1993 S-Works Bicycles







S-Works





HARDCORE PASSION ON WHEELS

Haben Sie schon einmal so etwas gehört? Die Firma A nimmt einen Anlauf, um die besten Produkte innerhalb der Branche herzustellen; sie tut es, findet dafür Beifall und kann sich anschließend auf ihren Lorbeeren ausruhen. Das haben wir alles schon erlebt - mit unserem Lieblings-Autohersteller, zum Beispiel. ❦ In der festen Absicht, nicht in diese Falle zu geraten, stiegen wir mit S-Works ein. Dies ist der Teil unserer Firma, der unsere sämtlichen siegreichen Team-Räder und -Produkte herstellt. So einfach ist das. ❦ Fangen wir ganz einfach an und lassen alle Spielregeln beiseite. Dies sind Rennräder. Jedes Teil am Fahrrad ist dafür konzipiert, das Fahrrad noch leichter, schneller oder stabiler zu machen. Andernfalls wird es nicht eingebaut. Unser Motto ist ebenfalls ganz einfach: "Ohne Innovation keine Zukunft". ❦ Nur unsere besten Mitarbeiter entwickeln jedes i-Tüpfelchen an unserem Rennrad zur vollen Reife - nicht etwa Hobbybastler oder Werbefachleute, sondern Wissenschaftler, Insider und Handwerker. Unser S-Works-Entwicklungsteam ist mit dem Rad bis ins Letzte vertraut, fährt es bei Rennen und Radtouren und erprobt es, bis auch der letzte Zweifel beseitigt ist, daß es alle bisherigen Maßstäbe weit hinter sich zurückläßt. ❦ S-Works-Fahrräder sind dazu konzipiert, die Erwartungen von unserem Specialized-Team zu erfüllen. Ned, Daryl, Sara und Sylvia



Each Specialized FS bike has it's own corrected geometry to accommodate the longer suspension fork. So you feel all the trail grabbing benefits without giving up anything in terms of control.

müssen sich Tag für Tag - irgendwo auf der Welt - auf ihre S-Works-Bikes verlassen können. S-Works hat expandiert und arbeitet an einer Neudefinition der Grenzwerte für ihre Produkte, die mit neuen Vorstößen unserer High-Tech-Partner, wie DuPont, sogar die Erwartungen des Teams übertreffen. Das Ergebnis: ein Rennrad mit Siegerattribut, aus Superlight Direct Drive-CrMo, Carbonfaser und dem revolutionären Metal Matrix-Composite M2™. ❦ Bei S-Works sind alle Details eines Fahrrades bis ins Letzte durchdacht. Nicht nur der Rahmen und die Gabel, sondern wirklich jede Komponente. Die Komponenten werden nicht von der Stange gekauft, sondern von Grund auf entwickelt. Jeder Lenkervorbau, Sattel und Griff, jede Sattelstütze wurden auf die hohen Erwartungen des Teams und unsere eigenen Maßstäbe ausgelegt. Darüber hinaus haben Sie bei uns die Wahl zwischen den Teilen, die Sie wünschen. Sie können Ihr Fahrrad komplett aus einer unserer Specialized-Gruppen auswählen, oder es als "Gerippe" bestellen und frei nach Ihren Wünschen ausrüsten. ❦ Das Specialized-Team fährt S-Works-Räder - sie bieten das optimale Renn- und Fahrerlebnis. Damit haben Sie ein Bike, auf dem Sie sich bei jeder Fahrt als Rennfahrer fühlen. Machen Sie eine Testfahrt, um herauszufinden, was Ihnen ein echtes Rennrad bieten kann.



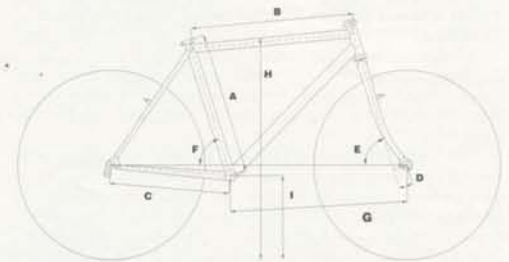
The comparison of the specific stiffness of popular metals shows the superiority of M2.

GEOMETRIE

S-Works verfolgt das Ziel, ein "Gestell" mit guter Energieausnutzung zu konzipieren, das der Anatomie des Fahrers Rechnung trägt, ohne jedoch seine Kraft zu vergeuden. Das ideale Ergebnis wäre ein Bike, das aussieht, als ob es mit dem Fahrer verwachsen wäre. Zur Verwirklichung dieses Zieles müssen jedoch die vielfältigen Geländebedingungen der Welt, in der wir leben, berücksichtigt werden. Bei unseren S-Works-Bikes ist der Sattelrohrwinkel so ausgelegt, daß Sie über den Pedalen sitzen; dies ermöglicht ein ruhiges, aber flottes Treten und ein schnelleres Wechseln der Pedaldrehzahl. Damit können Sie auch leichter aufstehen und auf einer steilen Kletterstrecke kräftig in die Pedale treten. Dabei sorgen der Winkel am Gabelschaftrohr und die Gabelneigung für ein direkteres Lenkverhalten, das auf den geringsten Wink des Fahrers reagiert.

Die Länge des Oberrohres und der Achsabstand zum Vorderrad sind proportional zur Rahmengröße ausgelegt. Dies gewährleistet die richtige Körperhaltung und eine ausgewogene Gewichtsverteilung des Fahrers bei Geländetouren. Die Länge der Hinterbau und die Höhe des Tretkurbellagers beeinflussen ebenfalls das Gleichgewicht; sie müssen also ebenfalls in der Gleichung berücksichtigt werden. Zwischen den Vorder- und Hinterrädern des Mountainbikes herrscht ein äußerst empfindliches Gleichgewicht, das sich mit den Fahrbedingungen verändert: Bergauf, bergab, Schlamm, fester Grund, usw. und auf steilen Steigungen und in flotten Kurven den entscheidenden Unterschied ausmachen kann.

Andere Merkmale erscheinen dagegen in all unseren Produkten. Direct Drive-Hinterbau, verstärkte Sattelklemmung Sattelbund, Oberrohr in Übergröße. Und die Direct Drive-Sattelstütze von Specialized oder den CrMo-Lenkervorbau in maßgerechter Direct Drive-Ausführung, um nur ein paar zu nennen. Wenn ein Detail das Handling betrifft, können Sie sicher sein, daß es im Konstruktionsprogramm von Specialized berücksichtigt wurde.



A Länge des Sattelrohres C-T
B Länge des Oberrohres C-C
C Länge des Hinterbaus
D Gabelneigung
E Winkel des Gabelschaftrohres
F Winkel des Sattelrohres
G Vorderrad - Mitte
H Standhöhe
I Höhe Tretkurbellager

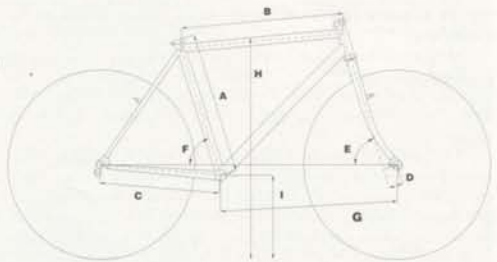
A	B	C	D	E	F	G	H	I
S-Works FSR								
16.5"	52.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	29.0	NA
18"	55.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	61.9cm	30.0	NA
19"	56.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	30.7	NA
20"	58.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	31.5	NA
21.5"	60.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	33.0	NA
S-Works Ultimate								
16.5"	52.8cm	42.8cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	28.5"	29cm
18"	55.4cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	61.9cm	29.5"	29cm
19"	57.2cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	29.8"	29cm
20"	58.4cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	30.5"	29cm
21.5"	60.2cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	32.3"	29cm
S-Works M2 FSA								
16.5"	52.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	60.5cm	28.9"	29cm
18"	55.2cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	62.8cm	29.7"	29cm
19"	56.8cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.8cm	30.2"	29cm
20"	58.3cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.9cm	30.7"	29cm
21.5"	60.6cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	67.0cm	31.7"	29cm
S-Works Steel								
16.5"	52.1cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	28.5"	29cm
18"	55.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	61.9cm	29.5"	29cm
19"	57.2cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	29.8"	29cm
20"	58.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	30.5"	29cm
21.5"	60.1cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	32.3"	29cm

GEOMETRIE

S-Works verfolgt das Ziel, ein "Gestell" mit guter Energieausnutzung zu konzipieren, das der Anatomie des Fahrers Rechnung trägt, ohne jedoch seine Kraft zu vergeuden. Das ideale Ergebnis wäre ein Bike, das aussieht, als ob es mit dem Fahrer verwachsen wäre. Zur Verwirklichung dieses Zieles müssen jedoch die vielfältigen Geländebedingungen der Welt, in der wir leben, berücksichtigt werden. Bei unseren S-Works-Bikes ist der Sattelrohrwinkel so ausgelegt, daß Sie über den Pedalen sitzen; dies ermöglicht ein ruhiges, aber flottes Treten und ein schnelleres Wechseln der Pedaldrehzahl. Damit können Sie auch leichter aufstehen und auf einer steilen Kletterstrecke kräftig in die Pedale treten. Dabei sorgen der Winkel am Gabelschaftrohr und die Gabelneigung für ein direkteres Lenkverhalten, das auf den geringsten Wink des Fahrers reagiert.

Die Länge des Oberrohres und der Achsabstand zum Vorderrad sind proportional zur Rahmengröße ausgelegt. Dies gewährleistet die richtige Körperhaltung und eine ausgewogene Gewichtsverteilung des Fahrers bei Geländetouren. Die Länge der Hinterbau und die Höhe des Tretkurbellagers beeinflussen ebenfalls das Gleichgewicht; sie müssen also ebenfalls in der Gleichung berücksichtigt werden. Zwischen den Vorder- und Hinterrädern des Mountainbikes herrscht ein äußerst empfindliches Gleichgewicht, das sich mit den Fahrbedingungen verändert: Bergauf, bergab, Schlamm, fester Grund, usw. und auf steilen Steigungen und in flotten Kurven den entscheidenden Unterschied ausmachen kann.

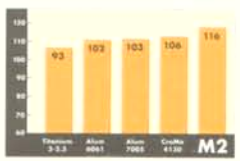
Andere Merkmale erscheinen dagegen in all unseren Produkten. Direct Drive-Hinterbau, verstärkte Sattelklemmung Sattelbund, Oberrohr in Übergröße. Und die Direct Drive-Sattelstütze von Specialized oder den CrMo-Lenkervorbau in maßgerechter Direct Drive-Ausführung, um nur ein paar zu nennen. Wenn ein Detail das Handling betrifft, können Sie sicher sein, daß es im Konstruktionsprogramm von Specialized berücksichtigt wurde.



A Länge des Sattelrohres C-T
B Länge des Oberrohres C-C
C Länge des Hinterbaus
D Gabelneigung
E Winkel des Gabelschaftrohres
F Winkel des Sattelrohres
G Vorderrad - Mitte
H Standhöhe
I Höhe Tretkurbellager

A	B	C	D	E	F	G	H	I
S-Works FSR								
16.5"	52.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	29.0	NA
18"	55.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	61.9cm	30.0	NA
19"	56.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	30.7	NA
20"	58.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	31.5	NA
21.5"	60.0cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	33.0	NA
S-Works Ultimate								
16.5"	52.8cm	42.8cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	28.5"	29cm
18"	55.4cm	[illegible]	4.2cm	71°	73°	61.9cm	29.5"	29cm
19"	57.2cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	29.8"	29cm
20"	58.4cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	30.5"	29cm
21.5"	60.2cm	42.8cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	32.3"	29cm
S-Works M2 FSX								
16.5"	52.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	60.8cm	28.9"	29cm
18"	55.2cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	62.6cm	29.7"	29cm
19"	56.8cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.8cm	30.2"	29cm
20"	58.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.9cm	30.7"	29cm
21.5"	60.6cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	67.0cm	31.7"	29cm
S-Works Steel								
16.5"	52.1cm	43.0cm	4.2cm	71°	74°	59.8cm	28.5"	29cm
18"	55.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	61.9cm	29.5"	29cm
19"	57.2cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	63.1cm	29.8"	29cm
20"	58.5cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	64.2cm	30.5"	29cm
21.5"	60.1cm	43.0cm	4.2cm	71°	73°	66.3cm	32.3"	29cm

müssen sich Tag für Tag - irgendwo auf der Welt - auf ihre S-Works-Bikes verlassen können. S-Works hat expandiert und arbeitet an einer Neudefinition der Grenzwerte für ihre Produkte, die mit neuen Vorstößen unserer High-Tech-Partner, wie DuPont, sogar die Erwartungen des Teams übertreffen. Das Ergebnis: ein Rennrad mit Siegerattribut, aus Superlight Direct Drive-CrMo, Carbonfaser und dem revolutionären Metal Matrix-Composite M2™. ❦ Bei S-Works sind alle Details eines Fahrrades bis ins Letzte durchdacht. Nicht nur der Rahmen und die Gabel, sondern wirklich jede Komponente. Die Komponenten werden nicht von der Stange gekauft, sondern von Grund auf entwickelt. Jeder Lenkervorbau, Sattel und Griff, jede Sattelstütze wurden auf die hohen Erwartungen des Teams und unsere eigenen Maßstäbe ausgelegt. Darüber hinaus haben Sie bei uns die Wahl zwischen den Teilen, die Sie wünschen. Sie können Ihr Fahrrad komplett aus einer unserer Specialized-Gruppen auswählen, oder es als "Gerippe" bestellen und frei nach Ihren Wünschen ausrüsten. ❦ Das Specialized-Team fährt S-Works-Räder - sie bieten das optimale Renn- und Fahrerlebnis. Damit haben Sie ein Bike, auf dem Sie sich bei jeder Fahrt als Rennfahrer fühlen. Machen Sie eine Testfahrt, um herauszufinden, was Ihnen ein echtes Rennrad bieten kann.



The comparison of the specific stiffness of popular metals shows the benefits of M2.

S-WORKS FSR

Voller Einsatz für "Full Suspension" - eine wirksame Federung.

Man braucht nur ein paar Sekunden, um herauszufinden, ob eine Federung wirklich funktioniert. Die Entwicklung dagegen nimmt ein paar Jahre in Anspruch.

Das voll gefederte FSR-Fahrrad von S-Works stellt zwar keineswegs das Neueste vom Neuen bei Federungen dar; wir meinen aber, daß es auf Geländestrecken leistungsfähiger, im Wettkampf schneller und generell besser zu fahren ist, und dies aus folgenden Gründen:

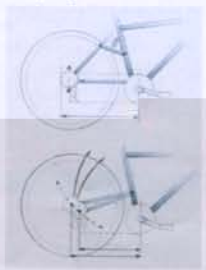
- Bessere Traktion. Unsere patentrechtlich geschützte Federung Future Shock™ fängt mit einem kombinierten Luft-/Hydrauliksystem Erschütterungen ab und bringt den Reifen wieder auf den Boden zurück. Die Räder haben konstanteren Bodenkontakt und damit eine bessere Traktion.
- Aggressivere Abfahrten. Die FSR-Federung schluckt Erschütterungen und gleitet über Spurrillen hinweg. Sie brauchen weniger Zeit, um mit dem Rad klarzukommen; damit können Sie Ihre Route aufmerksamer verfolgen und die Fahrt genießen.
- Eleganteres Klettern. Das Rad muß seltener über Felsen und Wagenspuren getragen werden.
- Leichteres Bremsen und bessere Traktion bedeutet: das Rad hüpft, gleitet, rutscht und blockiert weniger und richtet an Pflanzen und Pfaden weniger Schaden an.
- Ermüdungsfreieres Fahren. Die Federung steckt die Schläge ein - sie bleiben Ihnen erspart. Weniger Strapazen bedeuten, daß Sie länger fahren können und im Endspurt mehr Kraft haben.



Top: Bump forces at the stem. Bottom: Bump forces at the hub.

Dazu sind Full Suspension Bikes schneller. Ein Action-Test mit Mountain Bikes in jüngster Zeit ergab, daß gefederte Fahrräder auf einer Fahrtmeile im Durchschnitt acht Sekunden schneller waren als starre Räder.

Mit weniger als 12,7 kg zählt das FSR-System von S-Works zu den leichtesten auf dem Markt. Kein Ärger mit Stickstoffpatronen. Voll justierbar, kann es präzise auf die Anforderungen Ihres Geländes abgestimmt werden - im Gegensatz zu den Elastomeranschlägen mancher Räder. Und der Hinterbau ist so ausgelegt, daß Sie Ihr Rad nicht jedesmal, wenn Sie in die Pedale treten, anders anpacken müssen.



Wichtiger noch: jedes gefederte S-Works-Fahrrad hat seine eigene, sorgfältig abgestimmte Geometrie, die der längeren Frontgabel und der Hinterraddynamik Rechnung trägt. Das alles ist für uns Teil unserer Aufgabenstellung, das ECHTE, große Fahrraderlebnis zu schaffen.



Sie wissen bereits, was Ihnen die Federung vorn bringt; den doppelten Nutzen haben Sie, wenn Sie das Fahrrad auch hinten federn. Bleiben Sie am Boden mit den Rädern und behalten Sie das Steuer in der Hand - mit der voll einstellbaren Future Shock FSX-Gabel von Specialized und dem vertikalen hinteren Aufhängungssystem FSR mit eingebauter Feder und hydraulischem Dämpfer. Das Heckdreieck mit linearem Gestänge ist praktisch verwindungssteif. Der Rahmen besteht aus superleichten Direct Drive Prestige-Rohren und das hintere Federungsgestänge aus 7005-er Aluminum. Die ausgewählten Komponenten stammen von Shimano XT und dem neuen, superleichten LX-Bremsensatz. Direct Drive Comp-Kettenradgarnituren von Specialized mit Superehift sind zur Abrundung mit XT Rapid Fire Plus ausgerüstet. (Way Fast) Rot. Größen: 16,5, 18, 19, 20, 21,5".





S-Works Ultimate

Manche Leute kommen einfach nicht zur Ruhe, solange sie nicht das Beste vom Besten besitzen.

Manchmal endet die Suche nach dem perfekten Rahmenmaterial auch ohne eindeutige Entscheidung zwischen zwei Werkstoffen. Dann können wir das Beste von zwei Seiten verbinden. Hier: unser rennerprobter Ultimate-Rahmen aus Carbonfaser/Titanmuffen. Titan ist außerordentlich leicht und stabil. Carbonfaser verzeichnet enorme Festigkeit und stoßdämpfende Eigenschaften. Gemeinsam wirken sie einfach atemberaubend! (Unser Testpilot Ned Overend gewann 1990 damit die Weltmeisterschaft).

Titan ist zu elastisch für Rohre, welche einer Belastung ausgesetzt sind; daher verwenden wir das Material nur an den Muffen, an denen Festigkeit bei geringem Gewicht die größte Rolle spielt. Mit Ti 3Al/2,5V, das für Flugzeuge zugelassen ist, ist das Herstellungsverfahren für Muffen so komplex, daß es fast soviel Zeit in Anspruch nimmt wie die Produktion des ganzen Rades - ein Verfahren, das für jede Rahmengröße einzeln wiederholt wird. Weniger würde einen Kompromiß bedeuten.

Die Titanmuffen werden dann in Morgan Hill, California, mit unseren mehrlagigen Racing Rohren aus reiner Carbonfaser zusammengefügt. Wir arbeiten ohne Zusatzmaterial! Es würde das Material schwächen, aber zusätzliches Gewicht und Dicke bedeuten. Die Anzahl der Gewebelagen und der Faserverlauf ist abhängig von der eigentlichen Rohrfunktion innerhalb des Gesamtrahmens.

Dann folgt eine transparente Lackierung; das Ergebnis wirkt eher wie ein Hologramm als ein Fahrradrahmen.

Das ist zweifellos eine Arbeit, die vollen Einsatz fordert. Deshalb können wir pro Jahr nur etwa 200 Ultimate-Rahmen fertigen. Wenn Sie einen davon bekommen können, sollten Sie zugreifen!

Bicycling Magazine schreibt: "Ich bin noch nie ein perfekteres Mountainbike gefahren als das Ultimate."





In den USA hergestellt, werden die Rohre aus hochfester Programmed Stiffness Carbonfaser mit CNC-bearbeiteten 3A/2,5 V-Titanmuffen verbunden. Das Ergebnis ist ein Mountainbike-Rahmen, der nur 1,4 Kg. wiegt. Jedes Rohr ist spezifisch für die Belastung ausgelegt, der es ausgesetzt wird. Dieser Rahmen ist tatsächlich steifer und stabiler als Volltitan-rahmen.

Formgepreßte rund-ovale Hinterbaustreben aus Carbonfaser sparen Gewicht und schaffen auch für die breitesten Reifen ausreichend Platz. Materialersparnis an Gabelschaftrohr und Tretkurbellager. Neue wärmebehandelte DirectDrive-Gabel, 875 g.

Handgefertigt in unserem Werk in Morgan Hill. Burgund, transparent / grün, transparent. Größen: 16,5, 18, 19, 20, 21,5". Ebenfalls lieferbar mit WIG-geschweißten Muffen aus 4130 CrMo. Violett, transparent. Größen: 16,5, 18, 19, 20, 21,5".

Voller Einsatz für "Full Suspension" - eine wirksame Federung.

Man braucht nur ein paar Sekunden, um herauszufinden, ob eine Federung wirklich funktioniert. Die Entwicklung dagegen nimmt ein paar Jahre in Anspruch.

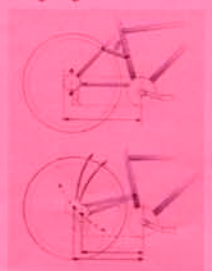
Das voll gefederte FSR-Fahrrad von S-Works stellt zwar keineswegs das Neueste vom Neuen bei Federungen dar; wir meinen aber, daß es auf Geländestrecken leistungsfähiger, im Wettkampf schneller und generell besser zu fahren ist, und dies aus folgenden Gründen:

- Bessere Traktion. Unsere patentrechtlich geschützte Federung Future Shock™ fängt mit einem kombinierten Luft-/Hydrauliksystem Erschütterungen ab und bringt den Reifen wieder auf den Boden zurück. Die Räder haben konstanteren Bodenkontakt und damit eine bessere Traktion.
- Aggressivere Abfahrten. Die FSR-Federung schluckt Erschütterungen und gleitet über Spurrillen hinweg. Sie brauchen weniger Zeit, um mit dem Rad klarzukommen; damit können Sie Ihre Route aufmerksamer verfolgen und die Fahrt genießen.
- Eleganteres Klettern. Das Rad muß seltener über Felsen und Wagenspuren getragen werden.
- Leichteres Bremsen und bessere Traktion bedeutet: das Rad hüpft, gleitet, rutscht und blockiert weniger und richtet an Pflanzen und Pfaden weniger Schaden an.
- Ermüdungsfreieres Fahren. Die Federung steckt die Schläge ein - sie bleiben Ihnen erspart. Weniger Strapazen bedeuten, daß Sie länger fahren können und im Endspurt mehr Kraft haben.

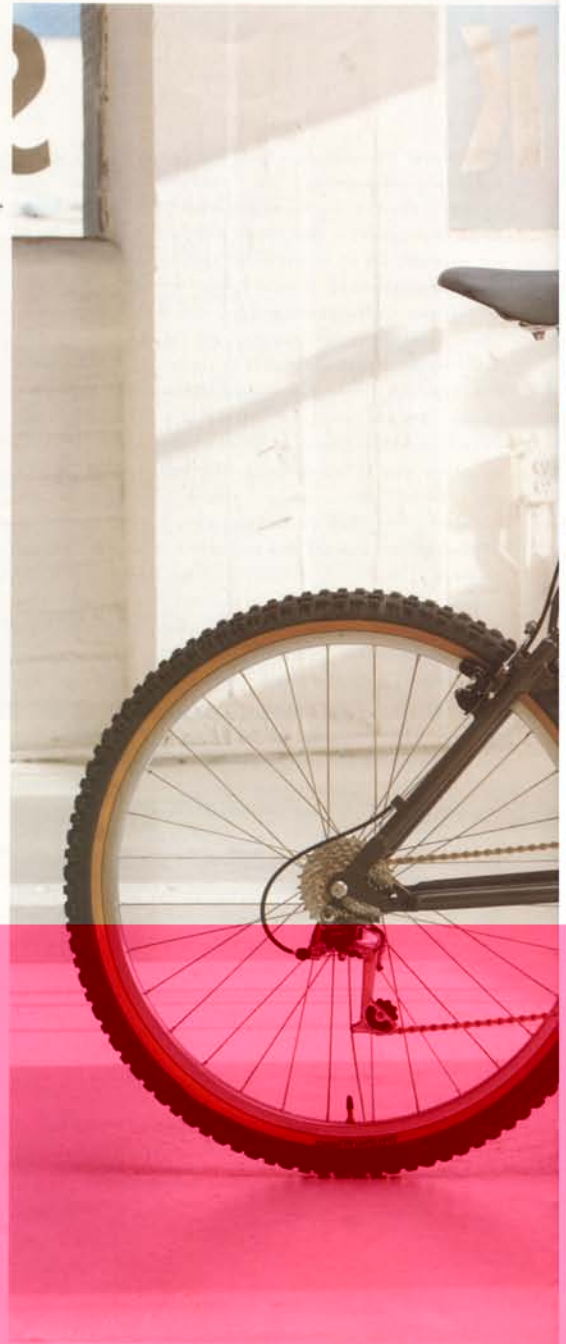
Top: Bump forces at the stem. Bottom: Bump forces at the hub.

Dazu sind Full Suspension Bikes schneller. Ein Action-Test mit Mountain Bikes in jüngster Zeit ergab, daß gefederte Fahrräder auf einer Fahrtmeile im Durchschnitt acht Sekunden schneller waren als starre Räder.

Mit weniger als 12,7 kg zählt das FSR-System von S-Works zu den leichtesten auf dem Markt. Kein Ärger mit Stickstoffpatronen. Voll justierbar, kann es präzise auf die Anforderungen Ihres Geländes abgestimmt werden - im Gegensatz zu den Elastomeranschlägen mancher Räder. Und der Hinterbau ist so ausgelegt, daß Sie Ihr Rad nicht jedesmal, wenn Sie in die Pedale treten, anders anpacken müssen.



Wichtiger noch: jedes gefederte S-Works-Fahrrad hat seine eigene, sorgfältig abgestimmte Geometrie, die der längeren Frontgabel und der Hinterraddynamik Rechnung trägt. Das alles ist für uns Teil unserer Aufgabenstellung, das ECHTE, große Fahrraderlebnis zu schaffen.



Sie wissen bereits, was Ihnen die Federung vorn bringt; den doppelten Nutzen haben Sie, wenn Sie das Fahrrad auch hinten federn. Bleiben Sie am Boden mit den Rädern und behalten Sie das Steuer in der Hand - mit der voll einstellbaren Future Shock FSX-Gabel von Specialized und dem vertikalen hinteren Aufhängungssystem FSR mit eingebauter Feder und hydraulischem Dämpfer. Das Heckdreieck mit linearem Gestänge ist praktisch verwindungssteif. Der Rahmen besteht aus superleichten Direct Drive Prestige-Rohren und das hintere Federungsgestänge aus 7005-er Aluminum. Die ausgewählten Komponenten stammen von Shimano XT und dem neuen, superleichten LX-Bremsensatz. Direct Drive Comp-Kettenradgarnituren von Specialized mit Supershift sind zur Abrundung mit XT Rapid Fire Plus ausgerüstet. (Way Fast) Rot. Größen: 16,5, 18, 19, 20, 21,5".

S-Works Steel



"Stahl mit Gefühl"

Do-it-yourself - dies war der Grundgedanke für unsere Direct Drive CrMo-Stahlrohre. Der Rahmendesigner von Specialized, Mark DiNucci, fand kein Rohrmaterial mit genau den gewünschten Eigenschaften; also griff er zur Selbsthilfe. Er spezifizierte Wandstärke, Durchmesser, Verbindungen, Form und Werkstoffe und wählte den Hersteller, der ihm für die Ausführung seiner Ideen bestens geeignet zu sein schien.

Die optimiertem Direct Drive Superlite Prestige-Rohre machen das Fahrrad leistungsfähig und lassen es feinfühlig reagieren, ohne jedoch empfindlich zu sein. Die neuen, leichteren rechteckig/ovalen Hinterbaustreben und Sattelstützen wurde neu konstruiert und sorgfältig abgestimmt. Verbesserte Kabelführung, moderner Sattel Klemmung, sowie Materialabtrag und Ausbohrungen an Tretkurbellager und Gabelschaftrohr. Vertikale Ausfallenden, kaltgelötet. Neue, wärmebehandelte Direct Drive-Gabel, 675 g. Ausgelegt für das Shimano-XTR-System, ist das Specialized-Fahrwerk mit Team-Lenkervorbau, 140-g-Lenker und dem Prolong-Titan-Sattel ausgerüstet. Burgund/violett. Größen: 16,5, 18, 19, 20, 21,5".

S-Works Component Groups

New LX Plus

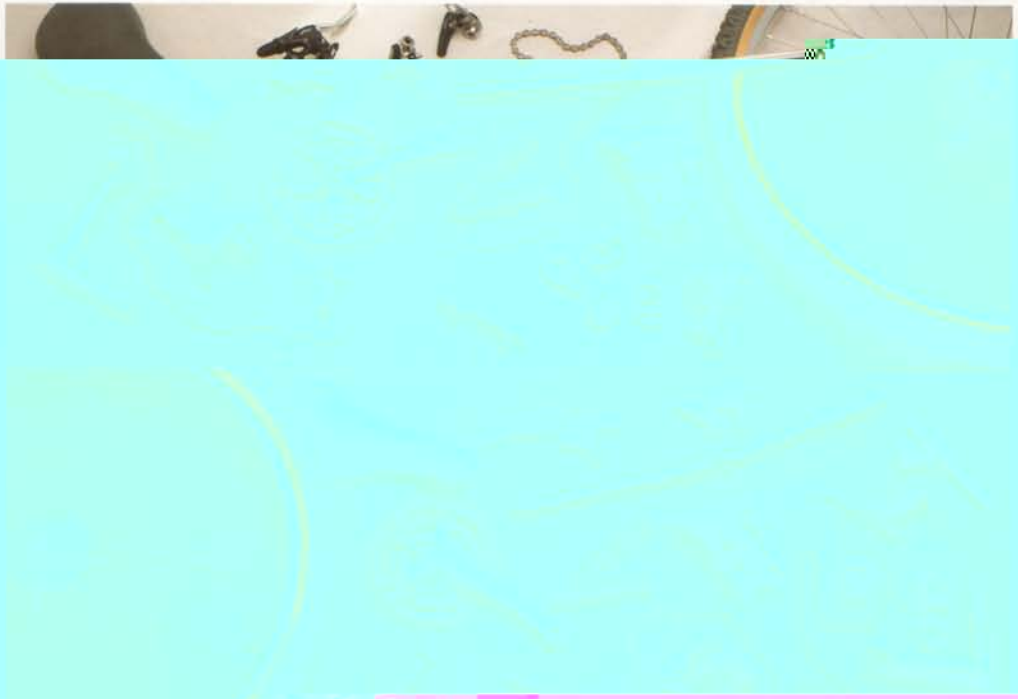
Mit den überzeugenden Specialized-Komponenten bietet diese Gruppe

XC Pro

Wir haben unsere schlanke, leichte Direct Drive Micro-

XTR

Dieses Komponentenpaket ist das Leichtgewicht und das Beste unter



EXCLUSIVE DISTRIBUTORS FOR:

Benelux: Specialized Benelux B.V.,
De Star 17,
2266 NA LEIDSCHENDAM,
Nederland
Tel. 070-317 52 20

Deutschland: Reyschmidt &
Starosta GmbH, Wächtersbacher
Str. 76, 6000 Frankfurt/Main 61
Tel. 069 42 09 97 70
Fax. 069 42 09 97 59/42 09 97 46

España: Otero Elite S.A.,
Calle Uranio 4, Polígono San José de
Valderas, 28925 Alcorcon (Madrid)
Tel. 91 611 16 00 (6 lineas)
y 900-100-175
Fax. 91 611 17 55

Finland: Hjorth Bicycle Ltd,
Keskuojankatu 14, 33900 Tampere
Tel. 931 660900
Fax. 931 660755

France: Ets José Alvarez,
Z.I. Nord, Route d'Agen,
32020 Auch Cédex 09
Tél. 62 63 13 44

Italia: Ezio Fiori S.p.A.,
Via Imperia 43, 20142 Milano
Tel. 02 - 84 47 71
Fax. 02 - 84 67 659

Norway: Monark Crescent AS,
Box 5157, N-1501 Moss
Tel. 9 - 25 41 25

Österreich: Fahrzeughaus Ahrer GmbH,
Stadlweg 13,
A 6020 Innsbruck
Tel. 0512 49 34 78
Fax. 0512 49 41 81

Schweiz: ACI Cycle Imports,
Allmendingenweg 11,
CH 3073 Gümligen

Sweden: Monark Crescent AB,
S-432 82 Varberg
Tel. 340 860 00

United Kingdom: SBC (UK) Ltd.,
D2, Longmead Business Centre,
Felstead Road, Epsom,
Surrey KT19 9QG
Tel. 0372 740084

SPECIALIZED

15130 Concord Circle
Morgan Hill, California 95037



Specialized, Ground Control, and M2 are Registered Trademarks of Specialized Bicycle Components. S-Works, DirectDrive, Prolong, Future Shock, FSR, FSX, Trick Release, Auto Pilot, SuperShift are Trademarks of Specialized Bicycle Components.

$2.00

Authorized Specialized Bicycle Dealer

ZWEIRAD SPORT LIEBLEIN
PANORAMASTRASSE 2
7230 SCHRAMBERG-SULGEN
TELEFON 07422/52177
TELEFAX 07422/54529

Specialized Europe B.V.
De Star 17
2266 NA Leidschendam
The Netherlands

Specifications subject to change without notice.
© 1992 Specialized Bicycle Components, Inc.