GIANNI MOTTA
presenta



«PERSONAL 2000»

l'esperienza di 10 anni tradotta in geniali soluzioni tecniche

PERSONAL 2000

Il telaio della serie "PERSONAL" (coperto da brevetto) si differenzia dalla normale produzione oltre che per la scelta dei materiali fra i più sofisticati offerti dal mercato, per alcuni concetti tecnici che riducono notevolmente le flessioni del triangolo posteriore (sotto sforzo e in curva) da qui una minore dispersione di energia e conseguente maggior potenza trasmessa alla ruota posteriore aumentando il rendimento dell'atleta in tutte le condizioni.
Queste innovazioni tecniche si compendiano in:

1) adozione di tubi biconici in acciaio di alta qualità
2) ponticello di materiale e forma adeguata
3) pipa del reggisella con sedi dei tubi incorporate
4) testa della forcella a motivo ottagonale; marchio in fusione, e foderi (tubi) inguainati all'esterno

Tutto quanto descritto viene evidenziato dai disegni illustrativi

Il colore del dépliant non è assolutamente impegnativo in quanto il "Personal" è disponibile negli altri seguenti colori: champagne, blu BMW - nero - rosso - bianco perla - oro - argento; a richiesta, si può fornire con i colori sociali.



Pendina tronco-conica adatta per l'attacco dei foderi biconici posteriori; studiata e realizzata da esperti, tra cui corridori, al fine di eliminare sempre più oscillazioni e flessioni dei foderi biconici. Tale pendina, brevettata, si differenzia dalle altre in quanto è realizzata, nella parte estrema cilindrica, con una cavità adatta ad accogliere dentro essa l'estremo del fodero biconico.

Renfort métallique tronconique conçu pour la fixation des fourreaux biconiques arrière; étudié et réalisé par des experts, dont des coureurs, a fin d'éliminer toujours plus les oscillations et fléchissements des fourreaux biconiques. Ce renfort breveté se différencie des autres car il comprend, dans son extrémité cylindrique, une cavité destinée à recevoir l'extrémité du fourreau biconique.

Truncated-cone reinforcement adapted for connection to the biconical rear sleeves studied and designed by experts, including racing cyclists, to further eliminate oscillation and deflection in the biconical sleeves. This patented reinforcement differs from others in that the cylindrical end part has a cavity which can receive the end of the biconical sleeve.

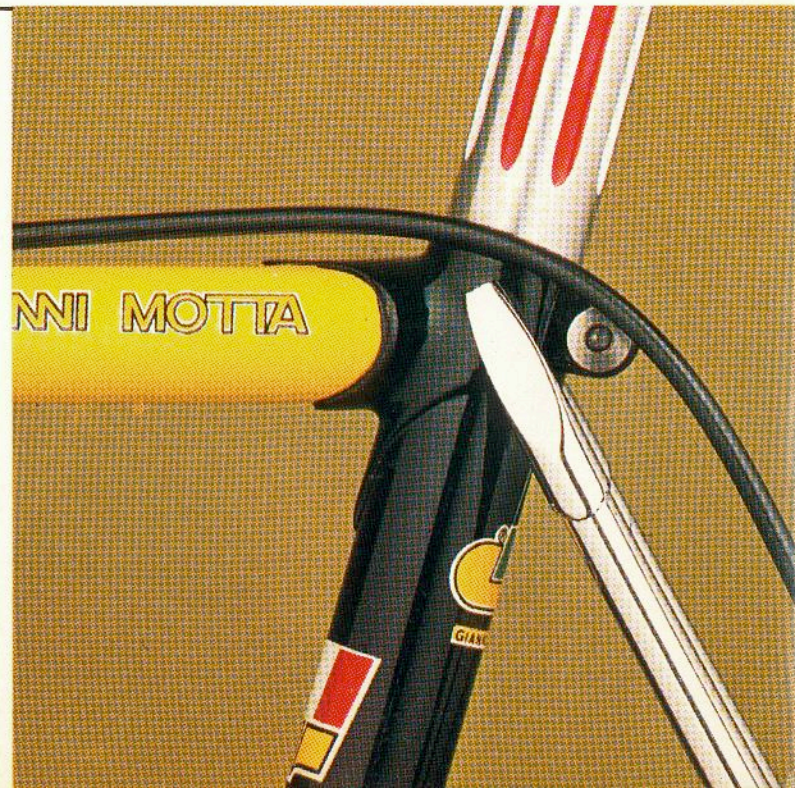
Für die Anbringung der doppelkegeligen hinteren Hülsen geeignete kegelstumpfförmige Metallverstärkung des Rahmens, die von Fachleuten, zu denen auch Redrennfahrer zählen, entworfen und realisiert wurden, um Schwingungen und Biegungen der doppelkegeligen Hülsen ständig weiter zu verringern.
Diese patentierte Metallverstärkung unterscheidet sich von anderen, da sie am äussersten Ende zylindrisch ist und mit einer Innenwölbung hergestellt, um darin das äusserste Ende der doppelkegeligen Hülse aufnehmen zu können.

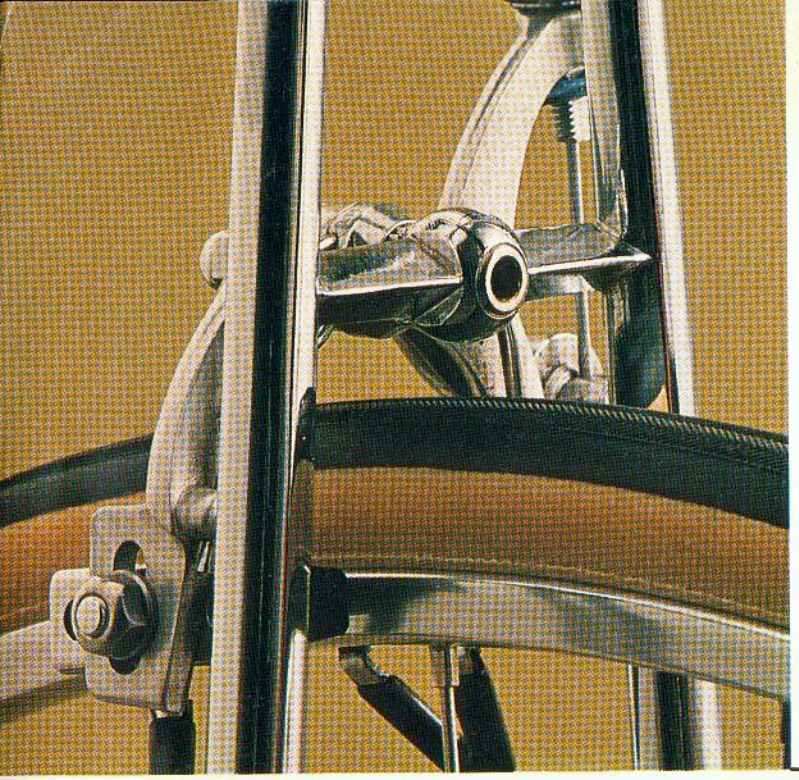
La testa della forcella, a forma ottogonale, ha sfacettature che la rendono elegante e leggera, in grado di fornire alla forcella ed al telaio stesso un efficace effetto estetico ed ornamentale: (Brevettata).

La tête de la fourche, octogonal, a des facettes qui lui donnent une ligne élégante et légère en créant sur la fourche et sur le cadre un effet esthétique et décoratif (breveté).

The facets on the octagonal shaped fork head make it light and elegant, effectively improving the aesthetic appearance of both fork and frame (Patented).

Durch die Facetten wird der Gabelkopf elegant und leicht und gibt deshalb der Gabel sowie dem Rahmen selbst ein ausgesprochenes ästhetisches und stattliches Aussehen. (Patentiert).





Ponticello porta-freni posteriori a testa sferica centrale e a sezione trasversale sostanzialmente a forma di settore circolare e rettangolare (Brevettato).

Pont porte-freins arrière à tête sphérique centrale et à section transversale, grosso modo en forme de secteur circulaire et rectangulaire. (breveté).

Rear brake-holder staple with spherical central head and cross-section in the shape of a round (rectangular) sector (Patented).

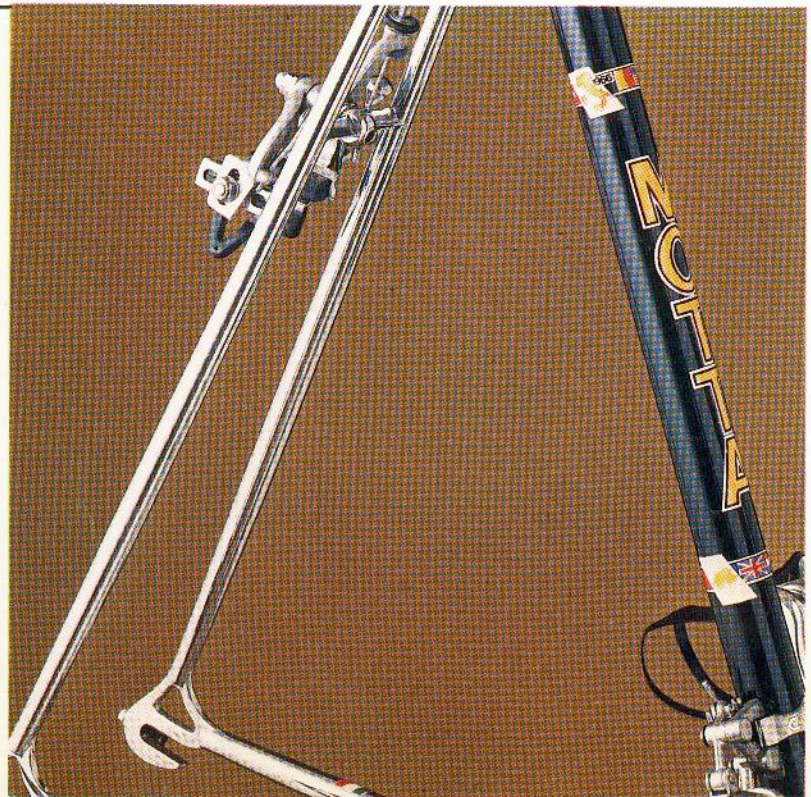
Hintere Bremsenhalterbrücke mit zentralem Kugelkopf und Querprofil, hauptsächlich kreisförmig oder rechteckig. (Patentiert).

Foderi biconici posteriori. Oltre all'eleganza, si è pensato alla robustezza del telaio ed in base all'esperienza fatta, si è irrobustita la parte posteriore ingrossando i foderi nella parte bassa. Questo accorgimento, unitamente alla pendina, ha contribuito a diminuire l'oscillazione e le flessioni del telaio, migliorandone la prestazione sotto sforzo massimo, durante lo scatto ed in salita. Il posizionamento di detti foderi è brevettato.

Fourreaux biconiques arrière. Elégance mise à part, on s'est également soucié de la robustesse du cadre. Tirant parti de notre expérience, nous avons voulu renforcer la partie arrière en épaississant les fourreaux dans le bas. Cette solution, alliée au renfort métallique, a contribué à réduire l'oscillation et les fléchissements du cadre en améliorant les performances sous les contraintes maximales, pendant le démarrage et en montée. La position de ces fourreaux est brevetée.

Biconical rear sleeves. Apart from its elegance, thought has also been given to the robustness of the frame and on the basis of past experience, the rear part has been strengthened by enlarging the lower part of the sleeves. This, together with the (reinforcement), has helped reduce oscillation and deflection in the frame, improving its performance during a sprint or steep climb. The positioning of these sleeves is patented.

Doppelkegelige hintere Hülsen. Ausser der Eleganz wurde der Robustheit des Rahmens Beachtung gegeben und aufgrund der Erfahrung wurde der hintere Teil verstärkt, indem die Hülsen am unteren Teil vergrössert wurden. Dieser Kunstgriff und die Metallverstärkung an den geschweissten Verbindungsstellen des Rahmens trugen dazu bei, sowohl die Schwingungen als auch die Biegungen des Rahmens zu verringern und die Leistung unter Höchstbelastung, bei Spurt und bei Steigung zu verbessern. Die Positionierung dieser Hülsen ist patentiert.



chi ha vinto per chi vuol vincere

Le Superbiciclette Personal sono:
Les modèles Superbicyclettes Personal sont les suivants:
The superbycicles Personal are:
Superfahrraeder Personal:

Personal super record titanio	– n. 1
Personal super record pant. special	– n. 2 Special
Personal super record pant.	– n. 2
Personal record super pant.	– n. 3
Personal competizione super G.S.	– n. 4 Super G.S.
Personal competizione	– n. 4
Personal criterium Galli	– n. 5

Superbiciclette "Personal" a misura d'atleta:

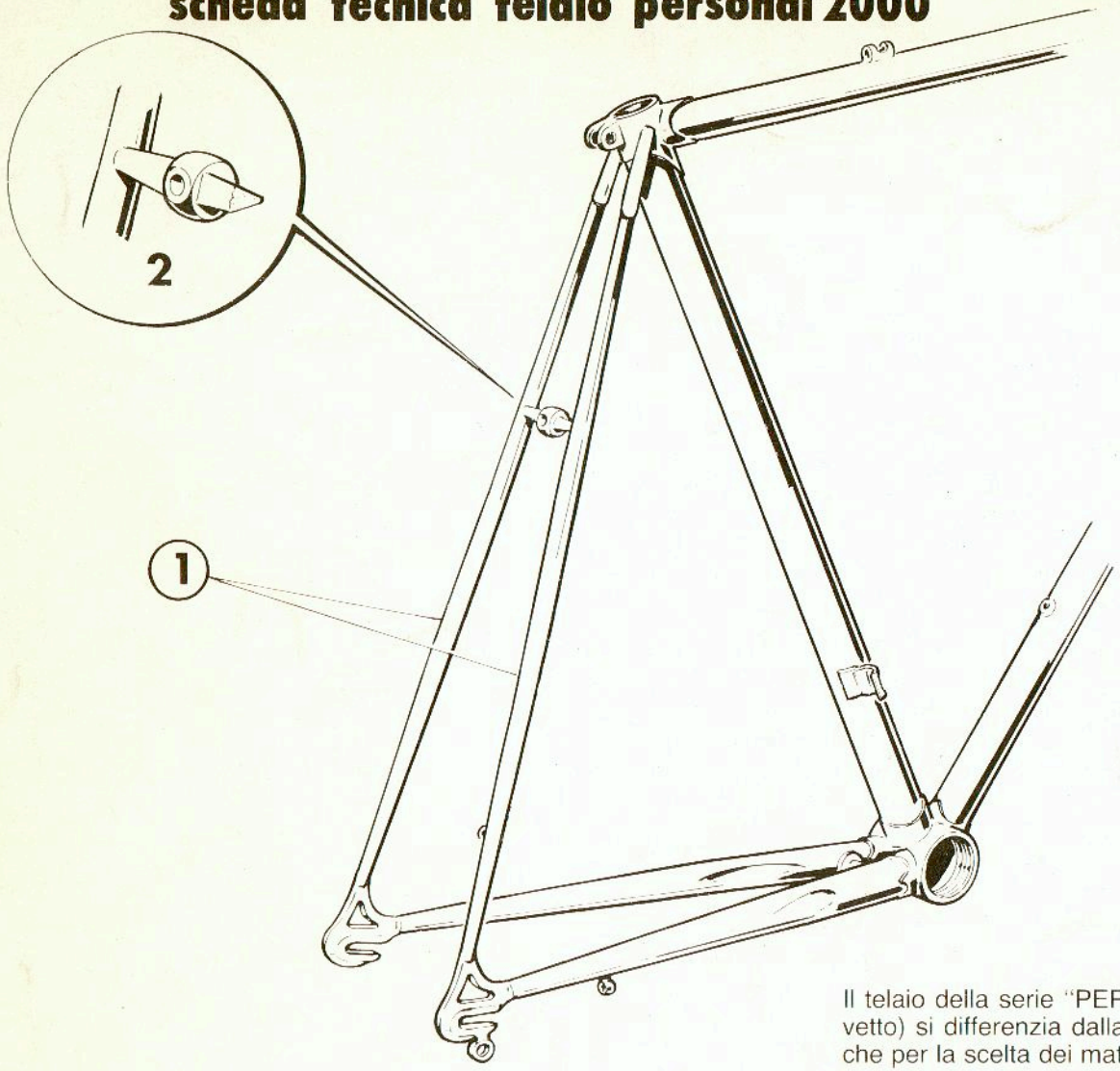
"Personal" faites pour les atlètes:

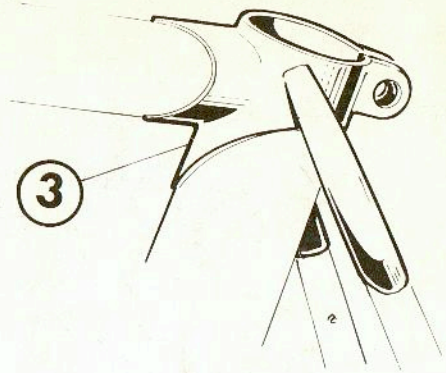
Superbycicles "Personal" custom-made for athletes:

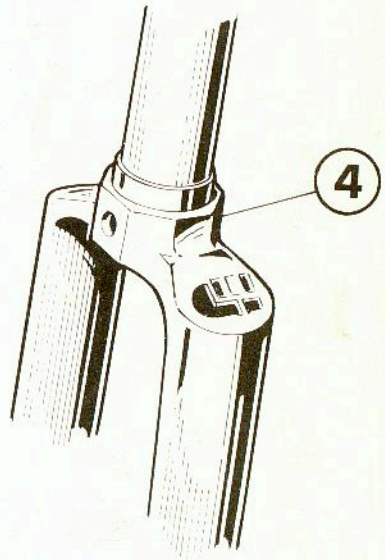
Superfahrraeder "Personal" fuer den athleten zugeschnitten:

GIRO D'ITALIA
GIRO DI SVIZZERA
GIRO DELLA SVIZZERA ROMANDA
GIRO DI LOMBARDIA
GIRO DELL'APPENNINO
GIRO DELL'EMILIA
GIRO DI CALABRIA
3 VALLI VARESINE
TROFEO BARACCHI
6 GIORNI DI MILANO
6 GIORNI DI MONTREAL

scheda tecnica telaio personal 2000







Il telaio della serie "PERSONAL" (coperto da brevetto) si differenzia dalla normale produzione oltre che per la scelta dei materiali fra i più sofisticati offerti dal mercato, per alcuni concetti tecnici che riducono notevolmente le flessioni del triangolo posteriore (sotto sforzo e in curva) da qui una minore dispersione di energia e conseguente maggior potenza trasmessa alla ruota posteriore aumentando il rendimento dell'atleta in tutte le condizioni.
Queste innovazioni tecniche si compendiano in:

1) adozione di tubi biconici in acciaio di alta qualità
2) ponticello di materiale e forma adeguata
3) pipa del reggisella con sedi dei tubi incorporate
4) testa della forcella a motivo ottagonale; marchio in fusione, e foderi (tubi) inguainati all'esterno

Tutto quanto descritto viene evidenziato dai disegni illustrativi

Il colore del dépliant non è assolutamente impegnativo in quanto il "Personal" è disponibile negli altri seguenti colori: champagne, blu BMW - nero - rosso - bianco perla - oro - argento; a richiesta, si può fornire con i colori sociali.

GIANNI MOTTA

20062 GROPPELLO D'ADDA (MI)

VIA INZAGO, 94 - TELEF. 0363 - 60951

Codice Fiscale MTT GNN 43C13 C003V

UNIGRAF ITALIANA - Treviglio

GIANNI MOTTA
presenta



«PERSONAL 2000»