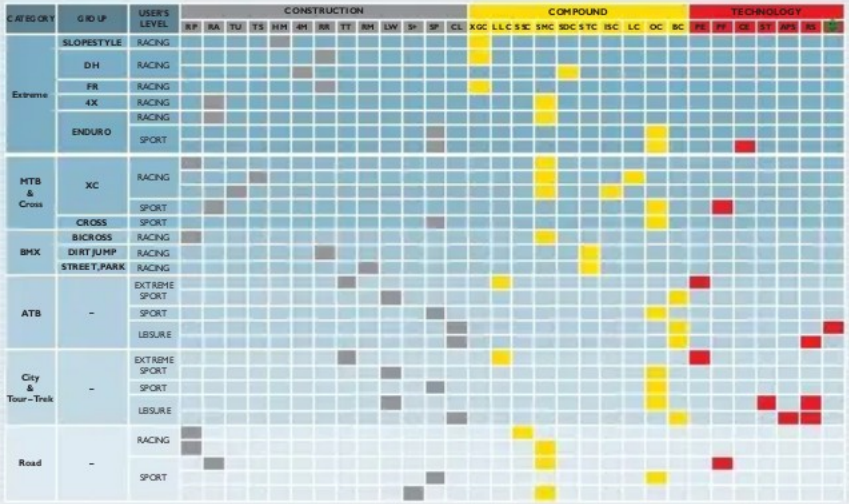


BICYCLE

BICYCLE TYRES AND TUBES
FAHRRADREIFEN UND FAHRRADSCHLÄUCHE
VELOPLÁŠTĚ A VELODUŠE

Rubena
Winners' Choice

ASSORTMENT STRUCTURE / SORTIMENTGLIEDERUNG / ROZDĚLENÍ SORTIMENTU



ROUGHNESS INDEX / INDEX DER RAUHIGKEIT / INDEX HRUBOSTI (RI)



So called „Roughness Index" (RI) is a relative number which enables the user to compare the tread patterns. The higher is the value of the index the rougher is the pattern no matter the size of the tyre. This scale corresponds to the right usage of each pattern for each type of terrain starting from a smooth asphalt road up to broken heavy stony or muddy terrain. Even though the complete characteristics must be more detailed yet this system gives a fast, simple and effective orientation in the pattern assortment.

Der sgn. Index der Rauhigkeit (RI) ist eine relative Zahl, die es dem Benutzer ermöglicht, die einzelnen Profile miteinander zu vergleichen. Je höher der Indexwert ist, desto grober ist das Profil, ohne Einfluss auf die Nenngrösse des Reifens. Diese Skala entspricht der Nutztauglichkeit des Reifens für jeden einzelnen Terraintypus, von glattem Asphalt bis zum schweren, steinigen oder schlammigen Terrain. Obwohl eine vollständige Charakteristik viel ausführlicher sein sollte, gibt dieses System eine schnelle, einfache und wirksame Orientierung im Profilsortiment.

Tzv. index hrubosti (Roughness Index-RI) je relativní číslo, které umožní uživateli vzájemné porovnání dezénů. Čím je hodnota indexu vyšší, tím je dezén hrubší bez ohledu na velikost pláště. Této škále odpovídá vhodnost použití pro jednotlivé typy terénu od hladkého asfaltového silnice až po nejtěžší kamenitý nebo bahnitý povrch. Třebaže úplná charakteristika musí být podrobnější, přesto tento systém poskytne rychlou, jednoduchou a účinnou orientaci v sortimentu dezénů.

Content I

TYRES

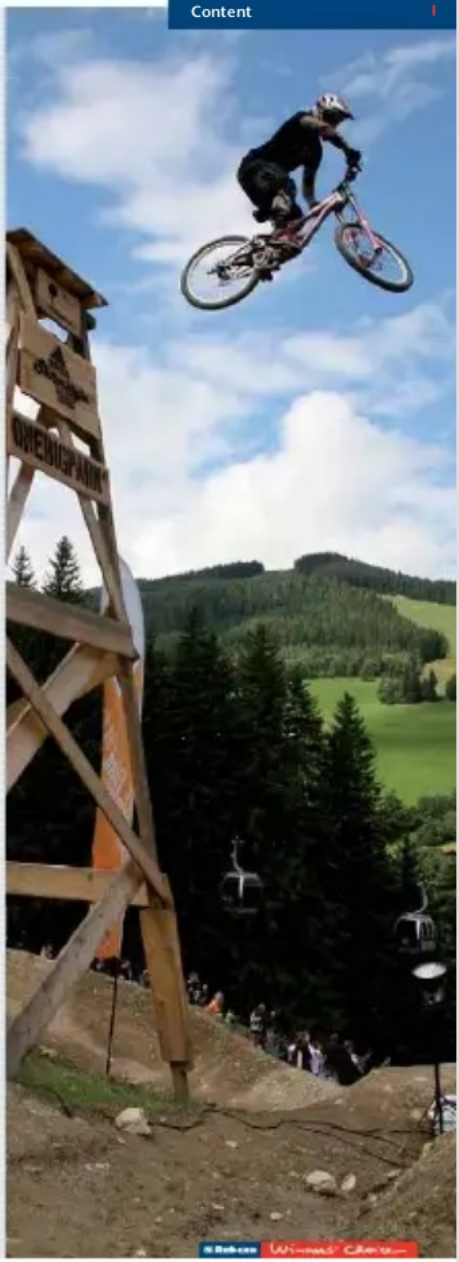
Extreme 2–3
MTB & Cross 4–5
BMX 6–7
City & Tour – Trek 8–9
ATB 10
Road 11
Others 12–15
Others – gray 15
Construction 16–20
Compounds 21–23
Technology 24–25

TUBES

Tubes 26–27
Tubes Construction 28
Tubes Compounds / Testing 29

TECHNICAL DATA

Bicycle Tyres by Tread Pattern 30
Bicycle Tyres by Size 31
Testing 32
Rims 33–34
Mounting 35
Marking 36
Legend 37–38
Packaging / Logistics 39
Sponsorship 40



EXTREME



DEFENDER

V 93

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Freeride, Slopestyle										
60 - 559	26 x 2.35	Hard Ride Max	29	XGC		350	140	920	Black	952 333



TRITON XFR

V 91

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2.45	Hard Ride Max	29	XDC		350	140	1150	Black	952 329
62 - 559	26 x 2.45	Hardride Max	2 x 29	SDC		350	140	1280	Black	952 324



TRITON X

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2.45	Radical Ride	27	XGC		350	140	1300	Black	952 318
Enduro										
62 - 559	26 x 2.45	Sport	29	OC		350	140	1150	Black	952 317



TRITON

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
57 - 559	26 x 2.25	Radical Ride	27	XGC		380	130	1070	Black	952 314
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	OC	CE	380	130	950	Black	952 322
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	OC		380	130	920	Black	952 328



HARPIE

V 79

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
4X, Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Racing	56	SMC		380	130	730	Black	952 311
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	BC	CE	380	130	930	Black	952 310
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	BC		380	130	900	Black	952 313



CHARYBDIS

V 76

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
4X, Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Racing	56	SMC		380	130	730	Black	952 309
Enduro										
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	OC	CE	380	130	930	Black	952 308
57 - 559	26 x 2.25	Sport	29	OC		380	130	900	Black	952 341













MTB & CROSS



CHARYBDIS

V 76

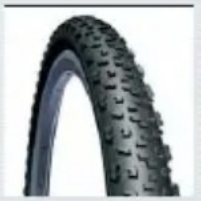
ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
XC										
52 - 559	26 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	123	530	Black	952 266
52 - 559	26 x 2,00	Tubeless UST	127	SMC		420	123	705	Black	952 273
52 - 559	26 x 2,00	Tubeless Supra	127	SMC	LC	420	123	550	Black	952 400
52 - 559	26 x 2,00	Racing	56	SMC	PF	420	123	630	Black	952 259
52 - 559	26 x 2,00	Sport	29	OC		420	123	760	Black	952 267



SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
XC										
54 - 559	26 x 2,10	Racing Pro	127	SMC		380	130	540	Black	952 269
54 - 559	26 x 2,10	Tubeless UST	127	SMC		420	130	715	Black	952 291
54 - 559	26 x 2,10	Tubeless Supra	127	SMC	LC	420	123	560	Black	952 401
54 - 559	26 x 2,10	Racing	56	SMC	PF	380	130	645	Black	952 260
54 - 559	26 x 2,10	Sport	29	OC		380	130	770	Black	952 268
Cross										
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	OC		600	108	565	Black	951 332



SAURUS

V 61

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
XC										
50 - 559	26 x 1,90	Racing Pro	127	SMC		450	117	470	Black	951 269
50 - 559	26 x 1,90	Racing	56	SMC	PF	450	117	500	Black	951 268
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	117	675	Black	951 250



TRILOBIT

V 59

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
XC										
50 - 559	26 x 1,90	Racing Pro	127	SMC		450	117	430	Black	951 263
50 - 559	26 x 1,90	Racing	56	SMC	PF	450	117	450	Black	951 254
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	117	630	Black	951 262













BMX



ZIRRA F

V 94

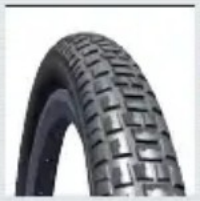
ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Street, Park										
57 - 406	20 x 2,25	Racing Max	56	STC		700	139	580	Black	952 544



X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
Bicross, Dirt jump										
52 - 406	20 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	92	460	Black	952 294



NITRO

V 89

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
Bicross										
52 - 406	20 x 2,00	Radical Ride	27	STC		420	100	720	Black	952 297
52 - 406	20 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	92	440	Black	952 296
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	83	420	Black	951 953



ZIRRA R

V 88

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
Street, Park										
54 - 406	20 x 2,10	Racing Max	56	STC		700	128	530	Black	952 332



CALIBER

V 87

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
Bicross										
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	88	390	Black	951 948



CITY & TOUR - TREK



GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Tough Tyre	56	LLC	PE	500	135	700	Black	952 189
42 - 622	700 x 40 C	Long Way	29	OC		500	124	760	Black	952 190
42 - 622	700 x 40 C	Sport	29	OC		500	117	650	Black	952 191



FLIPPER

V 70

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	OC		600	108	580	Black	951 331
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS+ RS	700	108	665	Black	951 326
28 - 622	700 x 28 C	Sport	29	OC		700	84	480	Black	950 484



HOOK

V 69

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Classic	22	BC	APS+ RS	500	117	790	Black	952 187
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	OC		600	108	580	Black	951 330
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS+ RS	600	108	665	Black	951 323



FLASH

V 66

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
47 - 622	28 x 1,75	Classic	22	BC	APS + RS	450	130	920	Black	952 231
42 - 622	700 x 40 C	Long Way	29	OC	ST + RS	500	117	950	Black	952 205
42 - 622	700 x 40 C	Classic	22	BC	APS + RS	500	117	800	Black	952 202
37 - 622	700 x 35 C	Sport	29	OC		600	108	580	Black	951 317
37 - 622	700 x 35 C	Long Way	29	OC	ST + RS	600	108	800	Black	951 316
37 - 622	700 x 35 C	Classic	22	BC	APS + RS	600	108	650	Black	951 319
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4	Sport	29	OC		650	92	500	Black	950 798
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4	Classic	22	BC	APS + RS	650	92	580	Black	950 802
28 - 622	700 x 28 C	Sport	29	OC		700	84	490	Black	950 493
28 - 622	700 x 28 C	Classic	22	BC	APS + RS	700	84	450	Black	950 489
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS + RS	450	118	750	Black	952 157
40 - 559	26 x 1,50	Sport	29	OC		550	104	540	Black	951 407
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS + RS	550	104	630	Black	951 403



COBRA

V 58

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	ColoursTread/ Sidewall	CODE
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+ RS	350	118	940	Black	952 319
35 - 622	-	Sport	29	OC		560	96	460	Black	951 218
35 - 622	-	Classic	22	BC	APS+ RS	560	96	540	Black	951 216
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	137	680	Black	951 156
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC	APS+ RS	450	129	810	Black	951 159



ATB



BLADE

V 83

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Tough Tyre	56	LLC	PE	450	135	700	Black	951 176
50 - 559	26 x 1,90	Long Way	29	OC		450	124	720	Black	951 175
50 - 559	26 x 1,90	Sport	29	OC		450	118	650	Black	951 174



SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
40 - 622	28 x 1,50	Sport	29	OC		550	112	670	Black	951 575
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Sport	29	OC		450	118	650	Black	952 165



SEPIA

V 71

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40 C	Sport	29	OC		500	117	650	Black	952 204
42 - 622	700 x 40 C	Classic	22	BC	RS	500	117	750	Black	952 203
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	89	800	Black	952 167

ROAD



SYRINX

V 80

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
25 - 622	700 x 25 C	Racing Pro	127	SMC		800	78	300	Black	950 458
25 - 622	700 x 25 C	Sport	29	OC		800	78	460	Black	950 456
23 - 622	700 x 23 C	Racing Pro	127	SMC		900	74	270	Black	950 222
23 - 622	700 x 23 C	Racing	56	SMC	PF	900	74	290	Black	950 221
23 - 622	700 x 23 C	Sport *plus*	29	SMC		900	74	360	Black	950 218
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	OC		900	74	430	Black	950 215
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	OC		900	74	430	Red/Black	950 216
23 - 622	700 x 23 C	Sport	29	OC		900	74	430	Blue/Black	950 217
40 - 559	26 x 1,50	Sport	29	OC		550	111	500	Black	951 409
32 - 559	26 x 1,25	Sport	29	OC		650	89	410	Black	952 091





ZIRRA F — V 94

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
57 - 406	20 x 2,25	Classic	22	700	139	730	Black	952 545



DEFENDER — V 93

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
60 - 559	26 x 2,35	Classic	22	350	140	1100	Black	952 339



X-CALIBER — V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	420	92	640	Black	952 293



NITRO — V 89

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	420	90	640	Black	952 305
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	450	80	620	Black	951 952



ZIRRA R — V 88

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	700	128	680	Black	952 340



CALIBER — V 87

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	450	88	580	Black	951 954



GRIPPER — V 84

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	500	117	760	Black	952 192
35 - 622		Classic	22	560	96	580	Black	951 222



BLADE — V 83

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	450	118	710	Black	951 173



SHIELD — V 81

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
40 - 622	28 x 1,50	Classic	22	550	112	710	Black	951 574
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	450	118	710	Black	952 164
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	550	104	590	Black	951 408
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	450	107	770	Black	967 237
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	450	88	620	Black	952 282



SYRINX — V 80

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	800	78	500	Black	950 453
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	800	78	500	Black/Beige	950 457
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	900	74	470	Black	950 211
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	550	104	580	Black	951 406
32 - 559	26 x 1,25	Classic	22	650	83	490	Black	952 090



HARPIE — V 79

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	380	130	1050	Black	952 319



NEPTUNE — V 78

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	380	130	880	Black	952 257
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	450	117	770	Black	951 207
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	450	107	760	Black	967 236
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	450	88	600	Black	952 270



CHARYBDIS — V 76

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	380	130	1050	Black	952 306
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	420	123	870	Black	952 274



SCYLLA — V 75

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
37 - 62 2	700 x 35 C	Classic	22	600	108	600	Black	951 325
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	380	130	880	Black	952 271
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	450	107	760	Black	967 238
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	450	88	600	Black	952 290



SEPIA — V 71

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
42 -622	700 x40C	Classic	22	500	117	750	Black	952 196
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	450	89	800	Black	952 162



FLIPPER — V 70

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
37 -622	700 x35C	Classic	22	600	108	635	Black	951 322
28 -622	700 x 28C	Classic	22	700	84	530	Black	950 490



HOOK — V 69

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
40 - 635	28 x 1 1/2	Classic	22	550	115	710	Black	951 605
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	500	117	750	Black	952 194
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	600	108	635	Black	951 321
32 - 62 2	28 x 1 1/4 x 1 3/4	Classic	22	650	92	565	Black	950 800
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	600	103	590	Black	951 202
40 - 584	26 x 1 1/2	Classic	22	550	109	650	Black	951 509
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	600	95	550	Black	951 124
37 - 288	350ACOMFORT	Classic	22	600	54	350	Black	953 235



DART — V 67

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Pre Classic	22	280	89	785	Black	951 167
50 - 507	24 x 1,90	Pre Classic	22	320	88	740	Black	967 225
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	320	72	605	Black	951 946



FLASH — V 66

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
47 - 622	28 x 1,75	Classic	22	450	130	870	Black	952 230
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	500	117	760	Black	952 200
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	600	108	620	Black	951 320
32 - 62 2	28 x 1 1/4 x 1 3/4	Classic	22	650	92	550	Black	950 804
28 - 622	700 x 28C	Classic	29	700	84	430	Black	950 488
28 - 622	700 x 28C	Classic	29	700	84	430	Black/Lemon	950 488
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	600	103	570	Black	951 209
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	450	118	710	Black	952 155
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	550	104	590	Black	951 402



GOLF — V 63

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE	
50 - 305	16 x 1,90	Pre Classic	22	250	52	580	Black	951 860	
47 -288	14 x 1 3/8 x 1 3/4	Pre Classic	22	250	47	520	Black	953 237	
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	250	45	410	Black	952 286	
	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	250	29	260	Black	950 103	
44 - 132		Pre Classic	22	250	25	210	Black	951 760	



SAURUS — V 61

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 599	26 x 1,90	Classic	22	450	117	755	Black	951 265



ACRIS — V 60

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 599	26 x 1,90	Classic	22	450	117	755	Black	951 263



TRILOBIT — V 59

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
50 - 599	26 x 1,90	Classic	22	450	117	710	Black	951 261



COBRA — V 58

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	350	118	900	Black	952 325
35 - 622		Classic	22	560	96	500	Black	951 214
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	450	129	770	Black	951 160



COMFORT — V 57

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
37 - 288	350A CONFORT	Pre Classic	22	320	38	310	Black	953 238
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	250	36	290	Black	951 214
	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	250	29	260	Black	950 102



FORWARD — V 50

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
20 - 622	700 x 20C	Classic	22	800	69	430	Black	950 436
20 - 622	700 x 20C	Classic	22	800	69	430	Black/Beige	950 435



WINNER — V 45

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE	
35 - 622		Sport	29	560	92	470	Black	950 807	OC
35 - 622		Classic	22	560	87	500	Black	951 211	
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	450	117	750	Black	951 153	
50 - 507	24 x 1,90	Pre Classic	22	320	88	730	Black	967 232	
50 - 406	20 x 1,90	Pre Classic	22	320	72	580	Black	952 276	
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	320	59	550	Black	951 846	
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	320	52	460	Black	951 835	



WALRUS — V 41

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE	
47 -622	28 x 1,75	Pre Classic	22	280	98	960	Black	952 207	
42 - 622	700 x 40C	Pre Classic	22	320	90	840	Black	952 199	
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	89	800	Black	952 156	RS
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	89	800	Black	952 151	
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	82	760	Black	952 080	RS
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	82	760	Black	952 080	
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	67	640	Black	951 944	RS
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	67	640	Black	951 944	
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	320	59	555	Black	951 847	
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	280	53	450	Black	951 832	
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	250	36	305	Black	951 803	



RAPID — V 36

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
52 - 559	26 x 1,95	Pre Classic	22	280	94	850	Black	952 248
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	250	36	302	Black	951 818



POLO — V 46

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
	8 x 1 1/4	Pre Classic	22	400	20	125	Grey	954 009



DIAMOND — V 38

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
	200 x 50	Pre Classic	22	250	25	190	Grey	952 623



RIB — V 23

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
32 - 580	24 x 1 3/8 x 1 1/4	Pre Classic	22	350	56	470	Grey	950 625



JUMBO — V 20

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Pre Classic	22	250	56	420	Black	952 606
	200 x 50	Pre Classic	22	250	25	190	Grey	952 622



COACH — V 12

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
	7 x 1 3/4	Pre Classic	22	250	22	160	Grey	952 551
	6 x 1 1/4	Pre Classic	22	250	11	100	Grey	954 001



TOURNIER — V 3

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/ Sidewall	CODE
25 - 540		Pre Classic	22	630	55	340	Grey	950 301

CONSTRUCTION / AUFBAU / KONSTRUKCE

4-CIBLE MAX (4M)

4-cible MAX

Bicycle tyre carcass: 4 plies; drum technology (OLT – 2x29 TPI)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; extreme resistance against puncture of tube
Usage: extreme loading; usage for racing – DH and extreme FR

Karkasse: 4 Einlagen; Trommeltechnologie (OLT – 2x29 TPI)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wulstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit hoher Tragfähigkeit und Sicherheit; mit extremer Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag und daraus resultierende Verminderung von Reifenplatten
Anwendung: extreme Belastbarkeit; Rennzwecke – DH und extreme FR

Kostra: 4 vložky; bubnová technologie (OLT – 2x29 TPI)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílená vinutá lanka (TWR)
Vlastnosti: pláště s vysokou nosností a bezpečností; extrémní odolnost proti průrazu a proražení dušo
Použití: extrémní zatížení a závodní účely – DH a extrémní FR



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass (4 plies) / Karkasse (4 Einlagen) / Kostra nehybělič (4 vložky)
3 Protection Strip / Verschutzstreifen / Ochranný pásek
4 Twisted Bead Wire (2x2) / Wulstkern aus Stahl (2x2) / Vinutá ocelová lanka (2x2)
5 Tensile Safe Reinforcement / Zugsicherung / Tažná bezpečnostní výztuha

HARD RIDE MAX (HM)

Hard Ride MAX

NEW

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; extreme resistance against puncture of tube
Usage: extreme loading; usage for racing – Slopestyle and extreme FR

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wulstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit höherer Tragfähigkeit und Sicherheit; erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag am Felgenaufbau
Anwendung: Slopestyle und light FR

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílená vinutá lanka (TWR)
Vlastnosti: pláště s vyšší nosností a bezpečností; zvýšená odolnost proti průrazu o ráfek
Použití: Slopestyle a light FR



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nehybělič
3 Protection Strip / Verschutzstreifen / Ochranný pásek
4 Twisted Bead Wire (2x2) / Wulstkern aus Stahl (2x2) / Vinutá ocelová lanka (2x2)
5 Tensile Safe Reinforcement / Zugsicherung / Tažná bezpečnostní výztuha

RACING MAX (RM)

Racing MAX

NEW

Bicycle tyre carcass: 36 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced aramid bead (AR)
Characteristics: low weight, lower drag, tyres with higher loading capacity and safety; higher resistance against puncture by rim shoulder
Usage: BMX-ramp, vert, park & street

Karkasse: 36 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Aramidwulstkern (AR)
Eigenschaften: niedriges Gewicht und Rollwiderstand, Reifen mit höherer Tragfähigkeit und Sicherheit; erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag am Felgenaufbau
Anwendung: BMX-ramp, vert, park & street

Kostra: 36 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílený Aramid (AR)
Vlastnosti: nízká hmotnost, nižší valivý odpor; pláště s vyšší nosností a bezpečností; zvýšená odolnost proti průrazu o ramínko ráfku
Použití: BMX-ramp, vert, park & street



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nehybělič
3 Protection Strip / Verschutzstreifen / Ochranný pásek
4 Twisted Bead Wire (2x2) / Wulstkern aus Stahl (2x2) / Vinutá ocelová lanka (2x2)
5 Tensile Safe Reinforcement / Zugsicherung / Tažná bezpečnostní výztuha

RADICAL RIDE (RR)

Radical Ride

Bicycle tyre carcass: 27 TPI with a cord fabric construction 2x1; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; higher resistance to puncture
Usage: extreme loading; usage for racing – DH and FR

Karkasse: 27 TPI mit Fadenkonstruktion 2x1; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Wulstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit hoher Tragfähigkeit und Sicherheit; höhere Durchschlagwiderstandsfähigkeit
Anwendung: extreme Tragfähigkeit; Rennzwecke – DH und FR

Kostra: 27 TPI s konstrukcí vlákna 2x1; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílená vinutá lanka (TWR)
Vlastnosti: pláště s vysokou nosností a bezpečností, zvýšená odolnost proti průrazu
Použití: extrémní zatížení a závodní účely – DH a FR



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass (4 plies) / Karkasse (4 Einlagen) / Kostra nehybělič (4 vložky)
3 Protection Strip / Verschutzstreifen / Ochranný pásek
4 Twisted Bead Wire (2x2) / Wulstkern aus Stahl (2x2) / Vinutá ocelová lanka (2x2)

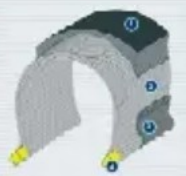
TOUGH TYRE (TT)

Tough Tyre

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Long Lasting Compound (LLC)
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced aramid bead (AR)
Characteristics: higher resistance against puncture in the tread area; ca. 3-times longer service life to a tyre type Classic; higher loading capacity
Usage: long-distance bicycle touring under extreme conditions (terrain, loading, temperature, etc.)

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Long Lasting Compound (LLC)
Seitenwand: skinwall (SW)
Wülstkern: verstärkter Aramidwulstkern (AR)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächenbereich; ca. 3-fache Nutzdauer im Vergleich zum Reifen Classic; höhere Tragfähigkeit
Anwendung: Fernfahrradtouristik in extremen Bedingungen (Terrain, Tragfähigkeit, Temperatur, etc.)

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Long Lasting Compound (LLC)
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílený aramid (AR)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně; vysoká odolnost proti oděru; cca. 3x delší v porovnání s plášti Classic; zvýšená nosnost
Použití: dálková turistika v extrémních podmínkách (terén, zatížení, teplota, atd.)



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nehybělič
3 Protection Strip / Verschutzstreifen / Ochranný pásek
4 Inserter Reinforcement / Innenbandage / Ochranná vnitřní výztuha

LONG WAY (LW)

Long Way

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: abrasion resistant compound
Sidewall: reinforced gumwall (GW); compound with outstanding dynamic characteristics
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: higher resistance against puncture in the tread and sidewall area; ca. 2-times longer service life and abrasion resistance to a tyre type Classic
Usage: long-distance bicycle touring

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: abriebwiderstandsfähige Mischung
Seitenwand: verstärkter Gumwall (GW); Mischung mit ausgezeichneten dynamischen Eigenschaften
Wülstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächen- und Seitenbereich; ca. 2-fache Nutzdauer und Abriebwiderstandsfähigkeit im Vergleich zum Reifen Classic
Anwendung: Fernfahrradtouristik

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs se zvýšenou odolností proti oděru
Bočnice: zesílený gumwall (GW); směs s vynikajícími dynamickými vlastnostmi
Patní výztuha: vinutá lanka (TW)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně i boku; cca 2x delší životnost a odolnost proti oděru ve srovnání s pláštěm Classic
Použití: dálková turistika



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra nehybělič
3 Rubber Sidewall / Gummiwand aus Gummi / Zesílený pryžová bočnice
4 Twisted Bead Wire / Wulstkern aus Stahl / Vinutá ocelová lanka

TUBELESS UST (TU)

TUBELESS

Bicycle tyre carcass: 127 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Inner inlay: Inner Special Compound (ISC)
Bead: aramid bead (A) + compound with high shape flexibility
Characteristics: high airtightness in the bead area even when extremely loaded (jumps, braking etc.); good riding comfort; low drag; high inflating range; defect „snake bite" elimination; comparable weight to a tyre set – tyre + tube + rim tape
Usage: usage for racing; marathons

Karkasse: 127 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Innreinlage: Inner Special Compound (ISC)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Mischung mit hoher Formflexibilität
Eigenschaften: hohe Dichtfähigkeit um Wulstkernbereich auch unter extremer Last (Springen, Bremsen, etc.); hoher Fahrkomfort; niedriger Rollwiderstand; grosser Druckbereich; „Snake Bite" Defekteliminierung; vergleichbares Gewicht wie Reifenkomplet – Reifen + Schlauch + Felgenband
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe

Kostra: 127 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Vnitřní vložka: Inner Special Compound (ISC)
Patní výztuha: Aramid (A) + směs s velkou tvarovou flexibilitou
Vlastnosti: vysoká těsnost v oblasti patky i při extrémním namáhání (skoky, brzdění, atd.); zvýšený jízdní komfort; snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; eliminace defektu proražení duše o ráfek (Snake Bite); srovnatelná hmotnost kompletu – duše, plášť, ráfková vložka
Použití: závodní účely; maratony



1 Tread/Lauffläche/Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass/Karkasse/Kostra veloplášťů
3 Anti-abrasion Strip/Verschleisstreifen/Pásku proti odíru
4 Aramide Reinforcement/Aramidwulstkern/Aramidová výztuha
5 Special flexible compound/Spezielle flexible Mischung/Speciální flexibilní směs

TUBELESS SUPRA (TS)

TUBELESS SUPRA NEW

Bicycle tyre carcass: 127 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A) + sealing bead protection
Characteristics: 3 standard ways of utilization while using special assembly set (see 1 for 3). Higher riding comfort; low drag; high inflating range; very low weight of the set (tyre+tube+rim tape) and elimination of tube puncture (defect „Snake Bite") by Tubeless version
Usage: usage for racing; marathons

Karkasse: 127 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Dichtsicherheit des Wulstes
Eigenschaften: den Gebrauch des speziellen Montagesatzes ermöglichen 3 Standartanwendungen (siehe 3 in 1); erhöhter Fahrkomfort; niedriger Rollwiederstand; großer Druckumfang; ein sehr niedriges Gewicht des schlauchlosen Reifenkompletts (Reifen + Schlauch + Felgenband); Eliminierung des Schlauchdurchschlages durch die Felge (Snake Bite)
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe

Kostra: 127 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A) + těsnící ochrana patky
Vlastnosti: Při použití speciální montážní sady jsou možná 3 standardní použití (viz. 3v1) Zvýšený jízdní komfort; snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; pro bezdušové provedení velice nízká hmotnost kompletu a eliminace defektu proražení duše o ráfek (Snake Bite)
Použití: závodní účely; maratony



1 Tread/Lauffläche/Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass/Karkasse/Kostra veloplášťů
3 Sealing bead protection/Dichtsicherheit des Wulstes/Těsnící ochrana patky
4 Aramide Reinforcement/Aramidwulstkern/Aramidová výztuha

RACING PRO (RP), RACING (RA)

RACING PRO
RACING

Bicycle tyre carcass: 127 or 56 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A)
Characteristics: low weight; low drag; high inflation range; easy storage
Usage: usage for racing; marathons or demanding training

Karkasse: 127 oder 56 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; niedriger Rollwiderstand; hoher Druckbereich; einfache Lagerung
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe oder anspruchsvolles Training

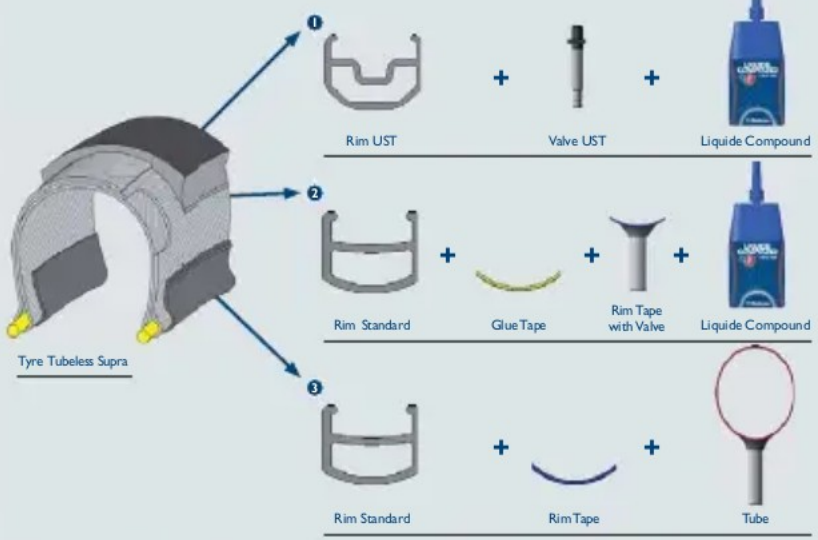
Kostra: 127 TPI ne bo 56 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsi na bázi siliky
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A)
Vlastnosti: nízká hmotnost; nízký valivý odpor; velký hustící rozsah; skladnost
Použití: závodní účely; maratony nebo náročný trénink



1 Tread/Lauffläche/Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass/Karkasse/Kostra veloplášťů
3 Anti-abrasion Strip/Verschleisstreifen/Pásku proti odíru
4 Aramide Reinforcement/Aramidwulstkern/Aramidová výztuha

TUBELESS SUPRA

1 for 3 FREE



ZERO TOLERANCE

Zero tolerance is new BMX and EXTREME tyres TOP serie. All state-of-the-art materials, constructions as well as compounds was applied in this tyres production.

Zero Toleranz (Null-Toleranz) ist eine neue Reihe von TOP Fahrradreifen der Kategorie BMX und EXTREME bezeichnet. Bei der Herstellung der Fahrradreifenwurden, hauptsächlich für die Rennzwecke, moderne Konstruktionen, Technologien und Mischungen angewendet.

Zero tolerance (nulová tolerance) je nová řada TOP veloplášťů pro kategorii BMX a EXTREME. Při výrobě veloplášťů, hlavně pro závodní účely, byly použity moderní konstrukce, technologie a směsi.

COMPOUNDS / MISCHUNGEN / SMĚSI

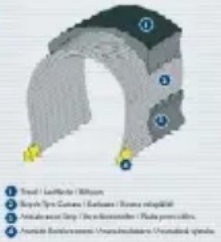
SPORT PLUS (S+)

SPORT plus

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (DLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A)
Characteristics: low weight; easy storage; optimum relation price – product manufacture quality
Usage: sporting usage

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (DLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: Aramidwulstkern (A)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; einfache Lagerung; Optimum-verhältnis Preis - Nützlichkeit
Anwendung: Sportzwecke

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (DLT)
Protektor: směsi na bázi silika
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: aramid (A)
Vlastnosti: nízká hmotnost; skladnost; optimální poměr mezi užitnými vlastnostmi a cenou
Použití: sportovní účely



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra cyklopláště
3 Protektor strip / Streifenprotektor / Pásky pro ochranu
4 Aramide Bead reinforcement / Aramidwulstkern / Aramidová výztuha

SPORT (SP)

SPORT

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (DLT)
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: low weight; higher pressure; high driving comfort
Usage: training; sporting usage

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (DLT)
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wülstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; höher Druckbereich; höher Fahrkomfort
Anwendung: Training; Sportzwecke

Kostra: 29 TPI; bubnová technologie (DLT)
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: vinutá lanka (TW)
Vlastnosti: nízká hmotnost; vyšší hustící tlaky; vyšší jízdní komfort
Použití: tréninkic; sportovní účely



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra cyklopláště
3 Protektor strip / Streifenprotektor / Pásky pro ochranu
4 Twisted Steel Wire / Polášťovaní ocelí / Vinutá ocelová lanka

CLASSIC (CL)

Bicycle tyre carcass: 22 or 29 TPI; drum technology (DLT)
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties; higher inflating pressure
Usage: daily usage; hobby sport

Karkasse: 22 oder 29 TPI; Trommeltechnologie (DLT)
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wülstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleißwiderstand; gute Fahreigenschaften, grösser Druckbereich
Anwendung: Tagesbedarf, Hobby

Kostra: 22 nebo 29 TPI; bubnová technologie (DLT)
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: vinutá lanka (TW)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti; vyšší hustící tlaky
Použití: běžný provoz, rekreační sport



1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra cyklopláště
3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4 Twisted Steel Wire / Polášťovaní aus Stahl / Vinutá ocelová lanka

PRE-CLASSIC 22, 29 (PC)

Bicycle tyre carcass: 22 or 29 TPI
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: wire (W)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties
Usage: daily usage

Karkasse: 22 oder 29 TPI
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wülstkern: Draht (W)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleißwiderstand; gute Fahreigenschaften
Anwendung: Tagesbedarf

Kostra: 22 nebo 29 TPI
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: ocelový drát (W)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti
Použití: běžný provoz



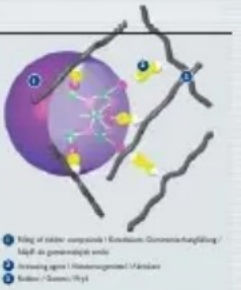
1 Tread / Lauffläche / Běhoun
2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra cyklopláště
3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4 Wire / Stahldraht / Ocelový drát

SILICA

Silica is a silicone monoxid-based filling of rubber compounds which replaces carbon black. Compounds containing silica show lower instructional friction which lowers the total tyre drag. At the same time this compound secures optimum driving characteristics even at lower temperatures (stable hardness, elasticity, adhesion).

Kieselsäure ist eine Füllung der Gummimischungen auf Siliziumdioxidbasis, die Russ ersetzt. Mischungen mit Kieselsäureanteil haben niedrigere innere Reibung und dadurch wird der ganze Rollenrollwiderstand reduziert. Gleichzeitig werden optimale Fahreigenschaften auch bei niedrigeren Temperaturen gewährleistet (stabile Härte, Elastizität, Haftung).

Silika je plnivo do gumárenských směsí na bázi oxidu křemičitého, které nahrazuje sazu. Směsi s obsahem silika mají menší vnitřní tření, tím se snižuje celkový válivý odpor pneumatiky, a zároveň zaručují optimální jízdní vlastnosti i při nižších teplotách (stabilní tvrdost, elasticita, adheze).



1 Filling of rubber compounds / Kieselsäure / Gummimischungsfüllung / Náplň do gumárenských směsí
2 Anchoring agent / Haftvermittler / Vázadlo
3 Rubber / Gummi / Pryž

SS-DUAL COMPOUND (SDC)

SS-DUAL COMPOUND

Special dual compound is composite of (XGC) for high adhesion on tread's top layer and hard (BHC) strengthening underlay and core of pitches. With this composition is the SDC intended for extreme sport riding in hard and rugged terrain, where the high adhesion and good riding propeties are essential.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion – eine Hochhaftmischung (XGC) auf der Oberschicht und eine harte Mischung, welche die Grundschicht und den Kern der einzelnen Elemente des Profiles bildet. Dank der Konstruktion und der Eigenschaften beider Mischungen, ist sie für extreme sportliche Nutzung in schwerem und unterschiedlich gegliedertem Gelände geeignet, wo hohe Ansprüche an Adhäsions-, und Fahreigenschaften gestellt werden.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – vysoce adhezní směs (XGC) na vrchní krycí a tvrdá směs (BHC) tvořící podkład a jádra figur. Svou konstrukcí a kombinací vlastností obou směsí je předurčena pro extrémní sportovní použití v těžkém a členitém terénu, kde jsou kladeny vysoké nároky na adhezní a jízdní vlastnosti.



1 X-TREME GRIP COMPOUND (XGC)
2 BOTTOM HARD COMPOUND (BHC)

SE-TWIN COMPOUND (STC)

SE-TWIN COMPOUND

Special composite of two compounds – soft adhesive (SSC) in side tyres pitches and harder compound (SMC) for inner layer of tyre and pitches in the middle of tread. With this composition is the STC intended for extreme sport riding, where the speed combined with high adhesion, especially in tilt curves, are required.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion – eine weiche Adhäsionsmischung (SSC) für die seitlichen Elemente des Seitenprofiles und eine härtere Mischung für die gesamte Grundschicht und für die seitlichen Elemente des Mittelgriffes. Dank der Konstruktion und der Eigenschaften beider Mischungen, ist sie für extreme sportliche Nutzung in schwerem und unterschiedlich gegliedertem Gelände geeignet, wo Schnelligkeit mit der Kombination von Adhäsionseigenschaften und Seitenstabilität bei seitlicher Neigung verlangt wird.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – měkká adhezní směs (SSC) pro boční figury a tvrdší směs (SMC) tvořící celý podklad a střední figury. Svou konstrukcí a kombinací vlastností obou směsí je předurčena pro extrémní sportovní použití kde je vyžadována rychlost kombinovaná se zvýšenou adhezí a stabilitou při bočních náklonech.



1 SILICA SOFT COMPOUND (SSC)
2 SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

X-TREME GRIP COMPOUND (XGC)

X-TREME GRIP COMPOUND

Special soft tread compound with higher structural strength and admixture of activated silica. It is calculated for extreme sportive usage in hard and broken terrain thanks to very good adhesive and grip properties.

Spezielle weiche Protektormischung mit höherer Strukturstabilität und aktivierter Silica. Ihre guten adhesiven Eigenschaften und hervorragender Griff bestimmen diese Mischung für extreme sportliche Nutzung in schwerem und gegliedertem Gelände.

Speciální měkká protektorová směs se zvýšenou strukturní pevností a přimísí aktivované silky. Svými velmi dobrými adhezními a záběrovými vlastnostmi je předurčená pro extrémní sportovní použití v těžkém a členitém terénu.

SILICA SOFT COMPOUND (SSC)

Special soft tread compound with admixture of activated silica. Its very good adhesive properties make it suitable for use on wet and hard surface.

Spezielle weiche Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure). Ihre guten adhesiven Eigenschaften bestimmen sie für den Gebrauch auf nasser und harter Oberfläche.

Speciální měkká protektorová směs s přímesí aktivované siliky. Svými velmi dobrými adhezními vlastnostmi je předurčená pro použití na mokré a pevné povrchy.

OPTIMAL COMPOUND (OC)

Compound with higher resistance against abrasion. Optimal balance of abrasiveness and lifetime determines this compound for the tyre of middle user's level – amateur sport and training.

Eine Mischung mit erhöhter Widerstandsfähigkeit gegen Abnutzung. Mit einer optimalen Balance zwischen dem Abrieb und der Lebensdauer, ist sie für die Fahrradreifen der mittleren Anwendergruppe – Amateursport, Trainigzwecke bestimmt.

Směs se zvýšenou odolností proti opotřebení. Svým optimálním vyvážením mezi obrušivostí a životností je určena pro pláště střední uživatelské třídy – amatérský sport i tréninkové účely.

SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

Special tread compound with admixture of activated silica distinguishing itself by low drag, good adhesive properties, long durability. Intended for sportive usage in universal conditions. This compound shows very stable properties at lower temperatures.

Spezielle Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure) weist einen besonders reduzierten Rollwiderstand, gute Haftung und hohe Laufleistung aus. Die Mischung ist für Sporteinsatz bei universalen Streckenbedingungen bestimmt. Diese Mischung weist auch sehr stabile Eigenschafften bei niedrigeren Temperaturen.

Speciální protektorová směs s přímesí aktivované siliky. Svým nízkým valivým odporem, dobrými adhezními vlastnostmi, dlouhou životností je určena pro sportovní použití v univerzálních podmínkách. Tato směs vyniká také velmi stálými vlastnostmi při nižších teplotách.

BASIC COMPOUND (BC)

Standard tread black-carbon compound with a long service life and good riding properties; it is calculated for daily usage in universal conditions.

Standardlaufflächenrussmischung mit langer Nutzungsdauer und guten Fahreigenschaften; diese Mischung ist für den Gebrauch in universalen Bedingugen bestimmt.

Standardní protektorová sazová směs s dlouhou životností a dobrými jízdními vlastnostmi, určená pro běžné použití v univerzálních podmínkách.

LONG LASTING COMPOUND (LLC)

Special tread compound, high resistance against puncture and extremely resistant to abrasion – cca. 3-times longer service life in comparison to a Basic Compound. It is great at stable and lasting characteristics even under extreme conditions (high loading, temperature, heavy and broken terrain, ...).

Spezielle Protektormischung mit hoher Durchschlagwiderstandsfähigkeit und mit extremer Abriebwiderstandsfähigkeit – 3-mal höher im Vergleich zu der Standardmischung Basic Compound. Sie weist hervorragend stabile und dauernde Eigenschaften in extremen Bedingungen (hohe Belastung, Temperatur, schweres und gegliedertes Gelände, ...).

Speciální protektorová směs se zvýšenou odolností vůči průrazu a extrémní odolností vůči opotřebení – 3x vyšší v porovnání se standardní směsí Basic Compound. Vyniká také velmi stálými a stabilními vlastnostmi za extrémních podmínek (vysoká zátěž, teplota, těžký a členitý terén, ...).

INNER SPECIAL COMPOUND (ISC)

Special compound with very high airtightness and high structure strength even in very thin layers. This compound is designed for airtight inside layers in production of tubeless tyres (construction Tubeless).

Spezielle Mischung mit niedriger Luftdurchlässigkeit und hoher Strukturstabilität auch in sehr dünnen Schichten. Diese Mischung wird bei der Produktion der Tubeless Reifen (Konstruktion Tubeless) benutzt.

Speciální směs s velmi nízkou plynopropustností a zvýšenou strukturní pevností při velmi slabých tloušťkách. Směs je určena pro vzduchotěsné vnitřní vložky při výrobě bezdušových veloplášťů (konstrukce Tubeless).

BOTTOM HARD COMPOUND (BHC)

Compound with high hardness and tear resistance. Improves stiffness and resistance of tyre tread, which helps to eliminate low drag and increase puncture resistance. Also deformation of high pitches is decreased. The BHC is intened for extremely stressed tyres.

Eine Mischung mit hoher Strukturhärte. Ihre Anwendung erhöht die Steifheit und die Festigkeit im ganzen Bereich des Reifens, welche den Rollwiderstand vermindert und teilweise auch die Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag erhöht. Vermindert auch die Deformierung der einzelnen Elemente des Profiles bei extremen Belastungen. Die Mischung ist für Fahrradreifen, welche extremen Belastungen ausgesetzt sind, bestimmt.

Směs s vysokou tvrdostí a strukturní pevností. Při použití zvyšuje tuhost a pevnost celé oblasti, čímž snižuje valivý odpor a částečně zvyšuje i odolnost proti průrazu. Snižuje také deformaci vysokých figur při extrémním namáhání. Směs je určena pro pláště s extrémním namáháním.

LIQUIDE COMPOUND (LC)

NEW

Special blue liquid sealant latex-based is intended mainly for tyres of TUBELESS SUPRA construction in order to create tubeless system. It can be also used for classic inflatable tyres as preventive and corrective instrument against tube defects.

Spezieller, blauer, flüssiger Kitt auf der Basis von Latexmilch, ist bei den Fahrradreifen mit der Konstruktion TUBELESS SUPRA, für die Bildung des Schlauchfreiensystems bestimmt. Weiter ist LC für die klassische Bereifung mit Schlauch, als eine vorbeugende und bis zu einem gewissen Grad auch als Reparaturmittel gegen Defekte der Schläuche anwendbar.

Speciální modrý tekutý tmel na bázi latexového mléka je určený zejména pro veloplášť s konstrukcí TUBELESS SUPRA pro vytvoření bezdušového systému. Dále je použitelný pro klasické dušové pláště jako preventivní a do určité míry i opravný prostředek proti defektům duší.

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE / TECHNOLOGIE

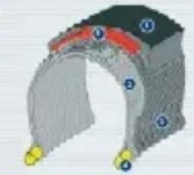
PUNCTURE ENEMY (PE)

PUNCTURE ENEMY

The tyre is being double protected – by a rubber buffer (AP3) bellow the tread pattern and by a specially treated textile (CE) which is placed in the whole tyre profile area. Thanks to the double protection is the tread protected in a maximum possible way from puncture and the specially treated textile protects the tyre in the sidewall area also from puncture. Tyres with this special protection are designed for very heavy terrain and service conditions where long durability, safety and reliability are required.

Der Reifen wird zweifach geschützt – durch den Gummipuffer (AP3), der sich unter der Lauffläche des Reifens befinden, und durch speziell behandelte Textilie (CE), die den ganzen Reifenprofil schützt. Dank dieser zweifacher Protektion ist die Reifenlauffläche auf maximum möglicha Weise gegen Durchschlag geschützt und die speziell behandelte Textilie schützt auch die Seitenwand des Reifens gegen Durchschlag. Reifen mit diesem speziellen Schutz sind für schweren Gelände und für Betriebsbedingungen, in den Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Gebrauchsdauer gefragt werden, bestimmt.

Jedná se o dvojí ochranu plášťů složenou z pryžového nárazníku (AP3) umístěného pod korunou běhounu a speciální impregnované tkaniny (CE), která je umístěna v oblasti celého profilu pláště. Díky dvojí ochraně je koruna pláště maximálně možným způsobem chráněna proti prurazu a použitá speciální tkanina pak zabraňuje bočnímu prurazu. Pláště s touto ochranou jsou určený pro velmi těžkí terénu a provozní podmínky, v nichž vykazují dlouhodobou spolehlivost, bezpečnost a životnost.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Canvas / Karkasse / Kostra nákoplášť
3. Tread inserts / Impregnierte Textile / Impregnované textilie
4. Asymetric Reinforcements / Asymetrická ztužení
5. Puncture protection / rubber belt / Pancierbandage/protiprak / Nastehovací pás / Protiprůrazová vložka v přízvukovém kordu

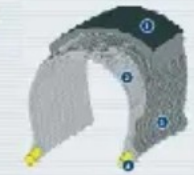
CUT ENEMY (CE)

CUT ENEMY

Special treated textile applied throughout the whole tyre profile. Its' design and position increase the overall stiffness of the tyre casing and significantly protect the tyre against a side puncture, which reduces the risk of defects.
The structure has been designed for heavy duty conditions requiring safety and reliability.

Ein spezielles Kreuzgewebe, das im gesamten Profilbereich des Fahrradreifens angeordnet ist. Dank seiner Eigenschaften und Anordnung erhöht es die Festigkeit der Karkasse und schützt das Fahrradreifen wesentlich gegen den seitlichen Durchschlag und damit verringert sich das Defektrisiko.
Die Konstruktion ist für anspruchsvolle Betriebsbedingungen bestimmt, die Sicherheit und Zuverlässigkeit erfordern.

Speciální křížová tkanina, která je umístěna v oblasti celého profilu pláště. Díky svým vlastnostem a umístění zvyšuje celkovou tuhost kostry pláště a výrazně chrání plášť proti bočnímu prurazu a tím snižuje riziko defektu. Konstrukce je určena pro náročné provozní podmínky vyžadující bezpečnost a spolehlivost.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Canvas / Karkasse / Kostra nákoplášť
3. Tread inserts / Impregnierte Textile / Impregnované textilie
4. Asymetric Reinforcements / Asymetrická ztužení

STOP THORN (ST)

STOP THORN

NR-W

Min. 3,5 mm thick rubber buffer produced from a special compound, placed between tread and carcass. Due to its properties prevents from having puncture or cutoff and such eliminates risk of tyre defect while common using. It increases stiffness and strength in the crown area and such eliminates drag while keeping adhesion. Optimal properties are reached by application together with Long Way construction and with reflective stripe.

Ein mindestens 3,5 mm starker Gummipuffer ist zwischen der Karkasse und der Lauffläche des Reifens angebracht. Die spezielle Gummimischung hindert durch seiner Eigenschaften die Entstehung des Schlauchdurchlagss bei normaler Nützung. ST steigert die Steifheit und die Stabilität in der Reifenlauffläche, wodurch der Rollwiderstand bei der gleichzeitigen Erhaltung der Adhäsionseigenschaften gemindert wird. Für die Erzielung der optimalen Eigenschaften wird die Konstruktion Long Way gleichzeitig mit dem Reflexstreifen angewendet.

Minimálně 3,5 mm silný pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem prakticky zabraňuje vzniku prurazu nebo propichu, čímž prakticky eliminuje riziko defektu velopláště při běžném používání. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Pro dosažení optimálních vlastností se spíkuje na konstrukci Long Way současně s reflexní páskou.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Canvas / Karkasse / Kostra nákoplášť
3. Rubber Gobwall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4. Textile Bead Wire / Polyketten aus Stahl / Ocelové nosné lanka
5. Puncture protection / rubber belt / Pancierbandage/protiprak / Nastehovací pás / Protiprůrazová vložka v přízvukovém kordu
6. Reflex Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

PUNCTURE'S FEAR (PF)

PUNCTURE'S FEAR

A band of a special textile (PA 6.6) produced from a special cross-textile placed between the tread and the carcass decreases the possibility of having a puncture (high strength and density). It increases the rigidity and strength of the tyre crown, and decreases the tyre drag while maintaining the adhesive force. This antipuncture system does not significantly increase the weight of the tyre.

Ein zusätzlicher Gürtel aus speziellem Kreuzgewebe (PA 6.6) befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche und sorgt für bessere Pannensicherheit. Dieser Gürtel ergibt eine höhere Steifheit und Festigkeit an der Reifenkrone. Dies vermindert den Rollwiderstand, aber das Profil der Aufstandsfläche bleibt offen, wodurch eine gute Haftung gewährleistet wird. Dieses System erhöht den Radlaufgewicht minimal.

Textilní nárazník (PA 6.6) vyrobený ze speciální křížové tkaniny umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem (vysoká pevnost a hustota) podstatně zvyšuje odolnost proti prurazu, tím snižuje riziko defektu velopláště. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Použití tohoto nárazníku nezvyšuje významně hmotnost pláště.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Canvas / Karkasse / Kostra nákoplášť
3. Puncture protection / rubber belt / Pancierbandage/protiprak / Nastehovací pás / Protiprůrazová vložka v přízvukovém kordu
4. Asymetric Reinforcements / Asymetrická ztužení
5. Puncture protection mesh belt (PF 6.6) / Gürtel aus speziellem Kreuzgewebe (PF 6.6) / Protiprůrazová vložka ze speciální křížové tkaniny (PF 6.6)

ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

ANTIPUNCTURE SYSTEM

A band of a special rubber placed between the tread and the carcass decreases the possibility of having a puncture (high structural strength and hardness). It increases the rigidity and strength of the tyre crown, and decreases the tyre drag while maintaining the adhesive force.

Ein zusätzlicher Gürtel aus speziellem Gummi befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche und sorgt für bessere Pannensicherheit. Dieser Gürtel ergibt eine höhere Steifheit und Festigkeit an der Reifenkrone. Dies vermindert den Rollwiderstand, aber das Profil der Aufstandsfläche bleibt offen, wodurch eine gute Haftung gewährleistet wird.

Pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem (vysoká strukturní pevnost a tvrdost) podstatně zvyšuje odolnost proti prurazu, tím snižuje riziko defektu velopláště. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Používá se současně s reflexní páskou.



1. Tread / Lauffläche / Běhoun
2. Bicycle Tyre Canvas / Karkasse / Kostra nákoplášť
3. Rubber Gobwall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
4. Textile Bead Wire / Polyketten aus Stahl / Ocelové nosné lanka
5. Puncture protection / rubber belt / Pancierbandage/protiprak / Nastehovací pás / Protiprůrazová vložka v přízvukovém kordu
6. Reflex Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

REFLEX STRIP (RS)

Excellent parameters of the 3M reflective strip warranty high quality of the reflective light during dusk and dawn, during night, during fog and when raining for the whole service life of the bicycle tyre. Rubena bicycle tyres with the reflective strip can use the world-wide valid quality certificate E4 BBR. 012058, which assures the quality of the tyre production according to the stated standards and parameters.
A reflective strip on the tyre sidewall – a distinctive safety and aesthetic element increasing the utility value of the product.

Ausgezeichnete Parameter des Reflexstreifens der Firma 3M garantieren hohe Qualität des reflektierten Lichts bei der Abendämmerung, in der Dunkelheit, im Nebel und im Regen während der ganzen Gebrauchsdauer des Fahrradreifens. Rubena Reifen mit Reflexstreifen können das weltweit gültige Qualitätszertifikat E4 BBR. 012058 tragen, das hohe Qualität der Reifenherstellung nach den festgestellten Parametern gewährleistet. Ein reflektierendes Band an der Seitenwand dient als Sicherheits- und Ästhetikelement zur Erhöhung des Gebrauchswertes des Produktes.

Výborné parametry reflexní pásky 3M zaručují vysokou kvalitu odrazu světla za šera, v noci, v dešti a v době jeho životnosti plášť. Plášť Rubena s reflexní páskou mohou používat zahraniční plášťě certifikát E4 BBR.012058, kterým je zaručena kvalita výroby pláště podle přísně stanovených parametrů. Reflexní páska přesně umístěná na bočnici velopláště je výrazný bezpečnostní a estetický prvek, který zvyšuje užitnou hodnotu výrobku.



CLEVER FACE

Tyre Abrasion Integrated Identificator

1. stage
100 % of the pattern left
new

2. stage
60 % of the pattern left
re-assembly from the rear to the front wheel

3. stage
10 % of the pattern left
new tyre required

Integrierter Identifikator der Reifenabnutzung

1. Stufe
100 % des Reifenprofiles
neu

2. Stufe
60 % des Reifenprofiles
man wechselt das Reifen von Hinten nach Vorne

3. Stufe
10 % des Reifenprofiles
neuer Reifen nötig

Integrovaný identifikátor opotřebení dezénu

1. stupeň
zbývá 100 % dezénu
nový

2. stupeň
zbývá 60 % dezénu
montáž ze zadního kola na přední

3. stupeň
zbývá 10 % dezénu
vyměnit za nový plášť



BICYCLE TUBES / FAHRRADSCHLÄUCHE / VELODUŠE





Marking				Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE													
CLASSIC														**BSC**		**0,9 mm**	
Nominal Diameter (mm)	Code (Rubena)	ETRTO	Alternative Marking	AV35		AV40		DV26		DV35		FV33		FV47		SV35	
152	R 07		10 x 1,75 x 2	58	302 611	61	x	59	302 606	62	x	55	x	57	x	59	x
203	N 07	47 / 54 - 203	12,5 x 1,75 - 2,25	75	300 667	78	x	76	300 666	79	x	72	300 682	74	x	76	x
203	N 11	54 / 62 - 203	12,5 x 2,25 - 2,50	118	301 547	121	x	119	301 546	122	x	115	x	117	x	118	301 548
288	M 06	37 / 47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4	82	300 616	75	x	83	300 617	86	x	79	300 618	81	x	83	x
305	K 07	37 / 54 - 305	16 x 1,50 - 2,10	100	300 798	103	300 801	101	300 797	104	300 793	97	300 796	99	x	101	x
305	K 10	54 / 62 - 305	16 x 2,10 - 2,50	117	301 294	120	x	118	301 297	121	x	114	x	116	x	118	x
355	107	37 / 54 - 355	18 x 1,50 - 2,10	116	300 898	119	300 899	117	300 891	120	x	113	x	115	x	117	x
406	H 07	37 / 54 - 406	20 x 1,50 - 2,10	129	300 954	132	300 963	130	300 952	133	300 961	126	300 951	128	x	130	x
406	H 10	54 / 62 - 406	20 x 2,10 - 2,50	184	302 091	187	x	185	302 087	188	x	181	x	183	x	185	302 088
507	F 07	37 / 54 - 507	24 x 1,50 - 2,10	157	301 049	160	301 052	158	301 049	161	301 050	154	301 046	156	301 068	158	301 068
507	F 10	54 / 62 - 507	24 x 2,10 - 2,50	225	x	228	x	226	x	229	x	222	x	224	x	226	x
540	E 03	25 - 540 / 541	24 x 1	96	302 430	99	x	97	302 142	100	x	93	302 140	95	x	97	x
540	E 05	32 / 37 - 540	24 x 1 3/4 x 1 3/8	120	302 002	123	x	121	302 006	124	302 012	117	302 008	119	x	121	x
559	D 03	25 / 35 - 559		104	301 174	107	x	x	x	x	x	101	301 175	103	x	x	x
559	D 07	37 / 54 - 559	26 x 1,50 - 2,10	171	301 188	174	301 194	172	301 187	175	301 202	168	301 186	170	30 11 91	172	301 189
559	D 10	54 / 62 - 559	26 x 2,10 - 2,50	247	301 212	x	x	248	301 211	x	x	243	x	x	x	x	x
584	C 07	37 / 54 - 584	26 x 1 1/2 x 1 3/4;26 x 2 x 1 1/2	177	x	180	x	178	301 611	181	301 618	174	301 618	176	x	178	x
597	C 05	32 / 37 - 584 / 597	26 x 1 1/4 x 1 3/8	131	300 499	134	300 500	132	300 496	135	300 506	128	300 502	130		132	300 501
622	B 02	18 / 25 - 622 / 630	700 x 18 / 25C	x	x	x	x	x	x	x	x	92	300 016	94	300 013	x	x
622	B 03	25 / 28 - 622 / 630	700 x 25 / 28C	106	300 066	x	x	107	300 065	x	x	x	x	x	x	x	x
630	B 05	28 / 40 - 609 / 630	27 x 1 1/4;28 x 1 1/4 x 1 3/8	128	302 041	131	302 047	129	302 040	132	302 045	125	302 042	127	302 044	129	302 048
635	A 06	28 /47 - 622 /635	28 x1,75;28 x 1 1/2 x 1 3/8	135	300 745	138	300 742	136	300 740	139	300 743	132	300 746	134	300 747	136	300 753
635	A 07	50 / 54 - 622 / 635		180	301 213	183	301 214	181	301 218	184	301 215	177	x	179	x	181	x
LIGHT														**LHC**		**0,6 mm**	
559	D 07-LH	37 / 50 - 559 LH	26 x 1,50 - 1,90	117	x	120	x	118	x	121	x	114	304 102	116	304 103	118	x
559	D 08-LH	50 / 54 - 559 LH	26 x 1,90 - 2,10	127	x	130	x	128	x	131	x	124	304 101	126	x	128	x
622	B 02-LH	18 / 23 - 622 LH	700 x 18 / 23C	x	x	x	x	x	x	x	x	71	304 110	73	304 111	x	x
MARATHON														**SBC**		**1,2 mm**	
559	D 10-MA	54 / 57 - 559 MA	26 x 2,10 - 2,30	250	303 012	253	303 014	251	303 013	258	x	247	303 010	249	x	251	x
DOWNHILL														**DHC**		**1,4 mm**	
559	D 11-DH	54 / 75 - 559 DH	26 x 2,10 - 3,00	377	x	380	x	378	x	381	x	374	303 001	376	x	378	303 000
TOP ANTIPUNCTURE SYSTEM														**SBC**		**1,5 / 0,9 mm**	
559	D 07-TAS	37 / 54 - 559	26 x 1,50 - 2,10	213	301 197	216	x	214	x	217	x	210	301 198	212	x	214	x
630	B 05-TAS	28 / 40 - 609 / 630	27 x 1 1/4;28 x 1 1/4 x 1 3/8	168	302 052	166	x	164	x	167	x	160	302 053	162	x	164	x
635	A 06-TAS	28 / 47 - 622 / 635	28 x 1,75;28 x 1 1/2 x 1 3/8	198	300 755	196	x	194	x	197	x	190	300 756	192	x	194	x
ANTISNAKE BITE SYSTEM														**SBC**		**0,9 / 1,5 mm**	
559	D 08-ABS	50 / 54 - 559	26 x 1,90 - 2,10	223	301 216	226	x	224	x	227	x	220	301 217	222	x	224	x
559	D 11-ABS	54/ 75 - 55 9	26 x 2,10 - 3,00	377	303 002	380	x	378	x	381	x	374	303 003	376	x	378	x
BABY TUBE														**BSC**		**0,8 mm**	
152	R 05-BT		10 x 1,75 x 2	48	x	51	x	49	302 606	52	x	45	x	47	x	49	x
203	N 06-BT	47 - 203		55	300 676	58	x	56	300 675	59	x	52	x	54	x	56	x
203	N 07-BT	54 / 62 - 203		68	301 561	71	x	69	301 560	72	x	65	x	67	x	69	x
288	M 05-BT	37 - 288		70	300 615	73	x	71	300 612	74	x	67	x	69	x	71	x
MOPED														**SBC**		**1,3 mm**	
		2 - 19	23 x 2,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	251	300 677
		2 1/4 - 16	16 x 2,25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	295	301 726
		2 1/4 - 19	23 x 2,25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	368	301 762
		2 1/4 / 2 1/2 - 17		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	357	302 190

Marking				Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE													
OEM														**BSC**		**0,9 mm**	
Nominal Diameter (mm)	Code (Rubena)	ETRTO	Alternative Marking	AV35		AV40		DV26		DV35		FV33		FV47		SV35	
203	N 07	37 / 50 - 203	12,5 x 1,50 - 1,90	65	300 659	68	x	66	300 658	69	x	62	300 656	64	x	66	x
203	N 11	50 / 54 - 203	12,5 x 1,90 - 2,10	74	300 685	77	x	75	300 683	78	x	71	x	73	x	75	x
288	M 05	37/40 - 288		79	300 624	82	x	80	300 623	83	x	76	x	78	x	80	x
288	M 06	40/47 - 288		72	300 625	75	x	73	300 626	76	x	69	x	71	x	73	x
305	K 06	37 / 50 - 305	16 x 1,50 - 1,90	86	300 791	89	300 788	87	300 790	90	x	83	x	85	x	87	x
355	106	37 / 50 - 355	18 x 1,50 - 1,90	100	300 888	103	300 884	101	300 887	104	300 885	97	x	99	x	101	x
406	H 06	37 / 50 - 406	20 x 1,50 - 1,90	111	300 969	114	300 966	112	300 967	115	300 971	108	x	110	x	112	x
507	F 06	37 / 50 - 507	24 x 1,50 - 1,90	135	301 073	138	301 070	136	301 071	139	301 074	132	301 075	134	x	136	x
559	D 06	37 / 50 - 559	26 x 1,50 - 1,90	147	301 178	150	301 180	148	301 176	151	301 179	144	301 172	146	x	148	x
559	D 07	50 / 54 - 559	26 x 1,90 - 2,10	171	301 206	174	301 203	172	301 208	175	301 207	168	x	170	x	172	x
630	B 02	18 / 23 - 622 / 630	700 x 18 / 23C	105	300 011	x	x	x	x	x	x	102	300 012	104	300 012	x	x
630	B 03	25 / 32 - 622 / 630		128	301 134	131	301 135	129	301 131	132	301 133	125	301 136	127	301 137	129	x
635	A 06	32 / 42 - 622 / 635		142	300 693	145	300 694	143	300 690	146	300 692	139	300 695	141	300 696	143	x
635	A 07	42 / 47 - 622 / 635		158	300 764	161	300 765	159	300 761	162	300 763	155	300 768	157	300 766	159	x



Marking				Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE																	
SMALL TUBE																		**BSC**		**1,3 mm**	
Nominal Diamet. (mm)	CODE (Rubena)	ETRTO	Alternative Marking	SV90				SV45				DV60				DV90				SV60	
				*	17"	*	90°	*	17"	*	45°	*	17"	*	90°	*	17"	*	90°	*	17"	*	90°
88	Z 05		6 x 1 1/4	45	302 600	x	x	x	x	x	x	65	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
94	V 07		180 x 50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	56	300 631	x	x
94	V 08		200 x 50	65	300 634	65	300 635	x	x	x	x	65	300 637	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
110	U 07		7 x 1 1/4	x	x	61	302 605	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
110	U 08		22,5 x 55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	85	300 633	x	x
137	T 05		8 x 1 1/4	x	x	x	x	x	x	60	302 603	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
152	R 10		260 x 70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	94	300 632	x	x
152	R 07		10 x 1,75 x 2	60	x	60	302 607	60	x	60	x	59	x	59	x	59	x	59	302 609	x	300 613	x	x
203	N 07	47/ 54 - 203	12,5 x 1,75 - 2,25	77	x	77	300 671	77	x	77	x	76	x	76	x	76	x	76	300 681	x	x	x	x
203	N 11	54/ 62 - 203	12,5 x 2,25 - 2,50	119	x	119	301 550	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* angle between the valve and the longitudinal axis; Drehungswinkel des Ventils zur Längsachse des Schlauches; úhel natočení ventilu k podélné ose

Black, Schwarz, Černé
Gray, Grau, Šedé

Standard production, Standard im Herstellungsprogramm, Standardní produkce
Job-order production, Produktion auf Bestellung, Výroba na zakázku

TUBE CONSTRUCTION / SCHLAUCHKONSTRUKTION / KONSTRUKCE VELODUŠÍ

TOP ANTIPUNCTURE SYSTEM (TAS)



Reinforcement of the tube in the tread area makes the tube more resistant to pinch and puncture. The reinforcement offers higher resistance to the penetrating object. The tube is partly pushed into the inside area of the tyre and this prevents the tube from penetration or causes only a partial penetration. It is an ideal solution for bicycle touring.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Reifenlaufflächebereich steigert die Durchschlag- und Durchstichwiderstandsfähigkeit. Die Verstärkung leistet grösseren Widerstand dem penetrierenden Gegenstand. Die Schlauchwand wird teilweise in den Innenbereich des Reifens abgedrückt und lässt keine oder nur eine Teildurchdringung zu. Es ist eine ideale Lösung für die Fahrradturistik.

Zesílení stěny duše v oblasti koruny zvyšuje odolnost proti průpichu a průrazu. Zesílení klade větší odpor pronikajícímu objektu. Tím se částečně odtlačuje stěna duše od vnitřku pláště a nedovolí žádný nebo pouze částečný průnik. Ideální řešení pro cykloturistiku

ANTISNAKE BITE SYSTEM (ABS)



Reinforcement of the tube in the area of the rim arm markedly lowers the possibility of the puncture „snake bite". When running against a hindrance and during deformation of the tyre profile the tube walls strike against each other. The reinforced part of the tube is softer with higher flexibility and camber radius. This highers the tube wall interface, lowers the specific pressure and the puncture strength, which is dangerous for the inferior part of the tube profile, is subsequently lowered. This effect can be reached by null weight increase. This tube construction finds its use in extreme terrain conditions DH, FR, 4X and XC.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Bereich des Felgenarmes verringert erheblich die „snake bite" Defektmöglichkeit. Sobald man ein Hindernis anfährt und das Reifenprofil sich verzieht, prallen die Schlauchwände aufeinander. Der verstärkte Teil ist weicher, hat höhere Elastizität und grösseren Wölbungsradius. So wird die Schlauchberührungsfläche vergrössert, der spezifische Druck vermindert und dadurch auch die Durchschlagskraft, die dem dünneren Schlauchprofilbereich gefährlich werden kann. Diesen Effekt erzielt man, ohne das Schlauchgewicht beträchtlich erhöhen zu müssen. Diese Konstruktion findet ihr Nutzen in extremen Terrainbedingungen DH, FR, 4X und XC.

Zesílení stěny duše v oblasti vrcholu ráfkového raménka výrazně snižuje možnost defektu typu „snake bite". Při najetí na překážku a deformaci profilu pláště na sebe narazí stěny duše. Zesílená část je měkčí, má vyšší pružnost a větší rádius zakřivení. Tak je zvětšena styčná plocha stěn duše, snížen měrný tlak a následně průrazová síla, nebezpečná pro slabší část profilu duše. Efektu je dosaženo při nevýrazném zvýšení hmotnosti. Tato konstrukce najde uplatnění v extrémních terénních podmínkách DH, FR, 4X a XC.

Tubeconstruction / Schlauchkonstruktion / Konstrukce VLD

Marking Bezeichnung Označení	Name Name Název	Wallsicness Wanddicke Síla stěny	Materials Material Materiál	Cap	Kappe	Čepička
LH	Light	0,60	LHC	**silver**	**silbern**	**stříbrná**
CL	Classic	0,90	BSC	**black**	**schwarz**	**černá**
OEM	Classic – OEM	0,90	BSC	**black**	**schwarz**	**černá**
BT	Baby Tube – max. 15 kg	0,80	BSC	**black**	**schwarz**	**černá**
ST	Small Tube	1,30	SBC	**black**	**schwarz**	**černá**
MO	Moped	1,30	SBC	**black**	**schwarz**	**černá**
MA	Marathon	1,20	SBC	**red – light**	**rot – hell**	**červená – světlá**
DH	DH – FR	1,50	DHC	**red – dark**	**rot – dark**	**červená – tmavá**
TAS	Top Antipuncture System	1,5 / 0,9	SBC	**yellow**	**gelb**	**žlutá**
ABS	Antisnake Bite System	0, 9/ 1 5	SBC	**yellow**	**gelb**	**žlutá**

COMPOUNDS FOR TUBES / MISCHUNGEN FÜR SCHLÄUCHE / SMĚSI VELODUŠÍ

DOWNHILL COMPOUND (DHC)

Compound for extrem loading capacity.

Mischung für extreme Tragfähigkeit.

Směs pro extrémní zatížení.

LIGHT COMPOUND (LHC)

Compound with a higher structural strength.

Mischung mit höher Strukturfestigkeit.

Směs s vyšší strukturní pevností.

SPECIAL BASIC COMPOUND (SBC)

Compound for special sizes.

Mischung für spezielle Grössen.

Směs pro speciální rozměry.

BASIC STANDARD COMPOUND (BSC)

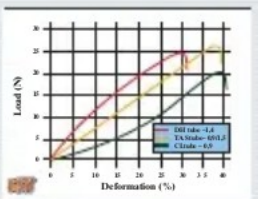
Standard compound for classic tubes

Standardmischung für Standard-schläuche.

Standardní směs pro běžné veloduše.

TUBE TESTING / SCHLAUCH TESTEN / TESTOVÁNÍ VELODUŠÍ

PUNCTURE RESISTANCE IN THE TREAD AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM LAUFFLÄCHENBEREICH
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI KORUNY



Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí a technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.

BICYCLE TYRES BY TREAD PATTERN / REIFENPROFILE / VELOPLÁŠTĚ PODLE DEZÉNU

V 3 TOURNIER	
ETRTO	Alternative Marking
25 - 540	

V 12 COACH	
ETRTO	Alternative Marking
	7 x 1¼
	6 x 1¼

V 20 JUMBO	
ETRTO	Alternative Marking
62 - 203	12½ x 2¼
	200 x 50

V 23 RIB	
ETRTO	Alternative Marking
32 - 540	24 x 1⅜ x 1¼

V 36 RAPID	
ETRTO	Alternative Marking
52 - 559	26 x 1,95
47 - 203	12½ x 1,75 x 2¼

V 38 DIAMOND	
ETRTO	Alternative Marking
	200 x 50

V 41 WALRUS	
ETRTO	Alternative Marking
47 - 622	28 x 1,75
42 - 622	700 x 40C
47 - 559	26 x 1,75 x 2
47 - 507	24 x 1,75 x 2
47 - 406	20 x 1,75 x 2
47 - 355	18 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2
47 - 203	12½ x 1,75 x 2¼

V 45 WINNER	
ETRTO	Alternative Marking
35 - 622	
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 x 1,90
50 - 406	20 x 1,90
47 - 355	18 x 1,75 x 2
47 - 305	16 x 1,75 x 2

V 46 POLO	
ETRTO	Alternative Marking
	8 x 1¼

V 50 FORWARD	
ETRTO	Alternative Marking
20 - 622	700 x 20C

V 57 COMFORT	
ETRTO	Alternative Marking
37 - 288	350A CONFORT
47 - 203	12½ x 1,75 x 2¼
	10 x 1,75 x 2

V 58 COBRA	
ETRTO	Alternative Marking
52 - 622	28 x 2,00
35 - 622	
50 - 559	26 x 1,90

V 59 TRILOBIT	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1,90

V 60 ACRIS	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1,90

V 61 SAURUS	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1,90

V 63 GOLF	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 305	16 x 1,90
47 - 288	14 x 1⅜ x 1¼
54 - 203	12½ x 2 x 2¼
	10 x 1,75 x 2
44 - 132	

V 66 FLASH	
ETRTO	Alternative Marking
47 - 622	28 x 1,75
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1¼ x 1¼
28 - 622	700 x 28C
37 - 590	26 x 1⅜
47 - 559	26 x 1,75 x 2
40 - 559	26 x 1,50

V 67 DART	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 x 1,90
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 69 HOOK	
ETRTO	Alternative Marking
42 - 622	700 x 40C
37 - 622	700 x 35C
32 - 622	28 x 1¼ x 1¼

V 70 FLIPPER	
ETRTO	Alternative Marking
37 - 622	700 x 35C
28 - 622	700 x 28C

V 71 SEPIA	
ETRTO	Alternative Marking
42 - 622	700 x 40C
47 - 559	26 x 1,75 x 2

V 75 SCYLLA	
ETRTO	Alternative Marking
37 - 622	700 x 35C
54 - 559	26 x 2,10
50 - 507	24 x 1,90
50 - 406	20 x 1,90

V 76 CHARYBDIS	
ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2,25
52 - 559	26 x 2,00

V 78 NEPTUNE	
ETRTO	Alternative Marking
54 - 559	26 x 2,10
50 - 559	26 x 1,90
50 - 507	24 X 1,90
50 - 406	20 X 1,90

V 79 HARPIE	
ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2,25

V 80 SYRINX	
ETRTO	Alternative Marking
25 - 622	700 x 25C
23 - 622	700 x 23C

V 81 SHIELD	
ETRTO	Alternative Marking
40 - 622	28 x 1,50
47 - 559	26 x 1,75 x 2
47 - 507	24 x 1,75 x 2
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 82 TRITON	
ETRTO	Alternative Marking
57 - 559	26 x 2,25

V 82 TRITON X	
ETRTO	Alternative Marking
62 - 559	26 x 2,45

V 83 BLADE	
ETRTO	Alternative Marking
50 - 559	26 x 1,90

V 84 GRIPPER	
ETRTO	Alternative Marking
42 - 622	700 x 40C

V 87 CALIBER	
ETRTO	Alternative Marking
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 88 ZIRRA R	
ETRTO	Alternative Marking
54 - 406	20 x 2,10

V 89 NITRO	
ETRTO	Alternative Marking
52 - 406	20 x 2,00
47 - 406	20 x 1,75 x 2

V 91 TRITON XFR	
ETRTO	Alternative Marking
62 - 559	26 x 2,45

V 92 X-CALIBER	
ETRTO	Alternative Marking
52 - 406	20 x 2,00

V 93 DEFENDER	
ETRTO	Alternative Marking
60 - 559	26 x 2,35

V 94 ZIRRA F	
ETRTO	Alternative Marking
57 - 406	26 x 2,25

BICYCLE TYRES BY SIZE / REIFENGRÖSSEN / VELOPLÁŠTĚ PODLE ROZMĚRU

Nominal Diameter (mm)	ET RTO	Alternative Marking	Tread Pattern Name
88		6 x 1¼	V 12 COACH
94		7 x 1¼	V 12 COACH
		200 x 50	V 20 JUMBO
			V 38 DIAMOND
132	44 - 132		V 63 GOLF
137		8 x 1¼	V 46 POLO
152		10 x 1,75 x 2	V 57 COMFORT
			V 63 GOLF
203	47 - 203	12½ x 1,75 x 2¼	V 36 RAPID
			V 41 WALRUS
			V 57 COMFORT
	54 - 203	12½ x 2 x 2¼	V 63 GOLF
	62 - 203	12½ x 2¼	V 20 JUMBO
288	37 - 288	350A CONFORT	V 57 COMFORT
			V 69 HOOK
	47 - 288	14 x 1⅜ x 1¼	V 63 GOLF
305	47 - 305	16 x 1,75 x 2	V 41 WALRUS
			V 45 WINNER
	50 - 305	16 x 1,90	V 63 GOLF
355	47 - 355	18 x 1,75 x 2	V 41 WALRUS
			V 45 WINNER
406	47 - 406	20 x 1,75 x 2	V 41 WALRUS
			V 67 DART
			V 81 SHIELD
			V 87 CALIBER
			V 89 NITRO
	50 - 406	20 x 1,90	V 45 WINNER
			V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
	52 - 406	20 x 2,00	V 89 NITRO
			V 92 X-CALIBER
	54 - 406	20 x 2,10	V 88 ZIRRA R
	57 - 406	20 x 2,25	V 94 ZIRRA F
507	47 - 507	24 x 1,75 x 2	V 41 WALRUS
			V 81 SHIELD
	50 - 507	24 x 1,90	V 45 WINNER
			V 67 DART
			V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
540	25 - 540		V 3 TOURNIER
	32 - 540	24 x 1⅜ x 1¼	V 23 RIB
	37 - 540	24 x 1⅜	V 69 HOOK
559	32 - 559	26 x 1,25	V 80 SYRINX
	40 - 559	26 x 1,50	V 66 FLASH
			V 80 SYRINX
			V 81 SHIELD
	47 - 559	26 x 1,75 x 2	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
			V 71 SEPIA
			V 81 SHIELD

Nominal Diameter (mm)	ET RTO	Alternative Marking	Tread Pattern Name
559	50 - 559	26 x 1,90	V 45 WINNER
			V 58 COBRA
			V 59 TRILOBIT
			V 60 ACRIS
			V 61 SAURUS
			V 67 DART
			V 78 NEPTUNE
			V 83 BLADE
	52 - 559	26 x 2,00	V 36 RAPID
			V 76 CHARYBDIS
	54 - 559	26 x 2,10	V 75 SCYLLA
			V 78 NEPTUNE
	57 - 559	26 x 2,25	V 76 CHARYBDIS
			V 79 HARPIE
			V 82 TRITON
	60 - 559	26 x 2,35	V 93 DEFENDER
	62 - 559	26 x 2,45	V 82 TRITON X
			V 91 TRITON XFR
584	44 - 584	26 x 1½ x 1¼	V 69 HOOK
590	37 - 590	26 x 1⅜	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
622	20 - 622	700 x 20C	V 50 FORWARD
	23 - 622	700 x 23C	V 80 SYRINX
	25 - 622	700 x 25C	V 80 SYRINX
	28 - 622	700 x 28C	V 66 FLASH
			V 70 FLIPPER
	32 - 622	28 x 1¼ x 1¼	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
	35 - 622		V 45 WINNER
			V 58 COBRA
			V 84 GRIPPER
	37 - 622	700 x 35C	V 66 FLASH
			V 69 HOOK
			V 70 FLIPPER
			V 75 SCYLLA
	40 - 622	28 x 1,50	V 81 SHIELD
			V 83 BLADE
	42 - 622	700 x 40C	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
			V 69 HOOK
			V 71 SEPIA
			V 84 GRIPPER
	47 - 622	28 x 1,75	V 41 WALRUS
			V 66 FLASH
	52 - 622	28 x 2,00	V 58 COBRA
635	40 - 635	28 x 1½	V 69 HOOK

TESTING / TESTEN / TESTOVÁNÍ

All tests done and confirmed by accredited test laboratory – IGTT Zlín.

Alle Attests wurden in der akkreditierten Prüfstelle – IGTT Zlín durchgeführt und bestätigt.

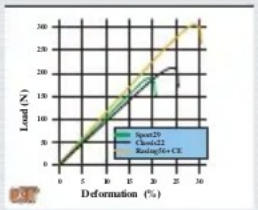
Všechny zkoušky provedeny a potvrzeny akreditovanou zkušební laboratoří – IGTT Zlín.

PUNCTURE RESISTANCE IN THE SIDEWALL AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM BEREICH DER REIFENSEITENWAND
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI BOČNICE

Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí a technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.

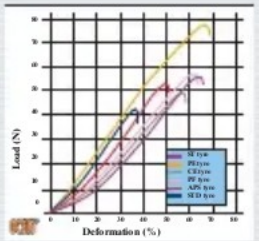


PUNCTURE RESISTANCE IN THE TREAD AREA
DURCHSCHLAGWIDERSTANDSFÄHIGKEIT IM LAUFFLÄCHENBEREICH
ODOLNOST PROTI PRŮRAZU V OBLASTI KORUNY

Comparison of each technology for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Technologien für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých technologií pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.

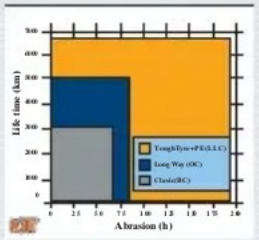


TYRE LIFE AND ABRASION
REIFENNUTZUNGSDAUER UND VERSCHLEISS
ŽIVOTNOST A OBRUŠIVOST

Comparison of each construction for the same dimension and same tread pattern in laboratory conditions.

Vergleich der einzelnen Konstruktionen für gleiche Grösse und gleichen Profil in Laborbedingungen.

Porovnání jednotlivých konstrukcí pro stejný rozměr a dezén v laboratorních podmínkách.



RECOMMENDED RIMS / EMPFOHLENE FELGEN / DOPORUČENÉ RÁFKY



Measurement rims (this rim is used for measuring of the tyre size given by the norm ISO 5775-1)

Spezifische Felge (diese Felge wird zum Reifenmessen nach der Norm ISO 5775-1 benutzt)

Měrné ráfky (na tomto ráfku se měří rozměry plášťů určené normou ISO 5775-1)

Recommended rims (all rims which can be used for operation – exceptions please see below)

Empfohlene Felgen (alle Felgen, die man in Verkehr benutzen kann – alle Ausnahmen siehe unten)

Doporučené ráfky (všechny ráfky, na kterých je možno plášť provozovat – výjimky viz níže)

Rim of the type „C" must be used if the maximum inflating pressure is higher then 500 kPa.
Rim of the type „C" must be used if the tyre has got aramid bead (folding tyre).

Felgetyp „C" muss benutzt werden, wenn der maximum Reifendruck höher als 500 kPa ist.
Felgetyp „C" muss benutzt werden, wenn der Reifen Aramidwulstkern hat (faltbar).

Ráfek typu „C" musí být použit, je-li hodnota max. husticiho tlaku vyšší než 500 kPa.
Ráfek typu „C" musí být použit, má-li plášť aramidovou patní výztuhu.

COMPATIBILITY – RIM & TYRE / KOMPATIBILITÄT – FELGE & REIFEN / KOMPATIBILITA – RÁFEK & PLÁŠŤ

BEADED TYRES / REIFEN MIT VERSTÄRKTEM WULST / VELOPLÁŠTĚ SE ZESÍLENÝMI PATKAMI

These tyres can be assembled on American type rim with crooked rim, which are marked as HB (hooked bead).

The nomind tyre size marking:
total diameter code (0,04 x D_o) x nominal section width code (S_n)
For example: 20 x 1,375

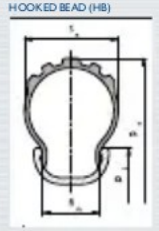
The nomind rim size marking:
marking „HB" nominal rim diameter code (D_z) x nominal rim width (R_m)
For example: HB 559 x 20

Diese Reifen kann man auf amerikanische Felgen mit gebogener Kante, die man mit der Abkürzung HB (hooked bead) bezeichnet.

Die Bezeichnung der Reifennenngrösse:
Gesamtdurchmesserkode (0,04 x D_o) x Nennprofilbreitekode (S_n)
Zum Beispiel: 20 x 1,375.

Die Bezeichnung der Nennfelgengräss:
Bezeichnung „HB" Nennfelgendurchmesserkode (D_z) x Nennfelgenbreite (R_m)
Zum Beispiel: HB 559 x 20

HOOKED BEAD (HB)



Tyto velopláště lze montovat na americké ráfky se zahnutými okraji, označené zkratkou HB (hooked bead).

Označení jmenovitého rozměru:
kód celkového průměru (0,04 x D_o) x kód jmenovité šířky řezu (S_n)
Například: 20 x 1,375.

Označení jmenovitého rozměru ráfku:
označení „HB" kód jmenovitého průměru ráfku (D_z) x jmenovitá šířka ráfku (R_m)
Například: HB 559 x 20

COMPATIBILITY – RIM & TYRE / KOMPATIBILITÄT – FELGE & REIFEN / KOMPATIBILITA – RÁFEK & PLÁŠŤ

TYRES OF EUROPEAN TYPE / REIFEN DES EUROPÄISCHEN TYPEN / VELOPLÁŠTĚ EVROPSKÉHO TYPU

These tyres can be assambled not only on rims with straight sides marked with the abbreviation SS but also on the rims type „Crotchet" with crooked rim, marked with the abbreviation C.

The nomind tyre size marking:
nominal section width – nominal rim diameter
For example: 37 - 622.
Main (priority) nominal size marking is metrical, as additional marking you can find the marking according to the former national standards' systems (usually placed in parenthesis).

The nomind rim size marking:
nominal rim diameter (D_r) x nominal rim width (R_m)
For example: 622 x 20

Diese Reifen können nicht nur auf Felgen mit geraden Seiten, die man mit der Abkürzung SS (straight side) bezeichnet, sondern auch auf Felgen „Crotchet-Typen" mit gebogener Kante, die man mit der Abkürzung C bezeichnet montiert werden.

Die Bezeichnung der Reifennenngrösse:
Nennprofilbreite – Felgennenndurchmesser
Zum Beispiel: 37 - 622
Hauptmarkierung der Nenngrösse ist metrisch, als Zusatzmarkierung führt man meistens die Markierung nach den ursprünglichen nationalen Normsystemen (meistens in Klammern aufgeführt).

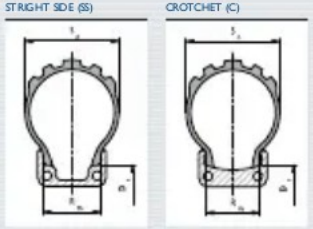
Die Bezeichnung der Felgennenngrösse:
Felgennenndurchmesser (D_r) x Felgennennbreite (R_m)
Zum Beispiel: 622 x 20

Tyto velopláště lze montovat jak na ráfky s rovnými boky, označené zkratkou SS (straight side), tak na ráfky typu „Crotchet" se zahnutým okrajem, označené zkratkou C.

Označení jmenovitého rozměru velopláště:
jmenovitá šířka řezu – jmenovitý průměr ráfku
Například: 37 - 622
Prioritní (hlavní) značení jmenovitého rozměru je metrické, jako doplňkové je většinou uvedeno značení dle původních systémů národních norem (uvedeno v závorkách).

O značení jmenovitého rozměru ráfku:
jmenovitý průměr ráfku (D_r) x jmenovitá šířka ráfku (R_m)
Například: 622 x 20

STRAIGHT SIDE (SS) CROTCHET (C)



CONVERSION TABEL / DRUCKTABELLE / PŘEVODNÍK TLAKŮ

Conversion kPa to psi,bar,atm,Torr

kPA	160	190	200	250	280	320	350	380	400	450	500	550	560	600	630	650	700	800
psi	23,2	27,6	29,0	36,3	40,6	46,4	50,8	55,1	58,0	65,3	72,5	79,8	81,2	87,0	91,4	94,3	101,5	116,0
bar	1,6	1,9	2,0	2,5	2,8	3,2	3,5	3,8	4,0	4,5	5,0	5,5	5,6	6,0	6,3	6,5	7,0	8,0
atm	1,6	1,9	2,0	2,5	2,8	3,2	3,5	3,8	3,9	4,4	4,9	5,4	5,5	5,9	6,2	6,4	6,9	7,9
Torr	1200	1425	1500	1875	2100	2400	2625	2850	3000	3375	3750	4125	4200	4500	4725	4875	5250	6000

MOUNTING / MONTAGE / MONTÁŽ

RIM + TUBE + TYRE



TUBELESS



TUBELESS SUPRA – Rim + Tube + Tyre



Rime + Tyre



Tubeless



For Guarantee and Claim Regulations see www.cgs.eu
Für Gewährleistung – und Reklamationsordnung sieh www.cgs.eu
Záruční a reklamační podmínky najdete na www.cgs.eu

IN-MOULD TYRE MARKING / REIFENMARKIERUNG IM WERKZEUG/ ZNAČENÍ VE FORMĚ VELOPLÁŠŤŮ

Main size (mm) / Hauptgrösse (mm) / Hlavní rozměr (mm)

50 - 559

Alternative marking (inch) / alternative Markierung (inch) / Vedlejší rozměr (inch)

(26 x 1,90)

Mould serial number / Tyre pattern code // Werkzeugteilnummer / Profilkode // Pořadové číslo formy / Kód dezénu

T1 / V83

Reflectivestripe certification / Reflexstreifenzertifizierung/ Certifikace reflexnípásky

E4 88R-002058

Brand / Logo / Logo

Rubena

Direction of rotation / Drehsinn / Směr otáčení

DRIVE

Made in / Hergestellt / Vyrobeno

MADE IN CZECH REPUBLIC

Web page / Webseite / Internetové stránky

www.cgs.eu

Pattern name / Profilname / Název dezénu

BLADE

Inflating / Reifendruck / Huštění

MAX. INFLATE TO ..... or INFLATE TO MIN. ..... – MAX. .....

Year – Quarten / Jahr – Quartal / Rok – Čtvrtletí

08

Recommended Rims / Empfohlene Felgen / Doporučený ráfek

FIT TO EUROPEAN RIM

TUBE STAMP MARKING / SCHLAUCHSTEMPELMARKIERUNG / ZNAČENÍ NA RAZÍTKU VELODUŠÍ

Main size (mm) / Hauptgrösse (mm) / Hlavní rozměr (mm)

37/54 - 559

Alternativemarking (inch) / AlternativeSchlauchbezeichnung (inch) / Vedlejší rozměr (inch)

26 x 1,50 - 2,10

Brand / Logo / Logo

Rubena

Made in / Hergestellt / Vyrobeno

MADE IN CZECH REPUBLIC

Web page / Webseite / Internetové stránky

www.cgs.eu

Code (Rubena) / Kode (Rubena) / Kód (Rubena)

F – 06

Day in week / Tag in die Woche / Den v týdnu

3

Week / Woche / Týden

12

Year / Jahr / Rok

08

Used conception and abbreviations

Conception, abbreviations	English	Deutsch	Česky
RI	Roughness Index	Index der Rauhigkeit	Index hrubosti
	Construction	**Aufbau**	**Konstrukce**
4M	4-cible Max	4-cible Max	4-cible Max
HM	Hard Ride Max	Hard Ride Max	Hard Ride Max
RM	Racing Max	Racing Max	Racing Max
RR	Radical Ride	Radical Ride	Radical Ride
TT	ToughTyre	ToughTyre	ToughTyre
LW	LongWay	LongWay	LongWay
TU	Tubeless UST	Tubeless UST	Tubeless UST
TS	Tubeless Supra	Tubeless Supra	Tubeless Supra
RP	Racing Pro	Racing Pro	Racing Pro
RA	Racing	Racing	Racing
S+	Sport plus 29	Sport plus 29	Sport plus 29
SP	Sport 29	Sport 29	Sport 29
CL	Classic 22, 29	Classic 22, 29	Classic 22, 29
TAS	Top Antipuncture System	Top Antipuncture System	VLD excentrická (odolnější proti průpichu)
ABS	Antisnake Bite System	Antisnake Bite System	VLD oválná (odolnější proti proskřípnutí)
	Compound	**Mischungen**	**Směsi**
SDC	SS-Dual Compound	SS-Dual Compound	SS-Dual Compound - XGC + BHC
STC	SE-Twin Compound	SE-Twin Compound	SE-Twin Compound - SMC + SSC
XGC	X-treme Grip Compound	X-treme Grip Compound	X-treme Grip Compound - speciální měkká směs
SSC	Silica Soft Compound	Silica Soft Compound	Silica Soft Compound - měkká směs
SMC	Silica Medium Compound	Silica Medium Compound	Silica Medium Compound -střední směs
LLC	Long Lasting Compound	Long Lasting Compound	Long Lasting Compound - extrémní odolnost
BHC	Bottom Hard Compound	Bottom Hard Compound	Bottom Hard Compound - tvrdá směs
OC	Optimal Compound	Optimal Compound	Optimal Compound - zvýšená odolnost
BC	Basic Compound	Basic Compound	Basic Compound - základní směs
ISC	Inner Special Compound	Inner Special Compound	Inner Special Compound - vnitřní směs Tubeless
LC	Liquide Compound	Liquide Compound	Liquide Compound - "latexové mléko" - TS
	Technology	**Technologien**	**Technologie**
PE	Puncture Enemy	Puncture Enemy	Puncture Enemy - APS + CE - průpich, průraz
CE	Cut Enemy	Cut Enemy	Cut Enemy - průpich, průraz
ST	StopThorn	StopThorn	StopThorn - 3,5 mm pryž.náraznik - průpich
PF	Puncture´s Fear	Puncture´s Fear	Puncture´s Fear - průpich
APS	Anti Puncture System	Anti Puncture System	Anti Puncture Systém - průpich
RS	Reflex Strip	Reflex Strip	Reflexní páska - bezpečnost
	Clever Face	Clever Face	Clever Face - symbol úrovně opotřebení
OLT	Over Lap Technology	Over Lap Technology	Technologie s překladem v koruně

Used conception and abbreviations			
Conception, abbreviations	English	Deutsch	Česky
	Tables of Tyres	**Reifentabellen**	**Tabulky veloplášťů**
ETRTO	Marking according to ETRTO standard (European Tyre and Rim Technical Organisation)	Größenbezeichnung nach der Norm ETRTO	Označení dle normy ETRTO
	Alternative marking	Alternative Reifenbezeichnung	Alternativní označení
	Construction	Aufbau	Konstrukce
TPI	Tread Per Inch	Anzahl der Faden pro Zoll	Počet nití na palec
	Tread Compound	Laufflächenmischung	Směs běhounu
	Technology	Technologien	Technologie
	Inflating (kPa)	Reifendruck (kPa)	Huštění (kPa)
	Load (kg)	Belastung (kg)	Zatížení (kg)
	Weight (gr.)	Gewicht (Gr.)	Hmotnost (g)
	Colour (Tread/Sidewall)	Farbe (Lauffliche/Reifenseite)	Barevné provedení (Běhoun/Bočnice)
	CODE	Kode	Kód
	Tread Pattern Name	Reifenname	Název dezénu
	Tables of Tubes	**Schlauchtabellen**	**Tabulky veloduší**
	Marking	Bezeichnung	Označení
	Valve + tube weight (with valve) in gr.	Ventil + Schlauchgewicht (mit demVentil) in Gr.	Ventil + váha duše (s ventilem) v g
	Nominal Diameter (mm)	Nenndurchmesser (mm)	Jmenovitý průměr (mm)
	CODE	Kode	Kód
ETRTO	Marking according to ETRTO standard (European Tyre and Rim Technical Organisation)	Größenbezeichnung nach der Norm ETRTO	Označení dle normy ETRTO
	Alternative marking	Alternative Reifenbezeichnung	Alternativní označení
xxx	black (number) - Standard production	schwarz (Nummer) - Standard im Herstellungsprogramm	černé (číslo) - Standardní produkce
xxx	grey (number) - Job-order production	grau (Nummer) - Produktion auf Bestellung	šedé (číslo) -Výroba na zakázku
*	Angle between the valve and the longitudinal axis of the tube	Drehungswinkel des Ventils zur Längsachse des Schlauches	Úhel natočení ventilu k podélné ose duše
	Tube construction	Schlauchkonstruktion	Konstrukce veloduší
	Name	Name	Název
	Wallsidkness	Wanddicke	Síla stěny
	Compounds	Mischungen	Směsi
	Cap	Kappe	Čepička
	Tables of Rims	**Felgentabellen**	**Tabulky pro ráfky**
	Tyre Nominal Width	Felgennominalbreite	Nominální rozměr VLP
	Rim Nominal Width	Felgennominalgrösse	Nominální rozměr ráfku
	Colours	**Farben**	**Barvy**
	Black	Schwarz	Černá
	Grey	Grau	Šedá
	Black/Beige	Schwarz/Beige	Černá/Béžová
	Black/Lemon	Schwarz/Zitrone	Černá/Citronová
	Red/Black	Rot/Schwarz	Červená/Černá
	Blue/Black	Blau/Schwarz	Modrá/Černá

PACKAGING OF TYRES / VERPACKUNG DER FAHRRADREIFEN / BALENÍ VLP



PACKAGING OF TUBES / VERPACKUNG DER FAHRRADSCHLÄUCHE / BALENÍ VLD



LOGISTICS / LOGISTIK / LOGISTIKA

Modern production control and planning systems are important instruments for Rubena, joint-stock company, to ensure deliveries of quality products on time.
Our goal is always to deliver the right quantity and quality at the right time as required by our Customers schedules.
By constant monitoring of each of our production processes we ensure that we achieve our goal.

Moderne Systeme der Produktionslenkung und -planung sind für die Firma Rubena AG wichtige Mittel, um die Lieferungen der Qualitätsprodukte rechtzeitig sichern zu können.
Unser Ziel ist es, immer die richtige Menge und Qualität zu der richtigen Zeit zu liefern, wie es die Kundenplanungerfordert.
Durch die Überwachung von jedem unserer Herstellungsprozessen bemühen wir uns, unsere Ziele zu erreichen.

Moderní systémy řízení výroby a plánování jsou pro Rubena,a.s. důležité nástroje, aby mohla zajišťovat dodávky kvalitních výrobků včas.
Našim cílem je vždy dodávat správné množství a kvalitu ve správné době, jak vyžadují plány našich zákazníků.
Trvalým monitorováním každého z našich výrobních procesů zajišťujeme dosažení našeho cíle.



SPONSORSHIP / SPONSORING / SPONZORING

PARTNER OF THE CZECH NATIONAL MOUNTAINBIKE, BICROSS AND ROAD TEAM / PARTNER DES TSCHECHISCHEN MTB, BMX UND ROAD REPRÄSENTATIONSTEAMS / PARTNER REPREZENTACE ČESKÉ REPUBLIKY MTB, BMX A ROAD

CZECH MTB TEAM

CZECH BMX TEAM

CZECH ROAD TEAM

PROFESSIONAL TEAMS / PROFESSIONELLE TEAMS / PROFESIONÁLNÍ TÝMY







CYCLING SERIAL FOR ALL / FAHRRADSERIE FÜR JEDEN / CYKLISTICKÝ SERIÁL PRO VŠECHNY



CGS

The Czech Rubber Company manufactures and globally distributes products for automotive industry and other industries.

Mitas

- Agricultural tyres
- Multipurpose, Earthmoving and Fork Lift tyres
- Motorcycle tyres
- Truck tyres
- Aircraft tyres

Rubena

- Rubber compounds
- Rubber Moulded Parts
- Antivibrating systems
- Sealing elements
- Rubber roller coatings
- Silicon rubber products
- Rubber-textile fabric products
- V-belts
- Bicycle tyres and tubes

Rubena Sico Rubena

Buzuluk

- Rubber processing machinery
- Piston rings
- Art casting
- Casting

Antikor

- Chemical vessel rubber coating

KGT

- Curing moulds and testing

CGS TYRES

- Global sales network for tyres

Mitas Continental

ČESKÁ GUMÁRENSKÁ SPOLEČNOST a. s.
Švehlova 1900, 106 24 Prague 10, Czech Republic
www.cgs.eu

Photos: Markéta Navrátilová, Jan Němec, Petr Bureš, Michal Červený, Matouš Duchek, Adam Maršál, archiv Rubena
Prepress: Kroll, www.kroll.cz



Rubena

RUBENA a. s.
Českých bratří 338,
547 36 Náchod, Czech Republic
tel.: +420 491 447 639
fax: +420 491 447 549
e-mail: tyretube@rubena.cgs.cz

For more information on all RUBENA tyres and tubes visit:
www.cgs.eu

Distributor / Customer service:

Rubena
Winners' Choice

© ČGS/R:08/2008/011