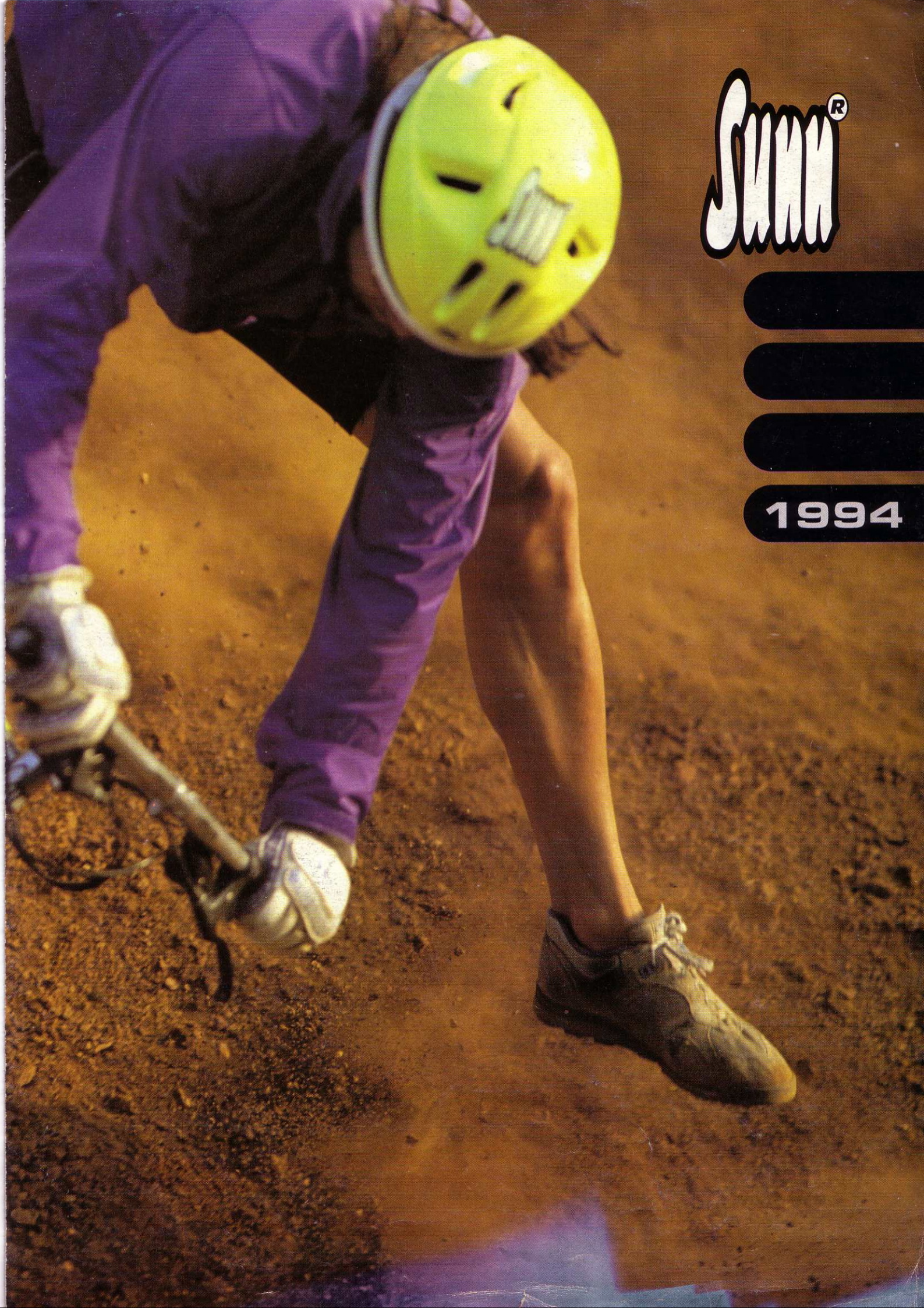

SUNN®
1994



CHIPIE
JOHNSON INDUSTRIES
HUTCHINSON
VETTA Cycling with style.
MAVIC
YST CORP
SUNN Z.I. OUEST 31800 ST GAUDENS
Tél. 61 89 66 11 Fax. 61 89 66 22

Bonjour,

Vous allez découvrir dans cette brochure la collection SUNN 94. Elle est le résultat de huit mois de recherches par toute l'équipe de SUNN. Nous vivons en 94 depuis le début de l'année 93, et dès que les vélos seront en magasin, nous serons déjà en 95 dans un coin de notre tête.

Concevoir une nouvelle gamme est un travail passionnant. C'est être à l'écoute de tous, pour sans arrêt penser, améliorer, progresser. C'est faire des milliers de kilomètres pour se rendre sur les courses chaque week-end, mais aussi sur les vélos, pour rouler, toujours rouler. C'est discerner l'utile du superflu, le bien de l'acceptable, le pratique de l'encombrant. Ce sont aussi beaucoup de tests, de discussions orageuses, d'enthousiasmes soudains et d'idées que l'on hésite jamais à mettre à l'épreuve.

Pour tout cela, l'équipe SUNN est formidable. L'investissement de chacun nous surprend quotidiennement. En ce qui concerne la compétition par exemple, les pilotes et les coureurs sont traités comme des Dieux. Tout doit être parfait, simplement pour se hisser à la hauteur de leur volonté de gagner. Les magasiniers, les monteurs et les cadres se tirent la bourre entre eux dans les descentes toutes proches des Pyrénées, histoire de confirmer les remarques de Gilles, François ou Alex, ou pour rêver qu'ils sont à leur place...

Cette motivation et cette émulation sont exceptionnelles. Plus que jamais la gamme 94 est le résultat d'une année d'histoires vécues autour d'une passion partagée.
Les bases des modèles 93 étaient saines, très saines. On ne pouvait qu'en conserver l'essentiel : la géométrie et puis le chrome, génial pour le look et la fiabilité, facile pour l'entretien.
Construire des vélos, c'est avant tout concevoir une âme, c'est à dire un cadre et s'entourer des meilleurs fabricants d'accessoires. Tout 94 tourne autour de ce concept. Nos partenaires aussi sont au top. A commencer par Shimano bien sûr, mais encore Hutchinson, Mavic, Vetta, avec lesquels nous travaillons sur des réalisations spécifiques et qui nous accompagnent toujours auprès du Team SUNN Chipie et dans tout ce que nous entreprenons. C'est simple, ils sont aussi fous que nous... C'est super, non ?

Et puis il y a nos deux Jean-Pierre, l'un avec sa plume magique, l'autre avec son arsenal de Canon. Vous avez entre les mains le fruit de leur travail, et ce que l'on retrouve dans le design des vélos ou dans les photos n'est que l'image de ce que nous avons tous en tête : un boulot de pro, le soucis du moindre détail, l'obsession de faire passer une certaine idée du mountain bike, pour que quelque soit votre niveau ou votre ambition vous preniez plaisir à regarder et à rouler, toujours rouler.

Alors va rouler, viens rouler...

Max Commençal



kidder 20

Cadre acier Hi Ten, groupe Shimano MJ, jantes alu 20 x 1.⅜



kidder

Cadre acier Hi Ten, grou
jantes alu 20 x



hobby 2000

Cadre CROMO, groupe Shimano Alivio



hobby

Cadre CROMO, g
fourche télescop



racing 5000

Cadre CROMO Tange DB, fourche CROMO, groupe Shimano STX, jantes Mavic 234, tige de selle, cintre et potence, Ahead set SUNN Brute



racing 5000 S

Idem 5000
+ dérailleur AR et manettes LX, pneus Hutchinson On The Rocks



revolt

Cadre CROMO Fuji Superlight triple butted, groupe Shimano STX. Poids : 10,2 kg



revolt RS

Idem Revolt, groupe Deore LX
+ dérailleur AR XT. Poids : 10,1 kg



Idem Revolt



6000 radical

Cadre CROMO Vitus, groupe Shimano Deore XT, manettes Grip Shift, leviers Dia Compe SS7, jantes Mavic 234 36 T, selle Vetta SP

Les photos et descriptifs techniques des vélos présentés dans cette brochure ne sont pas contractuels. Le cons



24

roupe Shimano MJ,
0 x 1.75



hobby 500

Cadre acier Hi Ten, groupe Shimano TY20,
selle Vetta Foam



hobby 1000

Cadre acier Hi Ten, groupe Shimano Altus C50 et TY30,
selle Vetta SL, serrage de selle alu



2000F

, groupe Shimano Alivio
pique TANGE Struts GS



sport 3000

Cadre CROMO, groupe Shimano STX,
guidon et potence SUNN Brute



sport 4000

Cadre CROMO, groupe Shimano STX
+ dérailleur arrière Deore LX, rayons DT



racing 5000 R

Cadre et fourche CROMO Tange DB,
groupe Shimano LX/STX

racing 5000 RS

Idem 5000 R, groupe Deore LX complet
+ dérailleur AR XT, pédales light,
jantes Mavic 230



racing 5000 RX

Cadre fourche idem 5000 R,
groupe Shimano Deore XT 24 V, pédalier et freins LX,
cintre 126g, potence light, selle Vetta TT,
pneus Hutchinson Rock X Country 2



racing 5000 XT

Idem 5000 RX mais groupe Deore XT complet



revolt XT

olt RS, mais groupe XT complet
Poids : 10 kg



maxe XT

Cadre CROMO Tange Ultimate Superlight triple butted,
groupe Deore XT. Poids : 9,9 kg

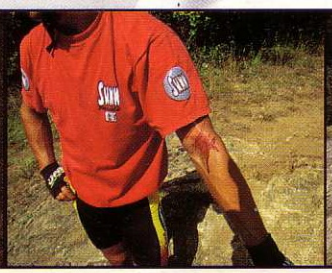


maxe XT plus

Idem Maxe XT + roue AR Disk Drive,

photos action **JP Montiel** *- photos studio* **ZE** *- design* **ZBB** *+* **Upsilaire** *chamonix*







94 VA ROULER...

structeur se réserve le droit d'apporter des modifications en cours de saison si nécéssaire.