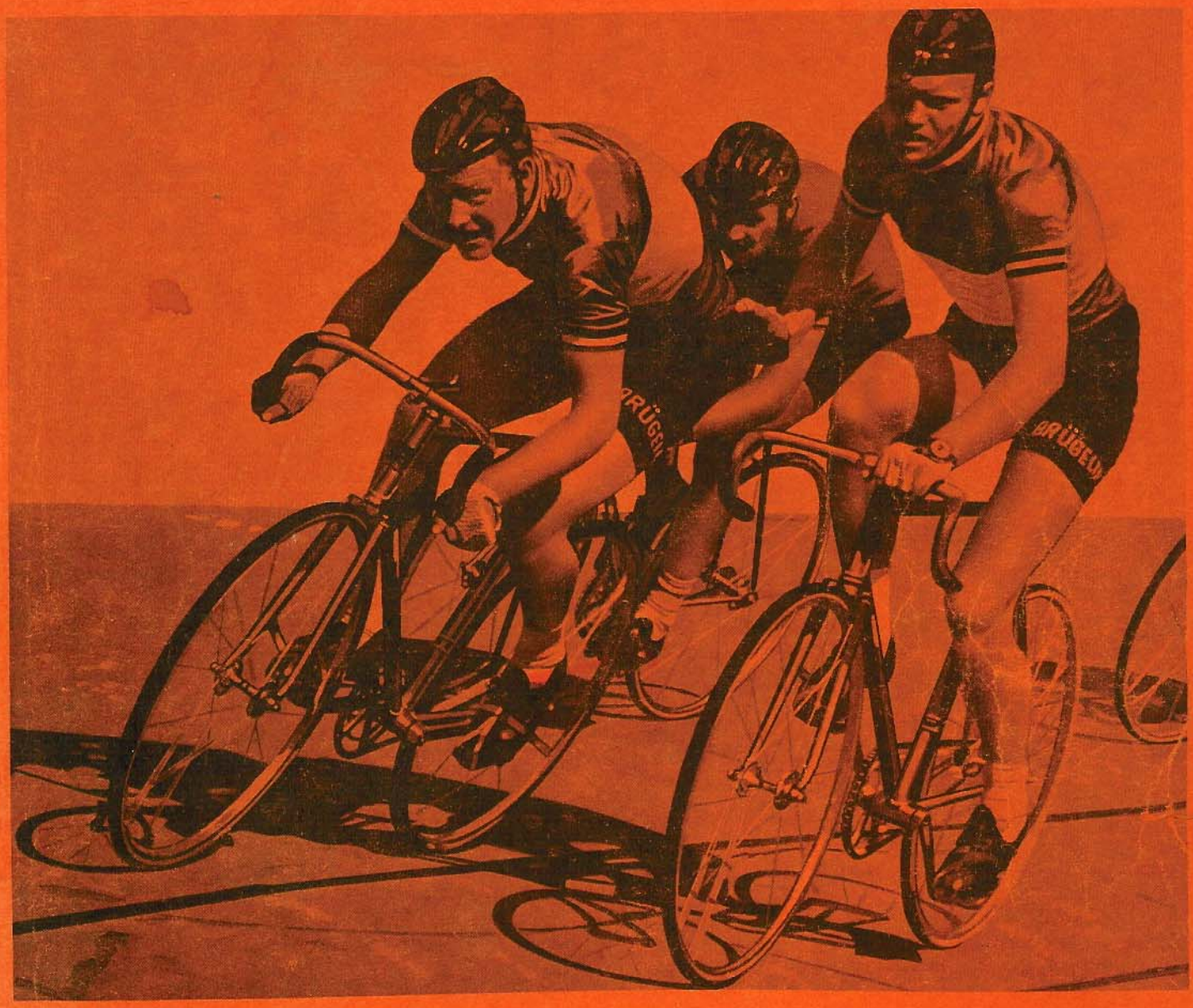
Mindestens
6 Monate*
stabile
Preise
*Seite 3 .....

1976

BRÜGELMANN



RADSPORTHAUS BRÜGELMANN

EUROPAS GRÖSSTER FACHVERSAND FÜR DEN RADSPORTLER

6 FRANKFURT AM MAIN 90

Philipp-Reis-Straße 83 · Telefon 06 11/77 76 55

Postscheckkonto: Frankfurt/Main 204 63-605

SCHUTZGEBÜHR 2,– DM

● EIGENER IMPORT ●

Renn-, Sport- und Tourenräder sowie Teile aus dem In- und Ausland
Renn- und Sportbekleidung · Massage- und Hautpflege-Artikel

Radsporthaus **BRÜGELMANN** – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

RENNRAHMEN

Die Preise verstehen sich -wenn nicht anders extra angegeben- nur für den Rahmen mit der Gabel, ohne Lager etc.
DIE LIEFERUNGEN ERFOLGEN UNTER DEN GARANTIE-BESTIMMUNGEN DER JEWEILIGEN HERSTELLER !
Bei evtl. auftretenden Mängel kann Ersatzleistung erst erfolgen, sobald wir vom Hersteller verbindlichen Bescheid erhalten haben
Ausstattungsänderungen sind vorbehalten. Leider machen die Rahmenhersteller hiervon sehr oft Gebrauch, sodaß z.B. in einer Lieferung die Schaltgriffsockel angelötet sind - in der nächsten Lieferung jedoch nicht.

WIR HABEN UNSER RAHMENLAGER FÜR 76er SAISON ERHEBLICH VERGRÖSSERT , HEUTE BEI KATALOG = ZUSAMMENSTELLUNG HABEN WIR ÜBER 1.000 RAHMEN AN LAGER.....

BARELLI ein sehr preiswerter ital. Rennrahmen- lange Spitzmuffen - ausgearbeitet - vorn und hinten CAMPAGNOLO Ausfallenden - leichte Rennrohre - EIN BESONDERS PREISWERTER RAHMEN - SPITZENMATERIAL BEI SAUBERER ARBEIT — 198.- DM

modell **COLUMBUS »3«** die 3 Hauptrohre von Columbus - ausgearbeitete Rennmuffen- vorn und hinten Campagnolo Ausfallenden - dieses Modell, im vergangenen Jahr mit Durifort Rohren, hat sich bestens eingeführt - sehr günstiger Preis ! — 298.- DM

modell **SPECIALE CORSA** in der seit Jahren bekannten sehr schönen Detailverarbeit = ung - verstärkte Cinelli Spezialgabel - ausgearbeitete orig. Cinelli Muffen - Camp. Ausfallenden und Columbus Rohre - Farben : verschieden je nach Lagerbestand — 590.- DM

modell **S-C LEGGERISSIMO** SONDERANFERTIGUNG in extra leichter Bauweise - in der gewohnten Cinelli Sorgfalt - Tretlagergehäuse unten offen - bearbeitete Cinelli Muffen - Columbus Rohre - Campagnolo Enden
Farben : DIESES MODELL WIRD NUR IN GELB mit ROT GELIEFERT ! — 665.- DM

COLNAGO

modell **SUPER** offenes Tretlagergehäuse mit dem Colnago Kleeblatt - ausgearbeitete Spitzmuffe mit Kleeblatt und verchromter Gabelkopf ebenfalls mit Kleeblatt - Columbus Rohre - Campagnolo Ausfallenden
Farben : verschieden, je nach Lagerbestand — 620.- DM

modell **CHAMPION** , aus Werbegründen für das gesamte FLANDRIA-PROGRAMM in Belgien stellt die Firma Flandria einen besonders preiswerten Rennrahmen zur Verfügung ! Handgearbeitet - gleiches Modell wie die Profis der Flandria Mannschaft fahren - japanische Ishiwata Rennrohre - bestens bewährt und sehr leicht - Camp. Enden .
Farben : nur in Orig. Profi-Mannschaft Farbe ROT mit WEISSEN Manschetten — 366.- DM

modell **de Vlaeminck-CROSS** speziell für den Querfeldeinfahrer gebaut nach Erfahrung von Fahrern der Weltklasse - mehrmaliger Weltmeister mit diesem Modell - Mafac Querfeldeinbremssockel angelötet - Ösen für Lenkerschaltgriffzug - Bremszugösen AUF dem Oberrohr - Campagnolo Ausfallenden .
Farben : nur in der Profi Farbkombination ROT mit WEISS — 366.- DM

GAZELLE

modell **PROFESSIONEL** das Rahmenfabrikat vieler Berufsfahrer - oft mit anderen Namen dekoriert - Handarbeit - saubere Verarbeitung auf Grund jahrzentelanger Erfahrung im Rennrahmenbau- Reynolds Rohre - Campagnolo Ausfallenden .
Farben : elfenbeinweiß - wie das Rad von Profi-Weltmeister H. Kuiper — 368.- DM

modell **PROFI-SUPER** das Spitzenmodell der Gazelle Rennmannschaft - angelötete Sockel für Schaltgriffe und Zugführungen - offenes Tretlagergehäuse - dieses Modell fuhr H. Kuiper beim Sieg in der Straßen-Weltmeisterschaft 1975 bei den Profis - Reynolds Rohre - Campagnolo Ausfallenden .
Farben : Sonderlackierung ZITRONENGELB , Gabel + Hinterbau 1/2 verchromt — 496.- DM

modell **JUGEND** mit nur 48 - 49 cm Rahmenhöhe für normale 27" Räder !!! Kurz gebaut - in leichter Bauweise - spitze ausgearbeitete Muffen - Reynolds Rohre und Campagnolo Enden - sauberste HANDARBEIT - DIESER RAHMEN ENTSPRICHT GENAU DEM PROFI-MODELL !!!
Farben : verschieden, je nach Lagerbestand — Sonderpreis für den Rennsport-Nachwuchs — 330.- DM

WAJA PEUGEOT BERMA MERCKX Bianchi MAURIZIO COPPI masi

....UND NOCH ANDERE Fabrikate führen wir in unserem reichhaltigen Angebot !
Hiervon haben wir jedoch keinen grossen Lagerbestand, sodaß wir hiermit nur begrenzt Lieferfähig sind .

Die Montage von Tretlager und Steuersatz wird mit den modernsten Spezial-Werkzeugen von unseren erfahrenen Mechanikern vorgenommen. Bei Rahmen und Lager Neukauf werden diese Arbeiten bei normalen Stahl-und Alurahmen kostenlos ausgeführt . DAS IST UNSER KUNDENDIENST !!!

RENNRAHMEN

RENNRAHMEN NACH MASS .....

einen Rahmen mit Maßen nach Ihren Wünschen können wir bauen lassen . Von Rahmenbauern mit jahrelanger Erfahrung und Kenntnissen im Rahmen= bau. und im Rennsport . Nach den neuesten Gesichtspunkten . Bei ECHTEN Spezialisten in Italien, Holland,Belgien oder Frankreich ! ! !

HIERZU JEDOCH EINE ÜBERLEGUNG .....

ist ein Rahmen für Sie in Maßanfertigung überhaupt notwendig ??? Berufsrennfahrer und auch die Spitzenamateure kaufen ihre Rahmen von der Stange bzw. bekommen diese zur Verfügung gestellt ! HAUPTSACHE , der Rahmen ist mit bestem Material sauber und sorgfältig gebaut . – . hierzu gehört jedoch jahrelange Erfahrung im Rahmenbau und der Kontakt MIT DEN RENNFAHRERN der Spitzenklasse . Eddy Merckx fährt einen Rahmen mit ganz normalen, üblichen Abmeßungen – genau wie die anderen Fahrer der Spitzenklasse . RAHMENHÖHE die in 1cm Abstufungen lieferbar ist) zu KÖRPERGRÖSSE in Koordination mit der BEINLÄNGE . Ungewöhnliche Abweichungen im Körperbau er= fordern einen Rahmen nach Maß, aus unseren Erfahrungen haben bestimmt 99% aller Sportler Körpermaße die einen Serienrahmen rechtfertigen .

.... wir haben wirkliche Erfahrung im Radsport ; über 15 Jahre aktiv im Rennsport mit vielen hundert Siegen und Berufungen in die National-Mannschaft – höchstmögliche BDR-Trainer Ausbildung – seit 1968 Verbands Trainer – Schrittmacher für Steher Rennen .....
..... DAS SIND DIE GEBRÜDER BRÜGELMANN .

GIOS

modell **BROOKLYN** der Orig. Rahmen mit welchem die Brooklyn Profi-Rennmannschaft ausgestattet ist ! Columbus Rohre – Camp. Enden – angelötete Schaltgriffsockel – Brems-und Schaltzugführungen angelötet – angelötete Sockel für Flaschenhalter
Farben : Gios-dunkellasurblau mit ganz verchromter Gabel — 680.– DM

gitane

modell **AMATEUR** ein Rennrahmen in sehr günstiger Preislage – französische Rennrohre– Gitane Ausfallende –in verschiedenen Farben, je nach Lagerbestand — 240.– DM

modell **PROFI** das Modell der Weltmeister, Tour und Giro Sieger – Reynolds Rennrohre– Gitane Ausfallende – in der Gitane Rennfarbe HELLBLAU — 425.– DM

modell **JUNIOR** mit 50cm Rahmenhöhe für normale 27 " Räder– speziel für den Nachwuchs in leichter Bauweise (meist Reynolds Rohre) – Gitane Ausfallende — 198.– DM

GIUSEPPE OTTI

modell **2000** ein exclusiver Rahmen in geschätzter ital. Bastelarbeit – besonders leicht und durchdachte Bauweise – etwas besonderes im ganzen Finish und doch preiswert – Columbus Rohre – Campagnolo Ausfallenden und Zugführungen
Farben : champagnerfarbig – eine exclusive Farbe welche nicht jeder hat — 555.– DM

LOCOMOTIEF

modell **TOUR de FRANCE** das Fabrikat vieler Spitzenfahrer – angelötete Sockel für Schalt= griffe und Zugführungen – Reynolds Rohre – Campagnolo Enden
Farben : o r a n g e — 425.– DM

modell **CRITERIUM** eine Sonderanfertigung speziell für Rundstrecke und kurze Straßen= rennen – steile Gabel mit RUNDEN Scheiden zur besseren Seiten –und Kurvenstabilität– angelötete Sockel für Mafac Criterium Bremsen – Sockel für Schaltgriffe und Zug = führungen – Reynolds Rohre – Campagnolo Ausfallenden
Farben : V I O L E T – Gabel und Hinterbau 1/2 verchromt — 505.– DM

NANCIA

modell **VITUS** ein französischer Rennrahmen der Spitzenklasse – SUPER VITUS Profi Rennrohre – Campagnolo Ausfallenden – sehr gut verarbeitet NUR in 57 + 58 cm
Farben : gelb mit schwarzer Aufschrift — 488.– DM

Pogliaghi

modell **ITALCORSE** sauberste Arbeit von einem der ältesten Rennrahmenbauer Italiens . Da dieser Rahmen nur in geringen Stückzahlen gebaut wird, bestehen hierfür sehr oft Lieferschwierigkeiten . Reynolds oder Columbus Rohre – Campagnolo Enden
Farben : verschieden je nach Lagerbestand — 645.– DM

DE ROSA

modell **NUOVO-RECORD** von ugo de rosa , dem Mechaniker von Eddy Merckx – Columbus Rohre – Campagnolo Ausfallenden – ausgearbeitete Muffen mit dem Herz – offenes Tretlagergehäuse mit dem de Rosa Herz
Farben : verschieden , je nach Lagerbestand — 620.– DM

SPEEDWELL

TITAN Rennrahmen – extrem leicht ! Nur ca. 1150 Gramm der Rahmen und 530 Gramm wiegt die Gabel . Die 75er Serie war eine Neu-Konstruktion und ein Schlag in´s Wasser , fast alle Rahmen sind gebrochen . Aus diesen Erkenntnissen wurde die Bearbeitung geändert und sorgfältigst getestet ..... mit bestem Erfolg ! — 1100.– DM

ALAN

ALUMINIUM Rennrahmen . Sieger der Straßen Weltmeisterschaft 1974 + 1975 (Amateure) . Der Rahmen ist nun in neuer , versteifter Ausführung – mit Gabel ca. 2200 Gramm .
Farben : silber , gold oder blau , je nach Lagerbestand — 550.– DM

..... neues SUPERLEICHT-MODELL mit Gabel ca. 1950 Gramm
–lieferbar voraussichtlich ab März/April 1976 – — 720.– DM

BAHNRAHMEN und DAMENRAHMEN FINDEN SIE AUF DER NÄCHSTEN SEITE .....

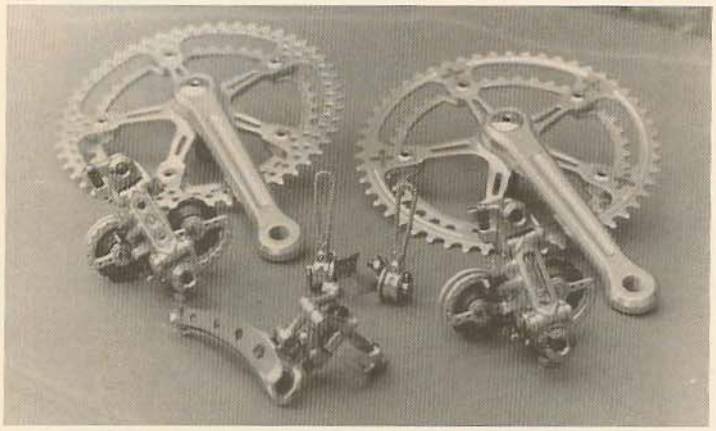
BRÜGELMANN'S RADSPORT · SHOP – 6 Frankfurt/Main 90 – Philipp-Reis-Straße 83

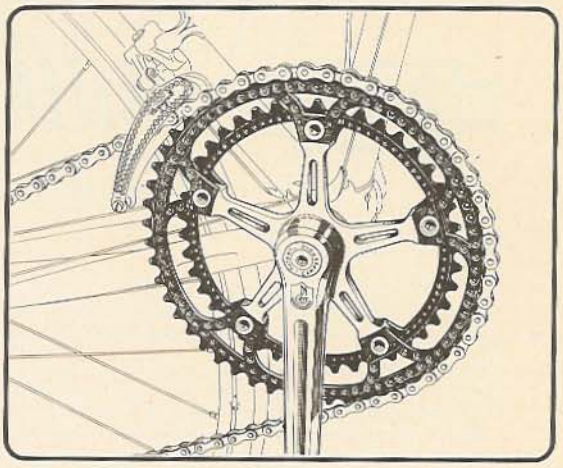
BRÜGELMANN ◆ FINISH

WIR LIEFERN IHNEN VERSCHIEDENE TEILE GANZ SPEZIELL IM BRÜGELMANN-FINISH AUSGEARBEITET. HIERMIT KOMMEN SIE VOM 08/15-TYP WEG UND STELLEN IHR RAD ÜBER DIE ÜBLICHE, NORMALE AUSSTATTUNG .

CAMPAGNOLO und HURET SCHALTUNGEN IM BRÜGELMANN - FINISH FINDEN SIE AUF SEITE 34 .

die campagnolo schaltung kann im schenkel mit runden löchern aus= gearbeitet werden oder mit langloch (siehe abbildung) - bitte extra angeben, ohne angabe liefern wir nach unserem ermessen .



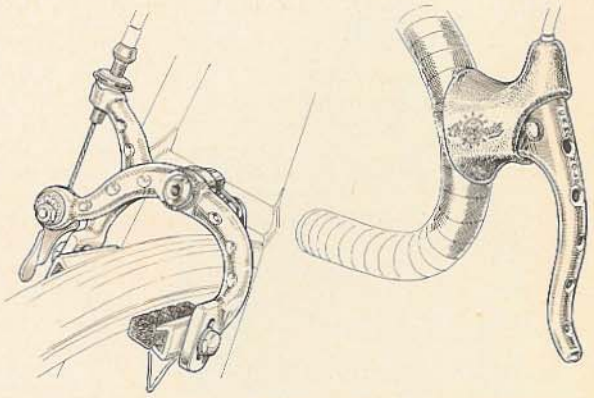


CAMPAGNOLO TRETLAGER
IM BRÜGELMANN - FINISH

TRETLAGER ;		AUFPREIS
die 5 kurbelärme durchbrochen und kettenräder gebohrt		
00310-BFTL	-wie abbildung links-	55.- DM
00311-BFTK	-wie abbildung rechts, mit rille und "KREUZDURCHBRUCH"	65.- DM
00312-BFTS	-wie abbildung oben-	75.- DM
00313-KELO	-kettenräder in schwarz oder gold-	28.- DM

CAMPAGNOLO BREMSEN -nur bei gleichzeitigem neukauf möglich-

bremsbolzen und körper umarbeiten auf hülsen-inbusschrauben einschliesslich material	00301-BFIN	25.- DM
mit extra leichten TITANIUM-bolzen und bremsschuhmuttern aus ERGAL, TITANIUM-bremsbolzen und bremskörper auf inbus umgearbeitet, einschl. material	00302-BFTI	83.- DM
bremskörper und griffe aus-bzw angebohrt in sehr sauberer arbeit - wie abbildung rechts -	00303-BFBO	30.- DM
bremskörper in farbig - schwarz oder gold - eloxiert beide bremskörper	00304-BELO	30.- DM



GRAVIEREN

die preise verstehen sich zuzüglich dem zu gravierenden artikel - angelieferte artikel können nicht graviert werden - bei bestellung erbitten gleichzeitige vorauszahlung des gesamtbetrages .

A.)	DRUCKBUCHSTABEN	J.M GAU	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	00350-GRBU 1.- DM
B.)	SCHREIBSCHRIFT	*Patrick*	pro buchstabe bzw punkt oder zeichen	00351-GRSC 1.40 DM
C.)	MONOGRAMM	AA GD	= 2 buchstaben , wirkt sehr schön auf vorbau bzw kettenrad	00352-GRMO 12.- DM

die preise verstehen sich auf vorbau, sattelstütze oder art c. auf kettenrad - gravierarbeiten auf anderen teilen werden nach zeitaufwand berechnet WIR GRAVIEREN DEN NAMEN SO GROSS WIE MÖGLICH - AUCH IN und AUF RUNDUNGEN . AUF WUNSCH KÖNNEN DIE GRAVIERUNGEN MIT FARBE AUSGELEGT WERDEN - KOSTENPUNKT JE NACH ART bzw AUFWAND etwa 5.- bis 12.- DM

GRUNDSÄTZLICH KÖNNEN NUR NEU BESTELLTE TEILE GRAVIERT WERDEN - WIR HOFFEN AUF IHR VERSTÄNDNIS . GLEICHZEITIG MÖCHTEN WIR DARAUF HINWEISEN, DASS DIESE ARBEITEN VOR= AUSSICHTLICH MIT 1-2 WOCHEN LIEFERZEIT VERBUNDEN SIND , DENN WIR KÖNNEN NICHT JEDEN TAG GRAVIEREN .....