René HERSE



Lyli HERSE

Championne de France 1956 - 1958 - 1959 - 1961 - 1962 - 1963

René HERSE



Lyli HERSE

ampionne de France 1956 - 1958 - 1959 - 1961 - 1962 - 1963

Les modèles présentés dans ce catalogue sont étudiés dans leurs plus petits détails. Mais construisant toutes mes machines

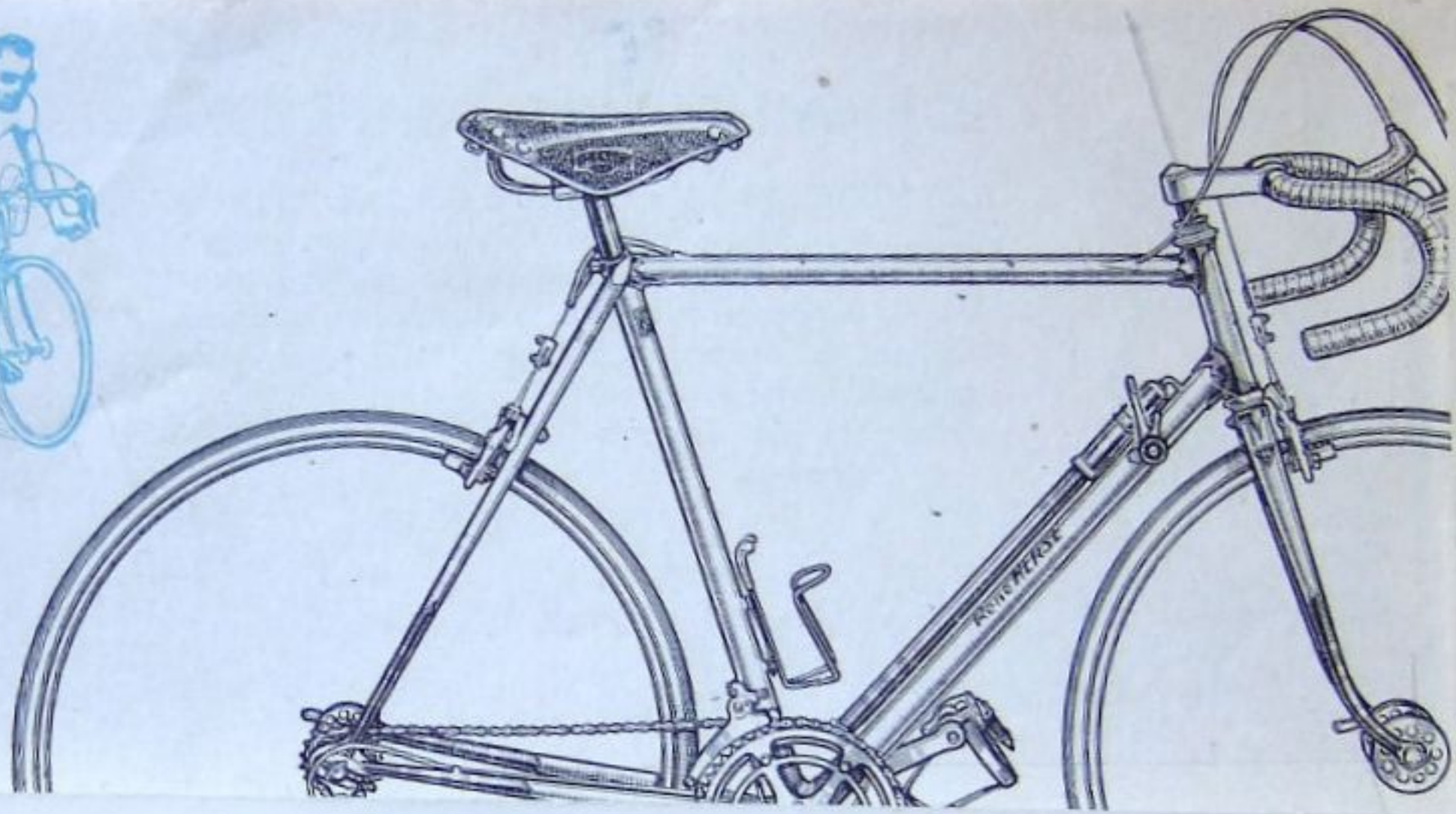
Uniquement sur mesures

Vous pouvez en varier la composition suivant votre choix

René HERSE







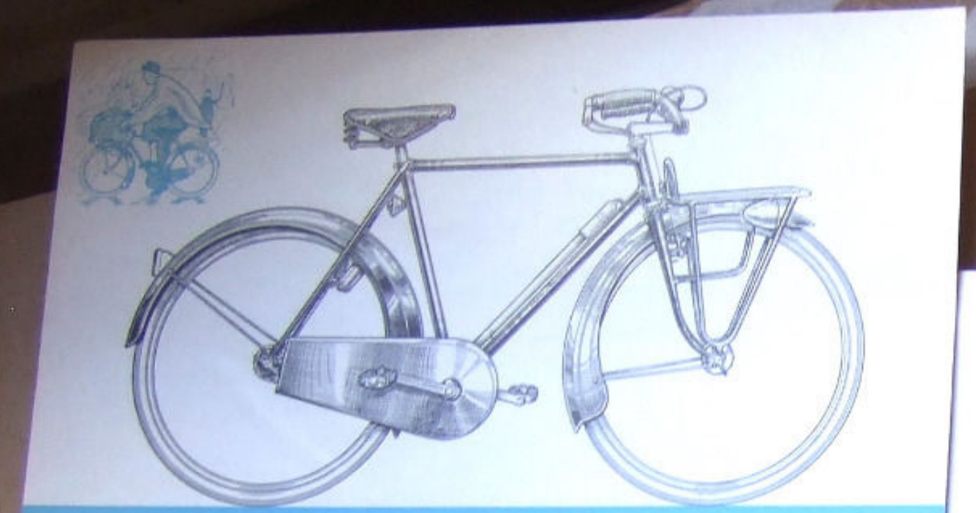
René HERSE

12, RUE DU Pt WILSON

LEVALLOIS-PERRET

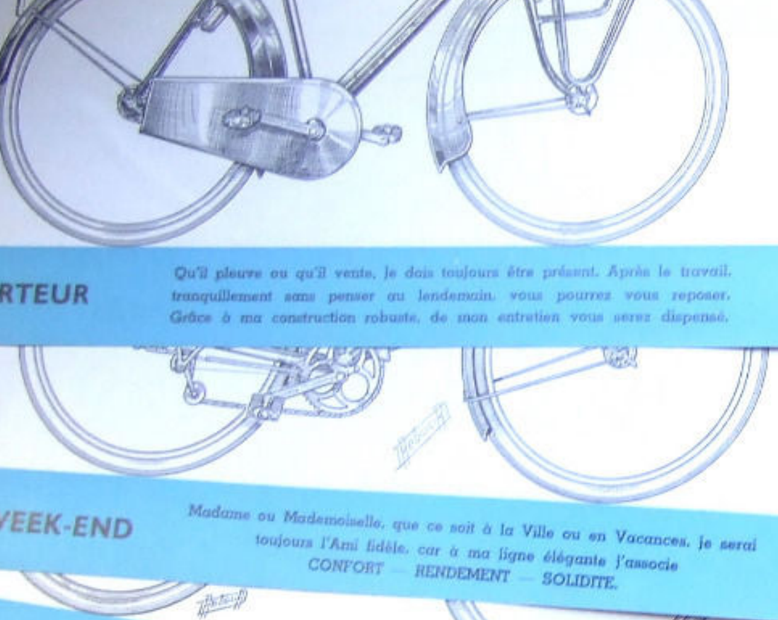
(SEINE)

PER. 36-26



PORTEUR

Qu'il pleure ou qu'il vente, je dois toujours être présent. Après le travail, tranquillement sans penser au lendemain, vous pourrez vous reposer. Grâce à ma construction robuste, de mon entretien vous serez dispensé.

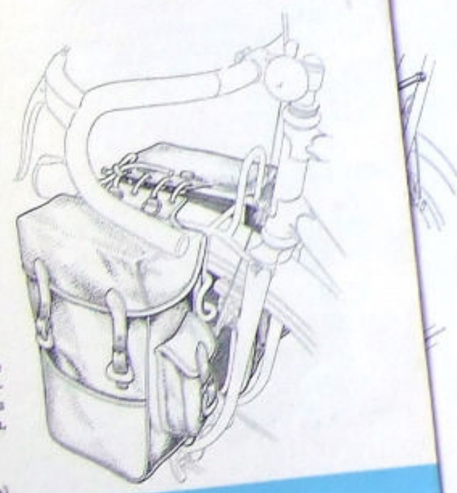


WEEK-END

Madame ou Mademoiselle, que ce soit à la Ville ou en Vacances, je serai toujours l'Ami fidèle, car à ma ligne élégante j'associe CONFORT — RENDEMENT — SOLIDITE.

VILLE

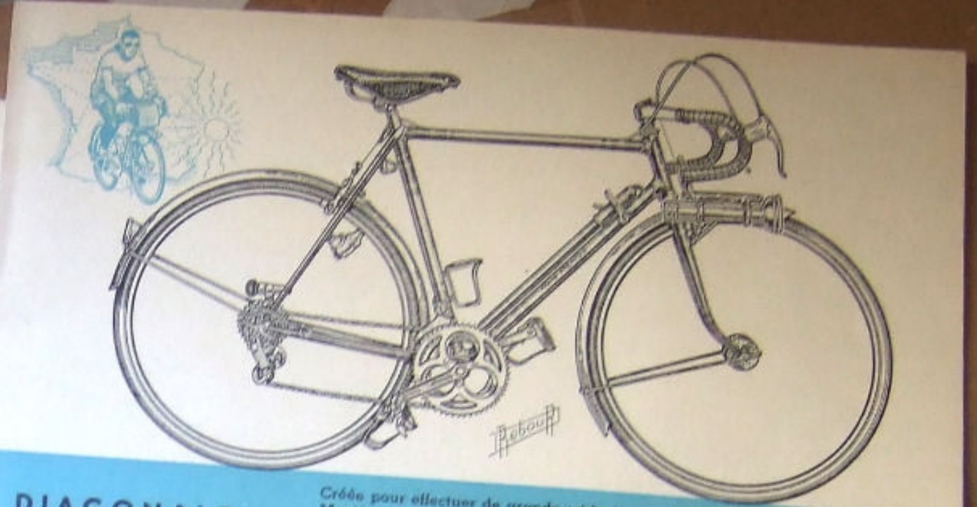
Monsieur, avec Moi vous serez toujours impeccable, mon carter vous protégera efficacement. Aidé par mon moyeu « STURMEY-ARCHER » 4 vitesses, vous économiserez pour vos déplacements un temps précieux.



très pratique
, à conseiller
èrement pour
: accès facile
dre de machi-
ne.

bordée chèvre
ent sur porte-
poches latérales
de réparation.
etc.. etc...

e sur demande).



DIAGONALE

Créée pour effectuer de grands raids, je suis dotée d'accessoires sélectionnés. Montée avec l'ensemble des dérailleurs HURET " ALLVIT " permettant un écart de 30 dents, vous pourrez passer aisément monts et vallées. Mon éclairage par piles n'offrant aucune résistance, et facilement réglable, vous donnera une sécurité totale en toutes circonstances.

RANDONNEUSE

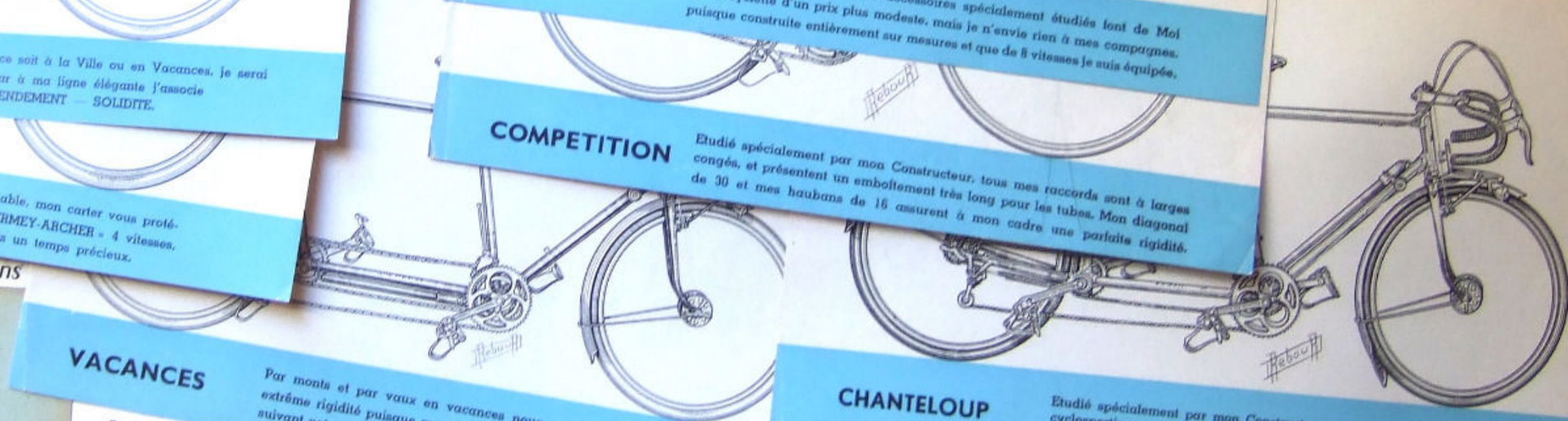
En dilettante vous pourrez me monter, foncer, bagarrer et même rivaliser. Mes roulements ne prendront jamais de jeu puisque je suis monté sur « S.K.F. » annulaires. Je réunis LEGERETE — RENDEMENT — CONFORT.

FEDERAL

Mon cadre soudo-brasé, mes accessoires spécialement étudiés font de Moi une bicyclette d'un prix plus modeste, mais je n'envie rien à mes compagnes. puisque construite entièrement sur mesures et que de 8 vitesses je suis équipée.

COMPETITION

Etudié spécialement par mon Constructeur, tous mes raccords sont à larges congés, et présentent un emboîtement très long pour les tubes. Mon diagonal de 30 et mes haubans de 16 assurent à mon cadre une parfaite rigidité.



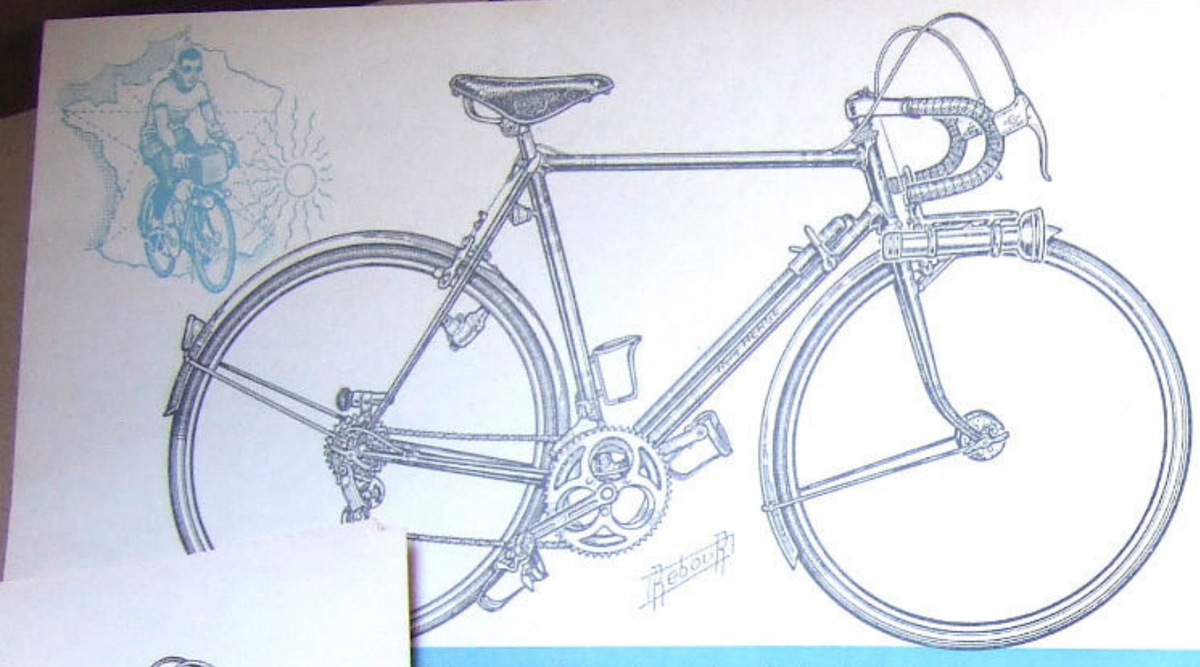
VACANCES

Par monts et par vaux en vacances nous partirons, mon cadre est d'une extrême rigidité puisque monté en tubes de diamètres sélectionnés ; de plus, suivant votre désir vous pourrez m'équiper de porte-bagages de votre choix.

René HERSE

CHANTELOUP

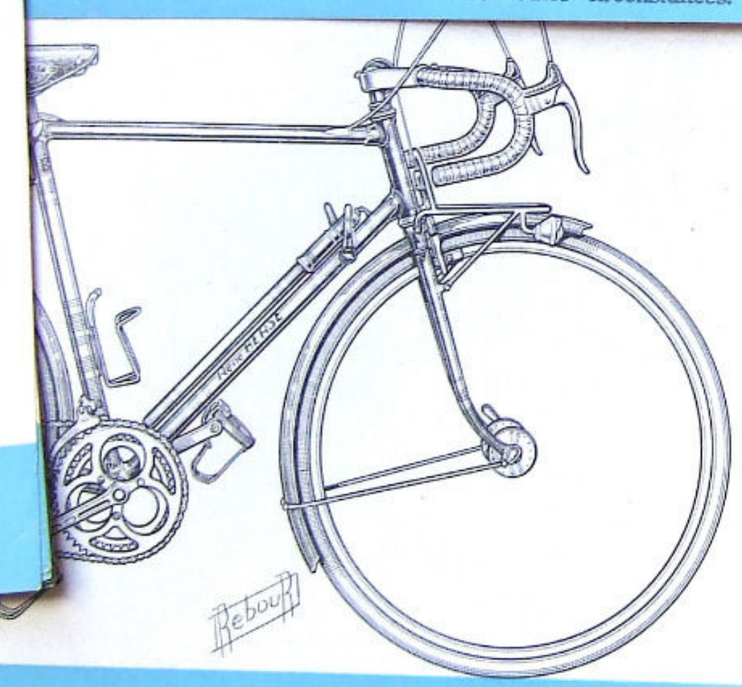
Etudié spécialement par mon Constructeur pour prendre part aux épreuves cyclosportives, mon rendement est efficace, les résultats sont probants, puisque depuis ma naissance 4 records j'ai battus.



Créée pour effectuer de grands raids, je suis dotée d'accessoires sélectionnés. Montée avec l'ensemble des dérailleurs HURET "ALLVIT" permettant un écart de 30 dents, vous pourrez passer aisément monts et vallées. Mon éclairage par piles n'offrant aucune résistance, et facilement réglable, vous donnera une sécurité totale en toutes circonstances.

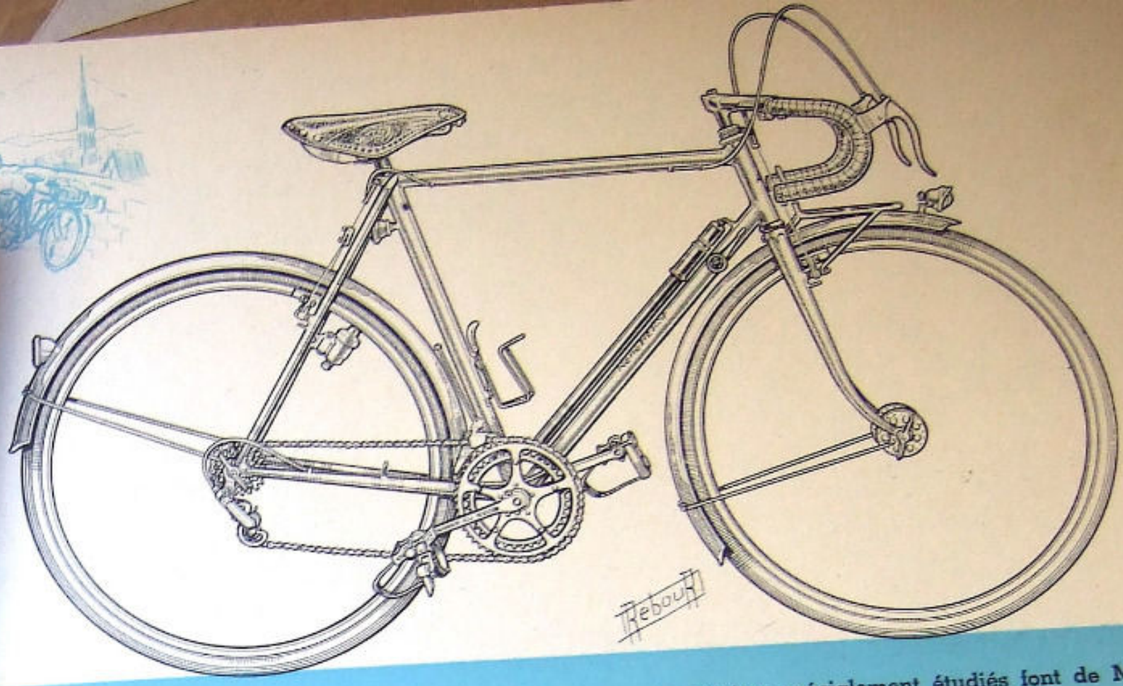


r pour prendre part aux épreuves
ace, les résultats sont probants,
e 4 records j'ai battus.



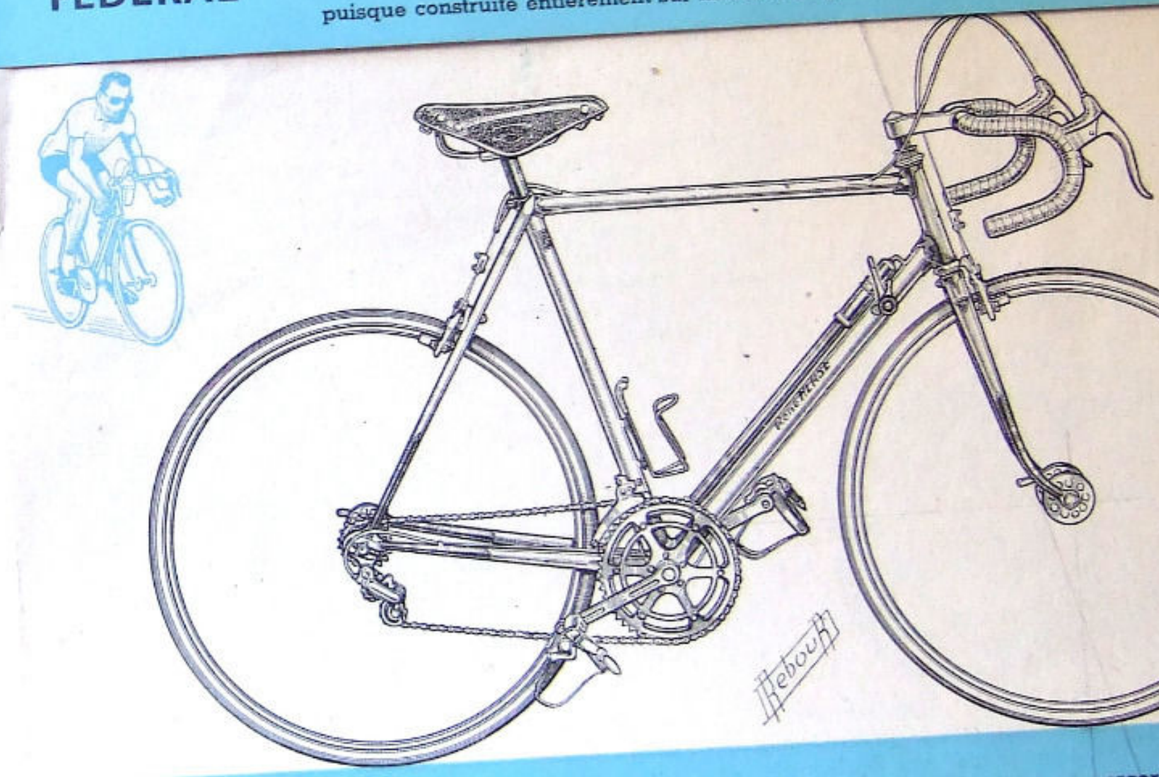
ANDONNEUSE

En dilettante vous pourrez me monter, foncer, bagarrer et même rivaliser. Mes roulements ne prendront jamais de jeu puisque je suis monté sur « S.K.F. » annulaires. Je réunis LEGERETE — RENDEMENT — CONFORT.



FEDERAL

Mon cadre soudo-brasé, mes accessoires spécialement étudiés font de Moi une bicyclette d'un prix plus modeste, mais je n'envie rien à mes compagnes, puisque construite entièrement sur mesures et que de 8 vitesses je suis équipée.



COMPETITION

Etudié spécialement par mon Constructeur, tous mes raccords sont
congés, et présentent un emboîtement très long pour les tubes. Mon
de 30 et mes haubans de 16 assurent à mon cadre une parfait



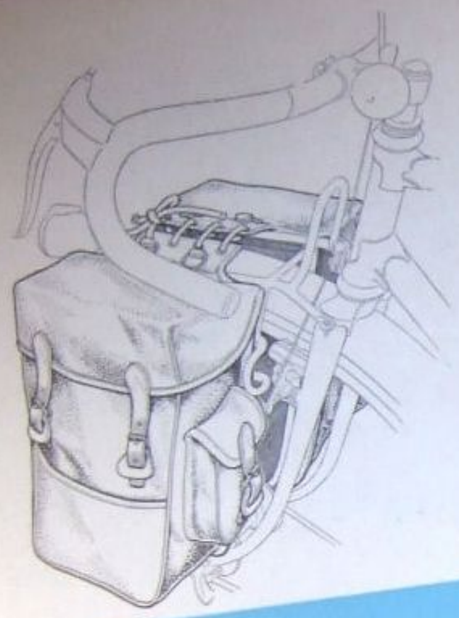
Très joli et très pratique sac de guidon, à conseiller tout particulièrement pour la randonnée ; accès facile sans descendre de machine.

●

hes toile grise imperméable bordée chèvre
nt se monter indifféremment sur porte-
es AV ou AR, avec petites poches latérales
ées à recevoir le nécessaire de réparation,
la chambre de rechange, etc., etc...

●

acs « BROOKS » (catalogue sur demande).



SACS et SACOCHES

SUR MESURE

•

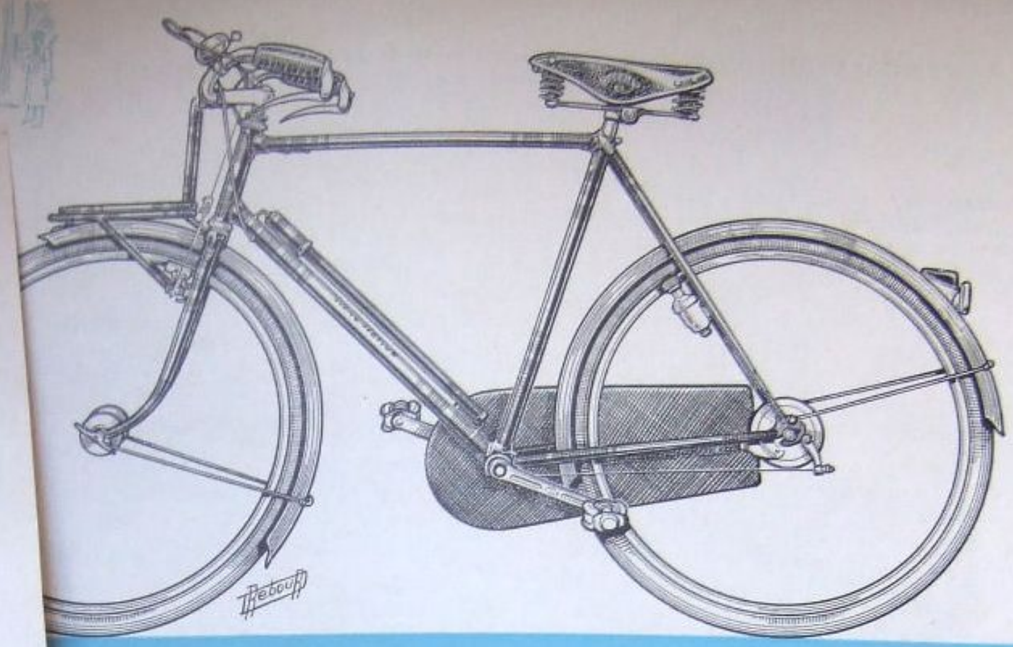
René HERSE

12, Rue du Président-Wilson
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

•

OBSERVATIONS



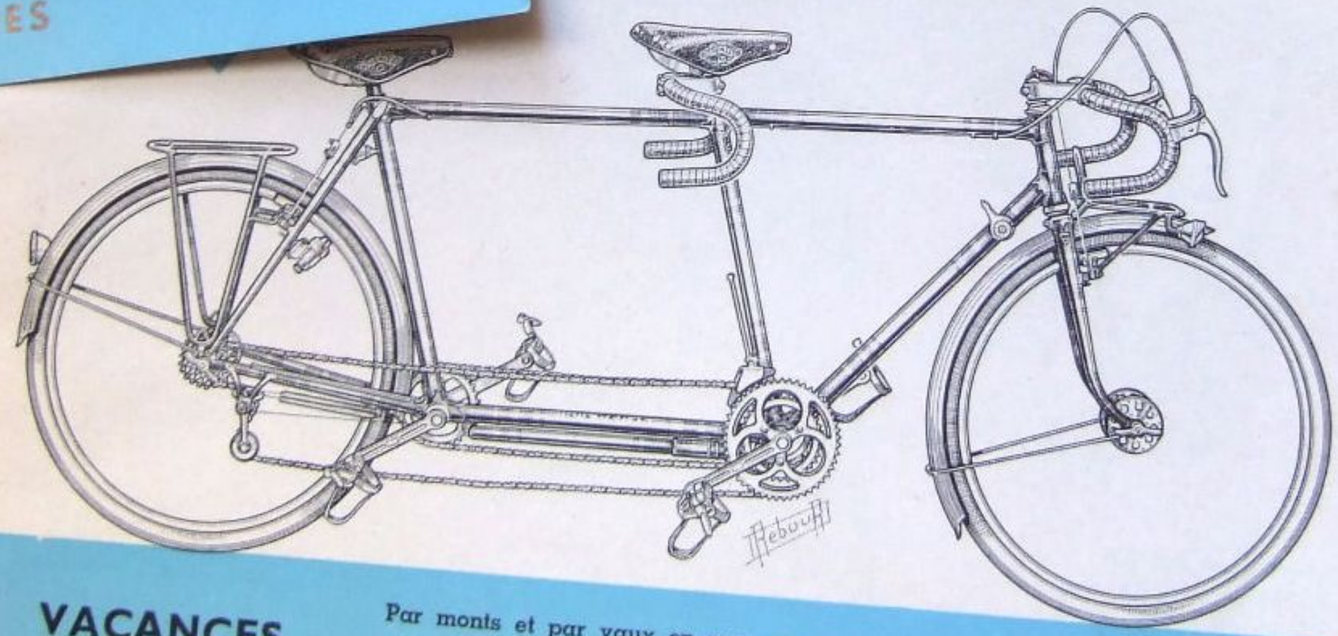


Monsieur, avec Moi vous serez toujours impeccable, mon carter vous protégera efficacement. Aidé par mon moyeu « STURMEY-ARCHER » 4 vitesses, vous économiserez pour vos déplacements un temps précieux.



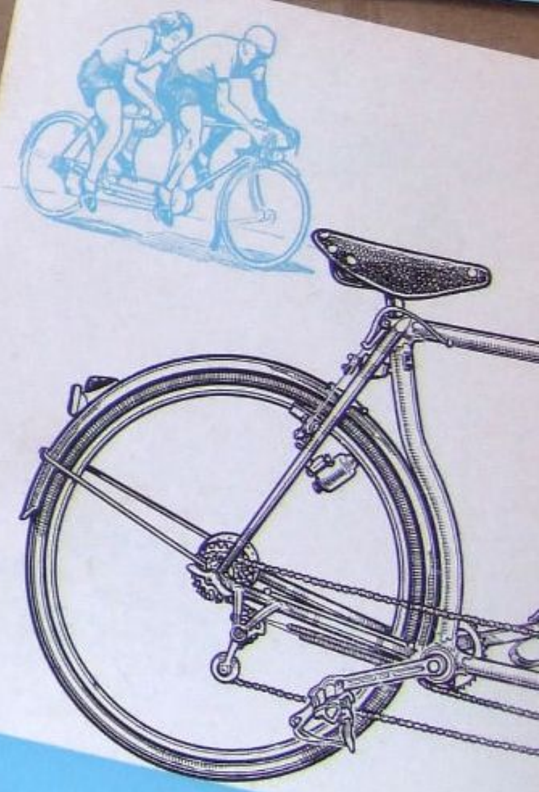
PORTEUR

« S.K.F. » annulaires.



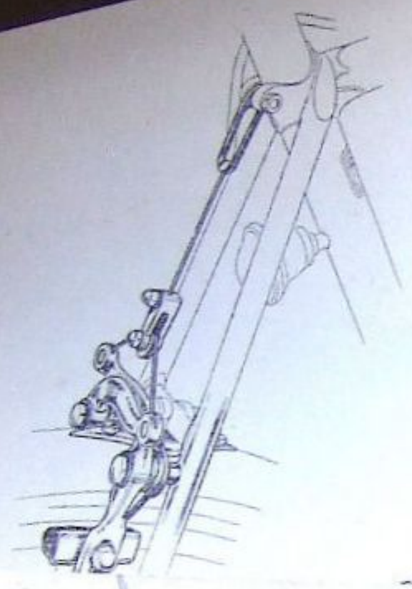
VACANCES

Par monts et par vaux en vacances nous partirons, mon cadre est d'une extrême rigidité puisque monté en tubes de diamètres sélectionnés ; de plus, suivant votre désir vous pourrez m'équiper de porte-bagages de votre choix.

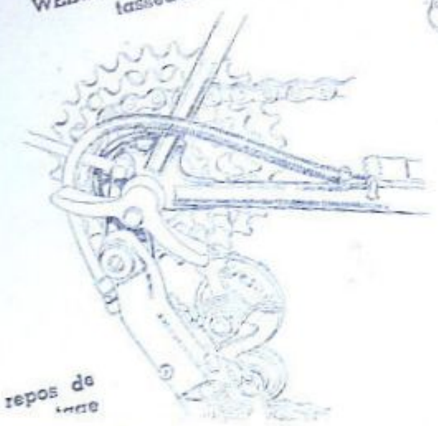


CHANTELOUP

QUELQUES DETAILS PARTICULIERS DE CONSTRUCTION



A gauche, butée automatique-ment orientable de la gaîne de frein arrière et montage du frein type course à double articulation, WEINMANN ou MAFAC, sur tasseaux brasés.

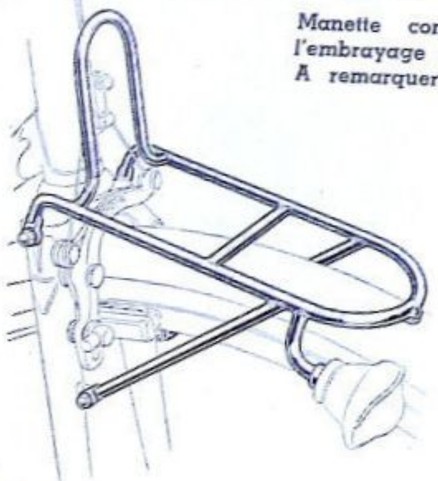




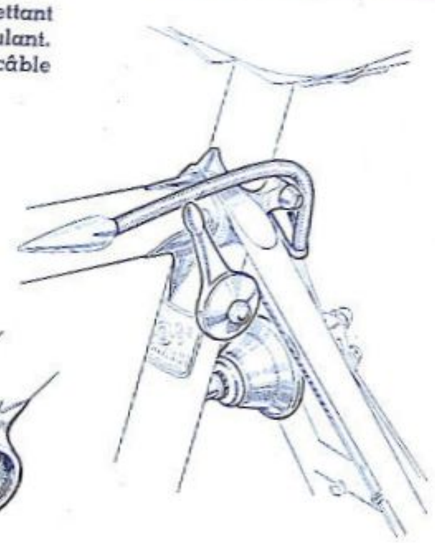
Le garde-boue arrière est très solidement fixé grâce à cette patte renfort en duralumin poli, en forme de losange allongé.

...e repos de ...ivelle

Manette commande de dynamo permettant l'embrayage ou le débrayage tout en roulant. A remarquer également le passage du câble frein AR sous tube.

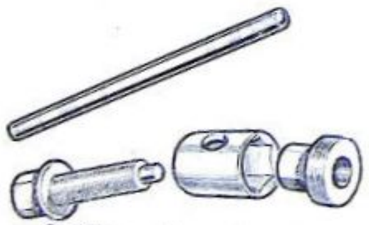


PORTE-SAC de guidon équipé du phare « JOS ».



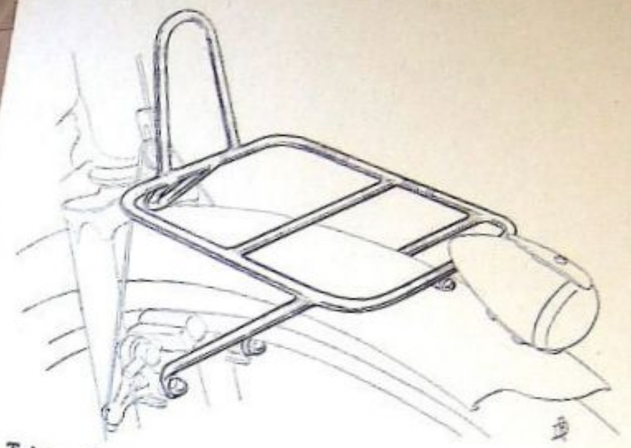


Détail de la boîte et roulements pédalier « S.K.F. » annulaires.



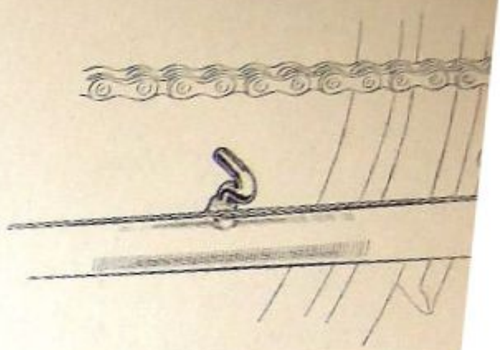
Outillage nécessaire au montage et démontage des manivelles.

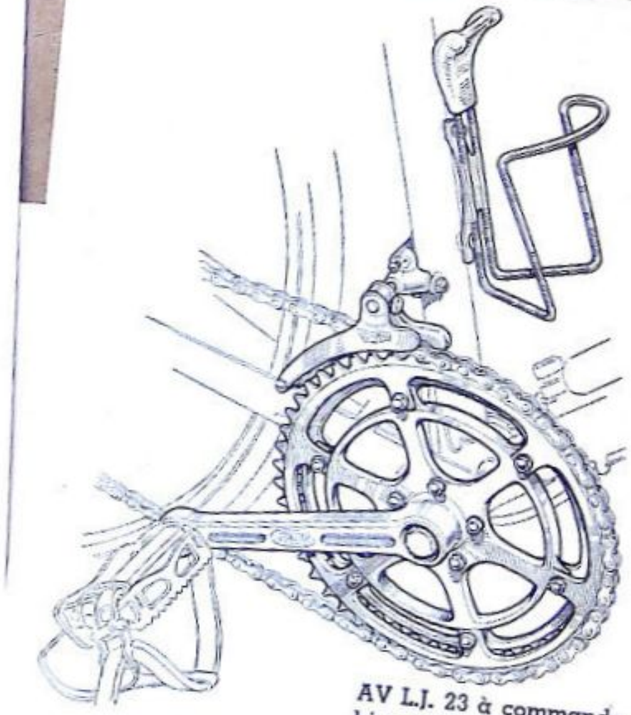




Très robuste et très rigide PORTE-SAC à fixation sur les tasseaux de frein.

PROTEGE-BASE évitant la détérioration la base lorsque la chaîne se trouve petit plateau.





DERAILLEURS SIMPLI

JUYRECORD-60 est considéré à l'abri de to faillance technique et bénéficie de menus tionnements ; butée permettant le réglag 3, 4 ou 5 vitesses ; les galets en matière s tournent en silence, ajoutent à la soupl l'ensemble, une incompa-rable douceur de rou-lement.



AV L.J. 23 à commande par câble, convient aussi bien au Coureur qu'au Cyclotouriste. Son emploi est aussi aisé sur double plateaux que sur TRI grâce à un réglage très simple. Ces dérailleurs sont commandés par manettes gainées très confortables.

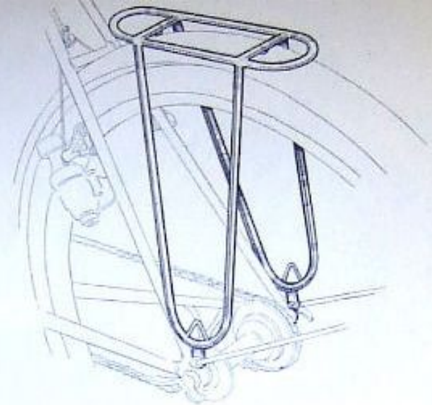
PORTE-BAGAGES AV avec fixation automatique à ressort pour porte documents, serviette ou paquet.

Ci-dessous : position fermée, laissant au porte-bagages la surface totale de la plate-forme.



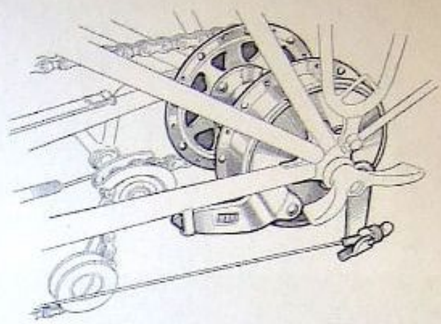


Ci-dessus : en position levée, prêt à serrer la serviette, le paquet ou l'imperméable...



PORTE-BAGAGES AR TOURISME
Se fait comme tous nos modèles en tubes étirés et chromés.

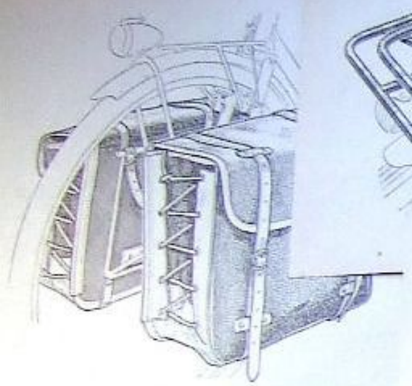
Moyeu AR FREIN-TAMBOUR du type « MAXI C.A.R. », dégageant entièrement la triangulation arrière du cadre.



PORTE-BAGAGES en tube étiré, spécialement étudié pour supporter de très lourdes charges, fixation par chappes sur les pattes de la fourche.

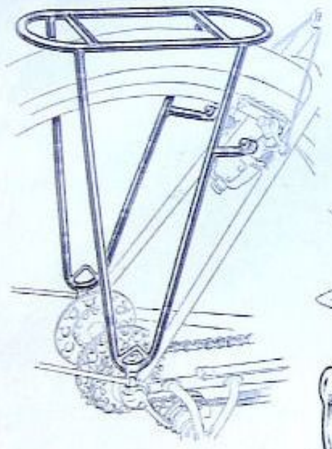
Le phare, par sa position surbaissée, dégage entièrement la surface totale du porte-bagages, et assure un excellent éclairage de la partie droite de la route.

Les fils électriques, passant à l'intérieur des tubes, sont invisibles et protégés de toute détérioration.

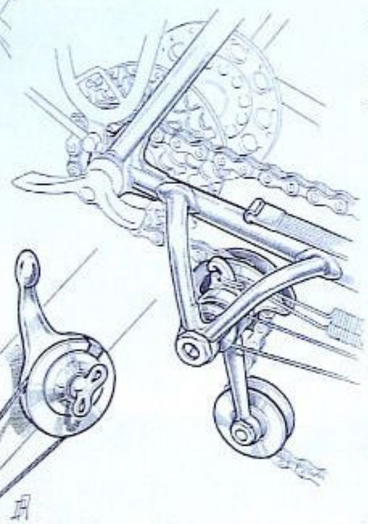


nées en « SUPER-RHINON » avec garnitures cuir et un modèle très robuste. Convient en particulier bagages surbaissés avant ou arrière. Dimensions 30 × 33 × 20 cm.

SOUFFLETS



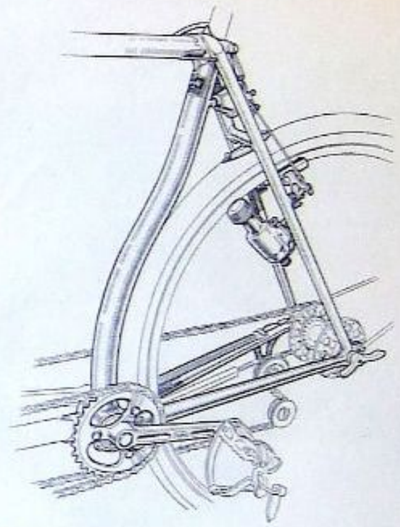
Support très rigide du dérailleur « CYCLO » et manette excentrée assurant une tension toujours constante du double câble de commande.



Porte-bagages AR en tubes étirés et chromés à fixation sur les tasseaux de frein, évitant de percer le garde-boue et facilement démontable.

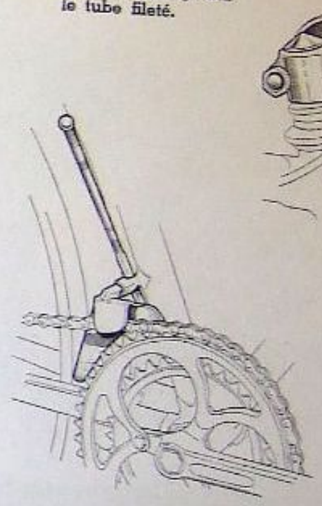


Pédalier DURAL à emmanchement carré permettant le changement de plateau sans le démontage de la manivelle ou de la pédale.

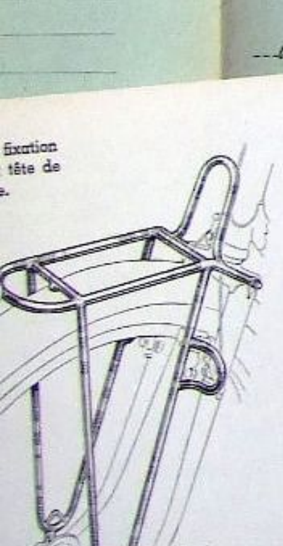


REMARQUABLE ET EFFICACE NOUVEAUTE. tube AR cintré, permet un raccourcissement de 75 mm des entre-axes. Boîte pédalier à serrage par 2 clavettes immobilisant l'excentrique.

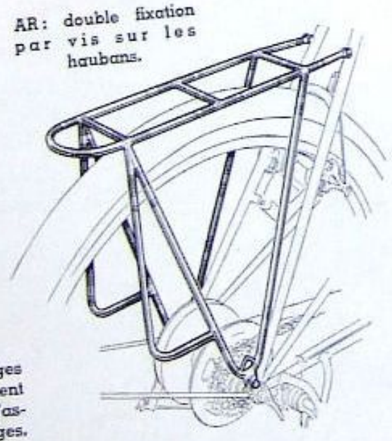
POTENCE à collier venant directement en serrage sur le tube fileté.



DERAILL... DE PEDA... à commande... d'une très gr... gidité et perm... maximum ... entre les p...



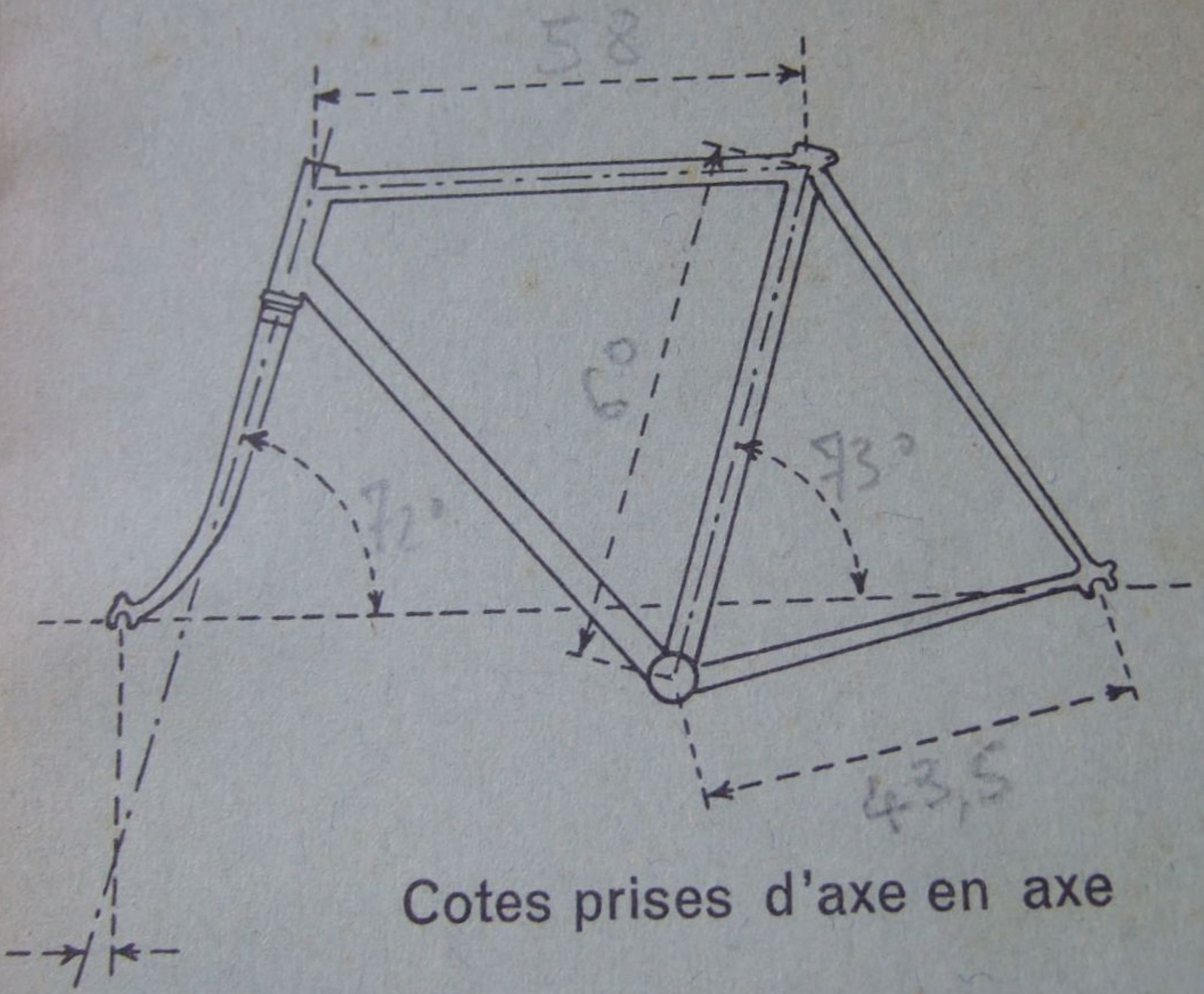
fixation tête de ...



AR : double fixation par vis sur les haubans.

Voici deux porte-bagages étudiés spécialement pour transporter d'assez lourdes charges, une double chappe donne à la fixation in-

de Livraison



Cotes prises d'axe en axe

CYCLES et TANDEMS
SUR MESURE

•

René HERSE

12, Rue du Président-Wilson
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

•

OBSERVATIONS

BON DE COMMANDE N°

NOM et Prénoms

Adresse

DATE de Livraison



Cotes prises d'axe en axe

	DÉSIGNATIONS		PRIX de revient
Cadre			
Tubes			
Bases, montants, fourrx			
Email			
Jeu direction			
— pédalier			
Plateau			
Manivelles			
Moyeux			
Rayons et écrous			
Jantes			
Fond de jantes			
Papillons			
Pneus et chambres			
Roue libre			
Dérailleur			
Dérailleur pédalier			
Chaîne			
Pédales			
Cale-pieds et courroies			
Freins et poignées			
Garde-boue ~~et carter~~			
Selle et tige de selle			
Guidon et potence			
Porte-bagages			
~~Eclairage~~			
Pompe			
Guidoline			
Timbre			
		TOTAL	

CYCLES et TANDEMS
SUR MESURE

•

René HERSE

12, Rue du Président-Wilson
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

•