Vittoria
the choice



CATÁLOGO PRODUCTOS
2009

tech UNA CUESTIÓN DE HILOS...

Uno de los secretos de la renombrada **alta calidad** de las cubiertas Vittoria está en la **tecnologia de la carcasa,** y en particular en el **TPI** como puede verse en las pirámides al margen, todos los tubulares y neumáticos de la gama Vittoria se clasifican conforme al número de T.P.I..

TPI significa Tread (= hilos) Per (=por) Inch (= pulgada = 2.54 cm): "hilos por pulgada", referido a una pulgada (de longitud) de carcasa.

La carcasa es el "corazón" del neumático y del tubular, y está formada de GOMA + HILOS (de nylon, algodón, kevlar®, polycotton...).
1 pulgada (2,54 cm)
el número de TPI se obtiene contando el número de hilos contenidos en una zona de carcasa de una pulgada (2,54 cm) de longitud
más hilos (TPI alto) = **menos goma** (para la misma superficie de carcasa)

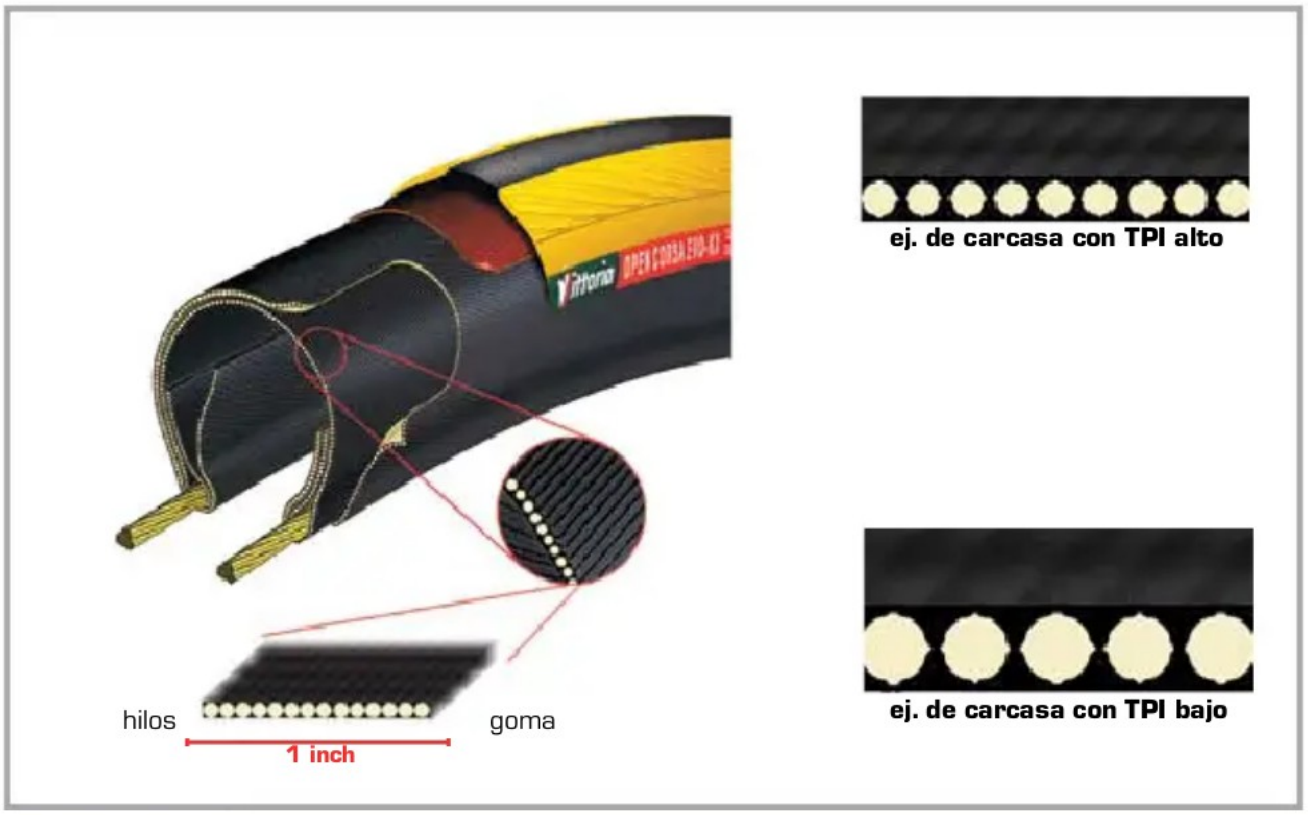
Esto significa:
- MENOS PESO
- MAYOR FLEXIBILIDAD y COMODIDAD
- MAYOR FACILIDAD DE AVANCE

Porque:
- cuantos más hilos "integrados" en la goma de la carcasa, menos goma se necesita para llenar los espacios entre los hilos;
- cuantos más hilos hay por pulgada de longitud, más finos son, y por consiguiente, también más flexibles;

La energía se disipa principalmente en la deformación de la goma; al disminuir la cantidad de goma, la energía que el neumático absorbería durante el avance se utiliza en el movimiento, con el consiguiente aumento de la facilidad de avance.

El **TPI** de los productos Vittoria varía de 26 a 320 hilos por pulgada (cfr. la tabla-resumen en la página izquierda):
- de 26 a 220 para carcasas de **nylon;**
- de 220 a 320 para carcasas de **algodón** y **polycotton.**

320 hilos por pulgada (o TPI) es un record que Vittoria ha logrado gracias a un esfuerzo de riguroso y constante Investigación y Desarrollo.Una garantía absoluta de altas prestaciones y fiabilidad.



Kevlar® es una marca patentada E.I. du Pont de Nemours and Company

TUBULARES

CARRETERA
- CORSA EVO CX

CARRETERA
- CORSA EVO KS
- CORSA EVO KX
- PAVÈ EVO CG
- TRIATHLON EVO CS
- CRONO EVO CS

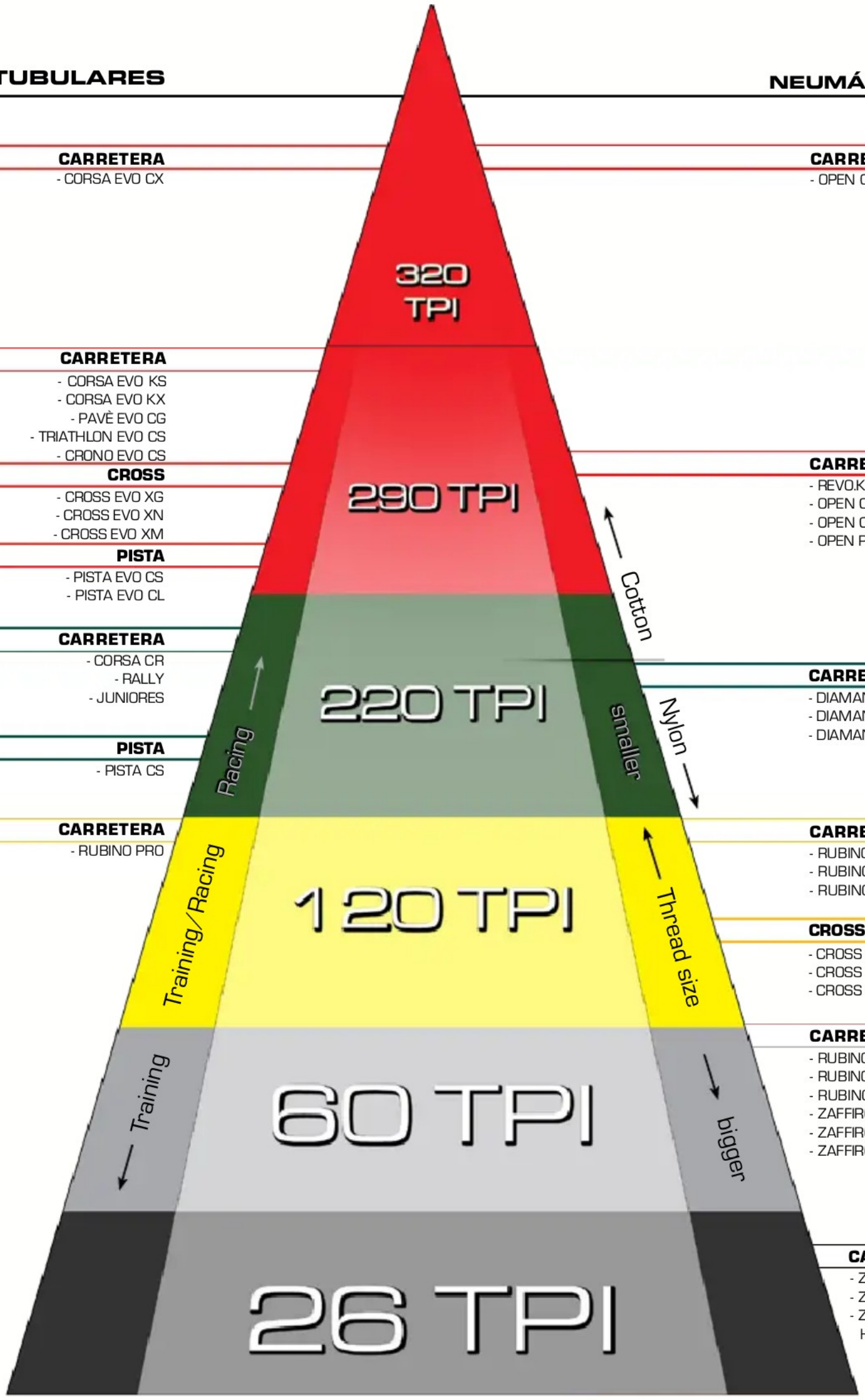
CROSS
- CROSS EVO XG
- CROSS EVO XN
- CROSS EVO XM

PISTA
- PISTA EVO CS
- PISTA EVO CL

CARRETERA
- CORSA CR
- RALLY
- JUNIORES

PISTA
- PISTA CS

CARRETERA
- RUBINO PRO



NEUMÁTICOS

CARRETERA
- OPEN CORSA EVO CX

CARRETERA
- REVO.KXS
- OPEN CORSA EVO KS
- OPEN CORSA EVO KX
- OPEN PAVÈ EVO CG

CARRETERA
- DIAMANTE PRO
- DIAMANTE PRO LIGHT
- DIAMANTE PRO TECH

CARRETERA
- RUBINO PRO
- RUBINO PRO SLICK
- RUBINO PRO TECH

CROSS
- CROSS XG PRO
- CROSS XN PRO
- CROSS XM PRO

CARRETERA
- RUBINO*
- RUBINO SLICK*
- RUBINO TECH*
- ZAFFIRO PRO
- ZAFFIRO PRO SLICK
- ZAFFIRO PRO TECH

CARRETERA
- ZAFFIRO*
- ZAFFIRO SLICK*
- ZAFFIRO PRO HOME TRAINER

* cubierta rigida

carcasa



TEAMS

palmares pag 2
sponsorship 2008 pag 3

CARRERA

CARRETERA tubulares pag 4
CARRETERA neumaticós pag 8
PISTA tubulares pag 17
CROSS tubulares pag 18
CROSS neumaticós pag 19
tecnologías de la carcasa pag 20
tecnologías de protección pag 22
tecnologías de la banda de rodadura pag 22
tecnologías mezclas pag 23
tabla tecnologías pag 24
tabla peso y medidas pag 25

CITY TREKKING

gama city trekking pag 26
neumaticós city trekking pag 27
tecnologías de protección anti-pinchazo pag 33
tecnologías de la banda de rodadura y mezclas pag 33
tabla pesos y medidas pag 34

ACCESORIOS

cameras de aire pag 35
accesorios pag 36

INFO

la empresa pag 38
Vittoria en el mundo pag 40

Líder indiscutible en la producción de tubulares y neumáticos, Vittoria sigue desarrollando nuevos productos y tecnologías, siempre en vanguardia, siempre abriendo camino. Vittoria ha ganado repetidamente las carreras más importantes del mundo. A nivel de competición, sus méritos se han visto confirmados en innumerables ocasiones. Campeones como *Moser, Hinault, Bugno, Pantani, Bartoli, Museeuw, Ullrich, Cipollini, Indurain, Petacchi, Basso Cunego, Cancellara y Di Luca* han corrido y ganado con sus colores.
Desde el 2002, Vittoria ha sido sponsor técnico del CMC (Centro Mundial del Ciclismo, WCC), con sede en el edificio U.C.I. de Aigle (CH), donde jóvenes atletas de todo el mundo llevan a cabo su preparación en las diversas disciplinas del ciclismo. Esta colaboración permite a Vittoria contribuir al desarrollo del ciclismo, y al mismo tiempo, probar los prototipos de sus nuevos productos con corredores de altísimo nivel.

Milano - Sanremo
2008 Cancellara
2007 Freire
2004 Freire
1999 Tchmil
1997 Zabel
1996 Colombo
1994 Furlan
1993 Fondriest
1992 Kelly
1984 Moser

Vuelta a Flandre
2007 Ballan
2000 Tchmil
1998 Museeuw
1997 Sorensen
1996 Bartoli
1995 Museeuw
1994 Bugno
1993 Museeuw
1991 Van Hooydonck
1990 Argentin

Paris - Roubaix
2007 O'Grady
2006 Cancellara
2004 Backsted
2000 Museeuw
1999 Tafi
1998 Ballerini
1996 Museeuw
1995 Ballerini
1994 Tchmil
1993 Duclos-Lasalle
1992 Duclos-Lasalle
1991 Madiot
1981 Hinault
1980 Moser
1979 Moser
1978 Moser

Freccia Vallone
2005 Di Luca
1999 Bartoli
1998 Hamburger
1996 Armstrong
1994 Argentin
1993 Fondriest
1992 Furlan
1990 Argentin
1989 Criquelion
1983 Hinault
1979 Hinault
1977 Moser

Liege - Bastogne - Liege
2007 Di Luca
2001 Camenzind
2000 Bettini
1999 Vandenbroucke
1997 Bartoli
1996 Richard
1995 Gianetti
1994 Berzin
1989 Kelly
1980 Hinault
1977 Hinault

Amstel Gold Race
2008 Cunego
2006 Schleck
2005 Di Luca
2002 Bartoli
2001 Dekker
1999 Boogerd
1998 Jaermann
1997 Rijs
1996 Zanini
1995 Gianetti
1994 Museeuw
1993 Jaermann
1991 Maassen
1990 Van der Poel
1981 Hinault

Giro di Lombardia
2003 Bartoli
2002 Bartoli
2001 Di Luca
2000 Rumsas
1999 Celestino
1998 Camenzind
1996 Tafi
1995 Faresin
1994 Bobrik
1993 Richard
1991 Kelly

Campeonatos del mundo
2004 Freire
2001 Freire
1999 Freire
1998 Camenzind
1996 Museeuw
1995 Olano
1990 Dhaenens

Coppa del Mundo / Pro Tour
2005 Di Luca
2001 Dekker
1999 Tchmil
1997 Bartoli
1996 Museeuw
1995 Museeuw
1994 Bortolam
1993 Fondriest
1989 Kelly

Giro d'Italia
2007 Di Luca
2006 Basso
2001 Simoni
1999 Gotti
1998 Pantani
1997 Gotti
1996 Tonkov
1995 Rominger
1994 Berzin
1993 Indurain
1992 Indurain
1991 Chioccioli
1982 Hinault
1984 Moser
1982 Hinault
1980 Hinault

Tour de France
2008 Sastre
1998 Pantani
1997 Ullrich
1996 Rijs
1995 Indurain
1994 Indurain
1993 Indurain
1992 Indurain
1991 Indurain
1990 Lemond
1989 Lemond
1985 Hinault
1982 Hinault
1981 Hinault
1979 Hinault
1978 Hinault

Vuelta a España
2007 Menchov
2005 Menchov
2002 Gonzalez
2000 Heras
1998 Olano
1994 Rominger
1993 Rominger

Tirreno - Adriatico
2008 Cancellara
2006 Dekker
2005 Freire
2003 Pozzato
2002 Dekker
1999 Bartoli
1998 Jaermann
1997 Petito
1994 Furlan
1993 Fondriest
1992 Sorensen
1981 Moser
1980 Moser

Vuelta a Romandia
2007 Dekker
2001 Frigo
1997 Tonkov
1996 Olano
1995 Rominger
1994 Richard
1993 Richard
1991 Rominger
1989 Anderson

Vuelta a Suiza
2008 Kreuziger
2005 Gonzalez
2002 Zuelle
1998 Garzelli
1997 Agnolutto
1995 Tonkov
1994 Richard
1993 Saligarl
1992 Furlan
1990 Kelly
1989 Breu

Paris - Nice
2005 Julich
2001 Frigo
1999 Boogerd
1998 Vandenbroucke
1994 Rominger
1992 Bernard
1989 Indurain

U.C.I. Pro Tour

Cofidis, le crédit par téléphone

Team CSC

Euskaltel - Euskadi

Liquigas

Lampre

Rabobank

U.C.I. Continental Tour

Acqua & Sapone - Caffè Mokambo

Team Barloworld

Cervelo-Lifeforce

CSF Group Navigare

Team Designa Køkken

Joker Bianchi

Karpin Galicia

Landbouwkrediet -Tönissteiner

LPR Brakes

Nippo Endeka

Odense Energi

Slipstream Chipotle H30

South Australia.com

Tinkoff Credit System

National Federations

World Cycling Center

Federação Portuguesa de Ciclismo

Australian Road & National teams

Australian Institute of Sports

Japan Cycling Federal

Atletas individuales


Edith Niederfriniger (IT)
Triathlon


Craig Walton (UK)
Triathlon


Ivan Risti (IT)
Triathlon


Eric Gangelhoff (AUS)
Triathlon


Emma Snowsill (AUS)
Triathlon


Marko Baloh (SL)
Race Across America

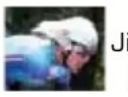

Maxine Seear (AUS)
Triathlon


Belinda Granger (AUS)
Triathlon


Courtney Atkinson (AUS)
Triathlon


Matty Reed (USA)
Triathlon


Fabrizio Macchi (ITA)
Paralimpiadi


Jiri Jezek (CZ)
Paralimpiadi


Cristiano Federici (ITA)
Pista


Sarah Hammer (USA)
Pista

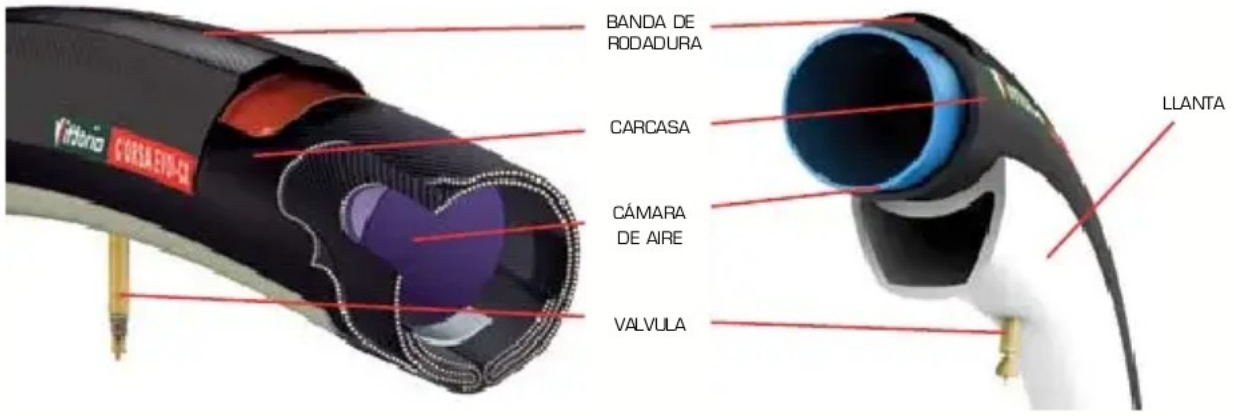

Katie Mactier (AUS)
Pista


Anna Meares (AUS)
Pista


Belinda Goss (AUS)
Pista


Nicolas Lebrun (FRA)
X-Terra / Triathlon

¿QUÉ ES UN TUBULAR?



Un tubular es un toroide, es decir, un dispositivo neumático en forma de anilo que, por un lado, está encolado a las ruedas y, por el otro, está dotado de una banda de rodadura. Dentro del toroide hay una cámara de aire que puede ser de butilo (los tubulares menos caros retienen bien el aire, pero son más rígidos), o bien de látex (mayor permeabilidad al aire con la pérdida de presión, que puede alcanzar hasta 0,5 bar al día, mucho más resistentes a los pinchazos y con alta flexibilidad para mantener baja la resistencia a la rodadura).
La banda de rodadura, que es la parte en contacto con la carretera, puede vulcanizarse con el resto de la carcasa, o bien encolarse a mano. En dicho caso, no se usan temperaturas altas: es un procedimiento reservado a los neumáticos tubulares de alto nivel. El perfil del tubular es circular (radio constante de la carcasa) y, **por lo tanto, el agarre en curva es altamente predecible y simplemente mejor que en los neumáticos, cuya carcasa no tiene un radio constante.**
También la **absorción de los golpes** es muy buena: un tubular tiene una superficie amplia encolada a la llanta, por lo que las presiones se distribuyen de forma más equilibrada con respecto a los neumáticos, permitiendo que la estructura tubular **amortigüe las asperezas sin rebotar o decelerar,** problemas muy conocidos por los atletas profesionales. Por último, cabe destacar que la **presión máxima de inflado** es **mayor** con respecto a los neumáticos.
Los consumidores medios prefieren los neumáticos por sus innegables ventajas prácticas (montaje simple, cámaras de aire fáciles de reparar o sustituir en caso de pinchazos), pero los tubulares garantizan prestaciones superiores en la carretera y siguen siendo escogidos **por los profesionales y los aficionados más expertos.**

tech

MONTAJE DE TUBULAR



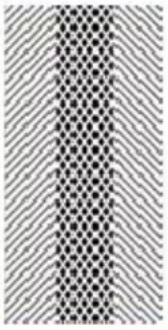
Atención: Antes da efectuar el montaje, controle que la llanta elegida sea compatible con las dimensiones del tubular y que el mástique utilizado sea el que indica expresamente el fabricante para pegar el tubular a la llanta. Para más información diríjase al revendedor autorizado Vittoria.

1 Esmerillar la llanta (nueva o usada) con papel de lija, limpiar con solvente y dejar secar. Llantas carbono: solo limpiar con solvente.
2 Limpiar la cinta cubre-costura del tubular con un trapo ligeramente impregnado de solvente.
3 Extender una ligera capa de mastic sobre la llanta y sobre la cinta cubre-costura del tubular.
4 Esperar entre 5 y 10 minutos, aplicar una segunda capa de mastic unicamente sobre la llanta.
5 Dejar secar entre 3 y 5 minutos.
6 Colocar el tubular sobre la llanta, inflar ligeramente, centrar el tubular.
7 Inflar a la presión de uso. La máxima fuerza adhesiva se alcanza despues de 24 horas!
8 Antes de utilizar la bicicleta, controle que la presión de inflado sea la que está indicada en la etiqueta del tubular.

NOTA: Por ningún motivo se tendrá que utilizar el tubular con la cinta que cubre la costura dañada o parcialmentre desprendida da la amazon. Si la cinta qua cubre la costura se daña o se desprendo, puede perjudicar seriamente al tubular.

Mantenimento dei tubular: Conserve el producto en un lugar seco y lejos de la luz. Al final da cada salida, limpie el tubular usando aqua y jabón neutro. Elimine de la banda de rodadura eventuales fragmentos de vidrio, grava u otras cosas, que podrían dañar el tubular. No use nunca productos que contengan hidrocarburos, disolventes o sustancias corrosivas. Durante las temporadas de inactividad prolongada, controle periódicamente la presión de inflado, manteniéndola siempre a 5/6 bar - 70/90 psi aproximadamente.

CORSA EVO CX



El Corsa EVO CX, que ha **vencido en las carreras de carretera de todo el mundo**, continua acumulando éxitos con la nueva versión con 320 TPI. La estructura tubular hecha a mano, para obtener las mejores prestaciones y confort, se complementa con la cámara especial de látex, que aumenta sensiblemente la elasticidad y la resistencia a los pinchazos. Tiene una mezcla de *Kevlar® y SiO2 3D Compound* con silicio añadido, que **reduce la resistencia a la rodadura y mejora el agarre en mojado**, y una innovadora carcasa compuesta Corespun 320 TPI, desarrollada gracias a la última tecnología en el campo de los tejidos de altas prestaciones. La alta densidad de 320 hilos por pulgada (más de 1.200 hilos por centímetro!), aporta un confort inigualable, incluso mejor que su antecesor, y garantiza unas prestaciones superiores con una alta presión de inflado (máx. 14 bar!). La nueva capa anti-pinchazos PRB® 2.0, situada bajo la banda de rodadura, **mejora notablemente la resistencia a los pinchazos** en Corsa EVO CX, incrementándola hasta un 40% en comparación con la versión anterior. Con un **peso incluso inferior**, el nuevo Corsa EVO CX es el más resistente y veloz de todos los tiempos!



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 21	245	8/14	115/200	174.521.1	Corespun 320TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	PRB 2.0	42 mm full RVC alloy
	28" - 23	250	8/14	115/200	174.523.1					
	28" - 21	245	8/14	115/200	174.521.4					
	28" - 21	245	8/14	115/200	174.521.2					
	28" - 21	245	8/14	115/200	174.521.3					
	28" - 21	245	8/14	115/200	174.521.5					
26"	26" - 20	205	8/14	115/200	174.620.1					



42 mm full RVC alloy

290 TPI

CORSA EVO KS



Tubular "slick" de carrera con agarre diferenciado.
Estructura de tubular "hecho a mano", para niveles superiores de prestaciones y comodidad.
Cámara de aire especial de látex, que aumenta notablemente la elasticidad y resistencia a los pinchazos.
Vittoria, con su filosofía de mejora constante, ha generado este innovador diseño slick:
- rugosidad del 15% en la parte central, para garantizar el máximo avance;
- rugosidad del 30% en los lados, para aumentar la seguridad en las curvas.
Mezcla de *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* con añadido de silice para disminuir la resistencia al deslizamiento y mejorar el agarre sobre pavimento mojado.
Carcasa compuesta de *Corespun K 290 TPI*, con hilos de polycotton (algodón y poliéster) alternados con Kevlar®. Su alta densidad (290 hilos por pulgada, más de 1.100 hilos por decímetro), proporciona un nivel ideal de comodidad incluso con presiones de inflado elevadas. Al mismo tiempo, los hilos de Kevlar® aumentan la resistencia al corte.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 21	270	8/14	115/200	174.115.1	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	PRB®	42 mm RVC

CORSA EVO KX



Un tubular nacido **para las cuatro estaciones,** excelente en carrera incluso con lluvia.
Fabricado completamente a mano, garantiza unas prestaciones y una comodidad superiores. Su cámara de aire especial de látex aumenta notablemente la elasticidad y la resistencia a los pinchazos.
Banda de rodadura de nuevo diseño para prestaciones más elevadas:
"punta de diamante" alargada en el sentido de rotación para un mejor agarre en el suelo;
Nervaduras laterales curvadas para facilitar la adherencia sin flexiones indeseadas incluso con calzada mojada. Mezcla de *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* con añadido de silice para disminuir la resistencia al avance y mejorar el agarre sobre pavimento mojado.
Carcasa compuesta *Corespun K 290 TPI*, con hilos de polycotton (algodón y poliéster) alternados con Kevlar®.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 21	270	8/14	115/200	174.114.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	PRB®	42 mm RVC



PAVÉ EVO CG

Para los que usan la bicicleta **todo el año y sobre todo tipo de calzadas** (asfalto, pavés...), como los corredores que participan en **las clásicas del Norte** de Europa, Vittoria ha remodelado su glorioso CG para ofrecerlo en la nueva versión EVO.
Dotado de la nueva carcasa *Corespun K²,* donde a cada hilo de polycotton se asocia un hilo de Kevlar®, el Pavé EVO CG tiene una resistencia extraordinaria en todo tipo de situación. A todo esto se añade la exitosa mezcla *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* y la fabricación a mano, típica de nuestros tubulares y tubulares open.
Con estas premisas, estamos convencidos que el negro-verde de la banda de rodadura del CG brillará con luz propia en el infierno de la Rubaix... y en el desafío de cada uno con sus propios límites.

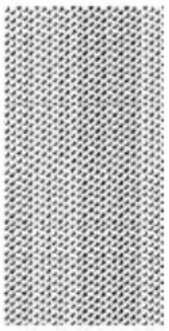


	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 24	280	6/10	85/150	174.125.4	Corespun K² 290TPI	KEVLAR® SiO₂ 3D COMPOUND	TWIN TYPE technology	PRB®	51 mm RVC
	28" - 27	330	5/8	70/115	174.125.7					



TRIATHLON EVO CS

Específico para las competiciones de triathlon, diseñado y construido para el ciclista mas duro.
- bajísima resistencia a la rodadura gracias a la carcasa en polycotton *Corespun T 290 TPI;*
- cámara en butil para mantener la presión constante (muy util si debe dejarse la bicicleta en la "zona reservada" el día antes de la carrera);
- mezcla del compuesto *Kevlar® SiO_2 3D Compund* para conseguir una goma ligera y veloz;
- Gan resistencia a los pinchazos gracias a la protección PRB.

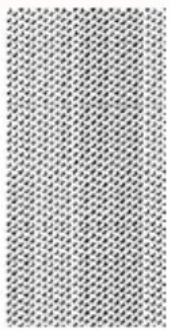


	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 21	190	9/14	130/200	197.021.1	Corespun 290TPI	KEVLAR® SiO₂ 3D COMPOUND	PRB®	36 mm RVC



CRONO EVO CS

Nuestro tubular para **carreras contrarreloj** se ha renovado completamente:
- peso record: solo 170 g!
- resistencia al avance reducida al mínimo gracias a la carcasa en polycotton *Corespun T 290 TPI;*
- cámara de aire en látex, que lo dota de alta elasticidad y resistencia a los pinchazos;
- mezcla *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla,* que ha superado la prueba de los equipos profesionales;
- con protección *PRB*, que aumenta la resistencia a los pinchazos.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 20	170	8/14	115/200	196.862.0	Corespun 290TPI	KEVLAR® SiO₂ 3D COMPOUND	PRB®	36 mm RVC

CORSA CR



Excelente **tanto para carreras como para entrenamientos,** el Corsa CR tiene todo lo que un ciclista puede pedir:
- gran comodidad gracias a la carcasa *Cotton 220 TPI* y a su sección de 22 mm;
- protección contra pinchazos *PRB;*
- admite altas presiones de inflado: hasta 12 bar;
- elegante acabado full-black.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 22	285	8/12	115/170	135.106.7	Cotton 220 TPI	KEVLAR 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	PRB	51 mm RVC

RALLY



Con carcasa de 220 Tpi de algodón y mezcla *Kevlar® 3D Mezcla,* Rally es un excelente **tubular de entrenamiento.**



CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	VALVULA
Cotton 220 TPI	KEVLAR 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	36 mm

	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	28" - 21	300	7/9	100/130	135.106.5
	28" - 23	310	7/9	100/130	135.107.5

carcasa para

	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	28" - 21	300	7/9	100/130	135.106.1
	28" - 23	310	7/9	100/130	135.107.1

carcasa negra

JUNIORES



Con carcasa 220 Tpi de algodón y mezcla *Kevlar® 3D Mezcla,* disponible para ruedas de 20, 22, 24 y 26 pulgadas, Juniores se adapta a las bicicletas de **los campeones sobre hierba.**



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	VALVULA
26"	26" - 21	290	7/9	100/130	152.126.0	Cotton 220 TPI	KEVLAR 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	36 mm
24"	24" - 21	260	7/9	100/130	152.124.0				
22"	22" - 21	240	7/9	100/130	152.122.0				
20"	20" - 21	220	7/9	100/130	152.120.0				

carcasa para

120 TPI

RUBINO PRO TUBULAR

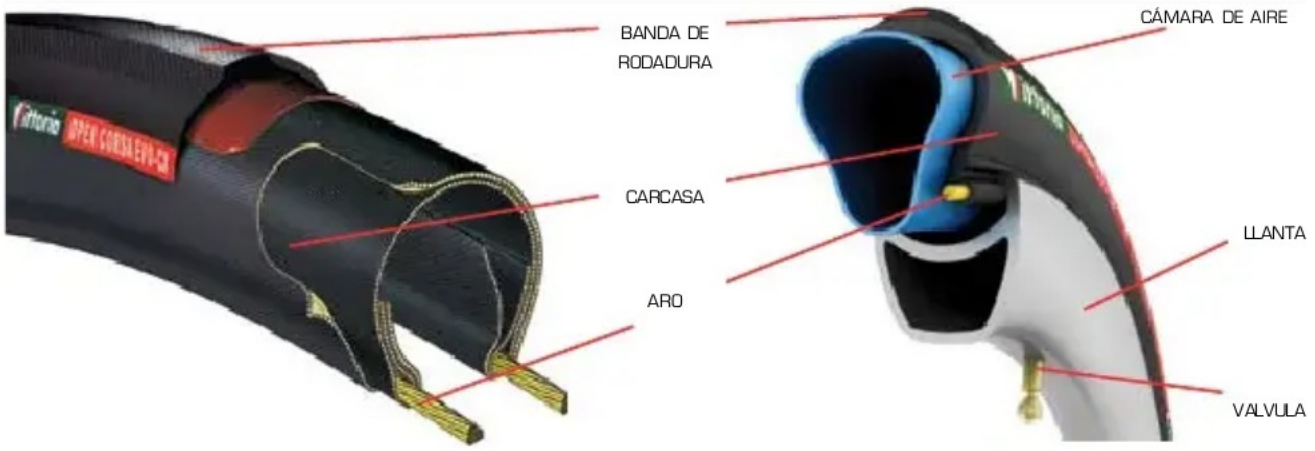


La banda de rodadura del fiable y famoso Rubino no puede faltar en su versión tubular. Todas las características de las Rubino y Rubino Pro mejoradas en la construcción tubular. Hemos unido los beneficios del tubular con lo que la Rubino aporta desde hace muchos años a millones de aficionados, el resultado es un Tubular para entrenamiento y competición con características increíbles:
- construcción sin "costura" central para una forma perfecta
- sobre posición de la capa de tela bajo la banda de rodadura optimizada, impenetrable
- carcasa en *Nylon 120 TPI*, rápida y ligera
- confort como solo los tubulares pueden aportar.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODA-	PROTECCIÓN	VALVULA
28"	28" - 23	290	7/9	100/130	134.723.1	NYLON 120	ARAMID 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	PRB	36 mm

¿QUÉ ES UN NEUMÁTICOS?

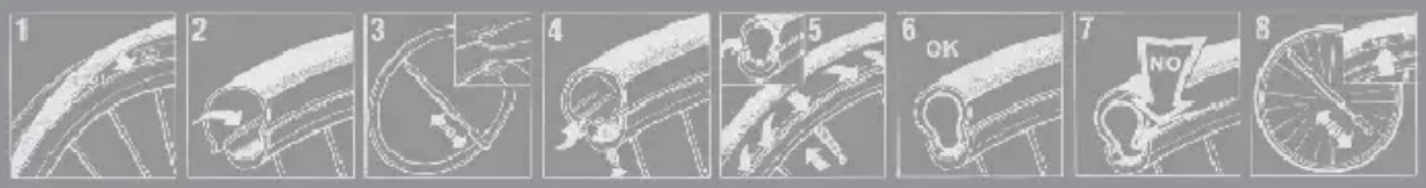


Un neumático es parte de un sistema que está en contacto con la carretera y logra amortiguar los golpes en gran parte de los vehículos sobre ruedas. Las cámaras de aire también son parte de este sistema, así como a las ruedas sobre las que se montan junto al neumático.
En las bicicletas, los neumáticos **llegaron después que los tubulares,** pero se impusieron por ser más cómodos: de hecho, las cámaras de aire y los neumáticos son elementos separados, fáciles de sustituir independientemente en caso de daños o pinchazos.
Analicemos las piezas que constituyen un neumático:

- **carcasa**: por lo general, se realiza en tela de nylon engomado. La cantidad de hilos por unidad de longitud (medida por el TPI, hilos por pulgada) indica la densidad y calidad de las prestaciones (véase TPI, pág. II). Las carcasas de mejor calidad propuestas por Vittoria son de polycotton y fibras aramídicas (**una exclusiva de Vittoria**).
- **banda de rodadura**: superficie situada entre el neumático y la carretera. Es una capa con un compuesto especial de goma, más o menos agresivo, que falta en los neumáticos lisos. Los elementos comunes, además de los polímeros, normalmente contenidos en los compuestos para bandas de rodadura de altas prestaciones, son sílice (SiO_2) y negro de humo (carbon black). Para sus compuestos más exclusivos, Vittoria utiliza también fibras de Kevlar® sumamente finas;
- **aro**: permite el agarre mecánico del neumático en la llanta cuando se infla la cámara de aire. Puede ser rígido o plegable. Los aros rígidos son de acero con un solo hilo (muy rígido) o en forma de cable (varios hilos trenzados, más flexible para facilitar el montaje). Todos los aros rígidos de Vittoria son en forma de cable. Los aros plegables se realizan en fibras aramídicas, pesan menos que los rígidos (40-60 g menos, según el tamaño) y permiten doblar y transportar el neumático con mayor comodidad.

tech

FITTING THE TYRE



Atención: antes de llevar a cabo el montaje, controle que la llanta sea compatible con el tamano de la cubierta y de la cámara de aire. En caso de dudas, consulte al concesionario revendedor autorizado Vittoria.

1. Monte una cinta paranipples de buona calidad, adecuada a la presión de inflado indicada en la cubierta. Consulte al concesionario revendedor autorizado Vittoria.
2. Introduzca al primer talón del neumático dentro de la ranura de la llanta;
3. Infle la cámara de aire sólo un poco, procurando que absolutamente no se formen hinchamientos;
4. Empezando por la válvula, introduzca la cámara dentro la cubierta y la llanta;
5. Iniciando de la zona de la válvula, introduzca el segundo talón de cubierta. Para facilitar la introducción del talón, empuje la válvula hacia la parte exterior de la llanta. Ponga mucho cuidado en no dañar la cámara de aire; sólo si necesario use también las palancas de montajes;
6. Una vez inflado un poco la cubierta (máx. 1 bar/15 psi) verifique que la cámara de aire esté correctamente colocada dentro de la cubierta;
7. Nunca la cámara de aire debe quedar aplastada entre la llanta y el talón del neumático;
8. Usando una bomba equipada de manometro, infle el neumático según la presión que lleva indicada.

Manutención: Guarde el producto en lugar seco y no lo exponga a la luz. Todas las veces que ha terminado da usar su bicicieta, cuide en sacar da la banda da rodamiento eventuales restos qua podrian dañar el neumático como pedrisco, vidrio, metal, etc. Limpie el neumático usando solamente agua. También durante las épocas en que no usa la bicicleta, mantenga los neumáticos un poco inflados y procure que el peso de la bicicleta no cargue sobre ellos.

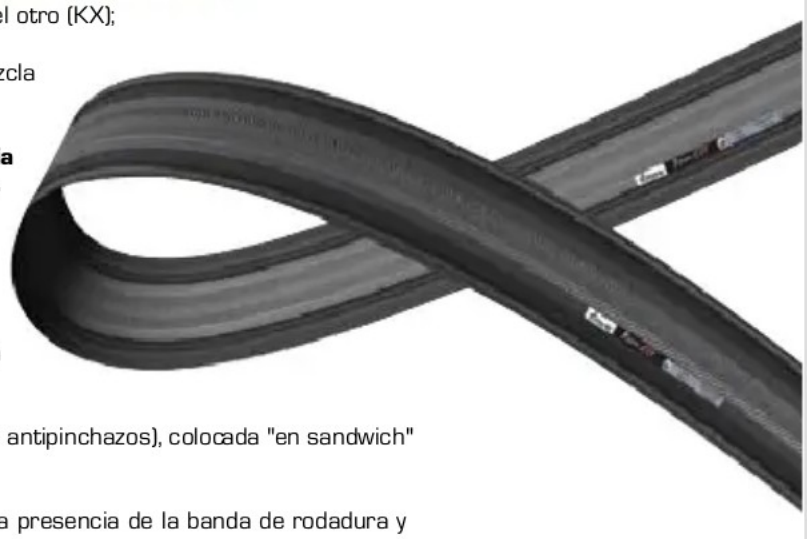
REVO.KXS



- **Banda de rodadura de doble diseño**: lisa por un lado (KS), estriada por el otro (KX);

- **Doble mezcla**: mezcla para calzada mojada *Aquagrip 3D* por un lado, mezcla polivalente *Kevlar®SiO_2* por el otro;

- **Carcasa: 290 TPI Corespun K, la misma utilizada para la célebre familia Open Corsa EVO, punto culminante de la gama de cubiertas Vittoria.** La *290 TPI Corespun K* es en términos absolutos la única carcasa del mercado compuesta por hilos de Kevlar® asociados con hilos de Polycotton. Un total de 290 hilos por pulgada (2,54 cm) en cada capa de la carcasa (la sigla TPI significa precisamente "Thread Per Inch", "Hilos por pulgada") . Esta carcasa muy especial garantiza naturalmente una mayor resistencia, pero también mejores prestaciones y mayor flexibilidad así que puede ser utilizada por un lado y vuelta del otro sin ningún riesgo de deformación;



- **Doble capa de PRB:** "Puncture Resistance Belting" (banda de protección antipinchazos), colocada "en sandwich" entre las dos bandas de rodadura y la carcasa única;

- **Peso 265 g**: sólo 35 g más que los Open Corsa CX, KX o KS, debido a la presencia de la banda de rodadura y del *PRB* adicionales.

	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi					
28"	23-622 • 700x23c	275	8/10	115/145	390.019.3	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND AQUAGRIP 3D COMPOUND	TWIN TREAD technology	2xPRB®

- **Máxima adaptación a cualquier estado de la calzada;**

- **Kilometraje duplicado:** los dos lados de Revo.KXS tienen un tiempo de desgaste prácticamente igual;

- **Protección anti-pinchazos más que duplicada:** dobla banda de rodadura y dobla banda protectora;

- **Maggiore protección al taglio della carcasa;**

- **Insuperable en prestaciones:** la carcasa en Corespun K y la estructura "en sandwich" de la banda de rodadura proporcionan una gran amortiguación de las vibraciones.





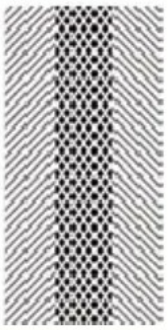
320 TPI

CARRETERA neumáticos



OPEN CORSA EVO CX

El Open Corsa EVO CX, que ha **vencido en las carreras de carretera de todo el mundo**, continua acumulando éxitos con la nueva versión con 320 TPI. La estructura tubular hecha a mano, para obtener las mejores prestaciones y confort, se complementa con la cámara especial de látex, que aumenta sensiblemente la elasticidad y la resistencia a los pinchazos. Tiene una mezcla de *Kevlar® y SiO2 3D Compound* con silicio añadido, que **reduce la resistencia a la rodadura y mejora el agarre en mojado**, y una innovadora carcasa compuesta Corespun 320 TPI, desarrollada gracias a la última tecnología en el campo de los tejidos de altas prestaciones. La alta densidad de 320 hilos por pulgada (más de 1.200 hilos por centímetro!), aporta un confort inigualable, incluso mejor que su antecesor, y garantiza unas prestaciones superiores con una alta presión de inflado (máx. 14 bar!). La nueva capa anti-pinchazos PRB® 2.0, situada bajo la banda de rodadura, **mejora notablemente la resistencia a los pinchazos** en Open Corsa EVO, incrementándola hasta un 40% en comparación con la versión anterior. Con un **peso incluso inferior**, el nuevo Open Corsa EVO CX es el más resistente y veloz de todos los tiempos!



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	210	8/10	115/145	374.323.4	Corespun 320TPI	KEVLAR® SiO2 3D COMPOUND®	TWIN TREAD technology	PRB® 2.0
	23-622 • 700x23c	210	8/10	115/145	374.323.2				
	23-622 • 700x23c	210	8/10	115/145	374.323.3				
	23-622 • 700x23c	210	8/10	115/145	374.323.5				
	20-622 • 700x20c	195	8/10	115/145	374.320.1				
	23-622 • 700x23c	210	8/10	115/145	374.323.1				
	25-622 • 700x25c	220	7/9	100/130	374.325.1				
26"	20-571 • 650x20c	185	8/10	115/145	374.620.1				

290 TPI

OPEN CORSA EVO KS



Un "slick" de carrera con agarre diferenciado.

Vittoria, con su filosofía de mejora constante, ha generado este innovador diseño "slick":
- rugosidad del 15% en la parte central, que facilita al máximo el avance;
- rugosidad del 30% en los lados, para aumentar la seguridad en las curvas;

Mezcla *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* con añadido de silice para disminuir la resistencia al deslizamiento y mejorar el agarre sobre pavimento mojado.

Carcasa compuesta *Corespun K 290 TPI,* con hilos de polycotton (algodón y poliéster) alternados con Kevlar®. La alta densidad, 290 hilos por pulgada (superior a 1.100 hilos por decímetro!), proporciona un nivel ideal de comodidad incluso con presiones de inflado elevadas. Al mismo tiempo, los hilos de Kevlar® aumentan la resistencia al corte.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	20-622 • 700x20c	210	8/10	115/145	390.002.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR® SiO2 3D COMPOUND®	TWIN TREAD technology	PRB®
	23-622 • 700x23c	230	8/10	115/145	390.002.3				
	20-622 • 700x20c	210	8/10	115/145	390.012.0				
	23-622 • 700x23c	230	8/10	115/145	390.012.3				

tech PIT STOP ROAD RACING



Los tubulares ofrecen mejores prestaciones, pero son incómodos en caso de pinchazos.
Gracias al Pit Stop Road Racing de Vittoria, se ha superado este problema. La fórmula exclusiva de este cartucho para inflar y reparar permite arreglar los pinchazos en tubos ya sean de látex, o de butilo, **inflando** un tubular de 21-28" a unos 6,5 bar (lo suficiente para regresar a casa). Además, es posible bombear más aire que con una bomba manual.
Al volver a casa, basta con controlar la presión y dejar que la espuma actúe para **cerrar el agujero** (teniendo la rueda con el agujero hacia abajo). El pinchazo quedará reparado y **no volverá a aparecer en los próximos tres meses** (antes de que el líquido dentro del tubo se seque). No existen efectos negativos y el peso adicional es sólo de 15 g. No funciona en caso de pinchazos por llantazo o cortes.

Ventajas:
- ahorro de dinero (cuando se pincha un tubular nuevo);
- cero estrés (no hay que montar un tubular nuevo al borde de la carretera);
- menos peso (llevar Pit Stop RR, en lugar de un tubular de repuesto, significa viajar con 200 g menos);
- funciona perfectamente tanto con tubulares SIA, que con neumáticos!

Debido a la volatilidad del agente propulsor del Pit Stop, podría ser necesario hinchar un poco más con aire el tubular (o la cubierta)!

OPEN CORSA EVO KX



La nueva generación de neumáticos de carrera.
Banda de rodadura de nuevo diseño para prestaciones más elevadas:
- "punta de diamante" alargada en el sentido de rotación para un mejor agarre al suelo; nervaduras laterales curvadas para obtener la máxima adherencia, sin flexiones indeseadas, **incluso con la calzada mojada;**
- mezcla de *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* con añadido de silice para disminuir la resistencia al deslizamiento y mejorar el agarre sobre pavimento mojado;
- carcasa compuesta *Corespun K 290 TPI* con hilos de polycotton (algodón y poliéster) alternados con Kevlar®. La alta densidad, 290 hilos por pulgada (más de 1100 hilos por decímetro), proporciona un nivel ideal de comodidad incluso con presiones de inflado elevadas. Al mismo tiempo, los hilos de Kevlar® aumentan la resistencia al corte.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi					
28"	20-622 • 700x20c	210	8/10	115/145	390.022.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	TWIN TPI technology	PRB
	23-622 • 700x23c	230	8/10	115/145	390.022.3				
	20-622 • 700x20c	210	8/10	115/145	390.032.0				
	23-622 • 700x23c	230	8/10	115/145	390.032.3				

OPEN PAVÉ EVO CG



Para los que usan la bicicleta **todo el año y sobre todo tipo de calzadas** (asfalto, pavés...), como los corredores que participan en las clásicas del Norte de Europa, Vittoria ha remodelado su glorioso CG para ofrecerlo en la nueva versión EVO.
Dotado de la nueva carcasa *Corespun K²,* donde a cada hilo de polycotton se asocia un hilo de Kevlar®, el Open Pavé EVO CG tiene una resistencia extraordinaria en todo tipo de situación.
A todo esto se añade la exitosa mezcla *Kevlar ® SiO_2 3D Mezcla* y la fabricación a mano, típica de nuestros tubulares y tubulares open.
Con estas premisas, estamos convencidos que el negro-verde de la banda de rodadura del CG brillará con luz propia en el infierno de la Rubaix... y en el desafío de cada uno con sus propios límites.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi					
28"	24-622 • 700x24c	250	7/9	100/130	390.072.4	Corespun K² 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	TWIN TPI technology	PRB





DIAMANTE PRO

Seguro en todo tipo de asfalto y muy rápido, el Diamante Pro reúne lo mejor de la tecnología actual en las cubiertas de Nylon, a partir de la carcasa de 220 TPI (exclusiva de Vittoria y ahora nuevamente mejorada) y de la nueva protección **anti-pinchazos Integra 252,** que aporta flexibilidad, confort y una fiabilidad excepcional.
Además, Vittoria utiliza en este modelo, la mezcla *Kevlar® Carbon 3D Compound* (con sílice y negro de carbón), que aporta un excelente agarre, baja resistencia a la rodadura y alta resistencia al desgaste. Otra gran característica de esta cubierta es el nuevo diseño de la banda de rodadura con la tecnología "*Prisma C.O.M. Vector Design*": slick en la parte central, y una **estructura de prismas con base romboidea orientados según las fuerzas predominantes** (en recta orientados en el sentido de la marcha y en curva en sentido perpendicular. Esta banda de rodadura ha sido diseñada mediante el nuevo software "Finished Element Análisis" (FEA), para conseguir un agarre y seguridad excepcionales.




	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	195	7/10	100/145	400.123.4				
	23-622 • 700x23c	195	7/10	100/145	400.123.2				
	23-622 • 700x23c	195	7/10	100/145	400.123.3				
	20-622 • 700x20c	175	7/10	100/145	400.120.1				
	23-622 • 700x23c	195	7/10	100/145	400.123.1				
	25-622 • 700x25c	215	7/10	100/145	400.125.1				



DIAMANTE PRO LIGHT

La cubierta de Nylon más ligera y veloz del mercado, ahora renovada y **mas resistente** que antes. La nueva carcasa de *220 TPI Nylon Plus* desarrollada para su hermano Diamante Pro, unido a la **nueva protección anti-pinchazos PRB 2.0** aportan al nuevo Diamante PRo Light un **peso record**, mejorando la resistencia a los pinchazos hasta un 40% más.
El **nuevo diseño** completamente liso de lado a lado aporta un perfil más delgado, agresivo, unico y esclusivo.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	170	9/11	130/160	401.323.1			
	25-622 • 700x25c	185	9/11	130/160	401.325.1			



DIAMANTE PRO TECH

Un neumático ideado para destacar en carretera mojada, sin temer las malas condiciones atmosféricas:
- mecla especial *Aquagrip*, para un excelente **agarre incluso en superficies húmedas;**
- *protección contra cortes laterales Mithril*, contra las piedras cortantes que la lluvia arrastra a la carretera;
- *protección antipinchazos PRB 2.0*;
- banda de rodadura con diseño *Prisma C.O.M. Vector*.




	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	220	8/10	115/145	400.625.1				

tech

PROTECCIÓN CONTRA CORTES LATERALES: MITHRIL



Mithril es el nombre de una red de material polimérico resistente al corte, que se aplica en los flancos de algunos de nuestros productos. Por su alta flexibilidad, esta capa fortalece el neumático sin menoscabo de la comodidad de conducción y la amortiguación de los golpes.

La presencia de *Mithril* Protección se observa en la banda plateada en el lado del neumáticos.

RUBINO PRO



Nuestro mejor modelo para quienes recorren muchos kilómetros (probado con éxito en el RAAM, Race Across America!) regresa completamente renovado:
- carcasa de *Nylon 120 TPI*, el estándar del mercado para altas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre recientemente aumentadas;
- protección contra pinchazos *PRB;*
- banda de rodadura renovada con diseño *Dot C.O.M. Vector*.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	334.220.4
	23-622 • 700x23c	230	7/10	100/145	334.223.4
	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	334.220.2
	23-622 • 700x23c	230	7/10	100/145	334.223.2
	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	334.220.3
	23-622 • 700x23c	230	7/10	100/145	334.223.3
	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	334.220.5
	23-622 • 700x23c	230	7/10	100/145	334.223.5
	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	334.220.1

CARCASA: Nylon 120 TPI · MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound · BANDA DE RODADURA: Dot C.O.M. Vector design · PROTECCIÓN: PRB®

	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
	23-622 • 700x23c	230	7/10	100/145	334.223.1
	25-622 • 700x25c	240	7/9	100/130	334.225.1
	28-622 • 700x28c	250	5/8	70/115	334.228.1
26"	23-571 • 650x23c	210	7/10	100/145	334.226.1

RUBINO PRO SLICK



Toda la tecnología del nuevo Rubino Pro disponible con una banda de rodadura "slick"!
- armazón *Nylon 120 TPI*, el estándar del mercado para altas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre recientemente aumentadas;
- protección contra pinchazos *PRB*.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	23-622 • 700x23c	220	7/10	100/145	334.942.3
	25-622 • 700x25c	230	7/9	100/130	334.952.3
26"	40-559 • 26x1.50	390	3/6,5	45/95	334.944.0

CARCASA: Nylon 120 TPI · MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound · BANDA DE RODADURA: Twin Tread technology · PROTECCIÓN: PRB®

RUBINO PRO TECH



Cuando las condiciones de la carretera no son ideales...
Rubino Pro Tech con flancos reforzados lo es!
- protección contra cortes laterales Mithril, que defiende de las piedras afiladas que la lluvia arrastra hacia la carretera;
- carcasa de *Nylon 120 TPI*, el estándar del mercado para altas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre recientemente aumentadas;
- protección contra pinchazos *PRB*;
- banda de rodadura renovada con diseño *Dot C.O.M. Vector*.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	23-622 • 700x23c	240	7/10	100/145	334.112.3
	25-622 • 700x25c	260	7/10	100/145	334.112.5
	28-622 • 700x28c	280	5/8	70/115	334.112.8

CARCASA: Nylon 120 TPI · MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound · BANDA DE RODADURA: Dot C.O.M. Vector design; Twin Tread technology · PROTECCIÓN: PRB®; Mitchell

CARRETERA neumáticos

RUBINO



Las mejoras aportadas a Rubino Pro también se han aplicado a la versión con aro rígido:
- carcasa de *Nylon 60 TPI*, garantía de buenas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre recientemente aumentadas;
- protección contra pinchazos PRB;
- banda de rodadura renovada con diseño *Dot C.O.M. Vector;*
- aro rígido compuesto por 4 filamentos trenzados para facilitar el montaje.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	20-622 • 700x20c	280	7/10	100/145	334.420.4
	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.423.4
	25-622 • 700x25c	340	7/10	100/145	334.425.4
	20-622 • 700x20c	280	7/10	100/145	334.420.2
	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.423.2
	25-622 • 700x25c	340	7/10	100/145	334.425.2
	20-622 • 700x20c	280	7/10	100/145	334.420.3
	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.423.3
	25-622 • 700x25c	340	7/10	100/145	334.425.3
	20-622 • 700x20c	280	7/10	100/145	334.420.5
	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.423.5

CARCASA: Nylon 60 — MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound — BANDA DE RODADURA: Dot C.O.M. Vector, Twin Tread technology — PROTECCIÓN: PRB®

	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	25-622 • 700x25c	340	7/9	100/130	334.425.5
	20-622 • 700x20c	280	7/10	100/145	334.420.1
	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.423.1
	25-622 • 700x25c	340	7/10	100/145	334.425.1
26"	23-571 • 650x23c	290	7/10	100/145	334.426.1

RUBINO SLICK



Toda la tecnología del nuevo Rubino disponible con una banda de rodadura "slick"!
- carcasa de *Nylon 60 TPI*, garantía de buenas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre ulteriormente aumentadas;
- protección contra pinchazos *PRB;*
- aro rígido compuesto por 4 filamentos trenzados para facilitar el montaje.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	23-622 • 700x23c	305	7/10	100/145	334.962.3

CARCASA: Nylon 60 — MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound — BANDA DE RODADURA: Twin Tread technology — PROTECCIÓN: PRB®

RUBINO TECH



Este neumático de entrenamiento abarca en su estructura reforzada tecnologías sumamente refinadas:
- protección contra cortes laterales *Mithril*, que defiende de las piedras afiladas que la lluvia arrastra hacia la carretera.
- carcasa de *Nylon 60 TPI*, garantía de buenas prestaciones;
- nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* con duración y agarre ulteriormente aumentadas;
- protección contra pinchazos *PRB;*
- banda de rodadura renovada con diseño *Dot C.O.M. Vector;*
- aro rígido compuesto por 4 filamentos trenzados para facilitar el montaje.

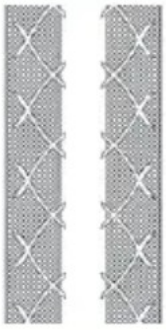


	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO
28"	23-622 • 700x23c	310	7/10	100/145	334.132.3
27"	32-630 • 27"x1 1/4	450	7/10	100/145	334.123.7 *

* US only

CARCASA: Nylon 60 — MEZCLA: Kevlar Endura 3D Compound — BANDA DE RODADURA: Dot C.O.M. Vector, Twin Tread technology — PROTECCIÓN: PRB®, Mithril

ZAFFIRO PRO



Zaffiro Pro, nueva banda de rodadura y gran seguridad en el entrenamiento. Gracias a la incorporación del nuevo desarrollo en banda de rodadura, con dibujo más profundos en el centro y más planos y largos en los laterales, se obtiene una mejor dispersión del agua (simulación del *Aquaflow* por ordenador) **para una goma rápida y segura en las curvas.**
La carcasa con 60 TPI, la nueva mezcla *Aramid Endura 3D Mezcla* (para una aún menor resistencia a la rodadura) y el aro plegable, convierten al Zaffiro en una cubierta ideal para el entrenamiento.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	20-622 • 700x20c	210	7/10	100/145	353.320.1	NYLON 60	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW	PRB
	23-622 • 700x23c	240	7/10	100/145	353.323.1				
	23-622 • 700x23c	240	7/10	100/145	353.323.4				
	23-622 • 700x23c	240	7/10	100/145	353.323.3				
	23-622 • 700x23c	240	7/10	100/145	353.323.2				

ZAFFIRO PRO SLICK

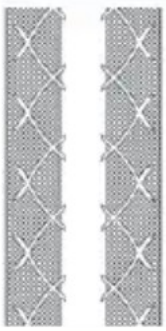


La filosofía Vittoria en continua búsqueda de la perfección ha originado este nuevo diseño Slick ahora copiado por todos.
Rugosodad del 15% en la parte central por la máxima velocidad, 30% en los lados para una mayor estabilidad en curva.
Ahora también Zaffiro Pro es Slick.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	250	7/10	100/145	354.323.1	NYLON 60	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW	PRB
	25-622 • 700x25c	260	7/10	100/145	354.325.1				

ZAFFIRO PRO TECH



La Zaffiro para todos "las estaciones"... pero sobretodo para las peores!
Mezcla *Aquagrip* para una adherencia en cada condición y protección lateral *Mithril*, esto el neumático con las mejor características de la familia Zafiro, que no te decepcionará nunca.



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	290	7/10	100/145	353.623.1	NYLON 60	AQUAGRIP 3D COMPOUND	AQUA-FLOW	PRB



ZAFFIRO

La banda de rodadura cuenta con todas las cualidades ya descritas para la versión Pro, y está construida con la mezcla *Aramid Endura 3D Mezcla.*
Una carcasa sólida acoplada a un aro de acero (4 hilos de acero trenzados, para darle más flexibilidad), hacen del Zaffiro un neumático **ideal para entrenamiento.**



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
28"	20-622 • 700x20c	330	7/9	100/130	353.020.1	NYLON 26	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW	PRB
	23-622 • 700x23c	340	7/9	100/130	353.023.1				
	25-622 • 700x25c	350	7/9	100/130	353.025.1				
	28-622 • 700x28c	400	5/8	70/115	353.028.1				
	23-622 • 700x23c	340	7/9	100/130	353.023.4				
	23-622 • 700x23c	340	7/10	100/130	353.023.2				
	23-622 • 700x23c	340	7/10	100/130	353.023.3				

	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	
27"	32-630 • 27"x1 1/4	480	7/9	100/130	352.033.2*	
	28-630 • 27"x1 1/8	420	7/9	100/130	352.032.8*	

* US only



ZAFFIRO SLICK

El Zaffiro para calzadas lisas y veloces, en versión con aros rígidos para una fiabilidad superior.

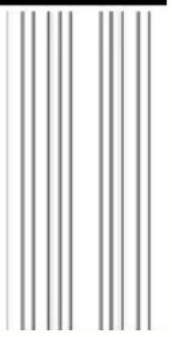


	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODA-	PROTECCIÓN
28"	23-622 • 700x23c	350	7/9	100/130	354.023.1	NYLON 26	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW	PRB
	25-622 • 700x25c	360	7/9	100/130	354.025.1				



ZAFFIRO PRO HOME TRAINER

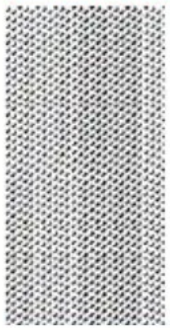
Estudiado y desarrollado para el uso dentro de casa, el Zaffiro Pro Home Trainer tiene una mezcla especial y un diseño de la banda de rodadura que facilitan la dispersion del calor y del ruido que se producen por el contacto con el tambor. Entrenamiento para los que no pueden dejar los pedales tampoco en invierno...



	COLORES Y MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	CARCASA
28"	23-622 • 700x20c	270	7/10	100/145	353.323.2	NYLON 26

carcasa rojo

PISTA EVO CS



Pista Evo CS y CL han sido diseñados en colaboración con el equipo australiano "Australian National Track" y los atletas del "World Cycling Centre" (así como con la organización U.C.I.) y **son la respuesta ideal para atletas que participan en el campeonato mundial.**
Disponibles en dos tamaños para adaptarse a los circuitos indoor o al aire libre, estos productos comparten la misma *carcasa Corespun T* **(específico para aplicaciones en pista)** y el compuesto *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla,* que caracteriza a todos los miembros de la familia EVO. La banda de rodadura presume de un ligero diseño en forma de diamante.
Se ha prestado suma atención a la limitación del peso, obteniendo excelentes resultados: **160 g** para la sección de 22 mm y sólo **140 g** para la de 19 mm!
La alta calidad y fiabilidad de Vittoria han llevado a la creación de un nuevo tubular **nacido para vencer.**



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	VALVULA
		g	bar	psi				
28"	28" - 23	170	10/15	145/215	183.123.8	Corespun 290TPI	KEVLAR® SiO2 3D COMPOUND	36 mm RVC
	28" - 22	160	10/15	145/215	183.122.8			
	28" - 19	140	10/15	145/215	183.119.8			

carcasa blanco para

PISTA EVO CL



Consulte la descripción de Pista EVO CS. La única característica distinta es el tipo de banda de rodadura, **completamente lisa** en Pista EVO CL
El diseño, la producción, la carcasa, el compuesto y el excelente comportamiento de campeón son idénticos a los de Pista EVO CS, es decir, el máximo que pueda obtenerse para competencias sobre pista!

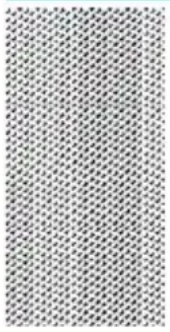


	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	VALVULA
		g	bar	psi				
28"	28" - 22	150	10/15	145/215	183.322.8	Corespun 290TPI	KEVLAR® SiO2 3D COMPOUND	36 mm RVC
	28" - 19	135	10/15	145/215	183.319.8			

carcasa blanco para

220 TPI

PISTA CS



Excelente para entrenamientos en pista, el Pista CS ofrece **longevidad** y óptimo comportamiento:
- carcasa *Cotton 220 TPI* que permite un **alto nivel de comodidad con altas presiones de inflado;**
- mezcla de la banda de rodadura en *Kevlar® 3D Mezcla,* excelente sobre madera y cemento.

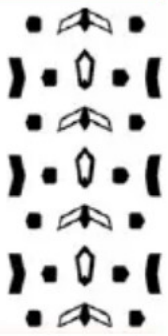


	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	VALVULA
		g	bar	psi				
28"	28" - 22	270	8/12	115/170	162.185.1	Cotton 220 TPI	KEVLAR® 3D COMPOUND	51 mm RVC



CROSS EVO XG

Este diseño, especifico para cyclocross, se adapta a todo tipo de terreno, **donde la tracción y el control son básicos, tanto en tierra como en barro:**
- la posición de los tacos, sabiamente espaciados, proporcionan una auto limpieza constante de la cubierta, garantizando al mismo tiempo una baja resistencia a la rodadura;
- la estructura tubular con carcasa "hybrid *Corespun K 290 TPI* (hilos de polyalgodon y Kevlar®) aporta un excelente confort, una gran robustez y una muy baja resistencia a la rodadura;
- cámara de aire de látex anti-pinchazos;
- **posibilidad** de rodar con **baja presión** para aumentar la superficie de contacto con el suelo.

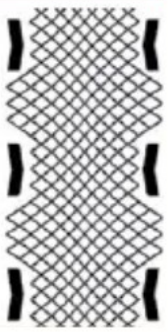


	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN	VALVULA
		g	bar	psi					
28"	28" - 32	400	2,5/6	35/90	140.632.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	PRB®	42 mm RVC
	28" - 34	420	2,5/6	35/90	140.634.0				



CROSS EVO XN

Banda de rodadura mejorada: el nuevo XN es aún más eficaz gracias a los nuevos tacos laterales que garantizan una gran polivalencia y un control en curvas nunca visto:
- diseño en punta de diamante "*Dot C.O.M. Vector Design*" para las máximas prestaciones, y tacos laterales para un excelente agarre en las curvas;
- la estructura tubular con carcasa "hybrid Corespun K 290 TPI (hilos de polyalgodon y Kevlar®) aporta un excelente confort, una gran robustez y una muy baja resistencia a la rodadura;
- cámara de aire de látex anti-pinchazos;
- posibilidad de rodar con baja presión para aumentar la superficie de contacto con el suelo.

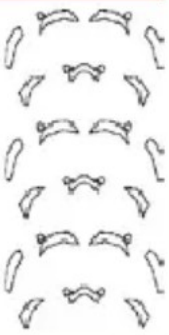


	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN	VALVULA
		g	bar	psi						
28"	28" - 32	380	2,5/6	35/90	141.632.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	dot C.O.M. VECTOR design	PRB®	42 mm RVC



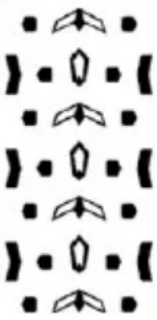
CROSS EVO XM

Nuevo diseño **especifico para terrenos sueltos o con barro**.
Los tacos suficientemente separados configuran una **banda de rodadura autolimpiante**, garantizando el agarre en **curva, frenada o tracción**.
Gracias a la nueva construcción completamente hecha a mano, conseguimos la **carcasa mas rápida y flexible**.
El nuevo Cross EVO XM es la respuesta de Vittoria a las modernas competiciones de Ciclocros que exigen las mejores prestaciones de velocidad, confort y estabilidad.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN	VALVULA
		g	bar	psi					
28"	28" - 32	400	2,5/6	35/90	142.532.0	Corespun K 290TPI	KEVLAR SiO2 3D COMPOUND	PRB® 2.0	42 mm RVC

CROSS XG PRO

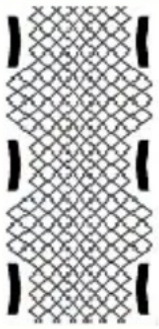


Este nuevo diseño, específico para el ciclocross, se adapta a todos los recorridos donde la tracción y el control sean vitales, **sobre tierra o barro.**
La separación entre los tacos, cuidadosamente estudiada, hacen que la **banda de rodadura** sea **autolimpiadora,** garantizando al mismo tiempo una buena facilidad de avance. A diferencia de la versión tubular, en la versión con cubierta, la carcasa es de *Nylon 120 TPI*, con arillo plegable, que aúna altas prestaciones y peso reducido. **Protección antipinchazos PRB.**



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi				
28"	32-622 • 700x32c	350	4/6	60/90	340.332.0		KEVLAR 3D COMPOUND	PRB
	34-622 • 700x34c	380	4/6	60/90	340.334.0			

CROSS XN PRO

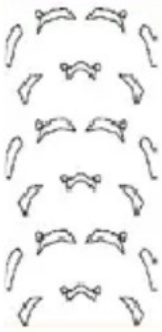


Banda de rodadura mejorada: el nuevo XN es aún más eficaz gracias a los nuevos tacos laterales que garantizan una gran polivalencia y un control en curvas nunca visto, tanto en la versión tubular como en la cubierta.
- diseño en punta de diamante "*Dot C.O.M. Vector Design*" con la altura y forma del diamante estudiada para las máximas prestaciones, y tacos laterales para un excelente agarre en las curvas;
- carcasa de *Nylon 120 TPI* y aros plegables, para altas prestaciones y bajo peso;
- banda de protección anti-pinchazos *PRB*.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi					
28"	32-622 • 700x32c	330	4/6	60/90	341.332.1		KEVLAR 3D COMPOUND		PRB

CROSS XM PRO



Nuevo diseño especifico para **terreno blando o con barro**.
Los tacos son estudiados por dejar mucho espacio y **rápida salida del barro**, también para una buena estabilidad en **curva, frenada y tracción**.
Gracias al nuevo diseño y protección anti-pinchazo *PRB®* la gama Vittoria sigue las exigencia del Ciclocros moderno que necesita de velocidad, confort y estabilidad también en una cubierta.



	COLORES Y MEDIDAS	PESO	PRESIÓN		CÓDIGO	CARCASA	MEZCLA	PROTECCIÓN
	ETRTO	g	bar	psi				
28"	32-622 • 700x32c	350	4/6	60/90	342.332.0		KEVLAR 3D COMPOUND	PRB

CORESPUN 320 TPI

Las carcasas Corespun están fabricadas con hilos de polycotton (ánima de poliéster forrada de algodón retorcido) adosados, unidos con látex.
Las diferencias vienen establecidas por la medida de los hilos y por el añadido de otros materiales:

Corespun 320TPI

Corsa EVO CX
Open Corsa EVO CX

Corespun 320 TPI:
El límite de la tecnología Vittoria en la carcasa de Poly-algodón ha sido finalmente superado. La densidad de hilos por pulgada está ahora en 320 hilos, de altísimas calidad y confección, que configuran una carcasa mas ligera y flexible, impensable sólo unos años atrás. El corespun 320TPI nace de un hilo más fino pero más resistente que el anterior y permite eliminar el Kevlar aprovechando todas las propiedades excepcionales que la madre naturaleza ha dado al algodón

CORESPUN 290 TPI

Corespun 290TPI

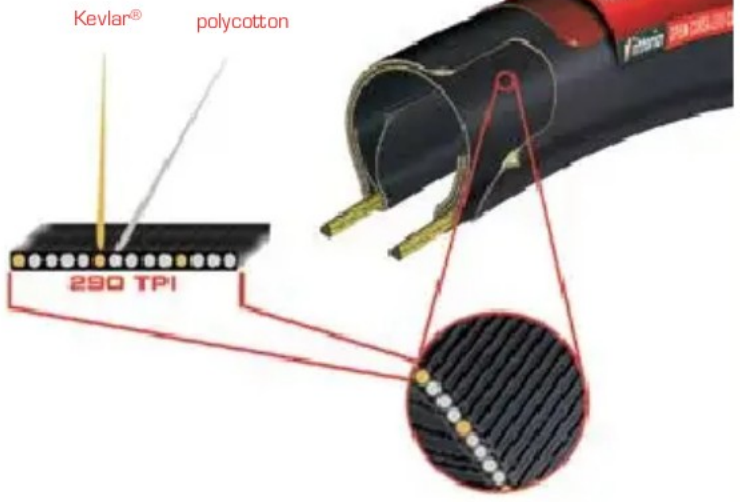
Crono EVO CS
Triathlon EVO CS
Pista EVO CS/CL

Corespun T 290 TPI:
Fabricada con polycotton de diámetro menor del estándar (usado en el *Corespun 290 TPI*) y látex, y reservada a tubulares de pista y de contrarreloj, donde la combinación de alta presión de inflado y peso reducido resultan ganadoras.

Corespun K 290TPI

Corsa EVO KS/KX
Revo.KXS
Open Corsa EVO KS/KX
Cross EVO XG/XN/XM

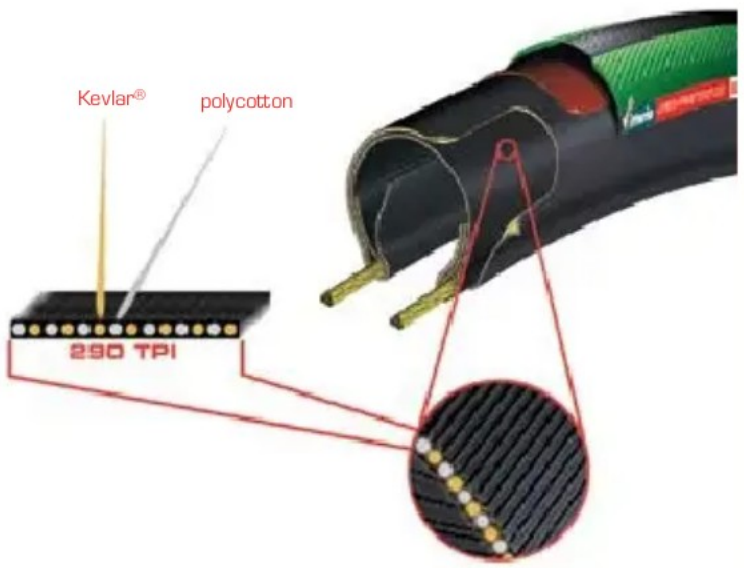
Corespun K 290 TPI:
Cada cinca hilos de polycotton se introduce en la estructura un hilo de Kevlar®, para aumentar la resistencia al corte y a los pinchazos.
Estas carcasas presentan una densidad de hilos de 290 cada 2,54 cm (290 TPI, más de 1.100 hilos por decímetro) y garantizan una gran comodidad de marcha incluso a altas presiones de inflado.



Corespun K² 290TPI

Pavé EVO CG
Open Pavé EVO CG

Corespun K² 290 TPI:
Es la carcasa más resistente del mercado, realizada con el 50% de fibras de Kevlar® y el 50% de polycotton, y reservada para las más difíciles condiciones de la carretera. Gracias a su resistencia al corte y al pinchazo, es la más adecuada paracarreras como la Clásica del Norte o la "París-Roubaix".



COTTON 220 TPI

Cotton 220 TPI

Corsa CR
Rally
Juniores
Pista CS

Cotton 220 TPI:
El algodón es un material de gran arraigo tradicional en la producción de carcasas para tubulares de competición. Hoy se sigue usando por sus mismas cualidades de siempre, indudables y comprobadas: resistencia, flexibilidad y gran facilidad de avance.

tech

TECNOLOGÍAS DE LA CARCASA

NYLON 220 TPI

Nylon Plus 220 TPI:
La imbatible carcasa Nylon 220 (220 TPI, una exclusive de Vittoria) ha sido mejorada. El Nylon Plus 220 es el útimo avance tecnológico de Vittoria y eleva sensiblemente los límites de las cubiertas de Nylon. Se ha conseguido un tejido de insuperables propiedades mecánicas, usado por primera vez en el ciclismo, y ha permitido reducir el peso en un 10% y mejorar la flexibilidad, con todas las mejores prestaciones en carretera.

Diamante Pro/Pro Tech/Pro Light

NYLON 120 TPI

La carcasa está fabricada mediante una combinación entre hilado 120 TPI y la experimentada banda antipinchazos (PRB) de Vittoria. El resultado es un neumático escurridizo, confortable y de alta calidad.

Rubino Pro/Pro Slick/Pro Tech
Cross XG PRO/XN PRO/XM PRO
Rubino Pro Tubular

NYLON 60 TPI

Carcasa se fabrica con hilo de nylon 60 TPI y permiten una performance de alto nivel, garantizando su duración y el típico confort que se espera de un neumático Vittoria.

Zaffiro Pro/Pro Slick/Pro Tech
Rubino
Rubino Slick/Tech

NYLON 26 TPI

Vittoria Nylon 26 fue creado para igualar las legendarias prestaciones de Vittoria mediante un neumático de precio inferior, en grado de entregar una óptima relación entre duración, prestación y precio.

Zaffiro/Slick
Zaffiro Pro Home Trainer



Diferentes estructuras textiles constituyen el alma de la carcasa: mientras más densa es la estructura, mayor es la flexibilidad de la carcasa.



tech TECNOLOGÍA DE PROTECCIÓN

Los neumáticos de carretera Vittoria han construido su reputación gracias a carcasas y compuestos exclusivos, pero la resistencia al corte y a los pinchazos siempre ha sido un parámetro importante en su desarrollo. Puesto que el objetivo era 'proteger' la goma sin endurecer la estructura o reducir las prestaciones, hemos realizado elementos inéditos como Integra, PRB y Mithril.



INTEGRA 252

Integra es una capa de protección contra los pinchazos de talón a talón. La usamos en nuestras carcasas de 220 TPI, es decir, la más alta densidad de hilos de nylon disponible en el mercado: con *Integra* se disfrutan las ventajas de una carcasa ultraliviana sin conformarse con compromisos en términos de resistencia en los flancos y presión máxima de inflado (160 psi para Diamante Pro Light!)

PUNCTURE RESISTANT BELTING (PRB)

PRB® 2.0

Novedosa "fibra" aramidica desarrollada siguiendo un proceso de manufactura completamente nuevo, gracias al cual cada hilo de entrelaza varias veces y con diversas orientaciones dando vida a una trama compacta y prácticamente impenetrable. Esto permite mantener la flexibilidad y ligereza gracias a los hilos de esta estructura, delgados y precisos, que mejoran las propiedades de nuestra carcasa.

PRB ®

Utilizado para garantizar el máximo de protección contra los pinchazos. Emplea un material ligero y sutil pero extremadamente resistente y flexible, situado bajo la banda de rodadura, asegura una elevada resistencia contra pinchazos, manteniendo la baja resistencia al deslizamiento.

MITHRIL

Mithril es el nombre de una red de material polimérico resistente al corte, que se aplica en los flancos de algunos de nuestros productos. Por su alta flexibilidad, esta capa fortalece el neumático sin menoscabo de la comodidad de conducción y la amortiguación de los golpes.

tech TECNOLOGÍAS DE LA BANDA DE RODADURA

El desarrollo de las prestaciones de un neumático no puede prescindir de la investigación sobre las bandas de rodadura: cómo adaptarlas mejor a las diversas condiciones de carretera, cómo hacerlas más duraderas y resistentes.

Por esta razon Vittoria a introducido varios conceptos innovadores en el deseno de las bandas de rodadura, come el Prisma C.O.M Vector Design que da mas agarre en las curvas.

DOT C.O.M. VECTOR DESIGN

dot c.o.m. VECTOR design

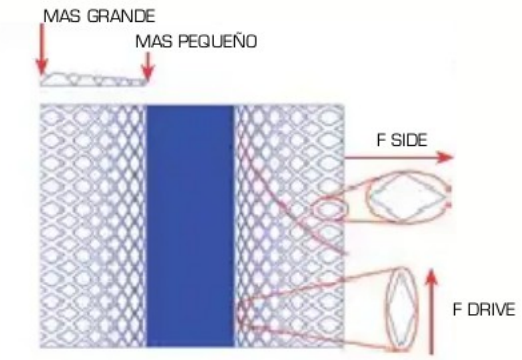
Evolución directa del *Dot C.O.M. Design*, este concepto utiliza la optimización de la "punta de diamante" presente en la banda de rodadura analizando varios parámetros:

- **tamaño**: cada elemento individual de la punta de diamante tiene la forma de una pirámide en tres dimensiones. Dado que estas pirámides son mas pequeñas en la zona cercana al centro de la banda de rodadura, y más grandes en los laterales, obtendremos una menor resistencia a la rodadura en las rectas y un mayor agarre en las curvas;
- **forma**: también la forma se ha estudiado para maximizar la velocidad (mínima flexión en el centro de la banda de rodadura en el sentido de la marcha) y limitar la flexión debida a las fuerzas laterales;
- **orientación**: todos los elementos siguen una forma curva, que mejora la evacuación del agua en suelos mojados.

PRISMA C.O.M. VECTOR DESIGN

prisma c.o.m. VECTOR design

La tradicional forma de pirámide de los micro-tacos ha evolucionado hacia un prisma con base romboidea. Esta mejora, permite disponer de una mayor superficie de contacto, pero manteniendo todas las propiedades favorables de la geometría de la pirámide sin aumentar la resistencia a la rodadura.



TWIN TREAD

twin tread technology

A veces sucede que las mejores ideas son las más simples. Hemos fabricado una banda de rodadura dura en el centro, justamente donde el desgaste es mayor y, lateralmente, hemos empleado una mezcla más blanda para garantizar, durante las curvas, un agarre inigualable.

AQUAFLOW

AQUA-FLOW

Il diseño de un neumático "de lluvia" para coches, aplicado a las bicicletas: el agua va dirigida hacia el externo de la banda de rodadura gracias a las fuerzas de rotación que intervienen en el neumático, mientras las profundas escalanaduras de la banda de rodadura permiten librarse del agua rápidamente.

tech TECNOLOGÍAS MEZCLAS

En Vittoria prestamos mucha atención a desarrollar nuevas mezclas para nuestras bandas de rodadura. Según el uso, podemos realizar las mezclas cuyas propiedades mejor se adapten a las condiciones de uso del neumático.

KEVLAR® SIO_2

Nacida como evolución última de los elementos usados en los productos punta de la gama Vittoria, la *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* es una mezcla con alto contenido de Silice (fórmula química: *SiO_2*). Lo cual, con el añadido de microscópicas fibras de Kevlar®, da origen al 'status artis' de las mezclas y permite realizar neumáticos de alto nivel de agarre incluso en calzadas mojadas, baja resistencia al deslizamiento y buena duración. Es el nuevo estándar de referencia entre las mezclas de altas prestaciones.

AQUAGRIP

Esta mezcla ofrece un agarre insuperable gracias al polimero especial empleado, l'Isogrip®, junto a cargas de refuerzo, como el silicio. Sus ventajas se aprecian especialmente en condiciones de escaso agarre como, por ejemplo, en superficies mojadas.

KEVLAR® CARBON

Kevlar® Carbon 3D Mezcla es nuestra mezcla de alta gama para las cubiertas en nylon.
Kevlar®, negro de humo (carbón) y silice, aportan respectivamente resistencia al corte, duración y agarre. Todo esto convierte a este compuesto en el modelo referencia para su categoría.

KEVLAR® ENDURA

Hemos querido crear un compuesto con prestaciones parecidas a las del glorioso *Kevlar 3D Mezcla,* pero con mayor resistencia a la abrasión. De hecho, el nuevo compuesto *Kevlar® Endura 3D Mezcla* garantiza:
- duración kilométrica superior;
- agarre ideal en cualquier condición;
- baja absorción de energía.

Muy recomendado para quienes recorren muchos kilómetros, para entrenamientos y competencias.

KEVLAR® 3D

Esta mezcla es garantía de prestaciones punta, como testimonian los profesionales que la han llevado a la victoria en las carreteras de todo el mundo. El añadido de Kevlar® la hace muy resistente, y sus características de adherencia y facilidad de avance hacen de ella la elección ideal para quien desee elevadas prestaciones.

ARAMID ENDURA

Deseamos que Queremos que nuestros neumáticos de entrenamiento sean cada vez más duraderos. Por esta razón hemos mejorado nuestra mezcla de Aramid para aumentar del resitencia al desgaste, manteniendo el comportamiento seguro sobre la calzada que ha hecho famosos a nuestros neumáticos.

		resistencia al degaste	adherencia (en seco)	adherencia (en mojado)	reduc. resist. rodadura
Kevlar® SiO_2		* * *	* * * *	* * * * *	* * * * *
Kevlar® Carbon		* * * *	* * * *	* * * *	* * * *
Kevlar® Endura		* * * * *	* * * *	* * *	* * * *
Kevlar®		* * *	* * * *	* * *	* * *
Aquagrip		* *	* * * *	* * * * * *	* * * *
Aramid Endura		* * * * * *	* * * *	* * *	* * *

TABLA TECNOLOGÍAS

TUBULARES	CARCASA			BANDA DE RODADURA		PROTECCIÓN	VALVULA
carretera	TPI	tecnologías	materiales	mezcla	tecnologías	pinchazo	mm
Corsa EVO CX	320	Corespun 320 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB 2.0	42 full RVC
Corsa EVO KS	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	42 RVC
Corsa EVO KX	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	42 RVC
Pavé EVO CG	290	Corespun K2 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	51 RVC
Triathlon Evo CS	290	Corespun T 290 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2		PRB	36 RVC
Crono Evo CS	290	Corespun T 290 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2		PRB	36 RVC
Corsa CR	220	Cotton 220 TPI	Cotton	Kevlar®	Twin Tread	PRB	51 RVC
Rally	220	Cotton 220 TPI	Cotton	Kevlar®	Twin Tread		36
Juniores	220	Cotton 220 TPI	Cotton	Kevlar®	Twin Tread		36
Rubino Pro Tubular	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Aramid Endura	Twin Tread Dot C.O.M. Vector	PRB	36
pista							
Pista Evo CS	290	Corespun T 290 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2			36 RVC
Pista Evo CL	290	Corespun T 290 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2			36 RVC
Pista CS	220	Cotton 220 TPI	Cotton	Kevlar®			51 RVC
cross							
Cross EVO XG	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2		PRB	42 RVC
Cross EVO XN	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Dot C.O.M. Vector	PRB	42 RVC
Cross EVO XM	320	Corespun 320 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2		PRB 2.0	42 RVC

NEUMÁTICOS	CARCASA			BANDA DE RODADURA		PROTECCIÓN	
carretera	TPI	tecnologías	materiales	mezcla	tecnologías	pichazo	cortes
Revo.KXS	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2, Aquagrip	Twin Tread	2xPRB	
Open Corsa EVO CX	320	Corespun 320 TPI	Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB 2.0	
Open Corsa EVO KS	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	
Open Corsa EVO KX	290	Corespun K 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	
Open Pavé EVO CG	290	Corespun K2 290 TPI	Kevlar®, Polycotton	Kevlar®SiO2	Twin Tread	PRB	
Diamante Pro	220	Nylon Plus 220 TPI	Nylon	Kevlar®SiO2	Twin Tread Prisma C.O.M.Vector	Integra 252	
Diamante Pro Light	220	Nylon Plus 220 TPI	Nylon	Kevlar®Carbon		PRB 2.0	
Diamante Pro Tech	220	Nylon Plus 220 TPI	Nylon	Acquagrip 3D	Twin Tread Prisma C.O.M.Vector	PRB 2.0	Mithril
Rubino Pro	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread Dot C.O.M. Vector	PRB	
Rubino Pro Slick	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread	PRB	
Rubino Pro Tech	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread Dot C.O.M. Vector	PRB	Mithril
Rubino*	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread Dot C.O.M. Vector	PRB	
Rubino Slick*	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread	PRB	
Rubino Tech*	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Kevlar® Endura	Twin Tread Dot C.O.M. Vector	PRB	Mithril
Zaffiro Pro	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Aramid Endura	Aquaflow	PRB	
Zaffiro Pro Slick	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Aramid Endura	Aquaflow	PRB	
Zaffiro Pro Tech	60	Nylon 60 TPI	Nylon	Acquagrip 3D	Aquaflow	PRB	Mithril
Zaffiro Pro Home Trainer	26	Nylon 26 TPI	Nylon				
Zaffiro*	26	Nylon 26 TPI	Nylon	Aramid Endura	Aquaflow	PRB	
Zaffiro Slick	26	Nylon 26 TPI	Nylon	Aramid Endura	Aquaflow	PRB	
cross							
Cross XG Pro	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar®SiO2		PRB	
Cross XN Pro	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar®SiO2	Dot C.O.M. Vector	PRB	
Cross XM Pro	120	Nylon 120 TPI	Nylon	Kevlar®SiO2		PRB	

* aro rigido

TABLA PESO Y MEDIDAS

TUBULARES																
carretera	**TPI**	20"-21	22"-21	24"-21	26"-20	26"-21	28"-19	28"-20	28"-21	28"-22	28"-23	28"-24	28"-27	28"-32	28"-34	pag.
Corsa EVO CX	320				205 g				245 g		250 g					05
Corsa EVO KS	290								270 g							05
Corsa EVO KX	290								270 g							05
Pavé EVO CG	290											280 g	330 g			06
Triathlon Evo CS	290								190 g							06
Crono Evo CS	290							170 g								06
Corsa CR	220									285 g						07
Rally	220								300 g		310 g					07
Juniores	220	220 g	240 g	260 g		290 g										07
Rubino Pro Tubular	120										290 g					07
pista																
Pista Evo CS	290						140 g			160 g	170 g					17
Pista Evo CL	290						135 g			150 g						17
Pista CS	220									270 g						17
cross																
Cross EVO XG	290													400 g	420 g	18
Cross EVO XN	290													380 g		18
Cross EVO XM	290													400 g		18

* aro rigido

NEUMÁTICOS														
carretera	**TPI**	40-559 26x1.50	20-571 650x20c	23-571 650x23c	20-622 700x20c	23-622 700x23c	24-622 700x24c	25-622 700x25c	28-622 700x28c	32-622 700x32c	34-622 700x34c	32-630 27"x1 1/4	28-630 27"x1 1/8	pag.
Revo.KXS	290					275 g								09
Open Corsa EVO CX	320				195 g	210 g		220 g						10
Open Corsa EVO KS	290				210 g	230 g								10
Open Corsa EVO KX	290				210 g	230 g								11
Open Pavé EVO CG	290						250 g							11
Diamante Pro	220				175 g	195 g		215 g						12
Diamante Pro Light	220					170 g		185 g						12
Diamante Pro Tech	220					220 g								12
Rubino Pro	120			210 g	210 g	230 g		240 g	250 g					13
Rubino Pro Slick	120	390 g				220 g		230 g						13
Rubino Pro Tech	120					240 g		260 g	280 g					13
Rubino*	60			290 g	280 g	310 g		340 g						14
Rubino Slick*	60					305 g								14
Rubino Tech*	60					310 g						450 g		14
Zaffiro Pro	60				210 g	240 g								15
Zaffiro Pro Slick	60					250 g		260 g						15
Zaffiro Pro Tech	60					290 g								15
Zaffiro Pro Home Trainer	26					270 g								16
Zaffiro*	26				330 g	340 g		350 g	400 g			480 g	420 g	16
Zaffiro Slick*	26					350 g		360 g						16
cross														
Cross XG Pro	120									350 g	380 g			19
Cross XN Pro	120									330 g				19
Cross XM Pro	120									350 g				19

* aro rigido

CITY TREKKING

PROTECCIÓN ANTI-PINCHAZO

Triple Shielding



RANDONNEUR HYPER*

Double Shielding



RANDONNEUR PRO*



RANDONNEUR CROSS PRO*



RANDONNEUR



RANDONNEURCROSS

Ultra Shielding



RANDONNEUR TRAIL



RANDONNEUR TOURING



RANDONNEUR COMFORT



ADVENTURE CROSS

Rubber Shielding



ADVENTURE TRAIL



ADVENTURE TOURING



ADVENTURE COMFORT



ADVENTURE

*aro plegable



RANDONNEUR HYPER



Producto de la experiencia que Vittoria ha obtenido en más de 50 años de competiciones profesionales, el Randonneur Hyper nace sin reparos para ser el mejor.
Peso reducido, aros en kevlar, diseño exclusivo, carcasa delgada y la nueva protección anti-pinchazos Triple Shielding, construida gracias al nuevo PRB es el producto de élite sin ninguna duda.
El diseño Aquaflow y la banda lateral reflectante aportan al Randonner Hyper una gran fiabilidad y seguridad.



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	32-622 • 700x32c reflectante	350	4/5	60/70	322.032.1	TRIPLE SHIELDING	NYLON 120	KEVLAR SiO2 3C COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c reflectante	390	4/5	60/70	322.037.1				
	40-622 • 700x38c reflectante	440	3/6,5	45/95	322.040.1				

RANDONNEUR PRO



Randonneur Pro *Plegable, carcasa 120 TPI:* la ventaja tecnológica.
El Randonneur Pro **representa el nivel más elevado de neumáticos de city trekking**. El arillo plegable, la carcasa de nylon de 120 hilos por pulgada (TPI) hacen de él un producto **sin rival por su peso y prestaciones.**
El diseño *Aquaflow*, la doble protección anti-pinchazos *Double Shielding* y la banda lateral reflectante (opcional) aseguran al Randonneur Pro unos niveles excepcionales de seguridad y fiabilidad.



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c reflectante	460	4/5	60/70	323.001.1	DOUBLE SHIELDING	NYLON 120	ARAMID 2B COMPOUND	AQUA-FLOW
	32-622 • 700x32c reflectante	420	4/5	60/70	323.001.2				
26"	40-559 • 26x1,50	510	3/6,5	45/95	323.017.0				
	40-559 • 26x1,50 reflectante	510	3/6,5	45/95	323.017.1				

RANDONNEUR CROSS PRO



El Randonneur Cross, ya bien conocido y apreciado, ahora disponible también en la versión **PRO (plegable):**
- arillo plegable para facilitar el transporte durante las largas expediciones;
- protección antipinchazos *Double Shielding*, el mejor compromiso entre protección y ligereza;
- carcasa de *Nylon 120 TPI;*
- **peso reducido** sin disminuir la **gran fiabilidad.**



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	CARCASA	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c reflectante	450	4/5	60/70	324.015.1	DOUBLE SHIELDING	NYLON 120	ARAMID 2B COMPOUND	AQUA-FLOW
	32-622 • 700x32c reflectante	430	4/5	60/70	324.015.2				

tech

CARCASA: NYLON 120 TPI

Los conocimientos acumulados durante décadas de carreras por carretera han influido positivamente sobre el desarrollo de nuestros neumáticos de city trekking. De hecho, Vittoria ha sido la primera en lanzar productos de altas prestaciones para la ciudad, como Randonneur Pro y Randonneur Cross Pro, todos ellos con carcasa en nylon de 120 TPI: una densidad de hilos altísima para el tipo de aplicación, que ayuda a crear neumáticos livianos de gran rendimiento y menor resistencia a la rodadura.



RANDONNEUR

Randonneur, **veloces y seguros** en carretera en toda condición. Gracias a su banda de rodadura *Aquaflow*, el Randonneur no encuentra dificultad en carretera asfaltada **ni siquiera en condiciones de lluvia**. Con carcasa de nylon de 60 TPI, Con mezcla *Aramid 3D Mezcla*, que le proporciona **gran longevidad** y agarre, doble protección anti-pinchazo *Double Shielding* y banda lateral reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	28-622 • 700x28c	490	4/6	60/90	323.003.2	DOUBLE SHIELDING	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW
	28-622 • 700x28c reflectante	490	4/6	60/90	323.003.3			
	32-622 • 700x32c	580	4/5,5	60/80	323.004.2			
	32-622 • 700x32c reflectante	580	4/5,5	60/80	323.004.3			
	37-622 • 700x35c	640	4/5,5	60/75	323.005.2			
	37-622 • 700x35c reflectante	640	4/5,5	60/75	323.005.3			
	42-622 • 700x40c	780	3,5/4,5	50/65	323.006.2			
	42-622 • 700x40c reflectante	780	3,5/4,5	60/65	323.006.3			
	50-622 • 700x48c reflectante	880	3,5/5	45/70	323.052.1			
26"	37-590 • 650x35a	620	4/5	60/70	323.002.2			
	37-590 • 650x35a reflectante	620	4/5	60/70	323.002.3			
	40-559 • 26x1,50 reflectante	720	3/6,5	45/95	323.007.3			
20"	40-406 • 20x1,50 reflectante	520	3/6,5	45/95	323.008.3			



RANDONNEUR CROSS

Randonneur Cross, polivalente, para viajes y uso cotidiano.
Gracias a su diseño estriado, el Randonneur Cross se adapta a un uso polivalente, tanto en **carretera asfaltada como en pistas de tierra practicables.**
Con carcasa de nylon de 60 TPI, con mezcla *Aramid 3D Mezcla,* que le proporciona gran longevidad y agarre, doble protección anti-pinchazo *Double Shielding* y banda lateral reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	28-622 • 700x28c	520	4/6	60/85	324.022.8	DOUBLE SHIELDING	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW
	28-622 • 700x28c reflectante	520	4/6	60/85	324.032.8			
	32-622 • 700x32c	580	4/5,5	60/75	324.023.2			
	32-622 • 700x32c reflectante	580	4/5,5	60/75	324.033.2			
	37-622 • 700x35c	640	4/5	60/70	324.023.7			
	37-622 • 700x35c reflectante	640	4/5	60/70	324.033.7			
	40-622 • 700x38c	700	4/5	60/70	324.024.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	700	4/5	60/70	324.034.0			
26"	44-559 • 26x1,75	590	3/5	45/70	324.855.9			

RANDONNEUR TRAIL



La evolución del neumático Randonneur no tiene fin: El Randonneur Trail es la última respuesta de Vittoria a la constante evolución de la tecnología y el diseño.
Agresivo, baja resistencia a la rodadura, de fácil conducción y rápido: encuentra estas características en otro neumático... si puedes.
Aramid 3D Compound y *Ultra Shielding* hacen de la Randonneur Trail un neumático extremadamente fiable en cualquier terreno y con cualquier condición atmosférica.

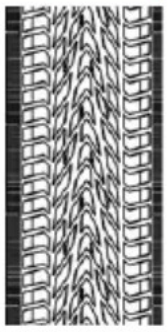


	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c reflectante	720	4/6	60/90	325.037.1	SHIELDING	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW
	40-622 • 700x38c reflectante	780	4/6	60/90	325.040.1			
26"	47-559 • 26x1,75 reflectante	720	2,5/4,5	35/65	325.047.1			

RANDONNEUR TOURING



A la vanguardia de la próxima generación de neumáticos de turismo por su impresionante estética y sus elevadas prestaciones, Randonneur Touring no te deja indiferente.
- *Ultra Shielding*, una de las mejores protecciones contra pinchazos disponibles;
- compuesto *Microcarbon* de alta resistencia al desgaste;
También está disponible con banda reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c	790	4/5	60/70	324.103.7	SHIELDING	LiteroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c reflectante	790	4/5	60/70	324.113.7			
	40-622 • 700x38c	870	4/5	60/70	324.104.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	870	4/5	60/70	324.114.0			

RANDONNEUR COMFORT



El diseño Aquaflow, la mezcla *Microcarbon* Mezcla, la protección *Ultra Shielding:* todo contribuye a hacer del Randonneur Comfort un excelente neumático para city trekking. Disponible con banda reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c	810	4/5	60/70	330.503.7	SHIELDING	LiteroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c reflectante	810	4/5	60/70	330.513.7			
	40-622 • 700x38c	890	3,5/4,5	50/65	330.504.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	890	3,5/4,5	50/65	330.514.0			

ADVENTURE CROSS

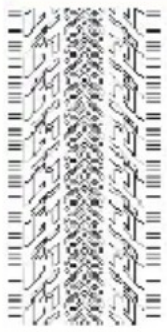


Un diseño agresivo con la combatividad necesaria en carreteras y fuera de ellas:
- *Ultra Shielding*, una de las mejores protecciones contra pinchazos disponibles;
- compuesto *Microcarbon* de alta resistencia al desgaste.
También está disponible con banda reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c	810	4/5	60/70	330.923.7	SHIELDING	LiteroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c reflectante	810	4/5	60/70	330.933.7			
	40-622 • 700x38c	890	3,5/4,5	50/65	330.924.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	890	3,5/4,5	50/65	330.934.0			

ADVENTURE TRAIL



El diseño moderno y futurista del Adventure Trail lo convierte en un neumático dinámico y polivalente. La eficaz protección anti-pinchazos *Rubber Shielding* y la probada mezcla de alta prestación *Aramid 3d compound* garantiza una gran duración y una rodadura óptima.



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c reflectante	760	4/6	60/90	331.037.1	RUBBER SHIELDING	ARAMID 3D COMPOUND	AQUA-FLOW
	40-622 • 700x38c reflectante	790	4/6	60/90	331.040.1			
26"	47-559 • 26x1,75 reflectante	700	2,5/4,5	35/65	331.047.1			





ADVENTURE TOURING

Un diseño marcado y agresivo para un neumático que responde perfectamente **tanto en el uso cotidiano como en largas distancias:**
- protección antipinchazos *Rubber Shielding*, de proverbial eficacia;
- mezcla *Microcarbon*, con alta resistencia al desgaste.

Disponible con banda reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	32-622 • 700x32c reflectante	660	4/6	60/70	330.032.1	RUBBER SHIELDING	MicroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c	710	4/5	60/70	330.823.7			
	37-622 • 700x35c reflectante	710	4/5	60/70	330.833.7			
	40-622 • 700x38c	760	3,5/4,5	60/70	330.824.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	760	3,5/4,5	60/70	330.834.0			



ADVENTURE COMFORT

Moderno y atractivo, Adventure Comfort es sinónimo de fiabilidad:
- protección antipinchazos *Rubber Shielding*, de proverbial eficacia;
- mezcla *Microcarbon*, con alta resistencia al desgaste.

Disponible con banda reflectante (opcional).



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c	710	4/5	60/70	330.723.7	RUBBER SHIELDING	MicroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	37-622 • 700x35c reflectante	710	4/5	60/70	330.733.7			
	40-622 • 700x38c	760	3,5/4,5	50/65	330.724.0			
	40-622 • 700x38c reflectante	760	3,5/4,5	50/65	330.734.0			
	47-622 • 28x1,75	820	2,5/5	35/70	330.714.4			
	47-622 • 28x1,75 reflectante	820	2,5/5	35/70	330.724.4			
26"	47-559 • 26x1,75	730	2,5/5	35/70	330.734.4			
	47-559 • 26x1,75 reflectante	730	2,5/5	35/70	330.744.4			



ADVENTURE

Un diseño agresivo y moderno para un **robusto neumático de ciudad.** Con protección antipinchazos *Rubber Shielding*.



	MEDIDAS ETRTO	PESO g	PRESIÓN bar	PRESIÓN psi	CÓDIGO	PROTECCIÓN	MEZCLA	BANDA DE RODADURA
28"	37-622 • 700x35c reflectante	690	4/5	60/70	321.037.1	RUBBER SHIELDING	MicroCARBON COMPOUND	AQUA-FLOW
	40-622 • 700x38c reflectante	720	3,5/4,5	50/65	321.040.1			

tech TECNOLOGÍAS DE PROTECCIÓN ANTI-PINCHAZO

TRIPLE SHIELDING

Novedosa "fibra" aramidica desarrollada siguiendo un proceso de manufactura completamente nuevo, gracias al cual cada hilo de entrelaza varias veces y con diversas orientaciones dando vida a una trama compacta y prácticamente impenetrable.
Esto permite mantener la flexibilidad y ligereza gracias a los hilos de esta estructura, delgados y precisos, que mejoran las propiedades de nuestra carcasa.

DOUBLE SHIELDING

Este sistema de protección anti pinchazos se compone de dos capas de materiales distintos:

• una capa especial de goma dura, que evita la perforación caudada por la mayor parte de objetos puntiagudos.

• una capa de tejido en Nylon de alta densidad muy eficaz contra los pinchos o pequeños objetos punzantes.

La combinación de la goma dura y el tejido de nylon, permite a nuestro neumático realizar miles de kilómetros minimizando el riesgo de pinchazo.



ULTRA SHIELDING

Una gruesa capa de goma antiperforación asegura la protección contra los pinchazos.
Solución ideal para quien no quiere hallarse con el neumático pinchado y asume por ello un mínimo aumento de peso.

RUBBER SHIELDING

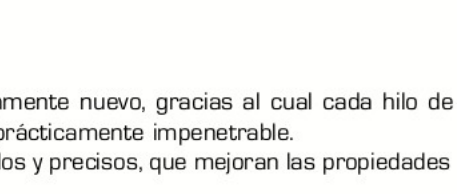
Esta protección en goma muy dura, versión simplificada de nuestro Double Shielding, va directamente bajo la banda de rodadura e impide la penetración de puntas y objetos cortantes. En el uso cotidiano de las cubiertas de city trekking garantiza un elevado nivel de protección ante los pinchazos.

		resistencia al pinchazo	ligereza	tipo protección
Triple Shielding		* * * *	* * * * * *	PRB 2.0
Double Shielding		* * * * *	* * * * *	espesor mayorado + doble PRB
Ultra Shielding		* * * *	* *	capa de goma dura, espessor mayorado
Rubber Shielding		* * *	* * *	capa de goma dura

tech TECNOLOGÍAS DE LA BANDA DE RODADURA Y MEZCLA

AQUA-FLOW

El diseño de un neumático "de lluvia" para coches, aplicado a las bicicletas: el agua va dirigida hacia el externo de la banda de rodadura gracias a las fuerzas de rotación que intervienen en el neumático, mientras las profundas escalanaduras de la banda de rodadura permiten librarse del agua rápidamente. El concepto *Aquaflow* será una constante en nuestros futuros modelos de city trekking y ya encuentra su primera aplicación en la nueva gama de neumáticos "Randonneur".



KEVLAR® SiO_2

Nacida como evolución última de los elementos usados en los productos punta de la gama Vittoria, la *Kevlar® SiO_2 3D Mezcla* es una mezcla con alto contenido de Silice (fórmula química: *SiO_2*). Lo cual, con el añadido de microscópicas fibras de Kevlar®, da origen al 'status artis' de las mezclas y permite realizar neumáticos de alto nivel de agarre incluso en calzadas mojadas, baja resistencia al deslizamiento y buena duración. Es el nuevo estándar de referencia entre las mezclas de altas prestaciones.

ARAMID

Entre las tecnologías del campo deportivo del ciclismo por carretera aplicadas al city trekking, el compuesto *Aramid 3D Mezcla* es un ejemplo significativo: empleado, ya sea para neumáticos de carretera, como Zaffiro Pro, como para nuestras mejores cubiertas de ciudad, utiliza una dispersión tridimensional de partículas de fibras aramídicas en una matriz polimérica de alta calidad.
Lo necesario para convertir la familia Randonneur en punto de referencia para los neumáticos de uso diario.

MICROCARBON

Utilizando negro de humo con una granulometría más fina que la estándar, hemos conseguido llevar a valores elevadísimos la resistencia al desgaste de esta mezcla. Ideal para quien usa cotidianamente la bicicleta.

		resistencia al desgaste	adherencia (en seco)	adherencia (en mojado)	reduc. resist. rodadura
Kevlar® SiO_2 3D Compound		* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *
Aramid		* * * * *	* * * * *	* * * *	* * * * *
Microcarbon		* * * * *	* * * *	* * * *	* * * *

CITY TREKKING

tech TABLA PESOS Y MEDIDAS

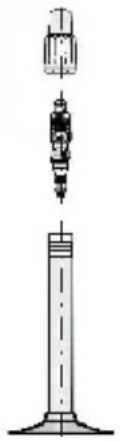
		40-406 20x1.50	40-559 26x1,50	44-559 26x1,75	47-559 26x1,75	37-590 650x35a	28-622 700x28c	32-622 700x32c	37-622 700x35c	40-622 700x38c	42-622 700x40c	47-622 28x1,75	50-622 700x48c	pag.
Randonneur Hyper*								350 g	390 g	440 g				27
Randonneur Pro*			510 g					420 g	460 g					27
Randonneur Cross Pro*								430 g	450 g					27
Randonneur		520 g	720 g			620 g	490 g	580 g	640 g		780 g	780 g	880 g	28
Randonneur Cross				590 g			520 g	580 g	600 g	650 g				28
Randonneur Trail					720 g				720 g	780 g				29
Randonneur Touring									790 g	870 g				30
Randonneur Comfort									810 g	890 g				30
Adventure Cross									710 g	740 g				30
Adventure Trail					700 g				760 g	790 g				31
Adventure Touring								660 g	710 g	760 g				32
Adventure Comfort					700 g				710 g	740 g		780 g		32
Adventure									690 g	720 g				32

color: carcasa negra, banda de rodadura negro
* aro plegable









VALVULA PRESTA
51 mm RVC*



VALVULA PRESTA
42 mm

carretera - carrera

		MEDIDAS		PESO	VALVULA PRESTA	
		ETRTO		g	h = 51 mm*	h = 42 mm
28"	EV055 19/23 • box	19/23 •622/630	700x19/23	55	242.101.1	242.111.0
	Ultralite 28" 19/23 • box	19/23 •622/630	700x19/23	95	242.101.4	242.101.0
	Ultralite 28" 19/23 • bulk	19/23 •622/630	700x19/23	95		242.101.6
26"	Ultralite 26" 19/23 • box	19/23 • 571	650x19/23	75	242.102.4	242.102.1

(*) RVC= Estas cámaras de aire estan dotadas de mecanismo de válvula sustituible.

city trekking

		MEDIDAS		PESO	VALVULA PRESTA
		ETRTO		g	h = 36 mm
28"	Ultralite 25/28 • box	25/28 • 622/630	700x25/28	85	242.102.0
	Ultralite 25/28 • bulk	25/28 • 622/630	700x25/28	85	242.102.6
	Ultralite 30/38 • box	30/38 • 622/630	700x30/38	130	242.103.0
	Ultralite 30/38 • bulk	30/38 • 622/630	700x30/38	130	242.103.6
	Ultralite 41/47 • box	41/47 • 622/630	700x41/47	150	242.104.0
	Ultralite 41/47 • bulk	41/47 • 622/630	700x41/47	150	242.104.6



1 PIT STOP ROAD RACING

El primer cartucho que infla, y repara, ideal para tubulares y neumáticos!

- infla un tubular de 21-28" hasta 6,5 bar (lo suficiente para regresar a casa y aumentar ulteriormente la presión con la bomba) y un neumático de 0 a 6 bar.
- repara definitivamente los pinchazos del tubular/neumático gracias a la inyección de una espuma especial de puro látex.
- proporciona 3 meses de prevención
- boquilla universal: es ideal para válvulas presta y schrader.

cod. ACCPTSTPR

2 PIT STOP ROAD RACING KIT

Kit compuesto por una cartucho Pit Stop Road Racing, además de un práctico clip para sujetarlo al tubo del sillín.

cod. ACCPTSTPRK

3 KIT AIR.V

KIT AIR V:
1 bombona CO_2 VIA! (16 g) con racor cierrable para valvula Presta/Schrader

cod. 542.244.0

Bombonas CO_2 de recambio para inflar neumatícos.

caja de 20 bomb. gr. 12 para tubulares y cubiertas de carrera. cod. 542.242.0

caja de 15 bomb. gr. 16 para tubulares y cubiertas ciclo y BTT cod. 542.243.0

4 MASTIK'ONE PROFESSIONAL

Mastik profesional para pegar el tubular a la llanta.

1 emp de 12 tubos gr. 30 cod. 512.109.0

lata gr. 250 cod. 512.125.0

5 PURA PARA SOLUTION

Disolución para reparar cámaras de aire de látex y butilo.

emp de 12 tubos gr. 30 cod. 532.006.0

6 PROLUNGADORES DE VALVULA

42 mm prolongadores de válvula Presta desmontable en acero. Para ruedas especiales.

blister da 2 pz. más llave cod. 590.048.1

7 VITTORIA CALCETINES

Tejido mixto polyesther-polyamide-lycra.
Muy resistentes y confortables.

Talla M-L cod. 550.001.0

Talla XL-XXL cod. 550.002.0

8 SPECIAL RIM TAPE

Cinta protege-niples para cámaras de aire.

para cubierta carrera 28" 15-622
conf . 2 pz cod. 542.220.2

para cubierta carrera 28" 18-622
conf . 2 pz cod. 542.222.1

para cubierta carrera 26" 18-571
conf . 2 pz cod. 542.200.2

para cubierta carrera 28" 15-622
conf . 25 pz cod. 542.220.0

para cubierta carrera 28" 18-622
conf . 25 pz cod. 542.220.1

para cubierta carrera 26" 18-571
conf . 25 pz cod. 542.200.0

9 SUPER COTTON RIM TAPE

Cinta protege-niples para cámaras de aire en algodón adhesivo. Anchura 16 mm.

caja de 12 rollos de 2 m cadauno

cod. ACCCTTP16

10 PROLUNGADORES DE VALVULA

62 mm prolongadores de válvula Presta desmontable en aluminio. Para ruedas especiales.

blister da 2 pz. más llave cod. 590.048.2

11 MECANISMOS VALVULA

Mecanismos para válvula Presta desmontable

blister da 10 pz. más llave cod. 542.230.0

12 LLAVES DE DESMONTAJE

Embalaje mínimo 10 juegos.

Juego de 3 llaves cod: 542.222.0

1



2



3





4



5



6



7



8





9



10



11



12



El mundo de la bicicleta está en continua evolución y cada vez son más quienes por afición, por amor a la competición, por renovar de forma saludable la respuesta a las exigencias de transporte y por muchas otras causas, lo redescubren.
Vittoria, que en 2003 ha celebrado sus 50 años de actividad (1953 - 2003), aúna en su evolución toda la creatividad italiana y el enorme potencial tecnológico de Lion Tyres para ser ella misma motor de la evolución del mundo de la bicicleta.



Vittoria
VITTORIA GROUP



Vittoria Industries North America
USA

Distribución para USA.



Vittoria S.p.A.
Madone, Italia

Dirección, jefatura, comercial, investigación y desarrollo (I&D), marketing, distribución para Europa.



Lion Tyres Co. Ltd.
Bangkok, Thailand

Producción, R&D.



Vittoria Industries Ltd.
Hong Kong

Dirección Financiera.



Vittoria Logistic Center *Taiwan*
Taiwan

Distribución para Asia.



PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS EN LAS DIRECCIONES INDICADAS:

Marketing & Product Team

Luca Cedroni, Marketing Manager • cedroni@vittoria.it
Veronica Passoni, Communication • passoni@vittoria.it
Michela Fenili, Marketing Assistant • fenili@vittoria.it
Samuele Bressan, Product Manager & Designer • bressan@vittoria.it

Sales Team

Renè Timmermans, Sales Manager • timmermans@vittoria.it
Lisa Colombelli, Customer Service Relation • colombelli@vittoria.it
Giulia Bonasio, Sales Assistant • bonasio@vittoria.it
Raffaella Pedrini, Sales Assistant • pedrini@vittoria.it
Erika Tura, Sales Assistant • tura@vittoria.it

VITTORIA EN EL MUNDO

Australia
GKA SPORTS DISTRIBUTION
Unit 2/39 Foden Ave - Campbellfield, Vic
3062 - Australia
phone: +61 3 93088000
fax: +61 3 93088100
sales@gkasports.com.au
www.gkasports.com.au

Austria
RETRA SPORT HANDELSGES.M.B.H.
Klagenfurter Strasse 42, A-9400 Wolfsberg
phone: +43 4352 52021
fax: +43 4352 52021 21
office@retrasport.at
www.retrasport.at

Benelux
CODAGEX
Zandbergen 10, 2480 Dessel (B)
phone: +32 014 347474
fax: +32 014 323904
info@codagex.be
www.codagex.com

Canada
OUTDOOR GEAR CANADA
10555 Henri-Bourassa Blvd. West, Ville St-Laurent, Quebec
Canada H4S 1A1
phone: +1 514 3321320
fax: +1 514 3351691
info@ogc.ca
www.ogc.ca

China
SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE
COMPONENTS CO., LTD.
Room 1701-1703, ShengGao International Tower
No. 137 Xianxia Road - Shanghai, 200051 China
phone: +86 (0)21 52061212
fax: +86 (0)21 52062797
info@ssbc.shimano.com.sg

Colombia + Central America
DISTRIBUTORA RAIL S.A.
Apartado 87-0852, Zona 7, Panama - R. de Panama
phone: +507 2203844
fax: +507 2205303
felral@sinfo.net
www.rali-carretero.com

Croatia
KEINDL SPORT
10000 Zagreb, Reljkoviceva 2
phone: +385 1 3708 323
fax: +385 1 3708 324
info@keindl-sport.com
www.keindl-sport.com

Czech Republic + Slovakia
KASTAR
Brodska 10, 59101 Zd'ar nad Sazavou
phone: +420 566 624 336
fax: +420 566 626 240
karel@kastar.cz
www.kastar.cz

Denmark + Norway + Baltic States
BJARNE EGEDESOE A/S
Tarupvej 63-65, 5210 Odense NV (DK)
phone: +45 6316 8001
fax: +45 6316 8002
salg@egedesoe.dk
www.bikersbest.dk

France
SIRE S.a.r.l.
18, Rue de Bassano
75116 Paris
phone: +33 1 47209350
fax: +33 1 40701136
sire.sarl@wanadoo.fr

Germany
HANDELSAGENTUR NTS
Tomas Neumann-Thieme
Fachenfelder Weg 104
21220 Seevetal (OT-Maschen)
phone: +49 04105 670990
fax: +49 04105 670991
vittoria@neumann-thieme.de

Iran
SABA DOCHARKH CO. LTD.
16 Anahita St., Africa Express Way
Tehran 19176
phone: +98 21 88780651
fax: +98 21 88787278
info@saba-docharkh.com

Israel
ROSEN AND MEENTS
46 Hagaaton Ave.
Nahariya 22381
Israel
phone: +97 24 9829333
fax: +97 24 9520591
operation@rosen-meents.co.il
www.rosen-meents.co.il

Japan
VITTORIA JAPAN
No.15, 1 - Chome, Sakurayama-cho
Showa-ku, Nagoya
phone: +81 52 8510221
fax: +81 52 8421533

Malaysia + Singapore
TRIMEN VENTURES PTE LTD.
705 Sims Drive #01-16
Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
phone: +65 6354 3030
fax: +65 6354 3020
sohke@singnet.com.sg

Malta
EXPRESS TRADING
24 Antoine de Paule Sqr.
Paola, Pla 1263
Malta
phone: +35 62 1677389
fax: +35 62 1667017
mark9h1bn@euroweb.net.mt

Mexico
GARNIER SPORTS
Blvd. Independencia 94-A, Pre. Torreon, Coah.
phone: +52 87 17160795
fax: +52 87 17126003
info@garniersports.com

New Zealand
CYCLE SPORT NEW ZEALAND
49-51 Wilson Street, Wanganui
phone: +64 6 348 8029
fax: +64 6 348 4768
sales@cyclesportnz.co.nz
www.cyclesportnz.co.nz

Philippines + Indonesia
VITTORIA SOUTH EAST ASIA
Antel Seaview Tower
Roxas Blvd.
Pasay City
Manila, Philippines
phone: +63 921 277 4957
fax: +63 2 833 8509
glennvittoria@pacific.net

Poland
POL SPORT
ul. Jagodowa 15
42-200 Czestochowa
phone: +48 34 3660456
fax: +48 34 3660456
biuro@pol-sport.com
www.pol-sport.com

Portugal
CICLEX
Aptdo 3508
4306-901 Porto
phone: +351 225105545
fax: +351 225105538/225102154
ciclex@ciclex.eu

South Africa
N° DISTRIBUTION
Unit 22, Boundary Corner
CNR Boundary & Malibongwe Drive
Northriding
Johannesburg
phone: +27 11 4624616
fax: +27 11 4624698
info@nsquared.co.za

South America
GEORGE PANARA
Rua Guarani 115
Santo André
Sp - Brasil
CEP 09060-440
phone: +55 11 4436 9123
fax: +55 11 4436 1213
campagnolo@macbbs.com.br

South Korea
NEOFLY
5-9,Garak-dong
Songpa-gu
Seoul, Korea
phone: +82 2 4210552
fax: +82 2 4210604
ineofly@hotmail.com
ineofly@korea.com
www.neofly.co.kr

PROCYCLE
183, Bangi-dong
Songpa-gu
Seoul, Korea
phone: +82 2 4218688
fax: +82 2 4218685
pro_cycle@hotmail.com

Spain
EUROBIKE
Av. Can Lluch 23-25
08690
Sta. Coloma Cervello
phone: +34 93 6340630
fax: +34 93 6341291
eurobike@terra.es

Sweden
GRANHS AB
BOX 926 Bjornvagen 1
59129 Motala
Sweden
phone: +46 0141 209200
fax: +46 0141 209200
patrik.lindgren@grahns.se
www.grahns.se

Switzerland
FUCHS MOVESA AG
Huebelacherstr. 7, 5242 Lupfig
phone: +41 564644646
fax: +41 564644647
info@fuchs-movesa.ch
www.fuchs-movesa.ch

Taiwan - O.E.M. -
VITTORIA LOGISTIC CENTER TAIWAN
Operated by Asfour, Room 510, 5th floor
No.372 Linsen North Rd.
Taipei, Taiwan 104
phone: +886 2 25371879
fax: +886 2 25372785
william@asfour.com.tw

Taiwan - After Market -
VINTAGE CYCLE INTERNATIONAL ENT. LTD.
14F - 4A, No 666 Sec 2, WU Chuan
West Road, Nantun District
Taichung City 408
Taiwan (R.O.C.)
phone: +886 4 36006969
fax: +886 4 36002828
vincent@vintagecycle.com.tw
www.vintagecycle.com.tw

Thailand
ASIA INTERNATIONAL BUSINESS AND SALES CO.,LTD
132/22 Moo 17
Kanchanapisak Rd
Talingchan, Bangkok
Thailand 10170
phone: +66 2 8877813 - 4
fax: +66 2 4483150
info@asiabike.com

United Kingdom + Ireland
MICHAEL ELSON MARKETING
P.O. Box 5
Melton Mowbray
Leic. LE14 4SH
phone: +44 01664 444513
fax: +44 01664 444515
michaelelson@btconnect.com

USA - After Market -
VITTORIA INDUSTRIES NORTH AMERICA
1639 West Sheridan Ave
Oklahoma City
OK 73106
phone: +1 405 2392677 / 800 2233207
fax: +1 405 239 6737
req@bikemine.com
www.bikemine.com

USA - O.E.M. -
VELIMPEX MARKETING
2106 Rollingwood Drive, Fort Collins
CO 80525
phone: +1 9702821880
fax: +1 9702821770
tpetrie@velimpex.com

Catálogo Venta al público.
Vittoria S.p.A. se reserva el derecho de modificar las características de los productos, en cualquier momento y sin previo aviso.

Vittoria
the choice

2009 ES

Vittoria
VITTORIA GROUP

Via Papa Giovanni XXIII, 1
24040 Madone (Bg) Italy
Tel. +39 035 4993911 • Fax +39 035 4993912
info@vittoria.it
WWW.VITTORIA.COM