
Tommasini
Custom Design Tubings
Tommasini
Tecnotexira
Tommasini





L'azienda Tommasini è situata nel cuore della Maremma Toscana, paradiso selvaggio ed incontaminato racchiuso tra la montagna ed il mare, dove ogni ciclista trova il suo itinerario ideale.

Tommasini's factory is located in the heart of the tuscan Maremma, a savage and uncontaminated paradise land between the mountains and the sea, where every cyclist can find his ideal training route.

La société Tommasini est située au coeur de la Toscane, paradis sauvage et non pollue entre mer et montagne, ou tout cycliste peut trouver son itinéraire ideal.

Der Firmensitz von Tommasini liegt im Herzen det toskanischen Maremma, einem wilden und unsprünglichen Paradies zwischen den Bergen und dem Meer, wo jeder Radfahrer ideale Trainingsbedingungen findet.

Irio Tommasini ha speso
la maggior parte della sua vita
intorno alle biciclette.
Incominciò nel lontano 1948,
giovanissimo, a lavorare sulle
biciclette e nello stesso tempo
praticava lo sport del ciclismo,
ha corso fino alla categoria
dilettanti.
Lavorando per un periodo
presso una importante azienda
del settore, a Milano,
ha avuto la possibilità di fare
esperienza e di acquisire tecniche
che gli sono servite quando,
rientrato a Grosseto,
iniziò nel 1957 l'attività
in proprio.
Con la fine degli anni '60
la sua azienda incominciò ad
allargare la rete vendita in Italia
ed ad inviare i propri telai
anche all'estero.
I telai Tommasini erano già
a quel tempo apprezzati sia
per le rifiniture che per le misure
e molti corridori dilettanti
e professionisti si affidavano a lui
correndo e vincendo con i suoi
telai.
Molti insegnamenti sono venuti
dall'amico Giuseppe Pelà,
uno dei più prestigiosi telaisti
dell'epoca, costruttore fino al
1972 di telai vincenti per i più
famosi corridori professionisti,
italiani ed esteri dell'epoca.
Oggi Irio ed i suoi collaboratori
producono tra i 2.000 ed i 2.500
telai l'anno che vengono in gran
parte esportati in tutto il mondo.

Irio Tommasini has spent most of his life around bicycles. In 1948, while still racing as an amateur, he started working on bicycles. His building career strarted at an important bicycle factory in Milan where he had the opportunity to gain valuable experience and learn the techniques that enabled him in 1957, to start his own business in his home town of Grosseto. By the end of the 1960's his factory had increased domestic sales in Italy, and had begun the exportation of Tommasini frames abroad. Even at that early period, Tommasini's frames where appreciated for their fine finishes and their true racing geometries, by then, many amateurs and professional racers had been racing and winning on Tommasini's frames.
During this time, Tommasini worked under and received guidance from his friend and mentor Giuseppe Pelà, Italy's premier frame builder. Pelà built magnificent winning frames for many top italian and european professionists, and upon his retirement in 1972 passed on his traditions and skills to Tommasini.
Tommasini has carried on these traditions and has added a few inovations along the way. Today, Irio and his employees produce between 2.000 and 2.500 frames per year with most of them being exported throughtout the wold.

Irio Tommasini a passé
la majeure partie de sa vie dans le
monde du cyclisme.
Alors qu'il courre comme amateur,
en 1948, il debute dans la
construction de cadres, sa carriere
commence dans une importante
usine de velos a Milan ou il
acquiert une grande experience et
apprend les techniques qui, en
1957 lui permettront de créer
Tommasini a l'etrancer.
Déjà a cette epoque, les cadres
Tommasini sont reconnus et
apprécies pour leur finition
exceptionelle et leur veritable
géométrie de course.
Beaucoup de amateurs et
professionnels courrent et gagnent
sur les cadres Tommasini.
Pendant ce temps-la,
Irio Tommasini travaille avec son
ami et mentor Giuseppe Pelà,
un des plus renommé constructers
de cadres de l'epoque, et ils
fabriquent des cadres prestigieux
et gagnants pour l'elite des
coureurs professionnels italiens et
européens.
A son depart en 1972,
Giuseppe Pelà transmet a
Tommasini ses traditions et son art.
De cette epoque a maintenant
Irio Tommasini, tout en gardant
les traditions et son art,
a ajouté quelques innovations.
Aujourd'hui, Irio et ses
collaborateurs produisent entre
2.000 et 2.500 cadres a l'année
dont la plupart sont exportés a
travers le monde.

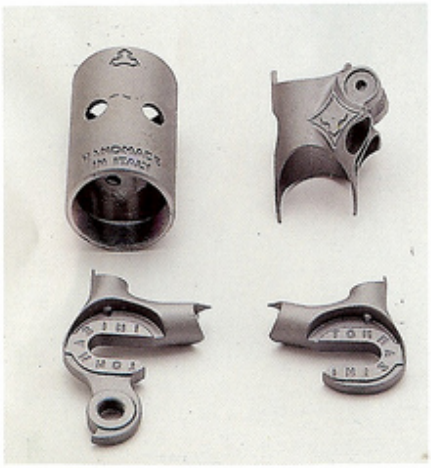
Irio Tommasini hat den größen Teil seines Lebens Fahrrädern gewidmet. Bereits als Jugendlicher begann er 1948, während seiner Zeit als Amateur, Rennfahrer, seine Arbeit mit Rädern.
Er arbeitete bei einem namhaften Fahrradhersteller in Mainland, wo er wichtige Erfahrungen und Techniken erlernte, die es ihm ermöglichten, 1957 seine eigene Firma in Grosseto zu eröffnen.
Bis Ende 1960 konnte seine Firma die Verkaufszahlen Innerhalb Italiens bereits beträchtlich steigern und Tommasini begann, seine Rahmen auch ins Ausland zu expoertieren.
Bereits zu dieser Zeit wurden Tommasinis Rahmen aufgrund ihrer guten Verarbeitung und ihrer besonderen Geometrie besonders geschätzt.
Viele Amateure und professionelle Rennsportler fuhren und gewannen auf Tommasinis Rahmen.
Viel Know-How lernte Tommasini von seinem Freund Giuseppe Pelà, einen der besten Rahmenbauer zu dieser Zelt, der bis zu seinem Ruhestand im Jahre 1972 viele "Sieger-Rahmen" für berühmte italienische und ausländische Profifahrer gebaut hat.
Heute bauen Irio und seine Angestellten zweischen 2.000 und 2.500 Rahmen pro Jahr, von denen ein Großteil in die gesamte Welt exportiert wird.

TecnoExtra

CORSA







TecnoExtra

COLUMBUS
TUBI SPECIALI RINFORZATI DSB
ACCIAIO NIVACROM
Custom
GENIUS
DIFFERENTIAL SHAPE BUTTED
Tommasini

Telaio costruito con tubazione Genius, acciaio Nivacrom, a sezioni differenziate, ideata da Tommasini e per lui realizzata dalla Columbus, telaio saldato a TIG, di altissima qualità, molto rigido, forte e leggero, adatto a competizioni estreme, telaio con posteriore, forcella e attacco deragliatore cromati. Tutti i telai saldati con tecnica Tig hanno gli attacchi fermaguaina con registro al tubo sterzo.

Frame constructed with special multi shapes sections of nivacrom Genius tubing.
Designed by Irio Tommasini and fabricated exclusively for him by Columbus. TIG welded, very high quality frame, very stiff, strong and light, perfect for extreme competitions. Frame with chrome rear triangle, fork and front deraillerur hanger. Tig welded frames: all Tig welded frames will be delivered with bosses for the sti/ergopower cables brazed on the head tube. Classical shifting bosses brazed on the down tube will be available on special request.

Cadre construit sur les bases de series de tubes Genius Columbus (acier Nivacrom) avec des épaisseurs differentes. Celui-ci a été concu par Irio Tommasini et realisé exclusivement par Columbus. Soudure TIG de la plus grande qualité, une tre bonne rigidité, resistance et légèreté en font un cadre parfait pur les utilisations extrêmes et la competition. Le triangle arrière, la fourche et le patte de derailleur sont chromés.
Pour tous nos cadres fabriqués avec la technique TIG, nous fixons des relais de gaine sti/ergopower sur la douille de direction.

Rahmen aus speziellem Nivacrom "Genius" Rohr, das von Irio Tommasini entwickelt und exklusiv von Columbus realisiert wurde.
Ein Rahmen von höchster Qualität: TIG-geschweißt, besonders verwindungssteif, stabil und leicht, ein perfekter Rahmen für den extremen Wettbewerb. Verchromte Gabel und Hinterbau. Tig Welded Rahmen: alle Tig Welded Rahmen werden mit einstellbaren Kabelgegenhaltern fur die Sti/Ergopower-Hebel geliefert, die an das Steuersatzrohr gelötet sind. Die klassischen Unterrohschalthebel konnen nur noch auf speziellen Wunsch auf das Unterrohr gelötet werden.

TecnoLight

CORSA



23RW

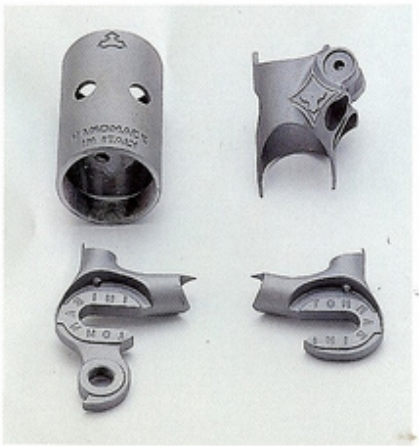
23G

23RH



23G

TecnoLight



Telaio costruito con tubazione Columbus Nemo, acciaio Nivacrom, la più leggera in assoluto.
Saldatura a TIG, personalizzato dall'originale congiunzione reggisella e dai nuovissimi ed esclusivi forcellini microfusi.
Forcellini, punte forcella e attacco deragliatore cromati.
Tutti i telai saldati con tecnica Tig hanno gli attacchi fermaguaina con registro al tubo sterzo.

Frame constructed with the lightest tubing available, Columbus Nemo (Nivacrom steel).
TIG welded, personalized by the original seat lug and the very new microfusion rear dropouts.
Chrome rear dropouts, fork ends and front derailleur hanger.
Tig welded frames: all Tig welded frames will be delivered with bosses for the sti/ergopower cables brazed on the head tube. Classical shifting bosses brazed on the down tube will be available on special request.

Cadre realisé avec la serie de tube la plus légère disponible: Columbus Nemo (acier Nivacrom). Soudure TIG.
Cadre personnalisé par son raccord de tube de selle et par ses toutes nouvelles pattes arrières en microfusion.
La fourche, les pattes arrières et le patte de derailleur sont chromés.
Pour tous nos cadres fabriqués avec la technique TIG, nous fixons des relais de gaine sti/ergopower sur la douille de direction.

Gebaut aus Columbus "Nemo" Nivacrom, einer der leichtesten Stahlrahmen, die derzeit erhältlich sind.
TIG-geschweißt, spezielle Tommasini Microfusions Sattelmuffen und Ausfallenden, verchromte Gabelenden und Ausfallenden.
Tig Welded Rahmen: alle Tig Welded Rahmen werden mit cinstellbaren Kabelgegenhaltern fur die Sti/Ergopower-Hebel geliefert, die an das Steuersatzrohr gelötet sind. Die klassischen Unterrohschalthebel konnen nur noch auf speziellen Wunsch auf das Unterrohr gelötet werden.

TecnoTig

CORSA



23G



Telaio costruito con tubazione Columbus Genius, acciaio Nivacrom. Saldato a TIG. Leggero, adatto per competizioni di alto livello. Posteriore, forcella e attacco deragliatore cromati. Tutti i telai saldati con tecnica Tig hanno gli attacchi fermaguaina con registro al tubo sterzo.

Frame built with Columbus Genius tubing in Nivacrom steel. TIG welded. Light, born to compete in high performance races. Chrome trear triangle, fork and front derailleur hanger. Tig welded frames: all Tig welded frames will be delivered with bosses for the sti/ergopower cables brazed on the head tube. Classical shifting bosses brazed on the down tube will be available on special request.

Cadre realisé avec la serie de tube Columbus Genius (acier Nivacrom). Soudé TIG. Cadre lécer adapte à la compétition de haut niveau. Fourche, triangle arrière et patte de derailleur sont chromés.
Pour tous nos cadres fabriqués avec la technique TIG, nous fixons des relais de gaine sti/ergopower sur la douille de direction.



Rahmen aus Columbus "Genius" Nivacrom. TIG-geschweißt, besonders leicht- wie geschaffen für den Wettbewerb in Hochleistungswettkämpfen. Verchromter Hinterbau, und Gabel.
Tig Welded Rahmen: alle Tig Welded Rahmen werden mit einstellbaren Kabelgegenhaltern fur die Sti/Ergopower-Hebel geliefert, die an das Steuersatzrohr gelötet sind. Die klassischen Unterrohschalthebel konnen nur noch auf speziellen Wunsch auf das Unterrohr gelötet werden.

TecnoTig

Tecno

CORSA



8B (O)



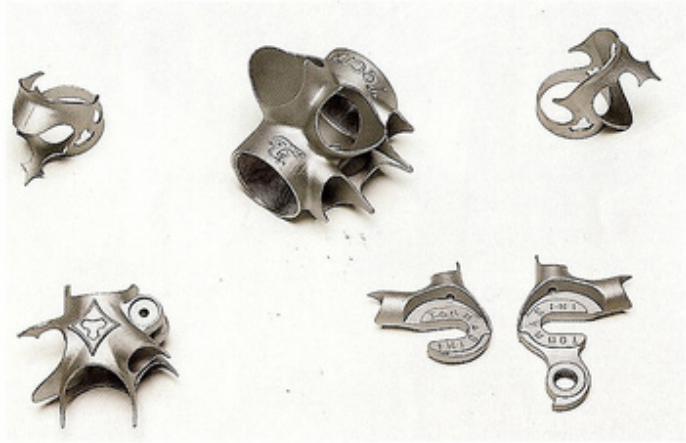
Tubazione completa Columbus E.L. O.S. in acciaio Nivacrom.
Congiunzioni e forcellini esclusivi Tommasini in microfusione. Telaio particolarmente leggero e rigido. Rifiniture accuratissime.
Posteriore, congiunzioni sterzo, forcella e attacco deragliatore cromati.

Frame totally built with Columbus E.L. O.S. tubing in Nivacrom steel.
Tommasini exclusive microfusion lugs and rear dropouts. Maximum attention to detail.
It is light and very rigid frame that is fit for every kind of competition. Chrome rear triangle, head lugs, fork and front derailleur hanger.

Cadre "11 tubes" Columbus E.L. oversise (acier Nivacrom). Pièces microfusion exclusives Tommasini.
Cadre léger et rigide. Finition hors pair.
Triangle arrière, raccords de direction, fourche et pattes arrières chromées.



Diese Rahmen sind vollständig aus Columbus "E.L. O.S." Nivacrom gefertigt.
Exklusive Tommasini Microfusions Muffen und Ausfallenden. Ein Höchstmaß von Präzision bei der Verarbeitung. Ein besonders leichter und trotzdem verwindungssteifer Rahmen für jede Art von Wettbewerb. Verchromter Hinterbau, Gabel und Steuerkopfmuffen.



Tecno

Velocista

CORSA



7YN

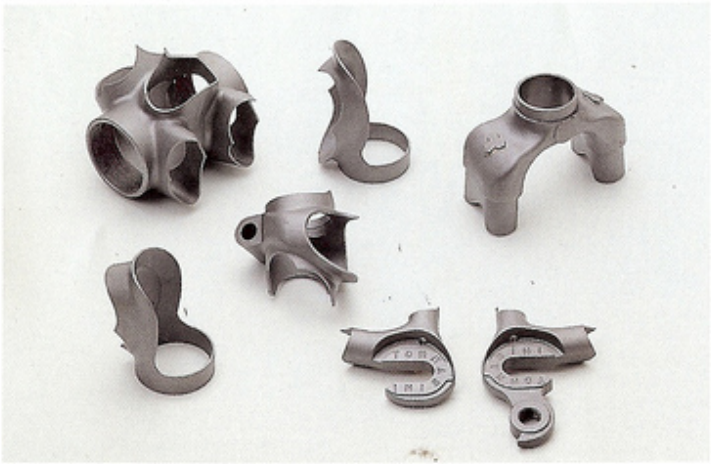
7BN



7YN

Telaio costruito con tubazione Columbus Max ad ellissi orientate in acciaio Nivacrom.
Tubazione adatta specialmente per telai alti.
È disponibile sia con congiunzioni elaborate e cromate oppure saldato a TIG.
Posteriore, forcella e attacco deragliatore cromati.
Tutti i telai saldati con tecnica Tig hanno gli attacchi fermaguaina con registro al tubo sterzo.

Columbus Max tubing in Nivacrom steel, realized by adopting oriented elliptical sections.
This frame is perfect for big size frames.
It is available with chrome handcut lugs or TIG welded.
Chrome rear triangle, fork and front derailleur hanger.
Tig welded frames: all Tig welded frames will be delivered with bosses for the sti/ergopower cables brazed on the head tube. Classical shifting bosses brazed on the down tube will be available on special request.



Velocista

Cadre "11 tubes" Columbus Max (acier Nivacrom) de sections elliptiques orientées.
Ce cadre est parfait pour les grandes tailles.
Il est disponible en soudure TIG ou raccords.
Triangle arrière, fourche et patte de derailler chromés.
Pour tous nos cadres fabriqués avec la technique TIG, nous fixons des relais de gaine sti/ergopower sur la douille de direction.

Columbus "Max" Rohr aus Nivacrom mit eliptischen Bereichen.
Ein perfektes Rohmaterial für Oversize Rahmen. Erhältlich wahlweise handgelötet oder TIG-geschweißt.
Steuerkopfmuffen, Gabel und Hunterbau verchromt.
Tig Welded Rahmen: alle Tig Welded Rahmen werden mit einstellbaren Kabelgegenhaltern fur die Sti/Ergopower-Hebel geliefert, die an das Steuersatzrohr gelötet sind.
Die klassischen Unterrohschalthebel konnen nur noch auf speziellen Wunsch auf das Unterrohr gelötet werden.

MACH

CORSA



25T

Titanio 3-2,5

Telaio leggerissimo in lega di titanio 3 AL -2,5V con forcella Unicrown Genius. Le geometrie e le rifiniture accuratissime di questo telaio lo rendono unico ed inconfondibile. Saldato a TIG. Preciso nella guida, estremamente leggero ma stabile anche alle alte velocità, consente uno sfruttamento totale della potenza e dell'abilità dell'atleta. Disponibile lucido oppure satinato. Tutti i telai saldati con tecnica Tig hanno gli attacchi fermaguaina con registro al tubo sterzo.

Extremely light frame built in titanium 3 AL -2,5V with unicrown Genius fork. The geometries and the handcrafted details make this frame very unique and always recognizable. TIG welded. It perfectly responds to the ride, it is extremely light, but stable even at high speeds, it allows athletes to take advantage of their power and experience. It is available polished or natural. Tig welded frames: all Tig welded frames will be delivered with bosses for the sti/ergopower cables brazed on the head tube. Classical shifting bosses brazed on the down tube will be available on special request.

Cadre d'une tres grande légèreté realisé en tubes titane 3 AL -2,5V avec fourche Unicrown Genius. Soudure TIG. La géométrie et la finition en font un cadre unique et toujours reconnaissable. Parfait ou pilotage, d'une extreme légèreté mais stable meme a haute vitesse, il permet aux sportifs d'utiliser tout leur potentiel. Il est disponible "satine" ou "poli". Pour tous nos cadres fabriqués avec la technique TIG, nous fixons des relais de gaine sti/ergopower sur la douille de direction.

Besonders leichten Rahmen aus Titan 3 AL -2,5V. Seine Geometrie sowie die besonders sorgfältige Handerbeit bei der Verarbeitung machen diesen rahmen einzigartig und unverkennbar. TIG-geschweißt. Besonders leicht und trotzdem extrem stabil, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Besonders präzise zu fahren. Dieser Rahmen erlaubt dem Sportler die volle Entfaltung seiner Kraft und Erfährung. Erhältlich in glänzend oder satiniert. Tig Welded Rahmen: alle Tig Welded Rahmen werden mit einstellbaren Kabelgegenhaltern fur die Sti/Ergopower-Hebel geliefert, die an das Steuersatzrohr gelötet sind. Die klassischen Unterrohschalthebel konnen nur noch auf speziellen Wunsch auf das Unterrohr gelötet werden.



I telai Tommasini sono qualche cosa di veramente unico al mondo. Unico, perchè come vuole la migliore tradizione artigiana, ogni telaio è creato singolarmente, a mano, con la maggiore attenzione ai piccoli particolari. I materiali utilizzati su tutta la nostra gamma sono di primissima qualità. La perfezione è ricercata in ogni piccolo dettaglio, dalla primissima lavorazione dei tubi al controllo totale del telaio dopo la verniciatura. Le saldature sono estremamente precise e pulite perchè è nostra abitudine tagliare i tubi in modo che accostino prefettamente tra loro. La lavorazione dei telai saldati a TIG è effettuata tenendo sempre presente le caratteristiche e le necessità della materia prima. Il telaio in titanio è lavorato separatamente dal resto della produzione e saldato a TIG in ambiente sterile, in modo da evitare qualsiasi contaminazione del materiale, e quindi per garantire la qualità del titanio dopo la lavorazione. I telai saldobrasati hanno congiunzioni interamente rilavorate con la lima in modo da ottenere decori di gusto classico, inconfondibili in quanto riproducono sempre il nostro logo. Sono senza dubbio l'unione tra il gusto artigiano del passato e l'innovazione del futuro.

Tommasini's frames are something unique in the entire world.
Unique, because they are totally handmade with the maximum attention to detail, one by one, according to the best artesan tradition. The raw materials used for our production are of the best quality available.
Perfection is searched for in every little detail, from the premier step in shaping the tubes to the final control for precision after painting. Brazings are extremely precise and clean, we always cut the tubes in the way that they should joint one to the other.
TIG welding is regularly done considering the carachteristics and the needs of the worked material. Titanium frame follows a completely separate working process, to avoid contamination and, therefore, preserve the titanium quality after building.
Brazed frames have handmade filed lugs to obtain classic designs, always recognizable because they reproduce our logo. They definitively combine the artesan elegance with future innovation.

Les Cadres Tommasini sont uniques au mond. Unique parce qu'ils sont fabriqués un par un, entièrement à la main dans la meilleure tradition artisanale avec le maximum d'attention pour le petit details.
Les matières premières utilisées pour la fabrication sont de la meilleur qualité disponible.
La perfection est recherchée dans les plus petits details de la première ebauche de la coupe des tubes au controle final après la peinture. Nos soudures TIG sont régulièrment faites en tenant compte des caracteristiques et des besonins des materiaux utilisés.
La fabrication des cadres en titane est completement separée du reste de la production et les soudures TIG sont réalisées sous ambiance stérile afin de préserver le matériel et garantir la qualité du titane après la construction.
Les cadres soudés ont les pattes limées à la main pour obtenir une ligne classique.
Ils sont toujours reconnaissables car notre logo y est reproduit.
Nos cadres associent harmonieusement l'elegance artisanale et les dernieres innovations.

Tommasini Rahmen sind auf der ganzen Welt etwas einzigartiges. Einzigartig, weil jeder einzelne Rahmen mit größter Sorgfalt und viel Gefühl für Detail handgefertigt wird.
Für die Produktion werden nur ausgewählte Rohstoffe von höchster Qualität verwendet.
Bei jedem kleinsten Detail achten wir auf höchste Perfektion, vom ersten Schritt bei der Harstellung der Rohre bis zur abschließenden Endkontrolle nach der Lackierung.
Die Schweißnähte sind extrem genau und sauber, weil wir die Rohre immer so verarbeiten, daß Sie perfekt aufeinander passen. Vor dem Hintergrund der besonderen Charakteristik und der Anforderungen der verwendeten Rohstoffe, werden alle unsere Rahmen handgelötet oder TIG-geschweißt. Titan-Rahmen werden in einem eigenständigen Arbeitsgang unter sterilen Bedingungen TIG-geschweißt, um jede Verschmutzung zu vermeiden und dadurch die hohe Qualität des Materials zu erhalten. Die Rahmen haben handgearbeitete Muffen für ein klalssisches Design. Immer erkennbar an unserem eingearbeiteten Logo. Ohne Zweifel vereinen Sie klassisch elegantes Design mit innovativer Zukunftstechnik.



PREMIER Alloy Extra

CORSA



26R

26E



PREMIER Alloy Extra

Telaio leggerissimo realizzato con tubazione in alluminio Columbus Altec a sezioni differenziate e prodotta esclusivamente per Tommasini. Forcella Unicrown in acciaio Columbus Genius con la massima cura per garantire alte prestazioni e una guida confortevole. Batticatena del telaio lucidato.
La scelta della forcella in acciaio proposta sui telai in alluminio non è casuale. Deriva dalla necessità di neutralizzare l'eccessiva rigidità del telaio senza comprometterne la leggerezza.

Extremely Light frame built with Columbus Altec Multishape Aluminium Tubing designed and shaped exclusively for Tommasini. Unicrown fork built with Columbus Genius tubing with maximum attention to detail and with an optimal rake grant high performance and a confortable ride.
The combination of unicrown steel fork with the alluminum frames is not casual. It derives from the need to eliminate the excessive stiffness of the frame without adding too much weight.

Cadre hyper léger réalisé en tubes Aluminium Columbus Altec avec des sections différentes produites exclusivement pour Tommasini. Fourche unicrown fabriquée en Acier Columbus Genius avec le maximum de soins et une attention optimale pour garantir une prestation haut de gamme et une conduite confortable. La base de chaîne est polie.
La proposition d'une fourche en Acier pour un cadre en aluminium est nécessaire pour neutraliser l'excessive rigidité du cadre sans en compromettre sa légèreté.

Sehr leichter Aluminium Rahmen mit Columbus Altec Multishape Rohren konstruiert und speziell für Tommasini entwickelt. Die Unicrown Gabel ist mit Columbus genius Rohren gebaut, mit Verzierungen und mühevoller Ausatbeitung der Details.
Der Rahmen verfügt über eine optimele Geometrie, un die bestmogliche Kraftubertragung und komfortables Fahren zu garanieren.
Die Kombination der Unicrown Stahlgabel mit dem Aluminium Rahmen wurde nicht zufällig gewählt. Sie entstand, um die übermäßige Steifheit des Rahmens durch Flexibilität der Stahlgabel zu kompensieren, ohne zu viel Gewicht hinzuzufügen.

PREMIER Alloy Light

CORSA



26G

26B





Telaio estremamente leggero, realizzato con tubazione in alluminio Columbus Altec 2. Forcella Unicrown costruita in acciaio Columbus Genius con la massima cura e un'inclinazione ottimale per garantire alte prestazioni e una guida confortevole. Batticatena del telaio lucidato.
La scelta della forcella in acciaio proposta sui telai in alluminio non è casuale. Deriva dalla necessità di neutralizzare l'eccessiva rigidità del telaio senza comprometterne la leggerezza.

Our lightest aluminium frame, constructed with Columbus Altec 2. Complete with unicrown fork built with Columbus Genius Nivacrom steel tubing with maximum attention to detail and with an optimal rake to provide high performance and a comfortable ride.
The combination of unicrown steel fork with the alluminium frames is not casual. It derives from the need to eliminate the excessive stiffness of the frame without adding too much weight.

Cadre extrêmememt léger réalisé avec des tubes Aluminium Altec 2 de chez Columbus.
Fourche unicrown fabriqée en acier Columbus Genius avec le maximum de soins et une attention optimal pour garantir une prestation haut de gamme et une conduite confortable.
La base de chaîne est polie. La proposition d'une fourche en Acier pour un cadre en aluminium est nécessaire pour neutraliser l'excessive rigidité du cadre sans en compromettre sa légèreté.

Sehr leichter Rahmen, mit Columbus Altec 2 konstruiert. Die Unicrown Gabel ist mit Columbus Rohren gebaut, mit Verzierungen und mühhevoller Ausarbeitung der Details. Der Rahmen verfügt über eine optimale Geometrie, um die bestmögliche Kraftübertragung und komfortables Fahren zu garantieren.
Die Kombination der Unicrown Stahlgabel mit dem Aluminium Rahmen wurde nicht zufällig gewählt. Sie entstand, um die übermäßige Steifheit des Rahmens durch Flexibilität der Stahlgabel zu kompensieren, ohne zu viel Gewicht hinzuzufügen.

PREMIER *Alloy Light*

SINTESI

CORSA



16EB

16R

16B



16R



SINTESI

Tubazione Columbus Neuron acciaio Nivacrom.
Telaio leggero, moderno con congiunzioni
e testa forcella personalizzata in microfusione
di spiccata originalità che ne fanno qualcosa
di esclusivo nel suo genere.
Adatto per ogni tipo di competizione.
Posteriore, congiunzioni sterzo,
forcella e attacco deragliatore cromati.

Columbus Neuron tubing in Nivacrom steel.
It is a light, modern frame with very original
microfusion personalized lugs and fork crown
that make this frame very exclusive.
Good for every kind of competition.
Chrome rear triangle, head lugs, forks and front
derailleur hanger.

Cadre en serie tubes Neuron Columbus
(acier Nivacrom).
C'est un cadre léger et très moderne.
Toutes les pieces en microfusion (raccords, pattes
et boitier) personnalisées en font un cadre unique
adapte a toutes les situations.
Triangle arrière, raccords de direction, fourche
et patte de derailleur chromés.

Columbus "Neuron" Nivacrom.
Ein Leichter, moderner Rahmen mit speziellen
Tommasini Microfusions Muffen, die diesen Rahmen
seinen exklusiven Charakter verleihen.
Ein Rahmen, geschaffen für jede Art von Wettbewerb.
Verchromter Hinterbau, Steuerkopfmuffen und Gabel.

Prestige

CORSA



17B

17W

17R



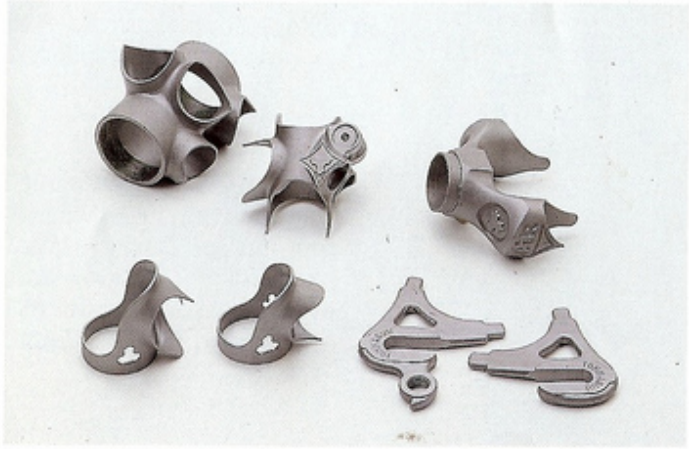
17R

Telaio realizzato con tubazione Columbus Brain.
Testa forcella e congiunzione reggisella
nostro modello esclusivo in microfusione.
Batticatena, forcella e attacco deragliatore cromati.

Columbus Brain tubing.
Exclusive personalized microfusion fork crown.
Chrome right chainstay, fork and front derailleur hanger.

Cadre en serie tube brain Columbus.
Les pieces microfusion sont exclusives
pour Tommasini.
Fourche, patte de derailleur et base droite chromées.

Columbus "Brain" Rohre.
Das Exklusivmodell mit speziellem Mikrofusions Muffen und Gabelkopf.
Verchromte Kettenstrebe und Gabel.



Prestige

Racing

CORSA



Racing

Tubazione Columbus Thron.
Congiunzione e scatola movimento personalizzate.
Testa forcella in microfusione personalizzata.
Batticatena, forcella e attacco deragliatore cromati.

Columbus Thron tubing.
Personalized lugs and bottom bracket shell.
Personalized microfusion fork crown.
Chrome right chain stay, fork and front derailleur hanger.

Cadre serie tube Thron Columbus.
Raccords, boite de pedalier, tête de fourche personalisée en microfusion.
Base droite, fourche et patte de derailleur chromées.

Columbus "Thron" Rohre.
Spezielle Tommasini Muffen und Tretlagergehäuse, Mikrofusions Gabelkopf.
Verchromte Kettenstrebe und Gabel.









Tutti i telai speciali hanno reggisella e congiunzioni originali in microfusione personalizzati, sono completamente nichelati sotto la verniciatura.
I telai Tommasini possono essere assemblati con la componentistica delle migliori marche italiane ed estere e non necessitano di nessuna operazione prima del montaggio, perchè completamente ricontrollati dopo la verniciatura.
Il termine di garanzia varia per ogni singolo modello di telaio.
Il produttore si riserva l'eventuale riconoscimento del danno dopo averne verificato la causa e quindi il corretto uso.
I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.
La nostra azienda potrà apportare in qualunque momento, modifiche alle caratteristiche descritte per ragioni di natura tecnica e commerciale.

Special frames have original personalized microfusion lugs and seat lug.
They are completely nickel plated underneath the paint.
Tommasini frames can be assembled with the best italian and international components.
They do not need any special work, such as facing, because they are completely re-controlled for precision after painting directly in our factory.
Guarantee terms change for every single frame model.
The producer reserves the right to accept or not the claim before having verified the cause of the damage and the proper use.
The data comprised in this catalogue are not binding.
Our company reserves the right to introduce, at any time, changes to the characteristics here in described for any technical or commercial reason.

Tous les cadres Tommasini ont comme originalité la personnalisation des pièces microfusion.
Ils sont tous entierement chromés avant l'emaillage.
Les cadres Tommasini peuvent etre assemblés avec les meilleures composants italiens et internationnaux. Ils n'ont besoin d'aucune operation avant le premier montage car ils sont tous controlés après l'émaillage a l'usine.
La garantie varie suivant le type de cadre.
Le fabricant se reserve le droit d'accepter ou non la plainte avant d'avoir vérifié les causes du dommage ainsi que la bonne utilisation du produit.
Les articles de ce catalogue sont susceptibles de changer selon l'evolution.
Notre société se reserve le droit d'introduire ou de changer, a n'importe quel moment, les caractéristiques descrites quelqu'en soit la raison technique ou commerciale.

Alle Spezial-Rahmen haben handgelötete Mikrofusions Muffen und Sattelmuffen.
Unter der Lackierung sind Sie komplett vernickelt.
Tommasinis Rahmen können mit den besten italienischen und internationalen Komponenten ausgestattet werden und benötigen vor der Montage keinerlei spezielle Kontrollen oder Vorarbeiten, weil Sie nach der Lackierung direkt in unserem Werk einer genauen Endkontrolle unterzogen werden.
Die Garantiebestimmungen variieren je nach Modell.
Wir behalten uns vor, jeden reklamierten Rahmen auf unsachgemäßen Gebrauch zu überprüfen, bevor wir Ersatz liefern.
Die Angaben in diesem Prospekt sind nicht bindend. Wir behalten uns vor, jederzeit Änderungen aus technischen oder kommerziellen Gründen vorzunehmen.

COLORI BASE - BASE COLOURS

B = Blue 93
A = Azzurro - Light Blu
L = Azzurro Perla - Pearl Blue
D = Blu Record - Record Blue
U = Blu notte - Midnight Blue
R = Rosso 93 - Red 93
J = Rosso Ferrari - Ferrari Red
M = Vinaccia

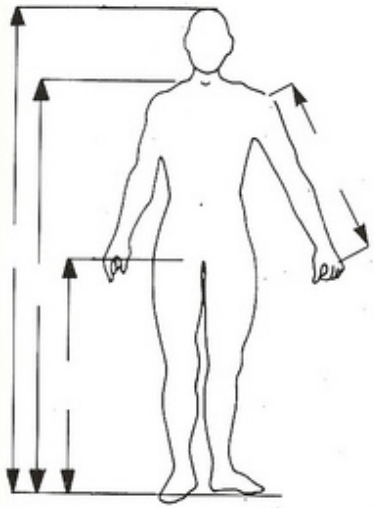
V = Viola Scuro - Dark Violet
I = Viola Chiaro - Light Violet
H = Grigio Argento - Silver
Y = Grigio Scuro/Canna di Fucile Dark Grey
N = Nero - Black
T = Titanio - Titanium
P = Bianco - White

E = Bianco Perla - Pearl White
G = Giallo Perla - Pearl Yellow
W = Verde Scuro - Dark Green
Q = Verde Chiaro - Light Green
S = Violetta - Violetta
X = Blu Pavone - Peacock Blue
K = Champagne
O = Giallo Pastello - Pastello Yellow

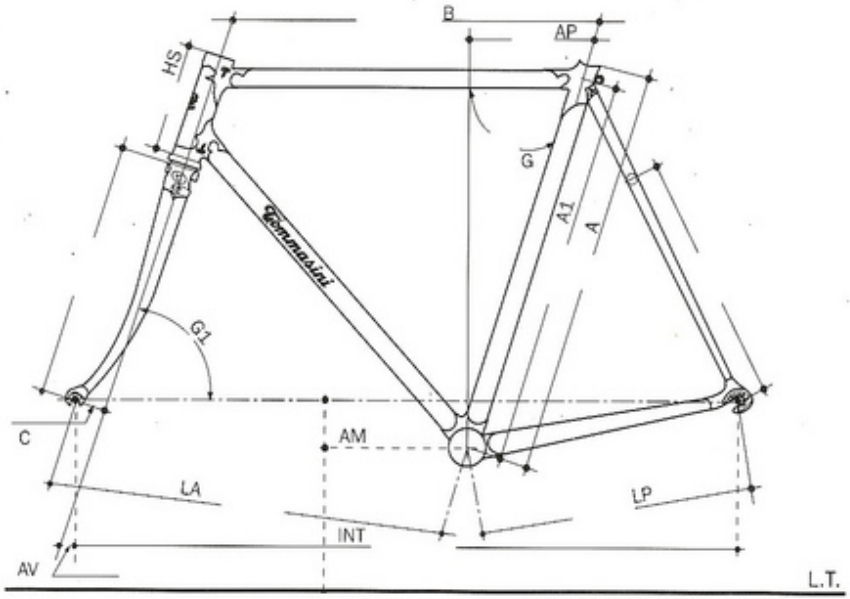
*DESIGN

07 = Tecnical Eclissi - Eclissi Finish
08 = Tecnica T e Vento - T and Wind Finish
16 = Tecnica Rondine - Swallow Finish
17 = Tecnica Giro - Giro Finish
18 = Tecnica Spiga - Spiga Finish
23 = Tecnica Team - Team Finish
24 = Polish (titanio)
25 = Satinato (titanio)
26 = Tecnica Alloy - Alloy Finish

(*) I design hanno un supplemento prezzo / Design have extra charge.



alt. terra/sterno .....
alt. terra/sottosella .....
lungh. braccio .....
misura piede .....
altezza totale .....
peso .....



A	Centro/fine
A1	Centro/centro
B	Tubo orizz.
G	Gradi sella
G1	Gradi sterzo
AP	Apertura sella
AV	Avancorsa
LP	Lung. post.
LA	Lung. ant.
AM	Alt. movim.
C	Curva forcella
HS	Alt. sterzo
INT	Interasse

Su richiesta si costruiscono anche telai fuori misura e su specifiche del cliente. Produciamo inoltre telai per MTB, cronometro e per le varie specialità su pista.

We produce personalized size frames and frames with specifics from the client. We also build MTB, time trial and every kind of track frames.

Nous produisons des cadres sur-mesures et des cadres avec les specificités demandées par le client.
Nous costruisons aussi des VTT, velo contre la montre et toutes sortes de cadres de piste.

Auf Anfrage produzieren wir auch individuelle, speziell auf den Kunden abgestimmte Rahmen.

SEAT TUBE		TOP TUBE	SEAT ANGLE	HEAD ANGLE	SEAT BACK	FRONT TO CENTRE LENGHT	CHAIN STAY	BB HEIGHT	FORK RAKE	HEAD TUBE
A	A1	B	G	G1	AP	LA	LP	AM	C	HS
49	47,5	51,5			12,1		40	27		
50	48,5	52			12,7		40,1	27		
51	49,5	52,5			13,2		40,2	27		
52	50,5	53			13,5		40,2	26,5		
53	51,5	54			14,4		40,5	26,5		
54	52,5	54,5			14,8		40,6	26,5		
55	53,5	55			15,2		40,6	26,5		
56	54,5	55,5			15,7		40,7	26,5		
57	55,5	56			16,1		40,8	26,5		
58	56,5	56,5			16,4		40,7	27		
59	57,5	57			16,7		40,7	27		
60	58,5	57,5			17,1		40,7	27		
61	59,5	58			17,4		40,8	27		
62	60,5	58,5			17,7		40,8	27		
63	61,5	59			18,2		40,9	27		
64	62,5	59,5			18,5		40,9	27		
65	63,5	60			18,8		40,9	27		
66	64,5	60,5			19,4		41	27		

Perfect →

GLI ACCESSORI







Tommasini


TW 1
TW 2
Tommasini
GROSSETO
Tommasini
Tommasini
JR 1
Tommasini
PT 1
CP 1
Tommasini
CB 2
CB 1
Tommasini
CP 2
TS 1
TOMMASINI
TOMMASINI
SK 1



BG 3

BG 1

(BG2 = versione economica)



KT 1

GLI ACCESSORI



OS 1 OP 1 OL 1 OS 2



WB 1

BG 4



JR 2





PT 2

NOVITÀ



TOMMASINI - 58100 Grosseto - Via Nepal, 5 - 7 - 9 - Tel. (0564) 455006 - Fax (0564) 456763