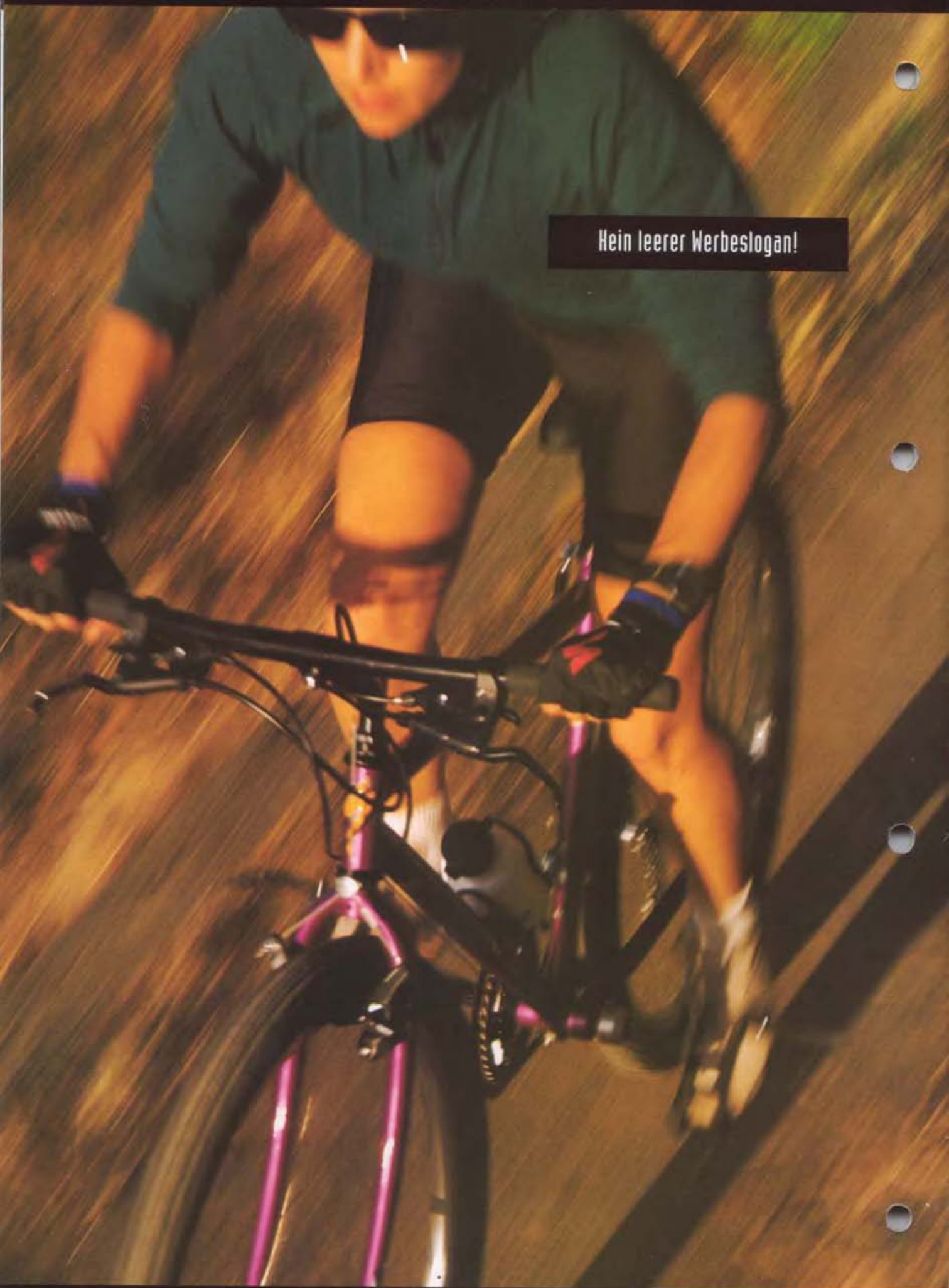

SPECIALIZED.


Kein leerer Werbeslogan!

Fahrräder - einfach riesig! Bei der Skepsis ernsthafter Radfahrer hat es ein guter Ruf nicht leicht. Die Werbung verspricht das "Blaue vom Himmel" - das wissen wir. Aber wir sind überzeugt, den besten Fahrrädern auf der Welt das Wasser reichen zu können. Diese Überzeugung vertreten wir nach über dreizehnjähriger Erfahrung im Entwickeln, Konstruieren, Rennfahren und Perfektionieren von Fahrrädern. In unseren R&D-Labors ebenso wie in der freien Wildbahn. Von Profi-Geländestrecken bis zu Weltklasse-Radrennen, wie der Tour de France: "unsere Räder sind durchweg Spitzenklasse!" Das Magazin Bicycling wählte unser M2 zu einem seiner fünf Favoriten des Jahres 1992. Mountain Bike Action qualifizierte unser Modell Stumpjumper FS als das "leichteste Fahrrad mit Federung, das wir je getestet haben!" Das neue Modell Stumpjumper M2 FS ist ein Beweis für unser Innovationsstreben, das auf echte Verbesserung abzielt: im Rennsport ebenso wie im Radfahren als Freizeiterlebnis. Oder, wie es MBA ausdrückte: "Specialized hat die Zeit geopfert, ein Rad um eine Gabel herum zu konstruieren - statt einfach eine gefederte Gabel an einen älteren Rahmen zu montieren."

Es läuft alles auf dasselbe heraus: Radfahren. Setzen Sie sich auf ein Specialized-Rad, dann spüren Sie den Unterschied. Dann brauchen Sie keine Werbeslogans mehr, um das richtige Fahrrad zu wählen.

INHALTSVERZEICHNIS

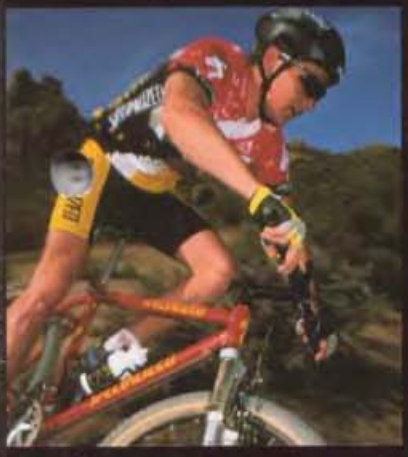
EINLEITUNG	2
RACING	4
TECHNOLOGY	6
MOUNTAIN BIKES	8
CROSSROADS	20
ROAD BIKES	26
KIDS BIKES	34
DEJA TWO TANDEM	36
SPECIFICATIONS	38

Specialized R & D : DOMINANT IM RENNEN

Profirennen - Für Europäer eine Leidenschaft, für Amerikaner eine Wissenschaft und eine Triebkraft, um den Sport weltweit noch attraktiver zu gestalten. Dies wiederum macht dem Fortschritt Beine. Was in letzter Instanz bedeutet: Bessere Fahrräder für Sie! Deshalb engagiert sich Specialized so sehr für ein vielversprechendes Rennrad-Programm. Daneben tritt Specialized als Co-Sponsor des Motorola Cycling Teams auf, das aus extrem abgehärteten und anspruchsvollen Profis besteht. Auch die künftigen Stars der Olympischen Spiele '96 werden wohl auf Specialized treffen - ebenso eingeführte Talente, wie den Olympia-Rennfahrer '92, Lance Armstrong. Und was haben Sie damit zu tun? Ganz einfach, alle diese Rennerfolge von Weltklasse wurden auf Standardrädern von Specialized erzielt. Das bedeutet, daß unsere ganze Technologie unter den extremsten Bedingungen getestet wurde, die sich ein Radfahrer nur vorstellen kann, und die Ergebnisse waren phänomenal! Sie starten mit einem Fahrrad, das Ihnen wie angegossen paßt und sich so leistungsstark anfühlt, wie ein Paar Super-Schuhe. Probieren Sie es einfach aus!



NED OVEREND, EINE LEGENDE DES MOUNTAIN-BIKING, GEWANN 1991 DIE WELTMEISTERSCHAFT UND FÜNF NATIONALE NORBA-MEISTERSCHAFTEN.



DARYL PRICE SCHRUBBT EIN RENNEN NACH DEM ANDEREN - WIE DIE NORBA- UND GRUNDIG-WETTKÄMPFE. 1991 AN DER SPITZE DER NORBA-SERIE.



SARA BALLANTYNE, DIE "SIEGREICHSTE" FRAU IM GELÄNDE. ZWEI JAHRE HINTEREINANDER GEWINNERIN DES GRUNDIG-WORLD CUP!





OBEN: DIE PROFIS DES MOTOROLA CYCLING TEAMS. UNTEN: TGI FRIDAY'S AMERIKANISCHES TEAM MIT SPITZENWERTEN. ZWEI DER SIEGREICHSTEN RADSPORT-TEAMS UND DIE WELTWEIT HÄRTESTEN, PINGELIGSTEN TESTFAHRER. SILVIA FUERST, LINKS UNTEN, ERRANG EINEN GEACHTETENSPITZENPLATZ IN EUROPA, DA SIE VIER LANDESMEISTERSCHAFTEN IN DER SCHWEIZ UND DREI EUROPAMEISTERSCHAFTEN GEWANN.



Wenn Sie ein Bike brauchen was wohldurchdacht konzipiert und als komplettes System gebaut wird und unter allen möglichen Bedingungen getestet wurde, dann kommen Sie einfach zu Specialized - wir bieten Ihnen das! Ständiger Drang nach Innovation - hat uns auf den "Märkten" bekannt gemacht. Wir sind ein Team bestens motivierter Radfahrer, suchen stets und ständig nach den Dingen, um Ihr Hobby weiter zu vervollständigen.

Hervorragendes Handling der Geometrie, minimiertes Gewicht der Rohre gewährleisten größtmögliche Kraftübertragung.

Mit abgerundetem Rücken paßt er sich problemlos Ihrer Sitzposition an und erleichtert Ihnen das Klettern.

Sehr elegante Sattelstütze mit problemloser Feineinstellung direkt unter dem Sattel, wiegt ca. 255 g.

Ovalisierte Rahmenrohre maßgeschneidert in die Muffen "hineigearbeitet" ergeben mehr Härte und Stabilität für den Rahmen, Investmentgußmuffen.



Gerade mal 160 g wiegt unser leichtester Drahtreifen, mit dem neuen "C" -Profil hat er einen extrem geringen Rollwiderstand und sehr gute Kurvenhaftung.

Unser M2-Rahmen bestehend aus Keramik- und Aluminiummolekülen - bringt Ihnen größere Härte und Verbindungssteifigkeit gegenüber vergleichbaren Stahlrohrkonstruktionen. Mit unserem Superwerkstoff M2™ - können geringere Rohrdurchmesser mit maximaler Härte und Steifigkeit konstruiert werden, als bei vergleichbaren Alu-Rahmen.

Unser Rennbedingungen hart getestet, haben wir uns für die Kabelführung durch das Oberrohr entschieden. Sie sind sehr leichtgewichtig und für geringe Verwindung bekannt.

Um Ihr Bike besser zu beherschen haben wir die 5° Lenker weiter "getuned".

Unsere Future Shock®-Gabel kombiniert hydraulische Stoßdämpfung mit einem Luftfedersystem, um Ihr Rad bestmöglichst zu kontrollieren, und am Boden zu halten. Entgegen anderer gefederder Bikes werden unsere "Feder-Bikes" auf die Anforderungen der Gabel konstruiert, d.h. abgestimmte Rahmengeometrie auf entsprechend längere Federgabel für ein hervorragendes Handling.



Pro Paar wiegt dieses Pedal nur 200 g - dank seiner Titanachse und der DuPont-Spezialkonstruktion.

Im Dauereinsatz bewährt - können Sie mit den formstabilen und schlagfesten Felgen "rechnen".

Ein höchst aggressives Aussehen - hat unser "Cannibal", mit seinen revolutionären "Flädermaus-Profil" werden Sie keinerlei Probleme haben, egal in welchem Gelände.



If You Don't Trust It, Don't Ride It.

Von hartgesottenen Radfahrern, wissen wir: Technik ist kein Selbstzweck. Die besten Bikes fühlen sich einfach besser an. Also stellen wir Räder her, die sich anfühlen, als ob sie mit Ihrem Körper verwachsen wären. Deshalb hat jedes Mountain-Bike von Specialized einen maßgeschneiderten Rahmen, Vorbau, Lenker, Sattel und Pedale aus unserer Konstruktionsabteilung. Wir entwickeln auch unsere Reifen, selbst von der Pike auf - auch ein paar extra kernige Pneus mit Super-Traktion. Dann werden unsere Bikes von Leuten wie Ned Overend vom Specialized Team unter härtesten Wettkampfbedingungen erprobt. Und das alles, weil wir Ihnen ein Fahrrad bieten wollen, das so zuverlässig reagiert, daß es Ihr volles Vertrauen verdient!

M2 Metal Matrix: Der Pluspunkt.

Bevor Sie in Aluminium investieren, sollten Sie unseren exklusiven Werkstoff M2™ Metal Matrix ausprobieren - eine moderne Verbindung aus Keramikpartikeln und Aluminium. Die "reinen" Aluminium-Kristallgittermoleküle federn etwas und vergeuden so Ihre Energie! Die Keramikpartikel von M2 versteifen das Kristallgitter und festigen damit die Struktur. Das bedeutet für Sie: • 20 % mehr Steifigkeit für einen leichteren, aber elastischeren Rahmen. • 8% höhere Spannungsfestigkeit • 10% weniger Gewicht, wegen des geringeren Materialverbrauchs. Soviel zur Theorie: des Raumzeitalters; Tatsache ist, daß die M2-Räder von keinem Geringeren als Ned Overend - dem NORBA-Landessieger 1991 auf einem M2 - unter Extrembelastungen getestet wurden. Weitere Fragen?

Das Fahrrad, das zunächst eine Revolution im Gelände verursacht hat, zeichnet sich nun aus durch hochkarätige Innovationen, Marke "S" Works aus. Zum Beispiel: leichtere Rahmen, Vorderradaufhängung, M2™Metal Matrix Composite. Neue, leichtere, leistungsstarke Bikes für den Profi und den Amateur.

STUMPJUMPER M2 FS
Dieses bahnbrechende Rad ist mit einem M2 Metal Matrix-Rahmen mit rennerprobter Geometrie ausgestattet und wiegt nur 3,9 lbs (1,75 kg). Serienmäßig mit der neuen, ölgedämpften und einstellbaren Future Shock Gabel von Specialized. Alle Komponenten sind so leicht wie möglich ausgelegt; die neue Deore LX von Shimano sowie die Kevlar-Reifen, von Specialized mit X23 -Felgen und endverstärkten Wheelsmith-Speichen. AutoPilot Comp-Griffe und ProLong-Ledersattel mit Lochmuster, variabele Lenkervorbau für die Federung, mit 10° und 0°. Schwarzglänzend.



STUMPJUMPER M2 MTB
Komplette Rennmaschine aus unserem neuen Superwerkstoff M2™ Metal Matrix; Rahmen nur 3,9 lbs (1,75 kg). Mit den konkurrenzlosen Shimano-Komponenten Deore LX für effizientes Schalten in schwierigstem Gelände und Ground Control More Extreme-Reifen mit X23 Felgen und Wheelsmith-Edelstahlspeichen kommen Sie über jedes Hindernis. AutoPilot Comp-Griffe für präzises Fahrverhalten und ProLong-Ledersattel mit Lochmuster.Violett-metallic/Smaragd-metallic.



Vorderradaufhängung - ohne Kompromisse.

Warum gefedert fahren? Weil eine bessere Traktion beim Klettern, ein eleganteres Handling und verbessertes Kurvenverhalten bei haarsträubenden Abfahrten den Faktor Angst verringert. Wozu Future Shock von Specialized? Die verstellbare Luftfeder wirkt stoßdämpfend in unebenem Gelände, ohne aufzusetzen. Hydraulisches Rückschlagventil für einstellbare Dämpfung, um Ihnen Sprünge zu ersparen, so daß Sie nicht den Abhang hinunterpoltern. Kein Vergleich zu Elastomer-Stoßdämpfern! Wozu FS-Bikes von Specialized? Weil jedes Specialized-FS - im Gegensatz zu ein paar Billigfederungen die auf dem Markt sind - über eine korrigierte Geometrie zur Anpassung an die längere Gabel verfügt. So behalten Sie das Steuer fest in der Hand und genießen doch alle Vorteile, die Sie auf Ihrem Weg erwarten!

STUMPJUMPER FS
Unser wohl beliebtestes Mountain-Bike ist nun mit verstellbarer Future Shock-Gabel und einem leichten Direct Drive Prestige-Rahmensystem ausgerüstet, dessen Geometrie speziell für die Gabel konzipiert ist. Mit unseren hochwertigen Specialized-Komponenten, sowie dem neuen Deore LX von Shimano, Ground Control-Reifen der Serie "S" mit Kevlar, AutoPilot Comp-Griffe und ProLong-Ledersattel mit Lochmuster für Hochleistungseinsätze. Variabler Lenkervorbau für Federung ausgelegt mit 10° und 0°. Silber metallic.



Das Diät-Programm von Specialized!

Bei Specialized geht der Kampf gegen die "Pfunde" weiter. Unsere patentgeschützte Direct Drive-Rohrkonzeption bietet maximale Festigkeit des Rahmens bei außerordentlich geringem Gewicht. Dadurch ist gewährleistet, daß die Rohrkonstruktion stärker und stabiler an den Stellen ist, die Stöße und Energie absorbieren müssen - aber gleichzeitig dünn und elastisch, wo dies möglich ist. Das Gesamtergebnis ist ein wesentlich leichterer, effizienterer Rahmen für ein rundum glänzendes Fahrrad.

STUMPJUMPER

Unser klassisches, inzwischen legendäres Gelände-Mountainbike, mit neuem, leichteren Direct Drive Tange Prestige-Rahmen und Direct Drive-Gabel. Qualifizierte Kombination aus der neuen Deore LX -Gruppe von Shimano mit Specialized-Komponenten. Dual SIS-Kettenringe und Multi Condition-Bremsen. Ground Control/ More Extreme "S"-Kevlarreifen mit X23 Felgen, Edelstahlspeichen und - Nippeln. Verbessertes Handling mit AutoPilot Comp-Griffen und ProLong-Sattel. Grün/Dunkelgrün, Burgunderrot.



Fahrräder zu einem erschwinglichen Preis, für einem ausgewogenem Mix von Komfort und Leistung. Auch Future Shock-Ausführung, neu konzipierte Kabelführungen und der Direct Drive-Rahmen mit endverstärkten Rohren bieten Leistungsmerkmale, die sich normalerweise nur teuerere Fahrradmodelle leisten können. Weitere verfeinerte Eigenschaften: geringeres Gewicht, klarere Grafik, AirGel-Sattel, Edelstahlspeichen und Ground Control-Spitzenklassereifen.

ROCKHOPPER FS

Rockhopper - auf dem neuesten Stand der Technik - die Präzisionsgabel Future Shock mit Luft-/Öldämpfung, Made in USA, leichten Shimano Exage LT-Niederprofilkomponenten mit ES-Kettenradgarnitur aus verbesserter Legierung. Specialized Rockbar mit 10° und 0°-Lenkervorbauten für gefederte Gabeln. X25 Felgen mit Ground Control Reifen. Specialized Direct Drive Sport-Pedale mit Clips und Riemen. AutoPilot-Griffe, Air Gel-Sattel für hervorragende Lenkeigenschaften und Komfort. Schwarzglänzend.



Tech Support, Marke Specialized: Auf Gegenseitigkeit ausgelegt.

Der eigentliche Leistungstest findet nicht im Labor, sondern im Gelände statt. Dort finden Sie das Specialized Technical Support Team, daß seit 1984 Rennfahrern auf allen Fahrradmodellen unabhängige Unterstützung. Die Fahrer profitieren von unserem technischen Know-How. Die Gegenleistung für uns: mehr Einblick darüber, was ein Fahrrad noch besser macht. Sie finden uns bei über 20 Veranstaltungen der Spitzenklasse pro Jahr, wie z.B. bei den NORBA-Landesmeisterschaften, dem Cactus Cup von Specialized und der Europacup-Serie von GRUNDIG. Wenn wir also sagen, daß Specialized-Fahrräder aus der Hitze des Gefechts heraus entstanden sind, meinen wir das wirklich so.

ROCKHOPPER COMP

Ein dynamisches Sport-Mountainbike mit Hochleistungsmerkmalen: AirGel-Sattel von Specialized und Ground Control/More Extreme-Reifen. Der Direct Drive-Rahmen und die Gabel von Specialized sind sorgfältig abgestimmt mit den LX-Komponenten von Shimano, mit neuem Rapid Fire Plus, Dual-SIS-Kettenringen und flacher Kettenradgarnitur abgestimmt. Abgedichtetes Tretkurbellager mit sportlichen X23 Felgen. Specialized Direct Drive Comp-Pedale mit Clips und Pedalriemen. 10°-Lenkervorbau und 5°-Lenker mit AutoPilot-Griffen. Purpurrot / Olivgrün: Grasgrün/Dunkelsmaragd-metallic.



ROCKHOPPER EXPERT
Endverstärkter Direct Drive-Rahmen mit Racinggeometrie, mit superleichtem 8-Gang Micro Drive-System von Suntour mit Daumenschaltung, X23 Felgen, Edelstahlspeichen und mit Ground Control/More Extreme Reifen. AirGel-Sattel mit SR TCO-Sattelstütze. Direct Drive-Sportpedale von Specialized, mit Clips und Pedalriemen. 10° Vorbau, 5° Lenker mit AutoPilot-Griffen. Magentaviolett/Blauviolett.



FAHREN SIE SANFT UND SCHONEND

Auf dem Mountainbike können Sie unseren natürlichen Lebensraum in vollen Zügen genießen. Aber Erholungsgebiete sind empfindlich und knapp; fahren Sie also sanft und behandeln Sie das Gelände und die anderen Freizeitsportler rücksichtsvoll. Wir empfehlen diesen "Knigge" für Mountain-Bikers:

- Weichen Sie Wanderern und Reitern aus. Passen Sie sich beim Überholen an deren Geschwindigkeit an.
- Wenn Sie sich von hinten einem Pferd nähern, fahren Sie langsamer und bitten Sie den Reiter um Anweisungen.
- Vermeiden Sie Schleudertouren. Dies ist weder eine sichere noch effektive Fort, bewegungsart und kann die Fahrstrecke beschädigen!
- Halten Sie alle Geschwindigkeitsbeschränkungen ein. Fahren Sie besonders langsam in unübersichtlichen Kurven.
- Vermeiden Sie sehr schlammiges Gelände!
- Tragen Sie einen Helm.
- Seien Sie umsichtig. Nehmen Sie einen Ersatzschlauch und eine Pumpe, Werkzeug, Lebensmittel und Wasser mit, sowie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung. Schätzen Sie Ihre Fähigkeiten richtig ein und machen Sie sich mit der geplanten Route vertraut.
- Sie müssen wissen, welche Strecken und Gebiete für Radfahrer vorgesehen sind. Sie können nicht davon ausgehen, daß ein Weg freigegeben ist, selbst wenn er nicht ausdrücklich "gesperrt" ist.

Unterstützen Sie uns bei der "Erziehung" von Geländeradfahrern und beim Schaffen freier Strecken, indem Sie sich der International Mountain Bicycling Association unter der folgenden Anschrift anschließen: IMBA, P.O.Box 412043, Los Angeles, California 90041, (818) 752-8530.

ROCKHOPPER SPORT

Ein leichtes Sport-Mountainbike. Das Direct Drive-Rahmen- und Gabelsystem von Specialized bieten eine optimale Kombination an Bequemlichkeit und Handling. Shimano Exage LT-Komponenten mit verbesserten Rapid Fire Plus Schaltsystem. Räder mit X25 Felgen, Edelstahlspeichen und Ground Control Reifen. Direct Drive-Sportpedale von Specialized mit Clips und Pedalriemen, AirGel-Sattel mit SR TCO-

Sattelstütze, 24° Lenkervorbau und 5° Lenker mit AutoPilot-Griffen. Türkis / Lindgrün metallic; Violett metallic.



Trail-Förderprogramm von Specialized

Unser Förderprogramm unterstützt Gruppen von Mountain-Bikern und Parks bei Projekten für Fahrradstrecken. Das Programm versorgte ebenfalls mehrere Nationalparks und Erholungsgebiete mit Fahrrädern und Ausrüstungen. Das Parkpersonal bedient sich der Räder als Alternative zu Kraftfahrzeugen für Rettungseinsätze, zur Streckenüberwachung und Einweisung von Radfahrern. Weitere Informationen über unser Programm erhalten Sie unter der Rufnummer 408-779-6229.

ROCKHOPPER

Das Sport-Bike für den jungen Gelände-Fan. Mit dem Direct Drive-Rahmen- und Gabelsystem von Specialized für solides Handling und konstante Leistung. Mit dem völlig neuen Altus A10System von Shimano, mit Rapid Fire Plus für fehlerfreies und problemloses Schalten. Räder für Geländestrecken, mit X25 Felgen und Edelstahlspeichen, mit Ground Control Reifen, AirGel-Sattel mit SR TCO-Sattelstütze, 24° Lenkervorbau

und 5° Lenker mit AutoPilot-Griffen. Violett-metallic/Blau-Graumetallic; Rot.



Hardrock-Bikes bieten ein sanftes, komfortables Fahrgefühl, sind aber leistungsfähig und sportlich auf der Straße und im Gelände. Verbessertes Fahrverhalten dank der leichteren Rohre, der neuen Kabelführung und der Altus-Komponenten von Shimano. Hardrock-Modelle sind mit robusten Rädern und stabilen 1,95-Reifen ausgerüstet und weisen genau dieselbe Rahmenauslegung auf, wie unsere Stumpjumper-Räder.

HARDROCK ULTRA
Verbessertes SFS-Rahmensystem aus CrMo mit über dimensioniertem Oberrohr und neuer CrMo-Gabel für ein müheloses Fahren bei guter Energieausnutzung. Neue A20-Komponenten von Shimano mit verbessertem Rapid Fire Plus für schnelles, genaues Schalten. AirGel-Sattel von Specialized mit Duo-Soft-Griffen für zusätzlichen Komfort an allen Berührungspunkten des Fahrrades. Geländetaugliche Räder mit Crossroads II-Reifen, Araya VP20-Felgen und Edelstahlspeichen. Lila / Preiselbeere, Schwarz / Violett-perlmutt.





HARDROCK
Ein komfortables Rad für den Einsteiger. Mit 24-Lenkervorbau und flachem Lenker für eine bequemere Körperhaltung beim Treten der Pedale. SF5-CrMo-Rahmensystem mit überdimensioniertem Oberrohr und Hi-Ten-Gabel für lange Lebensdauer dank der "schlanken Linie". Einfaches, ruckfreies Schalten mit dem neuen Altus-C20-System STI. Geländeräder mit Crossroads II-Reifen 1.95, mit Araya-MP-22-Felgen. Neuer AirGel-Sattel mit Duo-Soft-Griffen. Alle Größen, einschließlich 14,5 Zoll. Zwei Rahmen in Damengrößen mit neuen, bequemeren Damensätteln. Dunkelsmaragd/blau; Hellrot.

HARDROCK SPORT
Mit dem verbesserten Rahmen aus SF5-CrMo mit überdimensioniertem Oberrohr und Gabel ist dieses Fahrrad robust und trotzdem leicht. Das neue Altus-C10-System von Shimano mit Rapid Fire Plus-Gangschalter mit CT15-Anzeige macht das Schalten leichter und eleganter und informiert Sie, in welchem Gang Sie eben fahren. Hochleistungs-Rock Combo-Reifen 1.95 bieten hervorragende Traktion und einen niedrigen Rollwiderstand. Flacher Lenker mit neuen Duo-Soft-Griffen von Specialized für höheren Komfort. Zwei Spezial-Damengrößen mit neuen, ergonomisch bequemen Damensätteln. Alle Größen lieferbar. Grün/Türkis; Tiefrot metallic.





Es gibt Fahrräder für Mountain-Biker, ebenso für Rennfreaks. Dann gibt es Räder für diejenigen Sportsfreunde unter uns, auf die keine Beschreibung zutrifft - die ein Rad wollen, das dem eigenen, persönlichen Freizeitstil entspricht. Stabil genug, um unter allen Einsatzbedingungen starke physische Beanspruchung auszuhalten. Aber leicht genug für schnelles Fahren, und um fünf Stockwerke über die Hintertreppe hochgetragen zu werden. Unsere Crossroads-Räder - ernsthafte Fitness-Geräte, weisen alle Pluspunkte unseres maßgeschneiderten Specialized-Rahmensystems auf. Von der Pike konzipiert, für reibungsloses und zuverlässiges Handling. Sorry - jetzt gehen uns die Argumente aus!

Treffen Sie Ihre Wahl

Außer ihrer hochkarätigen Rahmenkonstruktion zeichnen sich unsere Crossroads-Fahrräder durch Leistung und Qualität aus. Die wichtigsten Eigenschaften: klares und sportliches Design, speziell ausgelegte Griffe und Sättel für zusätzlichen Komfort, und GripShift-Gangschalter für ein einfaches, effizientes Schalten. Perfekt für Fahrten zum und vom Arbeitsplatz. Crossroads sind wendig und für kraftsparendes Radfahren ausgelegt, unschlagbar für Gesundheitsbewußte. Ideal für einfache Erledigungen bis hin zum Sporteinsätze oder Fitness-Touren.

CROSSROADS CX

Ein leistungsfähiges Sportrad dank des CrMo-SFS-Rahmens mit endverstärkten Rohren für leichtgewichtige und kräftesparende Touren. Elegant bestückt mit dem 400CX Compact Komponenten von Shimano. Bequemeres Fahren dank der sportlichen Geometrie, des AirGel-Sattels und der Duo-Soft-Griffe vom Typ MicroFit. Nimbus-38C-Reifen von Specialized mit Araya VX400-Felgen mit Edelstahlspeichen. Burgund/Violett.



CROSSROADS SPORT
Schnell und sportlich mit Grip Shift-Gangschaltern für leichteres Handling. Mit den A20-Sport-Komponenten von Shimano für schnelles, genaues Schalten. Rahmensystem ganz aus CrMo für leichtes, bequemes Fahren und lange Lebensdauer. AirGel-Sattel von Specialized und Duo-Soft-Griffe mit flachen Lenkern, mit WIG geschweißten-Lenkervorbau aus CrMo. Nimbus 38C-Reifen von Specialized mit Araya PX45-Felgen und Edelstahlspeichen. SR TCO-Sattelstütze. Blau / Dunkelblau.





CROSSROADS CRUZ
Hochwertiges Cross-Rad für Anfänger, mit sportlichem Rahmendreieck aus CrMo. Das Altus-C10-Antriebssystem von Shimano mit Grip Shift erleichtert das Lenken und Schalten, während der AirGel-Sattel und die DuoSoft-Griffe mit Medium-Rise-Lenker ein komfortableres Fahren gewährleisten. Neue Nimbus-II-38C-Reifen von Specialized mit Araya PX-35-Felgen. Smaragd metallic, Hellrot metallic.

CROSSROADS
Ein Fahrrad der gehobenen Klasse mit breitgefächerten Schaltmöglichkeiten und einem Rahmen, der alle bekannten CrossroadsEigenschaften bietet. Das Rahmendreieck aus CrMo mit der einzigartigen geneigten Oberrohrkonzeption von Specialized verbessert die Lenkeigenschaften und bietet mehr Komfort. Neue Altus-C10-Gruppe von Shimano mit CT-15-Rapid Fire Plus-Doppelgangschalter. Superbequemer AirGel-Sattel und DuoSoft-Griffe sowie Medium-Rise-Lenker. Sattelstütze mit MicroAdjust-Einrichtung und schnellspann-verschluß. Nimbus-38C-Reifen von Specialized mit Araya-PX35-Felgen. Pflaume / Lavendel; Tiefrot metallic.





SEQUOIA CX
Für längere Fahrten konstruiertes Bike, alle Hauptrohre aus CroMo mit allen notwendigen Anlötteilen. Die Shimano 400 CX Rapid Fire plus-Schaltung mit Ganganzeige, gewährleistet präzises une leichtes schalten. Der Union Halogenscheinwerfer mit dem reflektierenden Nimbus 700 x 38 C-Reifen sorgt für ausreichende Sicherheit in der Dunkelheit. Der Hinterrad-Gepäckträger und die Schutzbleche machen dieses Rad "alltagstauglich". Smaragdgrün. Rahmenhöhe 52,54,56, 58 und 60 cm.

SEQUOIA
Dieses elegante Touring-Bike hat Schutzbleche, einen fernbedienbaren Walzendynamo mit Union Halogenscheinwerfer, somit sind Sie startklar für die Fahrt ins Büro und natürlich wieder zurück. Der Rahmen ist bequem zu fahren, ohne dabei schnell zu erm""den. Hinten und vorn mit Gepäckträger ausgestattet. Komponenten aus der Shimano 700 CX-Gruppe garantieren sichere Handling-Eigenschaften. Optischer Blickfang der braune Ledersattel und die dazugehörigen Griffe. Die reflektierenden Nimbus 38 C Reifen sind extrem widerstandsfähig und pannensicher. Vorbau und Lenker sind so ausgewählt, daß Sie eine komfortable Sitzposition einnehmen können. Burgunderrot. Rahmenhöhe 52, 54, 56, 58 und 60 cm.

Fahrräder, sind umweltfreundlich, kostengünstig in der Anschaffung und in der Wartung. Sie lassen sich für Ihre Fitness einsetzen, bauen Streß ab und sie machen einfach Spaß. Im Ernst - Fahrräder können erheblich dazu beitragen, daß das Verkehrsaufkommen sinkt und weniger Smog entsteht. Umso mehr, als über 45 % unserer täglichen Autofahrten weniger als acht Kilometer lang sind. Eine Entfernung, die bequem mit dem Fahrrad zu schaffen ist. Wenn Sie nicht gerade hoffnungslos außer Form sind - dann haben Sie aber umso mehr Anlaß, selbst in die Pedale zu treten. Wollen Sie Zahlen hören? Eine kürzlich in den Niederlanden durchgeführte Studie ergab für eine durchschnittliche Person eine Ersparnis von jährlich $ 400 - allein an Benzinkosten - wenn sie alle Fahrten von weniger als 5 km- auf dem Fahrrad zurücklegte. Denken Sie auch daran, daß kürzere Fahrten einen höheren Benzinverbrauch erfordern und die Umwelt noch stärker belasten als längere. Also sollten Sie sich das nächste Mal, wenn Sie schon wieder nach Ihren Autoschlüsseln greifen, fragen: Sollte ich dieses Speiseeis / diese CD / dieses Rezept nicht auf dem Drahtesel besorgen ?

Leichtbaurahmen für einen energiesparenden Transport, wohin bzw. woher Sie auch wollen. Mehrzweck-Komponentenpakete für jeden Bedarfsfall. Bedienerfreundliche Komponenten sorgen, in Verbindung mit dem Allround-Design, für eine beachtliche Vielseitigkeit, Sicherheit unter allen Witterungsbedingungen. Einige Modelle sind sogar mit Halogenbeleuchtung ausgerüstet und erlauben so das Pendeln vom bzw. zum Arbeitsplatz zu jeder Tages- und Jahreszeit.

MILANO

Lassen Sie Ihr Auto in der Garage und steigen Sie aufs Fahrrad. Stadtfahrrad mit 26-Zoll-Reifen - klar, elegant im Design, für Pendelfahrten und Ausflüge im Stadtgebiet und Umland. Geneigtes Oberrohr - flinkes Fahrverhalten; müheloses Schalten dank der A20-Komponenten von Shimano mit neuem Doppelgangschalter CT-15. Das silbern verchromte Kunststoffschutzblech und das gekapselte Tretkurbellager machen das Fahrrad wetterfest, während die Araya-MP22-Felgen mit Nimbus-1,4"-Reifen von Specialized auch Schlaglöcher nicht zu einem Alptraum werden lassen. Grün (was sonst?). Größen: 17, 19, 21".



Reine Energie - In Form Von Metal



In seiner reinsten Form hat ein Straßenfahrrad die Aufgabe, menschliche Energie möglichst schnell und verlustarm in eine Vorwärtsbewegung umzuwandeln. Im Hinblick auf dieses Ideal entschieden wir uns für die kostspielige Lösung, alle Straßenfahrräder von Specialized mit höchster Sorgfalt aus den höchstentwickelten, belastungsmindernden Werkstoffen zu fertigen, die es heute gibt. Wie z.B. die modernen Carbonfaserrohre bei unserem innovativen Epic. Oder der doppelt endverstärkte, maßgeschneiderte Rahmen mit Muffen bei unserem Allez. Wir haben alles in einer leistungsfähigen, rennerprobten Geometrie zusammengefaßt, die hervorragende Kontrolle unter praktisch allen Straßenbedingungen bietet. Ob es funktioniert? Nun, der Epic hat mehr Landesmeisterschaften gewonnen als jede andere Fahrradmarke, das spricht für sich!



Epic, das Straßenrennrad aus Carbonfaser und Aluminium, hat als zuverlässiger Trainingspartner für die Landesmeisterschaften sein Soll im Rennen erfüllt. Epic bringt seine Leistung - Saison für Saison, Jahr für Jahr. Die rennerprobten Rahmensysteme aus Carbonfaser mit neuen Rohren aus Unidirectional-Carbongewebe kommen erst unter Druck richtig zum Zug. Exklusive Aluminiummuffen innen/außen sorgen für Stabilität und Steife. Alle Typen können mit STI und 8-Gangschaltungen kombiniert werden. Der Epic ist jetzt auch als Rahmensystem erhältlich, falls Sie wirklich alle Teile selbst auswählen wollen!

EPIC PRO
Dieses Profi-Straßenfrennrad mit Carbonfaserrahmen nutzt das Race Bias-Rohrsystem für ein exzellentes Reaktionverhalten und ist mit unseren exklusiven Aluminiummuffen ausgerüstet. Die Spitzenkomponenten Dura-Ace STI mit 8-Gangschaltung von Shimano konzipiert, gewährleistet schnelle, präzise Leistung. ProLong-Sattel mit Titanschienen und Lederbezug mit Lochmuster für eine verbesserte Körperhaltung und geringeres Gewicht. Down-In-Front-Lenker von Specialized für eine aerodynamische Fahrposition, Mavic Open 4CD-Felgen, Turbo C-Reifen in grau, mit Wheelsmith-Speichen. Violett-perlmutt mit handpolierten Muffen. Einfach Klasse! Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.

Carbonfaser-Rohre: Erprobt im Labor, bei Rennen und von den Siegern! Bezeichnen Sie uns als Extremisten - um ein Rahmenmaterial zu erhalten, das die Flexibilitäts- und Stabilitätsansprüche unseres Rennfahrerteams erfüllt, haben wir schließlich selbst die Entwicklung in die Hand genommen. Denken Sie daran, wenn Sie das nächste Mal einen Epic von Specialized sehen! Die Rahmenrohre bestehen aus mehrlagigem Carbonfasergewebe, die Anzahl und Richtung der Lagen richtet sich nach den Fahreigenschaften, die für den jeweiligen Rohrabschnitt gewünscht werden: zusätzliche Steifigkeit - höhere Geschwindigkeit; Elastizität des Rahmens - stoßdämpfende Wirkung; usw. Mit einfachen Worten: das gesamte Rohrsystem ist spezifisch für seine jeweilige Aufgabe ausgelegt. Wir nennen dies: "Programmed Stiffness." Für Sie ist es einfach Hexerei.

EPIC COMP
Das ultraleichte Carbonfaserrahmensystem für Profis prädestiniert, mit seinen Rohren und Aluminiummuffen für bessere Leistung und Reaktionsfähigkeit. Mit der STI-8-Gangschaltung aus der Ultegra-Gruppe von Shimano liegen Sie nie falsch. Mavic Open 4CD-Felgen mit Wheelsmith-Edelstahlspeichen. WIG geschweißter-Lenkervorbau von Specialized und Down-in-Front-Lenker für eine bessere Aerodynamik; das neue Corkfoam-Lenkerband von Specialized für mehr Komfort. ProLong-Ledersattel. Violett-perlmutt mit polierten Muffen. Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.



EPIC

Unser Carbonfaser-Rennrad ist auf hohe Leistung, aber sparsamen Kräfteeinsatz ausgelegt und mit den neuen 105 SC von Shimano mit STI-8-Gangschaltung ausgerüstet, voll rennentaugliches Rahmensystem aus Carbonfaser/Aluminium. Anatomisch geformter Lenker mit nach unten gezogenen Enden und dem ProLong-Ledersattel und WIG geschweißter-Lenkervorbau, Mavic Open-4-Felgen mit Wheelsmith-Edelstahlspeichen. Lackierung: Rubinrot. Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.



EPIC SE
Ein Carbonfaser-Rennrad für Anfänger, mit den hochwertigen Shimano-Komponenten RX100. Der Lenkervorbau und der Lenker sind leistungsorientiert - variabel je nach Fahrradgröße ausgelegt. WIG geschweißtes -Lenkervorbau, Mavic-192-Felgen mit TriSport-Reifen für einen niedrigen Rollwiderstand. Lackierung: Rubinrot. Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.





Specialized fügt die alte Handwerkskunst - die klassische Rahmenkonstruktion - sanft mit neuen Technologien zusammen und schafft so einen neuen Stahlrahmen, der das Non-Plus-Ultra der Rahmenbaukunst darstellt. Mit dem leichten, dünnwandigen Direct Drive-Rohr war es uns möglich, einen Rahmen von nur 1,65 kg (Größe 56 cm) zu bauen. Mark DiNucci entwarf einen vollständigen Satz Muffen aus Investmentguß mit langgezogenen Übergängen, die dem Rahmen weiteres Gewicht sparen und seine Lebensdauer verlängern. Die Geometrie ist an die harten Anforderungen von Rennen angepaßt. Die Rahmen der Allez-Serie weisen die neuen senkrechten Ausfallenden (passend für 8-Gangschaltungen) auf; die Ausfallenden hinten sind mit 130 mm Abstand angeordnet. Das Allez-Rahmensystem ist zusätzlich in Burgund lieferbar.

ALLEZ PRO
Ein Vollblut-Rennrad mit leichten, dünnwandigen Rohren und Aluminiumgabel fängt die Unebenheiten der Straße ohne Einbußen an Reaktionsfähigkeit auf. Muffen aus Investmentguß, Komponenten der Shimano-Ultegra-8-Gang-Gruppe mit STI-Gangschaltern, Mavic-Open-4C-Felgen mit Wheelsmith-Edelstahlspeichen und Turbo-CR-Reifen (grau) für Räder, die auch Sprints leichtfüßig erledigen. Down-in-Front-Lenker von Specialized mit Corkfoam-Lenkerband. Perfekter Team-Ledersattel mit Chromschienen. Silber mit Gold-perlmutt. Größen: 43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.

Allez und die Kunst des Kybernetikers

Um an Rennen der Weltklasse teilnehmen zu können, müssen Sie schon ein paar Ansprüche an sich selbst stellen. Probieren Sie einfach Allez von Specialized. Um am Rahmen Gewicht abzuspecken, ohne Festigkeit zu opfern, konstruierten wir ovale Rohre - bis hin zur Sitzmuffe und dem Tretkurbellager - eine Maßnahme, die maßgeschneiderte Muffen für ein ovales Rohr erforderte. Aber dies genügte uns nicht. Nun schrägten wir den Muffenbereich ab, um an allen nur möglichen Stellen an Materialstärke einzusparen - für eine gleichmäßige Verbindungsstelle mit weniger spannungsbelasteten Erhöhungen. Die Quintessenz ist ein Stahlrahmen, der mit seinen 1,6 kg die handgefertigten italienischen Fabrikate hinwegfegt, die Unsummen kosten.

ALLEZ COMP
Leichtes, schnelles Straßenrad mit dünnwandigen CrMo-Rohren mit größerem Durchmesser und Muffen aus Investmentguß, konzipiert von Euro-Profi DiNucci. Gewichtsreduzierung und Stoßdämpfung durch die Alugabel. Leistungsstark dank der neuen Shimano-105-Komponenten für 8-Gangschaltungen. Hochwertige Mavic Open 4-Felgen mit Edelstahlspeichen, Lenkervorbau von Specialized, Länge variabel, mit nach unten gezogenem, körpergerecht geformten Lenker. Turbo-C-Reifen von Specialized, Team-Ledersattel und Corkoam-Lenkerband. Tiefrot-metallic und Silber mit Gold-perlmutt. Größen: 43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.



ALLEZ
Straßen-Rennrad für Anfänger mit erstklassigem Rahmensystem aus leichten, dünnwandigen CrMo-Rohren mit großem Durchmesser. Beste Erfolge mit RX100 und erstklassigen Mavic-192-Felgen mit Edelstahlspeichen, variablem Lenkervorbau von Specialized mit körpergerecht geformten, nach unten gezogenem Lenker. TriSport-Lenkerband-Reifen von Specialized, Team Blob-Sattel und Cork Foam-Polster. Rot, Schwarz. Größen: 43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm.



Spielen Im Gelände



Lassen Sie sich nicht hereinlegen von der tollen Lackierung einiger Supermarkt-Fahrräder. Klasse-Bikes haben mehr zu bieten, als nur gutes Aussehen - Leistung. Das bedeutet: sie haben dieselben Qualitätskomponenten wie die großen Fahrräder unseres Specialized-Teams. Unsere Mega-Serie bietet Ihnen Räder, die leichter, sicherer und robust genug sind, um über Berg und Tal zu brettern - und trotzdem nicht kaputtgehen. Das sollten Sie wissen - wenn man versucht, Sie zu Spielereien zu überreden - wie der putzigen Klingel und den Bändern, die aus dem Lenker herausflattern. Bleiben Sie stark. Der Radsport der Zukunft liegt in Ihren Händen.



HARDROCK MEGA
Dieser 24 cm-große Rahmen mit 20-Zoll-Rädern, gehärteten Felgen und exklusiven, in variabler Größe ausgeführten Sattel, Griffen und Bremsen von Specialized. Lenker mit kleineren, spitz zulaufenden Enden für Kinderhände, besseres Lenkverhalten und mehr Sicherheit. Kinderfreundlicher Kettenrad- und Schaltungsschutz. Mega-Bremshebel von Specialized mit kleinem MicroFit-Lenker, Felgen mit robusten 20-Zoll Black-Max-Reifen, Marke Specialized. 6-Gangschaltung 70GS von Shimano mit Daumenschaltern. Rahmen für Jungen: Hellrot; als Mädchenrad: Pink.

ROCKHOPPER MEGA
Das perfekte 12-Gang-Mountainbike für Kinder von 8 bis 11 Jahren. Bremshebel, Sattel, Griffe und Lenker mit kleineren, spitz zulaufenden Enden, sowie die Gesamthöhe alles kindgerecht ausgelegt! Das neue Specialized-Rahmensystem für 24-Zoll-Räder für Jungen und Mädchen. Shimano-70G-System mit RapidFire-Gangschaltern für müheloses Schalten. Der coole Look wird durch die 24-Zoll-Black-Max-Reifen und Araya-Felgen unterstrichen. WIG geschweißter-Lenkervorbau mit kleinen MicroFit-Lenkern für Kinderhände. Rahmengröße 31 cm. Rahmen für Jungen: Violett; Rahmen für Mädchen: Fuchsia.



Es tut sich was im Radsport: Gemeinsames Vergnügen - mit dem Mountain-Tandem. Und Specialized Deja Two eröffnet dabei ganz neue Perspektiven. Sein innovativer Rahmen - ganz aus Aluminium - wiegt eben 4,5 Kilo; damit hat es den leichtesten Tandem-Rahmen weit und breit. Die Rohre sind überdimensioniert und bieten enorme Festigkeit. Sorgfältig durchdachte Geometrie mit dem revolutionären hinteren Uptube, vom Rahmendesigner Mark DiNucci bezeichnet als "Stützpfeiler, der die vertikalen Kräfte aufnimmt und den Rahmen verwindungssteif hält". Keine leeren Worte - warten Sie, bis Sie und Ihr Tandempartner Steigungen erklimmen - fast ohne Anstrengung.

Team Sport Der 90er Jahre?

DEJA TWO

Wir brauchen Ihnen nicht zu sagen, wieviel Spaß ein Tandem machen kann. Unser High-Tech-Aluminium-modell ist ein Wunder im Gelände! Der Rahmen aus wärmebehandelten 6061-T6-Aluminium mit Edelstahl-Ausfallenden aus rund-ovalem Trägerrohr mit Back-upKonstruktion ist für ein reaktionsschnelles, kraftsparendes Fahren ausgelegt. Der Tandem-Kapitän lenkt das Rad über eine Direct Drive-Gabel mit Gabelschaftverstärkung und 1-1/8-Zoll-Gabelschaft; Neuer Pro-AluSteuersatz von Specialized. Die Verbindung zwischen Lenker und Mitfahrer wird gewährleistet durch SunTour-XC-Comp-Antriebselemente mit Direct DriveTandem-Kettenradgarnitur von Specialized. Der Mitfahrer hält den neuen, kaltgeschmiedeten, stufenlos verstellbaren Lenkervorbau von Specialized, d.h. das Tandem kann jedem Mitfahrer wie ein Handschuh angepaßt werden. Specialized-Hardpack 2.2-Reifen und X26-Felgen mit 36 Loch ermöglichen das Fahren auf der Straße und im Gelände. Ein weiteres Merkmal ist das exzentrisch gelagerte Tretkurbellager vorn. Türkis. Größen: 17/15; 19/17; 21/19.



Modell	Stumpjumper® M2 FS	Stumpjumper M2 ®	Stumpjumper FS™	Stumpjumper	Rockhopper ® FS	Rockhopper Comp	Rockhopper Expert
Farben	Black	Purple Metallic/Emerald Metallic	Silver	Plum Burgundy, Green/Dark Green	Black	Rose/Olive Metallic, Green/Emerald Metallic	Magenta/Blue Metallic
Größen	16.5, 18, 19, 20, 21.5	16.5, 18, 19, 20, 21.5	16.5, 18, 20, 21.5	14.5, 16.5, 18, 20, 21.5	16.5, 18, 20, 21.5	16.5, 18, 20, 21.5	16.5, 18, 20, 21.5
Geometrie	FS 71/73	71/73	FS 71/73	71/73	FS 71/73	71/73	71/73
Rahmen	M2 Metal Matrix USA Composite, CNC machined collar, Vert Dropout	M2 Metal Matrix USA Composite, CNC machined collar, Vert Dropout	Direct Drive Tange Prestige, DT stays, Sq/ Ov CS, Vert Dropouts	Direct Drive Tange Prestige, DT stays, Sq/ Ov CS, Vert Dropouts	DD Full Butted Cr-Mo, DT Stays, 73mm BB,Inv Cast collar, Outerbutted ST	DD Full Butted Cr-Mo, DT Stays, 73mm BB,Inv Cast collar, Outerbutted ST	DD Full Butted Cr-Mo, DT Stays, 73mm BB,Inv Cast collar, Outerbutted ST
Gabel	Future Shock™ USA Air/ Oil Adjustable	Direct Drive™ Cr-Mo	Future Shock USA Air/ Oil Adjustable	Direct Drive Cr-Mo	Future Shock SE USA Air/Oil	Direct Drive Cr-Mo	Direct Drive Cr-Mo
Kurbel/ Tretlager	Shimano Deore LX Dual-SIS	Shimano Deore LX Dual-SIS	Shimano Deore LX Dual-SIS	Shimano Deore LX Dual-SIS	Shimano Exage ES Dual-SIS	Shimano Deore LX Dual-SIS	Suntour XC Expert MD
Getriebe	26/36/46, 12/28	26/36/46, 12/28	26/36/46, 12/28	26/36/46, 12/28	26/36/46, 12/28	26/36/46, 12/28	20/32/42, 11/28 8spd
Pedale	Shimano SPD 525	SBC DD Comp	SBC DD Comp	SBC DD Comp	SBC DD Sport	SBC DD Comp	SBC DD Comp
Wechsel, vorne Wechsel, hinten	Shimano Deore XT, Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Deore XT, Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Exage LT, Shimano Exage LT	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Suntour XC Expert, Suntour XC Expert
Schaltung	LX Rapid Fire Plus	LX Rapid Fire Plus	LX Rapid Fire Plus	LX Rapid Fire Plus	Exage Rapid Fire Plus	LX Rapid Fire Plus	Top Mount XC Expert
Steuersatz	Pro Alloy OS w/Headlock	Pro Steel w/Headlock™	Pro Alloy OS w/Headlock	Pro Steel w/Headlock	YST OS Sealed	Tange MESII	YST 8002
Lenkervorbau	SBC Team HT -Susp	SBC Team HT 10°	SBC Team HT -Susp	SBC Team HT 10°	SBC Suspension design	SBC Team HT 10°	CroMo 24° alloy wedge
Lenker	Alloy Rockbar™	Alloy Rockbar	Alloy Rockbar	Alloy Rockbar	Alloy	Alloy Rockbar	Alloy
Griffe	AutoPilot™ Comp	AutoPilot Comp	AutoPilot Comp	AutoPilot Comp	AutoPilot	AutoPilot	AutoPilot
Bremsen	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Shimano Exage, Shimano Exage LT	Shimano Deore LX, Shimano Deore LX	Suntour XC LP, Suntour XC Expert
Sattelstütze	Direct Drive, w/Cam QR	Direct Drive, w/Cam QR	Direct Drive, w/Cam QR	Direct Drive, w/Cam QR	SR TCO w/Cam QR	Direct Drive w/Cam QR	SR TCO w/Cam QR
Sattel	ProLong™ Leather Perf	ProLong Leather Perf	ProLong Leather Perf	ProLong Leather Perf	SBC AirGel™	SBC AirGel	SBC AirGel
Räder	Shimano LX hubs, Wheelsmith 14 Spokes, SBC X23 rims, Ground Control ® S/More Extreme S 1.95 tires	Shimano LX hubs, Wheelsmith 14 spokes, SBC X23 rims, Ground Control/More Extreme 1.95 tires	Shimano LX hubs, Wheelsmith 14/15 spokes, SBC X23 rims, Ground Control S/More Extreme S 1.95 tires	Shimano LX hubs, Wheelsmith 14/15 spokes, SBC X23 rims, Ground Control S/More Extreme S 1.95 tires	Shimano HG hubs, Stainless 14 spokes, SBC X25 rims, Ground Control 1.95 tires	Shimano LX hubs, Stainless 14 spokes, SBC X23 rims, Ground Control/More Extreme 1.95 tires	Suntour Expert hubs, Stainless 14 spokes, SBC X23 rims, Ground Control/ More Extreme 1.95 tires

Modell	Crossroads ® CX	Crossroads Sport	Crossroads	Crossroads Cruz	Allez ® Pro	Allez Comp	Allez
Farben	Burgundy/Purple	Blue/Dark Blue Metallic	Plum/Lavender, Deep Red Metallic	Emerald Metallic,Red Metallic	Silver/Gold Pearl	Deep Red Metallic, Silver/Gold Pearl	Red, Black
Größen	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60
Geometrie	71/73	71/73	71/73	71/73	73/73	73/73	73/73
Rahmen	Full Butted Cr-Mo SFS ®, sloping top tube, outer butted seat tube, Inv collar, slotted guides	Full Cr-Mo SFS, sloping top tube, outer butted seat tube, Inv collar, slotted guides	Cr-Mo SFS, sloping top tube, outer butted seat tube, Inv collar, slotted guides	Cr-Mo SFS, sloping top tube, outer butted seat tube, Inv collar, slotted guides	Specialized Investment cast lugset, thin walled large diameter Cr-Mo tubes, vert DO, pump peg	Specialized Investment cast lugset, thin walled large diameter Cr-Mo tubes, vert DO, pump peg	Specialized Investment cast lugset, thin walled large diameter Cr-Mo tubes, vert DO, pump peg
Gabel	Cr-Mo, Forged DO, Fender clearance	Cr-Mo, Forged DO, Fender clearance	Cr-Mo, Forged DO, Fender clearance	HiTen, Forged Dropout	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive Cr-Mo
Kurbel/ Tretlager	Shimano 400CX, Dual-SIS	Shimano Altus A20, Dual-SIS	Shimano Altus C10, Dual-SIS	Shimano TY20	Shimano Ultegra, Dual-SIS	Shimano 105 SC, Dual-SIS	Shimano RX100
Getriebe	20/32/42, 11-19	28/38/48, 13-30	28/38/48, 13-30	28/38/48, 14/28	39/53, 12/23 8sp	39/53, 12/23 8sp	39/53, 13-23
Pedale	SR Low Fat Custom	SR Low Fat Custom	SR Low Fat Custom	SR Low Fat Custom	Ultegra Clipless	105 clipless	RX 100
Wechsel, vorne Wechsel, hinten	Shimano 400CX, Shimano 400CX	Shimano A20, Shimano A20	Shimano Altus C10, Shimano Altus C10	Shimano TY20, Shimano TY21	Shimano Ultegra, Shimano Ultegra	Shimano 105, Shimano 105	Shimano RX100, Shimano RX100
Schaltung	400CX Rapid Fire Plus	Grip Shift	ST- CT15 Twinlever	GripShift	STI Ultegra-8sp	105-DT 8sp	RX100-DT
Steuersatz	Alloy sealed	Steel Sealed	Steel Sealed	Steel Sealed	Pro Steel	Pro Steel	Pro Steel
Lenkervorbau	Tig 24° Cr-Mo	Tig 24° Cr-Mo	SR Forged	SR Forged	S3 High Polish	S3	S3
Lenker	Flat 5° Alloy	15mm rise/Micro	15mm rise/Micro	15mm rise	Down In Front™	SR 251 Anatomical	SR 251 Anatomical
Griffe	DuoSoft	DuoSoft	DuoSoft	DuoSoft	Cork foam	Cork foam	Cork foam
Bremsen	Shimano 400CX, Shimano 400CX	Shimano A20, Shimano C10	Shimano C11, Shimano C11	Shimano TY20, Shimano TY20	Ultegra, Ultegra	Shimano 105, Shimano 105	RX100, RX100
Sattelstütze	Alloy Micro, w/Cam QR	Alloy Micro, w/Cam QR	Alloy Micro Adj. w/QR	Alloy Micro Adj. w/QR	Direct Drive™	Direct Drive	Direct Drive
Sattel	SBC AirGel	SBC AirGel	SBC AirGel	SBC AirGel	Team Leather Perf	Team Leather Perf	Team Leather
Räder	Shimano 400CX hubs, Stainless 14 spokes, Araya VX-300 rims, Nimbus ® 41 tires	Shimano HG hubs, UCP 14 spokes, Araya PX-45, Nimbus 41 tires	Alloy QR sealed hubs, UCP 14 spokes, Araya PX-35, Nimbus II 38 tires	Alloy QR sealed hubs, UCP 14 spokes, Araya PX-35, Nimbus II 38 tires	Ultegra-8 spd hubs, Wheelsmith 14 spokes, Mavic Open 4 CD rims, Turbo C 20 tires	105-8 spd hubs, Stainless 14 spokes, Mavic Open 4 rims, Tri-Sport 23 tires	RX100 hubs, Stainless 14 spokes, Mavic 192 rims, Tri-Sport 23 tires

Modell	Rockhopper Sport	Rockhopper	Hardrock * Ultra	Hardrock Sport	Hardrock	Hardrock Mega™	Rockhopper Mega
Farben	Turquoise/Forest Metallic, Purple Metallic	Purple/Blue Metallic, Red	Violet/Cranberry, Black/Purple Pearl	Green/Turquoise, Deep Red Metallic	Dark Emerald/Blue, Red	Red - Boys Pink - Girls	Purple - Boys Fuchsia - Girls
Größen	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L, 24 whl	11 Frame	13 Frame
Geometrie	70.5/73	70.5/73	70/73	70/73	70/73	70/73	70/73
Rahmen	DO Full Butted Cr-Mo, DT Stays, 73mm BB,Inv Cast collar, Outerbutted ST	DO Full Butted Cr-Mo, DT Stays, 73mm BB,Inv Cast collar, Outerbutted ST	Cr-Mo, Double Taper stays, LD top tube, 68mm BB, Inv Collar, Outerbutted ST	Cr-Mo, Taper stays, LD top tube, 68mm BB, Inv Collar, Outerbutted ST	Cr-Mo, Taper stays, LD top tube, 68mm BB, Inv Collar, Outerbutted ST	Hi-tensile Mega frame, Low standover, Bottle Bosses, slotted cable guides	CroMo Mega frame, Low standover, Bottle Bosses, slotted cable guides
Gabel	Direct Drive Cr-Mo	Direct Drive Cr-Mo	Cr-Mo, Large Diameter Blades	Cr-Mo, Large Diameter Blades	Cr-Mo steerer, Large Diameter Blades	HiTen, Forged Dropout	HiTen, Forged Dropout
Kurbel/ Tretlager	Shimano Exage LT, Dual-SIS	Shimano Altus A10, Dual-SIS	Shimano Altus A20, Dual-SIS	Shimano Altus C10, Dual-SIS	Shimano Altus C20, Dual-SIS	Steel 1 pc.	SR Alloy
Getriebe	26/36/46, 12/28	26/36/46, 13/30	28/38/48, 13-30	28/38/48 Rd, 13-30	28/38/48 Rd, 14-28	44T, Dbl Guard, 14-28	48/38 w/guard, 14-28
Pedale	SBC DD Sport	HTI-P48	HTI-P48	HTI-P48	HTI-P48	HTI P42	HTI P42
Wechsel, vorne Wechsel, hinten	Shimano Exage LT, Shimano Exage LT	Shimano Altus A10, Shimano Altus A20	Shimano Altus A20, Shimano Altus A20	Shimano Altus C10, Shimano Altus C10	Shimano Altus C20, Shimano Altus C20	Shimano 70 GS, N/A	Shimano 70 GS, Shimano 70 GS
Schaltung	Exage LT Rapid Fire Plus	A10 Rapid Fire PLus	A20 Rapid Fire PLus	ST-CT15 Twinlever	ST-20 Unilever	STI 70GS	STI 70GS
Steuersatz	YST 8002	YST 8002	Steel Sealed	Steel Sealed	Steel Sealed	Steel Sealed	Steel Sealed
Lenkervorbau	CroMo 24° alloy wedge	CroMo 24° alloy wedge	CroMo 24° alloy wedge	CroMo TIG 24°	CroMo TIG 24°	Tig 40°	Tig 24°
Lenker	Alloy	Flat 5°	Flat 5°	Flat 5°	Flat 5°	Flat Micro Fit	Flat Micro Fit
Griffe	AutoPilot	AutoPilot	AutoPilot	Duo Soft™	Duo Soft	Mega	Mega
Bremsen	Shimano Exage LT, Shimano Exage LT	Shimano A20, Shimano A10	Shimano A20, Shimano A20	Shimano C10, Shimano ACT	Shimano C20, Shimano C20	Canti Safe, Mega Lever	Canti Safe, Mega Lever
Sattelstütze	SR TCO w/QR	SR TCO w/QR	Alloy Micro Adj, w/QR	Alloy Micro Adj, w/QR	Alloy Micro Adj, w/QR	Serrated	Serrated
Sattel	SBC AirGel	SBC AirGel	SBC AirGel	SBC AirGel	SBC AirGel	Mega SuperSoft	Mega SuperSoft
Räder	Shimano HG hubs, Stainless 14 spokes, SBC X25 rims, Ground Control 1.95 tires	Shimano HG hubs, Stainless 14 spokes, SBC X25 rims, Ground Control 1.95 tires	Shimano HG hubs, Stainless 14 spokes, Araya VP20 rims, Crossroads II 1.95 tires	Shimano HG hubs, UCP 14 spokes, Araya AP21 rims, Crossroad II 1.95 tires	Alloy QR sealed hubs, UCP 14 spokes, Araya MP22 rims, Crossroad II 1.95 tires	Steel CP hubs, UCP 14 spokes, Alloy 7X style rims, Black Max 20 tires	Alloy QR sealed hubs, UCP 14 spokes, Araya MP22 rims, Black Max 24 tires

Modell	Sequoia CX	Sequoia	Epic * Pro	Epic Comp	Epic	Epic SE	Deja Two * Tandem
Farben	Emerald	Burgundy	Purple Pearl	Purple Pearl	Ruby	Ruby	Turquoise
Größen	52, 54, 56, 58, 60, 54L	52, 54, 56, 58, 60, 54L	50, 52, 54, 56, 58, 60	50, 52, 54, 56, 58, 60	50, 52, 54, 56, 58, 60	50, 52, 54, 56, 58, 60	21x19, 19x17, 17x15
Geometrie	71/72	71/72	74/74	74/74	74/74	74/74	73/73
Rahmen	Full cromo, Inv cast collar, Full brazeons, Vert DO Cro, Mo, Forged DO, Fender clearance	Full butted Cromo, Inv cast collar, Full brazeons, Vert DO, remote Lighting braze-on Cro Mo, Forged DO, Fender clearance	Racing Bias Programmed carbon tubes, Cast Internal/External alloy lugs, stainless DO	Racing Bias Programmed carbon tubes, Cast Internal/External alloy lugs, stainless DO	Racing Bias Programmed carbon tubes, Cast Internal/External alloy lugs, stainless DO	Racing Bias Programmed carbon tubes, Cast Internal/External alloy lugs, stainless DO	Heat Treated 6061, Back Up™ Design, Round Oval Boom tube, Machined Collars
Gabel	Cr-Mo, Forged DO, Fender clearance	Cr-Mo, Forged DO, Fender clearance	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive Aluminum/ Cr-Mo steerer	Direct Drive 28.6 steerer
Kurbel/ Tretlager	Shimano 400 CX, BB UN 51	Shimano 700 CX, BB UN 51	Shimano Dura Ace, Dual-SIS	Shimano Ultegra, Dual-SIS	Shimano 105 SC, Dual-SIS	Shimano RX100	SBC DD Comp, Eccentric/7NL, SBC CB-1
Getriebe	20/32/42, 11-19	20/32/42, 11-19	39/53, 12/23 8sp	39/53, 12/23 8sp	39/53, 12/23 8sp	39/53, 13-23	54/44/32, 13-30
Pedale	SR-CTP-400	SBC Touring	Dura Ace SPD	Ultegra Clipless	105 clipless	RX100	SBC DD Pro
Wechsel, vorne Wechsel, hinten	Shimano 400 CX, Shimano 400 CX	Shimano 700 CX, Shimano 700 CX	Shimano Dura Ace, Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra, Shimano Ultegra	Shimano 105, Shimano 105	Shimano RX100, Shimano RX100	Suntour XC Comp, Suntour XC Comp
Schaltung	400 CX Rapid Fire Plus	700 CX Rapid Fire Plus	STI Dura Ace 8	STI Ultegra 8	STI 105 8	RX100-DT	Top Mount XC Pro
Steuersatz	YST 8002	Pro Steel Black	Pro Alloy	Pro Alloy	Pro Steel	Pro Steel	Pro Alloy OS
Lenkervorbau	SBC Team 24°	SBC Team 24°	Cr-Mo Tig 73°	Cr-Mo Tig 73°	Cr-Mo Tig 73°	Cr-Mo Tig 73°	SBC OS TIG 10°, SBC Adj.
Lenker	RockBar	RockBar	Down In Front	Down In Front	SR 251 Anatomical	SR 251 Anatomical	Team Alloy
Griffe	DuoSoft	DuoSoft	Cork tape	Cork tape	Cork tape	Cork tape	Biotomic
Bremsen	Shimano 400 CX, Shimano 400 CX	Shimano 700 CX, Shimano 700 CX	Shimano Dura Ace, Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra, Shimano Ultegra	Shimano 105, Shimano 105	Shimano RX100, Shimano RX100	Scott/Perderson, Dia-Compe SS-7
Sattelstütze	ST-TCO	Direct Drive	Alloy Micro Adj.	Alloy Micro Adj.	Alloy Micro Adj.	Alloy Micro Adj.	Direct Drive w/Cam QR
Sattel	Brown Leather	ProLong Brown Leather	Prolong Ti	Prolong Leather Perf	Prolong Leather Perf	Prolong Leather Perf	ProLong Leather
Räder	Araya PX 45 rims, Nimbus 38 k4 Reflective tires, Full Lighting system, Rear Rock Rack, Bell, Kickstand	Shimano 700 CX, Wheelsmith 14 spokes, Araya VX-400 rims, Nimbus 38 K4 Reflective tires, Full Remote Control Lighting, F & R RockRack, Bell, Kickstand	Dura Ace-8 sp hubs, Wheelsmith 14 spokes, Mavic Open 4 CD rims, Turbo * CR 20 tires	Ultegra-8sp hubs, Wheelsmith 14 spokes, Mavic Open 4 CD rims, Turbo C 20 tires	105-8 sp hubs, Wheelsmith 14 spokes, Mavic Open 4 CD rims, Tri-Sport™ 23 tires	RX100 hubs, Stainless 14 spokes, Mavic 192 rims, Tri-Sport 23 tires	Suntour XC-Pro GG hubs, Wheelsmith 14 spokes, SBC X26 rims, Hardpack* 2.2 tires

Technische Daten - Änderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten!
Alle Farben und Modelle sind nicht in jedes Land erhältlig.