
LOOK
2015
795
LOOK



02 > 03 SOMMAIRE > INTRODUCTION
04 > 05 LES PEDALES LOOK
06 > 07 KEO POWER
08 > 09 KEO BLADE 2
10 > 11 KEO 2 MAX BLADE
12 > 13 KEO 2 MAX > KEO CLASSIC 2
14 > 15 KEO EASY PLUS > KEO FLEX 2 > LOOK TOURING CITY
16 > 17 S-TRACK
18 > 19 CALES KEO > CALES DCS

20 > 21 LA MAITRISE DU CARBONE

22 ROUTE
24 > 29 795 AEROLIGHT / LIGHT
30 > 31 695 AEROLIGHT
32 > 33 695 LIGHT
34 > 35 695 LIGHT FLAG EDITION > 695 / 695 ZR
36 > 39 675 LIGHT > 675
40 > 41 566

42 TRIATHLON
44 > 45 596 IPACK

46 CYCLO-CROSS
48 > 49 X85

50 VTT
52 > 53 987 > 989
54 > 55 927 CARBON
56 > 57 927 ALU

58 PISTE
60 > 61 L96
62 > 63 AL 464P > AC 364

64 > 65 ACCESSOIRES
66 > 69 TEXTILES

70 > 73 GEOMETRIES

Une marque comme LOOK se caractérise par des valeurs bâties sur son histoire faite de passion, d'innovation, de fabrication de produits toujours plus performants.

Avec ses 400 salariés et une distribution mondiale, LOOK n'est plus une petite entreprise et pourtant comme pour bien d'autres entreprises à taille humaine, les pressions générées par les concentrations mondiales et financières sont un challenge permanent.

Pour y répondre nous avons nos armes : la qualité sans concession, la sérénité d'un actionnariat salarié et durable et l'attachement de tous ceux qui suivent la marque depuis des années et apprécient ce qu'elle leur offre.

Cette année est une fois de plus riche en nouveaux produits d'exception que vous découvrirez dans ces pages.

Pour les pédales, de nouvelles Blade viennent compléter la Blade 2 dont le succès a dépassé nos attentes l'année dernière et une déclinaison de S-Track à cages ouvre son utilisation à toutes les disciplines.

La gamme vélo est particulièrement séduisante, aussi bien dans les sommets avec le 795, incroyable aboutissement de nos années d'intégration, qu'avec le nouveau 566 conçu pour apporter les performances LOOK à tous ceux qui le souhaitent.

Entre ces deux extrémités de la gamme toute une déclinaison de cadres et vélos exceptionnels.

Nous sommes fiers et heureux de vous faire découvrir tous ces produits dans les pages qui suivent.

DOMINIQUE BERGIN,
PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL

LES PEDALES LOOK

30 ANS D'INNOVATIONS ...

... ET UNE FABRICATION TOUJOURS 100% FRANÇAISE

En 1983, LOOK inventait la première pédale automatique. En 1985, lorsque Bernard Hinault, seul coureur à utiliser les pédales automatiques LOOK PP65 remporte le Tour de France, c'est tout le peloton qui est convaincu d'utiliser ce produit révolutionnaire.

Depuis cette date, LOOK est suivi mais n'a jamais été dépassé. Vous êtes des millions de cyclistes dans le monde entier à nous faire confiance, nous avons à cœur de vous proposer des pédales toujours plus innovantes qui vous permettront d'améliorer vos performances, votre confort de pédalage et votre sécurité et ce quelque soit votre pratique.

Cette année encore, les plus grandes équipes du World Tour et les plus grands champions renouvellent leur confiance en notre technologie pour les emmener sur le chemin de la victoire.


MOVISTAR

N. QUINTANA -Vainqueur du Tour d'Italie 2014


OMEGA PHARMA

N. TERPSTRA - Vainqueur de Paris-Roubaix 2014


ASTANA

N. NIBALI - Tour de France 2014 - Etape 10
Vainqueur du Giro 2013


SAXO TINKOFF

A. CONTADOR - Vainqueur de Tirreno Adriatico 2014 et Tour de France 2009 et 2007


AG2R

C. BETANCUR - Vainqueur de Paris-Nice 2014 et des 5e et 6e étapes

L'INNOVATION AU SERVICE DE TOUS

L'innovation fait partie de l'ADN de la marque LOOK. C'est ce qui nous permet de rester leader dans un marché en perpétuelle évolution. Grâce à ces innovations, LOOK démocratise l'usage des pédales automatiques en répondant aux exigences spécifiques des différents niveaux et des différentes pratiques. Ainsi, tous les utilisateurs, du débutant au compétiteur, trouveront une pédale Kéo pour les satisfaire.

L'EFFICACITÉ PLÉBISCITÉE PAR LE PELOTON

Une des caractéristiques des pédales LOOK est depuis toujours leur grande et large surface d'appui. Ce n'est pas sans raison que nous avons fait ce choix : il est prouvé qu'une transmission optimale de l'effort passe par une surface d'appui la plus grande possible.

Le standard Kéo facilite également le chaussage et le déchaussage, offrant des sensations incomparables.





LA DIFFERENCE DU MADE IN FRANCE

100% de nos pédales sont pensées, développées, assemblées à partir de composants français et testées en France à Nevers, dans notre usine.

Ce choix du made in France reflète d'une part l'attitude citoyenne de LOOK, qui a toujours conservé son siège social et une usine à Nevers et d'autre part un engagement de qualité que seule une maîtrise totale de toutes les étapes, du développement à la production, peut garantir.

La qualité LOOK passe aussi par une batterie de tests en laboratoire et sur le terrain. Ces tests, extrêmement sévères et beaucoup plus exigeants que ce qu'imposent les normes, sont la garantie d'un produit irréprochable.


LOTTO BELISOL

T. GALLOPIN - Tour de France 2014, étape 11.
Vainqueur de la Classica San Sebastian 2014


EUROPCAR

T. VOECKLER - Tour de France 2014, étape 4.
Meilleur grimpeur du Tour de France 2012


COFIDIS

J.SIMON - Vainqueur du GP de Plumelec, Morbihan 2014


BRETAGNE SECHE

R. FEUILLU -3e de la Ronde de l'Oise 2014 et vainqueur de la 1e étape

KEO POWER

> LA FORCE DE LA PRECISION



LA NOUVELLE REFERENCE

La Kéo Power est la pédale incontournable des cyclistes confirmés ou triathlètes souhaitant analyser leur puissance de pédalage en vue de la développer. Le concept est de mesurer la puissance mais aussi la cadence de pédalage. La mesure est faite de façon distincte gauche droite pour la version KEO POWER ou uniquement sur la pédale gauche pour une mesure globale avec la version KEO POWER Essential. La Kéo Power et la Kéo Power Essential permettent de communiquer avec tous les compteurs et Smartphones compatibles Bluetooth.



MESURE PRECISE

Truffée d'électronique outre ses 8 jauges de contrainte, la Kéo Power est un véritable ordinateur capable d'analyser en permanence les efforts appliqués sur la pédale et de calculer avec une extrême précision (écart inférieur à 2%) la puissance développée.

Un programme d'auto calibration et une mesure permanente de la cadence et de la force permettent de donner à l'utilisateur toutes les informations nécessaires au cycliste pour son entraînement.

Un relais reed placé sur l'axe de la Kéo Power permet de mesurer la cadence. Les mesures de la force et de la cadence permettent à la Kéo Power d'indiquer la puissance. L'émetteur récolte ensuite les informations pour les envoyer sans fil au compteur via le protocole Bluetooth®.

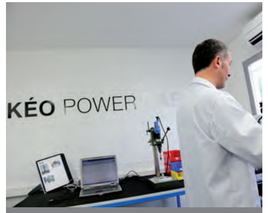
Avec la Kéo Power Essential, profitez de la technologie Kéo Power mais sur une seule pédale. L'information est envoyée au compteur, celui-ci multiplie X2 cette information pour obtenir la puissance globale. Il est toujours possible dans un second temps de faire évoluer la Keo Power Essential en la complétant par une deuxième pédale équipée.

NEW BLUETOOTH® LOW ENERGY

En adoptant le protocole Bluetooth® Low Energy, la Kéo Power est dorénavant compatible avec tous les Smartphones (à partir de l' Iphone 4S et Android 4.3) et compteurs Bluetooth®.

Chaque pédale enregistre la puissance et la cadence du cycliste via l'axe de la pédale, les transfère aux émetteurs (fixés sur la manivelle du pédalier) qui les envoient directement au compteur. Le transfert des informations se fait sans fil. Idem sur le modèle Kéo Power Essential, à la différence que la mesure ne s'effectue que sur la pédale gauche.

Bluetooth® SMART READY



Comme toutes les pédales LOOK, la Kéo Power est fabriquée et testée à Nevers en France



FORCE / CADENCE / PUISSANCE

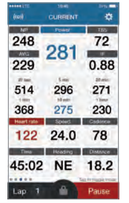


FORCE : effort instantané appliqué par la jambe sur la pédale (N)

CADENCE : vitesse de pédalage de l'athlète, exprimée en rotation par minute (rpm)

PUISSANCE : Energie développée, obtenue en multipliant la force par la cadence, exprimée en Watt (W)





Exemple d'affichage avec l'application smartphone WAHOO FITNESS.

FACILE D'UTILISATION

La Kéo Power et la Kéo Power Essential sont très simples d'installation. Elles s'installent très rapidement sur n'importe quel pédalier et vous permettent d'utiliser la Kéo Power sur tous vos vélos. Le calibrage se fait automatiquement lors du démarrage du système.



KEO BLADE 2

> EN AVANCE SUR SON TEMPS



KEO BLADE 2
> PRO TEAM

KEO BLADE 2

LE PRODUIT STAR DES CHAMPIONS

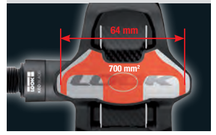
La Kéo Blade 2 a fait ses preuves ! elle est définitivement adoptée par les plus grandes équipes et les plus grands champions. Contrairement à tous les systèmes existants, la Keo Blade utilise les caractéristiques de la déformation par flambage et non par flexion. Le couple maximal est atteint au début de la déformation ce qui permet d'allier un maintien très précis et un déchaussage très franc. La lame de carbone stratégiquement placée au cœur de la pédale lui offre en outre un profil aérodynamique. Sa très large surface d'appui et sa légèreté permettent au coureur d'exprimer pleinement toute sa puissance.
La Keo Blade 2 est le summum de la pédale automatique.

« La Kéo Blade 2 est la nouvelle pédale star des pelotons. Utilisée par les plus grands champions tels que Marc Cavendish ou Alberto Contador, elle a déjà fait ses preuves au plus haut niveau en remportant des courses aussi prestigieuses que Paris-Nice, le tour du Pays Basque, Paris-Roubaix ou encore la Flèche Wallonne. Ce qui fait la différence selon eux est l'excellent maintien du pied et la très bonne stabilité de pédalage permise par la nouvelle forme des butées à l'arrière et par la nouvelle surface d'appui plus large. Son profil aérodynamique grâce à l'intégration de la lame carbone au cœur de la pédale est également plébiscité. Enfin la nouvelle décoration Proteam reprenant les couleurs originelles du logo LOOK fait de la Kéo Blade 2 un objet stylisé apprécié par les coureurs. »

GUILLAUME LENOIR D'ESPINASSE - CHEF PRODUIT PÉDALES LOOK

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Corps carbone au profil aérodynamique
- Lame en carbone assurant un chaussage et déchaussage très francs
- Largeur et surface d'appui maximale (64mm / 700mm2) / hauteur d'appui de 13mm = transfert de puissance maximal
- Contact cales butées permanent = meilleure stabilité
- Disponible en axe titane (Ti) ou chromoly+ (Cr)
- Disponible en 3 niveaux de tension de déchaussage : 12, 16 ou 20
- 90gr en version Ti (248gr. la paire avec cales et vis)
- 110gr. en version Cr (288gr. la paire avec cales et vis)
- Livrées avec cales Keo Grip grises





Marc Cavendish
Équipe Omega Pharma Quick Step

3 LAMES CARBONE DISPONIBLES

La lame carbone de la Kéo Blade 2 a été étudiée pour offrir un déchaussage rigide et pour éjecter le pied beaucoup plus rapidement en fin de déchaussage. Pour satisfaire tous les cyclistes, la Kéo Blade 2 existe en 3 niveaux indicatifs de tensions de déchaussage : la version 12 qui s'adresse au plus grand nombre, la 16 pour les coureurs à la recherche d'un meilleur maintien et la version 20, pour les cyclistes recherchant un maintien maximal. Il est possible de passer d'une version à l'autre en changeant la lame.



Déformation de la lame carbone lors du déchaussage



Disponible en 3 niveaux indicatifs de tension de déchaussage : 12 / 16 / 20

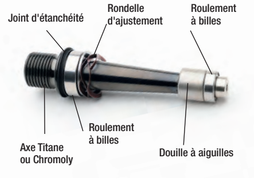
UNE SURFACE D'APPUI MAXIMALE

Avec 700mm² et 64mm de largeur, la Kéo Blade 2 possède la plus grande surface d'appui jamais atteinte.

Pour arriver à cela, les ingénieurs LOOK ont optimisé le contact entre la cale et et la plaque en acier inoxydable surmoulée dans le corps de la Kéo Blade 2. La cale reste en contact maximal avec la pédale, quel que soit l'angle de pédalage.

UNE LIGNE D'AXE DE TRES HAUTE QUALITÉ

Pour une meilleure efficacité au pédalage, la ligne d'axe de la Kéo Blade 2 permet de réduire la hauteur d'appui tout en utilisant un axe oversize Titane ou Chromoly. Deux roulements à billes et une douille à aiguilles assurent une meilleure longévité. Dans le but d'offrir un produit d'une grande fiabilité, LOOK impose des tests très supérieurs à la norme en vigueur. Les axes LOOK ne sont validés qu'après des tests de fatigue et d'usure poussés à l'extrême.



KEO 2 MAX BLADE

> LE PETIT PLUS QUI FAIT LA DIFFERENCE





KEO 2 MAX BLADE
> WHITE



KEO 2 MAX BLADE
> BLACK

LA TECHNOLOGIE BLADE ACCESSIBLE A TOUS

LOOK propose avec la nouvelle Keo 2 Max Blade, la technologie d'une pédale à lame composite. Grâce à ce nouveau matériau, les sensations d'enclenchement et déclenchement se situent à un niveau intermédiaire entre une pédale à ressort et une pédale à lame carbone. L'utilisation du composite permet aussi de proposer des lames avec un éventail de rigidité plus important. La technologie Blade devient alors accessible à tous les pratiquants. La surface d'appui a quant à elle aussi été optimisée, procurant une excellente stabilité de pédalage.

« Rendre accessible à tous, la technologie révolutionnaire de la pédale à lame, était l'objectif principal de la nouvelle Kéo 2 Max Blade. Pour y parvenir, nous avons fait le choix du matériau composite à la place du carbone. Ceci nous a également permis de proposer, une lame avec une tension plus faible que celle en carbone afin de séduire tous les cyclistes. De nombreux éléments de la Kéo Blade 2 ont été conservés tels que la ligne d'axe ou encore le design aérodynamique. La surface d'appui, rappelant quant à elle la Kéo 2 Max, a été optimisée afin de procurer d'excellentes sensations de pédalage. En bref, la Kéo 2 Max Blade est le mariage réussi entre innovation technologique et accessibilité. »

VINCENT SALLIER - INGENIEUR, RESPONSABLE DU POLE PEDALES LOOK

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Corps composite
- Lame composite pour un déchaussage franc et agréable
- Axe chromoly+
- Grande largeur et surface d'appui (60mm / 400mm²) - nouvelle hauteur d'appui de 14 mm = très bon transfert de puissance
- Contact cales butées permanent = meilleure stabilité
- Disponible en 2 niveaux de tensions : 8 (argent) / 12 (jaune)
- 118g la pédale (304 g la paire + cales)
- 2 coloris disponibles : noir et blanc

UNE LAME EN MATERIAU COMPOSITE

La lame de la Kéo 2 Max Blade est en matériau composite chargée avec des fibres de verre permettant un enclenchement plus franc qu'une pédale Kéo 2 Max mais moins radical qu'une Kéo Blade 2. Deux versions de lames sont proposées pour 2 niveaux de tensions différents : version 8 et version 12.



Lame version 8 | Lame version 12



Surface d'appui : 400 mm2
Largeur d'appui : 60 mm

UNE TRES GRANDE SURFACE D'APPUI

Avec une surface d'appui en acier inoxydable de 400mm2, la Kéo 2 Max Blade se situe entre la Kéo 2 Max et la Keo Blade 2 permettant d'assurer une excellente stabilité et une très bonne efficacité de pédalage. Cette efficacité est aussi rendue possible grâce au contact cales-butées permanent : la forme des butées à l'arrière de la pédale a été dessinée de façon à épouser la forme de l'arrière des cales Kéo.

UNE LIGNE D'AXE DE TRES HAUTE QUALITE

La ligne d'axe utilisée sur la pédale Kéo 2 Max Blade est la même que sur la Kéo Blade 2 : 2 roulements à billes et une douille à aiguilles viennent ainsi garantir une grande fiabilité du produit. Les tests que LOOK impose à ses axes sont très supérieurs aux normes EN 14 781 / 14 766.



KEO 2 MAX BLADE
> WHITE



KEO 2 MAX BLADE
> BLACK

* 2 millions de cycles à 100 tours/mn avec une charge de 90kg sur le centre de la pédale et en rotation excentrée (la norme exigeant 100 000 cycles en rotation centrée avec une charge de 65kg). Cela équivaut à un sprint de Mark Cavendish de 1700 watts à 100 tours/mn pendant 333 heures !

KEO 2 MAX

> LE COMPROMIS IDEAL



KEO 2 MAX
> WHITE RED



KEO 2 MAX
> BLACK

A L'AISE EN LOISIR COMME EN COMPETITION

Utilisée par les équipes Continentales Pro Wanty Groupe Gobert et Top Sport Vlaanderen, la Kéo 2 Max peut aussi bien être utilisée par les pros que par tous types de cyclistes qu'ils soient compétiteurs, cyclosportifs ou cyclotouristes. Sa surface d'appui en acier inoxydable, sa légèreté et sa fiabilité font de la Kéo 2 Max une pédale très performante qui ne pourra vous décevoir.



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Surface d'appui en acier inoxydable de 340mm² surmoulée dans le corps de la pédale
- Corps composite
- Axe chromoly+ oversize
- Poids 130g (328g la paire avec cales et vis)
- Tension de déchaussage ajustable de 9 à 15
- Livrées avec cales Kéo Grip grises

KEO CLASSIC 2

> L'ESSENTIEL DE LA TECHNOLOGIE LOOK



KEO CLASSIC 2
> WHITE BLACK



KEO CLASSIC 2
> BLACK GREY

A LA PORTEE DE TOUS

La Kéo Classic 2 ravira les cyclosportifs et cyclotouristes désireux de profiter du confort de pédalage des pédales LOOK et de pouvoir ajuster la tension de réglage. La double injection permet d'avoir une matière spécifique pour la surface d'appui. La Kéo Classic 2 offre une grande stabilité de pédalage grâce à sa grande et large surface d'appui.



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Grande surface d'appui
- Corps composite - Axe chromoly+ oversize
- Poids 139g (346g la paire avec cales et vis)
- Tension de déchaussage ajustable de 8 à 12
- Livrées avec cales Kéo Grip grises

KEO EASY PLUS

> SIMPLE ET CONFORTABLE

IDEALE POUR LES CYCLISTES DEBUTANTS

Découvrez le plaisir et les avantages de rouler en pédale automatique avec la Keo Easy Plus. Cette pédale idéale pour les débutants permet un chaussage et déchaussage très facile dont la tension pourra être réglée à votre convenance. La stabilité de pédalage est assurée par une grande surface d'appui.

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Grande surface d'appui
- Corps composite
- Axe chromoly oversize
- Poids 142g (352g la paire avec cales et vis)
- Tension de déchaussage réglable de 8 à 12
- Livrées avec cales Kéo Cleat grises



KEO FLEX 2

> L'INNOVATION AU SERVICE DE TOUS

PASSEZ EN MODE AUTOMATIQUE

Le vélo comme nouvelle pratique sportive c'est la découverte de nouvelles sensations. La pédale Kéo Flex est idéale pour passer des pédales classiques à des pédales automatiques. Elle cache sous une apparente simplicité une innovation majeure brevetée.

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Corps et levier monobloc composite avec butée
- Axe chromoly
- Poids 124g (316g la paire avec cales et vis)
- Tension de déchaussage : 8
- Livrées avec cales Kéo Cleat rouges



Le levier renforcé de cette nouvelle version augmente sensiblement la plage d'utilisation.

LOOK TOURING/CITY

> DES CHAUSSURES LOOK POUR LES CYCLISTES URBAINS ET CYCLOTOURISTES

LOOK a souhaité répondre aux besoins des cyclistes désirant concilier la pratique du vélo de route ou urbain et de la marche. En proposant un nouveau concept de cales Kéo intégrées à la chaussure, LOOK donne la possibilité aux cyclistes urbains et cyclotouristes de pédaler en LOOK Kéo avec une chaussure adaptée à leur pratique.

KEO DUAL CLEAT : UNE CALE INTEGREE A LA CHAUSSURE

Conçues pour s'intégrer parfaitement à la nouvelle semelle LOOK (patent pending) qui équipe les chaussures City et Touring, ces cales en 2 parties permettent d'allier un parfait maintien du pied et une marche confortable.

La cale Keo Dual Cleat possède une liberté angulaire de 9° pour s'adapter à tous types de pédalages.



Vue éclatée de la cale KEO Dual Cleat



Keo Dual Cleat :
cale en 2 parties intégrée à la chaussure

LOOK TOURING

Le modèle LOOK TOURING a été conçu pour les cyclosportifs recherchant une chaussure typée route et qui souhaitent concilier pratique du vélo et marche.



LOOK CITY

Le modèle LOOK CITY est dédié aux citadins qui utilisent quotidiennement leur vélo et qui pourront désormais bénéficier d'une pédale automatique plus sécurisante et plus efficace sur leur vélo de ville. La chaussure LOOK CITY a un design sobre permettant de s'accorder avec tous les styles de tenues.





CHRISTOPH SAUSER

CHAMPION DU MONDE DE MARATHON 2013 ET CHAMPION D'EUROPE DE MARATHON 2014 APPORTE SON TÉMOIGNAGE SUR LA S-TRACK : YOU TUBE / LOOKCYCLETV

S-TRACK

> TALENTS MULTIPLES, PUISSANCE UNIQUE

CHANGEZ DE DISCIPLINE SELON VOS ENVIES, PAS DE PEDALES !

Deux décennies d'innovation et d'expérience dans les pédales VTT et trois nouveaux brevets LOOK nous ont permis de créer la S-Track. Polyvalente, légère, fiable et possédant une grande surface d'appui, cette pédale VTT s'adapte aussi bien au Cross-Country, au All Mountain qu'à l'Enduro grâce à l'ajout de sa Cage. La S-Track répond aux attentes des vététistes de tous niveaux.

S-TRACK CARBON TI

> CORPS ET DÉFLECTEURS EN CARBONE INJECTÉ
> 460mm² DE SURFACE D'APPUI
> POIDS : 122 G





S-TRACK RACE

> CORPS CARBONE
> DÉFLECTEURS ALUMINIUM
> 460mm² DE SURFACE D'APPUI
> POIDS : 145 G



S-TRACK

> CORPS ET DÉFLECTEURS COMPOSITE
> 460mm² DE SURFACE D'APPUI
> POIDS : 142 G



PRATIQUANTS CROSS-COUNTRY, ALL MOUNTAIN OU ENDURO, CHOISISSEZ LA S-TRACK QUI VOUS CONVIENT LE MIEUX. RENDEZ-VOUS SUR : WWW.LOOKCYCLE.COM

Avec 460 mm² de surface d'appui pour seulement 122g*, la S-Track fait tomber tous les records. Une pédale légère, possédant la plus grande surface d'appui du marché et d'une précision au chaussage et déchaussage hors norme.

*en version Carbon Ti

NOUVEAU SYSTEME DE FIXATION BREVETE

Fonctionnant en barre de torsion, le nouveau fil-ressort en « S » breveté par LOOK se montre d'une efficacité redoutable. Dans toutes les conditions, le chaussage et le déchaussage restent francs. Le fil-ressort a été validé dans les conditions les plus sévères, en laboratoire mais aussi sur le terrain par notre équipe de testeurs pour assurer une excellente longévité et prévenir tout déchaussage intempestif.



DOUBLE SURFACE D'APPUI

La S-Track est la première pédale à être pourvue d'une double surface d'appui. Un contact initial cale-pédale de 200 mm² est assuré par des pads élastomère. En utilisant la rehausse de 2 mm, le contact est garanti quel que soit le modèle de chaussure. La hauteur de la cale est réglable via des réhausses (0,5 / 1 / 2mm). Cela permet d'obtenir un contact optimal cale/pédale et pédale/crampons. La S-Track possède de loin la surface d'appui la plus importante du marché ce qui procure un confort inégalé et favorise la transmission de puissance.



LES CAGES

Les cages compatibles avec l'ensemble des pédales de la gamme S-Track permettent d'accroître encore la surface d'appui. Elles permettent notamment un meilleur contrôle dans les passages techniques et abrupts et facilitent l'enclenchement en accompagnant le mouvement du pied. 3 modèles de cages répondent aux différents types de pratiques de VTT.

La **Cage LT** est destinée à la pratique loisir et all mountain.



La Cage initialement imaginée par **Christophe Sauser** est parfaitement adaptée à la compétition pour son excellent rapport poids / surface d'appui.



La **Cage Trail** en aluminium est préconisée pour une utilisation en enduro.



CAGE S-TRACK	MATERIAU	POIDS (la paire)	LOISIR/ALL MOUNTAIN	X COUNTRY	ENDURO
Cage LT	Composite	41gr.	★★★	★★	★
Cage SAUSER	Composite	26gr.	★	★★★	★★
Cage TRAIL	Aluminium	60gr.	★★	★	★★★



La cage S-Track a été conçue pour être montée et démontée en quelques secondes à l'aide de quatre vis par pédale.

CALES KEO

> STANDARD DE CALES

KEO FIT
POUR UN REGLAGE PRECIS DE VOS CALES

Le bon réglage de vos cales est primordial pour limiter le risque de blessure de type tendinite et pour optimiser votre efficacité de pédalage. C'est pourquoi LOOK a mis au point le premier système de réglage précis de cales, le Kéo Fit, développé et breveté par LOOK en collaboration avec l'Université de Sherbrooke au Canada. Ce test, à effectuer chez votre détaillant LOOK, vous permettra de trouver votre position optimale de cale et de définir quel modèle est le plus adapté à votre pédalage.

Une fois le test Kéo Fit réalisé, la mémoire de position des cales Kéo vous permettra de conserver votre réglage jusqu'au prochain changement de cales.



STANDARD KEO
POUR LA ROUTE

LOOK a toujours développé en parallèle de ses pédales ses propres cales. Le standard Kéo permet de minimiser le poids et l'encombrement de l'ensemble cale/pédale et est compatible avec toutes les chaussures du marché.
Les cales Kéo sont les seules cales à mémoire de position. Avec l'oblong existant sur de nombreuses chaussures du marché, vous pouvez conserver très facilement le réglage de vos cages.

LIBERTÉS ANGULAIRES DISPONIBLES :

0° 4,5° 9°

La matière des cales LOOK est étudiée pour un fonctionnement et une compatibilité optimale.

L'utilisation des copies de cales que nous avons testées provoque une usure rapide des corps de pédale et présente un risque réel et sérieux pour l'utilisateur.



KEO COVER

LES KÉO COVER PERMETTENT DE PROTÉGER LES CALES DE L'USURE LORS DE LA MARCHE. ILS SONT ANTI-DÉRAPANTS ET COMPATIBLES AVEC TOUTES LES CALES KÉO GRIP ET KEO CLEAT.

RETROUVEZ LA LISTE DES DÉTAILLANTS AGRÉÉS KÉO FIT CENTER SUR NOTRE SITE : WWW.LOOKCYCLE.COM

CALES DCS

> DYNAMIC CLEAT SYSTEM



DCS
> EASY



DCS
> COMP



STANDARD S-TRACK
POUR LE VTT

La cale DCS est disponible en 2 versions, Comp ou Easy, pour 2 tensions de chaussage. Son design spécifique permet une bonne évacuation de la boue pour assurer un chaussage et un déchaussage efficaces même dans les conditions les plus extrêmes. Les pads intégrés développés par LOOK assurent un contact stable et efficace ainsi qu'un confort maximum. Ils annulent le jeu fonctionnel pour une meilleure fluidité de pédalage.



LA MAÎTRISE
DU CARBONE

1986, GREG LEMOND REMPORTE LE TOUR DE FRANCE SUR LE PREMIER CADRE EN CARBONE SIGNÉ LOOK.

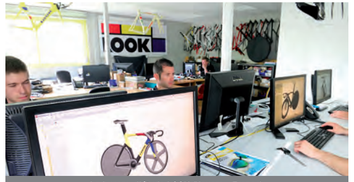
Avec près de 30 ans d'expertise au plus haut niveau, notre savoir-faire est devenu une référence dans le milieu professionnel - maîtriser totalement le travail de ce matériau nous a permis de développer des produits d'excellence - L'innovation est notre identité : LOOK investit chaque année plus de 10% de son chiffre d'affaire dans la recherche et le développement pour continuer d'offrir aux sportifs exigeants des produits toujours plus innovants.



La réalisation d'un cadre en carbone passe par une étape d'assemblage de nombreuses pièces de carbone.



Chez LOOK, les cadres et accessoires en carbone sont fabriqués à la main. Il faut en moyenne une trentaine d'heures pour réaliser un cadre en carbone.



Le bureau d'étude LOOK (Nevers - France) comporte 13 ingénieurs et 1 personnes dédiée à la veille technologique et aux dépôts des brevets.



Après moulage, le cadre et ses composants en carbone sont poncés soigneusement avant les étapes de finition.



Les étapes de finition sont très longues : application des pochoirs pour réserver les parties qui resteront en carbone apparent, peinture, contrôle anti-porosité, seconde étape peinture, décachage, pose des décorations (transferts) et enfin vernis final.

MAÎTRISE DE NOS SITES DE PRODUCTION

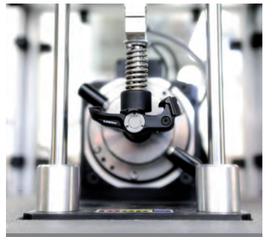
La production dans ses propres usines donne à LOOK la parfaite maîtrise des différents procédés de fabrication de ses cadres. Ce contrôle total permet de développer des techniques de fabrication innovantes et exclusives ainsi qu'une meilleure réactivité.

Avec près de 400 salariés, cette stratégie est un réel engagement et la garantie d'une qualité de produits révolutionnaires et irréprochables.

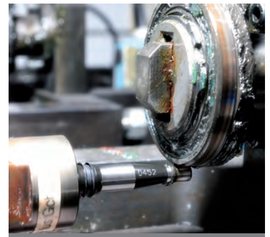
Depuis toujours, LOOK s'impose une charte qualité très stricte, mettant en place des tests au delà des normes en vigueur. Chaque produit LOOK est contrôlé avant, pendant et après la production.



Banc de test de fatigue d'un cadre



Test de fatigue de la Kéo Power



Test d'usure d'un axe de pédale Kéo

LOOK ET L'INTEGRATION

Pour LOOK, concevoir un vélo, ce n'est pas simplement mettre sa marque sur des accessoires mais réellement concevoir des pièces nouvelles et innovantes qui viennent s'intégrer parfaitement aux cadres LOOK pour lesquelles elles ont été conçues.

Tige de selle E-POST, potence réglable intégrée Aerostem, pédalier ZED mono-bloc au rendement inégalé, freins intégrés dans des fourches dédiées, la liste des composants révolutionnaires est impressionnante et chacun contribue au plaisir unique de rouler sur un vélo LOOK.











ROUTE

Près de 30 années se sont écoulées depuis que nous avons lancé le premier cadre LOOK en carbone. 30 ans au cours desquels nous avons parfait notre maîtrise de ce matériau aux caractéristiques exceptionnelles, où nous avons constamment, à force d'innovations, repoussé les limites.
Notre stratégie d'intégration de composants exclusifs et ultra performants, trouvent son aboutissement dans le 795 Aerolight déjà reconnu mondialement comme le vélo de route le plus innovant. Innovation et performance intégrées se retrouvent dans toute la gamme pour le plaisir de tous, du cycliste débutant au compétiteur passionné et exigeant.

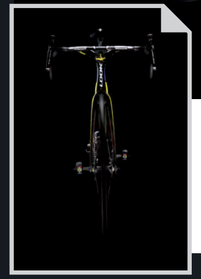
795 AEROLIGHT / LIGHT

> L'INTÉGRATION ABOUTIE



NEW





L'ABOUTISSEMENT DE 30 ANNÉES D'EXPERTISE DANS LE CARBONE

En 1985, LOOK dévoilait son premier cadre 100% carbone. 30 années d'expertise dans le carbone, et 10 années de recherches spécifiques menées par notre bureau d'étude permettent aujourd'hui de vous présenter le vélo de route le plus aérodynamique jamais créé : le 795 Aerolight.

Avec ses 11 brevets, il est sans doute le vélo qui embarque le plus de technologie : nouveau cadre carbone 1,5k aux sections de tubes de profils NACA*, nouvelle potence Aerostem Carbone inclinable, pédalier ZED2 monobloc carbone, nouvelle tige de selle E-Post2 avec support batterie Di2 intégré, routage 100% intégré... Pour le développer LOOK a dû utiliser tous ses atouts : un bureau d'études parfaitement formé aux technologies carbone, une totale maîtrise de la fabrication carbone, de nouveaux procédés de fabrications exclusifs et très innovants.

Le 795 Aerolight est le vélo qui marque le début d'une nouvelle génération de vélo tout intégré, ultra léger et aérodynamique. Le 795 est disponible en version classique ou Aerolight (intégration des freins).

**Forme aérodynamique développée par le Comité consultatif national pour l'aéronautique (National Advisory Committee for Aeronautics)*

L'INTÉGRATION

Tous les composants qui ont été progressivement introduit dans les vélos LOOK trouvent leur intégration ultime dans le 795.

Tige de selle E-Post revue et améliorée, pédalier ZED 2, jeu de direction spécifique dans une nouvelle version permettant une parfaite intégration des câbles, potence Aerostem parfaitement intégrée au tube horizontal et pour la version Aerolight, intégration des freins avant et arrière.



Inspiré de l'aéronautique, les sections de tubes du 795 Aerolight et 795 Light ont un profil NACA* permettant un écoulement de l'air optimal.

**Contour géométrique en forme de goutte d'eau et au bénéfice aérodynamique développé par le Comité consultatif pour l'aéronautique (National Advisory Comittee for Aeronautics).*

L'AÉRODYNAMISME

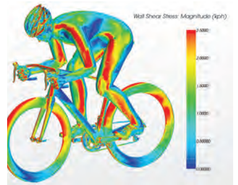
Avec une telle intégration de tous ses composants, le 795 Aerolight repousse encore plus loin les limites de la performance. Aucun paramètre n'a été laissé au hasard, chaque partie stratégique du vélo a été conçue en collaboration étroite avec un aérodynamicien tout en conservant la vision d'ensemble.

Le résultat est le vélo de route le plus aérodynamique, léger et performant jamais réalisé.

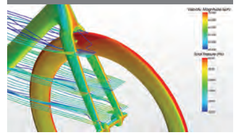


CINTRE ADH

Le nouveau cintre LOOK ADH 100% carbone, à lui aussi été développé dans l'objectif d'être le plus aérodynamique possible. Associé au cadre 795 Aérolight ou 795 Light, il permet d'améliorer l'aérodynamisme de votre vélo de 3%. ***Voir spécificités du cintre ADH page 64.***

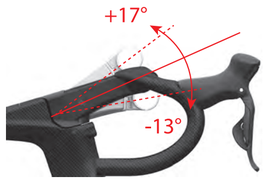


Le 795 Aerolight permet un gain de 11,7% en terme d'aérodynamisme par rapport à un vélo de route classique. Sur une distance de 100km et sur un parcours plat + puissance moyenne de 300W, cela représente un gain de 1'14.



POTENCE AEROSTEM

La potence intégrée Aerostem est aérodynamique et très légère (149gr.). Son inclinaison possible de -13° à +17°, évite l'empilement de spacers.



PEDALIER ZED 2

Le Pédalier carbone monobloc ZED2 offre un ratio rigidité / poids inégalé. La longueur de manivelles est variable (170, 172,5 et 175mm) grâce à son insert trilobé. Le ZED 2 est compatible plateaux doubles et compacts (entre-axe 130 et 110mm) et avec toutes les pédales.

INTEGRATION DES FREINS

Dans la version 795 LIGHT, les freins sont classiques. Particulièrement élégante, l'intégration des freins sur le modèle 795 Aerolight permet également d'améliorer de 20% le freinage.

TIGE DE SELLE E-POST 2

Plus légère, la nouvelle E-Post 2 adopte en outre, un nouveau système de fixation inédit permettant un serrage et desserrage ultra rapide.





795 AEROLIGHT / LIGHT

> L'INTÉGRATION ABOUTIE



« Faire un vélo de route à la fois aérodynamique et léger était un vrai défi technologique. La recherche de formes aérodynamiques nécessite plus de formes allongées, plus de surfaces, ils sont donc en général plus lourds. Le 795, grâce à une nouvelle technique de fabrication et à une conception en soufflerie numérique possède des formes aérodynamiques optimales sans prendre un seul gramme. Le 795 est par conséquent le vélo de route le plus performant sur tous les terrains, aussi efficace dans la montée des cols, que dans les descentes ou sur le plat, seul contre le vent ».

FRÉDÉRIC CARON – CHEF PRODUIT VÉLO LOOK

TENUE SUPER HIGHWAY #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



795 AEROLIGHT
> PREMIUM PROTEAM

The Premium Collection



795 LIGHT
> LIGHT PRO TEAM

NOUVEAUX CADRES 795 AEROLIGHT / 795 LIGHT

100% carbone monobloc HM IM / HM IR - 1,5K. Poids 2400gr. en version Aerolight (incluant cadre + fourche + potence + tige de selle + pédalier)

NOUVELLE TIGE DE SELLE E-POST2

avec support de batterie interne Di2. Compatible rails monolink ou standard. Poids : 139gr

POTENCE AEROSTEM

avec vis de serrage cachées sous capot. Inclinable de -13° à +17°. Poids : 149gr

NOUVEAU CINTRE ADH*

aérodynamique et ergonomique. Drop réduit au maximum pour être plus compact et confortable. Poids : 250gr.

*Aerodynamic Dynamic Handelbar

ROUTAGE INTERNE 100% INTEGRE

tous les cadres 795 sont compatibles en montage groupe mécanique ou Shimano Di2

FOURCHE HSC 8 AERO

100% carbone. Poids : 320gr. (Version 795 Aerolight uniquement - Fourche HSC 8 sur version 795 Light)

FREINS ARRIÈRE DIRECT MOUNT

fixés sous les bases

(Version 795 Aerolight uniquement)

AEROBRAKE

intégration du frein avant (Version 795 Aerolight uniquement) améliorant de 20% le freinage par rapport à un frein traditionnel et améliorant de 3% l'aérodynamisme du vélo



795 LIGHT
> WHITE



795 AEROLIGHT
> WHITE

PÉDALIER ZED2

pédalier 100% carbone au ratio poids/rigidité inégalé. Longueur des manivelles variable : 170, 172,5 et 175mm grâce à un écrou trilobé. Poids : 320gr

TENUE EXCELLENCE #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

795 AEROLIGHT / LIGHT

> L'INTÉGRATION ABOUTIE

TENUES PRO TEAM #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



795 AEROLIGHT
> FLUO REFLECT



795 LIGHT
> FLUO REFLECT





795 LIGHT
> CARBON RED



795 AEROLIGHT
> CARBON RED



TENUE ULTRA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

695 AEROLIGHT

> LIGHTER , FASTER, STRONGER*

TENUES ULTRA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



695 AEROLIGHT
> FULL BLACK

UNE RÉFÉRENCE MONDIALE

Le 695 Aerolight de la gamme 2015 conserve tous les avantages de la première version : intégration des étriers de freins, potence Aerostem, routage interne, pédalier ZED 2, et fourche HSC7 Aerobrake. La nouveauté sur cette version 2015 se situe au niveau du frein arrière : de type Direct Mount et placé sur une platine carbone, ce nouveau frein arrière permet une meilleure progressivité de freinage, une rigidité accrue et une plus grande capacité de réglage en cas de changement de roues. Le 695 Aerolight est le vélo idéal des cyclistes compétiteurs à la recherche d'un vélo léger, aérodynamique et ultra performant.



* Plus leger, plus rapide, plus fort

CADRE 695 AEROLIGHT

Cadre 100% carbone monobloc très léger utilisant un tissu carbone de 1,5k. Poids cadre : 925gr

TIGE DE SELLE E-POST

Tige de selle intégrée carbone avec élastomère améliorant le confort. Réglable de + ou - 30mm par rapport au tube de selle. Compatible avec les batteries interne Shimano DI2 grâce à une petite pièce de maintien de la batterie sous la tige de selle pour une intégration parfaite. Poids : 207gr

POTENCE AEROSTEM

Potence carbone AEROSTEM légère (160gr./ taille intermédiaire) et aérodynamique. Les vis de serrage sont cachées, le traditionnel capot est remplacé par un collier de serrage. Inclinable de -13° à +17°. Poids : 149gr

AEROBRAKE AV NEW

Intégration du frein avant : le levier de frein avant type V-Brake double leviers breveté LOOK est intégré dans la fourche optimisant l'aérodynamisme de l'ensemble

ROUTAGE INTERNE

Le 695 AEROLIGHT est compatible montage groupes mécaniques et électriques Di2 et EPS

FOURCHE HSC7 AEROBRAKE

Fourche 100% monobloc carbone. 335gr

FREINS AR DIRECT MOUNT NEW

Sur cette version 2015, le frein arrière est de type Shimano Direct Mount sur une platine ultra rigide en carbone



695 AEROLIGHT
> WHITE FLUO

PEDALIER ZED2

Pédalier monobloc 100% carbone au ratio poids/rigidité inégalé. Longueur des manivelles variable de 170 à 175mm grâce à un écrou triloble. Poids : 320gr

695 LIGHT

> PUISSANCE ET PRÉCISION

TENUE ULTRA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

UNE ÉTAPE SUPPLÉMENTAIRE

Le 695 light est un vélo qui fait parti de la catégorie des vélos ultra légers recherchés par les cyclistes réguliers et performants. Il conserve du 695 Aerolight, la précision de pilotage grâce à sa potence Aerostem et sa fourche HSC 7, le pédalier ZED 2 qui permet un transfert de puissance optimale et la tige de selle E-post pour le confort du cycliste. Le 695 Light est le vélo de la gamme LOOK dédié aux compétiteurs et cyclosportifs exigeants.



695 LIGHT
> GREY ACID



695 LIGHT
> WHITE RED



J. SIMON ET L.A MATÉ
Equipe COFIDIS - Grand Prix de Plumelec 2014



CYRIL LEMOINE Equipe COFIDIS
Tour de France 2014 Etape Epernay-Nancy

TENUE REPLICA HERITAGE #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

CADRE 695 LIGHT

Nouveau tissu carbone ultra-light 1,5K

TIGE DE SELLE

E-Post 100% carbone et intégrée.
Compatible Di2

POTENCE AEROSTEM

Potence intégrée en carbone. Inclinable de -13° à +17°

Poids : 149gr

FOURCHE HSC7

HSC 7 100% carbone.
Poids : 310gr.



695 LIGHT
> PREMIUM PROTEAM

The Premium Collection

PEDALIER ZED2

Monobloc 100% carbone.
Poids : 320gr

TENUE EXCELLENCE #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

695 LIGHT FLAG EDITION

> LEQUEL CHOISIREZ VOUS ?



695 LIGHT FLAG EDITION
> FRANCE

6 PAYS AFFICHENT LEURS COULEURS

La collection Flag Edition est de retour ! Dédiée aux pays France, Italie, Japon, Brésil Angleterre et USA, la nouvelle collection Flag édition s'est dotée du 695 Light pour encore plus de légèreté. Avec une décoration originale et discrète, votre 695 Light Flag Edition symbolisera votre pays fétiche...



> ANGLETERRE



> BRÉSIL



> ITALIE



> JAPON



> USA



TOUTES LES OPTIONS DE MONTAGES SELON LES PAYS SUR : WWW.LOOKCYCLE.COM

695 / 695 ZR

> LE 695 VERSION ORIGINALE



Le 695 dans sa version originale (en carbone 3k) est une référence sur le marché. Il est le vélo idéal capable d'accompagner les passionnés jusqu'au plus haut de la compétition, il devient plus accessible et évolutif dans sa version ZR (Zed Ready). Le 695 ZR bénéficie de l'excellente base de cadre du 695. Livré sans pédalier et sans potence, il est compatible avec la plupart des produits du marché dont le pédalier ZED2 et la potence Aerostem.

TENUE BLACK LABEL #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



695
> SILVER RED

ÉGALEMENT DISPONIBLE EN COLORIS
BLACK WHITE



695 ZR
> BLACK WHITE

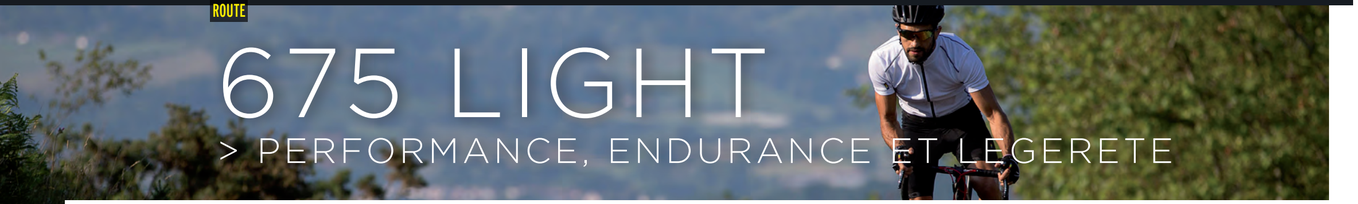
ÉGALEMENT DISPONIBLE EN COLORIS
SILVER RED

TENUE ULTRA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

TOUTES LES OPTIONS DE MONTAGES SELON LES PAYS SUR : WWW.LOOKCYCLE.COM



675 LIGHT

> PERFORMANCE, ENDURANCE ET LEGERETE



LE 675 POIDS PLUME

Le 675 est le vélo “endurance” de la gamme LOOK. Il fait l’unanimité des cyclistes compétiteurs, cyclosportifs et cyclotouristes. Derrière son design profilé et raçé, il cache une géométrie extrêmement confortable sans perdre en rigidité et en rendement. Sa potence A-Stem lui offre une grande précision de pilotage. Sur cette version Light, le 675 affiche un poids inférieur à 990 gr.

675 LIGHT
> PREMIUM PROTEAM

The Premium Collection
Exclusively Handmade

TENUE BLACK LABEL #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

CADRE 675 LIGHT

Cadre monobloc en carbone HM. Renfort en carbone de la douille de direction, du boîtier de pédalier et du tube de selle pour plus de rigidité et de résistance des zones les plus sollicitées. Poids 990gr

DCSC 2

Dual Comfort and Stiffness Concept 2 : compromis idéal entre rigidité et souplesse. Géométrie sportive assurant également un grand confort

BASES

Optimisation de la rigidité latérale de la base pour un transfert de puissance efficace

COLLIER DE SELLE INTEGRE

Collier de selle intégré, son design se fond dans celui du cadre pour des lignes fluides

BUTEES DE GAINE AMOVIBLES

Le 675 accueille un routage interne.

Il est compatible mécanique, DI2 et EPS

POTENCE A-STEM

Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l’intégration de la potence réversible

FOURCHE HSC 675

Fourche 100% carbone monobloc conçue spécialement pour le 675, son design respecte les lignes fluides du cadre



675 LIGHT
> FULL BLACK

BB PRESS FIT 86.5MM

Intégration des roulements dans le cadre pour une plus grande longévité. Esthétiquement plus épuré, le boîtier de pédalier est aussi plus large et plus rigide



675
> CONFORT ET EFFICACITE



UN VÉLO RACÉ ET CONFORTABLE AUX LIGNES FLUIDES

Le 675 est le vélo de l'alliance, répondant à la sportivité et au confort recherchés par le plus grand nombre des cyclistes. Rigide et efficace sur le triangle avant, il est particulièrement confortable sur le triangle arrière, c'est d'ailleurs pour ces raisons qu'il a été choisit par l'équipe COFIDIS pour affronter les pavés du Nord lors de l'épreuve Parix-Roubaix 2014 ainsi que pour l'étape Ypres-Arenberg du Tour de France 2014



CYRIL LEMOINE Equipe COFIDIS
Tour de France 2014 - Etape Ypres-Arenberg

675 / 675 LIGHT



Rendez-vous sur le site **www.look675.com** , vous découvrirez les témoignages de ceux qui l'ont adopté et celui du chef produit LOOK.

Retrouvez toute la technicité du 675 Light et 675 et calculez la taille de cadre qui vous convient !







CYRIL LEMOINE Equipe COFIDIS
Paris-Roubaix 2014

566

> PLUS PERFORMANT, TOUJOURS AUSSI CONFORTABLE



TENUE BLACK LABEL #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



NEW

IDÉAL POUR LES ÉPREUVES D'ENDURANCE

Nouvelle esthétique, nouvelle rigidité, le nouveau 566 arrive à la gamme 2015 pour être encore plus performant.
Le bureau d'étude LOOK a travaillé sur l'élargissement du tube horizontal permettant au nouveau 566 de gagner en rigidité latérale au niveau de la douille de direction pour offrir une meilleure précision de pilotage. Le nouveau boîtier de pédalier PF 30 permet de bénéficier d'une meilleure rigidité au niveau de l'axe du pédalier pour un meilleur transfert de puissance. Les roulements sont désormais protégés pour une plus grande longévité. Le nouveau 566 est le vélo endurant de la gamme LOOK et sera le compagnon idéal des cyclotouristes et cyclosportifs.

566
> CARBON RED

NOUVEAU CADRE 566
Carbone monobloc
1100gr. Géométrie Sloping

TIGE DE SELLE
Compatible
diam. 27,2mm



CABLE DE FREIN
Integré

BASES ET HAUBANS
« X-design » : filtration des vibrations et des chocs



FOURCHE
«Comfort & Carbon design».
Carbone. 350g

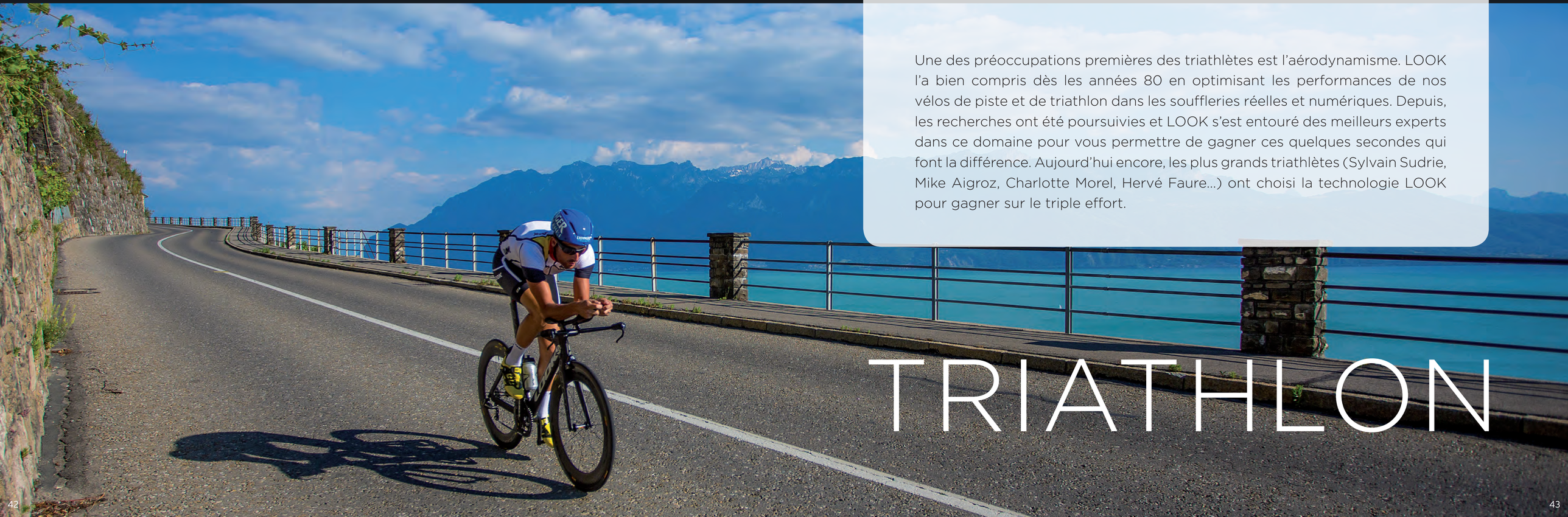
TENUE PROTEAM #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

NOUVEAU BOITIER DE PEDALIER
Press Fit 30 - Largeur 68mm

566
> FLUO



TRIATHLON

Une des préoccupations premières des triathlètes est l'aérodynamisme. LOOK l'a bien compris dès les années 80 en optimisant les performances de nos vélos de piste et de triathlon dans les souffleries réelles et numériques. Depuis, les recherches ont été poursuivies et LOOK s'est entouré des meilleurs experts dans ce domaine pour vous permettre de gagner ces quelques secondes qui font la différence. Aujourd'hui encore, les plus grands triathlètes (Sylvain Sudrie, Mike Aigroz, Charlotte Morel, Hervé Faure...) ont choisi la technologie LOOK pour gagner sur le triple effort.

596 I-PACK

> AERO & PUISSANT



DÉVELOPPÉ AVEC UN SEUL OBJECTIF : L'AÉRODYNAMISME

Soufflerie numérique, tests grandeur nature à la soufflerie de Nevers/ Magny-Cours pour optimiser la géométrie, construction monobloc en sous-ensemble, carbone VHM pour la légèreté et la rigidité, le 596 I-Pack a été développé avec un seul objectif : l'aérodynamisme. Cette Formule 1 du cycle est le premier vélo de la gamme LOOK à bénéficier de l'intégration des composants avec le pédalier ZED 2, potence carbone indexée et fourche aéro déportée, tige de selle intégrée E-Post R32, accueillant la batterie des dérailleurs électriques (DI2) en interne. Le 596 I-Pack a été entièrement pensé pour tendre vers la perfection.

596 I-PACK
> BLACK MAT



MIKE AIGROZ
2012 : 3ème Challenge Roth, Allemagne et 3ème sur l'Ironman en Afrique du Sud - Top 10 en 2011 sur 2 half Ironman et 3 Iroman

CADRE 596

100% carbone monobloc aerodynamique. Techniques de fabrication issues de l'aéronautique permettant d'améliorer la résistance et la rigidité. 1350gr

TIGE DE SELLE

E-post R32 reversible

POTENCE

En carbone, indexée composée de 2 bras en carbone comprimé

FOURCHE CARBONE

Aéro déportée





596 I-PACK
> BLACK WHITE RED

ZED 2

Pédalier monobloc 100% carbone. Longueur des manivelles variables : 170 / 172,2 / 175mm

TENUE SUPER HIGHWAY #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



SYLVAIN SUDRIE
Champion de France LD 2009, 2011, 2012, 2013, 2014
Champion du Monde LD 2013



Fraîchement auréolé de son succès aux Championnats de France 2014 avec la victoire de Clément Venturini (Cofidis), le X-85 prouve qu'il est plus que jamais un vélo taillé pour la compétition. Dans une des disciplines cyclistes les plus exigeantes aussi bien physiquement que techniquement, vous devrez passer partout, franchir les obstacles, vous jouer des pires conditions climatiques...tels sont les défis que vous devrez relever et pour lesquels le X-85 a été conçu.

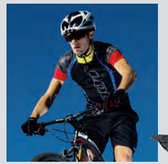
CYCLO-CROSS



X85

> LE CYCLO-CROSS HI-TECH

TENUE REPLICA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



UNE UTILISATION OPTIMALE DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES

Auréolé de plusieurs titres mondiaux en cyclo-cross, LOOK marque son retour dans la discipline avec le X-85. Avant- gardiste, le X-85 équipé de freins à disque garantit une utilisation optimale dans les conditions les plus extrêmes.
Les haubans «Mud Evac» ont été optimisés pour une meilleure évacuation de la boue. Le tube supérieur plat permet un portage facile et confortable. Le cadre carbone apporte la légèreté et la rigidité nécessaires aux plus belles performances.



CLÉMENT VENTURINI
Champion de France Cyclo-Cross 2014

CADRE X85

Carbone HM, construction Tube to Tube.
Fixation freins à disque IS. 1150gr

TIGE DE SELLE

Compatible
diam. 27,2mm

FOURCHE X85

100% carbone, géométrie dédiée au cyclo-cross.
Fixation freins à disque IS

JDD 1''1/8

FREINS À DISQUE

HAUBANS «MUD EVAC»

facilitant l'évacuation de la boue.

Entraxe roue arrière 135mm compatible roues VTT 29''

BASES DCSC

filtration des vibrations et amélioration de la transmission de l'effort de pédalage



X85

> YELLOW FLUO



VTT

La gamme VTT 2015 intègre les dernières innovations dans le domaine pour vous proposer une gamme complète : 27,5'' ou 29'', hard-tail ou tout-suspendu... LOOK va vous faire sortir des sentiers battus ! C'est tout notre savoir-faire dans le carbone qui est mis en œuvre dans la conception de nos VTT pour vous apporter rendement, maniabilité, confort et légèreté. Et toujours, l'intégration avec notre technologie unique Direct Drive et la potence A-Stem qui optimise le poste de pilotage et apporte une précision exceptionnelle.

987/ 989

> LES HARDTAILS DE LOOK AU FORMAT 29’ OU 27,5’

987

>BLACK WHITE RED

ÉGALEMENT DISPONIBLE EN COLORIS PREMIUM PROTEAM



POUR FRANCHIR TOUS LES OBSTACLES

LOOK propose désormais a sa gamme hardtail VTT 2 nouveaux formats ‘’grandes roues’’ pour satisfaire les VTTistes en tenant compte de leur discipline et de leur taille. Le 987 au format de roue 27,5 pouces est idéal pour les plus petits gabarits se positionnant sur les tailles XS et S. Pour les autres et notamment les plus grands, le 989 en 29 pouces, disponible en taile M et L, est le vélo de cross country le plus efficace dans toutes les conditions. Les 987 et 989 sont donc très proches puisque seule la taille des roues change. Les deux modèles améliorent le franchissement des obstacles, l’adhérence grâce à un contact pneu-sol augmenté, et la vitesse de pointe. Grâce au travail de LOOK sur l’orientation des fibres de carbone et a l’intégration des composants comme la potence A stem et la tige de selle E post, les 987 et 989 sont les armes idéales pour écumer les podiums en XCO* et XC marathon.

*Cross Country Olympique

CADRE 989

Carbon HM monobloc - 29’

Poids : 1200gr. Tube de selle non coupé en taille M

TIGE DE SELLE

Intégrée E-Post R5 réversible

POTENCE

Intégrée A-Stem



PROTECTIONS

Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l’impact de plus de 60% sans supplément de poids.



TENUE REPLICA #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

989

>PREMIUM PROTEAM

ÉGALEMENT DISPONIBLE EN COLORIS BLACK WHITE RED

BOITIER DE PEDALIER

Press Fit 30

927 CARBON

> LE TOUT SUSPENDU « FULL CARBON» AU FORMAT 27,5'





POUR ALLER AUSSI VITE EN MONTÉE QU'EN DESCENTE

Les modèles LOOK 927 ont été développés dans le but d'offrir un niveau de performance et de polyvalence inégalé en VTT. Associant une cinématique de suspension et une précision de pilotage éprouvées, une géométrie parfaite, le nouveau standard de roues de 27.5 pouces et une légèreté bluffante pour un vélo offrant 120mm de débattement, vous amènerez le 927 au sommet de toutes les difficultés avec une aisance qui ne cessera de vous surprendre. Lorsque la pente s'inversera, vous profiterez pleinement des 120mm de débattement et des roues de 27.5 pouces qui offrent le parfait compromis entre capacité de franchissement et maniabilité.

927 CARBON
> BLACK WHITE RED

CADRE 927 CARBON TOUT-SUSPENDU

120mm / 27,5'

Cadre carbone VHM 3K. 120 mm de débattement. Triangle avant monobloc carbone. Triangle arrière asymétrique carbone.

Poids : 2450 gr

AMORTISSEURS

SRAM Monarch - ROCK SHOX

POTENCE A-STEM

Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible.



BIELLETTE

Avec un usinage spécialement optimisé pour être aussi léger qu'une biellette en carbone, la biellette en aluminium X-Light est spécifique au 927 et assure un ratio d'amortissement idéal et une cinématique efficace.



927 CARBON
> BLACK WHITE RED

TENUE PROTEAM #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

PROTECTIONS

Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids.

927 ALU

> LE TOUT SUSPENDU MIXTE ALU/CARBONE AU FORMAT 27,5'



POUR ALLER AUSSI VITE EN MONTÉE QU'EN DESCENTE

Le 927 Alu est une déclinaison du 927 Carbon en adoptant à l'avant, un triangle aluminium et une potence standard. Il conserve les qualités dynamiques du 927 carbone grâce à une cinématique identique et à un triangle arrière full carbone sans point de pivot.

927 ALU
> BLACK ACID MAT



CADRE 927 ALU TOUT-SUSPENDU

120mm / 27,5'

Cadre carbone VHM 3K. 120 mm de débattement. Triangle avant aluminium Triangle arrière asymétrique carbone.

Poids : 2750 gr

AMORTISSEURS

SRAM Monarch - ROCK SHOX

POTENCE

La douille de direction est conique et la potence est semi-intégrée, laissant la possibilité d'utiliser une potence A-Stem ou un autre modèle de potence non spécifique. (cadre : livré sans potence)



BIELLETTE

Avec un usinage spécialement optimisé pour être aussi léger qu'une biellette en carbone, la biellette en aluminium X-Light est spécifique au 927 et assure un ratio d'amortissement idéal et une cinématique efficace.



TENUES PROTEAM #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM



FRANÇOIS PERVIS
Equipe de France



DENIS DMITRIEV
Equipe de Russie



ZONG TIABSHI
Equipe de Chine



Equipe du Canada



KRISTINA VOGEL
Equipe d'Allemagne



La piste et ses champions ont toujours occupé une place privilégiée dans l'histoire de LOOK, la marque la plus titrée des vélodromes. La saison 2013-2014 fut particulièrement riche, avec de nouveaux records établis avec nos Formule 1 de la piste. François Pervis entre dans la légende en raflant les 3 titres de Champion du Monde sur piste (Kilomètre, Keirin et Vitesse individuelle) en Colombie, un exploit jamais réalisé, et ce quelques mois seulement après avoir battu les records du monde du 200m et du kilomètre, ce dernier détenu depuis 2001 par Arnaud Tournant...déjà sur un vélo LOOK ! Bravo François et merci...

PISTE

L96

> LE VELO LE PLUS RAPIDE DE L'HISTOIRE DE LA PISTE



PROPULSER LES ATHLÈTES SUR LES MARCHES DE LA GLOIRE

Depuis son entrée en « piste » pour les Jeux Olympiques de Londres 2012, le L96 cumule les titres avec près de 40 médailles à son palmarès.
Champion Olympique, Champion du Monde, Champion d'Europe, Coupe du Monde, tous les plus grands titres ont été remportés sur le LOOK L96. Lors de la seconde manche de la Coupe du Monde 2014 au Mexique, François Pervis rentre dans l'histoire en affichant aux commande du LOOK L96 l'incroyable temps de 56''303, le propulsant Champion du Monde de vitesse, meilleur chrono de tous les temps.



L96
> PREMIUM PROTEAM



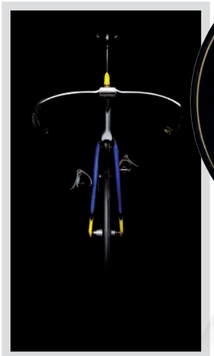
FRANÇOIS PERVIS
Triple médaillé 2014 aux Championnats du Monde à Cali
(Vitesse - Keirin - Km)

*Cross Country Olympique

CADRE L96

Composition carbone HM adapté à sa discipline.

L96 est disponible en version SPEED (vitesse) et version PURSUIT (poursuite)



CHARIOT DE SELLE

complètement intégré et continu jusqu'aux rails de selle. Tête en carbone forgé.

POTENCE

monobloc creuse en carbone comprimé.

CINTRE PISTE

Carbone LOOK aérodynamique

Reach 83mm - Drop 117mm

325gr.

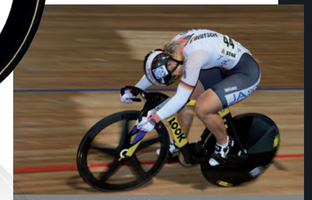
FOURCHE L96

100% carbone monobloc, mix de 3 types de fibres (HR, IM et HM).



PEDALIER ZED PISTE

version piste du pédalier ZED monobloc 100% carbone.



KRISTINA VOGEL Triple médaillée 2014 aux Championnats du Monde à Cali (Vitesse - Keirin - Vitesse par équipe)
Championne Olympique de vitesse par équipe en 2012

AL 464P

> LA PISTE AUTREMENT

TENUE REPLICA HERITAGE #2015



WWW.LOOKCYCLE.COM

POUR S'ENTRAÎNER COMME DES CHAMPIONS

La géométrie de l'AL 464P bénéficie de tout notre savoir-faire sur la piste, et s'inspire de cadres qui ont fait la renommée de LOOK. Le 464P permet, avec un budgert limité, de s'entraîner dans les meilleures conditions.

CADRE AL 464P

Aluminium 6061 haut de gamme pour ne pas compromettre la légèreté. Poids : 1600gr

Tube oversize pour apporter une grande rigidité au cadre

TIGE DE SELLE

Compatible 31,6mm

GÉOMÉTRIE

piste

FOURCHE

100% carbone renforcée pour l'usage de la piste. Poids : 360gr



AL 464P

> REFLECT PEARL

AC 364

> ROULEZ JEUNESSE A L'ANCIENNE

LE LOOK VINTAGE À LA GÉOMÉTRIE MODERNE

L'AC 364 est le nouveau vélo en acier de la gamme LOOK qui répond aux mêmes exigences de qualité que nous imposons à nos cadres en carbone. Avec une géométrie inspirée du L96, l'AC 364 est réalisé en tubes acier TANGE infinity à épaisseurs variables avec des raccords externes polis pour une extrême résistance et une grande légèreté. Ses couleurs et sa fourche chromée rappelleront les premiers vélos de piste LOOK qui séduiront aussi bien les pistards que les cyclistes citadins passionnés du bel objet et de la belle mécanique pour une utilisation fixie. Le nouveau LOOK AC 364 est le nouveau pignon fixe à convoiter.

CADRE AC 364

Tubes TANGE infinity CrMo à raccords polis.
Poids : 2200gr.

Disponible en taille XS, S, M et L

TIGE DE SELLE

Compatible 27,2mm

JEU DE DIRECTION

A roulements externes chromés

FOURCHE

Acier CrMo droite TANGE infinity

Poids : 945gr.

PATTES ARRIERE DROITE

Acier chromé



AC 364

> YELLOW HERITAGE

ACCESSOIRES

> LA TOUCHE FINALE DE VOTRE VÉLO

AFIN DE TOUJOURS AMÉLIORER VOS PERFORMANCES, LOOK a développé une gamme d'accessoires. Que ce soit sur route, en triathlon, VTT ou sur la piste, ils ont été pensés pour une parfaite compatibilité avec votre cadre LOOK et seront adaptés à votre pratique, même de plus haut niveau. Innovants et design, les accessoires LOOK apporteront la touche finale à votre vélo.



CINTRE ROUTE ADH

NEW

Le nouveau cintre route ADH (Aerodynamic Design Handelbar) développé et fabriqué par LOOK est inspiré du cintre piste Aero. Ses caractéristiques principales sont : un drop réduit pour être plus compact et adopter une position très confortable, une ergonomie étudiée pour un confort optimal, et une légèreté de 250gr. (en taille intermédiaire). Il permet d'accueillir les câbles mécaniques ou électriques à l'intérieur du cintre préservant ainsi toute les qualités aérodynamiques de votre vélo.



Structure : carbone HM

Tailles : 38 / 40 / 42 / 44 cm
(de centre à centre)

Reach :75 mm

Drop :120 mm

Diametre des starters : 24 mm

Diametre de potence : 31,8mm

Poids : 250 grs en taille 42



CINTRE PISTE AERO

Structure : carbone

Tailles : 350mm / 370 mm / 400mm
(de centre à centre)

reach 83 mm - drop 117 mm

Diamètre des starters : 27 mm
Diamètre de potence : 31,8mm

Compatible uniquement fourches LOOK

Poids : 350mm= 325g,
370mm= 355g,
400mm= 375g



A-STEM

Structure : aluminium

Longueurs disponibles :

80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm

Angulations possibles : + ou - 5 mm /
+ ou - 15 mm
(équivalent à 35mm de spacers)

Coloris : noir

Compatible uniquement fourches LOOK

Poids : 180 gr.



AEROSTEM

Structure : carbone HM évidé
et collier de serrage inox vis cachées

Longueurs disponibles :
80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm

Angulations possibles : de -13° à +17°

(équivalent à 75mm de spacers)

Coloris : black / silver vernis brillant - black / silver vernis mat

Poids : 149gr.

RSP ROUTE

Recul : de -15 à -45 mm

Structure : monobloc carbone HR

Chariot : carbone comprimé
sur coulisseau

Diamètre : spécifique non circulaire

Coloris : Carbone vernis brillant
finition 3k / carbone vernis mat
finition 3k

Livrée avec collier spécifique
s'adaptant sur le cadre



RSP R5

Recul : + ou - 5 mm

Structure : monobloc carbone HR

Diamètre : spécifique non circulaire

Coloris : black / red vernis brillant

black/white vernis mat

Livrée avec collier spécifique
s'adaptant sur le cadre



TIGE DE SELLE

LOOK CARBONE

Structure : monobloc carbone HM

Longueur : 350mm
(longueur utile : 270 mm)

Diamètre : 27,2 mm

Recul de selle 20 mm

Coloris : carbone vernis brillant

Livrée avec collier spécifique
s'adaptant sur le cadre









PORTE BIDON

Structure : carbone HR - Coloris : carbone vernis brillant /mat / blanc

Poids : 24 gr - Livré avec 2 vis de porte bidon

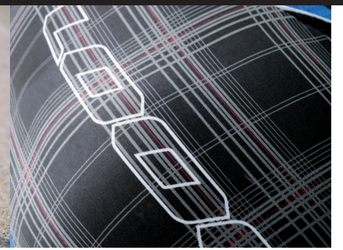


PLATEAUX

Plateaux forgés à froid pour une plus grande précision des changements de vitesse

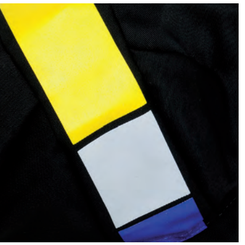
53x39 - 52x36 - 50x36 - 50x34

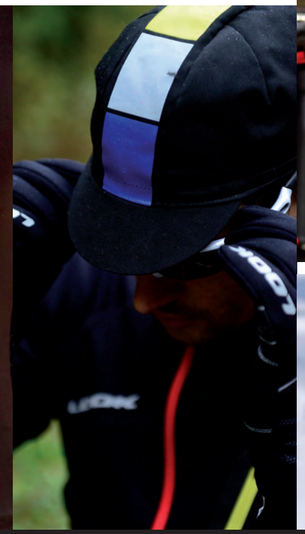
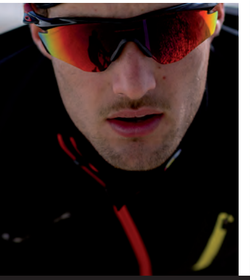
Poids : 92 grs en 52 dents
46 grs en 42 dents










RIDE WITH STYLE*

> *ROULER AVEC ELEGANCE

DE LA COUPE AUX MATÉRIAUX en passant par les caractéristiques techniques, LOOK développe aussi de nombreuses innovations dans le textile. Parce qu'un cycliste à l'aise dans sa tenue est un cycliste performant, LOOK propose des vêtements et des accessoires répondant à tous les niveaux de pratique et à tous les besoins.

EXCELLENCE

Destinée aux cyclistes avertis, à la recherche de produits hautement techniques, la gamme Excellence est élaborée en Resistex® Carbon, tissu à base de fibres de carbone, qui offre des propriétés bénéfiques à la performance physique. Ses caractéristiques techniques et son design sobre font de cette gamme une référence.



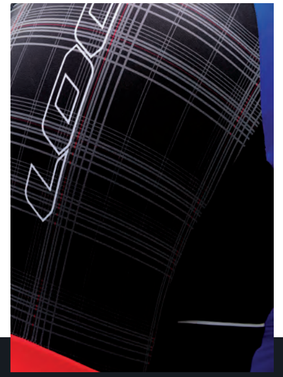
SUPER HIGHWAY

Nos avancées dans le domaine de l'aérodynamisme sont nombreuses et trouvent des applications sur les vélos bien évidemment, les pédales mais aussi le textile. La combinaison Super Highway est le fruit de ses nombreuses recherches, pour vous offrir la tenue la plus rapide, riche en innovations et qui pour vous accompagnera au quotidien dans votre quête de performance.



REPLICA

La ligne Réplica met en avant les couleurs originelles de la marque LOOK - le jaune, le rouge, le blanc et le bleu - au travers de matériaux haut de gamme, légers et favorisant l'évacuation de la transpiration. Cette ligne a été développée en étroite collaboration avec nos athlètes afin de répondre aux exigences des pratiquants assidus.



ULTRA

La collection Ultra est conçue pour les sorties par grosses chaleurs. Elle associe des matériaux respirants bénéficiant de la nouvelle technologie LOOK Easy Dry et des détails haut de gamme pour un confort toujours optimal.



BLACK LABEL

Signature monochrome, détails techniques et esthétiques particulièrement soignés : la collection Black Label a tout du haut de gamme tout en restant abordable.

Simple et efficace, cette collection saura ravir les puristes à la recherche de sobriété et de raffinement.



PRO TEAM

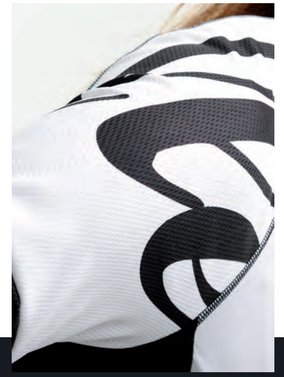
Destinée aux pratiquants à la recherche du meilleur rapport qualité/prix, la gamme Pro Team met en avant les coloris des vélos de l'année afin de vous permettre de trouver une tenue qui s'accordera parfaitement avec votre vélo. Sa coupe Easy Fit et l'extensibilité des matériaux utilisés vous apporteront liberté de mouvement et confort.



ELLE RADIANCE / EOS

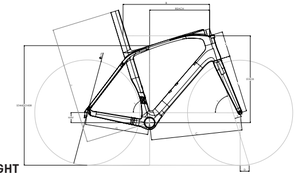
Spécialement dédiée et pensée pour les femmes, la gamme ELLE se découpe dorénavant en deux niveaux : EOS composé de produits confortables, colorés et abordables et RADIANCE dont les produits techniques se caractérisent par une coupe plus ajustée.





GÉOMÉTRIES

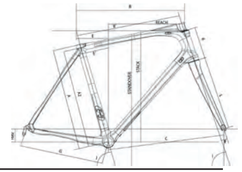
GÉOMÉTRIE 795 AEROLIGHT / 795 LIGHT



	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	510	365	71,8	74	680	512,9	567,7	58,5	50	405	116,9	368,0	65	725,5
S	510	365	71,8	74	705	530,0	585,5	58,5	50	405	142,1	368,0	65	751,0
M	510	365	73,0	73	750	555,7	584,4	58,4	43	405	161,0	368,0	65	768,0
L	510	365	73,0	73	775	572,9	601,5	58,4	43	405	184,7	368,0	65	799,5
XL	510	365	73,0	73	795	590,3	618,8	58,4	43	405	210,9	368,0	65	821,7

WHEELS DIAMETER IN MM : 676

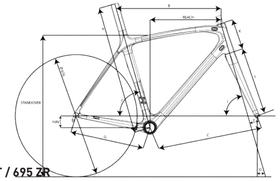
GÉOMÉTRIE 675 LIGHT / 675



	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	524,6	365,0	71,4	74,5	475,0	510,4	568,7	68,4	43,0	410,0	132,0	368,0	65,0	753,2
S	537,5	370,4	71,8	74,5	489,0	519,5	575,0	66,1	43,0	410,0	144,0	368,0	65,0	767,5
M	552,6	376,8	72,3	73,8	508,0	537,9	581,4	62,8	43,0	410,0	157,0	368,0	65,0	786,1
L	566,8	385,7	72,5	73,5	523,0	553,6	592,2	61,2	43,0	410,0	172,0	368,0	65,0	802,3
XL	581,3	396,3	72,4	73,6	538,0	570,7	605,9	60,4	43,0	410,0	187,0	368,0	65,0	816,4

WHEELS DIAMETER IN MM : 676

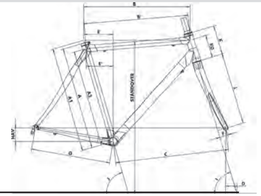
GÉOMÉTRIE 695 AEROLIGHT / 695 LIGHT / 695 ZR



	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	515,7	371,3	71,0	74,8	635,0	511,9	575,7	70,9	43,0	405,0	122,5	368,0	65,0	732,1
S	535,3	379,5	72,0	74,5	660,0	527,9	581,1	64,6	43,0	405,0	140,5	368,0	65,0	752,9
M	559,5	383,5	73,0	74,0	695,0	544,1	583,4	58,4	43,0	405,0	162,5	368,0	65,0	774,2
L	567,4	394,1	73,0	73,8	730,0	559,5	596,2	58,4	43,0	405,0	170,5	368,0	65,0	789,9
XL	588,4	400,3	73,0	73,5	750,0	574,6	608,8	58,4	43,0	405,0	192,5	368,0	65,0	810,6
XXL	606,6	399,5	73,0	73,0	770,0	585,0	613,5	58,4	43,0	405,0	210,5	368,0	65,0	828,8

WHEELS DIAMETER IN MM : 676

GÉOMÉTRIE 566



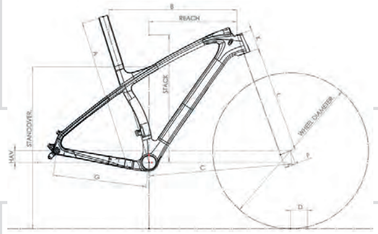
	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	517,1	363,6	71,0	74,5	480,0	507,0	568,4	70,9	43,0	410,0	125,0	368,0	65,1	718,3
S	537,8	374,2	71,5	74,5	490,0	523,3	581,4	67,8	43,0	410,0	145,0	368,0	65,1	724,1
M	561,0	377,3	72,5	73,8	500,0	540,8	582,3	61,5	43,0	410,0	165,0	368,0	65,1	735,0
L	579,5	387,9	72,5	73,8	525,0	556,8	598,7	61,5	43,0	410,0	185,0	368,0	65,1	759,1
XL	598,6	398,3	72,5	73,8	545,0	572,8	615,1	61,5	43,0	410,0	205,0	368,0	65,1	778,4

WHEELS DIAMETER IN MM : 676

GÉOMÉTRIE 989

	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
M	600	415	70	72,5	720	604,2	669,9	79,7	51	440	94,1	503,4	55	763,5
L	615	440	70	72,5	770	633,9	700,3	79,7	51	440	110,1	503,4	55	760,6

* +1 for headset



WHEELS DIAMETER IN MM : 736

GÉOMÉTRIE 987

	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	567	370	70	72,5	620	548,8	610,1	81,3	43	430	92	487,7	36	752,8
S	575	390	70	72,5	670	571,3	633,0	81,3	43	430	100,5	487,7	36	752,8

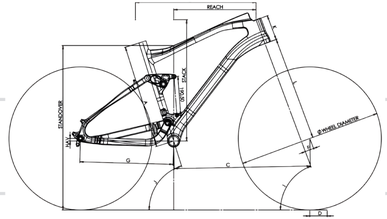
* +1 for headset

WHEELS DIAMETER IN MM : 698

GÉOMÉTRIE 927 CARBON

	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	568,2	369,2	69,5	72,5	390,0	548,3	623,0	84,6	43,0	455,0	100,0	507,7*	12,5	697,9
S	577,0	382,2	69,5	72,5	430,0	564,2	639,3	84,6	43,0	455,0	110,0	507,7*	12,5	725,9
M	591,9	401,7	69,5	72,5	480,0	588,3	664,4	84,6	43,0	455,0	125,0	507,7*	12,5	768,8
L	605,6	427,4	69,5	72,5	530,0	618,4	695,2	84,6	43,0	455,0	140,0	507,7*	12,5	828,4

* +1 for headset



WHEELS DIAMETER IN MM : 698

GÉOMÉTRIE 927 ALU

	Stack	Reach	l (°)	J (°)	A	B	C	D	F	G	K	L	HAV	Standover
	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
XS	560,1	370,0	69,5	73,5	400,0	535,9	620,8	84,6	43,0	455,0	92,0	507,7*	12,5	698,0
S	570,0	390,0	69,5	73,5	430,0	558,9	644,5	84,6	43,0	455,0	102,6	507,7*	12,5	729,7
M	585,0	415,0	69,5	73,5	480,0	588,3	675,1	84,6	43,0	455,0	118,6	507,7*	12,5	761,0
L	600,0	440,0	69,5	73,5	530,0	617,7	705,7	84,6	43,0	455,0	134,6	507,7*	12,5	823,6

* +1 for headset

WHEELS DIAMETER IN MM : 698

Partenaire de :

www.lookcycle.com

Retrouvez sur notre site internet tous les détails des produits.
Recevez directement toute notre actualité en vous inscrivant à la Newsletter mensuelle
LOOK Inside depuis le site LOOK.