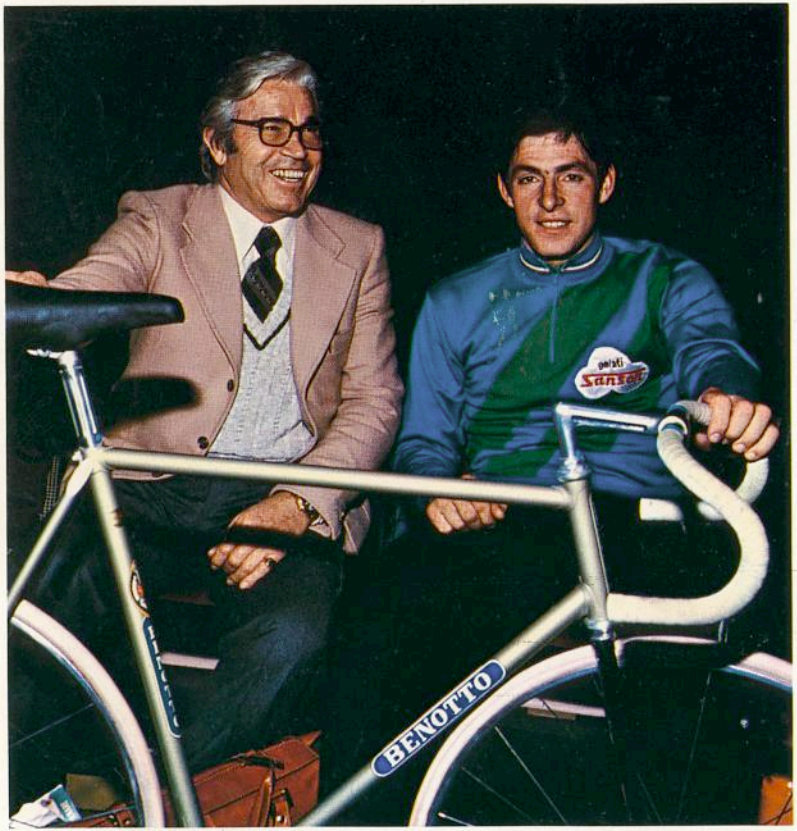


FRANCESCO MOSER, WORLD PURSUIT CHAMPION 1976

BENOTTO®

FATTE CON PRECISIONE PER ASSICURARVI LA VITTORI



Giacinto Benotto Francesco Moser

BENOTTO HISTORY

Giacinto Benotto, a native of Torino, Italy, was building bicycles when the Legnano and Wolsit professional teams of the 1920's and 30's were the rage of international racing.

Now, after 50 years in cycling, Mr. Benotto, supplier to the Sanson/ Benotto professional racing team, captained by 1976 Professional World Pursuit Champion, Francesco Moser, is introducing a selection of racing bicycles unequalled by the myriad of brands that have recently entered the market.

It can truly be said that there will never be a sufficient quantity of Benotto bicycles to meet demand. Mr. Benotto has always dedicated himself to perfection. An avid rider himself, doing an average of 25 kms. a day, he is not motivated by the threat of sales figures and massive assembly line production. Instead, his intention is to build the type of bicycle that he himself would be proud to own and ride.

Giacinto Benotto, nativo de Torino, Italia, estuvo construyendo bicicletas en el tiempo cuando los equipos profesionales de Legnano y Wolsit eran el furor de las carreras internacionales (1920-30). Ahora, despues de 50 años en ciclismo, el Sr. Benotto, suministrador del equipo profesional Sanson/Benotto, conducido por el Campion Profesional Del Mundo 1976 En Persegusion, Francesco Moser, esta introduciendo una seleccion de bicicletas de carrera sin rival entre los millares de marcas que han invadido recientemente el mercado.

Verdaderamente se puede decir que no habrá suficientes cantidades de bicicletas Benotto para satisfacer sus necesidades. El Sr. Benotto siempre se ha dedicado a la perfección, siendo corredor entusuasta y haciendo cada dia un promedio de 25 kms. El no esta motivado por figuras de ventas ni por producción en masa. En su lugar, sus intenciones son de construir el tipo de bicicleta que el mismo se pueda sentir orgulloso de poseer y montar.

The Benotto professional series of racing bicycles feature models 2000, 2500, 2700, and the incomparable 3000. All are low temperature silver/bronze joined and of a limited production, hand-built, precision manufacture. Available in criterium, road and track configuration.

They are finished in Benotto team issue nickel beige and available in sizes 50, 53, 55, 56, 57, 58.5, 60 and 61 cms.

The Benotto Professional Series of racing bicycles are equipped with the finest components selected from quality manufacturers around the world. While every effort is made to maintain parts continuity within each model, availability problems make this impossible. Listed below are the components with which Benotto bicycles are equipped. The Benotto policy is one of continuous improvement. We therefore reserve the right to change specifications and prices without notice.

Atom, Binda, Campagnolo, Christophe, Cinelli, Clément, Dual, Hutchinson, JBM, Nisi, Ofmega, Regina, Stella, SR, Suntour, TTT, Universal and Weinmann.

All stated weights are for 22/23" bicycles. Slight deviations are to be expected due to variations in frame size and manufacturers procedures.

BENOTTO - 50 years of experience in the field of national and international cycling.

Las bicicletas profesionales de carrera Benotto ofrecen los modelos 2000, 2500, 2700 y la incomparable 3000. Todas son de tubolaciones sin costuras, conificadas en las extremidades, con soldadura de plata/bronce de fusión a baja temperatura. Disponible en configuracion de carrera para criterium, ruta o pista.

Estan terminada del color Nickel Beige, único al equipo profesional Sanson/Benotto, a medidas disponibles en 50, 53, 55, 56, 57, 58.5, 60 y 61 cms.

Las bicicletas Benotto de serie carrera Profesional, estan equipadas con los mejores componentes selecciónados del mundo entero por la calidad de fabricación. Mientras todo esfuerzo se hace para mantener la continuidad de las piezas dentro de cada modelo, problemas de disponibilidad pueden encontrarse. Señalados abajo estan los componentes equipados por la bicicleta Benotto. La costumbre de Benotto es de mejorar continuamente sus productos. Todas las especificaciónes y precios estan subjeto a cambiar sin previo aviso.

Atom, Binda, Campagnolo, Christophe, Cinelli, Clément, Dual, Hutchinson, JBM, Nisi, Ofmega, Regina, Stella, SR, Suntour, TTT, Universal and Weinmann.

Los pesos especificados son para las bicicletas de 52/54 cms. Ciertas variaciones pueden existir de acuerdo al tamaño del cuadro y procedimiento del fabricante.

BENOTTO - 50 anni di esperienza in campo ciclistico nazionale e internazionale.


BENOTTO

MODEL 3000
Campione D' Italia

A classic Italian racing masterpiece. Built from Columbus SL tubing by a master craftsman using investment cast lugs, bottom bracket, fork crown and joined with low temperature silver/bronze solder to maintain frame strength, while diamond chainstays maintain a rigid rear triangle.
This is the bicycle of Francesco Moser, Champion of Italy and Captain of the Sanson/Benotto team.

FRAME:	Columbus SL tubing. Investment cast lugs and bottom bracket with Campagnolo micro-adjusting drop outs, braze on cable and derailleur guides.
FORK:	Investment cast with helical steering column and fork blade stiffeners.
BAR & STEM:	Cinelli alloy with extension No. 1 Record.
SADDLE:	Cinelli Buffalo No. 3.
FREEWHEEL:	Regina TITANIUM 6 Speed.
CHAIN:	Regina Oro, perforated.
CAMPAGNOLO SUPER RECORD GROUP:	Double chainwheel set, Pedals with Titanium axle, Rear derailleur, Brakes, Headset, Fluted Seatpost, Front Changer and Hubs.
RIMS:	Nisi Professional Dural, 36°.
SPOKES:	Stella double butted, stainless steel.
TUBULARS:	Clément criterium silk.
TOE CLIPS:	Christophe SL.
STRAPS:	Binda extra.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 and 60 cms.
NET WEIGHT:	19.5 lbs. (9.000 kilos).

MODELO 3000
Campione D' Italia

Una clásica obra de arte de las bicicletas Italianas, construída con tubos Columbus SL, hecha a mano con el cuidado personas especializadas y de gran experiencia, usando uniones, caja central y corona de horquilla de micro-fusión y soldada con soldadura de plata/bronce a baja temperatura, para obtener alta resistencia. Los tubos posterior e inferior en forma de diamante manteniendo un rígido triangulo trasero.
Esta es la bicicleta de Francesco Moser, Campión del mundo y Capitán del equipo Sanson.

CUADRO:	Tubos Columbus SL, uniones y caja central de micro-fusión con patas micro-adjustable Campagnolo. Guias para cable de cambios soldadas al cuadro.
HORQUILLA:	Corona de micro-fusión con tubo de horquilla reforzada en la parte interior en forma de hélice. Las horquillas ovalada con su respectivas lenguetas de refuerzo y con puntas Campagnolo.
MANUBRIO Y POSTE:	Cinelli dural con poste No. 1 Record.
ASIENTO:	Cinelli Buffalo No. 3.
RUEDA LIBRE:	Regina TITANIO, de 6 pasos.
CADENA:	Regina Oro, perforada.
GRUPO CAMPAGNOLO SUPER RECORD:	Doble multiplicación completa, pedales con eje de Titanio, cambios de velocidades, frenos, tazas de dirección, poste asiento de estria y mazas.
RINES:	Nisi profesional dural, 36°.
RAYOS:	Stella, conificadas inoxidables.
TUBULARES:	Clément criterium seda.
TOCLES Y CORREAS:	Christophe SL y Binda extra.
COLOR:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 y 60 cms.
PESO NETO:	9.000 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m.³). (Pesa 3.600 k.)


GENOTTO

MODEL 2500
Corsa Professional

Many important victories, including the 1976 Twelve Day Transpeninsular Stage Race (Tour of Baja) have been won with this traditional Italian racing bike. Finely trimmed and cut out lugs, bottom bracket and fork crown, with fluted seat stays place it in a class by itself.

FRAME:	Columbus SL tubing. Investment cast lugs and bottom bracket with Campagnolo micro-adjusting drop outs and braze-on cable and derailleur guides.
FORK:	Investment cast and initialed semi-sloping crown with helical steering column, fork blade stiffeners, and Campagnolo ends.
BAR & STEM:	Cinelli alloy with extension 1/A.
SADDLE:	Cinelli Model 2 Padded.
FREEWHEEL:	Regina Oro 5 Speed.
CHAIN:	Regina Oro.
CAMPAGNOLO NUOVO RECORD GROUP:	Double chainwheel set, Black pedals, Rear derailleur, Brakes, Headset, Front changer, Beveled seatpost and small flange hubs.
RIMS:	Nisi special dural, 36°.
SPOKES:	Stella double butted, stainless steel.
TUBULARS:	Clément criterium.
TOE CLIPS:	Christophe.
STRAPS:	Binda.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 and 60 cms.
NET WEIGHT:	21 lbs. (9.600 kilos).

MODELO 2500
Corsa Profesional

Muchas victorias importantes, incluyendo la segunda Carrera Ciclista Transpeninsular de 1976, han sido ganada con la tradicional bicicleta Italiana. Uniones, caja central y corona finamente recortadas; con caños de asiento de estriá, ponen esta bicicleta en una clase única.

CUADRO:	Tubos Columbus SL, uniones y caja central especialisima liviana de finisimo acabado con patas micro-adjustable Campagnolo, guias para cable de cambios soldadas al cuadro.
HORQUILLA:	Corona semi-inclinada de micro-fusión, con tubo de horquilla reforzada en la parte interior en forma de hélice. Las horquillas ovalada con su respectiva lengueta de refuerzo y con puntas Campagnolo.
MANUBRIO Y POSTE:	Cinelli dural con poste 1/A.
ASIENTO:	Cinelli Modelo 2 acojinado.
RUEDA LIBRE:	Regina Oro, de 5 pasos.
CADENA:	Regina Oro.
GRUPO CAMPAGNOLO NUOVO RECORD:	Doble multiplicación completa, pedales negros, cambios de velocidades, frenos, tazas de dirección, poste de asiento biselado y mazas.
RINES:	Nisi especial dural, 36°.
RAYOS:	Stella, conificadas inoxidables.
TUBULARES:	Clément criterium.
TOCLES Y CORREAS:	Christophe y Binda.
COLOR DISPONIBLE:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS DISPONIBLES:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 y 60 cms.
PESO NETO:	9.600 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m.³). (Pesa 3.600 k.)


GENETTO

MODEL 2000
Corsa Competizione

A mixture of special alloy steel tubing and three Columbus frame tubes, combined with Italian craftsmanship, produce a bicycle weighing 21.5 pounds. The racing equal of any fine bike at considerable savings.

FRAME:	Special alloy steel tubing three Columbus extra-light frame tubes. Finely trimmed and cut out lugs with Campagnolo micro-adjusting drop outs joined with low temperature silver/bronze solder.
FORK:	Semi-sloping crown with fork blade stiffeners and Campagnolo ends.
BAR & STEM:	TTT Superlight.
SADDLE:	Benotto professional, padded.
FREEWHEEL:	Regina Oro 5 Speed.
CHAIN:	Regina Oro.
CAMPAGNOLO GRAND SPORT GROUP:	Alloy Double Chainwheel Set, Pedals, Rear Derailleur, Headset, Front Changer, Seatpost and Hubs.
BRAKES.	Universal 68.
RIMS:	Nisi Dural, 36°.
SPOKES:	Double butted, rust resisting.
TUBULARS:	Hutchinson sprint.
TOE CLIPS:	Christophe.
STRAPS:	Benotto professional.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 and 60 cms.
NET WEIGHT:	21.5 lbs. (9.800 kilos).

MODELO 2000
Corsa Competizione

Una combinación especial de tubos de acero de alta resistencia con tres tubos de Columbus ligero para el triangulo del cuadro, combinado con artesaniá Italiana, produce una bicicleta que pesa 9.800 kilos. El equivalente de cualquier bicicleta de carrera fina a un ahorro considerable.

CUADRO:	Ensamblado con tubo de acero especial, utilizando tres tubos Columbus liviano para el triangulo del cuadro. Guiás para cable de cambios y el lugar donde se coloca la portaanfora, soldada al cuadro.
HORQUILLA:	Corona semi-inclinada, con los tubos de horquilla ovalada con su respectiva lengueta de refuerzo y con puntas Campagnolo.
MANUBRIO Y POSTE:	TTT Superligero.
ASIENTO:	Benotto profesional, acojinado.
RUEDA LIBRE:	Regina Oro.
CADENA:	Regina Oro., de 5 pasos.
GRUPO CAMPAGNOLO GRAN SPORT:	Doble multiplicación duraluminio completa, pedales, cambios de velocidades, tazas de dirección, poste de asiento y mazas.
FRENOS:	Universal Especial Mod. 68.
RINES:	Nisi dural, 36°.
RAYOS:	Conificadas, de alto resistencia.
TUBULARES:	Hutchinson sprint.
TOCLES Y CORREAS:	Christophe y Benotto.
COLOR:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS DISPONIBLES:	50, 53, 55, 56, 57, 58.5 y 60 cms.
PESO NETO:	9.800 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m.³). (Pesa 3.600 k.)


GIANT

MODEL 1500 Corsa Amateur

MODEL 1500/24" Corsa Amateur Ragazzino

The lowest priced true racing bicycle to be sold in the United States. Carefully assembled with Falck alloy steel tubing to yield an astonishingly lightweight and responsive bicycle.

*All the specifications applicable to the Model 1500 apply to the Model 1500/24", except where noted.

FRAME AND FORK:	Carefully assembled with special Falck alloy steel tubing. Trimmed lugs, semi-sloping crown, fork blade stiffeners and Campagnolo ends.
BAR & STEM:	TTT special alloy.
SADDLE:	Benotto, padded and suede covered.
FREEWHEEL:	Regina 5 Speed.
CHAIN:	Regina Extra.
SEAT POST:	Dural, micro-adiusting.
BRAKES:	Universal 51 or Weinmann. Side pull 730.
CHAINWHEEL SET:	Benotto dural cotterless, with removable rings, 170 mm. crank arms.
*CHAINWHEEL SET:	Benotto dural cotterless, with 150 mm. crank arms.
DERAILLEUR SET:	Suntour-V.
PEDALS:	Dural, racing type.
HEADSET:	Ofmega, racing type.
RIMS:	Nisi dural, 36°.
*RIMS:	Nisi dural 24", 36°.
HUBS:	Benotto quick release, dural.
SPOKES:	Rust resisting.
TUBULARS:	Hutchinson sprint.
*TUBULARS:	Hutchinson 24".
TOE CLIPS:	Christophe.
STRAPS:	Benotto professional.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
*SIZES:	53, 56, 58.5 and 61 cms. (18¾").
NET WEIGHT:	22 lbs. 4 oz. (10.200 kilos).
*NET WEIGHT:	20 lbs. 7 oz. (9.400 kilos).

MODELO 1500 Corsa Amateur

MODELO 1500/24" Corsa Amateur Ragazzino

El precio más bajo de esta verdadera bicicleta de carrera para ser vendida en el país. Cuidadosamente ensamblada con tubos Falck, de acero de alta resistencia. Esta bicicleta es asombrosamente liviana y respondiente.

*Todas las especificaciones aplicable al Modelo 1500 se aplican tambien al Modelo 1500/24", excepto donde esta indicado.

CUADRO CON TIJERA:	Cuidadosamente ensamblado con tubo especial de Falck. Uniones finamente recortadas, patas y puntas Campagnolo, corona semi-inclinada con leguetas de refuerzo en la horquilla soldada con soldadura de plata/bronce a baja temperatura.
MANUBRIO Y POSTE:	TTT, duraluminio especial.
ASIENTO:	Benotto, forrado de gamuza y acojinado.
RUEDA LIBRE:	Regina de 5 velocidades.
CADENA:	Regina Extra.
POSTE DE ASIENTO:	Duraluminio, micro-adjustible.
FRENOS:	Universal 51 o Weinmann side pull 730.
MULTIPLICACIÓN:	Benotto, con engranajes y palancas de duraluminio 170 mm.
*MULTIPLICACIÓN:	Benotto, con engranajes y palancas de duraluminio 150 mm.
CAMBIOS:	Suntour-V
PEDALES:	Carrera aluminio especial.
TAZA DE DIRECCIÓN:	Juego de taza de dirección "Ofmega" especial de carrera.
RINES:	Nisi dural, 36°.
*RINES:	Nisi dural, 24", 36°.
MAZAS:	Benotto dural, con bloqueo.
RAYOS:	Especial de alta resistencia.
TUBULARES:	Hutchinson sprint.
*TUBULARES:	Hutchinson 24".
TOCLES Y CORREAS:	Christophe y Benotto profesional.
COLOR:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
CINTA Y	Benotto profesional.
*MEDIDAS:	53, 56, 58.5 y 61 cms. (48 cms.).
PESO NETO:	10.200 kilos.
*PESO NETO:	9.400 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m.3). (Pesa 3.600 k.)


BENOTTO
BENOTTO

MODEL 2700
Pista Professional

A proven design built with rigidity and swift power transmission in mind. Hand built with Columbus SL tubing, utilizing fancy cut lugs, crown, bottom bracket and joined at low temperature with silver/bronze solder for optimum strength.

FRAME:	Columbus SL tubing. Investment cast lugs and bottom bracket low temperature silver/bronze joined. Campagnolo rear track ends beveled and chromed.
FORK:	Columbus SL oval blades with chromed Campagnolo ends.
BAR & STEM:	TTT track special dural or Cinelli.
SADDLE:	Cinelli Buffalo No. 3.
CAMPAGNOLO RECORD TRACK GROUP:	Chainwheel set ½X X ⅛, black super light track pedals, headset, rear cog, seat post and hubs 36°, rear cog 13-14-15 or 16 teeth.
CHAIN:	Regina, ½ X ⅛.
RIMS:	Nisi, track professional 36°.
SPOKES:	Stella, double butted, stainless steel.
TUBULARS:	Clément No. 3.
TOE CLIPS:	Christophe.
STRAPS:	Binda extra.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	50, 53, 56, 57 and 59 cms.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
NET WEIGHT:	18 lbs. 7 oz. (8.500 kilos).

Specifications for Model 1700 Pista Amateur, are on back cover.

MODELO 2700
Pista Profesional

Un diseño aprobado y construido con rigidez y velocidad de transmisión de fuerza la mente. Hecho a mano con tubos Columbus SL, para competencias de persecución o record. Uniones, corona y caja central finamente recortadas y soldada con soldadura de plata/bronce de a baja temperatura.

CUADRO:	Ensamblada con tubo Columbus SL, uniones y caja central liviana de finisimo acabado con patas Campagnolo biseladas y cromadas.
HORQUILLA:	Corona semi-inclinada de micro-fusión con tubo de horquilla reforzada en la parte interior en forma de hélice. Las horquillas ovalada con su respectiva lengueta de refuerzo y con puntas Campagnolo.
MANUBRIO Y POSTE:	TTT pista especial duraluminio o Cinelli.
ASIENTO:	Cinelli Buffalo No. 3.
GRUPO CAMPAGNOLO RECORD PISTA:	Multiplicación ½ X ⅛, pedales negros para pista, tazas de dirección, dentada fija, poste de asiento y mazas 36°.
ENGRANAJE:	Engranaje Campagnolo fijo de 13, 14, 15, o 16 dientes.
CADENA:	Regina, ½ X ⅛.
RINES:	Nisi, pista profesional 36°.
RAYOS:	Stella, conificadas inoxidables.
TUBULARES:	Clément No. 3.
TOCLES Y CORREAS:	Christophe y Binda Extra.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS DISPONIBLES:	50, 53, 56, 57 y 59 cms.
COLOR:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
PESO NETO:	8.500 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m³). (Pesa 3.600 k.)

Las especificaciones para Modelo 1700 Pista Amateur, estan en la cubierta de atras.


BERETTO

MODEL 100
Tourist

Quality made lugged frame, utilizing light weight steel tubing throughout. The ideal bike for those who want to ride around town or out in the country with complete confidence.

FRAME:	Fully lugged and built with lightweight steel tubing. Fitted with one piece fork crown, dropouts drilled for attachments.
BAR & STEM:	Alloy, racing type.
SADDLE:	Benotto padded vinyl.
FREEWHEEL:	Suntour five speed.
CHAIN:	½ X 3/32", steel.
SEAT POST:	Special steel.
BRAKES:	Centerpull, alloy with safety levers.
CHAINWHEEL SET:	Alloy cottered, with wide gear range.
GEAR SET:	Suntour, with shift levers on bar stem.
PEDALS:	Steel, with reflectors.
HEADSET:	Racing type, six piece steel.
RIMS:	Clincher, with 36 holes.
HUBS:	Alloy, racing type.
TIRES:	Black with amber sidewall 27 X 1 ¼.
COLORS:	Benotto Team Professional Nickel Beige and assorted.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	53, 55, 57 and 60 cms. (21, 21 ½, 22 ½ and 23 ½ inches).
NET WEIGHT:	27 lbs. 1 ¼ oz. (12.400 kilos).

All applicable Benotto made bicycles, herein described, meet or exceed Federal specifications as set forth by the U. S. Consumer Product Safety Commission.

MODELO 100
Tourista

Cuadro con uniones de acero resistente y liviano. La bicicleta ideal para hacer recorridos, con toda confianza, dentro y fuera de la ciudad y por carreteras no accesible.

CUADRO:	Ensamblado, con uniones, de acero resistente y liviano. Corona de una pieza, patas y puntas perforadas para accesorios.
MANUBRIO Y POSTE:	Aluminio ligero, tipo carrera.
ASIENTO:	Benotto, vinyl acojinado.
RUEDA LIBRE:	Suntour, de 5 pasos.
CADENA:	½ X 3/32", acero.
POSTE DE ASIENTO:	Tipo liviano.
FRENOS:	Aluminio, de acción central con palancas de seguridad.
MULTIPLICACIÓN:	Doble, de acero cromado. 40/50 dientes.
CAMBIOS:	Suntour para 10 velocidades, con desviador de cadena y palanca de mando doble fija en el poste del manubrio.
PEDALES:	Tipo deportivo, con reflector.
TAZAS DE DIRECCIÓN:	Juego de 6 piezas,tipo carrera.
RINES:	Tipo deportivo, de acero cromado, 27 X 1 ¼".
MAZAS:	Aluminio, tipo carrera.
LLANTAS:	Clavo remachado, 27 X 1¼", Negro/Ambar.
COLORES DISPONIBLES:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige y surtidos.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS DISPONIBLES:	53, 55, 57 y 60 cms.
PESO BRUTO:	14.000 kilos.
PESO NETO:	12.400 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón currugado: 1.32X .178X.71 m. (.635 m^3). (Pesa 3.600 k.)

MODEL 1700
Pista Amateur (Not pictured)

The best value available in the United States, with a frame handcrafted from special Falck alloy steel tubing and fitted with Campagnolo track ends. Intended for the rider new to track events.

FRAME:	Falck tubing, using Falck extra-light frame tubes, Campagnolo track ends fitted. Finely detailed fork crown, lugs and bottom bracket joined with silver/bronze low temperature solder.
BAR & STEM:	TTT track special dural or Cinelli.
SADDLE:	Benotto, padded suede.
REAR COG:	Regina.
CHAIN:	Regina, ½ X ⅛.
SEAT POST:	Dural, micro-adjusting.
CHAINWHEEL SET:	Benotto, dural cotterless.
PEDALS:	Dural, track.
HEADSET:	Steel, track special.
HUBS:	Alloy, 36°.
RIMS:	Nisi, dural 36°.
SPOKES:	Rust resisting, double butted.
TUBULARS:	Clément No. 10.
TOE CLIPS:	Christophe.
STRAPS:	Benotto.
TAPE & PLUGS:	Benotto professional.
SIZES:	50, 53, 56, 57, and 59 cms.
COLOR:	Benotto Team Professional Nickel Beige.
NET WEIGHT:	19 lbs. 6 oz. (8.900 kilos).

EXCLUSIVE DISTRIBUTORS

Florida Import-Export

P. O. Box 255, Miami, Florida 33133
(305) 858-5635 (305) 443-6075

MODELO 1700
Pista Amateur (No ilustrada)

El mejor valor disponible en este país, con cuadro hecho a mano de tubos especiales Falck de alta resistencia. Patas traseras y puntas de horquilla Campagnolo. Entendido para el corredor nuevo del evento de pista.

CUADRO:	Ensamblado con tubos Falck, utilizando tres tubos Falck liviano para el triangulo del cuadro. Patas y puntas Campagnolo. Corona, uniones y caja central finamente recortadas y soldada con soldadura plata/bronce a baja temperatura.
MANUBRIO Y POSTE:	TTT pista especial duraluminio o Cinelli.
ASIENTO:	Benotto profesional, acojinado.
DENTADA FIJA:	Regina.
CADENA:	Regina.
POSTE DE ASIENTO:	Duraluminio. micro-ajustible.
MULTIPLICACIÓN:	Benotto, duraluminio ½ X ⅛.
PEDALES:	Duraluminio para pista.
TAZAS DE DIRECCIÓN:	Acero, especial para pista.
MAZAS:	Duraluminio, 36°.
RINES:	Nisi, duraluminio 36°.
RAYOS:	Especial de alta resistencia.
TUBULARES:	Clément No. 10.
TOCLES Y CORREAS:	Christophe y Benotto.
COLOR DISPONIBLE:	Equipo Profesional Benotto Nickel Beige.
CINTA Y TAPONES:	Benotto profesional.
MEDIDAS DISPONIBLES:	50, 53, 56, 57 y 59 cms.
PESO NETO:	8.900 kilos.
EMPAQUE:	Caja individual de cartón corrugado, 1.32X.178X.71 m. (.635 m ³). (Pesa 3.600 k.)

PRODUCED BY LADIVER COLOR, INC. HIALEAH, FLA.