
LOOK
2014
Cofidis
Cofidis.fr
ONDA

SOMMAIRE

02-03	SOMMAIRE // INTRODUCTION
04-05	LES PEDALES LOOK
06-07	KEO POWER
08-09	KEO BLADE 2
10-11	KEO 2 MAX // KEO CLASSIC 2
12-13	KEO EASY // CALES KEO
14-15	S-TRACK
16-17	LOOK & LA MAITRISE DU CARBONE
18-23	695 AEROLIGHT
24-25	695 LIGHT
26-29	675 LIGHT // 675
30-31	566 // X85
32-33	596 IPACK
34-35	L96 // AL464 P
36-39	927 CARBON // 927 ALU
40-41	920 // 986 RSP // 986 E-POST
42-43	ACCESSOIRES
44-47	TEXTILE
48-49	GEOMETRIES // LOOK EN ACTION
50-51	DIVERSIFICATION

L' univers LOOK c'est un ensemble de produits innovants, de passions partagées, d'histoires fabriquées par les champions fidèles, mais c'est surtout une équipe de près de quatre cents personnes regroupant de multiples compétences et qui collaborent tout au long de l'année pour concevoir et fabriquer les produits que vous trouverez dans ces pages.

Des gammes cohérentes pour toutes les pratiques et des formes épurées toujours fonctionnelles font de notre cru 2014 une année exceptionnelle.

Elle a bien commencé sur le Tour puisque sur les dix premiers du classement général, sept roulaient avec des pédales LOOK, et Daniel Navarro de l'Equipe Cofidis termine neuvième avec le 695.

Toute l'équipe LOOK vous souhaite une bonne découverte de ce catalogue et les plus grands plaisirs cyclistes.

Dominique Bergin,
Président Directeur Général

“UNE RÉVOLUTION DANS LE MILIEU DU CYCLISME”

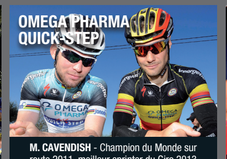
Quand LOOK lance la première pédale automatique en 1984, c’est une révolution qui s’opère dans le milieu du cyclisme.

Si nous sommes toujours leader dans ce domaine 30 ans plus tard, et réclamés par les plus grandes équipes professionnelles, ce n’est pas un hasard : au cours de ces 3 décennies, nous n’avons eu de cesse d’innover, mettant notre savoir-faire au service de la qualité, de la sécurité et avant tout de la performance.

10 équipes sur 22 participaient cette année au Tour de France sur nos pédales… ce n’est pas anodin. Notre technologie unique a toujours été reconnue par les plus grands champions, et accompagne au quotidien des millions de cyclistes dans le monde entier.



A. CONTADOR - Vainqueur Vuelta 2012
Vainqueur Tour de France 2007 et 2009



M. CAVENDISH - Champion du Monde sur route 2011, meilleur sprinter du Giro 2013
T. BOONEN - 4x vainqueur de Paris-Roubaix
(2012 - 2009 - 2007 - 2005)



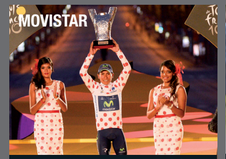
C. RIBLON - Prix du Super-Combatif du Tour de France 2013



V. NIBALI - Vainqueur du Giro 2013
Vainqueur de la Vuelta 2010



A. GREIPEL - Champion d’Allemagne sur route 2013, meilleur sprinter de la Vuelta 2009



N. QUINTANA - 2e du classement général, meilleur grimpeur et meilleur jeune du Tour de France 2013



T. DE GENDT - 3e Giro 2012



T. VOECKLER - Meilleur grimpeur du Tour de France 2012



J. SIMON - Vainqueur du Grand Prix de Wallonie 2012



D. NAVARRO - 9e du classement général du Tour de France 2013

LA DIFFERENCE DU MADE IN FRANCE

100% de nos pédales sont pensées, développées, assemblées à partir de composants français et testées en France à Nevers, dans notre usine.

Ce choix du made in France reflète d’une part l’attitude citoyenne de LOOK, qui a toujours conservé son siège social et une usine à Nevers, et d’autre part un engagement qualité que seule une maîtrise totale de toutes les étapes, du développement à la production, peut garantir.

La qualité LOOK passe aussi par une batterie de tests en laboratoire et sur le terrain. Ces tests, extrêmement sévères et beaucoup plus exigeants que ce qu’imposent les normes, sont la garantie d’un produit irréprochable.

L’EFFICACITÉ RÉCLAMÉE PAR LE PELOTON

Une des caractéristiques des pédales LOOK est depuis toujours leur grande et large surface d’appui. Ce n’est pas sans raison que nous avons fait ce choix : il est prouvé qu’une transmission optimale de l’effort passe par une surface d’appui la plus grande possible.
Le standard Kéo facilite également le chaussage et le déchaussage, offrant des sensations incomparables.

L’INNOVATION AU SERVICE DE TOUS

L’innovation fait partie de l’ADN de la marque LOOK. C’est ce qui nous permet de rester leader dans un marché en perpétuelle évolution. Grâce à ces innovations, LOOK démocratise l’usage des pédales automatiques en répondant aux exigences spécifiques correspondant aux différents niveaux et aux différentes pratiques. Ainsi, tous les utilisateurs, du débutant au compétiteur, trouveront une pédale Kéo pour les satisfaire.





KEO POWER



“LA FORCE DE LA PRECISION”

La Kéo Power ou l’association de deux précurseurs. LOOK, inventeur de la pédale automatique et la société Polar, inventeur du cardio fréquencemètre, ont mis en commun leur savoir-faire pour donner naissance à la Kéo Power. Cette pédale permet de mesurer la puissance mais aussi la cadence de pédalage, tout en effectuant une mesure distincte entre l’axe gauche et l’axe droit. Les informations sont transmises en temps réel sur le compteur. La Kéo Power, produit précis et fiable, est destinée aux cyclistes confirmés mais aussi aux triathlètes soucieux de maîtriser le moindre paramètre de leur préparation.

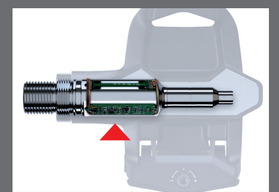
Bluetooth SMART READY

La Kéo POWER est compatible (après mise à jour du logiciel) avec tous les appareils électroniques Bluetooth low energy.

MESURE PRECISE

La Kéo Power se distingue par un mode de fonctionnement unique sur le marché : celui de différencier la puissance développée entre la pédale droite et la gauche. Chaque axe est équipé de 8 jauges de contraintes pour mesurer précisément la flexion et les efforts appliqués.

On constate que les écarts de mesure sont inférieurs à 2%, qu’importe la valeur de la force et son point d’application. Un relais reed placé sur l’axe de la Kéo Power permet de mesurer la cadence. La force et la cadence de cette mesure permettent à la Kéo Power d’indiquer la puissance. L’émetteur Polar récolte ensuite les informations pour les envoyer sans fil au compteur via le protocole WIND®.



8 jauges de contrainte par axe permettent une mesure de la force avec une précision <2%



Comme toutes les pédales LOOK, la Kéo Power est fabriquée et testée à Nevers en France



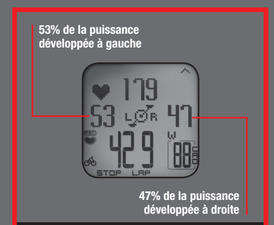


Photo : Compteur Polar CS600X

SANS FIL

Chaque pédale enregistre la puissance et la cadence du cycliste via l’axe de la pédale, les transfère aux émetteurs (fixés sur la manivelle du pédalier) qui les envoient directement au compteur. Le transfert des informations se fait sans fil.



Les capteurs mesurent la déformation de l’axe de la pédale

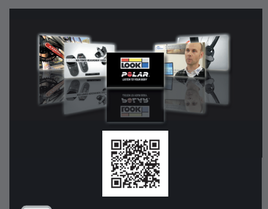


Les connecteurs situés sur l’extrémité de l’axe permettent d’envoyer les informations à l’émetteur.

L’émetteur s’insère facilement dans la pédale, sa tenue est assurée par un collier de serrage.

FACILE

Contrairement aux systèmes que l’on trouve dans le pédalier ou le moyeu, la Kéo Power est très simple d’installation. Elle est compatible avec une grande majorité des vélos du marché et peut s’installer d’un vélo à l’autre. Le calibrage se fait automatiquement lors du démarrage du système.



YouTube Flashez et retrouvez toutes les vidéos de la playlist KEO POWER sur LOOK Cycle TV.

KEO BLADE 2 // EN AVANCE SUR SON TEMPS

NOUVEAUTE LOOK 2014



Mark CAVENDISH
et l'équipe Oméga Pharma Quick-Step
Giro 2013



KEO BLADE 2 Ti

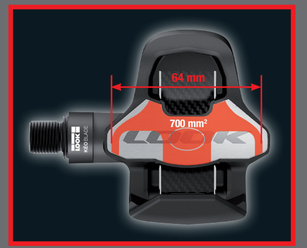
"LA NOUVELLE REFERENCE DES PROS"

La Kéo Blade 2 est le résultat d'un long travail des ingénieurs LOOK visant à optimiser tous les paramètres qui ont fait le succès de la Kéo Blade Carbon. Le nouveau design intègre parfaitement la lame carbone au cœur de la pédale pour donner naissance à une pédale avec le profil le plus aérodynamique jamais créé. Plus puissante avec sa nouvelle surface d'appui augmentée de 75%, elle est également plus légère. La Kéo Blade 2 est disponible en deux versions : axe titane (Kéo Blade 2 Ti) et chromoly (Kéo Blade 2 Cr)

« Nous avons pensé et développé la Kéo blade 2 en rêvant que nous pouvions pousser encore plus loin le concept révolutionnaire de lame carbone qui a fait le grand succès de la Kéo Blade Carbon. Le rêve est devenu réalité. Offrir une pédale encore plus légère tout en augmentant la surface d'appui, un beau pari que nous avons relevé. La Kéo Blade 2 est de plus aérodynamique grâce à l'intégration de sa lame carbone placée au cœur de la pédale, ce qui ne laissera pas indifférent les amoureux d'un produit performant et design. »

Guillaume LENOIR D'ESPINASSE - Chef Produit Pédales LOOK

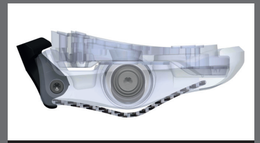
- Corps carbone au profil aérodynamique
- Lame en carbone assurant un chaussage et déchaussage très francs
- Largeur et surface d'appui maximale (64mm / 700mm²) / nouvelle hauteur d'appui de 13mm = transfert de puissance maximal
- Contact cales butées permanent = meilleure stabilité
- Disponible en axe titane (Ti) ou chromoly (Cr)
- Disponible en 3 niveaux de tension de déchaussage : 12, 16 ou 20
- 90gr en version Ti (248gr. la paire avec cales et vis)
- 110gr. en version Cr (288gr. la paire avec cales et vis)
- Livrées avec cales Keo Grip grises



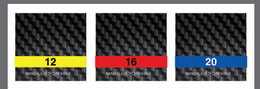
NOUVELLE LAME CARBONE

La Kéo Blade 2 a été étudiée pour offrir un déchaussage rigide et pour éjecter le pied beaucoup plus rapidement en fin de déchaussage. Pour satisfaire tous les cyclistes, la Kéo Blade 2 existe en 3 niveaux indicatifs de tensions de déchaussage : la version 12 qui s'adresse au plus grand nombre, la 16 pour les coureurs à la recherche d'un meilleur maintien. Enfin, la 20, pour les cyclistes recherchant un maintien maximal. Il est possible de passer d'une version à l'autre en changeant la lame grâce à un outil spécifique.





Déformation de la lame carbone lors du déchaussage



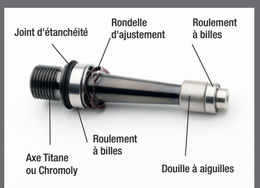
Disponible en 3 niveaux indicatifs de tension de déchaussage : 12 / 16 / 20

UNE PLUS GRANDE SURFACE D'APPUI

Avec 700mm², la Kéo Blade 2 possède la plus grande surface d'appui jamais atteinte. Pour arriver à cela, les ingénieurs LOOK ont optimisé le contact entre la cale et et la plaque en acier inoxydable surmoulée dans le corps de la Kéo Blade 2. La cale reste en contact maximal avec la pédale, quel que soit l'angle de pédalage.

NOUVELLE LIGNE D'AXE HAUTE QUALITÉ

Pour une meilleure efficacité au pédalage, la nouvelle ligne d'axe de la Kéo Blade 2 permet de réduire la hauteur d'appui tout en utilisant un axe oversize Titane ou Chromoly. Deux roulements à billes et une douille à aiguilles assurent une meilleure longévité. Dans le but d'offrir un produit d'une grande fiabilité, LOOK impose des tests très supérieurs à la norme en vigueur. Les axes LOOK ne sont validés qu'après des tests de fatigue et d'usure poussés à l'extrême. Une double étanchéité permet d'assurer une très grande longévité des roulements.



KEO 2 MAX // UN MAXIMUM DE PUISSANCE

"A L'AISE EN LOISIR COMME EN COMPETION"



KEO 2 MAX
// WHITE RED



André GREIPEL (Lotto-Belisol)
Tour de France 2013

BLACK GREEN ACID WHITE BLACK

Utilisée par le champion allemand André Greipel (10 victoires d'étapes sur les trois Grands Tours), la Kéo 2 Max s'adresse aux compétiteurs mais aussi aux adeptes de la pratique loisir comme les cyclosportifs ou les cyclotouristes. Sa surface d'appui en acier inoxydable, sa légèreté et la fiabilité d'une double étanchéité et d'un axe oversize font de la Kéo 2 Max une référence dans le milieu de la compétition.

Surface d'appui en acier inoxydable de 340mm² surmoulée dans le corps de la pédale - Corps composite - Axe acier oversize - Poids 130g (328g la paire avec cales et vis) - Tension de déchaussage ajustable de 9 à 15 - Livrées avec cales Kéo Grip grises

KEO CLASSIC 2 // LA TECHNOLOGIE LOOK REVISITEE

NOUVEAUTE LOOK 2014

"A LA PORTEE DE TOUS"



KEO CLASSIC 2
// WHITE BLACK

Laissez-vous tenter par le confort de pédalage LOOK avec la nouvelle Kéo Classic 2. Cette pédale destinée aux cyclosportifs, cyclotouristes et aux débutants possède un nouveau corps, combinaison d'une double injection de matière permettant d'avoir une couleur spécifique pour le corps et une autre pour la surface d'appui. La Kéo Classic 2 offre une grande stabilité de pédalage grâce à sa grande et large surface d'appui. La tension est ajustable pour s'adapter à la pratique de chacun.

Grande surface d'appui - Corps composite - Axe acier oversize - Poids 139g (354g la paire avec cales et vis) - Tension de déchaussage ajustable de 8 à 12 - Livrées avec cales Kéo Grip grises



BLACK GREY



KEO EASY // SIMPLE ET CONFORTABLE



“IDEALE POUR LES CYCLISTES DEBUTANTS”



Avec la Kéo Easy, découvrez les premières sensations de liberté sur route ! Cette pédale légère, idéale pour les débutants, assure une bonne stabilité de pédalage avec une grande surface d’appui. D’une utilisation très simple, sans réglage de tension, la Kéo Easy garantie un déchaussage confortable.

Grande surface d’appui - Corps composite - Axe acier oversize - Poids 129g (326g la paire avec cales et vis) - Tension de déchaussage 8 - Livrées avec cales Kéo Cleat grises

CALES KEO // STANDARD DE CALES LOOK





KEO COVER

Les Kéo Cover permettent de protéger les cales de l’usure lors de la marche. Ils sont anti-dérapants et compatibles avec toutes les cales Kéo Grip et Keo Cleat.

“STANDARD KEO POUR LA ROUTE”

LOOK a toujours développé en parallèle de ses pédales ses propres cales. Le standard Kéo permet de minimiser le poids et l’encombrement de l’ensemble cale/pédale et est compatible avec toutes les chaussures du marché.
Les cales Kéo sont les seules cales à mémoire de position : vous pouvez conserver très simplement le réglage de vos cales lorsque vous changez celles-ci en laissant la mémoire de position en place et en re-clipsant la cale neuve sur la mémoire.

La matière des cales LOOK est étudiée pour un fonctionnement et une compatibilité optimale.
L’utilisation des copies de cales que nous avons testées provoque une usure rapide des corps de pédale et présente un risque réel et sérieux pour l’utilisateur.

KEO FIT POUR UN REGLAGE PRECIS DE VOS CALES

Le bon réglage de vos cales est primordial pour limiter le risque de blessure de type tendinite et pour optimiser votre efficacité de pédalage. C’est pourquoi LOOK a mis au point le premier système de réglage précis de cales, le Kéo Fit, développé et breveté par LOOK en collaboration avec l’Université de Sherbrooke au Canada. Ce test, à effectuer chez votre détaillant LOOK, vous permettra de trouver votre position optimale de cale et de définir quel type de cales Kéo est le plus adapté à votre pédalage.

Une fois le test Kéo Fit réalisé, la mémoire de position des cales Kéo vous permettra de conserver votre réglage jusqu’au prochain changement de cales.



Retrouvez la liste des détaillants agréés
Kéo Fit Center sur notre site : **www.lookcycle.com**

S-TRACK // TALENTS MULTIPLES, PUISSANCE UNIQUE



Christoph SAUSER
Champion du Monde de Marathon 2013
apporte son témoignage sur la S-Track
YOU TUBE / lookcycletv

“CHANGEZ DE DISCIPLINE SELON VOS ENVIES, PAS DE PEDALES ! ”



S-TRACK Carbon Ti

> Corps et déflecteurs en carbone injecté
> 460mm² de surface d’appui
> Poids : 122 g



S-TRACK Race

> Corps carbone
> Déflecteurs aluminium
> 460mm² de surface d’appui
> Poids : 145 g



S-TRACK

> Corps et déflecteurs composite
> 460mm² de surface d’appui
> Poids : 142 g

\+



CAGE
> Composite
> Poids : 79 g

=



Deux décennies d’innovation et d’expérience dans les pédales VTT et trois nouveaux brevets LOOK nous ont permis de créer la S-Track. Polyvalente, légère, fiable et possédant une grande surface d’appui, cette pédale VTT s’adapte aussi bien au Cross-Country, au All Mountain qu’à l’Enduro grâce à l’ajout de sa Cage. La S-Track répond aux attentes des vététistes de tous niveaux.

Pratiquants Cross-Country, All Mountain ou Enduro, choisissez la S-Track qui vous convient le mieux.
Rendez-vous sur www.lookcycle.com

Avec 460mm² de surface d’appui pour seulement 122g*, la S-Track fait tomber tous les records. Une pédale légère, possédant la plus grande surface d’appui du marché et d’une précision au chaussage et déchaussage hors norme.

*en version Carbon Ti

NOUVEAU SYSTEME DE FIXATION BREVETE

Fonctionnant en barre de torsion, le nouveau fil-ressort en « S » breveté par LOOK se montre d’une efficacité redoutable. Dans toutes les conditions, le chaussage et le déchaussage restent francs. Le fil-ressort a été validé dans les conditions les plus sévères, en laboratoire mais aussi sur le terrain par notre équipe de testeurs pour assurer une excellente longévité et prévenir tout déchaussage intempestif.



DOUBLE SURFACE D’APPUI

La S-Track est la première pédale à être pourvue d’une double surface d’appui. Un contact initial cale-pédale de 200 mm² est assuré par des pads élastomère. En utilisant la rehausse de 2mm, le contact est garanti quel que soit le modèle de chaussure. Un réglage de la hauteur de la cale via des rehausses (0,5 / 1 et 2mm) à glisser sous la cale permet d’obtenir un contact supplémentaire pédale – crampons de 460 mm². La S-Track possède de loin la surface d’appui la plus importante du marché ce qui procure un confort inégalé et favorise la transmission de puissance.



LA CAGE

Spécificité de la S-Track, la Cage est compatible avec l’ensemble des pédales de la gamme VTT. Elle permet d’accroître la surface d’appui à 870mm² pour un contrôle accru et un maximum de sécurité dans les passages délicats. Equipée de la Cage, la S-Track se mue en parfaite pédale de All Mountain ou d’Enduro. Mais pas seulement ! Grâce à la Cage, la S-Track est également facile d’utilisation pour une simple randonnée sans fixation automatique.





La cage S-Track a été conçue pour être montée et démontée en quelques secondes à l’aide de quatre vis par pédale.

870 MM² DE SURFACE D’APPUI

Equipé de la Cage, la S-Track offre une surface d’appui de 870mm² pour un contact pédale/chaussure maximum quelle que soit la position du pied : chaussée ou déchaussée. Grâce à sa surface antidérapante et sa large surface d’appui, la S-Track Cage amène confiance et sécurité dans les singletracks techniques.

LA CALE DCS (DYNAMIC CLEAT SYSTEM)

Disponible en deux versions - Comp. ou Easy pour 2 tensions de chaussage différentes - son design spécifique permet une évacuation optimale de la boue pour assurer un chaussage et un déchaussage efficaces même dans les conditions les plus extrêmes. Les pads intégrés développés par LOOK assurent un contact stable et efficace ainsi qu’un confort maximum. Ils annulent le jeu fonctionnel pour une meilleure fluidité de pédalage.



LOOK et la maîtrise du carbone

1986, Greg Lemond remporte le Tour de France sur le premier cadre en carbone signé LOOK.

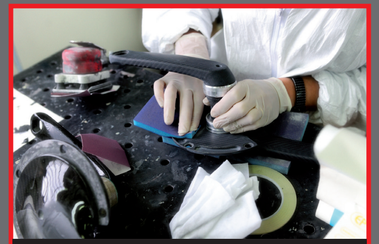
Avec près de 30 ans d'expertise au plus haut niveau, notre savoir-faire est devenu une référence dans le milieu professionnel - maîtriser totalement le travail de ce matériau nous a permis de développer des produits d'excellence - L'innovation est notre identité : LOOK investit chaque année 11% de son chiffre d'affaire dans la recherche et le développement pour continuer d'offrir aux sportifs exigeants des produits toujours plus innovants.



Le bureau d'étude LOOK (Nevers - France)
comporte 13 ingénieurs et 1 personnes dédiée à la veille technologique et aux dépôts des brevets



La réalisation d'un cadre en carbone passe par une étape d'assemblage de nombreuses pièces de carbone.
Par exemple, le 695 AEROLIGHT requiert 508 pièces de carbone.



Après moulage, le cadre et ses composants en carbone sont poncés soigneusement avant les étapes de finition.



Chez LOOK, les cadres et accessoires en carbone sont fabriqués à la main. Il faut en moyenne une trentaine d'heures pour réaliser un cadre en carbone



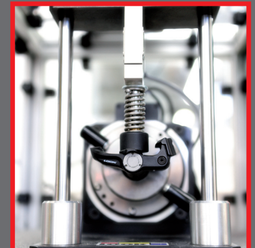
Les étapes de finition sont très longues : application des pochoirs pour réserver les parties qui resteront en carbone apparent, peinture, contrôle anti-porosité,
seconde étape peinture, décachage, pose des décorations (transferts) et enfin application du vernis final.

MAÎTRISE DE NOS SITES DE PRODUCTION

La production dans nos propres usines donne à LOOK la parfaite maîtrise des différents procédés de fabrication de ses cadres. Ce contrôle total permet de développer des techniques de fabrication innovantes et exclusives ainsi qu'une meilleure réactivité.
Avec près de 400 salariés, cette stratégie est un réel engagement et est la garantie d'une qualité de produits révolutionnaires et irréprochables.
Depuis toujours, LOOK a toujours imposé une charte qualité très stricte, mettant en place des tests au delà des normes en vigueur. Chaque produit LOOK est contrôlé avant, pendant et après la production.



Banc de test de fatigue d'un cadre



Test de fatigue de la Kéo Power



Test d'usure d'un axe de pédale Kéo

LOOK ET L'INTEGRATION

Ne faire qu'un entre l'esthétisme et la technologie avec un objectif unique : optimiser les performances. Et décupler le plaisir de rouler. LOOK ne conçoit pas le vélo comme une addition de composants mais comme une pièce unique où la fluidité des lignes guide la réflexion du service recherche et développement. LOOK innove au quotidien pour pousser encore un peu plus loin le concept d'intégration. Après des années de développement, LOOK propose aujourd'hui deux niveaux d'intégration. Entre la puissance du 695, devenu un best - seller depuis sa sortie en 2010 ou l'alliance du sportif et du confort réuni dans le 675, l'intégration est désormais accessible à tous dans la gamme LOOK.



LOOK 675



LOOK 695 AEROLIGHT

695 AEROLIGHT

NOUVEAUTE LOOK 2014



“ UNE REFERENCE MONDIALE ”

LOOK dépasse à nouveau les frontières de la technologie pour offrir une machine de rêve aux plus exigeants des cyclistes. Intégration maximale pour un plaisir de rouler décuplé.

Avec un niveau d’intégration élevé et des performances inégalées, le 695 est devenu une référence mondiale.

Aujourd’hui, LOOK va encore plus loin. Freins Aerobrake intégrés 20% plus puissants, nouvelle potence Aerostem réglable, nouveau tissu carbone Ultra Light 1,5K, fourche HSC7 Aero, tige de selle E-Post et pédalier ZED2 pour un transfert de puissance optimal, le 695 Aerolight est le vélo idéal pour les cyclistes en quête d’excellence, d’aérodynamisme et de légèreté. Plus léger, plus rapide et plus fort.

Flashez et découvrez le film du nouveau LOOK 695 Aerolight.

Retrouvez toutes nos vidéos sur la chaîne lookcycletv.



E-POST

Tige de selle intégrée carbone avec élastomère améliorant le confort. Réglable de + ou - 30mm par rapport au tube de selle.Compatible avec les batteries interne Shimano DI2 grâce à une petite pièce de maintien de la batterie sous la tige de selle pour une intégration parfaite. Poids : 207gr.







695 AEROLIGHT

Cadre 100% carbone monobloc plus léger utilisant un nouveau tissu carbone de 1,5k.
Poids cadre : 925gr.

POTENCE AEROSTEM

La nouvelle potence carbone AEROSTEM est légère (160gr./ taille intermédiaire) et aérodynamique. Les vis de serrage sont cachées, le traditionnel capot est remplacé par un collier de serrage. Inclinable de -13° à +17°. Poids : 149gr.



ROUTAGE INTERNE

Le 695 AEROLIGHT est compatible montage groupes mécaniques et électriques Di2 et EPS









AEROBRAKE AR

Intégration du frein arrière : le levier de frein arrière est situé sous les bases du cadre. Le haut des haubans ainsi libéré de l’étrier de frein classique, permet de laisser circuler librement l’air le rendant ainsi plus aérodynamique et améliorant le freinage de + de 20% par rapport à des freins traditionnels.

AEROBRAKE AV

Intégration du frein avant : le levier de frein avant type V-Brake double leviers breveté LOOK est intégré dans la fourche offrant ainsi un profil aérodynamique à la fourche par l’absence d’un étrier de frein classique et améliorant le freinage de 20% par rapport à des freins traditionnels.

PEDALIER ZED2

Pédalier monobloc 100% carbone au ratio poids/ rigidité inégalé. Longueur des manivelles variable de 170 à 175mm grâce à un écrou trilobe. Poids : 637gr.

FOURCHE HSC7 AEROBRAKE

Fourche 100% monobloc carbone. 335gr.

Poids du vélo : 6,485kg
(Groupe Shimano DI2 - Roues Mavic Cosmic Carbone Ultimate)
Photo non contractuelle

695 AEROLIGHT // LIGHTER, FASTER, STRONGER*

NOUVEAUTE LOOK 2014

* PLUS LEGER, PLUS RAPIDE, PLUS FORT



Equipe COFIDIS
Tour de France 2013

« Intégrer complètement les freins dans la fourche pour améliorer le flux aérodynamique, conserver l'ergonomie et une précision de pilotage maximale grâce une potence orientable, transmettre la puissance en concevant le premier pédalier carbone monobloc au monde, apporter du confort en isolant la selle par des élastomères...

Avec le 695 Aerolight, nous intégrons ce que tout le monde pense comme évident mais que personne d'autre n'est capable de produire !

Matthieu LANZ - Ingénieur et Responsable du pôle composite LOOK



Tenues EXCELLENCE et HERITAGE
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



695 AEROLIGHT // Pro Team



695 AEROLIGHT // Heritage

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com



Tenue ULTRA red
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

La décoration du 695 Aerolight «Reflect» offre un vélo très discret de jour mais réfléchit la lumière en blanc la nuit

Flashez et découvrez en vidéo comment le 695 AEROLIGHT «Reflect» réfléchit la lumière





695 AEROLIGHT // Reflect

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com

The Premium Collection
Exclusively Handmade

L'excellence d'un vélo unique signé LOOK : avec la gamme Premium, la marque offre aux passionnés des décorations exclusives très complexes et impossible à réaliser à grande échelle. Ces vélos sont personnalisables grâce à l'ajout de votre nom, prénom ou signature.

695 AEROLIGHT // LIGHTER, FASTER, STRONGER*

NOUVEAUTE LOOK 2014

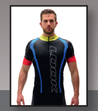
* PLUS LEGER, PLUS RAPIDE, PLUS FORT



« 695 AEROLIGHT. Bien équilibré, très nerveux, et rigide bien comme il se doit pour un vélo de coursiers, de pros. Côté freinage, il est très, mais alors très efficace. L'intégration du frein avant apporte un côté sécurité en plus.». **Velo101.com - juillet 2013**



695 AEROLIGHT // Flash Blue



Tenue REPLICA
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com



Frédéric BELAUBRE
3x Champion d'Europe de triathlon
sur distance olympique



695 AEROLIGHT // White Acid



Tenue homme PRO TEAM white acid
Tenue femme Elle EOS blue acid
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



Grand sac de voyage à roulettes
Toute la bagagerie LOOK sur : www.lookcycle.com

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com

695 LIGHT // PUISSANCE ET PRECISION

NOUVEAUTE LOOK 2014

“UNE ETAPE SUPPLEMENTAIRE”

Le 695 Light franchit une étape supplémentaire dans la quête de performance. Une tresse carbone de finition plus fine en tissu 1,5K permet d’alléger ce cadre de 90 grammes tout en conservant sa rigidité et son confort. Le 695 Light, l’arme idéale alliant puissance et précision de pilotage.

Poids cadre : 930gr.



695 LIGHT // Carbon Mat



Tenue homme ULTRA white
Tenue femme RADIANCE
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com



Team COFIDIS
Tour de France 2013



Tenue ULTRA grey
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



695 LIGHT // White



695 LIGHT // Carbon Red Mat

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com

675 LIGHT // PERFORMANCE, CONFORT ET LEGERETE

NOUVEAUTE LOOK PRO 2014



“ LE 675 POIDS PLUME”

Grâce à l’utilisation d’un carbone haut module et de fibre 1,5k comme couche de finition, le 675 Light s’allège de 250 grammes et passe sous la barre des 990 grammes !

La douille de direction, la fourche et le boîtier de pédalier, désormais 100% carbone, ont également été modifiés. Plus léger, le 675 Light conserve cependant la rigidité, le rendement et l’absorption des vibrations qui font du 675 un cadre performant mais extrêmement confortable.

« Nous avons développé le 675 Light avec un triple objectif en tête : performance, légèreté et confort. En s’allégeant, il peut désormais se mesurer à des vélos plus typés compétition. Toujours aussi confortable et doté de son poste de pilotage extrêmement précis, sa légèreté sera un atout de taille dans les longues ascensions ».

Frédéric CARON - Chef Produit cadres et vélos LOOK



TIGE DE SELLE 27.2
Tige de selle flexible carbone; Diamètre : 27,2 mm

COLLIER DE SELLE INTEGRE
Collier de selle intégré, son design se fond dans celui du cadre pour des lignes fluides.



DCSC 2
Dual Comfort and Stiffness Concept 2 : compromis idéal entre rigidité et souplesse. Géométrie sportive assurant également un grand confort.



BASES
Optimisation de la rigidité latérale de la base pour un transfert de puissance efficace.



BB PRESS FIT 86.5MM
Intégration des roulements dans le cadre pour une plus grande longévité. Esthétiquement plus épuré, le boîtier de pédalier est aussi plus large et plus rigide.

CADRE 675 LIGHT
Cadre monobloc en carbone HM. Renfort en carbone de la douille de direction, du boîtier de pédalier et du tube de selle pour plus de rigidité et de résistance des zones les plus sollicitées. Poids 990gr.

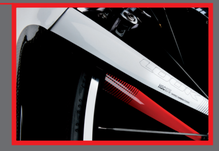
POTENCE A-STEM
Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l’intégration de la potence réversible.



HEADFIT 4
Le Jeu de Direction breveté LOOK dissociant le réglage du jeu de direction.



FOURCHE HSC 675
Fourche 100% carbone monobloc concue spécialement pour le 675, son design respecte les lignes fluides du cadre.



BUTEES DE GAINE AMOVIBLES
Le 675 accueille un routage interne.
Il est compatible mécanique, DI2 et EPS.



675 LIGHT // PERFORMANCE, CONFORT ET LEGERETE

NOUVEAUTE CATALOGUE LOOK PRO 2014





Tenues homme PRO TEAM black white
et PRO TEAM white acid
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



675 LIGHT // Carbon White



675 LIGHT // Carbon Grey Mat



Sac de voyage à roulettes
Toute la bagagerie LOOK sur : www.lookcycle.com

675 // CONFORT ET EFFICACITE



“ UN VELO RACE ET CONFORTABLE AUX LIGNES FLUIDES ”

Le 675 est le vélo de l’alliance, répondant à la sportivité et au confort recherché par le plus grand nombre des cyclistes. Rigide et efficace sur le triangle avant, il est particulièrement confortable sur le triangle arrière. L’intégration de sa potence, du passage de câbles et des roulements dans le boîtier de pédalier font du 675 un vélo racé et compact aux lignes fluides.



675 // Black White Red

Poids du cadre : 1150gr.



675 // Black Mat

566 // CONFORT ET POLYVALENCE

“ IDEAL POUR LES EPREUVES D’ENDURANCE ”

Le 566 a été spécialement conçu pour les cyclistes à la recherche d’un vélo ultra polyvalent, idéal pour les épreuves d’endurance. Le confort ne se fait pourtant pas au détriment de la performance : LOOK a le savoir-faire qui lui permet de proposer des cadres carbone ultra-légers sans compromettre la sécurité du vélo et son rendement. Il est dessiné pour être à la fois rigide aux endroits stratégiques, par exemple son boîtier de pédalier, tout en restant confortable.



566 // Carbon Acid Mat



566 // White



Tenue BLACK LABEL black
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

X85 // LE CYLO-CROSS HI-TECH

“ UNE UTILISATION OPTIMALE DANS LES CONTIONS LES PLUS EXTREMES ”

Auréolé de plusieurs titres mondiaux en cyclo-cross, LOOK marque son retour dans la discipline avec le X-85. Avant-gardiste, le X-85 équipé de freins à disque garantit une utilisation optimale dans les conditions les plus extrêmes. Les haubans «Mud Evac» ont été optimisés pour une meilleure évacuation de la boue. Le tube supérieur plat permet un portage facile et confortable. Le cadre carbone apporte la légèreté et la rigidité nécessaires aux plus belles performances.



X85 // White Red



Tenue PRO TEAM white red
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



596 i-PACK // AERO & PUISSANT

“ DEVELOPPE AVEC UN SEUL OBJECTIF : L’AERODYNAMISME ”

Cadre 100% carbone monobloc. Techniques de fabrication issues de l’aéronautique permettant d’améliorer la résistance et la rigidité. 1350gr.

Potence indexée composée de 2 bras en carbone comprimé

Fourche carbone aéro déportée

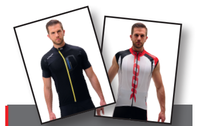
ZED 2. Pédalier monobloc 100% carbone. Longueur des manivelles variables de 170 à 175mm



596 i-PACK // Black Mat

Soufflerie numérique, tests grandeur nature à la soufflerie de Nevers/Magny-Cours pour optimiser la géométrie, construction monobloc en sous-ensemble, carbone VHM pour la légèreté et la rigidité, le 596 I-Pack a été développé avec un seul objectif : l’aérodynamisme. Cette Formule 1 du cycle est le premier vélo de la gamme LOOK à bénéficier de l’intégration des composants avec le pédalier ZED 2, potence carbone indexée et fourche aéro déportée, tige de selle intégrée E-Post R32, accueillant la batterie des dérailleurs électriques (DI2) en interne. Le 596 I-Pack a été entièrement pensé pour tendre vers la perfection.

le 596 est maintenant compatible avec les groupes électriques DI2 et EPS (Batterie interne seulement) et en routage intégré.



Tenues EXCELLENCE et PRO TEAM white red Collection 2014 :
www.lookcycle.com



Sac à dos

Toute la bagagerie LOOK sur : www.lookcycle.com



Tenue ULTRA white red Collection 2014 :
www.lookcycle.com



596 i-PACK // Carbon White



Sylvain SUDRIE
Triathlète, spécialité longue distance
Champion de France 2011, 2012, 2013
Champion du Monde par équipe 2012
Vice Champion d’Europe 2012



Team COFIDIS
Epreuve du Contre la Montre
Tour de France 2013



Housse à vélo matelassée

Toute la bagagerie LOOK sur : www.lookcycle.com

L96 // L' ARME DES CHAMPIONS

" PROPULSER LES ATHLETES SUR LES MARCHES DE LA GLOIRE "





Cadre monobloc carbone HM à l'aérodynamisme optimisé conforme au règlement UCI.

Potence monobloc creuse en carbone forgé

Chariot de selle complètement intégré et continu jusqu'aux rails de selle. Tête en carbone forgé.

Cintre piste carbone LOOK aérodynamique

Fourche 100% carbone monobloc, mix de 3 types de fibres (HR, IM et HM)

ZED Piste : version piste du pédalier ZED monobloc 100% carbone.

L96 disponible en version SPEED (vitesse) et version PURSUIT (poursuite)

Avec six médailles aux Jeux Olympiques de Londres, le L96 a fait une entrée fracassante dans le panthéon de la piste mondiale. Intégration poussée à l'extrême, optimisation de l'aérodynamisme et amélioration de la transmission de puissance, le L96 qui est disponible en version "Speed" et "Pursuit" possède des énormes qualités de rigidité et de rendement pour propulser les athlètes sur les marches de la gloire.



Tenue REPLICA Collection 2014 : www.lookcycle.com



Grégory BAUGE (Equipe de France) - 2 médailles aux Championnats du Monde 2012 sur piste (médaillé d'Or en vitesse Individuelle, médaillé d'Argent en vitesse par équipe), 2 médailles d'Argent aux Jeux Olympiques de Londres 2012 (vitesse individuelle et vitesse par équipe).



Guo SCHUANG (Equipe de Chine) - 3 médailles d'Or aux Championnats du Monde 2012 sur piste (Keirin, vitesse individuelle et vitesse par équipe), 3 médailles aux Jeux Olympiques de Londres 2012 (médaille d'Argent en vitesse par équipe, médaille d'Argent du keirin, médaille de Bronze de la vitesse individuelle).

AL 464 P // LA PISTE AUTREMENT

" POUR S'ENTRAINER COMME LES CHAMPIONS "



Tenue BLACK LABEL white Collection 2014 : www.lookcycle.com

Cadre aluminium 6061 haut de gamme pour ne pas compromettre la légèreté. Poids : 1600gr.



Fourche 100% carbone renforcée pour l'usage de la piste.

Tube oversize pour apporter une grande rigidité au cadre.

AL 464 P

La géométrie de l'AL 464P bénéficie de tout notre savoir-faire sur la piste, et s'inspire de cadres qui ont fait la renommée de LOOK. L'utilisation de l'aluminium est adaptée à ceux qui souhaitent s'entraîner dans les meilleures conditions tout en respectant en budget moins élevé.





Sac coursier

Toutes la bagagerie LOOK sur : www.lookcycle.com

927 // L'INTEGRATION NOUVEAU FORMAT

NOUVEAUTE GAMME LOOK 2014

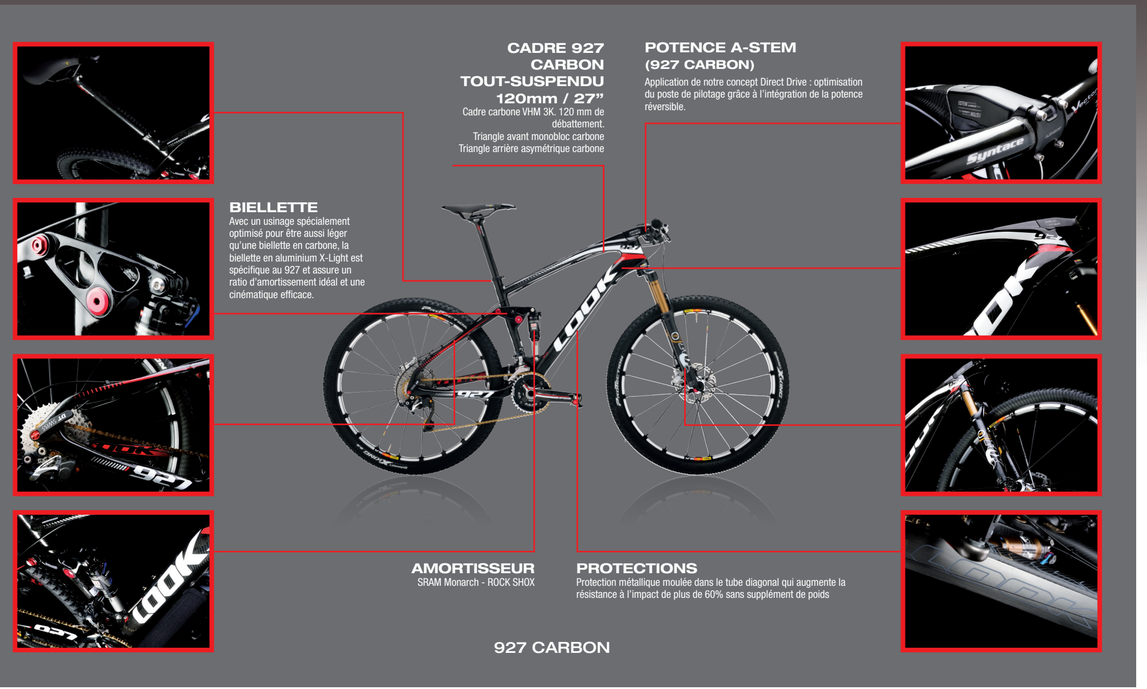


“ INNOVER POUR AVANCER VERS UN IDEAL”

Les 927 Carbone et Aluminium ont été développés dans le but d'offrir un niveau de performance et de polyvalence inégalé en VTT. Associant une cinématique de suspension et une précision de pilotage éprouvées, une géométrie parfaite, le nouveau standard de roues de 27.5 pouces et une légèreté bluffante pour un vélo offrant 120mm de débattement, vous amènerez le 927 au sommet de toutes les difficultés avec une aisance qui ne cessera de vous surprendre. Lorsque la pente s'inversera, vous profiterez pleinement des 120mm de débattement et des roues de 27.5 pouces qui offrent le parfait compromis entre capacité de franchissement et maniabilité.

« Le 927 est le vélo à tout faire : à l'aise au départ d'une course de cross-country ou marathon, idéal sur des épreuves d'une semaine comme la Cape Epic sur lesquelles sa fiabilité et la sécurité qu'il procure vous permettront de vous soucier de vous plutôt que de votre monture, il deviendra indispensable sur toutes les randonnées auxquelles vous prendrez part, où qu'elles soient ! ».

Pierre-Yves FACOMPREZ - Chef Produit VTT LOOK



927 // L'INTEGRATION NOUVEAU FORMAT

NOUVEAUTE GRAND PRIX LOOK 2014





Tenue MTB LINE
Orange
Collection 2014 :
www.lookcycle.com



927 CARBON
Poids cadre : 2450gr.



Gants ALL MOUNTAIN
black
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com







927 ALU
Poids cadre : 2750gr.



Gants ALL MOUNTAIN
black
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

Toutes les options de montage selon les pays sur : www.lookcycle.com

920 // LA PRECISION PAR L'INTEGRATION

NOUVEAUTE LES FAMILLES LOOK DE 2014

“ DES SENSATIONS FORTES EN DESCENTE ET DE LA PERFORMANCE EN MONTEE ”

Avec le 920, LOOK fait entrer le VTT tout-suspendu dans une nouvelle ère : ce cadre full-carbon offre rigidité latérale et légèreté exceptionnelle ! La cinématique de 120mm de débattement procure une sensation de sécurité en descente et une adhérence maximale dans les montées les plus techniques !

La potence intégrée LOOK A-Stem réversible en hauteur offre une précision de pilotage inégalée.

Cadre full-carbon VHM tout-suspendu. 120mm de débattement. Triangle avant monobloc, triangle arrière asymétrique

Potence A-Stem : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible

Haubans «Méga Flex» : remplacement du point de pivot traditionnel par la flexibilité naturelle du carbone



Cinématique anti-pompage et anti-kickback de type mono-pivot avec biellette basculeuse en aluminium.

Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids

920 // Red black

Poids cadre : 2500 gr.





Tenue MTB LINE
black
Collection 2014 :
www.lookcycle.com

986 // PERFORMANCE ET RIGIDITE

“ L'ALLIANCE RARE DU CONFORT ET DE LA PERFORMANCE ”

Le 986 possède l'alliance rare du confort et de la performance ! Ce résultat est possible grâce à l'intégration de la potence LOOK A-Stem qui procure une grande précision de pilotage associée à un triangle arrière rigide et aux formes étudiées pour accentuer le confort. La maîtrise de LOOK dans le carbone permet de donner vie à un cadre rigide et léger, permettant au 986 de s'exprimer pleinement en compétition mais aussi en randonnée.

E-Post R5 : tige de selle intégrée (986 E-Post)

Le 986 existe en version tige de selle classique (986 RSP)

Cadre carbone mixte monobloc / Tube to Tube : demi-triangle avant monobloc pour plus de légèreté.

Potence A-Stem : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible



BB 30 : Boîtier de pédalier oversize améliorant le transfert d'énergie sans compromettre la légèreté.

Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids

986 (E-post) // Black

disponible en version tige de selle intégrée : **986 E-post** (1200gr.)
ou version tige de selle classique : **986 RSP** (1300gr.)



“LA TOUCHE FINALE DE VOTRE VELO”

Afin de toujours améliorer vos performances, LOOK a développé une gamme d’accessoires. Que ce soit sur route, en triathlon, VTT ou sur la piste, ils ont été pensés pour une parfaite compatibilité avec votre cadre LOOK et seront adaptés à votre pratique, même de plus haut niveau. Innovants et design, les accessoires LOOK apporteront la touche finale à votre vélo.



CINTRE PISTE AERO

Structure : carbone
Tailles : 350mm / 370 mm / 400mm (de centre à centre)
reach 83 mm - drop 117 mm
Diamètre des starters : 27 mm - Diamètre de potence : 31,8mm
Poids : 350mm= 325g, 370mm= 355g, 400mm= 375g



A-STEM

Structure : aluminium
Longueurs disponibles :
80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Angulations possibles : + ou - 5 mm / + ou - 15 mm
(équivalent à 35mm de spacers)
Coloris : noir
Poids : 180 gr.



AEROSTEM

Structure : carbone HM évidé et collier de serrage inox vis cachées
Longueurs disponibles : 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Angulations possibles : de -13° à +17°
(équivalent à 75mm de spacers)
Coloris : black / silver vernis brillant - black / silver vernis mat - Poids : 149gr.
Compatible avec tous les modèles de 695.

RSP Route

Recul : de -15 à -45 mm
Structure : monobloc carbone HR
Chariot : carbone comprimé sur coulisseau
Diamètre : spécifique non circulaire
Coloris : Carbone vernis brillant finition 3k / carbone vernis mat finition 3k
Livrée avec collier spécifique s’adaptant sur le cadre

RSP R5

Recul : + ou – 5 mm
Structure : monobloc carbone HR
Diamètre : spécifique non circulaire
Coloris : black / red vernis brillant
black/white vernis mat
Livrée avec collier spécifique s’adaptant sur le cadre









RUBAN LOOK

Structure : matière eva déformable
Coloris : blanc ou noir



TIGE DE SELLE LOOK CARBONE

Structure : monobloc carbone HM
Longueur : 350mm (longueur utile : 270 mm)
Diamètre : 27.2 mm
Recul de selle 20 mm
Coloris : carbone vernis brillant
Livrée avec collier spécifique s’adaptant sur le cadre

PORTE BIDON

Structure : carbone HR
Coloris : carbone vernis brillant /mat / blanc
Poids : 24 gr
Livré avec 2 vis de porte bidon

PLATEAUX

Plateaux forgés à froid pour une plus grande précision des changements de vitesse
52x39 - 52x36 - 50x36 - 50x34
Poids : 92 grs en 52 dents / 46 grs en 42 dents



*ROULER AVEC STYLE

CONFORT & TECHNICITE

Deux maîtres mots dans la conception du textile LOOK.
Coupes, matériaux, design... tout a été étudié
pour votre bien-être et la performance.

Retrouvez toutes les collections textile LOOK été et hiver,
les accessoires et la bagagerie sur www.lookcycle.com



MTB LINE
Orange

PRO TEAM
White / Red

HERITAGE

ELLE EOS
White / Black

ULTRA
Black / Grey

BLACK LABEL
White

ELLE RADIANCE
White / Red

ULTRA
White / Red

BLACK LABEL
Black

PRO TEAM
White / Acid

ELLE EOS
Blue / White / Acid

EXCELLENCE

PRO TEAM
Black / White

TEAM REPLICA

ULTRA
Red / Grey

TEXTILE // RIDE WITH STYLE*

*ROULER AVEC STYLE

RIDE WITH STYLE*

Asphalte ou poussière, chaleur ou conditions hivernales… quelle que soit votre pratique, quelles que soient les conditions météorologiques que vous rencontrerez au cours de vos sorties, vous trouverez dans la gamme LOOK les produits adaptés à vos besoins.

Pensés et développés par nos soins, validés par nos athlètes les produits LOOK mettent en œuvre des avancées technologiques uniques pour repousser toujours plus loin l'innovation et la performance… et ceci toujours avec style.

EXCELLENCE

NOUVEAUTE LOOK 2014

Destinée aux cyclistes avertis, à la recherche de produits hautement techniques, la gamme Excellence est élaborée en Resistex® Carbon, tissu à base de fibres de carbone, qui offre des propriétés bénéfiques à la performance physique. Ses caractéristiques techniques et son design sobre font de cette gamme une référence.



ULTRA

Destinée aux pratiquants assidus, la gamme Ultra propose une multitude d'avantages techniques pour répondre aux cyclistes exigeants. Confort et performance des matériaux sont les maîtres mots de cette gamme dont le design simple et efficace en fait une valeur sûre.



REPLICA

NOUVEAUTE LOOK 2014

La ligne Réplica met en avant les couleurs originelles de la marque LOOK - le jaune, le rouge, le blanc et le bleu – au travers de matériaux haut de gamme, légers et favorisant l'évacuation de la transpiration. Cette ligne a été développée en étroite collaboration avec nos athlètes afin de répondre aux exigences des pratiquants assidus.



BLACK LABEL

Signature monochrome, détails techniques et esthétiques particulièrement soignés : la collection Black Label a tout du haut de gamme tout en restant abordable. Simple et efficace, cette collection saura ravir les puristes à la recherche de sobriété et de raffinement.



PROTEAM

NOUVEAUTE LOOK 2014

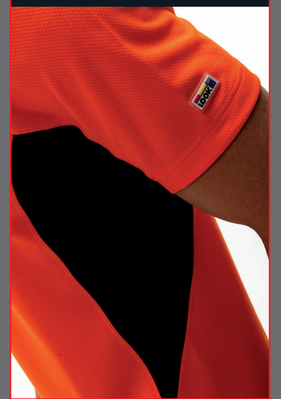
Destinée aux pratiquants à la recherche du meilleur rapport qualité/prix, la gamme Pro Team met en avant les coloris des vélos de l'année afin de vous permettre de trouver une tenue qui s'accordera parfaitement avec votre vélo. Sa coupe Easy Fit et l'extensibilité des matériaux utilisés vous apporteront liberté de mouvement et confort.



MTB LINE

NOUVEAUTE LOOK 2014

Vêtements conçus pour les adeptes des pratiques All Mountain, à la recherche de produits techniques, sobres et aux coupes décontractées.



ELLE EOS & RADIANCE

NOUVEAUTE LOOK 2014

Spécialement dédiée et pensée pour les femmes, la gamme ELLE se découpe dorénavant en deux niveaux : EOS composé de produits confortables, colorés et abordables et RADIANCE dont les produits techniques se caractérisent par une coupe plus ajustée.

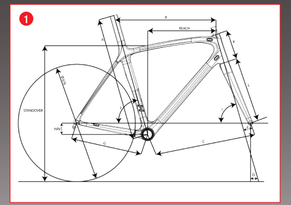


GEOMETRIES

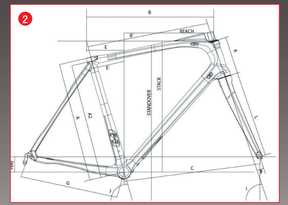
		Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
695 AEROLIGHT	XS	515,7	371,3	71,0	74,8	635,0	511,9	575,7	70,9	43,0	405,0	122,5	368,0	65,0	732,1
695 LIGHT	S	535,3	379,5	72,0	74,5	660,0	527,9	581,1	64,6	43,0	405,0	140,5	368,0	65,0	752,9
1	M	559,5	383,5	73,0	74,0	695,0	544,1	583,4	58,4	43,0	405,0	162,5	368,0	65,0	774,2
	L	567,4	394,1	73,0	73,8	730,0	559,5	596,2	58,4	43,0	405,0	170,5	368,0	65,0	789,9
	XL	588,4	400,3	73,0	73,5	750,0	574,6	608,8	58,4	43,0	405,0	192,5	368,0	65,0	810,6
	XXL	606,6	399,5	73,0	73,0	770,0	585,0	613,5	58,4	43,0	405,0	210,5	368,0	65,0	828,8
675 LIGHT	XS	524,6	365,0	71,4	74,5	475,0	510,4	568,7	68,4	43,0	410,0	132,0	368,0	65,0	753,2
675	S	537,5	370,4	71,8	74,5	489,0	519,5	575,0	66,1	43,0	410,0	144,0	368,0	65,0	767,5
2	M	552,6	376,8	72,3	73,8	508,0	537,9	581,4	62,8	43,0	410,0	157,0	368,0	65,0	786,1
	L	566,8	385,7	72,5	73,5	523,0	553,6	592,2	61,2	43,0	410,0	172,0	368,0	65,0	802,3
	XL	581,3	396,3	72,4	73,6	538,0	570,7	605,9	60,4	43,0	410,0	187,0	368,0	65,0	816,4
566	XS	517,1	363,6	71,0	74,5	480,0	507,0	568,4	70,9	43,0	410,0	125,0	368,0	65,1	718,3
3	S	537,8	374,2	71,5	74,5	490,0	523,3	581,4	67,8	43,0	410,0	145,0	368,0	65,1	724,1
	M	561,0	377,3	72,5	73,8	500,0	540,8	582,3	61,5	43,0	410,0	165,0	368,0	65,1	735,0
	L	579,5	387,9	72,5	73,8	525,0	556,8	598,7	61,5	43,0	410,0	185,0	368,0	65,1	759,1
	XL	598,6	398,3	72,5	73,8	545,0	572,8	615,1	61,5	43,0	410,0	205,0	368,0	65,1	778,4

		Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	SO(mm)
	XS	568,2	369,2	69,5	72,5	390,0	548,3	623,0	84,6	43,0	455,0	100,0	507,7*	12,5	697,9
927 Carbon	S	577,0	382,2	69,5	72,5	430,0	564,2	639,3	84,6	43,0	455,0	110,0	507,7*	12,5	725,9
4	M	591,9	401,7	69,5	72,5	480,0	588,3	664,4	84,6	43,0	455,0	125,0	507,7*	12,5	768,8
	L	605,6	427,4	69,5	72,5	530,0	618,4	695,2	84,6	43,0	455,0	140,0	507,7*	12,5	828,4
	XS	560,1	370,0	69,5	73,5	400,0	535,9	620,8	84,6	43,0	455,0	92,0	507,7*	12,5	698,0
927 Alu	S	570,0	390,0	69,5	73,5	430,0	558,9	644,5	84,6	43,0	455,0	102,6	507,7*	12,5	729,7
4	M	585,0	415,0	69,5	73,5	480,0	588,3	675,1	84,6	43,0	455,0	118,6	507,7*	12,5	761,0
	L	600,0	440,0	69,5	73,5	530,0	617,7	705,7	84,6	43,0	455,0	134,6	507,7*	12,5	823,6
920	XS	542	377	69,5	72,5	390	548	622	84	39	431	100	493	0	729
5	S	551	390	69,5	72,5	430	564	638	84	39	431	110	493	0	760
	M	566	410	69,5	72,5	480	589	662	84	39	431	125	493	0	772
	L	580	436	69,5	72,5	530	618	694	84	39	431	140	493	0	787
986 E-Post	S	551	390	70	72,5	440	565	623	80	39	425	99	473	30	738
6	M	566	415	70	72,5	480	595	654	80	39	425	115	473	30	758
	L	585	440	70	72.5	520	625	684	80	39	425	131	473	30	765

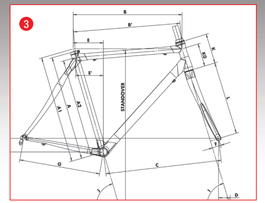
1



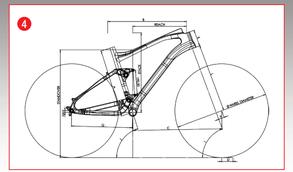
2



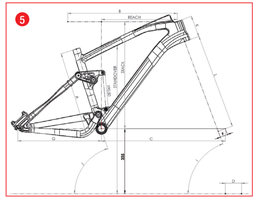
3



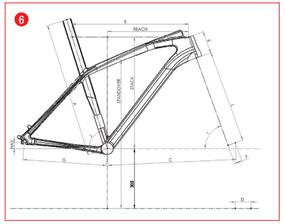
4



5



6



Retrouvez l'intégralité des tableaux de géométries des cadres route, piste, triathlon et VTT sur www.lookcycle.com

LOOK EN ACTION

"AGIR C'EST OEUVRER DANS L'INTERET DES AUTRES"

Agir c'est œuvrer dans l'intérêt des autres. Nous avons toujours apporté notre soutien à des associations et des organismes pour les pousser vers de nouvelles victoires.

Depuis 2003, LOOK soutient Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association créée par Patrice Roynette et Francine Leca permet aux enfants défavorisés, atteints de malformation cardiaque, d'être opérés et sauvés. De nombreuses personnalités pédalent, tout au long de l'année, sur Les Vélos Du Cœur LOOK et notamment sur Le Tour de France au profit de l'Association.

La marque est aux côtés des athlètes et les encourage dans leur dépassement. LOOK est l'un des rares fournisseurs officiels de la Fédération Française de Cyclisme depuis ses débuts. Nous équipons les athlètes professionnels tout comme les élites françaises qui se distinguent dans les différentes compétitions internationales.

Notre action dépasse les frontières. Avec l'association Bikes For The World, LOOK a permis aux jeunes cyclistes des pays en voie de développement de pratiquer le cyclisme. Plus de 400 cadres ont ainsi déjà été remis à des équipes principalement africaines.

Territoire où grandit une belle passion du vélo, l'Afrique réserve de belles surprises comme la Team Rwanda. Une courageuse formation qui a elle aussi reçu le soutien de LOOK.

DIVERSIFICATION

“ S’OUVRIR A D’AUTRES HORIZONS ”

De la première fixation de ski à la première pédale automatique jusqu’au 695 AEROLIGHT, LOOK n’a jamais cessé d’innover et c’est pour cette raison l’INPI nous a remis le prix de « l’Entreprise la plus innovante de France » de ces 20 dernières années dans la catégorie « Sport ».

Avec FREE JUMP, LOOK réinvente le principe de fixation à déclenchement automatique en appliquant son invention majeure au monde de l’équitation. FREE JUMP est aujourd’hui une référence en matière d’innovations de produits de haute technicité au service des cavaliers amateurs et professionnels.

Avec la collection LOOK CARBON SPORT, nous proposons avec toujours la même passion, une série d’articles de sport en carbone, matériau que nous maîtrisons depuis près de 30 ans. Raquette de tennis, arc, bâton de marche, raquette de badminton et club de golf autant de produits d’excellence que LOOK a choisi d’habiller de ses couleurs légendaires.

LOOK COLLECTION développe un univers d’exception à la croisée des styles urbains et sports d’hiver. Cette gamme de vêtements techniques aux matériaux nobles réalisée avec des procédés de fabrication toujours plus innovants apporte un soin tout particulier au design et au confort.







www.lookcycle.com

Retrouvez sur notre site internet tous les détails des produits.
Recevez directement toute notre actualité en vous inscrivant à la Newsletter mensuelle
LOOK Inside depuis le site LOOK.

Conception et réalisation LOOK. Photos produits & usine : JP Ehrmann - Photos Tour de France, Absa Cape Epic et photos de piste : PresseSports - Photos ambiances coureurs : T. Sourdier. Photo couverture : JP Ehrmann - Photos des produits non contractuelles.