GAMME 2014
RANGE 2014

AUTHENTIQUE DEPUIS 1903

FRANCE



VELOX®

L'UNIVERS DU VÉLO

Sport | City | Nature






VELOX est une entreprise française fondée en 1903. Les locaux de VELOX, bureaux et usine, sont basés depuis plus de 50 ans à Argenteuil en région parisienne. Depuis 2013, VELOX a acquis une nouvelle usine d'assemblage de roues à Martigné Ferchaux près de Rennes.
VELOX est une marque déposée depuis 1903. Elle est mondialement connue pour ses fonds de jantes tressés coton et ses kits de réparations incluant son célèbre tube de colle de dissolution.
VELOX fabrique également des rubans de guidon sous sa marque Guidoline, marque créée et déposée depuis 1913. Depuis 2013, VELOX produit plus de 120 000 roues dans son usine d'assemblage.
VELOX réalise plus de 80% de sa production sur ses deux sites en France. Elle y emploie plus de 15 personnes et elle est en pleine expansion.
VELOX exporte plus de 60% de sa production dans le monde entier grâce à son savoir-faire Made in France et à ses produits de qualité qui font sa renommée.

VELOX is a French company founded in 1903. VELOX's offices and factory are based for over 50 years in Argenteuil near Paris. Since 2013, VELOX has acquired a new wheels assembly factory at Martigné Ferchaux in Brittany.
VELOX is a registered trademark since 1903. It is known worldwide for its funds cotton rim tape and repair kits including the famous cement.
VELOX also manufactures handlebar tape under GUIDOLINE's brand, brand created and registered since 1913. VELOX has produced over 120,000 wheels on its assembly lines in 2013.
VELOX produce more than 80% on its two sites in France. It employs more than 15 people and is growing.
VELOX exports over 60% of its products worldwide through its expertise Made in France and its quality products that are renowned.



SOMMAIRE

> **RUBANS DE GUIDON DE GUIDOLINE®** — *PAGE 6 - 9*
HANDLEBAR TAPE OF GUIDOLINE®

> **FOND DE JANTE** — *PAGE 10 - 11*
RIM TAPE

> **KITS DE RÉPARATION** — *PAGE 12 - 15*
REPAIR KIT

> **ENTRETIEN DU VÉLO, HUILES ET NETTOYANTS** — *PAGE 16 - 17*
BIKE SERVICE, OIL & CLEANER

> **CABLES, GAINES ET ACCESSOIRES** — *PAGE 18 - 20*
CABLES, PINS & CABLE HOUSINGS

> **ACCESSOIRES DIVERS - SECURITÉ** — *PAGE 21*
ACCESSOIRIES - SAFETY

> **SELLES** — *PAGE 22 - 23*
SADDLES

> **BOYAUX ET PNEUS TUFO** — *PAGE 24 - 32*
TUFO TUBULARS & CLINCHERS

> **ROUES TUFO ROUTE & VTT** — *PAGE 33 - 34*
ROAD & MTB TUFO WHEELS

> **ACCESSOIRES BOYAUX** — *PAGE 35 - 37*
TUBULAR PARTS

> **ROUES, MONTAGE À LA CARTE** — *PAGE 38 - 45*
HANDMADE WHEELS

UN SIÈCLE D'HISTOIRE / A CENTURY OF HISTORY

VELOX®

L'UNIVERS DU VÉLO

Guidoline®



Dès les années 1910, Velox était un précurseur en matière de réparation de vélos. Le 7 novembre 1913, la marque déposait la toute première trousse de réparation pour vélo au Tribunal de Commerce de Paris.
En 1913, la société Velox créait le premier ruban de guidon et déposait la marque Guidoline®.

From the 1910's, Velox was a precursor for the bike repair kit. On November 7th, 1913, the brand deposited the first bike repair kit at the Commercial Court of Paris
In 1913, the Velox compagny created the first handlebar tape and registrated the trademark Guidoline®


Spécialités

VELOX courses

EXTRAIT DU PALMARÈS DES 5 DERNIÈRES ANNÉES

CHAMPIONNATS DU MONDE
sur route, professionnels
1964 1. - JAN JANSEN, *sur Cycles Legnano*
1967 1. - EDDY MERCKX, *sur Cycles Peugeot*
poursuite, professionnels
1969 1. - F. BRACKE, *sur Cycles Peugeot*

TOUR DE FRANCE
1964 1. - J. ANQUETIL
1965 1. - F. GIMONDI
1966 1. - L. AIMAR
1967 1. - R. PINGEON
1969 1. - E. MERCKX

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE
1963 1. - BOELKE

TOUR D'ESPAGNE
1965 1. - F. GIMONDI
1969 1. - R. PINGEON

CHAMPIONNAT DE FRANCE
1965 1. - L. AIMAR
1969 1. - R. DELISLE

GRAND PRIX DES NATIONS
1967-1968 1. - P. GIMONDI

Critérium National
1967 1. - J. Anquetil
1968 1. - R. Poulidor
1969 1. - G. Balmamion

Polymultiplidée
1967 1. - Janssen
1969 1. - R. Delisle

RECORD MONDIAL DE L'HEURE
F. BRACKE - 48,093 km, *sur Cycles Peugeot*

TOUR D'ITALIE (EL GIRO)
1967-1969 1. - F. GIMONDI

TROPHÉE BARACCHI
1967 1. - E. MERCKX - F. BRAKE

TOUR DE CATALOGNE
1967 1. - J. ANQUETIL

TOUR DE ROMANDI
1969 1. - F. GIMONDI

COURSE DE LA PAIX
1969 1. - J. P. Danguillaume

ROUTE DE FRANCE
1969 1. - J. P. Parmentier

SIX PROVINCES
1969 1. - R. Poulidor

MILAN - SAN-RÉMO
1967 1. - E. Merckx
1969 1. - R. Altig

PARIS - NICE
1967 1. - T. Simpson
1968 1. - Wolfshohl

. . . et plus de 200 autres victoires avec :

TUBASTI — Cello-Cuirasse pour boyaux

JANTEX — Ruban pour coller les boyaux. Fil de fer pour remonter les boyaux

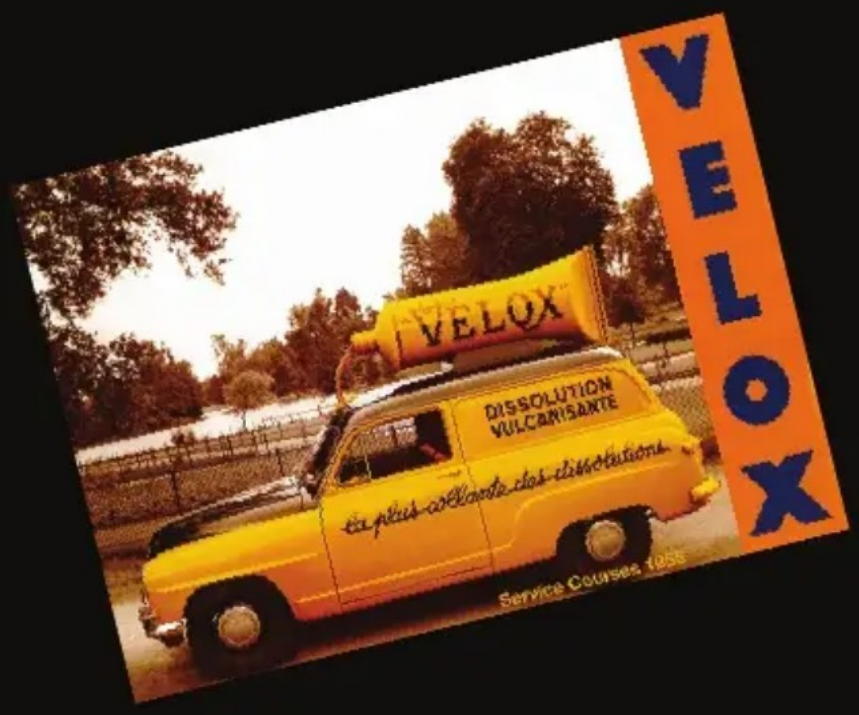
BOYAULEINE — Ruban pour coller les boyaux

TRESSOREX — Ruban-tresse cotton pour guidon

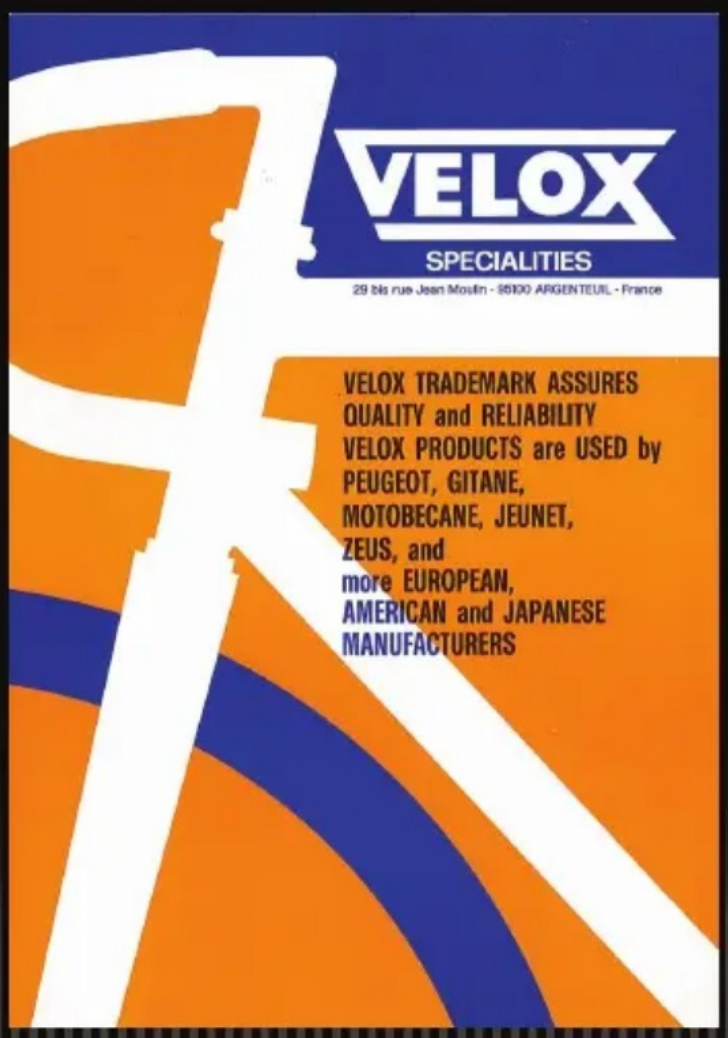
GUIDOLINE-CHAMPION — Ruban-tresse cotton pour guidon

TRESSOSTAR — Ruban super-tresse cotton pour guidon




VELOX
VELOX
DISSOLUTION
VULCANISANTE
la plus célèbre des dissolutions
Service Courses 1955




VELOX
SPECIALITIES
29 bis rue Jean Moulin - 95100 ARGENTEUIL - France
VELOX TRADEMARK ASSURES
QUALITY and RELIABILITY
VELOX PRODUCTS are USED by
PEUGEOT, GITANE,
MOTOBECANE, JEUNET,
ZEUS, and
more EUROPEAN,
AMERICAN and JAPANESE
MANUFACTURERS


VELOX
29 bis, rue Jean-Moulin, 95100 ARGENTEUIL France - 961.59.21 +



RUBAN DE GUIDON COTON / HANDLEBAR COTTON TAPE

RÉFÉRENCE



➢ **TRESSOSTAR 90 SUPÉRIEUR de GUIDOLINE®**
➢ **TRESSOSTAR 90 DELUXE by GUIDOLINE®**

Guidoline® à l'ancienne en tressé 100% coton avec colle enduite offrant un toucher confortable pour un montage ultra léger / The best, the thickest handlebar tape 100% cotton, braided with adhesive backing.

Rouleau de / Roll of : 2,60 m x 20 mm
Poids de la paire / Weight for 2 rolls : 34 g



Boite x 10 / Box x 10	G900P - -
Sachet x 10 / Bag x 10	G900S - -
Sous coque x 2 / Blister x 2	G900K - -
Noir / Black	01
Blanc / White	02
Rouge / Red	03
Bleu roi / Dark Blue	04
Bleu ciel / Sky Blue	05
Vert / Green	06
Orange / Orange	07
Jaune / Yellow	08
Gris / Grey	09
Marron / Brown	10

MADE IN FRANCE



➢ **TRESSOREX 85 de GUIDOLINE®**
➢ **TRESSOREX 85 by GUIDOLINE®**

Guidoline® à l'ancienne en tressé 100% coton avec colle enduite. Double chevrons pour un grip élevé. Ultra légère! / The first competition handlebar tape 100% cotton. Braided with reinforced edges, adhesive backing. Very light!

Rouleau de / Roll of : 2,50 m x 20 mm
Poids de la paire / Weight for 2 rolls : 24 g



Boite x 10 / Box x 10	G850P - -
Sachet x 10 / Bag x 10	G850S - -
Sous coque x 2 / Blister x 2	G850K - -
Noir / Black	01
Blanc / White	02
Rouge / Red	03
Bleu roi / Dark Blue	04
Vert / Green	06
Jaune / Yellow	08

MADE IN FRANCE



HIGH GRIP DE GUIDOLINE®

RÉFÉRENCE









MADE IN FRANCE

➢ HIGH GRIP 1.5 de GUIDOLINE®
➢ HIGH GRIP 1.5 by GUIDOLINE®
Sans PVC / PVC Free

NEW

Nouvelle High Grip 1.5 de Guidoline®, très proche du cintre grâce à sa faible épaisseur. Grip exceptionnel et poids plume! / With a thickness of 1.5 mm it is lightweight while remaining comfortable.

Rouleau de / Roll of : 2,30 m x 30 mm x 1.5 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 70 g

Noir / Black	G302K02
Blanc / White	G302K01
Rouge / Red	G302K04
Bleu / Blue	G305K03
Jaune / Yellow	G305K08

Livré avec embouts de guidon et rubans de finition.









MADE IN FRANCE

➢ HIGH GRIP 3.0 de GUIDOLINE®
➢ HIGH GRIP 3.0 by GUIDOLINE®
Sans PVC / PVC Free

Anti transpirante, anti bactérienne, Excellente filtration des vibrations avec une épaisseur de 3 mm de Polysoprène / Anti transpirant, anti bacterial with thickness of 3mm in Polysoprene, uppers in Rubber vulcanized water for better filtration of vibrations.

Rouleau de / Roll of : 2,00 m x 30 mm x 3 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 88 g

Noir / Black	G305K02
Blanc / White	G305K01
Rouge / Red	G305K04
Bleu / Blue	G305K03
Vert / Green	G305K26

Livré avec embouts de guidon, couvres-frein et rubans de finition.







MADE IN FRANCE

➢ HIGH GRIP 3.0 VINTAGE de GUIDOLINE®
➢ HIGH GRIP 3.0 VINTAGE by GUIDOLINE®
Sans PVC / PVC Free

NEW

Nouvelle Guidoline® au look vintage avec un touché soyeux avec une épaisseur de 3 mm de Polysoprène pour le confort. Finition exceptionnelle qui met en valeur votre vélo / New High Grip Vintage with thickness of 3mm in Polysoprene for better filtration of vibrations.

Rouleau de / Roll of : 2,00 m x 30 mm x 3 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 96 g

Marron / Brown	G307K02

Livré avec embouts de guidon, couvres-frein et rubans de finition.







MADE IN FRANCE

➢ HIGH GRIP 3.0 Bi-Color de GUIDOLINE®
➢ HIGH GRIP 3.0 Bi-Color by GUIDOLINE®
Sans PVC / PVC Free

NEW

Anti transpirante, anti bactérienne, Excellente filtration des vibrations avec une épaisseur de 3 mm de Polysoprène / Anti transpirant, anti bacterial with thickness of 3mm in Polysoprene, uppers in Rubber vulcanized water for better filtration of vibrations.

MARS 2014

Rouleau de / Roll of : 2,00 m x 30 mm x 3 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 103 g

Noir-Rouge / Black-Red	

Livré avec embouts de guidon, couvres-frein et rubans de finition.



HIGH GRIP DE GUIDOLINE®

RÉFÉRENCE

Anti Transpirant · Anti Bacterial · Anti Vibration

MARS 2014

- **HIGH GRIP 5.5 de GUIDOLINE®**
- **HIGH GRIP 5.5 by GUIDOLINE®**

Sans PVC / PVC Free

NEW

High Grip 5.5 de Guidoline®, ultra épaisse pour un confort optimal!
Conforme à la norme « OEKO-TEX® Standard 100 dasse I »

Rouleau de / Roll of : 2,00 m x 30 mm x 5.5 mm



Noir / Black
Blanc / White
Rouge / Red
Bleu / Blue
Vert / Green

MADE IN FRANCE

Livré avec embouts de guidon, couvres-frein et rubans de finition.

KARBON DE GUIDOLINE®



- **KARBON de GUIDOLINE®**
- **KARBON by GUIDOLINE®**

Imitation carbone pour donner un look moderne à votre vélo.
Facile à poser.

Rouleau de / Roll of : 1,70 m x 30 mm x 3,0 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 74 g



Noir / Black	KIT675002
Blanc / White	KIT675001
Argent / Silver	KIT675ARG

MADE IN FRANCE

Livré avec embouts de guidon, couvres-frein et rubans de finition.

MAXI CORK DE GUIDOLINE®



- **MAXI CORK de GUIDOLINE®**
- **MAXI CORK by GUIDOLINE®**

Très légère et confortable. Facile à poser.

Rouleau de / Roll of : 1,90 m x 30 mm x 3,0 mm
Poids de la paire / Weight of 2 rolls : 48 g



Noir / Black	KIT677002
Blanc / White	KIT677001
Rouge / Red	KIT677004
Bleu / Blue	KIT677003
Jaune / Yellow	KIT677005

MADE IN FRANCE

Livré avec embouts de guidon et rubans de finition.





ACCESSOIRES RUBANS DE GUIDON / HANDLEBAR TAPE ACCESSORIES

RÉFÉRENCE





➢ PLASTADER UNI
➢ PLASTADER

Rouleau de / Roll of 8,00 m x 25 mm

Ruban plastique adhésif unicolor destiné au maintien des rubans de guidon ou bien à la fixation de gaines sur l'ensemble du vélo / Plastic adhesive to finish laying handlebar tape or cable housing



Boite x 10 / Box x 10	G100P - -
Sachet x 8 / Bag x 8	G101S - -
Sous coque x 1 / Blister x 1	G100K - -
Cavalier x 1 / Card Bag x 1	G100CB - -
Noir / Black	01
Blanc / White	02



MADE IN FRANCE

➢ EMBOUTS DE GUIDON VELOX
➢ VELOX PLUGS



Poids de la paire / Weight per pair : 4,5 g

Sachet x 100 / Bag x 100	V027S - -
Coque x 2 / Blister x 2	V27KK - -
Cavalier x 2 / Card Bag x 2	V27CB - -
Noir / Black	02
Blanc / White	01
Rouge / Red	03
Bleu / Blue	04
Vert / Green	06





➢ EMBOUTS DE GUIDON VINTAGE
➢ VINTAGE PLUGS

Présentoir x 30 / Display card x 30	V35BT00
Sachet x 100 / Bag x 100	V027S00

MADE IN FRANCE





➢ BOUCHONS CAOUTCHOUC
➢ RUBBER PLUGS WITH SCREW

Embouts de guidon 100% caoutchouc, moulé, souple, avec vis de réglage / Moulded rubber plugs, flexible model, with adjusting screw.

Présentoir x 30 / Display card x 30	V023T00
Sachet x 100 / Bag x 100	V024S00

MADE IN FRANCE





FONDS DE JANTE COTON / COTTON RIM TAPES

RÉFÉRENCE







MADE IN FRANCE

➢ FOND DE JANTE ADHESIF HAUTE RESISTANCE
➢ ADHESIVE RIM TAPE HIGH RESISTANCE

Fond de jante Haute Résistance 100% coton. Excellente tenue à la pression et aux hautes températures lors de l'échauffement de la jante au freinage / Rim tape 100% cotton. Good resistance to pressure and high temperature in downhill of mountain pass.

Rouleau de / Roll of : 2,00 m + Valve Hole
Poids / Weight : 15 g en 16 mm

Boite x 10 / Box x 10	- - - - B00
Sous coque x 2 / Blister x 2	- - - - K00
Cavalier x 2 / Card Bag x 2	- - - - CB00
10 mm	F56P
13 mm	F131
16 mm	F51P
19 mm	F520
22 mm	F221
Bobine x 100 m / Roll x 100 m	
10 mm	F560S00
13 mm	F130V00
16 mm	F510V00
19 mm	F520V00
22 mm	F220V00





FONDS DE JANTE PVC / PVC RIM TAPES

RÉFÉRENCE



➢ FOND DE JANTE EN PVC STANDARD
➢ CLASSIC PVC RIM TAPE

Fond de jante PVC conçu pour protéger la chambre à air des têtes de rayons / PVC Rim tape to protect inner tube of nipples.

Sac x 20 / Bag x 20

VTT / MTB 26" - 18 mm x 1680 mm	F188S00
Route / Road 700 - 14 mm x 1750 mm	F147S00



➢ FOND DE JANTE HAUTE PRESSION EN PVC
➢ HIGH PRESSURE PVC RIM TAPE

Fond de jante PVC conçu pour protéger la chambre à air des têtes de rayons / PVC Rim tape to protect inner tube of nipples.

Liasse x 40 / Bundle x 40

VTT / MTB 26" (559) - 18 mm	F189S00
Route / Road 700 (622) - 16 mm	F166S00

BANDES ANTI-CREVAISON / ANTI-PUNCTURE TAPE (TUBE PROTECT)



➢ BANDE ANTI-CREVAISON POUR PNEU
➢ ANTI-PUNCTURE TAPE

NEW

Nouvelle formule plus souple et plus légère. Se place entre le pneu et la chambre à air pour limiter le risque de crevaison (épines, cailloux, verre…) / New composition, more flexible and lightweight. Is placed between the tyre and the inner tube to reduce the risk of punctures.

Sous coque x 2 / Blister x 2

VTT / MTB 26" (2,10 m x 36 mm)	R232K17
VTC / Trekking 700 (2,10 m x 25 mm)	R241H00

Sous coque x1 / Blister x1

VTT / MTB 26" (2,10 m x 36 mm)	R231K17



➢ BANDE ANTI-CREVAISON EXTRA LARGE
➢ ANTI-PUNCTURE TAPE (XL)

Avec système à mémoire de forme. Se place entre le pneu et la chambre à air pour limiter le risque de crevaison (épines, cailloux, verre…) / With memory form system. Is placed between the tyre and the inner tube to reduce the risk of punctures.

Sous coque x 2 / Blister x 2

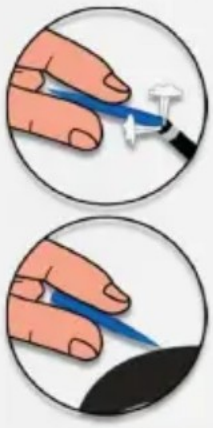
26" & 28" (2,05 m x **55** mm)	R231K00





RÉPARATION POUR VÉLO / BIKE REPAIR

RÉFÉRENCE





MADE IN FRANCE

➢ DÉMONTE-PNEUS + EXTRACTEUR DE SILEX
➢ TYRE LEVERS + FLINT EXTRACTOR

Dégonfler la chambre à air avec le bout plat de l'extracteur et retirer le silex avec le bout pointu.
Deflating the inner tube with the flat end of extractor and remove the flint with the pointy end.

Sous coque x 3 / Blister x 3	R604K00
Sous coque x 2 / Blister x 2	R602K00
Cavalier x 3 / Card Bag x 3	R604CB00
Cavalier x 2 / Card Bag x 2	R602CB00
Sachet x 100 / Bag x 100	R600S00

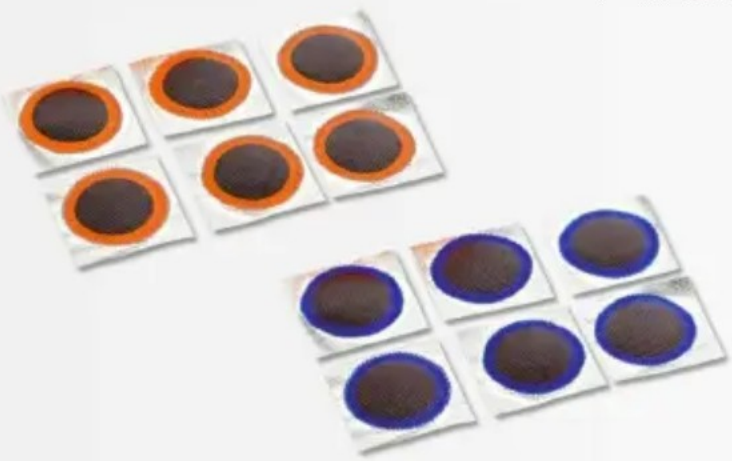




➢ COLLE DISSOLUTION *
➢ DISSOLUTION CEMENT *

Tube de 10 ml / Tube 10 ml

Boite x 18 / Box x 18	R618P00
Sous coque x 1 / Blister x 1	R006K00
Cavalier x 1 / Card Bag x 1	R006CB00
Tube de 100 ml / Tube 100 ml	R933
Pot de 250 ml / Tin box 250 ml	R934



➢ PIECES CAOUTCHOUC (VULCANISANTES A FROID)
➢ PATCHES (SELF-VULCANIZING)

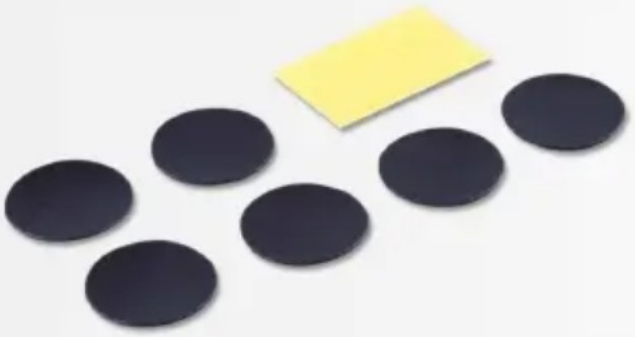
Standard / Standard Ø 15 mm	RFMOS00
Standard / Standard Ø 25 mm	RFMIS00
Renforcées / Reinforced Ø 16 mm	RFMOFH00
Renforcées / Reinforced Ø 25 mm	RFM1FH00
Sachet x 100 / Bag x 100	

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions.



RÉPARATION POUR VÉLO / BIKE REPAIR

RÉFÉRENCE



MADE IN FRANCE

➢ PIÈCES AUTOCOLLANTES
➢ SELF ADHESIVE PATCHES

Pièces autocollantes à utiliser sans dissolution
/ Self adhesive patches without solution

Ø 15 mm x 8 + Ø 25 mm x 2 + 1 râpe / Scratch
100 sachets / 100 kits — RE11S00

Ø 15 mm x 3 + Ø 25 mm x 3 + 1 râpe / Scratch
Sous coque x 1 / Blister x 1 — RMPYS00



➢ KIT RÉPARATION COMPLET + MULTI-OUTILS *
➢ COMPLETE REPAIR KIT + MULTI-TOOLS *

2 Démonte-pneus Velox / Velox Tyre-levers
3 Pièces / Patches Ø 15 mm
3 Pièces / Patches Ø 25 mm
1 râpe / Scratch
1 Dissolution 5 ml / Dissolution 5 ml
Multi-outils 10 clefs / Multi-tools 10 keys

Sous coque x 1/ Blister x 1 — RBA1PC00



➢ KIT RÉPARATION POUR BOYAUX *
➢ TUBULAR REPAIR KIT *

3 Pièces / Patches Ø 15 mm
2 Pièces / Patches Ø 25 mm
1 Râpe / Scratch x 1
1 Dissolution 10 ml / Dissolution 10 ml
1 Fil à boyaux avec aiguille / Needle and thread

Présentoir / Display box x 12 — RB5PP00



➢ KIT RÉPARATION + DÉMONTE-PNEUS *
➢ REPAIR KIT + TYRE LEVERS *

3 Démonte-pneus Velox / Velox tyre levers
6 Pièces renforcées / Reinforced patches Ø 25 mm
1 Pièce renforcée / Reinforced patch Ø 50-25 mm
1 râpe / scratch
1 Dissolution 10 ml / dissolution 10 ml

Boite x 8 / Box x 8 — RV77P00
Sous coque x 1/ Blister x 1 — RV77K00

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions



RÉPARATION POUR VÉLO / BIKE REPAIR

	RÉFÉRENCE
	➢ **KIT RÉPARATION RENFORCÉ ROUTE *** ➢ **REINFORCED ROAD REPAIR KIT *** 6 Pièces renforcées / Reinforced patches Ø 16 mm 1 râpe / Scratch 1 Dissolution 5 ml / Dissolution 5 ml Boite x 12 / Box x 12
	R04PS00
	➢ **KIT RÉPARATION RENFORCÉ VTT / VTC *** ➢ **REINFORCED MTB / TREKKING REPAIR KIT *** 6 Pièces renforcées / Reinforced patches Ø 25 mm 1 Pièce renforcée / Reinforced patch Ø 50-25 mm 1 râpe / Scratch 1 Dissolution 5 ml / Dissolution 5 ml Boite x 12 / Box x 12
	R02PS00
	➢ **KIT RÉPARATION ROUTE *** ➢ **ROAD REPAIR KIT *** 3 Pièces / Patches Ø 15 mm 1 Pièce / Patch Ø 25 mm 1 râpe / Scratch 1 Dissolution 5 ml / Dissolution 5 ml Boite x 12 / Box x 12
	RKITCOURSE
	➢ **KIT RÉPARATION VTC / VTT *** ➢ **TREKKING / MTB REPAIR KIT *** 3 Pièces / Patches Ø 25 mm 1 Pièce / Patch Ø 34 x 24 mm 1 râpe / 1 scratch 1 Dissolution 5 ml / 1 dissolution 5 ml Boite x 12 / Box x 12
	RKITVILLE

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions



RÉPARATION POUR VÉLO / BIKE REPAIR

RÉFÉRENCE



➢ **KIT RÉPARATION TUBELESS VTT ***
➢ **MTB TUBELESS REPAIR KIT ***

3 Pièces renforcées / Reinforced patches Ø 32-16 mm
1 Pièce renforcée / Reinforced patch Ø 70-35 mm
1 craie / Chalk
1 Dissolution 10 ml / Dissolution 10 ml

Boite x 12 / Box x 12 — RTUBS00



➢ **KIT RÉPARATION TUBELESS SCOOTER / MOTO ***
➢ **SCOOTER / MOTORBIKE TUBELESS REPAIR KIT ***

Kit de réparation pour pneu Tubeless, 2 outils, 5 mèches, 1 Dissolution 10 ml / Repair kit for tubeless tyres, 2 tools, 5 tyre seals, 1 dissolution 10 ml

Sous coque x 1 / Blister x 1 — R800K00



➢ **MÈCHES POUR PNEU TUBELESS SCOOTER / MOTO**
➢ **SEALS FOR TUBELESS TYRES SCOOTER / MOTORBIKE**

Sachet x 30 / Bag x 30 — R802S00



MADE IN FRANCE

➢ **BOMBE ANTI-CREVAISON 300 ML ***
➢ **PUNCTURE PROOF SPRAY 300ML ***
Valve Schrader / Schrader Valve

Répare et regonfle les pneus scooter et moto / Repair and inflate scooter and motorbike tyres.

Boite x 12 / Box x 12 — R129C00

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions



NETTOYANT / CLEANER

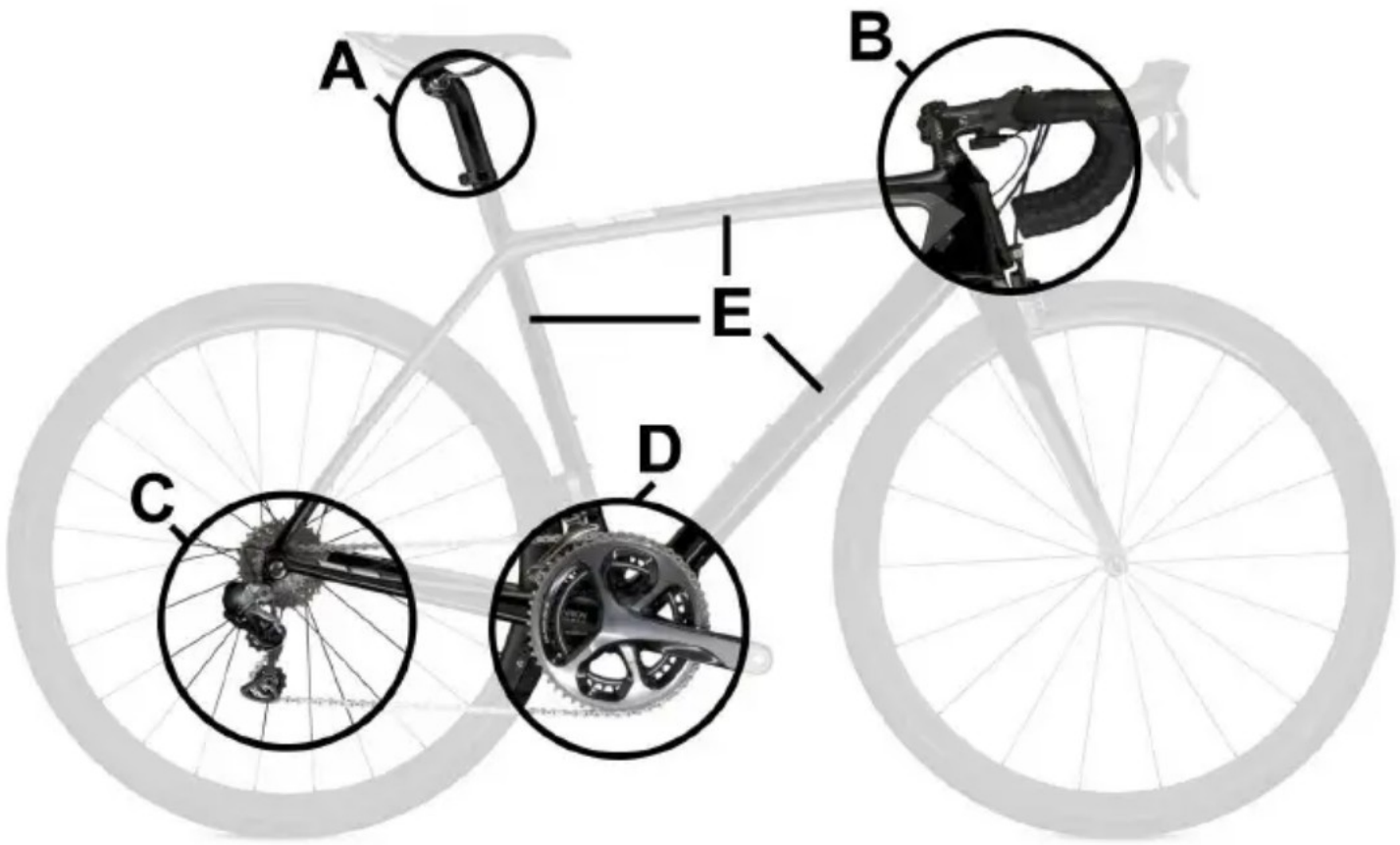
		RÉFÉRENCE
A B C D E	 MADE IN FRANCE	**➢ NETTOYANT & DÉGRAISSANT 500 ML *** **➢ CLEANER & DEGREASER 500 ML *** Super nettoyant dégraissant prêt à l'emploi. Nouvelle composition encore plus efficace. Conçu pour nettoyer et dégraisser son vélo avant rinçage à l'eau / Non abrasive formulation developed to clean bicycle frames without water. It leaves an antistatic protective and polish film. Carton x 12 / Box x 12	E500C00
E	 MADE IN FRANCE	**➢ NETTOYANT SANS EAU *** **➢ CLEANER WITHOUT WATER *** Pour un vélo ultra brillant! Formule unique non abrasive conçue pour le nettoyage sans eau des cadres de vélo. Il laisse un film polymère antistatique, protecteur et lustrant / Non abrasive formulation developed to clean bicycle frames without water. It leaves an antistatic protective and polish film. Carton 125 ml x 12 / Box 125 ml x 12 Carton 250 ml x 12 / Box 250 ml x 12	EV4XC00 EV4KK00

GRAISSE & HUILE / GREASE & OIL

B C D		**➢ HUILE DE VASELINE *** **➢ MINERAL OIL *** Étudiée pour la lubrification des chaînes de vélo Route et VTT. Après le nettoyage de votre chaîne et de votre vélo, mettre l'huile sur la chaîne, pignons, dérailleurs / After cleaning your bike, put Vaseline oil on the chain, speeds and derailleurs. Burette 100 ml x 50 / Bottle 100 ml x 50 Bidon 1 L / Bottle 1 L	E550F00 E059F00
B C D		**➢ HUILE BIO HIGH GRIP *** **➢ BIO HIGH GRIP OIL *** Huile biodégradable, neutre sur l'environnement. Huile adhésive, résiste à la chaleur et à l'humidité / Biodegradable oil, neutral to the environment. Adhesive oil, resistant to heat and humidity Burette 125 ml x 50 / Bottle 125 ml x 50	E073C125
A B C D	 MADE IN FRANCE	**➢ GRAISSE ROSE UNIVERSELLE *** **➢ UNIVERSAL MINERAL GREASE *** Graisse rose universelle. Évite le grippage. Protège contre la corrosion. Bonne adhérence sur les métaux. Insoluble dans l'eau / Avoids sticking and seizing. Protects against corrosion. Adheres well to metals. Insoluble in water. Boite x 10 / Box x 10 Sous coque x 1 / Blister x 1	E703P00 E703K00

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions





GRAISSE EN POT / TIN BOX GREASE		RÉFÉRENCE
A B C D		➢ **GRAISSE DE VASELINE UNIVERSELLE *** ➢ **UNIVERSAL VASELINE GREASE *** Protection contre la corrosion, sans résine et sans acide. Résiste a l'eau de mer / Protection against corrosion, resin-free and acid-free. Resists seawater. Tube avec crochet 50 ml x 10 / Tube with hook 50 ml x 10 Pot 1 kg / Tin box 1 kg	 E703P50 E703P01
B C D		➢ **GRAISSE LITHIUM MULTI-FONCTIONS *** ➢ **LITHIUM GREASE *** Lubrification des roulements (boitier de pédalier, moyeux...) Hydrophobe, protège de la corrosion / Lubrication of bearings (bottom bracket, hubs ...) Seringue 20 ml x 1 / Syringe 20 ml x 1 Pot 250 g x 1 / Tin box 250 g x 1 Pot 1 kg x 1 / Tin box 1 kg x 1	 E705P20 E705P250 E705P1
A B C D		➢ **GRAISSE BLANCHE TITANE *** ➢ **TITANIUM GREASE *** Graisse adhésive pour la Route ou le VTT. Admet une pression élevée, très bonne résistance au veillissement / Adhesive grease for road or MTB bike. Admits a high pressure, good resistance to aging. Seringue 20 ml x 1 / Syringe 20 ml x 1 Pot 250 g x 1 / Tin box 250 g x 1	 E800P20 E800P250

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions

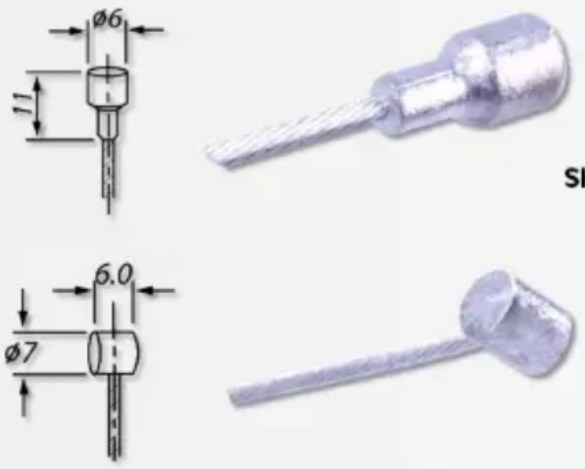


CÂBLES GALVANISÉS VÉLOS / GALVANIZED CABLES BIKES

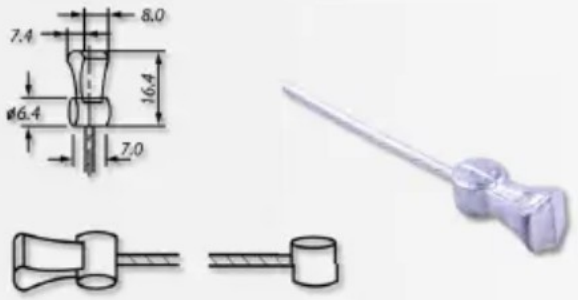
	RÉFÉRENCE
➢ DÉRAILLEUR ROUTE / VTC / VTT (G3)	
➢ DERAILLEUR ROAD / TREKKING / MTB (P3)	
Avant / Front - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	203120
Arrière / Rear - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,00 m	203200
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,50 m	203250
Spécial Tandem - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 3,00 m	203300
➢ DÉRAILLEUR PRÉÉTIRÉ	
➢ STRETCHED DERAILLEUR	
Diam: 12/10; 14 fils (wires); PE; L 2,00 m	14F-203200 PE
GripShift - Diam: 12/10; 19 fils (wires); PE; L 2,27 m	203227 DD PE



➢ FREIN ROUTE (G1)	
➢ BRAKE ROAD (P1)	
Avant / Front - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 0,80 m	501080
Arrière / Rear - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,00 m	501200
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	501225
Shimano route / **Shimano road** - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 1,80 m ***10 - 11V*** ***10 - 11V***	501180
Spécial Tandem - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 3,00 m	501300
➢ FREIN VTC / VTT (G7)	
➢ BRAKE TREKKING / MTB (P7)	
Avant / Front - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 1,80 m	507180
Arrière / Rear - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,50 m	507250
Pré étiré / Stretched - Diam: 15/10; 19 fils (wires); PE; L 1,80 m	19F-507180 PE

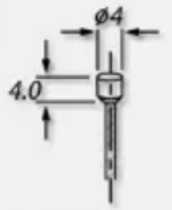


➢ CANTILEVER (G12)	
➢ CANTILEVER (P12)	
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 0,50 m	512050
➢ CANTILEVER DOUBLE TÊTE (G13)	
➢ DOUBLE HEAD CANTILEVER (P13)	
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 0,32 m	513032



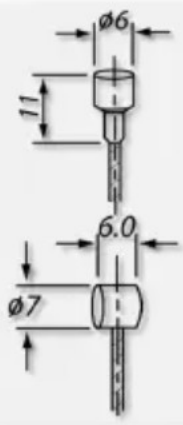
CÂBLES INOX VÉLOS / INOX CABLES BIKES

➢ DÉRAILLEUR ROUTE / VTC / VTT (G3)	
➢ DERAILLEUR ROAD / TREKKING / MTB (P3)	
Avant / Front - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	203120i
Arrière / Rear - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,50 m	203250i
Spécial Tandem - Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 3,00 m	203300i
GripShift - Diam: 11/10; 19 fils (wires); L 2,20 m	103220i





➢ FREIN ROUTE (G1)	
➢ BRAKE ROAD (P1)	
Avant / Front - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 0,80 m	501080i
Arrière / Rear - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,50 m	501250i
Shimano route / **Shimano road** - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 1,80 m ***10 - 11V*** ***10 - 11V***	501180i
Spécial Tandem - Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 3,00 m	501300i
➢ FREIN VTC / VTT (G7)	
➢ BRAKE TREKKING / MTB (P7)	
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	507225i







CÂBLES GALVANISÉS SCOOTER / SCOOTER GALVANIZED CABLES

	RÉFÉRENCE
	
➢ **FREIN CYCLO PEUGEOT - CLB (G6)**	
➢ **PEUGEOT - CLB BRAKE (P6)**	
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 1,80 m	506180
Diam: 18/10; 14 fils (wires); L 1,80 m	806180
Diam: 18/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	806225
	
➢ **FREIN CYCLO MBK (G1)**	
➢ **MBK BRAKE (P1)**	
Diam: 18/10; 14 fils (wires); L 1,80 m	801180
Diam: 18/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	801225
	
➢ **DÉCOMPRESSEUR MBK (G8)**	
➢ **MBK DECROMPRESSOR (P8)**	
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	208120
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,25 m	208225
	
➢ **VITESSE VESPA (G5)**	
➢ **VESPA SPEED (P5)**	
Diam: 15/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	505225
	
➢ **MOTO / SCOOTER / MOTOCULTURE / VESPAS DÉBRAYAGE FREIN**	
➢ **MOTORBIKE / SCOOTER / RELEASE VESPA BRAKE**	
Diam: 18/10; 14 fils (wires); L 2,25 m	809225
Diam: 20/10; 14 fils (wires); L 2,50m	009250
Diam: 25/10; 14 fils (wires); L 2,50m	059250
	
➢ **CARBURATEUR TOUS MODÈLES (G4)**	
➢ **CARBURATOR ALL MODELS**	
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	204120
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,00 m	204200
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,25 m	204225
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,50 m	204250
	
➢ **CARBURATEUR DELLORTO (G14)**	
➢ **DELLORTO CARBURATOR (P14)**	
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	214120
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,50 m	214250
	
➢ **CARBURATEUR PEUGEOT (G10)**	
➢ **PEUGEOT CARBURATOR (P10)**	
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,20 m	210120
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 1,60 m	210160
Diam: 12/10; 12 fils (wires); L 2,25 m	210225



	RÉFÉRENCE
➢ **CACLES MONOTORON EN ROULEAU (25M)**	
➢ **MONOTORON CABLE ON ROLL (25M)**	
	
Diam: 12/10; 12 fils (wires)	10,12,12
Diam: 15/10; 14 fils (wires)	10,14,15
Diam: 18/10; 14 fils (wires)	10,14,18
Diam: 20/10; 19 fils (wires)	10,19,20
Diam: 25/10; 19 fils (wires)	10,19,25

GAINES ET ACCESSOIRES / CABLE HOUSSING AND ACCESSORIES

➢ **GAINE DE FREIN (25M)**	
➢ **BRAKE CABLE HOUSING (25M)**	
	
Fil Plat 25/10	PB25
Fil Plat 30/10	PB30
Fil Plat 40/10 (15 m)	PB4001
➢ **GAINE DE FREIN TEFLON Auto-lubrifiée (25M)**	
➢ **TEFLON BRAKE CABLE HOUSING Auto-lubrificated (25M)**	
	
PVC	
Ø Interne - Externe / Ø Internal - External : 2,0 mm - 4,7 mm	ALED
PEHB	
Ø Interne - Externe / Ø Internal - External : 2,2 mm - 4,9 mm	SLRD
➢ **GAINE DE DERAILLEUR (25M)**	
➢ **DERAILLEUR CABLE HOUSING (25M)**	
	
PEHB	
Ø Interne - Externe / Ø Internal - External : 1,5 mm - 4,15 mm	SPD
Ø Interne - Externe / Ø Internal - External : 1,8 mm - 4,8 mm	PPD

	
Embouts de câbles x 500 / Cable end x 500	EC17
Perles de protection Ø 1,2 mm x 300 / Pearl protection Ø 1,2 mm x 300	O'RING 1,2
Perles de protection Ø 1,5 mm x 300 / Pearl protection Ø 1,5 mm x 300	O'RING 1,5
Embouts de gaine de frein x 200 / Brake cable end x 200	SLR/PPE07002P
Embouts de gaine de dérailleur x 200 / Derailleur cable end x 200	SIS/SPE07003P
Embouts de gaine métal de frein x 200 / Metal brake cable end x 200	SIS/SPE01002CH
Embouts de gaine métal de dérailleur x 200 / Metal derailleur cable end x 200	SIS/SPE01003CH
Guide cables V-Brake / V-Brake way cable	KVB
Butées PVC droite x 100 / PVC cable stop x 100	B01001A
Butées tôle droite x 100 / Metal cable stop x 100	B07001P
Butées PVC Weinmann x 100 / Weinmann PVC cable stop x 100	B07002P
Sachet embouts liner male x 200 / Bag cable end liner male x 200	EM0608A
Liner PVC x 50 m / PVC linet x 50 m	TEFLON



DIVERS / DIVERSE

RÉFÉRENCE



➢ PINCES PANTALON
➢ TROUSER CLIPS

Sac x 25 / Bag x 25	V490S00
Sous coque x 2 / Blister x 2	V490K00



➢ CALES POUR PÉDALES LOOK DELTA
➢ CLEATS FOR LOOK DELTA PEDALS

Rouge 9° / Red 9°	770R
Noir 0° / Black 0°	770N



➢ CHARIOT DE SELLE
➢ SADDLE HOLDER

Finition brute / Raw finish	760A



➢ CAPUCHON DE DYNAMO
➢ RUBBER DYNAMO HOOD

19/22 mm	
Sac x 100 / Bag x 100	V290S100



➢ ÉCARTEUR DE DANGER
➢ SAFETY WINGS

Sur carte x 1 / On card x 1	V312S00
En vrac / In bulk	ZECART



➢ BRASSARDS RÉFLÉCHISSANT
➢ SOFT TAPE FLUO

Standard	V499V00
Sac x 10 / Bag x 10	
NF / EN 13356 Approved	
Sac x 10 / Bag x 10	V499VSUP



➢ HOUSSE DE TRANSPORT
➢ CARRYING CASE

Sac x 1 / Bag x 1	VH0VV00



SELLES VELOX / VELOX SADDLES

RÉFÉRENCE

➢ MONO:LOGUE

SADMONOLOGUE



Poids / Weight : 169 g
Rails / Rails : Carbon

Prenez les devants avec Vélox Monologue. Un vrai poids plume de 169 g, la Mono:Logue est la selle choisie par les compétiteurs. Elle dispose d'une mousse très légère afin d'assurer un confort optimal sans pénaliser le poids. Excellent compromis entre poids et confort / Mono:logue also features very own lightweight foam to ensure optimal comfort without increasing the weight. Finally a solution for the weight and comfort paradox.



➢ PRAEDATORIUS

SADPRAEDATORIUS



Poids / Weight : 230 g
Rails / Rails : Titanium

Le système Cross:draft assure une ventilation idéalement située qui permet au cycliste d'éviter les échauffements et de soulager la pression au niveau du périnée. Coque moulée avec des fibres de carbone et plastique injecté pour un minium de poids / The Cross:draft vent strategically located allows the rider to be cooled as pressure is simultaneously relieved to reduce the effects of saddle sore. Chassis was molded with a blend of carbon fiber as well as lightweight plastics to give the optimal weight for racing.



➢ TWO FACE

SADTWOFACE



Poids / Weight : 239 g
Rails / Rails : Titanium

Pour la route et le VTT grâce à sa mousse haute densité Système Cross:draft qui soulage significativement la pression sur les zones sensibles. Sa conception permet au cycliste d'être mobile sur la selle et de passer aussi bien en bec de selle qu'en fond de selle sans aucune gêne / Dual usage saddle (Road & MTB) Two:face features high density foam for maximum support and minimal weight along with the Cross:draft design.



➢ FOEMINI:EUS

SADFOEMINIEUS



Poids / Weight : 258 g
Rails / Rails : Titanium

Une selle spécialement conçue pour la morphologie féminine qui possède une large assise anatomique et du gel alvéolaire en nid d'abeille qui réduit les points de pression sur la selle. Les rails en Titane lui assurent une réduction des vibrations / With a wider profile, the Foemin:eus gives the female rider a wider platform which directly increases comfort of the ride. in addition, the honey comb gel reduces pressure spots by effectively distributing the weight throughout the saddle.





SELLES VELOX / VELOX SADDLES

RÉFÉRENCE

➢ TIME TRIAL

SADTIMETRIAL



Poids / Weight : 280 g
Rails / Rails : Titanium

Mousse haute densité et un rembourrage supérieur au niveau du bec de selle pour triathlètes qui passent de longues heures sur leur vélo. Les rails Titane garantissent la bonne filtration des vibrations / High density foam and a thick nose area for time trialists and triathletes who spend long periods of time on the saddle. Lastly the titanium ensures that road vibrations are absorbed.



HD high-density

➢ LEATHER

SADLEATHER



Poids / Weight : 280 g
Rails / Rails : Chrome

Une selle cuir à petit prix! La Leather utilise une mousse haute densité et une assise en cuir 100% véritable. Cette assise en cuir offre une bonne résistance à l'eau et réduit l'absorption de l'humidité à la selle. Durable, confortable et esthétique / Leather provides a the rider a comfortable ride using high density foam and a 100% genuine leather cover, good water resistant cover which reduces the absorption of moisture .



HD high-density

➢ PORRO:LEIUNIUM

SADPRORROLEIUNIUM



Poids / Weight : 259 g
Rails / Rails : Chrome

Le nec plus ultra en termes de durabilité et de confort. La Porro:leiunium offre le meilleur en matière de longévité pour le VTT en conditions extrêmes / The ultimate in durability and comfort. Provides the ultimate in durability for downhill mountain biking and extreme conditions.



HD high-density

HD high-density

High density foam allows the rider to enjoy the ride while modulating the degree of compression from rider to the shell of the saddle.

genuine leather

Genuine leather saddle covers allow Velox to produce the most durable covers which are weather resistant.

cross-draft

Strategically placed vents in the mid region of the saddle to optimize airflow as well as the provision of pressure relief. additional comfort allows riders to maintain an excellent riding posture for prolonged periods of time which translates to improved performance.

honey comb gel

The honey comb gel absorbs excess vibration from the bike which leads to an incredibly comfortable ride. in addition the honey comb gel features air channels which allows air to flow from under the saddle to the rider hence simultaneously cooling the rider.

carbon

Carbon rails absorb unwanted vibration from the bike to the rider. in addition carbon rails provide unparallelled stiffness to weight ratio which allows the rider to have an efficient ride without compromising on weight.

female specific

Female specific saddles by Velox are designed so that they fit the form of female riders. A wider profile accommodates a female riders anatomy which allows her to have a comfortable ride which directly leads to better performance

TUBELESS BICYCLE TYRES





BOYAUX ROUTE / TUBULARS ROAD CYCLING

RÉFÉRENCE

Training ◄—— Racing



NEW

- **S33 PRO 21** — BS33PRO2821
- **S33 PRO 24** — BS33PRO2824

Pneu d'entraînement tous temps. Les fines sculptures contribuent à la faible résistance au roulement et au bon rendement.

Taille / Size	28" 21 mm / 24 mm
Poids /Weight	260 g / 310 g
Pression / Pressure	8-12 bar / 6-8 bar (115-175 / 90-115 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)

Training ◄—► Racing



- **S33 SPECIAL** — BS33SPE2821

Modèle très populaire ultra endurant avec une excellente résistance à la crevaison. Les fines sculptures contribuent à la faible résistance au roulement et au bon rendement.

Taille / Size	28" 21 mm
Poids /Weight	260 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

Training ◄—► Racing



NEW

- **HI-COMPOSITE CARBON 22** — BJPHIC2822
- **HI-COMPOSITE CARBON 25** — BJPHIC2825

Utilisation d'une bande anti-crevaison en composite et d'une bande de roulement à base de carbone afin d'augmenter la résistante tout en conservant une bonne longévité. Excellentes propriétés d'absorption des chocs et la résistance à la perforation.

Taille / Size	28" 22 mm / 25 mm
Poids /Weight	260 g / 300 g
Pression / Pressure	8-12 bar / 6-8 bar (115-175 / 90-115 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)



BOYAUX ROUTE / TUBULARS ROAD CYCLING

RÉFÉRENCE

Training → Racing



- **ELITE RIDE 23** — BELITERIDE2823
- **ELITE RIDE 25** — BELITERIDE2825

Ce modèle offre un pilotage fluide et rapide avec un minimum de vibrations, même dans les conditions les plus exigeantes. Une large bande de roulement recouvre une partie des flancs et sa bande anti-crevaison assure la résistance aux attaques de la route.

Taille / Size	28" 23 mm / 25 mm
Poids / Weight	250 g / 290 g
Pression / Pressure	8-15 bar / 6-10 bar (115-220 / 90-145 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



- **S3 LITE <215 g**
- **S3 LITE 26" <200 g** — BS3LITE2821

Le Best Seller des courses sur route. Des propriétés tout à fait uniques dans cette catégorie de poids grâce à sa haute pression de gonflage qui lui permet une faible résistance de roulement et à sa bande anti-crevaison qui lui assure une longue durée de vie.

Taille / Size	28" 21 mm / 26" 21 mm
Poids / Weight	<215 g / <200 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



- **ELITE JET <160 g** — BELITEJET2820

En dépit d'un très faible poids, ce boyau possède une excellente résistance à la crevaison et une durée de vie impressionnante. Possibilité de gonfler jusqu'à 15 bars pour un meilleur rendement.

Taille / Size	28" 20 mm
Poids / Weight	<160 g
Pression / Pressure	10-15 bar (145-220 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



- **GIRO TWIX** — BGTWIX2821

La bande de roulement est séparée des flancs par des rainures. Celles-ci permettent d'expulser l'eau de la surface du pneu et conjointement avec la gomme Dual Compound des flancs elles assurent une excellente adhérence sur route mouillée. Grande résistance à la crevaison.

Taille / Size	28" 21 mm
Poids / Weight	240 g
Pression / Pressure	8-15 bar (115-220 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

TUFO
TUBELESS BICYCLE TYRES



Comment ça marche? / How does it work?

- Qualité de roulement et confort identique aux boyaux / Same riding quality as with tubulars.
- Pression de gonflage élevée <15 bars sans risque d'endommager la jante même en cas de préconisation inférieur du contructeur (la pression est contenue dans le boyau-pneu et n'affecte pas les flancs de la jante) / High inflation pressures < up to 220 psi without any damage to the rim walls, even in a case when the rim manufacturer specifies lower inflation pressures (the pressure is contained inside the tubular clincher and does not affect the rim walls).
- En cas de crevaison il est possible de rouler à plat / In case of emergency, the tubular clincher can be ridden flat.



Boyau-pneu sur la jante avant gonflage / Tubular clincher on the rim before inflation.



Boyau-pneu après gonflage / Tubular clincher after inflation.

BOYAUX POUR JANTE A PNEU ROUTE / TUBULAR CLINCHERS ROAD CYCLING

Pour jante alu ou carbone / for alloy or carbon rims : 28" 700C E.T.R.T.O. 622 x (13-15) mm

RÉFÉRENCE



NEW

- **C S33 PRO 21** — BJPCS33PRO2821
- **C S33 PRO 24** — BJPCS33PRO2824

Pneu d'entraînement tous temps. Les fines sculptures contribuent à la faible résistance au roulement et au bon rendement.

Taille / Size	28" 21 mm / 24 mm
Poids /Weight	335 g / 385 g
Pression / Pressure	8-12 bar / 6-8 bar (115-175 / 90-115 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)



- **C S33 SPECIAL** — BJPCS33SPE

Modèle très populaire ultra endurant avec une excellente résistance à la crevaison. Les fines sculptures contribuent à la faible résistance au roulement et au bon rendement.

Taille / Size	28" 21 mm
Poids /Weight	335 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)



NEW

- **C HI-COMPOSITE CARBON 22** — BJPCHICC2822
- **C HI-COMPOSITE CARBON 25** — BJPCHICC2825

Utilisation d'une bande anti-crevaison en composite et d'une bande de roulement à base de carbone afin d'augmenter la résistante tout en conservant une bonne longévité. Excellentes propriétés d'absorption des chocs et la résistance à la perforation.

Taille / Size	28" 22 mm / 25 mm
Poids /Weight	335 g / 375 g
Pression / Pressure	8-12 bar / 6-8 bar (115-175 / 90-115 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

TUFO
TUBELESS BICYCLE TYRES



PNEUS ROUTE / TUBULAR CLINCHERS ROAD CYCLING

RÉFÉRENCE

Training → Racing

➢ C S3 LITE <215 g TEW

BJPCS3LITE2821



Puncture proof ply | Protective rubber ply | Activated Silica tread compound

Le Best Seller des courses sur route. Des propriétés tout à fait uniques dans cette catégorie de poids grâce à sa haute pression de gonflage qui lui permet une faible résistance de roulement et à sa bande anti-crevaison qui lui assure une longue durée de vie.

Taille / Size	28" 22 mm
Poids / Weight	<280 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

Training ↔ Racing

➢ C JET SPECIAL

BJPCJETSPE2819



Puncture proof ply | Activated Silica tread compound

Le profil étroit et les fines sculptures garantis une faible résistance au roulement. Bonne durée de vie et haute résistance à la crevaison. Convient aussi bien sur chaussée humide que sèche.

Taille / Size	28" 19 mm
Poids / Weight	305 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)

Training → Racing

➢ C ELITE PULSE

BJPCELITEPULSE



Puncture proof ply | Protective rubber ply | Silica+VP SI 363 tread compound | CRCA

Modèle haut de gamme tous type d'utilisations. Sculptures fines avec une gomme spécialement formulée qui offre une excellente adhérence sur chaussée mouillée ou sèche et faible résistance au roulement.

Taille / Size	28" 22 mm
Poids / Weight	295 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)

Training → Racing

➢ C ELITE RIDE 23

BCELITERIDE2823

➢ C ELITE RIDE 25

BCELITERIDE2825



Puncture proof ply | Protective rubber ply | Silica+VP SI 363 tread compound | CRCA

Ce modèle offre un pilotage fluide et rapide avec un minimum de vibrations, même dans les conditions les plus exigeantes. Une large bande de roulement recouvre une partie des flancs et sa bande anti-crevaison assure la résistance aux attaques de la route.

Taille / Size	28" 23 mm / 25 mm
Poids / Weight	315 g / 355 g
Pression / Pressure	8-15 bar / 6-10 bar (115-220 / 90-145 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)

TUFO
TUBELESS BICYCLE TYRES





BOYAUX TRIATHLON / TRIATHLON TUBULARS

RÉFÉRENCE



➢ JET SPECIAL

BTRIJET2819

Le profil étroit et les fines sculptures garantis une faible résistance au roulement. Bonne durée de vie et haute résistance à la crevaison. Convient aussi bien sur chaussée humide que sèche.

Taille / Size	28" 19 mm
Poids / Weight	230 g
Pression / Pressure	8-12 bar (115-175 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)



NEW

➢ ELITE PULSE 22
➢ ELITE PULSE 25

BTRIELITEPULSE
BTRIELITEPULSE25

Modèle haut de gamme tous type d'utilisations. Sculptures fines avec une gomme spécialement formulée qui offre une excellente adhérence sur chaussée mouillée ou sèche et faible résistance au roulement.

Taille / Size	28" 22 mm / 25 mm
Poids / Weight	230 g / 280 g
Pression / Pressure	8-12 bar / 6-10 bar (115-175 / 90-145 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)



➢ S3 LITE <195 g

BTRIS32819

Profil de pneu étroit pour aérodynamisme optimisé. La possibilité de gonflage élevé permet de réduire significativement la résistance au roulement

Taille / Size	28" 19 mm
Poids / Weight	<195 g
Pression / Pressure	10-15 bar (145-220 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 240 (bande de roulement / tread)



BOYAUX PISTE / TRACK CYCLING TUBULARS

RÉFÉRENCE

Training ← Racing



Carbon Black tread compound

➢ **S3 PRO** — BS3PROTRACK

Le pneu piste d'entrainement. Pression de gonflage élevée et très bonne accroche sur tous les types de surfaces en font le boyau idéal pour l'entrainement sur piste.

Taille / Size	28" 21 mm
Poids / Weight	195 g
Pression / Pressure	8-15 bar (115-220 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



Silica+VP Si 363 tread compound / CRCA

➢ **ELITE <125 g** — BELITE125
➢ **ELITE <135 g** — BELITE135

Le boyau très léger pour toutes les disciplines de la piste.

Taille / Size	28" 19 mm / 22 mm
Poids / Weight	<125 g / <135 g
Pression / Pressure	10-15 bar (145-220 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 315 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



Silica+VP Si 363 tread compound / CRCA

➢ **ELITE <150 g** — BELITE150
➢ **ELITE <160 g** — BELITE160

Le boyau léger pour toutes les disciplines de la piste avec une très bonne accroche sur tous les types de surfaces.

Taille / Size	28" 19 mm / 22 mm
Poids / Weight	<150 g / <160 g
Pression / Pressure	10-15 bar (145-220 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 315 (bande de roulement / tread)







BOYAUX CYCLO-CROSS / CYCLO-CROSS TUBULARS

RÉFÉRENCE

Training ◄► Racing



Carbon Black tread compound

NEW ➢ **CUBUS 33 SG** — BCUBUS2833

Le modèle universel convient à la plupart des conditions, y compris les terrains les plus difficiles de cyclocross. Ses sculptures agressives offrent une excellente traction et une bonne stabilité dans les virages.

Taille / Size	28" 33 mm
Poids / Weight	400 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)

Training ◄► Racing



Carbon Black tread compound

➢ **PRIMUS** — BPRIM2832

Ce modèle est adapté pour la plupart des conditions, sauf la boue collante. Sculptures autonettoyantes avec crampons latéraux, offre une bonne traction et de la stabilité dans les virages. Faible poids, bonne résistance à la crevaison.

Taille / Size	28" 32 mm
Poids / Weight	400 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)

Training ◄► Racing



Carbon Black tread compound

➢ **DRY PLUS** — BDRYP2832

Ce modèle est adapté spécialement pour les terrains secs et sablonneux, mais aussi sur la neige. Sculptures fines avec crampons latéraux qui favorise le roulage en gardant une bonne accroche en virages.

Taille / Size	28" 32 mm
Poids / Weight	370 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	60 (flancs / sidewall area) 90 (bande de roulement / tread)



BOYAUX CYCLO-CROSS / CYCLO-CROSS TUBULARS

RÉFÉRENCE

Training → Racing



NEW ➢ **FLEXUS CUBUS 33 SG** — BFCUBUS2833

Le modèle universel convient à la plupart des conditions, y compris les terrains les plus difficiles de cyclocross. Ses sculptures agressives offrent une excellente traction et une bonne stabilité dans les virages. Gomme spéciale très tendre qui améliore l'absorption des chocs. 315TPI sous la bande de roulement.

Taille / Size	28" 33 mm
Poids / Weight	350 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 315 (bande de roulement / tread)

Training → Racing



➢ **FLEXUS PRIMUS** — BFPRI2832

Gomme spéciale très tendre qui améliore l'absorption des chocs. Poids très faible, haute résistance à la crevaison grâce aux 315 TPI sous la bande de roulement.

Taille / Size	28" 32 mm
Poids / Weight	350 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 315 (bande de roulement / tread)

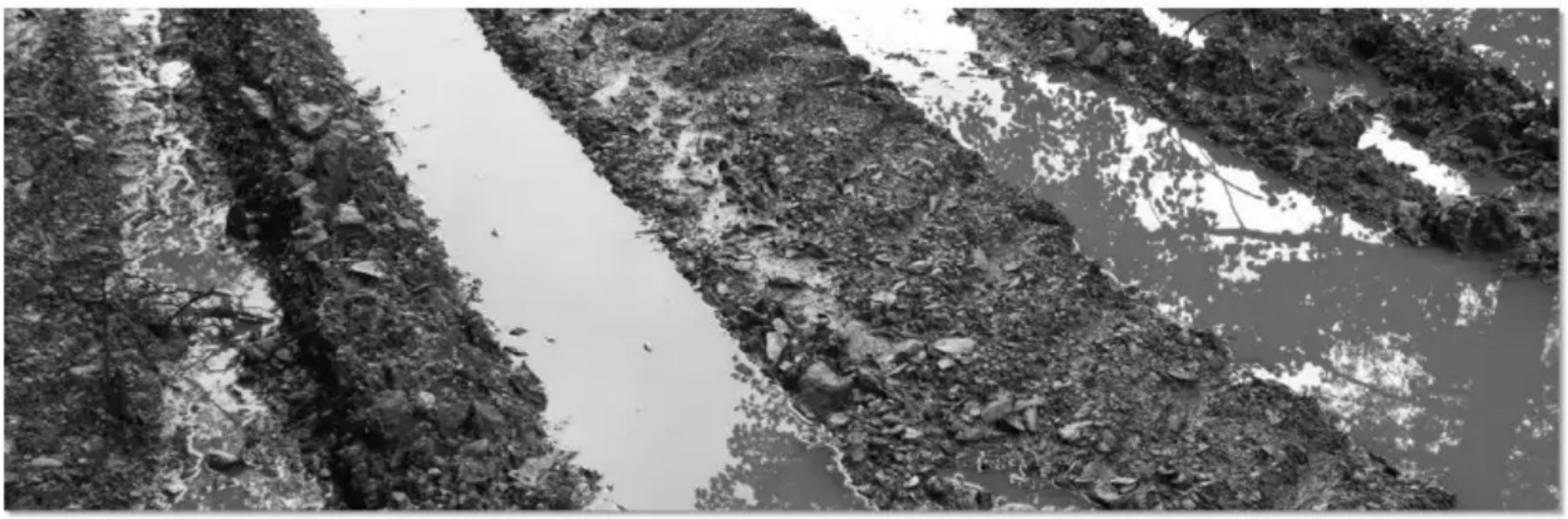
Training → Racing



➢ **FLEXUS DRY PLUS** — BFDP2832

Ce modèle est adapté spécialement pour les terrains secs et sablonneux, mais aussi sur la neige. Sculptures fines avec crampons latéraux qui favorise le roulage en gardant une bonne accroche en virages. 315TPI sous la bande de roulement. Gomme spéciale très tendre qui améliore l'absorption des chocs.

Taille / Size	28" 32 mm
Poids / Weight	340 g
Pression / Pressure	Max. 4,5 bar (65 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 315 (bande de roulement / tread)



TUFO
TUBELESS BICYCLE TYRES



BOYAUX VTT / MTB TUBULARS

RÉFÉRENCE



- **XC2 29" PLUS** — BMTBPLUS292
- **XC2 27.5" PLUS** — BMTBPLUS272
- **XC2 26" PLUS** — BMTBPLUS262

Modèle haut de gamme pour la pratique du Cross-Country. La construction de type boyau permet un faible poids qui assure vitesse d'accélération, dynamisme et légèreté. Les crampons sur la bande de roulement assurent une motricité efficace lors de la montée et de l'accélération, l'accroche en virage est excellente.

Taille / Size	29" x 2,00 / 27,5" x 2,00 / 26" x 2,00
Poids / Weight	510 g / 480 g / 450 g
Pression / Pressure	Max. 3 bar (45 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)



- **XC4 29" SP** — BMTBXC429
- **XC4 26" SP** — BMTBXC426

Pneu large doté de sculptures universel pour neige dure et un terrain rocailleux. Très bonne absorption des chocs et excellente résistance à la crevaison, même à de très faibles pressions.
Pour le cross country et marathon.

Taille / Size	29" x 2,20 / 26" x 2,20
Poids / Weight	610 g / 570 g
Pression / Pressure	Max. 3 bar (45 p.s.i.)
Nombre de TPI / TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)



- **XC5 29"** — BMTBXC529
- **XC5 27.5"** — BMTBXC5275

Ce modèle de pneu tous terrains, idéal dans la boue. Convient pour un terrain très exigeant et agressif. Nouvelle sculpture auto-nettoyantes qui assure une excellente traction, crampons latéraux spéciaux pour des virages stable. Très bonne absorption des chocs et une grande résistance à la crevaison.

Taille / Size	29" x 2,00 / 26" x 2,00
Poids / Weight	580 g / 550 g
Pression / Pressure	Max. 3 bar (45 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	120 (flancs / sidewall area) 180 (bande de roulement / tread)



- **XC6 29" SP** — BMTBXC629
- **XC5 27.5" SP** — BMTBXC6275

Boyau pour terrains secs et durs. Crampons de profil bas, dynamique, roulant et léger à la fois.

Taille / Size	29" x 2,20 / 26" x 2,20
Poids / Weight	610 g / 590 g
Pression / Pressure	Max. 3 bar (45 p.s.i.)
Nombre de TPI/ TPI Count	210 (flancs / sidewall area) 375 (bande de roulement / tread)



ROUES ROUTE / ROAD WHEELS

RÉFÉRENCE



➢ CARBONA 38 mm

WH_TUCAR

Les CARBONA sont les roues idéales pour l'entrainement et la compétition. Légère et aérodynamique, elles sont très vives en relance grâce à la bonne tension des rayons. Comme toutes les roues de carbone de TUFO, les CARBONA sont livrées avec les boyaux TUFO déjà montés et collés.

Profil de jante : Carbone 38 mm
Moyeux : Tufo annulaire
Rayons : Sapim Race 2.0
Rayonnage : avant - radial x 20 arrière - coté K7 x 12 croisés x1, coté opposé x12 radial

Poids : 1450 g
Boyaux : TUFO Hi-Composite Carbone 22
Livré avec : patins de freins, blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme



➢ CYCLONE 50 mm

WH_TUCYC

La roue carbone haut de gamme! Les CYCLONE sont les roues idéales pour la compétition. Légère et aérodynamique, elles sont très vives en relance grâce à la bonne tension des rayons. Comme toutes les roues de carbone de TUFO, les CYCLONE sont livrées avec les boyaux TUFO déjà montés et collés.

Profil de jante : Carbone 50 mm
Moyeux : DT Swiss 190 Ceramic
Rayons : Sapim CX Ray 2.0-2.3 x 0.9-2.0
Rayonnage : avant - radial x 20 arrière - coté K7 x 12 croisés x2, coté opposé x12 radial

Poids : 1350 g
Boyaux : TUFO S3 Lite <215 g
Livré avec : patins de freins, blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme



ROUES VTT / MTB WHEELS

RÉFÉRENCE

➢ HERON 29"

WH_TUHER



La roue Haute Performance de TUFO pour le cross country et marathon. Avec sa nouvelle jante en carbone, la HERON 29" offre une excellente rigidité et une vitesse d'accélération fantastique ainsi qu'une grande stabilité. Livrées avec les boyaux TUFO déjà montés et collés.

Profil de jante : Carbone 30 mm
Moyeux : DT Swiss 240S
Rayons : Sapim CX Ray 2.0-2.3 x 0.9-2.0
Rayonnage : avant - arrière 28, croisés x2
Poids : 1400 g
Boyaux : TUFO XC2 29" PLUS
Livré avec : blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme

➢ COLIBRI 26"

WH_TUCOL



Le haut de gamme des roues VTT de TUFO destiné aux courses de cross-country. L'ensemble jante et boyau permet une réduction maximale du poids sur la circonférence de roue et de gagner ainsi de précieuses secondes. Livrées avec les boyaux TUFO déjà montés et collés.

Profil de jante : Carbone 25 mm
Moyeux : DT Swiss 190 ceramic
Rayons : Sapim CX Ray 2.0-2.3 x 0.9-2.0
Rayonnage : avant - arrière 24, croisés x2
Poids : 1150 g
Boyaux : TUFO XC2 29" PLUS
Livré avec : blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme

➢ ALCA 29"

WH_TUALCA



Pour assembler ces nouvelles roues ALCA VTT boyaux, TUFO utilise l'aluminium 6082 T6, léger et rigide Pour le cross country et marathon. L'ALCA assure dynamisme et légèreté. Livrées avec les boyaux TUFO déjà montés et collés.

Profil de jante : Aluminium 6082 T6
Moyeux : DT Swiss 350 Center Lock
Rayons : Sapim CX Ray 2.0-2.3 x 0.9-2.0
Rayonnage : avant - arrière 28, croisés x3
Poids : 1600 g
Boyaux : TUFO XC5 29"
Livré avec : blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme

NEW

➢ XC LP 27,5"

WH_TUXCLP



Le best-seller dans cette catégorie. Jante de carbone avec des couches d'aramide pour plus de rigidité et de légèreté. Destiné aux marathons et au cross-country.

Profil de jante : Carbone low profile
Moyeux : DT Swiss 240S Center Lock
Rayons : Sapim CX Ray 2.0-2.3 x 0.9-2.0
Rayonnage : avant - arrière 28, croisés x2
Poids : 1400 g
Boyaux : TUFO XC2 27,5"
Livré avec : blocages rapide, clé à rayons, TUFO sealant Extreme



PRODUITS TUFO / TUFO PRODUCTS

RÉFÉRENCE



➢ **ANTI-CREVAISON STANDARD ***
➢ **STANDARD SEALANT ***
50 ml / 50 ml — BSTSEALANT

Produit pour la réparation des crevaisons des boyaux TUFO. Il peut être utilisé après une crevaison mais aussi de manière préventive lorsqu'il est appliqué à l'intérieur du boyau avant utilisation. Quand une crevaison se produit, le produit bouche immédiatement le trou.

ANTI-CREVAISON EXTREME *
➢ **EXTREME SEALANT ***
50 ml / 50 ml — BEXSEALANT

Produit très efficace pour la réparation des crevaisons de tous les boyaux TUFO. Ne pas utiliser en préventif!



➢ **ROULEAU ADHÉSIF POUR BOYAUX ROUTE ***
➢ **GLUING TAPE FOR ROAD TUBULAR ***

Rouleau adhésif double face pour le collage d'un boyau. Très facile a utiliser et sans temps de séchage

Pour 1 roue / For 1 wheel

Route / Road : 700C - 19 mm — BAD19
VTT / MTB : 26" - 25 mm — BAD2526
VTT / MTB : 29" - 25 mm — BAD2529



➢ **DISSOLVANT POUR BANDES ADHÉSIVES ***
➢ **TUBULAR GLUING TAPE REMOVER ***

300 ml / 300 ml — BREMOVER



➢ **EXTENTION DE VALVE**
➢ **VALVE EXTENTION**

31 mm / 31 mm
Poids unitaire / Weight per unit : 0,8 g

Ce positionne entre le corps de la valve et la valve elle-même. Étanchéité parfaite, pas de perte de pression et précision de gonflage optimale. Joint torique qui rend la perte de pression impossible.

Sachet x 10 / Bag x 10 — BV31X10

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions





PRODUITS JANTEX POUR BOYAUX / JANTEX PRODUCTS FOR TUBULARS

RÉFÉRENCE



MADE IN FRANCE

➢ JANTEX "14", ADHESIF DOUBLE FACE
➢ JANTEX "14", GLUING TAPE

NEW

Pour 2 roues / For 2 wheels (4.15 m x 18 mm)

Bande adhésive double face pour coller les boyaux sur jante alu ou carbone. Haute résistance à la température (jusqu'à 300°C) pour un maximum de sécurité en descente de cols. Trois couches spécifiques pour une adhérence exceptionnelle. Très facile à utiliser et sans temps de séchage! / Double-sided tape to gluing tubular on alloy or carbon rim. High temperature resistance (up to 300°C) for maximum safety downhill of mountain pass. Three specific layers for exceptional adhesion. No waiting time for glue to dry!

Etui x 1 / Box x 1	R040CS00



MADE IN FRANCE

➢ JANTEX "76" pour jantes alu
➢ JANTEX "76" for alloy rims

Bande adhésive double face pour coller les boyaux sur jante alu. Très facile à utiliser et sans temps de séchage! / Double-sided tape to gluing tubular on alloy rim. No waiting time for glue to dry!

Pour 2 roues / For 2 wheels

Sachet x 5 / Bag x 5	R040S00
Bobine x 15 m / Roll x 15 m	R040V00



MADE IN FRANCE

➢ FIL A BOYAUX AVEC AIGUILLE
➢ NEEDLES AND THREADS

Fil en lin imputrescible pour la réparation des boyaux / Special linen thread with needle to repairing tubular

Cavalier x 1 / Card Bag x 1	R060CB00
Sachet x 5 / Bag x 5	R060S00
Sur carte de x 20 / Cardboard x 20	R060T00
En vrac x 100 / Bulk x 100	R060V00



ACCESSOIRES POUR BOYAUX / ACCESSORIES FOR TUBULAR

RÉFÉRENCE



MADE IN FRANCE

➢ COLLE A BOYAUX TUBASTI *
➢ TUBASTI GLUE FOR TUBULAR *

Tube de 25 g / Tube 25 g

Colle blanche pour boyaux. Compatible jante aluminium et carbone / High quality white cement for tubular. Compatible for alloy and carbon rim

Boite x 10 / Box x 10	R421P00
Sous coque x 1 / Blister x 1	R421K00
Cavalier x 1 / Card Bag x 1	R421CB00
Pot de 178 g / Tin box 178 g	R044O00



➢ KIT RÉPARATION POUR BOYAUX *
➢ TUBULAR REPAIR KIT *

3 Pièces / Patches Ø 15 mm
2 Pièces / Patches Ø 25 mm
1 râpe / Scratch
1 dissolution 10 ml / Dissolution 10 ml
1 fil à boyaux avec aiguille / Needle and thread

Présentoir x 12 / Display box x 12	RB5PP00





MADE IN FRANCE

➢ BOMBE ANTI-CREVAISON ROUTE 50 ML *
➢ PUNCTURE PROOF SPRAY ROAD 50 ML *

Valve Presta / Presta Valve

Répare et regonfle boyaux et chambres à air route 700 x 18-25 mm. Tête coudée avec bouton poussoir pour réguler le débit et ajuster la pression / Repair and inflate tubular and inner tubes 700 x 18-25 mm. Angled head with push button for controlling the flow and adjusting the pressure.

Carton x 24 / Box x 24	R126C00





MADE IN FRANCE

➢ BOMBE ANTI-CREVAISON 75 ML *
➢ PUNCTURE PROOF SRAY 75 ML *

Valve Presta-Schrader / Presta-Schrader Valve

Répare et regonfle les chambres à air Route et VTT. Double tête en laiton avec joint torique. Bouton poussoir pour réguler le débit et ajuster la pression / Repair and inflate Road and MTB inner tubes. Double steel head with o-ring. Push button for controlling the flow and adjusting the pressure.

Carton x 24 / Box x 24	R1250C00

*Certains produits peuvent être dangereux. Respecter les précautions d'emploi / Some products can be dangerous. Follow safety precautions





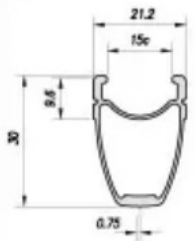
JANTES ROUTE / ROAD RACING RIMS

DIMENSIONS



➢ **4.90 SL**
Aluminium / Alloy : 6061 T6
Poids / Weight : 490 g

Un poids record atteint grâce à la combinaison du profil micro extrudé avec le manchon forgé et embouti à froid / A record weight achieved through combination of micro extrusion profile with forged and cold stamped sleeve.

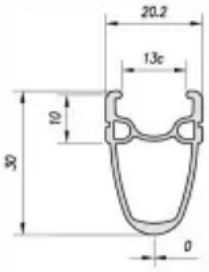


E.T.R.T.O.
622 x 15C



➢ **VERSUS**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 580 g

Profil hauteur 30 mm dédié à la vitesse. Idéale pour les roues assemblées avec peu de rayons / 30mm profile height specifically designed for speed. Ideal for wheels with few spokes.

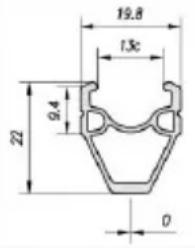


E.T.R.T.O.
622 x 13C



➢ **OMEGA**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 500 g

Jante semi profilée sans œillets, la rigidité du profil privilégie la dynamique et le rendement avant tout / Semi-profiled rim without eyelets, the profile's rigidity favours efficiency and better dynamic performance



E.T.R.T.O.
622 x 13C



JANTES ROUTE / ROAD RACING RIMS

DIMENSIONS



➢ PULSE DISC

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 490 g

La première jante course semi profilée conçue spécialement pour frein à disque / The first semi profiled road racing rim especially developed for disc break.



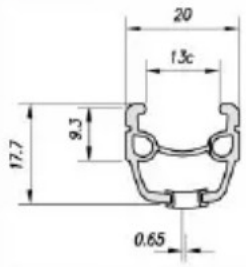
E.T.R.T.O.
700C 622 x 15C



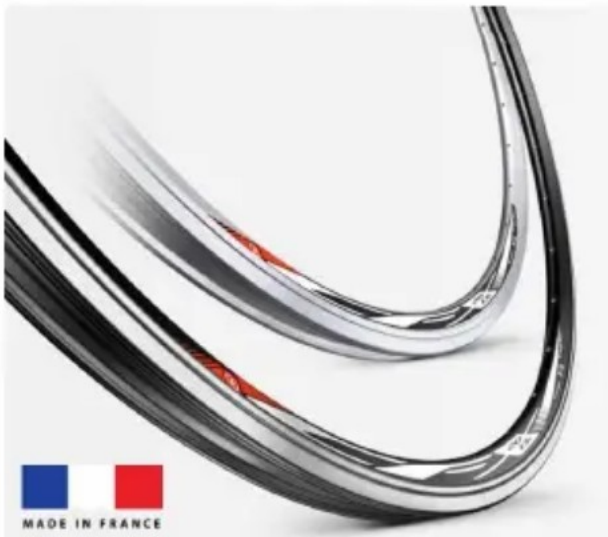
➢ RJ PROJECT

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 480 - 470 - 450 g

Jante basse avec œillets, la meilleure combinaison poids-rigidité-confort / Low-profile rim with eyelets, the best combination of weight-rigidity-comfort.



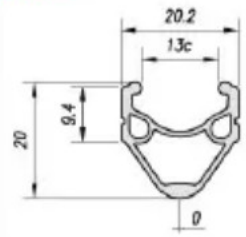
E.T.R.T.O.
700C 622 x 13C
650C 571 x 13C
600A 541 x 13C



➢ CFX

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 480 g

Jante semi profilée sans œillets, la rigidité du profil privilégie la dynamique et le rendement avant tout / Semi-profiled rim without eyelets, the profile's rigidity favours efficiency and better dynamic performance.



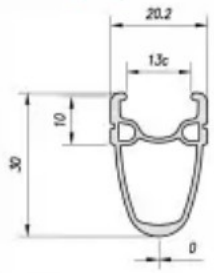
E.T.R.T.O.
622 x 13C



➢ 430

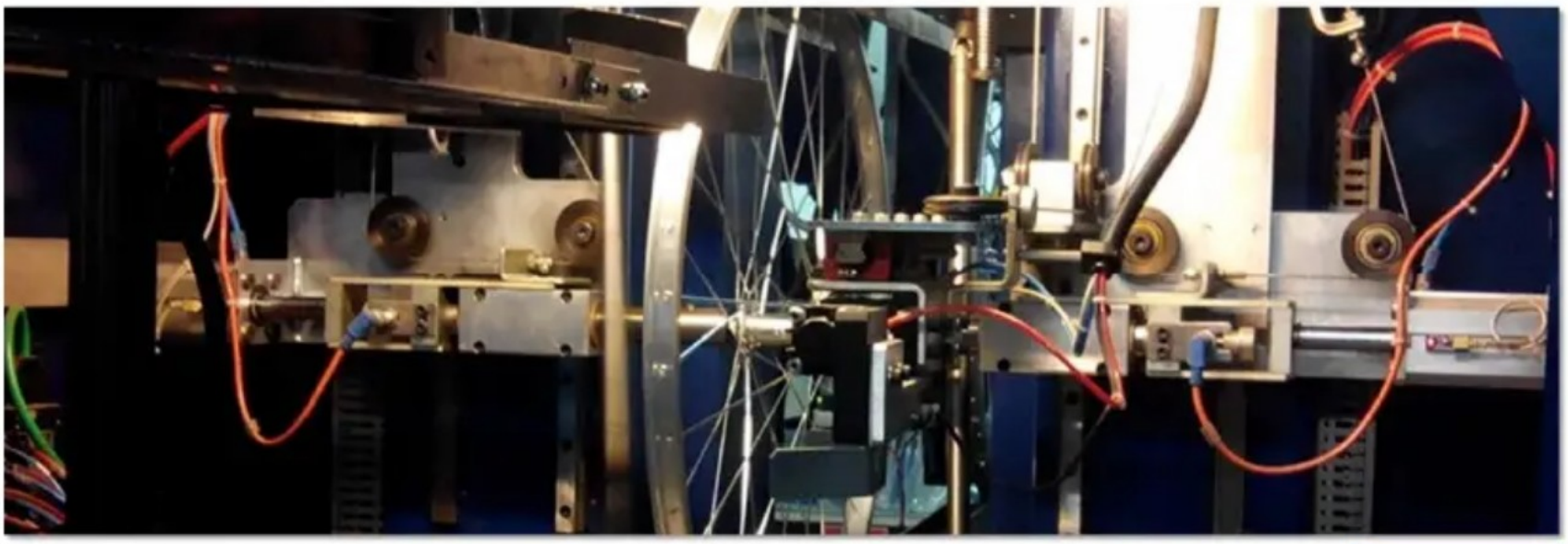
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 580 g

Le modèle incontournable pour tous les vélos Single Speed à la recherche d'une rigidité maximum / The essential model for all Single Speed bikes looking for maximum rigidity.



E.T.R.T.O.
622 x 13C





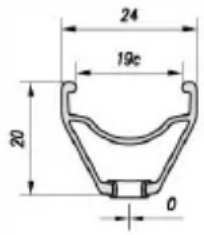
JANTES VTT DISC / MTN DISC RIMS

DIMENSIONS



➢ **3.90 SL**
Aluminium / Alloy : 6061 T6
Poids / Weight : 430 - 410 - 390 g

Un poids record atteint grâce à la technologie du manchon forgé et embouti à froid / A record weight reached with the technology of forged and cold stamped sleeve.



E.T.R.T.O.
29er 622 x 19C
27,5" 584 x 19C
26" 559 x 19C



➢ **NEO DISC**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 530 - 490 - 450 g

Jante la plus polyvalente à l'aise sur tous les terrains et dans toutes les situations / Best all-round rim, at home on all terrain types and in all situations.

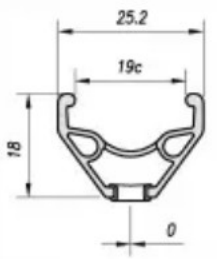


E.T.R.T.O.
29er 622 x 19C
27,5" 584 x 19C
26" 559 x 19C



➢ **SUB ZERO DISC**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 490 - 470 g

Jante la plus polyvalente à l'aise sur tous les terrains et dans toutes les situations / Best all-round rim, at home on all terrain types and in all situations.



E.T.R.T.O.
27,5" 584 x 19C
26" 559 x 19C



JANTES VTT V-BRAKE / MTB V-BRAKE RIMS

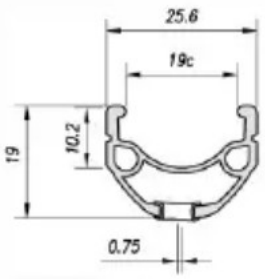
DIMENSIONS



➢ COMBO V-BRAKE

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 560 - 530 – 500 g

L'entrée de gamme version V-Brake, objectif fiabilité à un prix compétitif / Entry-level rim, V-Brake version, targets reliability at a competitive price.



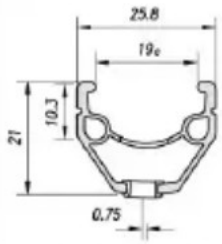
E.T.R.T.O.
29er 622 x 19C
27,5" 584 x 19C
26" 559 x 19C



➢ REVO V-BRAKE

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 540 g

Les avantages du profil symétrique avec grands décors sur les flancs pour le look / The benefits of the symmetrical profile with large decorations on the flanks for the look.



E.T.R.T.O.
26" 559 x 19C

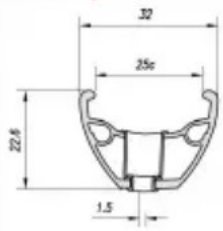
JANTES DESCENTE / DOWNHILL RIMS



➢ MAD DISC

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 660 g

Très rigide et résistante grâce aux œillets doubles, standard 25C compatible avec les pneus les plus larges / The double eyelets make it very rigid and very resistant, compatible with the widest of tyres.



E.T.R.T.O.
26" 559 x 19C

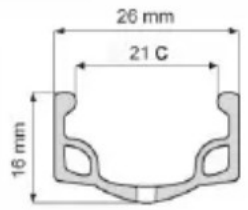
JANTES ENFANT / KID RIMS



➢ KID

Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 150 g to 250 g

Jante renforcées pour vélos enfants et vélos pliants / Rim model for children bikes or folding bikes in heavy version.



E.T.R.T.O.
12" 203 x 21C
14" 254 x 21C
16" 305 x 21C
18" 355 x 21C



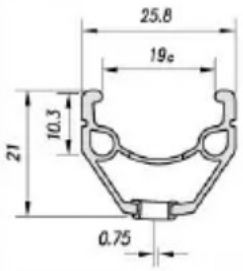
JANTES VTC / TREKKING RIMS

DIMENSIONS



➢ **240**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 580 g

Profil symétrique parfait pour le trekking et les parcours en ville, modèle très fiable sur les longues distances / Symmetric profile ideal for trekking and for around town, very reliable over long distances

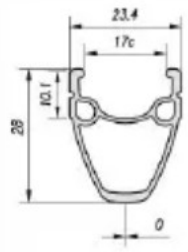


E.T.R.T.O.
622 x 19C



➢ **550**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 580 g

Design neutre pour cette jante haute avec deux petits autocollants dont un indicateur de valve / Neutral design for this high rim with two small stickers including a valve indicator

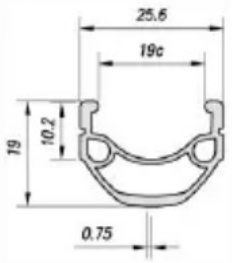


E.T.R.T.O.
622 x 17C



➢ **ER-10**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 490 g to 550 g

Jante double paroi résistante et robuste. Son design à profil arrondi digne des jantes haut de gamme valorise le vélo / Strength and robustness for this double wall rim. Its design adds a real value to the wheel.

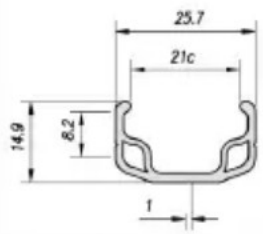


E.T.R.T.O.
26" 559 x 19C
27,5" 584 x 19C
28" 622 x 19C

JANTES SIMPLE PAROI / SINGLE WALL RIMS



➢ **M110 EVOLUTION**
Aluminium / Alloy : 6063 T6
Poids / Weight : 300 g to 540 g



E.T.R.T.O.
20" 406 x 21C
24" 507 x 21C
26" 559 x 21C
650b 584 x 21C
28" 622 x **19C**



SPÉCIFICATIONS DES JANTES / SPECIFICATIONS OF THE RIMS

	ROAD RACING	FITNESS	CYCLO CROSS	WEIGHT (+/-4%)	EYELETS	JOINT
4.90SL 700C NEW		15C/30		490	-	SLEEVED
VERSUS 700C	13C/30			580	-	PIN
PULSE DISC 700C NEW		15C/24		490	-	PIN
ROAD RUNNER 700C		15C/24		500	•	PIN
OMEGA 700C	13C/22			460	-	PIN
RJ PROJECT 700C	13C/18			480	•	PIN
RJ PROJECT 650C	13C/18			470	•	PIN
RJ PROJECT 600A	13C/18			450	•	PIN
CFX 700C	13C/20			480	-	PIN

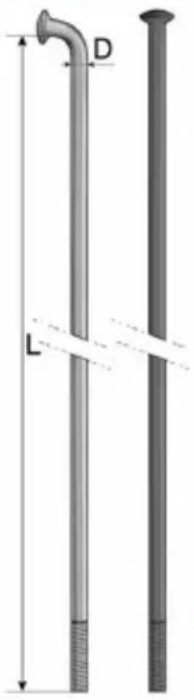
	DOWNHILL	DIRT 4CROSS FREE RIDE	ENDURO	ALL MOUNTAIN	MARATHON	CROSS COUNTRY	WEIGHT (+/-4%)	EYELETS	JOINT
MAD DISC 26"	25C/23						660	DOUBLE	PIN
MAGMA DISC 26"		21C/20					680	DOUBLE	PIN
KARMA DISC 29"							520		
KARMA DISC 27.5" NEW			21C/17				490	•	PIN
KARMA DISC 26"							470		
3.90SL DISC 29" NEW							430		
3.90SL DISC 27.5" NEW					19C/20		410	•	SLEEVED
3.90SL DISC 26"							390		
NEO DISC 29"							530		
NEO DISC 27.5"					19C/19		490	•	PIN
NEO DISC 26"							450		
NEURO DISC 29" NEW							540		
NEURO DISC 27.5" NEW					19C/19		510	•	PIN
NEURO DISC 26"							490		
SUB-ZERO DISC 27.5" NEW							490		
SUB-ZERO DISC 26"					19C/18		470	•	PIN
MX DISC 26"					17C/21		520	•	PIN
X-LITE DISC 26"						17C/17	410	•	PIN

	FIXIE	HEAVY LOADING BIKE	E-BIKE	BALLOON BIKE	CITY BIKE	TREKKING BIKE	CROSS BIKE	WEIGHT (+/-4%)	EVELETS	JOINT
430 28"	13C/30							580	-	PIN
610 28"		21C/20						690	o	PIN
610 26"								650	o	PIN
610 24"								570	o	PIN
630 DISC 28"				21C/17				520	•	PIN
630 DISC 26"								470	•	PIN
540 DHG 28"					19C/28			670	•	PIN
540 DHG 26"								610	•	PIN
240 28"					19C/21			580	o	PIN
260 28"			19C/20		19C/20			640	•	PIN
260 26"								560	•	PIN
810 28"						19C/19		560	•	PIN
820 DISC 28"						19C/19		540	•	PIN
250 DISC 28"						19C/18		520	•	PIN
550 28"						17C/28		580	-	PIN
560 DISC 28" NEW						17C/28		540	-	PIN
270 28"					17C/17		17C/17	480	•	PIN



MACH 1 PLUS

Longueur / Length :
99 - 310 mm



Rayon roulé traditionnel en inox 18/8, diamètre de fil constant de la tête au filetage / A conventional rolled 18/8 stainless steel spoke with constant wire diameter from the spoke head to the thread.

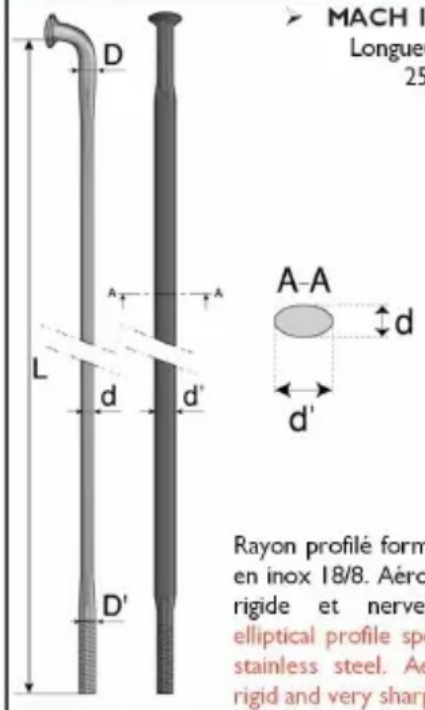
Ø	D	Poids / Weight	Rigidité / Strength
15 G	1,8 mm	5,4 g	
14 G	2,0 mm	6,5 g	
13 G	2,3 mm	8,3 g	

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

MACH 1 PROFILE

Longueur / Length :
250 - 310 mm



Rayon profilé forme elliptique en inox 18/8. Aérodynamique, rigide et nerveux / An elliptical profile spoke in 18/8 stainless steel. Aerodynamic, rigid and very sharp.

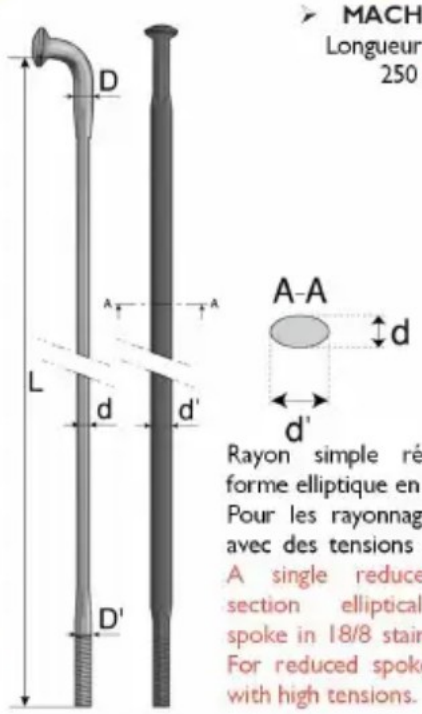
Ø	D (d x d')	Poids / Weight	Rigidité / Strength
15 G	1,8 mm (1,5 x 2,3)	5,4 g	
14 G	2,0 mm (1,4 x 3,0)	6,5 g	

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

MACH 1 STIFF

Longueur / Length :
250 - 310 mm



Rayon simple rétreint de forme elliptique en inox 18/8. Pour les rayonnages réduits avec des tensions élevées / A single reduced cross-section elliptical profile spoke in 18/8 stainless steel. For reduced spoke patterns with high tensions.

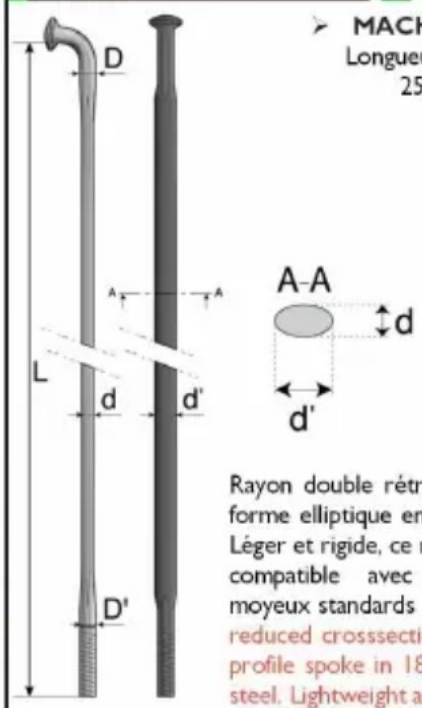
Ø	D (d x d')	Poids / Weight	Rigidité / Strength
14 G	2,3 x 2,0 (1,4 x 3,0)	7,2 g	

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

MACH 1 PRIME

Longueur / Length :
250 - 310 mm



Rayon double rétreint profilé forme elliptique en inox 18/8. Léger et rigide, ce modèle est compatible avec tous les moyeux standards / A double reduced crosssection elliptical profile spoke in 18/8 stainless steel. Lightweight and rigid.

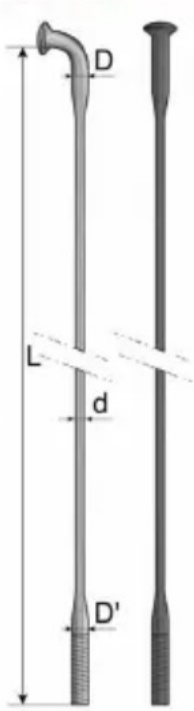
Ø	D (d x d')	Poids / Weight	Rigidité / Strength
14 G	2,0 mm (1,3 x 2,1)	4,9 g	

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

MACH 1 AIR 1 +

Longueur / Length :
224 - 310 mm



Rayon double rétreint en inox 18/8, étiré entre la tête et le filetage. 35 % plus léger / A double reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that thins out between spoke head and thread, 35 % lighter weight

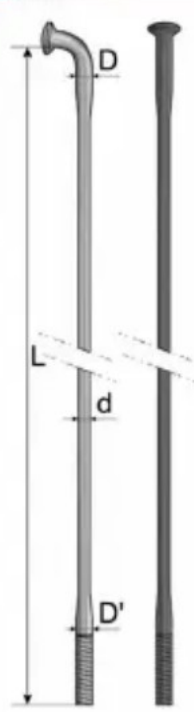
Ø	D (d)	Poids / Weight	Rigidité / Strength
14 G	2,0 mm (1,5)	4,2 g	

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

MACH 1 PRO

Longueur / Length :
224 - 310 mm



Rayon double rétreint en inox 18/8, étiré entre la tête et le filetage. 25% plus léger qu'un rayon conventionnel / A double reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that thins out between spoke head and thread. 25% lighter than a conventional spoke.

Ø	D (d)	Poids / Weight	Rigidité / Strength
15 G	1,8 mm (1,5)	3,9 g	
14 G	2,0 mm (1,7)	4,9 g	

Finition / Finish : Silver – Black

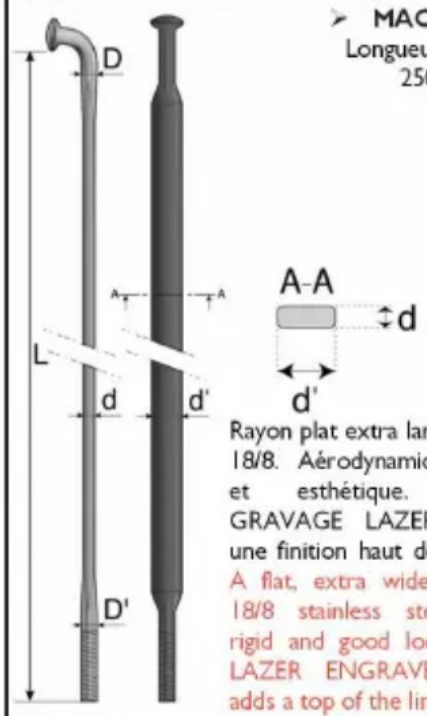
Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500



SLIM

➢ MACH 1 SLIM

Longueur / Length : 250 - 310 mm



Rayon plat extra large en inox 18/8. Aérodynamique, rigide et esthétique. L'option GRAVAGE LAZER apporte une finition haut de gamme / A flat, extra wide spoke in 18/8 stainless steel. Aero, rigid and good looking. The LAZER ENGRAVER option adds a top of the line finish

Ø	D	Poids / Weight	Rigidité / Strength
14 G	2,0 (1,0 x 3,2)	6,5 g	●●●○○○
13 G	2,3 (1,0 x 4,2)	8,3 g	●●●●●●

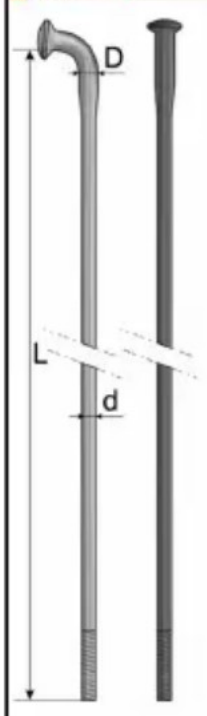
Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

TRACK

➢ MACH 1 TRACK

Longueur / Length : 142 - 310 mm



Rayon simple rétreint en inox 18/8, renforcé à la tête. Idéal pour les rayonnages réduits, les tensions élevées et les roues de VAE / A single reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that is reinforced at the head. Ideal for reduced spoke patterns, high tensions and E-bike wheels

Ø	D (d x d')	Poids / Weight	Rigidité / Strength
14 G	2,3 x 2,0	7,2 g	●●●●●○

Finition / Finish : Silver – Black

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

➢ MACH 1 STANDARD

Longueur / Length : 14 mm (* 14,3 mm)



Ø	Poids / Weight	Finition / Finish
15 G : 4,0 mm	1 g	●
14 G : 4,0 mm	1 g	●●
13 G : 4,0 mm	1 g	●
13 G : 4,3 mm	1,2 g	●
13 G* : 5,0 mm	2 g	●

➢ MACH 1 ALLOY

Longueur / Length : 14 mm



Ø	Poids / Weight	Finition / Finish
15 G : 4,0 mm	0,4 g	●●
14 G : 4,0 mm	0,4 g	●●●

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

➢ MACH 1 AÉRO

Longueur / Length : 16 mm



Ø	Poids / Weight	Finition / Finish
14 G : 4,0 mm	1,2 g	●●

➢ MACH 1 CARBON

Écrou spécial en laiton vendu avec rondelle acier usinée pour assembler les jantes carbones. Nécessite une clé spéciale / A special brass nipple sold with a machined steel washer. Used for assembling carbon rims. Requires special wrench.



Ø	Poids / Weight	Finition / Finish
14 G : 4,0 mm	0,6 g + 0,4 g	●

Emballage / Packing unit : 100 - 500 - 2500

OPTION N°1: STRAIGHT SPOKES

Rayons tête droite - Speichen mit geradem Kopf - Radios con cabeza recta

GB. Available on request for straight pull hubs.
FR. Disponible sur demande pour les moyeux spéciaux pour les rayons tête droite.
D. Verfügbar auf Anfrage für die speziellen Naben mit Speichen mit geradem Kopf.
SP. Disponible sobre demanda para los cubos especiales para los radios con cabeza recta.



OPTION N°2: SPOKE BENDING ANGLE ADJUSTMENT

Réglage de l'angle sous tête - Einstellung des Winkels unter Kopf - Ajuste del ángulo bajo cabeza

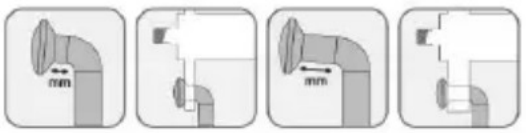
GB. Available on request for special wheels construction.
FR. Disponible sur demande pour le montage des roues spéciales.
D. Verfügbar auf Anfrage für die Montage der speziellen Räder.
SP. Disponible sobre demanda para el montaje de las ruedas especiales.



OPTION N°3: SPOKE BEND ADJUSTMENT

Réglage de la longueur de la tête - Einstellung der Kopflänge - Ajuste de la longitud de la cabeza

GB. Available on request. Adapt to the thickness of the hub flange.
FR. Disponible sur demande. S'adapte à l'épaisseur de la flasque du moyeu.
D. Auf Anfrage erhältlich. Passt sich an die Nabenflanschhöhe an.
SP. Disponible sobre demanda. Se adapta al grosor del brazo del cubo.



www.mach1.fr





Dans la vie, il est toujours important de se fixer des objectifs personnels. VELOX a pour seul objectif de vous servir au mieux avec des produits de qualité fabriqués en France. Grâce à vous utilisateur de produits VELOX, le savoir-faire à la française perdure dans le monde du vélo. Chaque jour, les équipes VELOX réfléchissent à vous trouver des nouveaux produits afin que vous puissiez continuer votre passion du vélo en toute sécurité. Merci pour votre fidélité, qui nous permet de maintenir plus de 15 emplois en France. Nous sommes très fiers de vous présenter ce catalogue élaboré par les équipes VELOX avec beaucoup de passion.

Le vélo doit rester un plaisir sans contrainte, VELOX vous offre cette possibilité avec l'ensemble de ses produits qui vous accompagnera sur toutes les routes du monde.

A très bientôt sur un vélo.

In life, it is always important to set personal goals. The only goal of VELOX is to serve you with the best quality products made in France. Thanks to you user VELOX products, the French is still present in the world of cycling. Each day, the VELOX' s team is looking for new products for you to continue your passion of cycling safely. Thank you for your loyalty, which allows us to maintain more than 15 jobs in France. We are very proud to present this catalog developed by VELOX teams with a lot of passion.

The bike should be fun without constraint VELOX offers you this possibility with a large range of products to follow you on all the roads of the world.

See you very soon on a bike.

Patrick **GUINARD**





Catalogue Velox 2014

104 rue de Montigny
95100 ARGENTEUIL - FRANCE
Tel. +33 (0)1 39 61 59 21
Fax. +33 (0)1 36 61 96 36
info@velox.fr
www.velox.fr
www.guidoline.fr

www.facebook.com/velox.france

Création, conception et réalisation : VELOX SAS

Crédit photos :
VELOX SAS, photos des produits non contractuelles

Toute reproduction partielle ou totale sans autorisation de ce catalogue est formellement interdite.
Ne pas jeter sur la voie publique.

VELOX®

L'UNIVERS DU VÉLO