-23 Hyperglide freehub	52/42/32, 12-28 Hyperglide freehub	53/39, 12-23 Hyperglide freehub	53/39, 12-30 Hyperglide freehub	53/39, 12-30 Hyperglide freehub
Pedale	Shimano 105 Klick-Pedale	Shimano 105 Klick-Pedale	Shimano RX100 Rad/Pedalhaken	Shimano105 Klick-Pedale	Dura Ace, Klick-Pedale	Shimano Ultegra Klick Pedale
Wechsel	Shimano 105	Shimano 105	Shimano RX100	Shimano RX100	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Schaltung	Shimano 105	Shimano 105	Shimano RX100	Shimano RX100	Dura Ace/Swift Shift	Ultegra/Swift Shift
Steuersatz	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro Stahl
Vorbau	Specialized, Alu	Specialized, Alu	SR 90°, Alu	Specialized, Alu	Speedstem WIG 65°	Speedstem WIG 65°
Lenker	Modolo Anatomical	Modolo Anatomical	Modolo Anatomical	Modolo Anatomical	Spec. Down In Front	Spec. Down In Front
Griffe	Korkpolsterung	Korkpolsterung	Vinylpolsterung	Vinylpolsterung	Korkpolsterung	Korkpolsterung
Bremsen	Shimano 105 105-Hebel	Shimano 105 105-Hebel	Shimano RX100 RX100-Hebel	Shimano RX100 RX100-Hebel	Shimano Dura Ace Dura Ace-Hebel	Shimano Ultegra Shimano Ultegra-Hebel
Sattelstütze	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Post Modern	Post Modern	Spec. DirectDrive	Specialized DirectDrive
Sattel	Turbo Leder	Turbo Leder	Team Blob Astrale	Team Blob Astrale	Turbo Leder	Turbo Leder
Räder	Mavic 32-Loch 192-Felgen, Transition 23C-Reifen, Wheelsmith 14 G. Shimano 105-Naben	Mavic 32-Loch Open 4-Felgen, Transition 23C-Reifen, Wheelsmith 14G. Speichen, Shimano 105-Naben	Mavic 32-Loch 192-Felgen, Transition 26C-Reifen, Wheelsmith 14G. Speichen, Shimano RX100-Naben	Mavic 32-Loch 192-Felgen, Transition 23C-Reifen, Wheelsmith 14G. Speichen, Shimano RX100-Naben	Specialized Composite-Räder, Turbo 20C-Reifen	Mavic 32-Loch Open 4-CD-Felgen, Transition 20C-Reifen, Wheelsmith 14G. Speichen, Shimano Ultegra-Naben

OFFIZIELLER SPECIALIZED-HÄNDLER
Tour
Fahrräder
Obere Straße 12/1
(Kardinengiffsala)
7730 VS-Villingen
Tel. 07721-64416

EXKLUSIV-IMPORTEUR FÜR:

Benelux: Specialized Benelux B.V., de Star 17, 2266 NA Leidschendam, Nederland, Tel. 070 317 52 20

Deutschland: Reyschmidt & Staroста GmbH, Wächtersbacher Str. 76, 6000 Frankfurt/Main 61, Tel. 069 42 09 97 70

Italia: Ezio Fiori S.p.A., Via Imperia 43, 20142 Milano

Österreich: Fahrzeughaus Ahrer GmbH, Stadlweg 13, A 6020 Innsbruck, Tel. 0512 49 34 78, Fax 0512 49 41 81

France: Ets José Alvarez, Z.I. Nord, Route D'Agen, 32020 Auch Cedex 09, Tel. 62 63 13 44

Schweiz: ACI Cycle Imports, Worbstrasse 233, CH-3073 Gümligen

United Kingdom: SBC (UK) Ltd., D2, Longmead Business Centre, Felstead Road, Epsom, Surrey KT19 9QM, Tel. 0372 740084

España: Otero Distribución S.A., Calle Uranio 4, Polígono San José de Valderas, Alcorcon (Madrid), Tel. 91 611 16 00 (6 Lineas), Y 900-100-175

Norway/Sweden: Mima Marketing AB, Lidingövägen 75, S-115 37 Stockholm/Sweden, Tel. 08 667 95 85, Fax 08 664 67 60

Denmark: Sport Import, Åboulevarden 80, 8000 Århus C, Tel. 086 19 99 33

SPECIALIZED.

15130 Concord Circle, Morgan Hill, California 95037-5037
Specialized Europe, De Star 17, 2266 NA Leidschendam, The Netherlands

© Copyright 1991 Specialized Bicycle Components, Inc.

Printed in Switzerland 08 91 Artcraft Press CH-1753 Fribourg