
WIE WEIT
IST
ZU WEIT?

Sehen Sie den Mann dort mit dem kinnlangen Schnurrbart? Brett Dickson. Falls er Sie mal einladen sollte, ihn auf einer Wochenendtour zu begleiten, seien Sie auf der Hut: Er könnte dabei an den 140-Meilen-Sprint durch Death Valley denken, den er jedes Jahr zurücklegt. (Sie müssen wissen: Brett entwickelt Fahrräder für uns und testet sie am liebsten selbst aus.)

Und oben links in der Ecke? Das ist Bill Hanson. Seine Fahrt beginnt ungefähr um halb zehn. Genauer gesagt, um halb zehn Uhr abends. Weshalb? Deshalb: Bill ist der helle Kopf, der hinter unseren Lampen steckt.

Und da ist auch noch der wahnsinnige Fahrer, der eben vom Deckblatt zu verschwinden scheint. Der "Insane" Wayne Crossdale: Weltmeister 1992 im Doppelslalom, Berater der Gruppe R&D von Specialized und ein Mann, der seine Karriere begründet hat, indem er unglaublich steile Abhänge in einem Tempo herabraste, das nur die Bezeichnung "Insane" (verrückt) verdient.

Nun könnte man meinen, daß diese Typen ihre Begeisterung für das Radfahren ein bißchen



Bill Hanson



Robert Egger

WENN ES JEMAND WE



Louie Eagan



Mark Winter



Steve Sasaki



Brett Dickson

ıß, DANN DIESE TYPEN.



Penny Noel



Rodney Hines

zu weit treiben. Vielleicht stimmt das, vielleicht aber auch nicht. Aber eines ist sicher:

Niemand konstruiert bessere Bikes als ein Fahrradfreak. Und in keiner Fahrradfirma gibt es soviele Freaks unter einem Dach als bei Specialized. Für diese Jungs ist Perfektion bei einem Fahrrad Ehrensache -mehr als für irgendjemanden sonst auf der Welt. Innovation ist hier kein Job, sondern Religion - und wer als letzter eine brillante Idee hatte, ist an diesem Tag Hoher Priester. Wenn es einen Weg gibt, ein Fahrrad schneller oder leichter oder stabiler zu bauen, können Sie Ihren Hals darauf wetten -die Designer von Specialized werden nächtelang daran arbeiten. Und wenn sie dabei auf ein Problem stoßen, das sie nicht allein lösen können, dann finden sie Unterstützung, z.B. bei den Wissenschaftlern von DuPont, Stanford University, oder sonstwo. Natürlich hat man uns schon oft nahegelegt, daß es doch auch einfachere Möglichkeiten geben müsse, um Fahrräder zu bauen (und - weiß Gott - auch billigere). Aber das geht uns nun doch zu weit.

STUMPJUMPER



Hinter der Schlammkruste sind hartgesottene Mountain Biker doch recht gefühlsbetonte Leute. Zu ihren Leidenschaften zählen Fahrten im Morgengrauen, die mexikanische Küche, die Erhaltung von Naturpfaden und ein Bike, das Legende ist - Stumpjumper. Jedes Rohr ist "maßgeschneidert", jede Komponente auf Leistung ausgerichtet. Das Bike ging vor einem Dutzend Jahren ins Rennen, gewann inzwischen unzählige Wettkämpfe, kostet ein schönes Stück Geld und ist seinen Preis bei weitem wert.

Future Shock FSX

Wir haben Future Shock entwickelt - das Non-plus-Ultra einer Suspension Fork (und Sieger bei Weltmeisterschaften). Die FSX stammt direkt von unseren Elite- Rennrädern S-Works - mit Titanteilen, Tandrohre aus Carbonfaser, Gabelschaftrohrverstärkungen aus CrMo und einer kompakten Gabelkopfverstärkung mit Power Hanger. Hydraulische Stoßdämpfer wirken zusammen mit einer leistungsfähigen Luftfeder. Das Ergebnis: Weniger Gewicht und hohe Einstellgenauigkeit. Staubschutzmanschetten.

Bequemeres Einstellen mit dem Pro Tuning Kit.





STUMPJUMPER FSR

Ein völlig neues Racing-Bike, das Federungsfreaks hochstäblich in Freudentaumel versetzt: ein absolut leistungsfähiges hinteres Federungssystem mit Öldämpfung das durch das Treten der Pedale nicht im geringsten beeinflußt wird. Das vordere Rahmendreieck besteht aus unserem Direct Drive Prestige Superlite-Rohr, vorne mit Future Shock-Gabel und hinten mit Fox Shox-Hydraulikstoßdämpfern für unbegrenzte Einstellmöglichkeiten, Shimano Deore LX mit Rapid Fire Plus. Als Vorderradreifen Shockmaster "S" aus extrem haftfähigen Umma Gumma- Gummigemisch, Hinterradreifen More Extreme "S" aus Umma Gumma, neue Zzi-Felgen mit Edelstahlspeichen. AutoPilot-Comp-Griffe aus Umma Gumma, grauer Prolong-Ledersattel und SPD-Pedale. Grey Green.

Wir konnten Brett Dickson zum Glück eben so lange abfangen, um ihn abzulichten. "Ich bin solange wie möglich unterwegs. Ich nehme fast an jeder Landesmeisterschaft mit dem Specialized Team teil. Wenn ich zuhause bin, reiße ich jeden Tag meine Runde in der Mittagspause herunter und schließe mich soft wie möglich am Wochenende an eine Jahrhundertfahrt an. Ich liebe Ausdauerfahrten. Ich bin zwei Tage lang durch ein Schneetreiben nach Reno gefahren. Die 140 Meilen durch Death Valley habe ich sieben Jahre hintereinander weggeschrubbt. Ich bin die Pearl Pass Tour von Crested Butte nach Aspen und zurück gefahren. Sehr gebirgig, sehr lang, aber unglaublich schön." Paradoxerweise behaupten Brett's Kollegen: Je mehr Zeit er außerhalb des Büros verbringt, desto besser scheinen seine Konstruktionen zu werden. Unvorstellbar!



Genaue Spezifikationen Seiten 34, 35, 36.

STUMPJUMPER M2 FS

Dieses bahnbrechende Rad verkörpert die beiden wichtigsten Neuerungen, die es je im MTB-sport gab: Den (M2) Metal Matrix-Rahmen und die einstellbare ölgedämpfte Future Shock-Gabel. Mit von der Partie: das neue Deore-XT-System von Shimano mit Grip Shift SRT 900, der Aheadset-Steuersatz, ein neuer Titan- Lenkervorbau, der graue Prolong-Ledersattel mit CrMo-Schienen, super-haftfähige Vorderradreifen Shockmaster /"S" aus Umma Gumma-Gemisch, Hinterradreifen More Extreme /"S" aus Umma Gumma, neue Z21-Rennfelgen von Specialized mit endverstärkten Wheelsmith-Speichen, AutoPilot Comp-Griffe und SPD-Pedale. Silver Green.





STUMPJUMPER FS

Eines der wenigen gefederten Bikes, dessen Geometrie neu konzipiert wurde, um die lange Gabel optimal zu nutzen. Der Erfolg: Bessere Traktion beim Klettern und besseres Handling auf Abfahrten. Leichter DirectDrive Prestige-Rahmen, einstellbare ölgedämpfte Future Shock-Gabel, Shimano Deore LX mit RapidFire Plus. Vorderradreifen Shockmaster /"S" aus Umma Gumma, enorm haftfähig. Hinterradreifen More Extreme /"S", ebenfalls aus Umma Gumma. AutoPilot Comp-Griffe, grauer Ledersattel und SPD-Pedale. Dry Green Metallic.





1999,–

Der einzige Hochle
Kunstleder hält Nä
gewährleistet, daß
seitliche Abrutsch
T





STUMPJUMPER

Stumpjumper - das klassische MTB: elegant, hochbelastbar und schnell. Der dünnwandige DirectDrive Prestige-Rahmen incl. ovalisierten Gabelrohren mit hervorragendem Lenkverhalten. Gabel wiegt nur 750 g. Neue Shimano Deore LX Compact Drive mit Rapid Fire Plus, Topmodernes Aheadset- Steuersatzsystem. Vorderradreifen Cannibal /"S" aus Umma Gumma, enorm haftfähig, Hinterradreifen More Extreme /"S", ebenfalls aus Umma Gumma. Wheelsmith-Edelstahlspeichen, neue Z21-Rennfelgen, AutoPilot Comp-Griffe und grauer Prolong-Ledersattel. Grey Green oder Blood Red.

STUMPJUMPER M2

Mit unserem (M2) Metal Matrix Composite - das Material des Raumfahrtzeitalters - entwickelten wir einen Rahmen, der im Vergleich zu reinem Aluminium 20 % mehr Steifigkeit, 8 % mehr Spannungsfestigkeit und 10 % weniger Gewicht bietet. Exklusive Komponenten: elegantes Aheadset-System aus Aluminium, Shimano Deore LX-Gruppe mit Rapid Fire Plus, neue austauschbare Ausfallenden. Vorderradreifen Cannibal /"S" aus Umma Gumma, enorm haftfähig. Hinterradreifen More Extreme /"S", ebenfalls aus Umma Gumma. Neue Z21-Rennfelgen, Wheelsmith-Edelstahlspeichen, AutoPilot Comp-Griffe und grauer Ledersattel. Team Red oder Bri Rac Black.

Ground Control Shoes

Der einzige Hochleistungsschuh, der mit dem Shimano- Sicherheitspedalsystem kompatibel ist. Das widerstandsfähige Kunstleder hält Nässe länger stand. Ein neues, bequemeres Schnallensystem sorgt perfekten Sitz. Eine spezielle Lasche gewährleistet, daß der Fuß schnell und präzise auf dem Pedal zu stehen kommt; die Seitenstabiliatoren mindern das seitliche Abrutschen des Fußes beim Treten. Mit verstellbarem Fersenriemen; das Profilmuster bietet hervorragende Traktion auf Strecken, die schneller zu Fuß zurückzulegen sind. Schwarz/Grau/Blau.



ROCKHOPPER



Es gibt Leute, die Mountain-Biking lieben, und Leute, die damit leben. Zwischen beiden gibt es keine klare Trennlinie. Rockhopper könnte das Fahrrad für diejenigen sein, die sich zu keiner der beiden Gruppen rechnen. Es ist stabil, leicht, verdient absoluten Respekt bei Sportveranstaltungen, ist mit professionellen Komponenten ausgerüstet und – wenn wir das so ausdrücken dürfen – recht preisgünstig. Sie brauchen nicht daran zu denken, wieviel das Fahrrad im nächsten Jahr noch wert ist, denn Sie werden lange Zeit daran Ihre Freude haben.



Team Glove

Die ersten Handschuhe für Mountain-Bike-Rennen, die vollen Einsatz verlangen. Dreiviertellange Finger bieten zusätzlichen Schutz, ohne daß dabei auf Effizienz verzichtet zu werden braucht. Das Kunststoffmaterial Amara trägt sich so angenehm wie Leder, ist aber waschmaschinenfest. Die ungepolsterte "Gription"- Handinnenfläche ermöglicht ein noch besseres Handling beim Rennen. Ein Neoprenpolster über dem Knöchel schützt gegen Äste und Zweige auf dem Trail. Der Netzrücken aus Nylon mit lochgestanzten Fingern sorgt für hervorragende Belüftung. Der Verschluß unterhalb des Handgelenks gewährleistet volle Bewegungsfreiheit. Grau/schwarz.



ROCKHOPPER COMP FS

Unser neuester Rockhopper ist rein zufällig mit unserem neuesten Gabelsystem ausgerüstet: Future Shock Sport. Erst dieses System aus Elastomer erschien unseren Designern gut genug, um "drumherum" ein Fahrrad zu entwickeln. Auch hier -wie bei allen FS-Bikes - ist die DirectDrive-Rahmengeometrie perfekt auf die längere Gabel abgestimmt. Grip Shift-Schaltung SRT 500 (vom Specialized Team getestet) mit verbessertem STX SE-Schaltwerk hinten, Specialized-Z23- Felgen mit Edelstahlspeichen, Shockmaster-Reifen vorne, More Extreme-Reifen hinten, und Competition-Griffe. Graphite.

Auf einer besonders langen Tour betrachtete Rodney Hines, Designer bei Specialized, seine Hände und begann, über seine Handschuhe nachzudenken. "Ich hatte sie x-Mal getragen, aber plötzlich schien einfach nichts mehr zu stimmen. Sie wissen doch, wie sich bei Handschuhen die Verschlußbänder immer auf den Handgelenken zusammenschieben? Warum also stellt man nicht das Ganze auf den Kopf, so daß die Verschlüsse auf der Unterseite zu liegen kommen und nicht mehr stören? Eine gute Idee, Rod. Sein Team Glove ist links abgebildet.



ROCKHOPPER COMP

"Comp" bedeutet Competition – Wettkampf. Riskieren Sie mal ein Auge auf die technische Ausstattung dieses Bikes – Sie werden sehen, daß wir keine leeren Sprüche klopfen! DirectDrive Rahmensystem, mit "eingebauter" Rennegeometrie. Komponenten der Spitzenklasse: Shimanos STX Special Edition, leichtgängige Gangschalter RapidFire Plus, Aheadset-System, Specialized Z23-Folgen mit Einsteckverbindungen. Edelstahlspeichen, Vorderradreifen Ground Control, Hinterradreifen More Extreme; mit Competition Griffen. Leicht und robust lehrt dieses Bike die armen Tröpfe das Fürchten die es mit Ihnen aufnehmen wollen. Burgundy.





ROCKHOPPER FS

Wollen Sie wissen, weshalb Vorderradaufhängungen gerade in aller Munde sind – bildlich gesprochen? Dann sollten Sie eine Probefahrt machen. Das genügt. Vollständig verstärkter directDrive-Rahmen, dessen Geometrie an den längeren Federweg des gefederten Tange Struts "S"-Gabel angepaßt wurde. Shimanos Alivio mit RapidFire Plus-Gangschaltern und einem verbesserten hinteren Umwerfer STX. Shockmaster Reifen vorne, More Extreme Reifen hinten, beide auf Specialized X25 Folgen, mit AutoPilot Griffen. Dark Green Metallic.




1199,-
SPECIALIZED
HARDROCK





ROCKHOPPER SPORT

Die gleichen DirectDrive-Rahmen aus CrMo wie unser Rockhopper-Grundmodell, jedoch mit einigen interessanten Extras. Zum Beispiel die neuen STX-Komponenten von Shimano, eine Tretlagergarnitur von Shimano STX, die für breiter gefächerte Übersetzungen ausgelegt ist, und die brandneuen Aluminiumfelgen Z23, Ground Control-Reifen vorne, More Extreme hinten und AutoPilot-Griffe. Black oder Steel Violet.



ROCKHOPPER

An dieses Fahrrad geraten die meisten, wenn sie aufhören, für "Billig"-Bikes Geld hinauszuwerfen. (Es eignet sich auch ideal für Leute, die im großen Stil ins Mountain-Biking einsteigen wollen). Dank unserem exklusiven DirectDrive-Rahmen aus "leichtem" CrMo-Stahl mit Gabel wiegt es eben 11,8 Kg. Neues Antriebssystem Shimano STX/Alivio mit RapidFire Plus. Ground Control-Reifen mit Leichtmetallfelgen und AutoPilot-Griffe. Blood Red oder Slate Green.



Trick Release

Superleichte Schnellverschlußeinrichtung aus Titan für Fahrräder, die sich lieber transportieren lassen, als selbst zu rollen. Ergonometrische Konzeption, kompatibel mit unserer Baureihe S- Werk. Das Schließen und Öffnen wird zu einem Kinderspiel – ohne Quietschen und Verwinden. Für Laufräder 79 g, Sattelschnellspanner 30 g.



HARDROCK



Haben Sie je darüber nachgedacht, weshalb Autohersteller wie Ford und Toyota Unsummen in Rennwagen investieren? Weil sie dabei etwas über Power und Handling lernen, was sich später in ihren Escorts und Camrys niederschlägt, von denen sie enorme Stückzahlen verkaufen. Dieses Prinzip gilt auch bei uns: Manches an der Grundkonzeption von Hardrock läßt sich direkt auf die kostspieligen, handgebauten Bikes zurückführen, die wir für unsere Rennfahrer vom Specialized Team entwickelt haben. Sicher, der Preis "stimmt"; aber das Fahrverhalten auch – und das ist noch wichtiger.

Als Mark Winter die erste Woche mit unseren Leuten aus R&D zusammenarbeitete, montierte er versuchsweise einen noch nicht ausgetesteten Rahmen für Geländefahrten am Wochenende. "Ich bin gerade schön in Schwung auf einer langen Abfahrt - keine Seele weit und breit, nur mein Hund rennt hinter mir her. Ich rumme irgendetwas - ich weiß bis heute nicht, was es war. Der Rahmen bricht zusammen und ich liege im Dreck. Meine linke Schulter war vollständig ausgerenkt und die Brust total aufgeschürft." Was tut Mark? Er macht aus der Hundeleine eine Schlinge für seinen verletzten Arm, hievt das Fahrradwrack auf seinen gesunden Arm und macht sich auf den langen Weg hinauf zu seinem Auto.

Natürlich könnte man sich fragen, warum sich jemand mit einer ausgerenkten Schulter die Mühe macht, ein kaputtes Fahrrad fünf Meter weit zu schleppen - geschweige denn fünf Kilometer! Marks logische Antwort: "Ich dachte, wir sollten herausfinden, warum es zusammengebrochen ist."



1199.-



HARDROCK FS

Verstärkter DirectDrive-Rahmen aus CrMo-Stahl mit Future Shock- Geometrie (konzipiert für einen längeren Federweg der Gabel). 21- Ganggetriebe, reibungslos funktionierende Grip Shift 3001-Schalter, mit Shockmaster-Vorderradreifen (spezifisch für Federgabel konzipiert), und More Extreme-Hinterradreifen.
Dark Green.

Genaue Spezifikationen Seiten 32, 33, 36

Pro Control

Sie packen eben Ihre Utensilien für ein Rennen, das in einer völlig unbekannten Gegend stattfindet und haben keine Ahnung, wie das Gelände dort aussieht - dann ist dieser Reifen das Richtige für Sie. Unser Rennreifen mit Weltmeisterschaftsanspruch erweist seine hervorragende Traktion unter den verschiedensten Geländebedingungen - dank seiner aggressiven Profilblöcke mit zahlreichen Kanten. Die Profilblöcke werden zum Rand hin immer höher, damit bieten sie eine große Kontaktfläche bei extremer Kurvenfahrt. Ebenfalls erhältlich aus unserem Gummigemisch "Umma Gumma" mit hervorragenden Hafteigenschaften für Wettkämpfe. 80 PSI. Mit Drahtwulst (Standardmodell, schwarz) oder Kevlar-Wulst / in faltbarer "S"-Ausführung (Umma Gumma).



Mountain Cage

Fest, stabil und zuverlässig. Im Spritzgußverfahren gefertigtes korrosionsbeständiger Flaschenhalter aus Verbundmaterial mit Schnappverschluß.

HARDROCK

Obwohl das klassische Hardrock-Mountainbike zu unserer niedrigsten Preisklasse zählt, ist kein Millimeter daran billig oder "von der Stange". Mit dem maßgeschneiderten, verstärkten Direct-Drive- Sattelrohr aus CrMo, das sich schon in vielen Rennen bewährt hat, bietet es ein unerreicht stabiles, superbequemes Fahrverhalten. Die mühelose, bedienungsfreundliche Grip-Schaltung bewirkt zusammen mit Shimano Hyperglide eine hervorragende Kraftübertragung. Robuste Crossroads II-Reifen auf Araya- Leichtmetallfelgen, Super-Soft-Sattel auf einer Sattelstütze mit Feinverstellung, und Räder mit Schnellspanner. Steel Metallic oder Team Red.



HARDROCK ULTRA

Dieses Fahrrad ist der Favorit unserer Designer. Es bewältigt kraftvoll schwierige Trails, bietet genug Komfort für Ganztagestouren, eignet sich gut für Straßenfahrten und sieht superflott aus. Die Technik: ein DirectDrive-CrMo-Rahmen mit den erforderlichen Verstärkungen, eine elastische DirectDrive-Gabel, die neue Alivio-Komponente von Shimano mit RapidFire Plus, Crossroads II-Reifen auf Araya-Leichtmetallfelgen. Super Dark Purple Metallic oder Silver Flip.





HARDROCK

*klassische Hardrock-Mountainbike zu unserer niedrigsten Preisklasse zählt, ist kein
ahmen billig oder "von der Stange". Mit dem maßgeschneiderten, verstärkten Direct-
ohrsatz aus CrMo, das sich schon in vielen Rennen bewährt hat, bietet es ein unerreicht
gerbegarantes Fahrverhalten. Die mühelose, bedienungsfreundliche Grip-Schaltung
sammen mit Shimanos Hyperglide eine hervorragende Kraftübertragung. Robuste
-Reifen auf Araya- Leichtmetallfelgen, Super-Soft-Sattel auf einer Sattelstütze mit
verstellung, und Bäder mit Schnellspanner. Steel Metallic oder Team Red.*







HARDROCK SPORT

Jemand, der seine Sachen stark beansprucht - Jeans, Autos, oder was auch immer - ist für dieses Fahrrad wie geschaffen (oder ist es umgekehrt ?). Die Rahmenrohre aus CrMo-Stahl sind extrem robust, bieten aber ein weiches Fahrgefühl. 21-Gang-Hyperglide- Getriebe von Shimano mit Grip Shift für leichtes, genaues Schalten, Multi-Condition-Bremsen, Räder mit Schnellspanner und Araya-Leichtmetallfelgen, und der GelSoft-Sattel von Specialized. Indigo oder Black.



Dirt Rodz II

Ein von Profis konstruiertes, preiswertes Lenkerende. Garantiert für ebensoviele Handpositionen wie unsere Dirt Rodz. Aus festem CrMo-Stahl, Platzreserven in den Extensions. 228 g.

CROSSROADS



Sie sollten die beiden Gründe wissen, weshalb wir bei Specialized in diesem Geschäft sind: erstens wollen wir natürlich erstklassige Fahrräder bauen; zweitens möchten wir aber auch unsere Begeisterung für das Radfahren vermitteln. Deshalb haben wir Crossroads entwickelt: ein perfektes Allround-Bike für Gesundheitsbewußte, wendig und robust, zuverlässig und vielseitig verwendbar, auf schlammigen Pfaden ebenso zu Hause wie auf Straßenpflaster. Aufsteigen, starten und sich wohlfühlen –so einfach ist das.

Steve Sasaki, Zubehördesigner, bekam seinen ersten realistischen Eindruck von unserer R&D-Gruppe bei seinem Vorstellungsgespräch. "Anfangs erschien mir alles ganz nett und freundlich. Dann schlug man mir vor, bei der täglichen Tour in der Mittagspause mitzufahren: 25 Meilen um Morgan Hill. Das hätte mir gar nicht soviel ausgemacht, aber sie bombardierten mich mit den heiklen Fragen, die beim Vorstellungsgespräch "dran" sind, während wir eine echt steile Steigung in Angriff nahmen. Ich glaube jetzt eigentlich, daß ich ihnen alles hätte erzählen können - man wollte wahrscheinlich nur sehen, wie ich mit dem Fahrrad umgehen konnte."





Speed Zone Computer

Unser Computer ist zuverlässig, leicht zu installieren, präzise und wasserdicht. Er informiert Sie auf einen Tastendruck über die Momentangeschwindigkeit, die Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit, die gefahrenen und die Gesamt Kilometer (mit automatischer Abschaltung) sowie die Uhrzeit. Die Batterie hat eine Lebensdauer von 3 Jahren und Garantie für 2 Jahre. Schwarz, dunkelviolett, perlblau, perlsilber.



CROSSROADS XP

Unsere Designer sahen sich vor der Herausforderung, das denkbar hochkarätigste und leistungsfähigste Sportrad zu bauen. Das Ergebnis war ein rundum verstärkter Rahmen mit Gabel aus CrMo- Stahl. Der clevere Girvin Flex-Lenkervorbau wirkt wie eine Federung und macht das Fahren über Stock und Stein komfortabler und weniger ermüdend. Das Allvio-Hyperglide-System von Shimano mit 21 Gängen wird einfach durch Verdrehen des Handgriffes geschaltet. Mit Allwetterreifen Nimbus II, Araya-Leichtmetallfelgen, Edelstahlspeichen, Viscount Sattel (gefedert) und in der Mitte hochgezogene Lenker für eine entspannte Haltung beim Fahren. Forest.



CROSSROADS SPORT

Sie fahren unwegsame Pfade genauso gerne wie eine schöne ebene Straße – oder? Dann haben wir für Sie das richtige Bike: mit unserem berühmten Rahmen mit Gabel aus beinhartem CrMo-Stahl. Der Gerwin Flex-Lenkervorbau mildert harte Stöße auch ohne kostspielige Federung. 21-Gang-Powerflo-Getriebe von Suntour, mit Ergo Tech-Gangschaltern. Quick Release-Räder. Nimbus II-Reifen auf Leichtmetallfelgen, gepolsterter Viscount Sattel (gefedert) und Edelstahlspeichen. Auch als Damenrad. Ozone Blue.



CROSSROADS

Ein enorm vielseitiges Bike (als Unisexmodell oder in Damenausführung in allen Größen) mit breitgefächerten Schaltmöglichkeiten und geneigter Oberrohrkonzeption, die die Lenkeigenschaften verbessert und mehr Komfort bietet. Rahmen aus CrMo-Stahl. Leichtes Handling des 21-Gang-Schaltgetriebe von Shimano mit Grip Shift. Nimbus-II-Reifen auf Leichtmetallfelgen. Praktische Rad- und Sattelstützenbefestigung mit Schnellspanner, Lenker um 2" erhöht,- ermöglicht aufrechtes Fahren. Damenmodelle mit GelSoft-Sattel mit zusätzlicher Polsterung. Lake Green oder Burgundy Metallic.





CROSSROADS CRUZ

Sportlich, geradlinig und sicher in der Bodenhaftung - so könnte man unser preiswertestes Crossroads-Modell prägnant charakterisieren. Mit klassischer Rahmenkonstruktion aus CrMo, Shimano-Hyperglide-System, dem leicht zu bedienenden Grip Shift (zum Schalten einfach den Handgriff verdrehen), Rädern mit Schnellspanner, Nimbus II-Reifen auf Araya- Leichtmetallfelgen und einem um 2" erhöhten Lenker, der ein rückenschonendes, aufrechtes Fahren ermöglicht. Aquafresh oder Plum Grape.



Racer's Edge

Wer hat schon Zeit, das Ventil an der Wasserflasche zu schließen, wenn er von Angreifern gejagt wird? Das Ventil an dieser 0,65 L.- Flasche schließt von selbst und dank ihrer verbesserten Form läßt sich sich in der Eile schneller im Halter verstauen. Der auslaufsichere Schraubverschluß ist leicht zu handhaben und groß genug für Eiswürfel.

Grosse Spezialversandliste 34.36.38.

DAS TRAIL-FÖRDERPROGRAMM



Die schlechte Nachricht: Tausende von Park-Trails wurden nun für Bikers geschlossen. Es kommt noch schlimmer: Dasselbe Schicksal erwartet noch weitere Trails. Aber es gibt auch eine gute Nachricht: Sie heißt Linda DuPriest und ist Koordinatorin für Trail-Förderprogramme. Linda unterstützt Fahrradverbände auf staatlicher und lokaler Ebene mit dem Ziel, Radfahrern wieder den Zugang zu Trails in Naturschutzparks zu eröffnen -ebenso wie Wanderern und Reitern. Als ob Linda damit nicht schon genug am Hals hätte, arbeitet sie auch mit bei Veranstaltungen zur Beschaffung von Geldmitteln, die von örtlichen Fahrradclubs organisiert werden, versorgt Parkwächter von Californien über Ohio bis Vermont mit Fahrrädern und ist Mitglied des Verwaltungsrates von IMBA, der International Mountain Bicycling Association.

TEAM SPECIALIZED



Sehen Sie den Typen dort auf dem Fahrrad? Nehmen Sie es nicht übel – aber sie werden wohl niemals solche Wahnsinnsleistungen auf einem Mountainbike bringen wie er. Das braucht Sie aber nicht zu belasten. Es ist nämlich Ned Overend, der unbestrittene König der Sportart, ein Weltmeister, Sieger in sechs NORBA- Nationalmeisterschaften und einer der vier Rennfahrer des Specialized-Teams. Seine werten Kollegen: Silvia Fürst (Welt- und Europameisterschaften 1992), Jeff Oguthorpe (Junior Cross-Country Welt- und Junior Landesmeisterschaften 1992), sowie der "Insane" Wayne Crossdale (Weltmeister im Doppelslalom 1992). Nur Specialized hat bisher ein Rennfahrerteam so lange unterstützt (zehn Jahre), weil niemand vorzüglichere Ideen liefert, wie man ein Fahrrad weiterentwickeln kann. Je besser die Rennfahrer, desto besser das Feedback. Je besser das Feedback, desto besser sind die Fahrräder. (Ein Glück für Sie, daß Sie sich gerade mit Specialized-Rädern befassen – nicht wahr ?!)

GLOBE



Wir brauchen Ihnen nicht zu sagen, welche Vorteile Ihnen ihr Bike im Vergleich zum Auto bietet - auf dem Weg zur Schule, zur Arbeit, zu einem Café in der Nähe oder zur Wohnung von Freunden, wenn Sie zum Abendessen gehen. Von diesem Gedanken inspiriert entwickelten die Specialized-Designer das vermutlich weltweit intelligenteste Stadtfahrrad: Globe. Das Fahrrad ist bezahlbar, komfortabel, praktisch wartungsfrei und sieht absolut originell aus (irgendwie verbindet es geschickt moderne mit altmodischen Elementen).



PreView 2.5

Dieses elegante, leichte Bauteil ist ausgestattet mit einer 2,5-Watt-Halogenbirne, die die doppelte Lichtausbeute der führenden Marken bietet. Das exklusive Preview Optical System von Specialized bietet einen breiten Lichtkegel mit großer Reichweite. Energiesparschalter und LED-Batterieladungsanzeige, witterungsunempfindlich, fest montierbare Lenkerbefestigung.





"Wir brauchen den Wald zum Radfahren, nicht zum Abholzen." So bringt Penny Noel, Vordenkerin unter den Ökofans, die Verpackungsmethoden von Specialized auf den Punkt. "Das Radfahren steht und fällt mit der Schönheit der Landschaft. Deshalb bin ich überzeugt, daß wir mitverantwortlich sind. Das bedeutet: Verpackungen werden aus Recycling-Material hergestellt, es wird weitgehend auf Druckfarben verzichtet, und es sind keine - potentiell giftigen - Lacke erforderlich." Wir fragen Penny: Gibt es in nächster Zeit ein Fahrrad, das zu 100 % aus Altpapier besteht? "Wir werden daran arbeiten!"



GLOBE 7 LUXE

Das neueste Stadtfahrrad für alle, die sich mit zwei Rädern auf der Straße wohler fühlen als mit vier. Es ist ausgerüstet mit allem, was Sie wahrscheinlich ohnehin irgendwann gekauft hätten. Hochwertiges, eingebautes Beleuchtungssystem, praktischer Gepäckträger, zuverlässiges Radschloß, bequemer Seitenständer und komfortabler Sattel. Und die Sachs Torpedo Super-Siebengangschaltung, die in die Nabe eingebaut ist und mühelos durch Drehen der Handgriffe am Lenker betätigt wird. Um das Rad gezogene Schutzbleche, Kettenschutz, Vorderrad-Cantileverbremse und Hinterrad-Freilaufbremse. Herren- und Damenräder in 3 Größen (klein - mittel - groß). Lilac (Damenrad, siehe Abbildung) oder Green (Herrenrad).



GLOBE 7

Als echtes Globe weist auch dieses Fahrrad viele smarte Extras für die Straße auf. Wir haben aber auch ein paar praktische Ideen "integriert", z.B. die Siebengangschaltung in der Nabe, die sich mit ihren breitergefächerten Übersetzungen ideal für Berg und Tal eignet. Seitenständer, eingebautes Radschloß und Scheinwerfer, damit Sie nicht bis Sonnenuntergang zu Hause sein müssen. Eleganter Kettenschutz, radübergreifendes Schutzblech. Vorderrad- Cantileverbremse und Hinterrad-Freilaufbremse, rostfreie Leichtmetallfelgen. Herren- und Damenräder in 3 Größen (klein - mittel - groß). Denim Blue (Damenrad) oder Olive (Herrenrad).

Genaue Spezifikationen Seite 32

GLOBE 3

Mit dem preiswerten Globe 3 wird das Fahren zu einem völlig neuen Erlebnis. Die Rahmenkonstruktion ist ein echter Hingucker; die eleganten, geschwungenen Linien erleichtern das Aufsteigen und machen das Fahren zum Genuß – egal, wie Sie eben gekleidet sind. Dank der leistungsfähigen Sachs Torpedo-Dreigang-Innennabe, radumfassenden Schutzbleche und dem coolen Kettenschutz können sich weite Hosen und Röcke nicht verfangen oder schmutzig werden.
Einfache Hinterrad-Freilaufbremse und Cantilever-Vorderradbremse.
Herren- und Damenräder in 3 Größen (klein – mittel – groß).
Blue Green (Damenrad, rechts) oder Warm Black (Herrenrad, unten).





Lock Q'R

Eine geniale Idee, die jeden Radfahrer begeistern wird, der keine Lust hat, jedesmal das Vorderrad auszubauen, wenn er sein Fahrrad abschließen will. Bei unserem patentierten Lock Q'R brauchen Sie nur den Schlüssel in die Jacken- oder Gürteltasche zu stecken – das ist alles.



Genaue Sportfahrräder Seite 34, 35, 36.

EPIC



Dauerbrenner bei allen, die mit Bikes zu tun haben, ist die Diskussion, welches Material optimal für Straßenfahrräder geeignet ist. Stahl? Aluminium? Titan? Eigentlich sind wir überzeugt, daß jedes seine Pluspunkte aufzuweisen hat. Also entwickelten wir Epic, eine Fahrradfamilie aus Carbonfaser, die die Vorteile aller drei Werkstoffe so verbindet, daß man an Hexerei glauben möchte. Jedes Rahmenrohr eines Epic-Bikes hat eine Carbonfaserstruktur, die spezifisch für seine Funktion ausgelegt ist. Erfolgreich in jedem Rennen: Ein Rahmen, der leichter ist als Stahl, elastischer als Aluminium und stärker als Titan. Was gibt es da noch zu diskutieren?



Composite Wheel

Unser Ultralight Composite Wheel – eine Entwicklung von Specialized und DuPont, das von den Rennfahrerteams von Motorola und Coors Light eingesetzt wird – ist nach wie vor das Laufrad mit den besten aerodynamischen Eigenschaften, das je gebaut wurde. Es eignet sich für Zeitfahren oder ähnliche Wettbewerbe und ebenso leicht wie schnell konstruiert. Tests im Windkanal erweisen, daß es diese Räder im 100-Meilen-Zeitfahren zu 10 Minuten Zeitersparnis bringen. Die Aluminiumflächen der Felgen wurden für verbesserte Bremswirkung gehärtet. Lieferbar als Vorderrad bzw. Hinterrad für Kassettenversion von Shimano, kompatibel mit der Dura- Ace/Ultegra STI 8-Gangschaltung. Schlauch- und Drahtreifenausführung.



EPIC PRO

Kein Serienrennrad kann dieses Bike an Eleganz und Laufruhe übertreffen. Wie alle Epic-Typen ist das Pro mit exklusiven doppelwandigen Innen- /Außenmuffen und einem rennerprobten Rahmen aus Unidirectional Carbonfaser gefertigt (stabil, fest und enorm reaktionsfreudig). Mit von der Partie: die Spitzenkomponenten der Shimano 8-fach STI Gruppe. Abgerundet wird das Kraftpaket durch Mavic-195-Felgen, Edelstahlspeichen, den leichten WTG- geschweißten Lenkervorbau, den Prolong-Ledersattel und gebogene Lenker für eine körpergerechte Fahrposition. Platinum gray.

Cannondale Specialized Scott Jet Jr. Jet

Mancher kann sich daran erinnern, als er das erste Mal auf einem Fahrrad saß. Robert Egger erinnert sich an das erste Mal, als er ein Fahrrad baute. "Ich war fünf Jahre alt und wuchs auf einer Farm in Wisconsin auf. Wie alle anderen Kinder bettelte ich meinen Vater, mir ein Fahrrad zu kaufen. Einmal hörte ich ihn mit seinem alten Kleinlastwagen heimkommen. Er sagte: "Du wolltest doch ein Fahrrad? Bedien' dich." Der LkW war mit verbeulten, schrottreifen, weggeworfenen Fahrrädern beladen, die er auf einem Schuttplatz aufgelesen hatte. Ich zerlegte sie in ihre Einzelteile und baute mir mein eigenes Fahrrad zusammen. Ich war wie festgenagelt." Als Robert nach Jahren Industriedesign an einem College studierte, zeichnete er für jede Facharbeit Fahrräder – sehr zum Ärger seiner Lehrer und Kommilitonen, die nachdrücklich verlangten, daß er auch etwas anderes zeichnen solle. Rache ist süß – Robert war der erste in seiner Klasse, der einen Job fand.

EPIC COMP

Wenn Sie dieses Bike auf dem Dachständer eines Autos sehen, können Sie davon ausgehen, daß der Besitzer über Beine verfügt, die seinen Verfolgern Respekt abnötigen (und vielleicht den einen oder anderen Triathlonsieg eingesteckt hat). Voll rennsporttaugliches Rahmensystem aus "Ultralight" Carbonfaser mit Aluminiummuffen, Shimano 105-Hyperglide mit der neuen STI-Gangschaltung. Mavic- Felgen, Edelstahlspeichen. Anatomisch geformter Lenker mit gebogenen Enden für eine bessere Aerodynamik, WIG-geschweißter Lenkervorbau für ein hervorragendes Handling. Prolong-Ledersattel und Corkfoam-Lenkerband. Blue Pearl.





EPIC

Wenn Sie sich für Carbonfaser erwärmen, sollten Sie schnellstens Epic kennenlernen - das Bike, das schon mehr Landesmeisterschaften gewonnen hat als jedes andere Serienfahrrad. Unser Modell für Einsteiger hat einen federleichten Rahmen (nur 1,4 Kg), der ein ganzes Stück steifer ist als Titan (aber mit der enormen Federwirkung von Carbonfaser). Präzises Schalten mit dem 8-Gang- Stratos ErgoPower-System von Campagnolo, Campagnolo Omnicron-Felgen, Edelstahlspeichen, Corkfoam-Lenkerband, Prolong-Ledersattel, anatomisch geformte Lenker mit nach unten gebogenen Enden. Ruby.



2399,—





Comp Cage

Mit einem Gewicht von nur 47 g ist diese Halterung ideal für Straßenräder (bzw. für alle Fahrer, die mit jedem Gramm rechnen). Aus korrosionsbeständigem Verbundmaterial, mit Schnappverschluß.



Und falls Sie Ihr wirklich alle Teile selbst auswählen wollen, ist Epic jetzt auch als Carbonfaser-Rahmensystem erhältlich.

Genaue Spezifikationen Seiten 32, 33, 36

ALLEZ



Trotz der ultramodernen Werkstoffe, die Specialized heute bei seinen Fahrrädern verarbeitet, gibt es noch ein paar Puristen, die absolut fanatisch auf Stahl eingeschworen sind – sogar in unserem eigenen Team für Forschung und Entwicklung. Wir lieben dieses Metall. Unsere meisten Mountainbikes sind aus Stahl – so auch die heißgeliebte Allez-Familie. Sorgfältig konzipiert von Mark DeNucci (einem Stahlfreak, der keine Kompromisse kennt) stellt der Rahmen ein Meisterstück der Handwerkskunst dar. Klopfen Sie mit [illegible] Finger an die Verstärkungen – hören Sie, wie sie klingen? So klingt [illegible]tion.



Sub 6 Pro

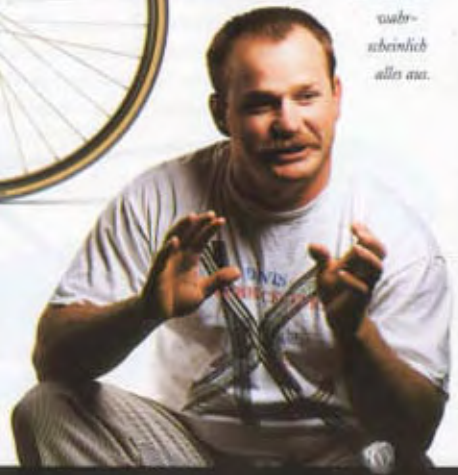
Weltweit das Leichtgewichte unter den Helmen mit der besten Luftzirkulation, und seit jeher der Favorit der Rennfahrerteams von Motorola, Festina und Specialized. Nur 221 g. Der Luftauslaß und extra-große Kühlkanäle vorne fördern die Luftzirkulation und sorgen für einen kühlen Kopf. Die schlagzähe und stoßdämpfende Microshell Konstruktion gewährleistet, daß der Helm auch bei einem Zusammenstoß "in Form bleibt". Neues Schnallendesign, das nicht knifft; Tri-Glides, die ihn in seiner Position halten, und Scotchlite-Leuchtstreifen. Purple Carbon Fade oder Silver Carbon Fade.



ALLEZ PRO

Handgefertigt, mit absolut hochkarätigen Komponenten ausgerüstet und unbeschreiblich schnell. Mit dünnwandiger DirectDrive- Rahmenkonstruktion aus CrMo für Rennräder mit stoßdämpfender Aluminiumgabel. Shimano-Ultegra-8-fach STI Gruppe. Extrem haftfähige Turbo-C-Reifen aus Umma Gumma- Gummigemisch auf Mavic 235-Felgen. Anatomisch günstig geformte Lenker für Straßenräder, nach unten gebogen. Leichter, WIG-geschweißter Lenkervorbau und Prolong-Ledersattel. Silver Flip.

Wenn Sie sich bei Radrennen oft genug beim Specialized-Kombi für technische Unterstützung der Wettkämpfer herumtreiben, werden Sie irgendwann einmal den Begriff "Louie-Test" hören. Das bedeutet, daß unsere Designer einen Versuchsrahmen - oder auch eine Felge, eine Gabel, einen Reifen - eine Woche lang Louie Eagan überlassen. Louie ist kein ausgebuffter Fahrradwissenschaftler, sondern arbeitet im Vertrieb. Er fährt etwa 15.000 Meilen pro Jahr und radelt schon mal an einem Wochenende von Nordcalifornien nach L.A. und zurück. Sie können uns glauben: wenn ein Fahrrad Louie überlebt, dann hält es wahrscheinlich alles aus.



ALLEZ

Warum bleiben in unserem High-Tech-Zeitalter soviele Radfahrer diesem preisgünstigen Stahlbike treu? Das Fahrgefühl macht's, Mann! Fest, stabil und kraftvoll! Mit der neuen 8-fach Stratos ErgoPower von Campagnolo und dem DirectDrive-Rahmensystem aus dünnwandigem CrMo (0,8/0,5/0,8). WIG-geschweißter Lenkervorbau in proportional abgestimmter Länge mit anatomisch günstigem, nach unten gezogenem Road Bend-Lenker, Omnicron-Felgen von Campagnolo, Edelstahlspeichen, Prolong-Ledersattel, Corkfoam-Lenkerband. Black Purple Pearl.





ALLEZ COMP

Leichtes, schnelles Rennrad mit dünnwandigen DirectDrive CrMo-Rohren mit größerem Durchmesser und Muffen aus Investmentguß. Mit der Aluminiumgabel konnte weiter Gewicht eingespart werden, und die 8-fach ErgoPower Veloce von Campagnolo ermöglicht schnelles, ruckfreies Schalten. Campagnolo-Leichtmetalltretlager, 32-Loch-, Omega-19-Felgen, Edelstahlspeichen, Prolong-Ledersattel, Corkfoam-Lenkerband. Red Metallic.



Für den eingefleischten Hobbybastler ist das Allez-Rahmensystem aus CrMo-Stahl auch einzeln lieferbar.


2399,-
ALLEZ
SPECIALIZED





ALLEZ SPORT

Wenn Sie damit beim nächsten Ausflug in einer Gruppe erscheinen, hängen Sie alle anderen ab – besonders auf Steigungen. Muffensatz aus Investmentguß und DirectDrive CrMo-Stahlrohre mit größerem Durchmesser. Hyperglide-Dreifach-Kettenradgarnitur mit Shimano RX100 21-Gangetriebe (Ihre Geheimwaffe). Mavic 196-Felgen, WTG-geschweißter Lenkervorbau. Prolong-Ledersattel, Corkfoam- Lenkerband. Olympic Blue.

ProLong Saddle

Mit langem Nasenteil (11 3/4") und abgerundetem Rücken. Überzug aus erstklassigem Leder mit Lochmuster. Querstrebenausführung zur besseren Kontrolle der Durchbiegung. 300 g.



M2 PRO



Wann hört Aluminium auf, Aluminium zu sein? Wenn ihm Aluminiumoxid beigemischt ist, es mit Keramikpartikeln verstärkt, vergütet und nach allen Regeln der Rahmenbaukunst in unsere exklusive M2-Metal Matrix Composite-Konstruktion eingearbeitet ist. Dieser Rahmen bietet 20 % mehr Steifigkeit, 8 % höhere Festigkeit und 10 % weniger Gewicht als konventionelles Aluminium. Für die Praxis bedeutet das, daß Sie auf einem stärkeren, leichteren Fahrrad sitzen, ohne sich die Augen aus dem Kopf zu rütteln.



Wenn Sie Ihr Fahrrad ebenso gerne selbst zusammenbauen wie wir, werden Sie am M2 Metal Matrix Composite-Rahmensystem Gefallen finden, das auch separat erhältlich ist.



Es steht zwar nicht gerade auf seiner Visitenkarte, aber Bill Hanson bezeichnet sich selbst als "50% Ingenieur, 50% Designer und 100% desorientiert". Er baut Prototypen, löst Hardware-Probleme, hat seine Finger in der Elektronik und managt unsere computergestützte Fertigung. Er ist auch unser Lampenfachmann vom Dienst. "Jahrelang machten meine Kumpels und ich Monat für Monat Vollmondausflüge im Park – verrückte Sache, irgendjemand kam immer zerschunden und blutüberströmt nach hause. Das war "Jahrende" vor unseren heutigen High-Tech-Lampen. Schließlich schusterte ich mir selbst eine Beleuchtung aus Autoteilen zusammen. Total scheußliche, brutale Novitäten – aber sie funktionierten". Ebenso wie die wesentlich kleineren und wirkungsvolleren, die Bill heute für uns kreiert. Mag sein, daß er desorientiert ist darüber, was er eigentlich ist. Aber wir sind es nicht: Dieser Typ hat Grütze im Kopf!

M2 PRO

In Radsportzeitschriften kann man heutzutage eine ganze Menge Stories über "High-Tech-Wundermetalle" lesen. Manche klingen dubios, andere sind schlichtweg Unsinn. M2 ist aber eine echte Sache. Ursprünglich zum Bau von Satelliten konzipiert, entwickelte Specialized eine Version, die sich hervorragend für Rennräder eignet. Alles, was man über seine Pluspunkte lesen kann – Formstabilität, Steifigkeit und geringes Gewicht –stimmt; aber das ist noch nicht alles: Der Werkstoff ist weniger kostspielig, dabei aber praktischer als Titan. Bei M2 Pro führten wir eine neue Versteifungs- und Verjüngungstechnik ein, mit der wir das Fahrverhalten eines Bikes perfektionieren konnten. Mit 8-Gang-Schaltung Ultegra Hyperglide von Shimano, den schnell ansprechenden STI-Gangschaltern, Mavic Open 4CD-Felgen, Wheelsmith-Edelstahlfelgen, Prolong-Ledersattel und Corkfoam-Band. Farbe: M2 anodized (eloxiert).



MODEL	STUMPJUMPER FSR	STUMPJUMPER M2 FS	STUMPJUMPER FS	STUMPJUMPER M2	STUMPJUMPER
FARBEN	Grey Green	Silver Green	Dry Green Metallic	Brillac Black, Team Red	Grey Green, Blood Red
GRÖSSEN	16.5, 18, 19, 20, 21.5	14.5, 16.5, 18, 19, 20, 21.5	16.5, 18, 19, 20, 21.5	14.5, 16.5, 18, 19, 20, 21.5	14.5, 16.5, 18, 19, 20, 21.5
RAHMEN	Specialized DD chromoly, TIG-welded, alloy swingarm, oil-damped FOX Racing shock	Specialized M2 Metal Matrix, replaceable vertical dropouts, suspension-corrected geometry	Specialized DD Tange Prestige, double-taper stays, square/oval chainstays, vertical dropouts, suspension-corrected geometry	Specialized M2 Metal Matrix, replaceable vertical dropout	Specialized DD Tange Prestige, double-taper stays, square/oval chainstays, vertical dropouts
GABEL	Specialized Future Shock, M2 brace, adjustable damping	Specialized Future Shock, M2 brace, adjustable damping	Specialized Future Shock, M2 brace, adjustable damping	Specialized DD Tange chromoly, tapered blades	Specialized DD Tange chromoly, tapered blades
KURBELSATZ	Shimano Deore LX, 22/32/42t	Shimano Deore XT, 22/32/44t	Shimano Deore LX, 22/32/42t	Shimano Deore LX, 22/32/42t	Shimano Deore LX, 22/32/42t
PEDALE	Shimano SPD 525	Shimano PD-M525, SPD clipless	Shimano PD-M525, SPD clipless	DD Comp with clips and straps	DD Comp with clips and straps
UMWERFER	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX
SCHALTWERK	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX
ZAHNKRANZ	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 8-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t
SCHALTHEBEL	Shimano Deore LX, RFP	Grip Shift SRT500	Shimano Deore LX, RFP	Shimano Deore LX, RFP	Shimano Deore LX, RFP
BREMSGRIFF	Shimano Deore LX	Dia-Compe PC-8 Powercam	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, ST1
BREMSEN	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX
VORBAU	Tahoma Sonne II for A headset, alloy, 5° rise	Specialized investment-cast Titanium for A headset, 0° rise	Tahoma Sonne II for A headset, alloy, 5° rise	Tahoma Sonne II for A headset, alloy, 5° rise	Tahoma Sonne II for A headset, alloy, 5° rise
LENKER	Specialized, DB alloy, 170 g, flat	Specialized, DB alloy, 170 g, flat	Specialized, DB alloy, 170 g, flat	Specialized, DB alloy, 170 g, flat	Specialized, DB alloy, 170 g, flat
STEUERSATZ	Dia-Compe A headset, steel	Dia-Compe A headset, alloy	Dia-Compe A headset, steel	Dia-Compe A headset, steel	Dia-Compe A headset, steel
GRIFFE	Specialized AutoPilot Comp, UG	Specialized for Grip Shift, UG	Specialized AutoPilot Comp, UG	Specialized AutoPilot Comp, UG	Specialized AutoPilot Comp, UG
NABEN	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX
FELGEN/SPEICHEN	Specialized Z21, alloy, 32 hole, Wheelsmith SS 14 gauge spokes	Specialized Z21, alloy, 32 hole, Wheelsmith SS 14/15 gauge	Specialized Z21, alloy, 32 hole, Wheelsmith SS 14/15 gauge	Specialized Z21, alloy, 32 hole, Wheelsmith SS 14 gauge spokes	Specialized Z21, alloy, 32 hole, Wheelsmith SS 14 gauge spokes
REIFEN	Shockmaster/S 26 x 1.95 UG front, Mare Extreme/S 26 x 1.95 UG rear	Shockmaster/S 26 x 1.95 UG front, Mayo Extreme/S 26 x 1.95 UG rear	Shockmaster/S 26 x 1.95 UG front, More Extreme/S 26 x 1.95 UG rear	Cannibal/S 26 x 1.95 UG front, More Extreme/S 26 x 1.95 UG rear	Cannibal/S 26 x 1.95 UG front, More Extreme/S 26 x 1.95 UG rear
SATTELSTÜTZE	Tahoma 300 micro-adjust, alloy	Tahoma 300 micro-adjust, alloy	Tahoma 300 micro-adjust, alloy	Tahoma 300 micro-adjust, alloy	Tahoma 300 micro-adjust, alloy
SATTEL	Specialized ProLong, perf. leather cover, alloy Trick Release	Specialized ProLong, perf. leather cover, alloy Trick Release	Specialized ProLong, perf. leather cover, alloy Trick Release	Specialized ProLong, perf. leather cover alloy Trick Release	Specialized ProLong, perf. leather cover alloy Trick Release

MODEL	HARDROCK ULTRA	HARDROCK SPORT	HARDROCK	CROSSROADS XP	CROSSROADS SPORT
FARBEN	Dark Purple Mt., Silver Flip	Indigo, Black	Steel Metallic, Team Red	Warm Forest	Ozone Blue
GRÖSSEN	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 18L	14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 18L, 24" wheel Men's and Ladies	16.5, 18, 20, 22	16.5, 18, 20, 22
RAHMEN	Specialized DD Custom chromoly butted tubing, outer butted seat tube,TIG-welded	Specialized DD Custom chromoly butted tubing, outer-butted seat tube,TIG-welded	Specialized DD Custom chromoly butted tubing, outer-butted seat tube,TIG-welded	Full butted Chromoly SPS, sloping top tube, outer-butted seat tube	TIG-welded chromoly, sloping top tube, outer-butted chromoly seat tube
GABEL	DD chromoly	High-Tensile steel	High-Tensile steel	Full chromoly	High-tensile steel, chromoly steerer
KURBELSATZ	Shimano Alivio, 24/34/42t	SR CW-XR00, 26/36/48t	SR CW-XR00, 26/36/48t	Shimano Alivio, 24/34/42t	SR CW-XR00, 26/36/48t
PEDALE	HTI P-48	HTI P-48	Wellgo B95	SR MTP-481	SR MTP-481
UMWERFER	Shimano Alivio	Shimano C50	Shimano TY30	Shimano Alivio	Suntour XR100
SCHALTWERK	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano TY30	Shimano Alivio	Suntour XR100
ZAHNKRANZ	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 6-speed, 14-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Suntour 7-speed, 13-28t
SCHALTHEBEL	Shimano Alivio, RFP	Grip Shift SRT300i	Grip Shift SRT200i	Grip Shift SRT300i	Suntour Ergotech
BREMSGRIFF	Shimano Alivio	Shimano TY21	Shimano TY21	Dia-Compe PC-5 Powercam	Suntour Ergotech
BREMSEN	Shimano Alivio	Shimano TY22	Shimano TY22	Shimano Alivio	Suntour XR100
VORBAU	TIG-welded chromoly, 24°	TIG-welded, 24°	TIG-welded, 24°	Girvin Flexstem, 24°	Girvin Flexstem, 24°
LENKER	Steel, flat	Steel, flat (Black) 2" rise (Indigo)	Steel, 2" rise	Chromoly, 1" rise	Chromoly, 1" rise
STEUERSATZ	YST 8002, steel, sealed	YST 226, steel	YST 226, steel	YST 8002, steel, sealed	YST 8002, steel, sealed
GRIFFE	Specialized Foam	Specialized for Grip Shift	Specialized for Grip Shift	Specialized for Grip Shift	Suntour Ergotech
NABEN	Shimano Alivio	Joy Yu front, Shimano Alivio rear	Alloy, quick-release	Shimano Alivio	Alloy, quick-release
FELGEN/SPEICHEN	Araya AP21, alloy, 36 hole, UCP, 14 gauge spokes	Araya AP21, alloy, 36 hole, UCP, 14 gauge spokes	Araya AP21, alloy, 36 hole, UCP, 14 gauge spokes	Araya PK35, alloy, 36 hole, SS 14 gauge spokes	Araya PK35, alloy, 36 hole, SS 14 gauge spokes
REIFEN	Crossroads II 26 x 1.95	Crossroads II, 26 x 1.95	Crossroads II, 26 x 1.95	Nimbus II 700 x 38	Nimbus II 700 x 38
SATTELSTÜTZE	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust
SATTEL	Specialized gel foam , Quick-release	Specialized gel foam, Quick-release	Specialized super soft foam, Quick-release	Viscount, spring suspension, Cam-type quick-release	Viscount, spring suspension, Cam-type quick-release

ROCKHOPPER COMP FS	ROCKHOPPER COMP	ROCKHOPPER FS	ROCKHOPPER SPORT	ROCKHOPPER	HARDROCK FS
Graphite	Burgundy	Dark Green Metallic	Black, Steel Violet	Blood Red, Slate Green	Dark Green
16.5, 18, 20, 21.5	16.5, 18, 20, 21.5	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22	14.5, 16.5, 18, 20, 22
Specialized DD Light butted chromoly tubing, TIG-welded, suspension-correct geometry	Specialized DD Light butted chromoly tubing, TIG-welded	Specialized DD light butted chromoly tubing, TIG-welded, suspension-correct geometry	Specialized DD Light butted chromoly tubing, TIG-welded	Specialized DD Light butted chromoly tubing, TIG-welded	Specialized DD Custom chromoly butted tubing, outer-butted seat tube, TIG-welded, suspension-correct geometry
Specialized Future Shock Sport, elastomer	DD chromoly	Tange Struts S with performance elastomers	DD chromoly	DD chromoly	SR DuoTrak 7001
Shimano STX SE, 24/34/42t	Shimano STX SE, 24/34/42t	Shimano STX, 24/34/42t	Shimano STX, 24/34/42t	Shimano Alivio, 24/34/42t	SR CW-KR60, 28/38/48t
DD Sport with clips and straps	DD Sport with clips and straps	Shimano Alivio, 24/34/42t	DD Sport with clips and straps	HTI P-A6	HTI P-A6
Shimano STX	Shimano STX SE	Shimano STX	Shimano STX	Shimano Alivio	Shimano CS6
Shimano STX SE	Shimano STX SE	Shimano Alivio	Shimano STX SE	Shimano STX	Shimano Alivio
Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t	Shimano 7-speed, 11-28t
Grip Shift SRT500	Shimano STX SE, RFP	Shimano Alivio, RFP	Shimano STX, RFP	Shimano Alivio, RFP	Grip Shift SRT300
Dia-Compe PC-5 Powercam	Shimano STX SE	Shimano Alivio	Shimano STX, ST1	Shimano Alivio, ST1	Shimano TY21
Shimano Alivio	Shimano STX SE	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano TY22
Tahoma Sonnet II for A headset, alloy, 5° rise	Tahoma Sonnet II for A headset, alloy, 5° rise	TIG-welded chromoly, 10° rise	TIG-welded chromoly, under-route cable, 24° rise	TIG-welded chromoly, under-route cable, 24° rise	TIG-welded, 10° rise
Alloy, 170 g, flat	Alloy, 170 g, flat	Alloy, 170 g, flat	Alloy, flat	Alloy, flat	Steel, flat
Dia-Compe A headset, steel	Dia-Compe A headset, steel	TH OV-850P, steel	YST 8002, steel, sealed	YST 8002, steel, sealed	TH OV-850P, steel
Specialized for Grip Shift	Specialized AutoPilot Comp	Specialized AutoPilot	Specialized AutoPilot	Specialized AutoPilot	Specialized for Grip Shift
Shimano STX	Shimano STX SE	Shimano Alivio	Shimano STX	Shimano Alivio	Joy Yu front, Shimano Alivio rear
Specialized Z23, alloy, 32 hole, SS 14 gauge spokes	Specialized Z23, alloy, 32 hole, SS 14 gauge spokes	Specialized X25, alloy, 32 hole, SS 14 gauge spokes	Specialized Z23, alloy, 32 hole, SS 14 gauge spokes	Araya GP-710, alloy, 32 hole, SS, 14 gauge spokes	Araya M721, alloy, 36 hole, UCP 14 gauge spokes
Shockmaster 26 x 1.95 front, More Extreme 26 x 1.95 rear	Ground Control 26 x 1.95 front, More Extreme 26 x 1.95 rear	Shock Master 26 x 1.95 front, More Extreme 26 x 1.95 rear	Ground Control 26 x 1.95 front, More Extreme 26 x 1.95 rear	Ground Control 26 x 1.95	Shockmaster 26 x 1.95 front, More Extreme 26 x 1.95 rear
Tahoma 300, micro-adjust, alloy	Tahoma 300 micro-adjust, alloy	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust
Specialized ProLong, perf. cover, alloy	Specialized ProLong, perf. cover, alloy	Specialized gel foam, perf. cover,	Specialized gel foam, perf. cover,	Specialized gel foam, perf. cover	Specialized gel foam,
Trick Release	Trick Release	Cam-style quick-release	Cam-style quick-release	Cam-style quick-release	Quick-release

CROSSROADS	CROSSROADS CRUZ	GLOBE 3	GLOBE 7	M2 PRO	EPIC PRO
Lake Green, Burgundy Metallic	Aqua Fresh, Plum Grape	Warm Black, Blue Green	Olive, Denim Blue *(Lux: Green, Lilac)*	M2 Anodized	Platinum Grey
14.5, 16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	16.5, 18, 20, 22, 16L, 19L	Sm, Med, Lg	Sm, Med, Lg	50, 52, 54, 56, 58, 60	50, 52, 54, 56, 58, 60
TIG-welded chromoly, sloping top tube, outer-butted chromoly seat tube	TIG-welded chromoly, sloping top tube, outer-butted chromoly seat tube	Specialized Design high-tensile steel, lock, lights, fenders, bell, kickstand, rear rack	Specialized Design high-tensile steel, lights, fenders, bell, kickstand, rear rack, lock	M2 MMC butted, tapered tubes with titanium	Racing Blue carbon tubes, cast internal/external lugs, stainless dropout
High-tensile steel, chromoly steerer	High-tensile steel	Specialized Design high-tensile steel	Specialized Design high-tensile steel	investment cast seat collar	DD aluminum, chromoly steerer
				DD aluminum, chromoly steerer	
SR CW-KR60, 28/38/48t	SR CFC-405, 28/38/48t	Thun	*Thun (Lux: Ohmega)*	Shimano Ultegra, 39/53t	Shimano Ultegra, 39/53t
SR M1F-48t	Wellgo B95	Thun	Thun	Shimano cisplexx	Shimano cisplexx
Shimano CS6	Shimano TY30	N/A	N/A	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Shimano CS6	Shimano TY30	N/A	N/A	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Shimano 8-speed, 14-28t	Shimano 8-speed, 14-28t	N/A	Internal 7-Speed	Shimano 8-speed, 12-23t	Shimano 8-speed, 12-23t
Grip Shift SRT 200	Grip Shift SRT100	Sachs Torpedo	Shimano *(Lux: Sachs PowerGrip)*	Shimano Ultegra ST1	Shimano Ultegra ST1
Shimano CS6	Shimano TY21	Bonanno	Bonanno *(Lux: Shimano)*	Shimano Ultegra ST1	Shimano Ultegra ST1
Shimano CS6	Shimano TY22	Coaster rear, Bonanno cant. front	Coaster rear, Bonanno cant. front *(Lux: Shimano cant. front)*	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
SR MTS 300, forged alloy, 25°	SR MTS 300, forged alloy, 25°	Steel/Alloy	Alloy	TIG-welded chromoly, 73°	TIG-welded chromoly, 73°
Steel, 2° rise	Steel, 2° rise	Steel	Alloy	Mudola BX Tetris, alloy	SR CMB 251, alloy
YST 8002, steel, sealed	YST 663, steel	Thun	Thun	Specialized Pro Alloy	Specialized Pro Alloy
Specialized for Grip Shift	Specialized for Grip Shift	SBC	SBC	CyloFoam tape	CyloFoam tape
Alloy, quick-release	Steel, quick-release	Ohmega F, Sachs Torpedo 3 R	Ohmega F, Shimano 7 sp R *(Lux: Sachs Super 7)*	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Araya PK35, alloy, 36 hole, SS 14 gauge spokes	Araya PK35, alloy, 36 hole, SS, 14 gauge spokes	Maxxel Alloy, UCP spokes	Maxxel Alloy, SS spokes	Mavic Open 4 CD, 32 hole Wheelsmith 14/15 gauge spokes	Mavic 195, 32 hole, SS 14/15 gauge spokes
Nimbus II 700 x 38	Nimbus II 700 x 38	Nimbus III 26 x 1.5	Nimbus III 26 x 1.5	Turbo C 700 x 20, UG	Turbo C 700 x 20, UG
Alloy, micro-adjust	Steel, chrome-plated	Steel	Steel	Alloy, micro-adjust Tahoma 300	Alloy, micro-adjust
Specialized gel foam, Quick-release	Specialized gel foam, Quick-release	Specialized, Binder bolt	Specialized, Binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover,	Specialized ProLong, perf. leather cover,
			(Globe Lux available as Limited Edition)	Chromoly binder bolt	Chromoly binder bolt

	EPIC COMP	EPIC	ALLEZ PRO	ALLEZ COMP	ALLEZ	ALLEZ SPORT
FARBEN	Blue Pearl	Ruby	Silver Rip	Red Metallic	Black Purple Pearl	Olympic Blue
GRÖSSEN	50, 52, 54, 58, 58, 60	50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60
RAHMEN	Racing Blue carbon tubes, cast internal/external lugs, stainless dropout	Racing Blue carbon tubes, cast internal/external lugs, stainless dropout	SBC investment-cast lugs, chromoly 8/5/8 tubeset with vertical dropouts	SBC investment-cast lugs, chromoly 8/5/8 tubeset with vertical dropouts	SBC investment-cast lugs, chromoly 8/5/8 tubeset with vertical dropouts	SBC investment-cast lugs, chromoly 8/5/8 tubeset with vertical dropouts
GABEL	DD aluminum, chromoly steerer	DD aluminum, chromoly steerer	DD aluminum, chromoly steerer	DD aluminum, chromoly steerer	DD aluminum, chromoly steerer	DD chromoly
KURBELSATZ	Shimano 105, 39/53t	Campagnolo Stratos, 39/52t	Shimano Ultegra, 39/53t	Campagnolo Veloce, 39/53t	Campagnolo Stratos, 39/52t	Shimano RX100, 38/42/52t
PEDALE	Shimano 105 clipless	Shimano 105 clipless	Shimano 105 clipless	Campagnolo Veloce	Shimano 105 clipless	Shimano RX100, w/clips & straps
UMWERFER	Shimano 105	Campagnolo Stratos	Shimano Ultegra	Campagnolo Veloce	Campagnolo Stratos	Shimano RX100
SCHALTWERK	Shimano 105	Campagnolo Stratos	Shimano Ultegra	Campagnolo Veloce	Campagnolo Stratos	Shimano RX100
ZAHNKRANZ	Shimano 8-speed, 12-23t	Campagnolo 8-speed, 12-23t	Shimano 8-speed, 12-23t	Campagnolo 8-speed, 12-23t	Campagnolo 8-speed, 12-23t	Shimano 7-speed, 13-28t
SCHALTHEBEL	Shimano 105 STI	Campagnolo Stratos Ergopower	Shimano Ultegra STI	Campagnolo Veloce Ergopower	Campagnolo Stratos Ergopower	Shimano RX100
BREMSGRIFF	Shimano 105 STI	Campagnolo Stratos Ergopower	Shimano Ultegra STI	Campagnolo Veloce Ergopower	Campagnolo Stratos Ergopower	Shimano RX100
BREMSEN	Shimano 105	Campagnolo Stratos	Shimano Ultegra	Campagnolo Veloce	Campagnolo Stratos	Shimano RX100
VORBAU	TIG-welded chromoly, 73°	TIG-welded chromoly, 73°	TIG-welded chromoly, 73°	TIG-welded chromoly, 73°	TIG-welded chromoly, 73°	TIG welded Chromoly, 73°
LENKER	SR CMB-251, alloy	SR CMB-251, alloy	SR CMB-251, alloy	SR CMB-251, alloy	SR CMB-251, alloy	SR CMB-251, alloy
STEUERSATZ	Specialized Pro Steel	Specialized Pro Steel	Specialized Pro Alloy	Specialized Pro Steel	Specialized Pro Steel	Specialized Pro Steel
GRIFFE	CorkFoam tape	CorkFoam tape	CorkFoam tape	CorkFoam tape	CorkFoam tape	CorkFoam tape
NABEN	Shimano 105	Campagnolo Stratos	Shimano Ultegra	Campagnolo Veloce	Campagnolo Stratos	Shimano RX100
FELGEN/SPEIC.	Mavic 196, 32 hole	Campagnolo Omicron, 32 hole	Mavic 196, 32 hole	Campagnolo Omega 19, 32 hole	Campagnolo Omicron, 32 hole, SS 14 gauge spokes	Mavic 196, 32 hole, SS 14 gauge spokes
HEN	SS 14/15 gauge spokes	SS, 14/15 gauge spokes	SS 14 gauge spokes	SS 14 gauge spokes	Transition 700 x 23	Transition 700 x 23
REIFEN	Turbo C 700 x 20, UG	Transition, 700 x 23	Turbo C 700 x 20, UG	Turbo C 700 x 23, UG		
SATTELSTÜTZE	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust	Alloy, micro-adjust
SATTEL	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt	Specialized ProLong, perf. leather cover, Chromoly binder bolt

* Technische Daten: Änderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten (stand 9/93).
Nicht jedes Modell und all Farben sind in jedem Land erhältlich.

ALLEZ, CROSSROADS, EPIC, GROUND CONTROL, HARDROCK, M2, MARBLE, ROCKHOPPER, SPECIALIZED, the S LOGO, STRAIP-JUMPER, SPEED ZONE, TURBO and eingetragene Warenzeichen von Specialized Bicycle Components, Inc., die beim Patentamt der Vereinigten Staaten von Amerika eingetragen sind. Einige dieser Warenzeichen sind außerhalb der USA eingetragen.
AUTOPILOT, CANNIBAL, DIRECTORIE, DWO RIDGE XS, FOX, FUTURE SHOCK, GELSOFT, G-LOC, LOCK-ON, MORE EXTREME, PREVIEW, PROLONG, RAZER'S EDGE, SHADOWMASTER, SUBIS, TRICK RELEASE, UMMA-GUMMA, 221, 225, 226 sind eingetragene Warenzeichen von Specialized Bicycle Components, Inc. AHEADSET, ALIVIO, ARAYA, DEORE LX, DEORE XT, DURA-ACE, HG50, ERGOPOWER, VELOCE, GIPHN FLEX SYSTEM, GRIP SHIFT, HYPERGLIDE, KEVLAR, NAVIC SPYRA ACE, OMNIDRIVE, PENTAXPORT, POWERFLEX, RAPID FIRE, RX100, SACHS, SIDETONUTE, SHIMANO, SPD, STRATOS ERGOPOWER, STX COMPACT DRIVE, SUNTOUR, TANGE, ULTEGRA STI und eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Markeninhaber.

Frame geometry measured on 19" mountain bikes, and 58 cm road bikes.