STEELMAN CYCLES

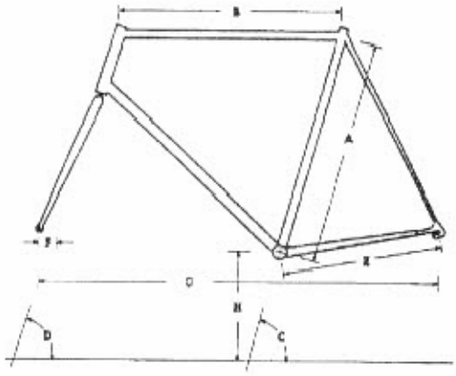
STEELMAN CYCLES

STAGE SR RACE

Stage Race
Dies stellt die Quintessenz eines Straßenrahmendesignes und einer Konstruktion dar!
Seit 14 Jahren unverändert gebaut und bewährt, zielt er auf perfektes Handling, Komfort und Langlebigkeit ab.

Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahllegierungen und Formen, Super- Leichtbau Gabel m. geraden Gabelscheiden, Ober-und Unterrohr Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, einfarbige Lackierung, Mehrfarbenlackierung gegen Aufpreis,
Innenverlegte Züge und/oder Anlötsockel für vorderen Werfer gegen Aufpreis.

Stage Race - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 2395.-
Stage Race - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 4100.-



A	B	C	D	E	F	G	H
FRAME SIZE	TOP TUBE	SEAT ANGLE	HEAD ANGLE	CHAIN STAY	FORK OFFSET	WHEEL BASE	B.B. HEIGHT	STAND OVER HEIGHT
45	48.5	76°	71.5°	41.5	5	96.2	26	73.2
47	50	75°	71.5°	41.5	5	96.5	26	74.2
49	51	75°	72°	41.5	5	97.2	26	75.4
51	52.5	74°	72°	41.5	5	97.9	26	76.4
53	53.5	74°	73°	41.5	4.5	97.6	26	78.3
54	54.5	74°	73°	41.5	4.5	98.6	26	79.3
55	55.5	73°	73°	41.5	4.5	98.6	26	80
56	56.5	73°	73°	41.5	4.5	100	26.8	81.8
57	57.5	72.5°	74°	41.5	3.8	98.6	26.8	82.6
58	58	72.5°	74°	41.5	3.8	99.3	26.8	83.5
59	59	72.5°	74°	41.5	3.8	100.3	26.8	84.5
61	60	72°	74°	41.5	3.8	100.7	26.8	86.2
63	61	72°	74°	41.5	3.8	101.6	26.8	88.1

STEELMAN CYCLES

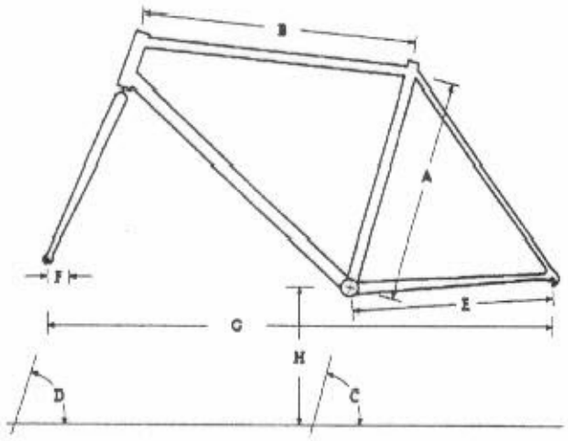
STEELMAN CYCLES

CYCLO CC CROSS

Cyclo Cross
Der Querfeldeinrahmen ist eine Reinkarnation des Psycho-Designs, welches drei Mal die U.S.A. Querfeldeinmeisterschaft gewann.

Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahllegierungen und Formen, Leichtbau Gabel m. geraden Gabelscheiden, Ober-und Unterrohr Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, extra hohes Tretlagergehäuse, extra breiter Hinterbau für 43mm-Reifen, Oberrohrkabelführung, Umlenkrolle für vorderen Werfer, einfarbige Lackierung, Anlötsockel für 2 Wasserflaschenhalter, Mehrfarbenlackierung gegen Aufpreis, Anlötteile für Gepäckträger-und/oder Schutzbleche gegen Aufpreis:

CC - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 2395.-
CC - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 4100.-



A	B		C	D	E	F	G	H	
FRAME SIZE	ACTUAL TOP TUBE	EFFECTIVE TOP TUBE	SEAT ANGLE	HEAD ANGLE	CHAIN STAY	FORK OFFSET	WHEEL BASE	B.B. HEIGHT	STAND OVER HEIGHT
42	51	52.4	75°	71°	42.8	4.8	100.7	28.4	73.3
45	53	54.3	74°	71.5°	42.8	4.8	101.6	28.4	75.3
48	54.5	55.3	74°	71.5°	42.8	4.8	102.6	28.4	77.3
51	55.5	56.3	73°	71.5°	42.8	4.8	102.8	28.4	80
53	57	57.8	73°	72°	42.8	4.5	103.7	28.4	82
55	58	58.8	73°	72.°	42.8	4.5	104.7	28.4	84
57	60	60.9	72°	72.5°	42.8	4.5	105.3	28.4	86

STEELMAN CYCLES

STEELMAN CYCLES

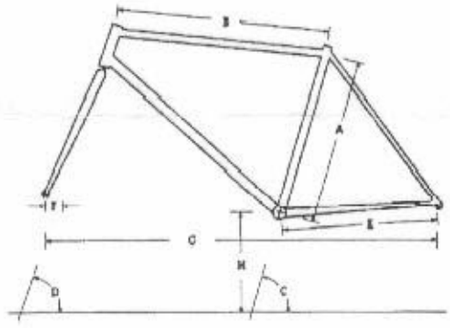
Brent Steelmann ist ein Rahmenbauer der Extraklasse, wohnhaft in Redwood City cirka 35 Kilometer südlich von San Francisco, in dem unter anderem so weltbekannte Komponentenschmieden wie Ritchey und Wheelsmith ansässig sind. Das 33-jährige Schweißgenie arbeitet nach der Philosopie keine Modetrends setzen zu wollen; er ordnet alles der Funktionalität, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und nicht zuletzt der Schönheit, welche letztendlich jeden einzelnen Rahmen zu einem Kunstwerk werden lassen, unter. Alle Rahmen werden aus Columbus Nivacrom® und Thron® Chrommolybdän-Rohren gefertigt. Anschließend bekommen alle TIG (Tungsten Inert Gas-Verfahren)-geschweißten Fahrradrahmen eine äußerst langlebige Pulverbeschichtung als Finish.
Fillet Brazed Rahmen werden ausschließlich von Hand, vom Anfang bis zum Ende des Herstellungsprozesses bearbeitet, um selbst höchsten Qualitätsanspruchen genüge zu leisten. Jede Schweißnaht ist akribisch verlötet und verschliffen, damit man beim Anblick eines fertigen Rahmens den Eindruck gewinnt, eine aus einem Stück herausgearbeite Skulptur anzusehen. Als letzte Stufe wird von Hand eine Urethan-Lackierung nach Ihrem Wunsch aufgebracht. Die gesamte Jahresproduktion beträgt etwa 120 Fahrradrahmen weltweit, womit ein höchstes Maß an Exklusivität sichergestellt ist.

SINGLE ST TRACK

Single Track
Der ST ist eine Off-Road Traummaschine an der Sie Ihre wahre Freude haben werden. Dieses Leichtgewicht besitzt alle Eigenschaften eines „kugelsicheren" Geschoßes.

Features: Optimierte Mischung aus den verschiedensten Stahllegierungen und Formen, wahlweise Federgabelgeometrie oder Starrgabelgeometrie, Ober-und Unterrohr-Rahmenknotenbleche zur zusätzlichen Stabilitätssicherheit, Oberrohrkabelführung, Umlenkrolle für vorderen Werfer, einfarbige Lackierung, Mehrfarbenlackierung gegen Aufpreis;

Single Track - TIG-geschweißter Rahmen	VK 2160.-
Single Track - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 2395.-
Single Track - Fillet Brazed verschliffen	VK 3890.-
Single Track - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 4100.-



A	B		C	D	E	F	G	H	
FRAME SIZE	ACTUAL TOP TUBE	EFFECTIVE TOP TUBE	HEAD ANGLE	SEAT ANGLE	FORK OFFSET	CHAIN STAY	B.B. HEIGHT	WHEEL BASE	STAND OVER HEIGHT
15" 38cm	20.8" 53cm	21.5" 54.7cm	71°	74°	5.8	42.2	29.2	101.5	27.7" 70.4cm
17" 43cm	22.5" 57cm	22.9" 58.2cm	71°	73°	5.8	42.2	29.2	104.4	29.1" 73.8cm
19" 48cm	23.25" 59cm	23.5" 59.8cm	72°	73°	5.8	42.2	29.2	101.4	30.4" 77.8cm
21" 53cm	23.8" 60.5cm	24.2" 61.4cm	72°	72.5°	5.5	42.2	29.2	106.6	32.5" 82.4cm

STEELMAN CYCLES

STEELMAN CYCLES

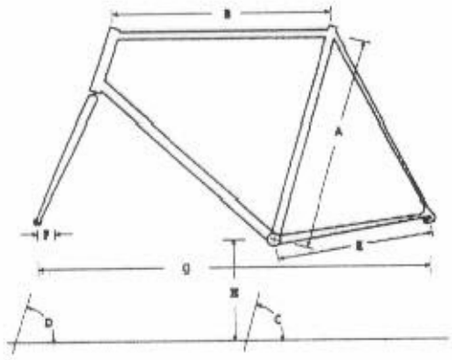
CUSTOM CS SPEC

Custom Spec
Brent Steelman baut Ihren persönlichen Wunschrahmen mit allen Ideen die Sie verwirklicht wissen möchten; wie auf den Leib geschnitten! - Ein Traum wird Wahr -

Brent Steelman

Custom Spec - TIG-geschweißter Rahmen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 2900.-
Custom Spec - Fillet Brazed verschliffen m. Steelman NivaCrom® Gabel	VK 4500.-

Rennrad: Geometrie und Ausstattung nach Ihrer Wahl



Mountainbike: Geometrie und Ausstattung nach Ihrer Wahl

