1996

DEALERBOOK

AND TECHNICAL SALES MANUAL



ProFit™

PRO-FIT™-RAHMENGEOMETRIE UND -DESIGN - "PASST EINFACH PERFEKT"
Pro-Fit ist eine Philosophie für Rahmenkonzepte von Specialized, die den Schwerpunkt auf eine optimale Anpassung an die Statur des Fahrers und die Standhöhe legt. Die Anpassung und die Größe wird bei Mountainbikes wesentlich subjektiver empfunden als bei Straßenfahrrädern. Schon oft stellten wir fest, daß einige Fahrer einen niedrigeren Rahmen wählten - aus Sicherheitsgründen, wegen der Leistungsvorteile oder einfach, weil sie dem neuesten Trend folgten. Da diese Kriterien bei den meisten Rahmenkonstruktionen (und von den meisten Konstrukteuren) nicht berücksichtigt werden, bleibt dem Fahrer dann oft ein Bike, das zwar die gewünschte Standhöhe, aber einen zu kurzen "Front-/Center"-Abstand und eine viel zu niedrige Lenkstange aufweist.

Pro-Fit-Rahmen bieten dieselben Leistungsvorzüge wie kürzere Rahmen, nämlich ein geringeres Gewicht, höhere Verwindungssteifigkeit und einen niedrigeren Schwerpunkt. Als zusätzliches Plus sorgt das richtige "Front-Center"-Verhältnis für eine optimale Gewichtsverteilung, Kraftübertragung und ein ideales Handling. Mit anderen Worten: Das Pro-Fit-System soll dem Fahrer das Fahrgefühl, den Komfort und die Leistung bieten, daß er sich wie auf einem "maßgeschneiderten" Bike fühlt - aber zum angemessenen Preis.

Pro-Fit-Rahmen sind mit Sattelstützen mit größerem Durchmesser und außenverstärkten Sattelrohren ausgestattet. Für Stahlrahmen kommen Sattelstützen von 30,4 mm zur Anwendung, und bei Pro-Fit-Leichtmetallrahmen von 30,9 mm.

Alle Mountainbikes von Specialized (von Rockhopper aufwärts) weisen im Rahmen dieses Programmpakets eine Rahmengeometrie auf, die auf Federgabeln abgestimmt ist. Somit haben alle unsere Fahrräder, gleich ob mit oder ohne Suspension Fork, eine Rahmengeometrie, die für eine Federung vorbereitet ist. Damit können Fahrer ihr Bike, das sie ohne Federung gekauft haben, problemlos nachrüsten. So verfügen Sie über ein Bike, das bei jedem Tempo und unter allen Umständen - egal mit welcher Gabel - feinfühlig und schnell reagiert.

Außerdem sind jetzt alle auf FS abgestimmten Fahrräder mit 1-1/8"-Steuersätzen ausgerüstet. Dies vereinfacht die Auswahl, da ein Händler mit höherer Wahrscheinlichkeit einen Steuersatz der richtigen Größe auf Lager hat, und leistungsorientierte Fahrer die Vorzüge z.B. eines federleichten Aluminium-Gabelschaftes nutzen können. Die Rahmengeometrie jedes Pro-Fit-Bikes ist spezifisch auf die verschiedenen Fahrstile ausgelegt - für Fitness, Fahrkomfort, Sport und Radrennen.

WELCHER PRO-FIT-RAHMEN PASST ZU WELCHEM FAHRER?
So einfach passen Sie einen Pro-Fit-Rahmen an:

1. Stellen Sie fest, welcher Fahrstil am ehesten dem vorgesehenen Verwendungszweck des Fahrers entspricht.
2. Messen Sie die innere Beinlänge des Fahrers (vom Schritt zum Boden).
3. Wählen Sie die passende Rahmengröße auf dem Poster mit den Pro-Fit-Größenbereichen oder dem Pro-Fit-Aufkleber auf dem Rahmen aus. Voilà - der Pro-Fit-Rahmen paßt! Hinweis: Alle Tabellen gehen von einer gewissen Standhöhe aus.

PRO-FIT FITNESS
Wer bietet Ihnen Fitness mit Pro-Fit? Die Crossroads-Familie!

Dank der Pro-Fit-Geometrie sind Crossroads-Fahrräder leicht, wendig und ausgewogen. Hochgezogene Lenkervorbauten erlauben eine aufrechte Sitzhaltung beim Fahren, gute Sicht in allen Richtungen und einen minimalen Druck auf Hände und Ellbogen - auch bei längeren Fahrten.

Die Pro-Fit-"Fitness"-Rahmengeometrie ist ideal geeignet für den gelegentlichen oder Freizeit-Fahrer, den gesundheitsbewußten Fahrer.

PRO-FIT ROAD
Sie finden das Pro-Fit "Road"-System bei A1 und M2
Mit der Pro-Fit-"Road"-Rahmengeometrie nehmen Sie eine aggressive Fahrposition ein, die das Letzte hergibt - ideal für atemberaubende Langstrecken-Straßenrennen und Trainingsfahrten. Dank langer Oberrohre und anatomisch ausgelegter Lenkervorbauten sitzt der Fahrer in gestreckter Haltung, kommt aber nie aus dem Gleichgewicht - das ist wichtig beim Kurvenfahren.

Bikes mit Pro-Fit-"Road"-Geometrie sind perfekt geeignet für: Rennen-ernsthafte Trainingsfahrten.

PRO-FIT COMFORT
Sie finden Pro-Fit-Fahrkomfort bei der Hardrock-Familie.

Unsere Pro-Fit-Comfort-Rahmengeometrie wurde spezifisch für gelegentliche Fahrten zum Arbeitsplatz und für den Freizeit-Radfahrer konzipiert. Dank der hohen Handposition, des kurzen Oberrohres und der eleganten Lenkgeometrie sitzt der Fahrer entspannt, aufrecht und stabil - genau richtig für eine Super-Leistung.

Pro-Fit Comfort wird am meisten geschätzt für: Gelegenheitsfahrten Fahrten zum Arbeitsplatz Freizeitsport.

PRO-FIT SPORT
Sie finden das Pro-Fit-"Sport"-System be Rockhopper™ Stahlrahmen

Unsere Pro-Fit-Sport-Geometrie wurde für Freizeitradfahrer konzipiert, die gerne "in die Pedale powern". Mit der etwas niedrigeren Handposition, dem längeren Oberrohr und der größeren Standhöhe ist das Pro-Fit-Sport-Bike auf engen, unbefestigten Pfaden ebenso zuhause wie auf den Straßen einer Großstadt.

Pro-Fit Sport ist das optimale Konzept für den aggressiven Fahrer, der ein Bike sucht für: unbefestigte Trails, Trainingstouren, den Einstieg in Wettkämpfe

PRO-FIT RACE
Sie finden Pro-Fit-"Race" bei A1-Rockhopper-Bikes und allen Modellen der Stumpjumper-, Ground Control- und S-Works-Familien.

Mit der Pro-Fit-"Race"-Rahmengeometrie fahren Sie fast auf Wettkampf-Niveau mit "voller Kraft voraus". Mit der niedrigeren Handposition, dem langen Oberrohr für eine gestreckte Körperhaltung und der größeren Standhöhe ist dieses Bike eines der schnellsten, angriffslustigsten und wendigsten, die es gibt.

Pro-Fit-Fahrräder mit Race-Geometrie sind hervorragend geeignet für: Rennen - Anspruchsvolle Wochenendtouren - Fahren auf unbefestigten Trails und im technisch anspruchsvollen Gelände

HINWEIS: Beim Anpassen eines Fahrrades ist die Länge des Oberrohres sehr wichtig. Für eine optimale "Paßform" sollte die Standhöhe ebenso berücksichtigt werden wie die Länge des Oberrohres.

Die Tabellen auf den Postern mit den Pro-Fit-"Fit"-Größenbereichen oder den Aufklebern auf dem Rahmen gehen von normalen Körperproportionen aus. Wenn Rumpf, Arme oder Beine länger oder kürzer sind als in den Maßtabellen vorgesehen, sind Abweichungen von den Standard-Formeln erforderlich.

DirectDrive™

DIRECTDRIVE™
DirectDrive ist der Name unserer "maßgeschneiderten" Rohrsysteme aus CrMo-Stahl, die Sie nur bei uns finden. Das Design der einzelnen Rohre wurde von Mark DiNucci, einem erstklassigen Rahmenkonstrukteur von Specialized, auf eine optimale Form und Wandstärke hin bearbeitet. Der Fahrer profitiert von einer erstklassigen Qualität, feinfühlig abgestimmter Leistung, Fahrkomfort und einer langen Lebensdauer.

Fahrradhersteller, die mit Standard-Rohrsystemen arbeiten - und das ist die Mehrzahl - produzieren letztendlich Bikes als Massenartikel, die sich alle gleich anfühlen. Das ist nicht immer der Weisheit letzter Schluß. DirectDrive bietet Ihnen eine einmalige Fahrqualität - abgestimmt auf alle Rahmengrößen. Damit, und in Verbindung mit der kategorieabhängigen Pro-Fit-Geometrie, erleben Sie ein Handling- und Fahrerlebnis, das perfekt auf das Geschicklichkeitsniveau und den Komfortbedarf des einzelnen Bikers abgestimmt ist.

Und dies ist die Hitliste der Leistungsmerkmale von Direct Drive-Rohrsystemen:

• Für DirectDrive-Rohrsysteme kommen Rohre mit kurzen Endverstärkungen und langen konifizierten Teilen zur Verwendung. Die kurzen Verstärkungen sorgen für ein minimales Gewicht, während die langen Verjüngungen Spannungsspitzen abbauen, die durch abrupte Übergänge der Rohrverstärkungen auftreten.

• Das Treflagergehäuse ist 73 mm breit und bietet damit der Achse optimalen Halt (der durch geringere Durchbiegung und bessere Kraftübertragung zum Ausdruck kommt). Damit können die Gabelrohre weiter außen angebracht und so der Abstand zum Reifen verbessert werden.

• SquareOval™Kettenstreben bieten dank ihrer schmalen, langen Auslegung zusätzliche Steifigkeit im Treflagerbereich. Dies gewährleistet eine enorme Kraftübertragung, einen optimalen Reifenabstand und zusätzliche Stabilität. Dieses Design ist zwar wesentlich kostspieliger - aber sein Geld wert.

• Die oberen Hinterradgabeln sind für eine maximale Leistung "feingetuned". Sie weisen endverstärkte und verjüngte, ovalisierte Rohrenrohre auf und sind an beiden Enden konifiziert. Damit sind sie federleicht, reaktionsfreudig und stoßdämpfend ausgelegt. Sie verformen sich nicht beim Bremsen und sind verwindungssteif.

• Ungefederte, mit DirectDrive-Gabeln ausgestattete Bike-Modelle - wie Stumpjumper M2 und Stumpjumper - sind mit dreifach endverstärkten / konifizierten Gabelscheiden ausgestattet, die genau soviel Elastizität bieten, wie für ein angenehmes Fahren nötig ist. Mittig verstärkte Gabelschafte sorgen für maximale Festigkeit bei geringstem Gewicht. Bei allen Direct Drive-Gabeln beträgt jetzt das Maß zwischen Ausfallende und Gabelkopfverstärkung 410 mm. Je nachdem, für welches Specialized-Modell Sie sich entscheiden, hat Ihr Bike eines von verschiedenen DirectDrive-Rahmenrohrsystemen, einschließlich:

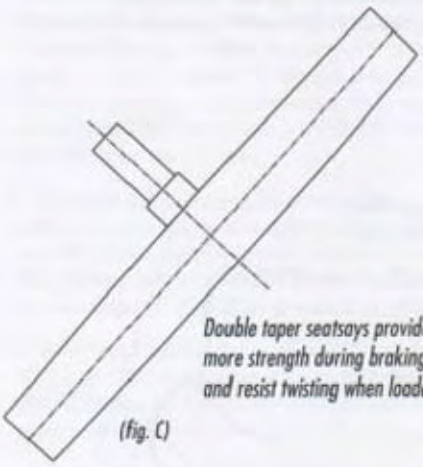
•DirectDrive "Works", unser superleichtes, vergütetes, im Prestige-Verfahren hergestelltes Rohrsystem mit Endverstärkungen in den Maßen 0,8 mm/0,5 mm/0,8 mm. Dies ist unser absolut professionelles Rohrsystem, das für S-Works Steel, Allez und S-Works FSR-Rahmensystem zur Anwendung kommt: Das Bike der Wahl für die Rennfahrer-Elite.

• DirectDrive "Prestige" weist unser im Prestige Process wärmebehandeltes endverstärktes Tange-DD-Rohrsystem mit der Konfiguration 0,9 mm/0,6 mm/0,9 mm auf. Cool, leicht und robust, für eine dauerhafte Leistung. Worin unterscheidet sich Material aus dem Prestige-Verfahren vom normalen CrMo-Stahl? Ein zusätzlicher Arbeitsgang zur Vergütung und Kaltbearbeitung sorgt für zusätzliche Formstabilität und verleiht dem Rohrsystem ein lebendiges Fahrgefühl.

• DirectDrive "Light" ist ein federleichtes, trail-erprobtes Rohrsystem mit den Endverstärkungsmaßen 0,9 mm/0,6 mm/0,9 mm. Ideal geeignet für dauerhafte Allzweck-Geländerahmen ist es bombensicher, schmutzunempfindlich und leichter als viele andere Rahmen, für die Sie wesentlich mehr berappen müssen.

• DirectDrive "Custom" ist ein konifiziertes Rohrsystem für Geländebikes, ideal für Fahrer, die sich das erste Mal in die "Prärie" wagen.

• Egal, auf welches DirectDrive-Rohrsystem sich ein Fahrer einläßt - alle sind optimal auf die neue Pro-Fit-Rahmengeometrie abgestimmt.



Double taper seatsays provide more strength during braking and resist twisting when loaded.

(fig. C)

What?	What's the Deal?	Where You'll Find It
DirectDrive "Works"	.8 mm/.5 mm/.8 mm	S-Works Only
DirectDrive "Prestige"	.9 mm/.6 mm/.9 mm	Stumpjumpers
DirectDrive "Light"	.9 mm/.6 mm/.9 mm	Rockhoppers
DirectDrive "Custom"	1.2 mm/1.0 mm/1.2 mm	Hardrock main frame tubes



STUMPJUMPER®

1999?

Auch hier müssen die Spielregeln für ein klassisches Mountainbike neu definiert werden. Das Rahmensystem in Pro-Fit-"Race"-Geometrie ist auf Federgabeln abgestimmt und mit XT-Umwerfern, GripShift und den superheißen Komponenten von Specialized ausgestattet.

- Antriebssystem mit der neuen, kaltgeschmiedeten Tretlagergarnitur von Specialized, XT-Umwerfern hinten, und GripShift X-Ray 800.
- Mavic 221-Felgen, DT-Speichen und den Reifen Team Control/Team Master von Specialized.
- Neuer kaltgeschmiedeter 10° Pro-Fit-Lenkervorbau mit 20 mm-Distanzhaltern für eine problemlose Höhenverstellung.

Le VTT classique repensé : cadre à géométrie Pro-Fit Race compatible FS, dérailleurs XT, poignées tournantes et superbes composants Specialized.

- La transmission comprend le nouveau pédalier Specialized, un dérailleur arrière XT et des poignées tournantes X-Ray 800s.
- Jantes Mavic 221, rayons DT et pneus Specialized Team Control/Team Master.
- Nouvelle potence Pro-Fit inclinée de 10° équipée d'entretoises de 20 mm pour faciliter les réglages en hauteur.

GRIP SHIFT MAVIC

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
[illegible]	Indigo	13.5"	911-5772	Team Red	13.5"
[illegible]	Indigo	15.5"	911-5773	Team Red	15.5"
[illegible]	Indigo	17"	911-5775	Team Red	17"
[illegible]	Indigo	18"	911-5776	Team Red	18"
[illegible]	Indigo	19"	911-5777	Team Red	19"
[illegible]	Indigo	20.5"	911-5779	Team Red	20.5"

Frame	DirectDrive Prestige chromoly
Fork	DirectDrive chromoly
Headset	Tange-Seiki ST-E Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano LX
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano LP-26 cassette
Pedals	Specialized Direct Drive Comp
Chain	Shimano IG-51
Rims	Mavic 221, alloy, 32-hole
Spokes	DT stainless, 14 gauge
Hubs	Shimano Deore LX, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 2.1, Kevlar bead
Stem	Al alumirum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Alloy
Brakes	Shimano STX cantilevers
Brake Levers	Dia-Compe PC-7N Powercam
Saddle	SBC Prolong Evolution Sport
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release

All specs are subject to change without notice.



2999!

STUMPJUMPER® COMP

Das klassische Stumpjumper aus CrMo-Stahl, ausgestattet mit der umfassenden Palette von Shimano-Deore XT-Komponenten.

- 24-Gang-Antriebssystem mit Shimano Deore XT-Schaltwerk hinten, Naben und Tretlager-Garnitur, sowie Rapidfire-SL-Gangschalter.
- Mavic 221-Felgen, endverstärkte DT-Speichen Schweizer Herkunft und Reifen Team Control/Team Master von Specialized.
- Neuer kaltgeschmiedeter 6°/12° Pro-Fit-Lenkervorbau mit 20 mm-Abstandshaltern für eine problemlose Höhenverstellung.

Stumpjumper Cromoly classique équipé d'un ensemble complet de composants Shimano Deore XT.

- Transmission 24 vitesses comprenant un ensemble dérailleurs/moyeux/pédalier Shimano Deore XT et des poignées tournantes X-Ray 800s.
- Jantes Mavic 221, rayons suisses DT à extrémités renforcées et pneus Specialized Team Control/Team Master.
- Nouvelle potence Pro-Fit forgée à froid inclinée de 6°/12° équipée d'entretoises de 20 mm pour faciliter les réglages en hauteur.

MAVIC

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
911-5872	Team Red	13.5" (EURO)	911-5876	Team Red	18" (EURO)
911-5873	Team Red	15.5" (EURO)	911-5877	Team Red	19" (EURO)
911-5875	Team Red	17" (EURO)	911-5879	Team Red	20.5" (EURO)

Frame	DirectDrive Prestige chromo
Fork	DirectDrive chromo
Headset	Tange-Seiki ST-E Aheadset, ste
Rear Derailleur	Shimano Deore X
Front Derailleur	Shimano X
Cogs	8-speed cassette, 11-2
Shifters	Shimano Deore XT STI, 8-spee
Crankset	Shimano Deore XT, 22/32/4
BB	Shimano casset
Pedals	Shimano SPD M747 clipl
Chain	Shimano IG-9
Rims	Mavic 221, alloy, 32-ho
Spokes	DT stainless, 15/16 gau
Hubs	Shimano Deore XT, w/oversized axle, Fr/Rr
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bea
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 2.1, Kevlar bea
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° ri
Bar	SBC Alloy, 170
Brakes	Shimano Deore XT V-brak
Brake Levers	Shimano Deore X
Saddle	SBC Prolong Evolution Leath
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adju
Seat Q/R	SBC Trick Relea

All specs are subject to change without notice.



2599.-

STUMPJUMPER® AT™ FS

Das rennsportfreudige Rahmenmaterial A1 Premium Aluminium gibt es nun auch für Stumpjumper! Ideal "getuned" mit rennerprobten Komponenten und der coolen Rock Shox Quadra 21R-Suspension Fork.

- 3,7 lbs/1,68 kg-Rahmensystem aus A1 Premium Aluminium.
- Antriebssystem mit neuer kaltgeschmiedeter Tretlager-Garnitur von Specialized, XT-Umwerfern hinten, und Gripshift X-Ray 800-Kurzschaltern.
- Mavic 221-Felgen, endverstärkte DT-Speichen und Reifen Team Control/Team Master von Specialized.
- Neuer ProLong Evolution-Sattel und S-Works-Griffe für hohen Fahrkomfort und gutes Handling.

Le cadre aluminium A1 très nerveux rejoint désormais la gamme des Stumpjumper ! Il est associé à des composants de compétition et à une fourche Rock Shox Quadra 21R à suspension.

- Cadre aluminium A1 de qualité supérieure pesant 1,68 kg.
- Transmission comprenant le nouveau pédalier Specialized, un dérailleur arrière XT, et des poignées tournantes X-Ray 800s.
- Jantes Mavic 221, rayons DT et pneus Team Control/Team Master.
- Nouvelle selle ProLong Evolution et poignées S-Works pour une position et un confort optimum.

		SIZE	PART #	COLOR	SIZE
	Dark Blk/Yel fork	13.5"	911-6036	Dark Blck/Yel fork	18"
	Dark Blck/Yel fork	15.5"	911-6037	Dark Blk/Yel fork	19"
	Dark Blk/Yel fork	17"	911-6039	Dark Blk/Yel fork	20.5"

Frame	A1 Premium Aluminum
Fork	Rockshox Quadra 21R
Headset	Tange-Seiki ST-3 Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano LX
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano cassette
Pedals	VP, alloy low-profile
Chain	Shimano IG-70
Rims	Mavic 221, alloy, 32-hole
Spokes	DT stainless, 14 gauge
Hubs	Shimano Deore LX, w/oversized fr axle, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 1.9, Kevlar bead
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Easton alloy, 190g
Brakes	Shimano Deore LX cantilevers
Brake Levers	Dia-Compe PC-7N Powercam
Saddle	SBC Prolong Evolution Sport
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release

All specs are subject to change without notice.



2499.-

STUMPJUMPER M2®

Das M2 ist schnell, federleicht und hat jetzt auch endverstärkte Rohre vorzuweisen. Shimano Deore-XT-Komponenten und GripShift-Gangschalter (unter anderem) runden das Bild ab.

- Endverstärkte Rahmenrohre aus M2 Metal Matrix.
- 860 g-DirectDrive-Gabel mit konifizierten, doppelt endverstärkten Gabelscheiden.
- Antriebssystem mit neuer kaltgeschmiedeter Tretlager-Garnitur von Specialized, XT-Umwerfer hinten, und Gripshift X-Ray 800-Gangschalter.
- Mavic 221-Felgen, DT-Speichen und Reifen Team Control/Team Master von Specialized.
- ProLong Evolution-Sattel und S-Works-Griffe für hohen Fahrkomfort und gutes Handling.

Le M2 est rapide, léger et les tubes renforcés sont la dernière innovation. Les composants Shimano Deore XT, et les poignées tournantes complètent entre autres cet ensemble.

- Tubes de cadre en Composite Metal Matrix M2 renforcé. renforcés aux extrémités renforcé sur les raccords.
- Transmission comprenant le nouveau pédalier Specialized, un dérailleur arrière XT, et des poignées tournantes X-Ray 800s.
- Jantes Mavic 221, rayons DT et pneus Specialized Team Control/Team Master.
- Selle ProLong Evolution et poignées S-Works pour un confort et une maîtrise optimum.
- Avec nouveau guidon Specialized/Easton ultra léger.

GRIP SHIFT MAVIC

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
911-6133	Silver Satin	13.5"	911-6136	Silver Satin	18"
911-6133	Silver Satin	15.5"	911-6137	Silver Satin	19"
911-6135	Silver Satin	17"	911-6139	Silver Satin	20.5"

Frame	M2 Metal Matrix Composite, Double Butte
Fork	DirectDrive chromol
Headset	Tange-Seiki ST-3 Aheadset, stee
Rear Derailleur	Shimano Deore X
Front Derailleur	Shimano L
Cogs	8-speed cassette, 11-28
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-spee
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42
BB	Shimano UN-52 cassett
Pedals	VP, alloy low-profil
Chain	Shimano IG-7
Rims	Mavic 221, alloy, 32-hol
Spokes	DT stainless, 14 gaug
Hubs	Shimano Deore LX, Fr/Rr Q
Front Tire	SBC Team Control, 26 X 2.
Rear Tire	SBC Team Master, 26 X 1.
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° ris
Bar	Easton alloy, 190
Brakes	Shimano Deore LX cantilever
Brake Levers	Dia-Compe PC-7N Powercam
Saddle	SBC Prolong Evolution Spor
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjus
Seat Q/R	SBC Trick Releas

All specs are subject to change without notice.



2699T

STUMPJUMPER® FS

Die Präzisionsleistung unseres DirectDrive-Prestige-Rahmensystems (Geometrie vorbereitet für Federung) ist auf die Qualität der neuen Rock Shox MAG 21 abgestimmt.

- DirectDrive Prestige-Rahmensystem aus doppelt endverstärktem CrMo-Stahl. Knappe 4,5 lbs/2,0 kg.
- Antriebssystem mit der neuen kaltgeschmiedeten Tretlager-Garnitur von Specialized und GripShift X-Ray 800-Gangschaltern.
- Neuer federleichte Lenker aus Aluminium - von Easton/Specialized.
- Mavic 221-Felgen, endverstärkte DT-Speichen Schweizer Herkunft und Naben Team Control/Team Master von Specialized.

Le cadre DirectDrive Prestige (avec géométrie compatible avec la suspension) allliée à la qualité de la fourche à suspension Rock Shox Mag 21.

- Cadre Chromoly DirectDrive Prestige à double renfort pesant 2,0 kg.
- La transmission comporte le nouveau pédalier de Specialized Son of Stronglarm, dérailleurs arrière XT, et Gripshift X-Ray 800s.
- Nouveau guidon Easton/Specialized en aluminium ultra-léger.
- Jantes Mavic 221, rayons suisses DT à extrémités renforcées et pneus Specialized Team Control/Team Master.

GripShift MAVIC

		SIZE	PART #	COLOR	SIZE
		13.5"	911-5936	Candy Red	18"
		15.5"	911-5937	Candy Red	19"
		17"	911-5939	Candy Red	20.5"

Frame	DirectDrive Prestige chromoly
Fork	Rockshox Mag 21
Headset	Tange-Seiki ST-E Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano LX
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano cassette
Pedals	Shimano SPD M535 clipless
Chain	Shimano IG-51
Rims	Mavic 221, alloy, 32-hole
Spokes	DT stainless, 15/16 gauge
Hubs	Shimano Deore LX, w/oversized axle, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 2.1, Kevlar bead
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Easton alloy, 190g
Brakes	Shimano Deore LX cantilevers
Brake Levers	Dia-Compe PC-7N Powercam
Saddle	SBC Prolong Evolution Leather
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release

All specs are subject to change without notice.



3499.-

STUMPJUMPER M2® FS

Unser weltberühmter M2 Metal Matrix Composite-Rahmen ist stabil, federleicht und konzentriert Ihre Beinleistung auf den Trail. Die hydraulische Rock Shox Mag 21-Federgabel steckt vorne die härtesten Stösse weg.

- Endverstärkte Rahmenrohre aus M2 Metal Matrix.
- Antriebssystem mit neuer kaltgeschmiedeter Tretlager-Garnitur von Specialized, XT-Umwerfer hinten, und Gripshift X-Ray 800-Gangschalter.
- Mavic 220-Felgen, endverstärkte DT-Speichen, Reifen Team Control/Team Master von Specialized mit Kevlar-Wulst.
- Neuer kaltgeschmiedeter 10° Pro-Fit-Lenkervorbau mit 20 mm-Abstandshaltern für eine problemlose Höhenverstellung.

Notre fameux cadre en Composite Metal Matrix M2 est résistant, léger et très puissant sur les pistes. La fourche hydraulique Rock Shox Mag 21 amortit les chocs à l'avant.

- Cadre composé de tubes Metal Matrix M2 renforcés aux extrémités.
- Transmission comprenant le nouveau pédalier Specialized, le dérailleur arrière XT, et les poignées tournantes X-Ray 800s.
- Jantes Mavic 220, rayons DT à extrémités renforcées et pneus Specialized Team Control/Team Master avec tringle en Kevlar.
- Nouvelle potence Pro-Fit forgée à froid inclinée de 10° équipée d'entretoises de 20 mm pour faciliter les réglages en hauteur.

GRIP SHIFT MAVIC

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
911-6232	Dark Blue Satin	13.5"	911-6236	Dark Blue Satin	18"
911-6233	Dark Blue Satin	15.5"	911-6237	Dark Blue Satin	19"
911-6235	Dark Blue Satin	17"	911-6239	Dark Blue Satin	20.5"

Frame	M2 Metal Matrix Composite, Double Butted
Fork	Rockshox Mag 21
Headset	Tange-Seiki ST-3 Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano LX
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano UN-52 cassette
Pedals	Shimano SPD M535 clipless
Chain	Shimano IG-70
Rims	Mavic 220, alloy, 32-hole
Spokes	DT stainless, 15/16 gauge
Hubs	Shimano Deore LX, w/oversized axle, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 1.9, Kevlar bead
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Easton alloy, 140g
Brakes	Shimano Deore LX cantilevers
Brake Levers	Avid
Saddle	SBC Prolong Evolution Leather
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release

All specs are subject to change without notice.



4399.-

STUMPJUMPER M2® FS COMP

Die Hauptvorteile mit einem professionellen Rennrad zu vergleichen, ohne daß Sie dafür den Preis für ein S-Works-Bike vom Specialized Team hinzulegen brauchen.

- Neues kohlefaserverstärktes Hochleistungs-Rahmensystem M2 SL.
- Rock Shox Judy XC-Gabel mit einstellbarer Druckstufen-Dämpfung.
- Die ganze Palette von Shimano-XT-Komponenten, einschließlich der neuen Kurbelarmen, Tretlagergehäuse, Suspension Hubs und 24-Gang-Kettenradsatz.
- Die neuen Mavic-217-Felgen, eloxiert im atemberaubenden Sunset-Look, speichen mit kaltgehämmerte DT-Speichen und Leichtmetallnippel
- Kurbelsystem mit neuer kaltgeschmiedeter Tretlager-Garnitur von Specialized, XT-Umwerfer hinten, und Gripshift X-Ray 800-Gangschalter.

- Rahmen M2 SL aus carbo M2 SL hautes performances à extrémités renforcées.
- Fourche Rock Shox Judy XC avec amortisseurs réglables.
- Groupe complet de composants Shimano XT, avec les nouveaux pédaliers, les moyeux à suspension et le groupe 24 vitesses.
- Roues Mavic 217 avec anodisation irisée spectaculaire, rayons DT ultra-légers martelés à froid et écrous alliage.
- Transmission comprenant le nouveau pédalier Specialized forgé à froid, les dérailleurs XT, et les poignées tournantes X-Ray 800s.

GRIP SHIFT MAVIC

		SIZE	PART #	COLOR	SIZE
		13.5"	911-6352	Dark Navy	13.5" (EURO)
		15.5"	911-6353	Dark Navy	15.5" (EURO)
		17"	911-6355	Dark Navy	17" (EURO)
		18"	911-6356	Dark Navy	18" (EURO)
		19"	911-6357	Dark Navy	19" (EURO)
		20.5"	911-6359	Dark Navy	20.5" (EURO)

Frame	M2 Metal Matrix Composite, Double Butted
Fork	Rockshox Judy XC
Headset	Tange-Seiki ST-3 Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano XT
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano UN-52 cassette
Pedals	Shimano SPD M535 clipless
Chain	Shimano IG-90
Rims	Mavic 217, alloy, 32-hole, Sunset anodized
Spokes	DT stainless, 15/16 gauge
Hubs	Shimano Deore XT, w/oversized axle, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 1.9, Kevlar bead
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Easton alloy, 140g
Brakes	Shimano Deore XT V-brakes
Brake Levers	Avid
Saddle	Prolong Evolution Leather, w/chromoly rails
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release
Extras	Alloy spoke nipples

All specs are subject to change without notice.

StumpJumper® Measurements

STUMPJUMPER, STUMPJUMPER COMP (EUROPE), STUMPJUMPER FS

Frame Size	13.5"	15.5"	17"	18"	19"	20.5"
Seat Tube Length	340.0	395.0	430.0	455.0	480.0	520.0
Seat Tube Angle	76°	74°	73°	73°	73°	73°
Top Tube Length	501.1	501.1	550.8	568.9	584.0	604.1
Head Tube Length	90.0	90.0	90.0	90.0	95.0	135.0
Fork Rake	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Head Tube Angle	70.5°	71.0°	71°	71°	71°	71°
Rear Center	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Front Center	594.0	605.0	625.9	637.2	648.6	670.1
Wheelbase	1030.8	1032.8	1052.7	1064.1	1075.5	1097.0
Standover Height	692.2	722.4	738.3	750.2	764.7	802.6
BB Height	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0
Seatpost Diameter	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4
Stem Length	120.0	120.0	135.0	135.0	135.0	135.0
Fr. Spoke Length	266.0	266.0	266.0	266.0	266.0	266.0
Rr. Spoke Length	264, 266	264, 266	264, 266	264, 266	264, 266	264, 266
Crown Race Diameter	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

STUMPJUMPER M2, STUMPJUMPER M2 FS, STUMPJUMPER M2 FS COMP

Frame Size	13.5"	15.5"	17"	18"	19"	20.5"
Seat Tube Length	340.0	340.0	430.0	455.0	480.0	520.0
Seat Tube Angle	76°	76°	73°	73°	73°	73°
Top Tube Length	505.6	505.6	550.5	564.1	579.1	602.4
Head Tube Length	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	135.0
Fork Rake	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Head Tube Angle	71°	71°	71°	71°	71°	71°
Rear Center	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Front Center	590.0	590.0	625.9	637.2	648.6	670.1
Wheelbase	1016.7	1016.7	1052.7	1064.1	1075.5	1097.0
Standover Height	701.6	701.6	761.4	755.4	767.0	797.4
BB Height	290.0	292.0	290.0	290.0	290.0	290.0
Seatpost Diameter	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9
Stem Length	120.0	120.0	135.0	135.0	135.0	150.0
Fr. Spoke Length	266.0	266.0	266.0	266.0	266.0	266.0
Rr. Spoke Length	265/263	265/263	265/263	265/263	265/263	265/263
Crown Race Diameter	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

STUMPJUMPER A1 FS

Frame Size	13.5"	15.5"	18"	19"	20.5"
Seat Tube Length	340.0	395.0	455.0	480.0	520.0
Seat Tube Angle	76°	74°	73°	73°	73°
Top Tube Length	505.6	523.6	564.1	579.1	602.4
Head Tube Length	110.0	110.0	110.0	110.0	135.0
Fork Rake	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Head Tube Angle	71°	71°	71°	71°	71°
Rear Center	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Front Center	590.1	605.1	637.2	648.6	670.1
Wheelbase	1016.7	1032.0	1064.1	1075.5	1097.0
Standover Height	701.6	726.6	755.4	767.0	797.4
BB Height	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0
Seatpost Diameter	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9
Stem Length	105.0	105.0	125.0	135.0	135.0
Fr. Spoke Length	266.0	266.0	266.0	266.0	266.0
Rr. Spoke Length	265/263	265/263	265/263	265/263	265/263
Crown Race Diameter	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

SPECIALIZED



5555 r

GROUND CONTROL M2® FSR™

Unser leistungsstarkes Rahmenmaterial M2 Metal Matrix Composite bietet in Verbindung mit dem idealen aktiven Design einer Hinterradfederung ein Handling, das seinesgleichen sucht.

- Hauptrahmen aus M2 Metal Matrix Composite, hinten A1 Aluminium, und voll-aktive FSR-Vierpunkt-Hinterradaufhängung.
- Rock Shox Judy 3" XC mit langem Federweg.
- 24-Gang-Antriebssystem Shimano Deore XT/LX und GripShift X-Ray 800-Gangschaltern.
- SPD-Pedale von Shimano und kaltgeschmiedete Tretlager-Garnitur Strongarm von Specialized.

La puissance du Composite Metal Matrix M2 couplée au meilleur dispositif de suspension arrière pour des souvenirs inoubliables.

- Cadre principal en composite Metal Matrix M2 , triangle arrière en aluminium A1 et dispositif de suspension arrière FSR entièrement actif à quatre éléments.
- Fourche Rock Shox Judy 3" XC débattement.
- Transmission Shimano Deore XT/LX 24 vitesses et poignées tournantes X-Ray 800.
- Pédales Shimano SPD et pédalier Specialized StrongArm.

GRIP SHIFT MAVIC

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
913-0533	Norris Blue/ Champagne	15.5"	913-0537	Norris Blue/ Champagne	19"
913-0535	Norris Blue/ Champagne	17"	913-0539	Norris Blue/ Champagne	20.5"
913-036	Norris Blue/ Champagne	18"			

Frame	M2 Metal Matrix Composite front triangle/ A1 Premium aluminum rear
Fork	Rockshox Judy XC, 3" travel
Headset	Tange-Seiki ST-3 Aheadset, steel
Rear Derailleur	Shimano Deore XT
Front Derailleur	Shimano LX
Cogs	8-speed cassette, 11-28t
Shifters	Grip Shift SRT-800, 8-speed
Crankset	Specialized Son of Strongarm, 22/32/42t
BB	Shimano cassette
Pedals	Shimano SPD M535 clipless
Chain	Shimano IG-70
Rims	Mavic 220, alloy, 32-hole
Spokes	DT stainless, 15/16 gauge
Hubs	Shimano Deore LX, Fr/Rr QR
Front Tire	SBC Team Control/S, 26 X 2.0, Kevlar bead
Rear Tire	SBC Team Master/S, 26 X 1.9, Kevlar bead
Stem	A1 aluminum Aheadset, 6°/12° rise
Bar	Easton alloy, 140g
Brakes	Shimano Deore XT V-brakes
Brake Levers	Avid
Saddle	SBC Prolong Evolution Leather
Seatpost	Pro-Fit, alloy, micro-adjust
Seat Q/R	SBC Trick Release

Crossroads® & Sharkcruiser

CROSSROADS

Wenn es Ihnen angesichts der heutigen Riesenauswahl an Fahrrädern die Sprache verschlägt, und wenn Sie sich mit dem Aussehen von hoffnungslos aufgemotzten Mountain-Bikes oder mit der Hochgeschwindigkeits-Körperhaltung auf einem Straßenbike noch nicht recht anfreunden können, ist vielleicht ein Crossroads von Specialized genau das Richtige.

Große 700 C-Räder sorgen für einen geringen Rollwiderstand und elegantes Fahren. Ein Schaltwerk für einen großen Schaltbereich gewährleistet den richtigen Gang in jeder Situation. Die Pro-Fit Fitness-Rahmengeometrie wurde für einen höheren Fahrkomfort bemüht - für ein "aufrechtes", bequemes und ausgewogenes Bike.

Wenn Sie diese federleichten Bikes auch an alte englische Tourenräder erinnern sollten, sind sie ausgerüstet mit den besten und technisch aktuellsten Komponenten, wie den bedienungsfreundlichen GripShift-Drehgriffschaltern und der Shimano-Hyperglide-Gruppe.

SHARKCRUISER

Manchmal ist einem danach zumute, sich einfach in den Sattel zu schwingen. Ein Cruiser ist so etwas wie die "Schmalspurausführung" eines Profi-Bikes. Ideal für Ausflüge, zum Bummeln, zum ziellosen Herumstreifen mit einer Geschwindigkeit, bei der Zeit keine Rolle spielt.

Bei den Cruisers gab es keinen Grund, immer am selben "altmodischen" Look festzukleben. Deshalb haben wir das SharkCruiser entwickelt - das phantasievollste Cruiser-Bike auf unserem Planeten. Mit seiner coolen Haifisch-Optik am Stützblech des Rahmensteuerrohres und am speziell konzipierten Kettenschutz ist garantiert, daß dieses Cruiser alle Blicke auf sich zieht.

Beim SharkCruiser haben Sie die Wahl zwischen zwei Modellen: ein Eingangbike mit Edelstahlspeichen und Leichtmetallfelgen, oder das Shark Cruiser II, das mit einer Shimano-Viergang-Nabenschaltung ausgerüstet ist.

Die Eingang-Ausführung des SharkCruiser gibt es mit Rahmenmodellen für Herren und Damen.

VELOS TOUT CHEMIN

Si vous êtes perplexe devant l'ampleur du choix de vélos de nos jours, que vous n'êtes pas vraiment tenté par [illegible] l'aspect massif et que vous n'aimez pas la position de conduite des vélos de route, le VTC Specialized est [illegible] choix.

Ses grandes roues 700C assurent une faible résistance au roulement et un confort de conduite. Les vitesses à grand développement permettent de trouver le rapport [illegible] à chaque situation. Par ailleurs, ces VTC sont dotés d'une géométrie Pro-Fitness qui permet une position [illegible] confortable et un bon équilibre du vélo.

Même si ces vélos légers vous rappellent les vélos de tourisme anglais, ils sont équipés des dernières [illegible] technologiques : poignées tournantes et boîte Shimano Hyperglide.

SHARKCRUISER

Parfois, vous avez envie d'épater la galerie le long des plages. Les Cruisers sont comparables aux [illegible] surbaissés) dans le monde du vélo. Il servent à se balader, à flâner sans but précis et sans se presser. En matière de cruisers, rien ne vous oblige à [illegible] même look «rétro» standardisé, c'est pourquoi [illegible] mis au point le SharkCruiser, le plus beau cruiser de la planète. Les détails sur le gousset du tube [illegible] carter de chaîne customisé suffisent à démontrer [illegible] ne passerez pas inaperçu.

La gamme SharkCruiser comprend deux modèles : le monovitesse avec jantes alliage et rayons acier [illegible] SharkCruiser II, équipé d'un moyeu interne Shimano à vitesses.

Le modèle SharkCruiser monovitesse est proposé [illegible] cadre homme ou femme.



549$

SHARKCRUISER

Hai-fisch-Optik und die angenehmen Eigenschaften für eine

- Stahlrahmen im Haifisch-Design mit Verstärkungsblech in Haifisch-Optik und Flaschenöffner.
- SharkCruiser-Reifen 2.125 von Specialized.
- Hochwertige Alufelgen und Edelstahlspeichen.
- Shimano Freilaufbremse mit langer Lebensdauer.
- Comfort Plush-Sattel.
- Größe: 17"
- Stark variierbar mit 4-gang-naben

shark et les fonctions qu'il vous faut pour cruiser devant la plage.

- Cadre shark acier avec gousset shark de renfort et décapsuleur intégré.
- Pneus Specialized SharkCruiser 2.125.
- Jantes aluminium et rayons en acier inoxydable.
- Frein Shimano Coaster très solide.
- Selle Sharkcruiser confortable à ressorts.
- Dimension : 17 po.
- Également disponible en modèle 4 vitesses.

	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
	Green	Men's	912-3455	Blue	Ladies
	Black	Men's			

Frame	High-tensile steel
Fork	High-tensile steel, unicrown
Headset	Steel, chrome
Rear Der	N/A
Ft Der	N/A
Gear	N/A
Shifters	N/A*
Crankset	One-piece, chrome
B/B	Lun Chi
Pedals	VP non-slip
chain	KMC
Rims	Weinmann 519, alloy, 36-hole
Spokes	Stainless, 14 gauge
Hubs	FR JY-414, Steel; Rr Shimano coaster, nutted axles*
F.Tire	Shark Cruiser, 26 X 1.95
R.Tire	Shark Cruiser, 26 X 1.95
Stem	Kalloy, alloy/steel
Bar	Steel, cruiser bend, chrome
Brakes	Rear coaster brake
Brake levers	N/A
Saddle	Sharkcruiser w/springs
Seatpost	Steel, chrome
Seat Pin	Nutted w/collar
* Shark Cruiser Sport	
Shifters	Shimano Nexus STI, 4-Speed
Hubs	FR JY-414, Rr Shimano Nexus 4-Speed coaster, nutted axles

All specs are subject to change without notice.

S-Works®

So sehr wir unsere Produktlinie S-Works schätzen, meinen wir doch, daß Sie einiges darüber wissen sollten:

Diese Part Kits wurden streng nach den Anforderungen des Radrennsports ausgelegt und sind nicht für jedermann geeignet.

Ehrlich gesagt - ein durchschnittlicher Biker ist wohl kaum in der Lage, die hochkomplexen Raffinessen der Konzeption von S-Works-Rahmenmaterial nachzuvollziehen. Und nicht jeder Fahrer kann mit der Crème de la Crème dieser erlesenen Komponenten etwas anfangen.

Glücklicherweise sind S-Works-Bikes auch nicht für den Durchschnitts-Radfahrer gebaut. Sie sind für eine seltene Gattung von eingefleischten Bikern gearbeitet, die die feingetunte Leistung zu schätzen wissen und sehr wohl eine Ahnung haben, wovon wir sprechen. Sie träumen vom effizientesten Bike, das man sich vorstellen kann - eines, das sich wie ein unfairer Wettbewerbsvorteil verhält.

S-Works ist das offizielle Rahmensystem des Specialized Team, einer Gruppe von Bikern, die bekannt sind für ihre Geschwindigkeit - und für die enormen Ansprüche, die sie an ihre Ausrüstungen stellen.
Alle S-Works-Rahmen werden als Rahmensysteme mit den folgenden Bestandteilen angeboten:

- TIG-geschweißter M2-Lenkervorbau von S-Works. 180 g;
- Pro-Fit-Sattelstütze von Specialized. 280 g;
- Sattelklemmschraube aus Titan. 19 g;
- Dia-Compe Steuersatz aus Aluminium.
- CNC-Sattelklemme aus Investmentguß (außer beim S-Works Steel, das eine integrierte Klemme aufweist). 17 g.

Wählen Sie Ihre bevorzugte Federgabel - oder, wenn Sie gegen einen Aufpreis ein Part Kit von S-Works kaufen, können Sie unsere Rock Shox Judy FSX-Federgabel mit Carbon-Tauchrohren, feinporiger Elastomerfederung, Federdämpfung und einer CNC-gefertigten Alu-Verstärkung ebenfalls integrieren. (Nur 2,9 lbs, 1,5 kg).

Mit einem S-Works Part Kit (und der optionalen, verbesserten Gabel) können Sie Ihr Bike mit absolut professionellen Komponenten ausstatten. Wir bieten vier Kits: XT, XT [illegible], Hot Rod und - für ein World-Cup-verdächtiges Abfahrts[illegible] ein spezielles Downhill-Kit, das von unseren beiden [illegible] Koryphäen Todd Tanner und Jason McRoy spezifiziert [illegible] Jedes Kit enthält die völlig neu entwickelten, vierfach gelagerten Titan-Tretlagergehäuse, Kleinteile aus Titan [illegible] neue Trick Releases von Specialized. Auch die neuen [illegible] Evolution S-Sättel und S-Works-Griffe von Specialized [illegible] von der Partie. Die beiden XT-Kits haben neue Mavic [illegible] Felgen vorzuweisen und das Hot Rod-Kit die neuen superleichten Mavic-Räder, die auch das Specialized Team "fährt". Ebenfalls im Hot Rod-Kit enthalten sind die innovativen neuen GripShift-Umwerfer am Hinterrad mit Nockenschaltung. Alle Kits mit GripShift X-Ray-Gangschaltungen und Avid-Bremshebeln. Die neuen, federleichten Reifen [illegible] Edition, Team Control und Team Master (mit leichten Kevlar-Wulsten und flexibler 127 TPI-Karkasse) - alle entwickelt [illegible] Ned Overend vom Specialized Team - sind absolute Leichtgewichte und bieten eine exzellente Traktion, die alle andere in den Schatten stellt.

S-WORKS M2 TEAM

Für unsere Cross-Country-Rennfahrer das Werkzeug der Wahl. Unser Rahmenmaterial M2 Metal Matrix Composite hat sich bereits für enorme Leistungsstärke bewährt, aber für 1996 haben wir die Ansprüche nochmals höhergeschraubt: wir haben die Endverstärkungen mit Hilfe einer neuen Druckgußtechnologie weiter verbessert, so daß wir ohne Verlust an Verwindungssteifigkeit oder Formbeständigkeit Gewicht einsparen konnten. Diese neuen Rohrsysteme zeichnen sich aus durch längere Konifizierungen, elegantere Übergangsstücke und dünnere Wände. Die Kettenstreben [illegible] die obere Innenradgabel sind konifiziert und [illegible] und die neuen Ausfallenden sind geschmiedet [illegible] kleinste Detail "getuned".

M2-Rahmen sind am Oberrohr mit einem neuen spitz zulaufenden Stützblech verstärkt und mit präzise bearbeiteten Tretkurbellagern und Oberrohren ausgerüstet, die maximale Gewichtseinsparungen gestatten.

S-WORKS M2 FSR

Unser FSR-Vierpunktgestänge ist das progressivste und bewährteste System, das der Markt zu bieten hat. Die Hinterachse des FSR beschreibt eine nahezu senkrechte Bahn, so daß die Federung immer wirksam bleibt und nie blockiert - gleich, ob Sie im Sattel sitzen, stehen, Beinarbeit leisten oder bremsen. Vergleichen Sie doch mit anderen Suspension-Systemen!

Unsere Suspension-Kurve ist präzise auf Fox ALPS 4-Stoßdämpfer abgestimmt; das Ergebnis ist eine progressive/regressive Kurve, die innerhalb des gesamten Federwegs weich und elegant funktioniert.

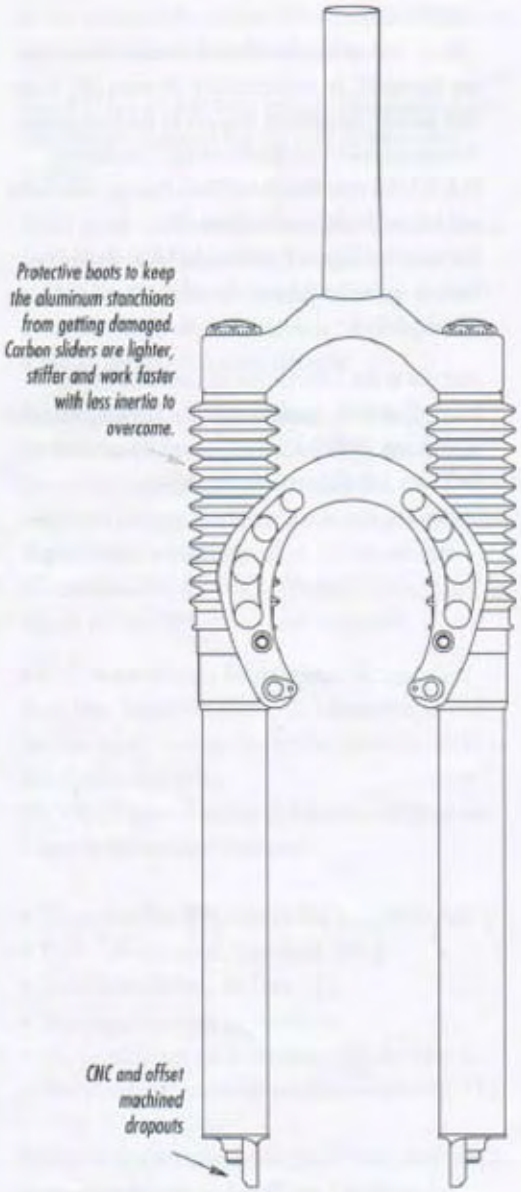
Für 1996 blieb das FSR in seinem grundlegenden Design unverändert, aber es wurden wesentliche konstruktive Änderungen eingeführt, einschließlich eines neuen Rahmendreiecks aus M2 Metal Matrix Composite. Das Tretkurbellager ist eine kompakte, geschmiedete Einheit mit integrierten Halterungen für die Schwingenarm-Gelenke. Auch die Sattelklemme weist integrierte Befestigungspunkte auf. Das spitz zulaufende Stützblech am Oberrohr sorgt für zusätzliche Festigkeit im Vorderradbereich, und ergibt in Verbindung mit dem V-förmigen Stützblech am Unterrohr ein stabiles und verwindungssteifes Rahmendreieck.

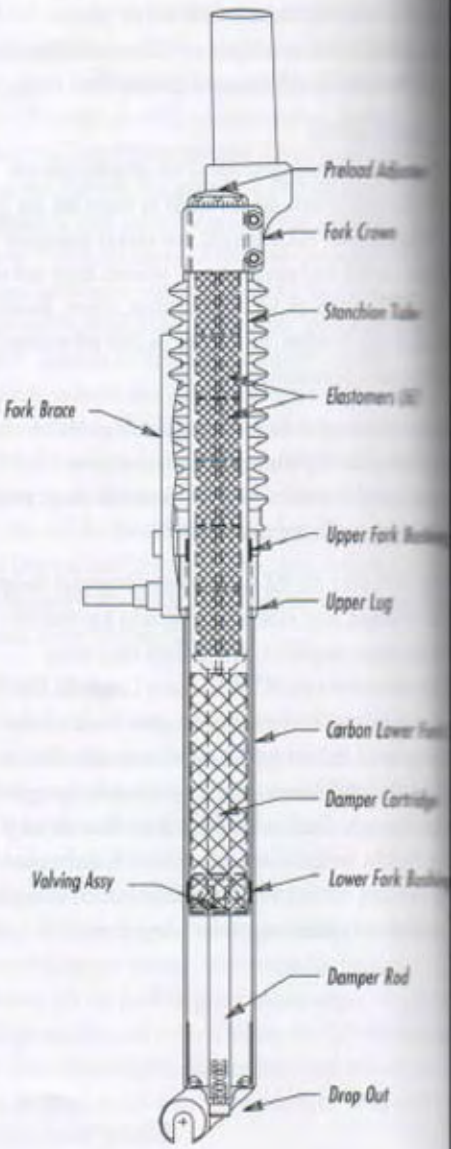
S-WORKS STEEL

S-Works Steel mit der DirectDrive-Rahmenbautechnologie von Specialized, die Sie buchstäblich schweben läßt, ist ein Wert an sich - vor allem im Vergleich zu den kostspieligen Rahmensystemen "nach Kundenwunsch". Die dünnen (0,8/0,5/0,8 mm) DirectDrive Works Prestige CrMo-Rohre sind federleicht und spannungsfest - für Wochenendausflüge in die Wildnis bis hin zu World-Cup-Rennen - auf einem Rahmen, der sich durch und durch lebendig anfühlt.

Jetzt gibt es den S-Works Steel-Rahmen auch mit Pro-Fit-Rennradgeometrie, damit Sie aus Ihrer Federung das Letzte herausholen. (Natürlich sollten Sie ihn mit einer unserer Rock Shox Judy FSX ausrüsten lassen!)

S-Works®


Protective boots to keep the aluminum stanchions from getting damaged. Carbon sliders are lighter, stiffer and work faster with less inertia to overcome.
CNC and offset machined dropouts


Preload Adjuster
Fork Crown
Stanchion Tube
Elastomers
Fork Brace
Upper Fork Bushing
Upper Lug
Carbon Lower Fork
Damper Cartridge
Valving Assy
Lower Fork Bushing
Damper Rod
Drop Out



1599,-

S-WORKS® STEEL

Ein super Rahmen für Rennfahrer aus prestige Stahl, der S-Works/Steel ist leicht, stark und passt mit Pro-Fit Geometrie.

- Direct Drive "Works" 0,8/0,5/0,8 mm Prestige Rohrsystem, mit kurzen Endverstärkungen und langen konfizierten Teilen
- Vertikale, kaltgelötete Ausfallenden
- Rechteckig/ovalisierte Kettenstreben, nach dem Prestige Verfahren hergestellt, und ovalisierte, doppelt konfisierte obere Hinterradgabel.

Le superbe cadre pour les compétiteurs qui aiment la fiabilité des tubes Cromoly Prestige, le S-Works acier est léger, résistant et prouve sa fiabilité semaine après semaine, dans les compétitions du monde entier. Désormais, ce cadre dispose de la géométrie Pro-Fit race parfaitement adaptée aux suspensions.

- Géométrie rectifiée
- Tubes DirectDrive «Works» Prestige 0,8/0,5/0,8 mm. Parois fines et renforts courts sur des tubes coniques longs.
- La fourche du pédalier carrée/ovalisée Prestige optimise le transfert de puissance et les tubes de selle sont ovalisés en double cône.
- Pattes de fourche verticales brasées à basse température.

PART #	COLOR	SIZE	PART #	COLOR	SIZE
[illegible] STEEL FRAME ONLY (w/o Fork)			917-1935	Team Red	18"
[illegible]	Team Red	15.5	917-1937	Team Red	19"
[illegible]	Team Red	17.0"	917-1939	Team Red	20.5"

S-Works® Specs

S-WORKS M2 TEAM

Frame Size	13.5"	15.5"	17"	18"	19"	20.5"
Seat Tube Length	340.0	395.0	430.0	455.0	480.0	520.0
Seat Tube Angle	76°	74°	73°	73°	73°	73°
Top Tube Length	505.6	523.6	550.5	564.1	579.1	602.4
Head Tube Length	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	135.0
Fork Rake	42.0	44.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Head Tube Angle	71°	71°	71°	71°	71°	71°
Rear Center	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Front Center	590.0	605.1	625.9	637.2	648.6	670.1
Wheelbase	1016.7	1032.0	1052.7	1064.3	1075.5	1097.0
Standover Height	701.6	726.6	761.4	755.4	767.0	797.4
BB Height	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0
Seatpost Diameter	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9
Lower Race Diameter	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

S-WORKS STEEL

Frame Size	13.5"	15.5"	17"	18"	19"	20.5"
Seat Tube Length	340.0	395.0	430.0	455.0	480.0	520.0
Seat Tube Angle	76°	74°	73°	73°	73°	73°
Top Tube Length	501.0	524.2	553.8	568.8	584.0	604.3
Head Tube Length	90.0	90.0	90.0	90.0	95.0	135.0
Fork Rake	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Head Tube Angle	70.5°	71°	71°	71°	71°	71°
Rear Center	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Front Center	594.0	605.1	625.9	637.2	648.6	670.1
Wheelbase	1020.8	1032.0	1052.7	1064.1	1075.5	1097.0
Standover Height	696.2	722.4	738.3	750.2	762.2	781.3
BB Height	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0
Seatpost Diameter	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4
Lower Race Diameter	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

SPECIALIZED.