

CATALOGO 1934

U. DEI & C.

MILANO



GIRO D' ITALIA
1933

Equipe "Dei,,
Concorrenti Italiani

MOD. "MARCA ORO,,



Cromatura a tutte le parti nichelate, al bordo del carter e al centro dei parafanghi - Mozzo posteriore a perno smontabile - Manubrio con freni a leve interne e freno posteriore ai tubi superiori - Parafanghi con alette - Costruzione, finitura, verniciatura filetti oro e marche speciali - Gomme Pirelli "Stella d'Oro,, in pura para L. **535.-**

Stesso modello da signora . . . . . » **545.-**



GIRO D' ITALIA
1933

Equipe "Dei,,
Concorrenti Francesi

MOD. "BALLON-ORO,,



Cromatura a tutte le parti nichelate al bordo del carter e al centro dei parafanghi - Mozzo posteriore a perno smontabile - Freno posteriore ai tubi superiori - Gomme Pirelli "Stella d'Oro,, in pura para ballon 26 x 1 ½ x 2 . . . . . L. **560.-**

Stesso modello da signora . . . . . » **575.-**



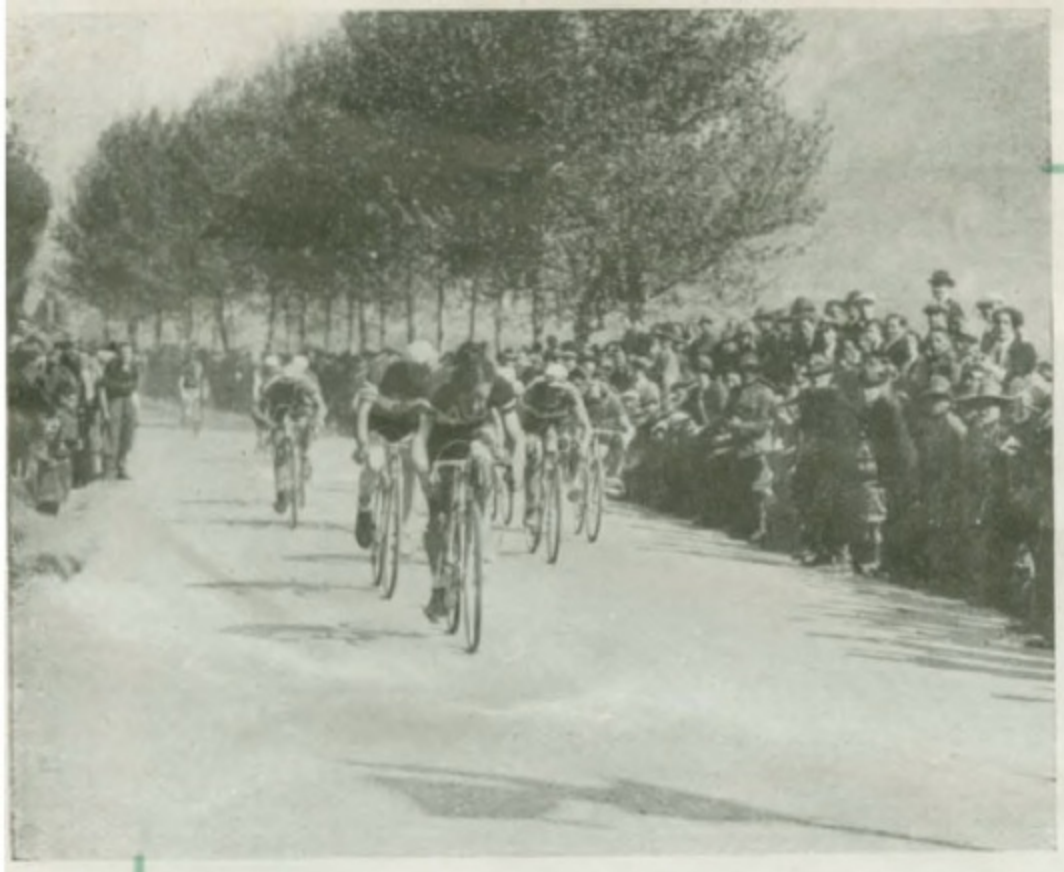
GRAGLIA 1°
MORETTI 4°

nella classica
Milano-Torino 1933

MOD. "B 3„ SIGNORA



Tipo viaggio	Copricatena "Dei„ - Parafanghi senza alette - Verniciatura nera senza filetti - Freni a leve rigide interne tipo R.	L. **400.-**
Tipo Lusso	Con filettat. oro e con parafanghi ad alette	L. **420.-**
Tipo Extra Lusso	Parafanghi alette - Filettatura oro - **Cromatura a tutte le parti nichelate**	L. **450.-**
Tipo Super Lusso	Con cromatura anche al bordo del carter e al centro dei parafanghi	L. **470.-**



GRAGLIA

vince la I. tappa
del
Giro del Piemonte
1933

MOD. "A 3„ LUSSO



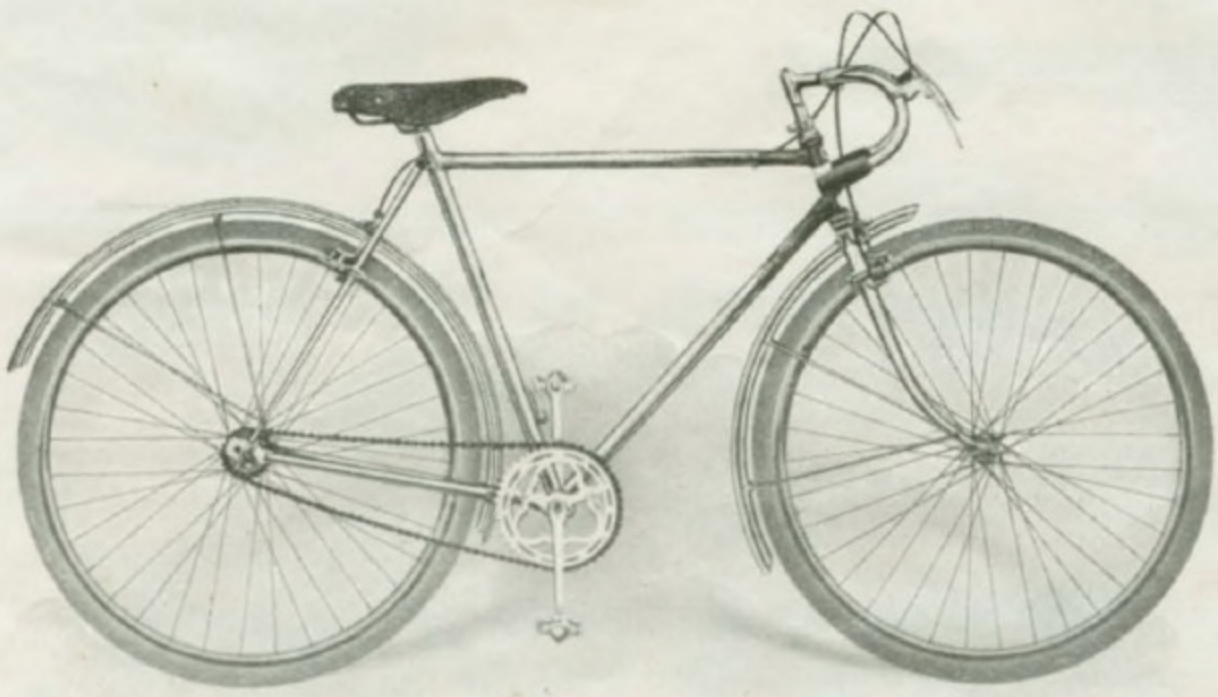
Tipo viaggio	Copricatena "Dei„ - Parafanghi senza alette - Verniciatura nera senza filetti - Freni a leve rigide interne tipo R. . . . . L. **395.-**
Tipo Lusso	Con filettat. oro e con parafanghi ad alette L. **410.-**
Tipo Extra Lusso	Parafanghi alette - Filettatura oro - **Cromatura a tutte le parti nichelate** . . . . . L. **440.-**
Tipo Super Lusso	Con cromatura anche al bordo del carter e al centro dei parafanghi . . . . . L. **460.-**



GREMO

Vincitore di una faticosa tappa
del Giro della Catalogna 1933

...ROD. "MILANO - SANREMO„



Tubi svedesi conificati internamente - Verniciatura alluminiata con sterzo a fiamma - Mozzo a due filetti con ruota libera doppia inglese e pignone fisso - Tubi posteriori conificati sottili - Forcellini aperti per il rapido cambio di rapporto - Catena Renold nuovo modello a rulli girevoli - Cerchi legno e tubolari - Oliatore brevettato alla catena - Parafanghi alluminio - Sella Dei corsa - Tubolari Pirelli . . . . . L. **515.-**

idem idem **con cerchi ferro e gomme smontabili** . . . » **495.-**
se con cambio; supplemento . . . . . » **30.-**

Modello specialissimo "MILANO-SANREMO„ - Tipo EXTRA LEGGERO
Mozzi, pedali, manubrio, in duralluminio . . . . . L. **565.-**

IN QUESTI PREZZI È COMPRESA LA MAGLIA DI LANA "DEI„



P. LINARI

Campione Italiano di velocità professionisti nel 1929; vincitore di classiche competizioni su strada e di quattro "Sei Giorni,,; recordman mondiale dei 1000 m. in pista coperta con 1' 06" 3/5, dei 1000 m. e 500 m. su pista scoperta rispettivamente coi tempi di 1' 07" 1/5 e 30" 3/5.

MOD. EXTRA PISTA



Tubi speciali leggerissimi - Pedivelle a 5 viti per il rapido cambio dell'ingranaggio - Manubrio ad attacco girevole e scorrevole - **Cerchi e tubolari da pista** - Forcella nichelata - Sella Dei L. **550.-**



TEANI

Vincitore nel 1933 della:
Coppa Paoletti - Km. 214
Giro delle Alpi Apuane
Gran Premio dell' U. V. I.
1° Indipendenti

Vincitore della I. tappa
Giro della Toscana

MOD. "SPORT„ TIPO BORDINO



Telaio da corsa - Copricatena tubolare speciale "Dei„ apribile posteriormente - Freni Touriste Lusso - Cerchi legno e tubolari - Manubrio "Dei„ - Leve rigide interne R. - Oliatore brevettato alla catena - Tubolari Pirelli "Stella d'Oro„ . . . . . L. **525.-**

Se con cerchi ferro e gomme smontabili . . . . . » 500.-



BERGAMINI

velocista italiano che in Francia, nel 1933, ha vinto battendo:

- a Limoges: MICHARD, SZAMOK, ecc.
- a Sables: RICHENS, CHOURY ecc.

MOD. "A 3„ BALLON



Gomme Ballon 26 x 1 1/2 x 2

Tipo viaggio	Copricatena "Dei„ - Parafanghi senza alette - Verniciat. senza filetti - Freni a leve interne tipo R	L. **420.-**
Tipo Lusso	Con filettat. oro e con parafanghi ad alette	» **440.-**
Tipo Extra Lusso	Parafanghi alette - Filettatura oro - **Cromatura a tutte le parti nichelate**	» **470.-**
Tipo Super Lusso	Con cromatura anche al bordo del carter e al centro dei parafanghi	» **480.-**

BICICLETTE PER BAMBINI



attacchi saldati al telaio, ruota libera, parafanghi ruote da:

	altezza telaio cm.	38	senza	copricatena		L.	**240.-**
20" -	»	»	»	42	»	»	»	**245.-**
22" -	»	»	»	45	»	»	»	**250.-**
24" -	»	»	»	48	»	»	»	**260.-**

Quello da 20" - 22" - 24" con mezzo copricatena, supplemento di di L. **10.-**.

L'altezza del telaio è misurata dal centro del movimento all'estremità della pipa reggisella.

Tipo specialissimo da corsa, cerchi legno, 2 freni, ruota libera e parafanghi, si costruisce solo per ruote:

da 22" a . . . L. **300.-** da 24" a . . . . L. **320.-**



Con ruote da:	20" -	altezza	telaio	cm.	38	. .	L.	**260.-**
»	22" -	»	»	»	41	. .	»	**265.-**
»	24" -	»	»	»	44	. .	»	**275.-**

modelli da bambina sono tutti con mezzo copricatena e retina paraveste

MOTOBICI "DEI„ 74 cmc.

Cambio a 2 velocità - Frizione a disco

MODELLO DA UOMO



Telaio normale - Ruote 26" x 1 3/4" x 2" - Completa con forcella elastica, impianto luce, accessori.
Prezzo franco Milano . . Lire **1650.-**

MODELLO PER SIGNORA E PER ECCLESIASTICI

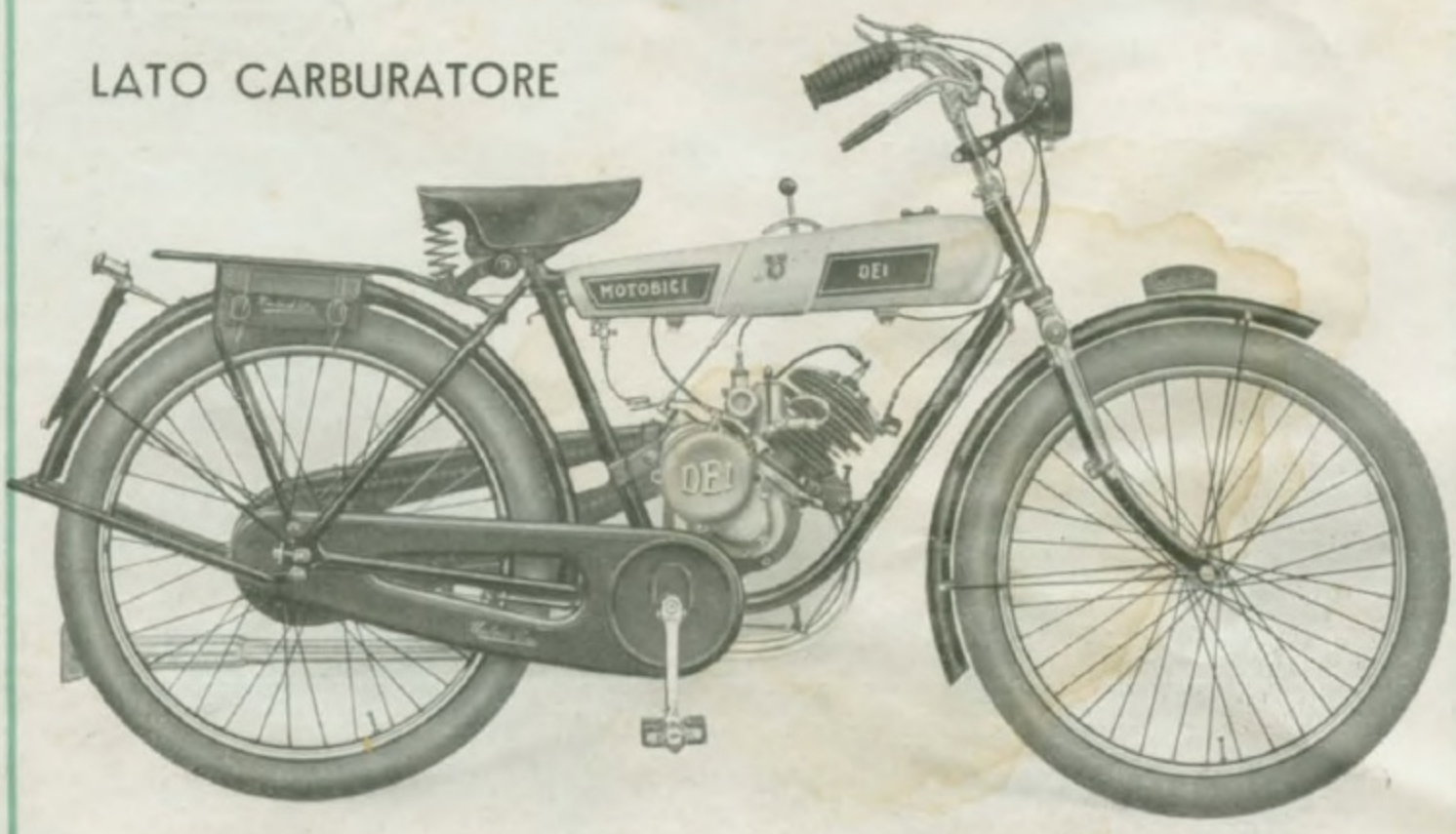


Completa con forcella elastica, impianto luce, accessori
Prezzo franco Milano . . Lire **1725.-**

MOTOBICI "DEI„ 98 cmc.

Cambio a 2 velocità - Frizione a disco

LATO CARBURATORE



Telaio abbassato - Ruote 24" x 2 1/4 - Completa con forcella elastica, impianto luce, accessori
Prezzo franco Milano . . Lire **1800.-**

LATO VOLANO MAGNETE



Lo stesso modello con telaio speciale per signora od ecclesiastici . . . . . Lire **1875.-**



PREDAPPIO - ROMA - 1933

LA VITTORIOSA VOLATA DI

GRANDI

CHE SI AGGIUDICA L'AMBITO

1° POSTO

(IL GROSSO DEL GRUPPO È STACCATO DI 31 MINUTI)



MORETTI **GIRO D' ITALIA 1933**
1° assoluto categoria indipendenti.



GRANDI - Vincitore della corsa di gran fondo 1933
Predappio-Roma Km. 620
dopo l' arrivo vittorioso.



GRAGLIA - Vincitore nel 1933 della Milano-Torino
Torino - Aosta
e del Trofeo Colomet - Nizza Km. 238

STAB. FED. SACCHETTI & C.-MILANO

CONDIZIONI DI VENDITA

- Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi dalla data di consegna per tutti i vizi risultanti da difetti di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione **gratis** della macchina resa franco di spesa alle nostre officine: Via Pasquale Paoli N. 4.
- Non possiamo garantire i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuratezza o da casi fortuiti.
- Preveniamo la clientela che non garantiamo le selle, i cerchi di legno e le ruote libere, pure usando le migliori qualità in commercio.
- Le ns. macchine sono montate con **gomme originali Pirelli** garantite dalla **Casa fabbricante.**
- Esigere su ogni macchina la nostra **marca di fabbrica depositata.**
- I prezzi s'intendono contro pagamento **per contanti.** Nel prezzo sono compresi: la Borsetta, le Chiavi, l'Oliatore, la Pompa e il Campanello.
- Le spedizioni si fanno **a tutto rischio e pericolo del Committente;** ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela: a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. **25.-.**
- Il domicilio giuridico è **fissato per ambo le parti in Milano.**
- Tutte le condizioni sopradescritte s'intendono accettate col fatto di aver ritirato la merce.
- **I prezzi s'intendono per merce alle ns. Officine.**

Tutte le nostre biciclette **"DEI„**
sono montate con

GOMME PIRELLI

E CATENE "RENOLD„

I modelli da corsa sono montati
con freni originali

BOWDEN TOURISTE

VALVOLE "REGINA TRIBUZIO„
CATELLO TRIBUZIO - TORINO



GIORGETTI

Vincitore del
Campionato Italiano Stayer
1933-1934

II° nel Campionato del Mondo



MARTINETTI

Vincitore del Campionato Italiano
Velocità assoluto
1933-1934

MOD. "DEI„ DA TRASPORTO



Telaio in tubo pesante rinforzato - Mozzi speciali da furgoncino - Gomme Pirelli 26" x 2 - Cavalletto di sostegno - Portapacchi anteriore e posteriore speciale in tubo smontabile - Raggi grossi, manubrio grande, 2 freni, ruota libera e catena di 3,16 Lire **495.-**