edco®
competition



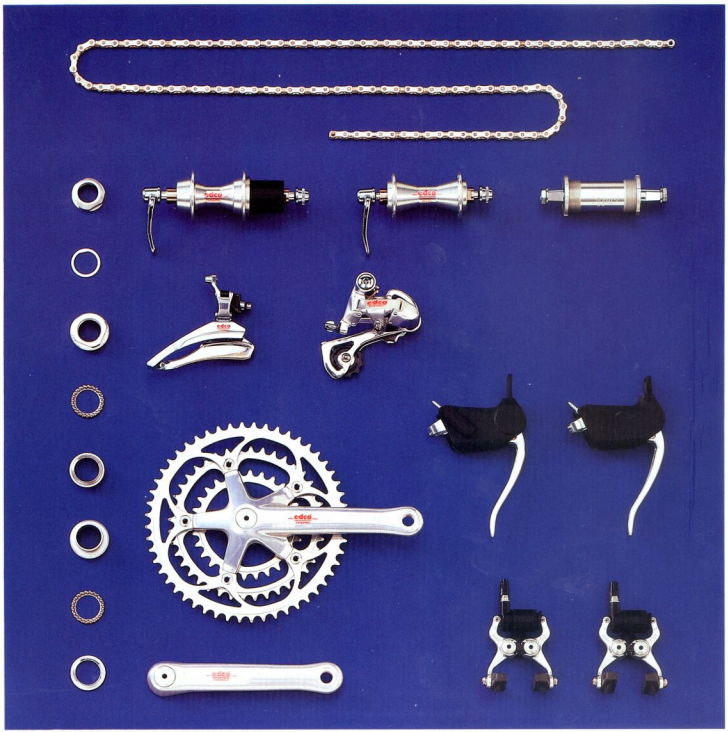
Touren-
Gruppe

edco engineering sa
CH-2108 Couvet
Tel. 038/64 11 31
Fax 038/63 33 92

edco engineering sa

edco
competition

„edco competition“ Touren-Gruppe mit dem IGP Integrated Gearshift Powerbrake. Das integrierte Brems- Schaltsystem für 3-fach Kettenräder.



edco
competition



Steuersatz	Kugelgelagerter Steuersatz, Gewinde 1"x 24 und M 25 x 1; Bauhöhe 37 mm, 22 Kugeln mit Ø 3,97 mm, komplett aus Alu bis auf Gabelkonus und Laufbahnen aus Kugellagerstahl, gedichtet; Schmierbohrungen in den Schalen.	108 g
Kurbelsatz	Kurbellängen 170 – 172, 5 – 175 mm, Kettenblätter 54 – 48/46 – 38/38 – 28 Zähne, kleines Blatt bei Verschleiss wendbar, Lochabstand 76 und 50,5 mm, Kurbelkröpfung 4,3 mm, Kettenlinie 45,5 mm; Kurbelsatz mit dicker Eloxalschicht und hochglanzpolierten Kettenblättern.	779 g
Innenlager	Patronenlager mit Rillenkugellagern, Achse 119 mm und andere Längen; Gewinde It. 36 x 24, BC 1,37"x 24, oder M 35 x 1, 2 Kugellager auf der Kettenblattseite stabilisieren die Kettenblätter; Kettenlinie einstellbar; schleifende Dichtungen hoch belastbar.	292 g
Bremsschalthebel	IGP-Griffe; Hydraulikbremsgriffe für Magura Hydraulikbremse HS 77 mit integriertem Schalthebel; solide Konstruktion mit gehärteter Zahnscheibe und Federraste; Federhärte per Exzenter einstellbar; Druckpunkt der Bremse justierbar.	498 g (Paar)
Bremse	Magura Hydraulikbremse HS 77; Masse: Abstand zwischen den Bremsblöcken 17 – 26 mm, Zentrum der unteren Bremsblöcke 34 mm, Zentrum der Bremsklotz-Befestigungsschraube mini. 39 – maxi. 49; 2 Kugellager; innenliegende Federn; Synchronisierung der Bremsarme; einfache Einstellung am Zylinder; Wirkung unabhängig vom Einbaumass; sehr hohe Bremskraft und sehr gute Dosierbarkeit.	370 g (Paar)
Umwerfer	Umwerfer für Sockel oder mit Schelle (Ø: 28,6/30,5/32 mm) Schaltkapazität; 26 Zähne; maximal 52er-Blatt; muss kaum nachgestellt werden.	140 g
Hinteres Schaltwerk	8-fach Schaltwerk; medium cage; maximal 32er Ritzel; Kapazität 34 Zähne; obere Leitrolle mit Gleitlager; Spannrolle mit Rillenkugellager; Federspannung nachstellbar; sehr gute Schaltfunktion.	266 g
Vorderradnabe	Niederflanschnabe mit Rillenkugellagern und 12 mm Alu-Achse; Lochzahlen 28, 32, 36; gut gedichtet; mit Ölvorrichtung im Nabenkörper; solide Nabe; mit Schnellspanner.	203 g *
Hinterradnabe	Niederflansch-Kassettennabe, 7- und 8-fach HG kompatibel; 28-32-36 Loch; vier Rillenkugellager; gut gedichtet; 12 mm Alu-Achse; mit Ölvorrichtung im Nabenkörper; abgestützter Rotor; biegefest; mit Schnellspanner.	394 g *
Kette	Sedis-Kette 116 Glieder; Baubreite 7,0 mm	318 g

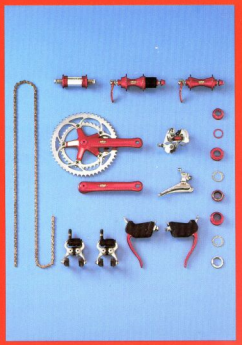
* ohne Schnellspanner

edco engineering sa

Renn-Gruppe



Triathlon-Gruppe



MTB-Gruppe



edco engineering sa hat Ihren Sitz in Couvet im Val-de-Travers. Das Unternehmen konzentriert seine Tätigkeit auf die Fertigung von Komponenten, insbesondere auf die Entwicklung und Herstellung von Bestandteilen für Renn-, Touren-, Triathlon- und MTB-Fahrräder, sowie für Rollstühle.

edco entwickelt und fertigt auch qualitativ hochstehende mechanische Antriebssysteme für die Rolladenindustrie. Ausserdem ist sie in der Wehrtechnik tätig.

Das Unternehmen verfügt über modernste Einrichtungen für Forschung und Entwicklung, Programmierung und Fertigung.

edco engineering sa verfügt über ein Qualitäts-System, welches den internationalen Normen ISO 9002 / EN 29002 entspricht.

edco engineering sa
CH-2108 Couvet
Tel. 038/64 11 31
Fax 038/63 33 92

Änderungen vorbehalten
Printed in Germany 9/94

edco engineering sa