

Mistral

Leichtlauf-Renner
der Spitzenklasse
1981



PUCH

Drei gute Gründe auf's Rad zu steigen: Fitness, Vernunft und Vergnügen

Lassen Sie es rollen. Genießen Sie die Landschaft und die Präzision Ihres Leichtlaufrades. Machen Sie einige Touren für Ihre Fitness. Oder nutzen Sie die Zeit, die Sie bei Stadtfahrten mit dem Fahrrad einsparen. Die Fahrrad-Welle rollt. Und das nicht zu Unrecht. Sind doch die Vorteile des Fahrrades nicht zu übersehen. Um nur einige anzuführen: Förderung der körperlichen Fitness, umweltfreundlich (kein Lärm, keine Abgase, keine Verkehrsstauungen), kostengünstig weil energiesparend, keine Parkplatzprobleme, keine Versicherungs- und Steuerkosten. Die Beliebtheit des Fahrrades läßt sich leicht auch ziffernmäßig nachweisen: Es gibt fast doppelt soviele Fahrräder wie Kraftfahrzeuge. Die steigende Bedeutung des Fahrrades wird auch durch die vielen, laufenden Aktivitäten dokumentiert.

In fast jeder Stadt gibt es schon eigene Radwege – und es werden immer mehr. Jährlich finden viele Radwander-Veranstaltungen mit großen Teilnehmerzahlen statt. Ja, sogar der Urlaub mit dem Fahrrad ist „in".

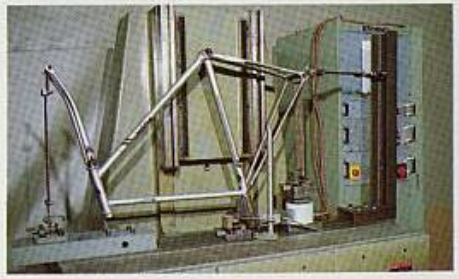
Aber nicht nur die Bedingungen für's Radfahren haben sich geändert, sondern auch das Rad selbst. Mit Recht kann man heute von technisch ausgereiften Produkten sprechen. Auch das Programm ist umfangreicher geworden und bietet für jeden Anspruch ein geeignetes Modell. Die technische Entwicklung ist besonders bei den Spitzenrädern schnell vorangeschritten. So hat Puch die Erfahrungen aus dem Rennsport ständig genutzt. Es gehört zur Strategie von Puch, aus den härtesten Beanspruchungen des Materials konstruktive Ergebnisse zu gewinnen. Wertvolle Erfahrungen werden unmittelbar in praxisnahe Technologie umgesetzt. Puch-Rennräder bewähren sich im harten Rennsport. Daher vertrauen auch Spitzenfahrer in aller Welt der Marke Puch. So z. B. im Profirennsport: Bernard Thevenet, Klaus-Peter Thaler, Gerhard Schönbacher, oder im Amateursport: Rudi Mitteregger, Leo Karner, Hans Lienhart, Harald Maier und Manfred Menhardt.



Puch-Profi-Radteam 1981



Das Werk in Graz-Thondorf, Werksareal 700.000 m²

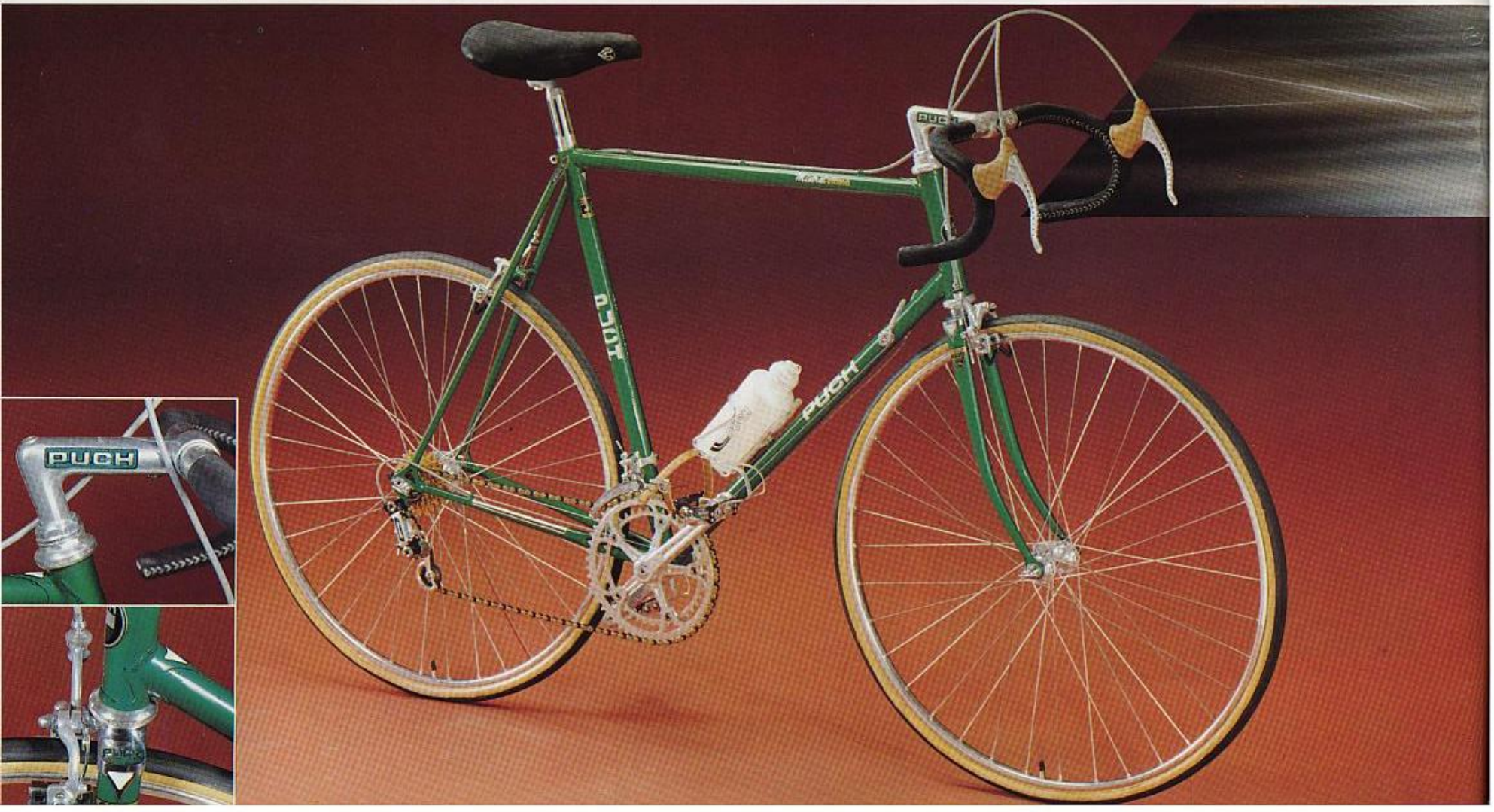


Der „Pulsator" simuliert extreme Fahrsituationen

Mistral Ultima

Das Spitzenrad der Mistral-Reihe mit besonderen, handgearbeiteten Details wie: Gravierter Cinelli-Rennlenker mit genähtem Lederüberzug, gravierter Gabelkopf und Hinterradstrebe, Lenkervorbau graviert verchromte Kettenauflage. Material: Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren mit Campagnolo Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Steuersatz: Campagnolo Super-Record. Tretlager: Campagnolo Super-Record mit Titanachse. Naben: Campagnolo Super-Record Niederflanschnaben mit Schnellspanner. Bremsen: Campagnolo Super-Record, Bremshebeln gelocht. Sattel: Cinelli Büffelleder rauh. Sattelstütze: Campagnolo Super-Record. Alu-Doppelkettenscheibe 42/53 (beide Kettenblätter auswechselbar). Schaltung: Campagnolo Super-Record; 6fach-Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: profigrün.





Mistral Superleicht

Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren mit Campagnolo-Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Pedale, Naben, Sattelstütze, Lenkungslager, Bremsen von Campagnolo: Modell Record. Alu-Rennlenker Cinelli graviert. Alu-Vorbau Cinelli. Speichen doppeldickend (Chrom), Schlauchreifen Clement Strada 66. Wildledersattel, Alu-Doppelkettenscheibe Campagnolo Super-Record 42/53 (beide Kettenblätter auswechselbar), Schaltung: Campagnolo Record, 6fach Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: inkagold.

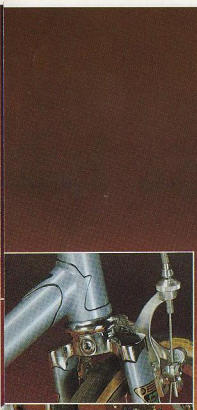


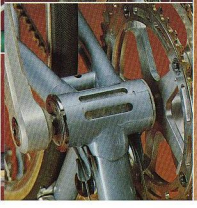


Mistral Replica

Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren mit Campagnolo-Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Alle wichtigen Ausstattungsteile von Campagnolo, Modell „Grand-Sport", und zwar: Steuersatz, Bremsen, Niederflanschnaben mit Schnellverschluß, Sattelstütze, Tretlager und Kettenradsatz, Pedale, Schaltung.

Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Rostfreie Inox-Speichen, Alu-Felgen für Schlauchreifen. Wildledersattel. Alu-Doppelkettenscheibe 42/53 (beide Kettenblätter auswechselbar); 6fach-Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: perlblau.





Mistral Vent Noir II

Rennrad mit besonders strapazfähiger Oberfläche. Rahmen und Gabel komplett „smoked" verchromt. Material: Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Wichtige Ausstattungsteile Shimano „DURA ACE Ex", wie: Bremsen, Steuersatz, Schnellverschlußnaben, Tretlager und Kettenradsatz, Zahnkranzblock, Schaltung.
Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Rostfreie Inox-Speichen, Alu-Felgen für Schlauchreifen. Wildledersattel, extra leichte Sattelstütze mit gefrästen Nuten. Alu-Doppelkettenscheibe 42/53 (beide Kettenblätter auswechselbar); 6fach-Zahnkranz in Kassettenbauweise; 13, 15, 17, 19, 21 und 23 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: smoked-Chrom.



Mistral Royal Force

Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren; 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Wichtige Ausstattungsteile Shimano 600 Ex, wie Bremsen, Steuersatz, Schnellverschlußnaben, Tretlager und Kettenradsatz, Zahnkranzblock, Schaltung.

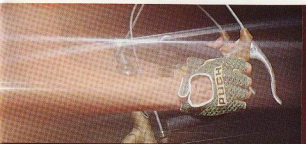
Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau.

Rostfreie Inox-Speichen, Alu-Felgen für Schlauchreifen. Wildledersattel, extra leichte Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten. Alu-Doppelkettenscheibe 42/52 (beide Kettenblätter auswechselbar); 6fach-Zahnkranz in Kassettenbauweise 13, 15, 17, 19, 21 und 23 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: silber.



Mistral SLE

Rahmen und Gabel aus doppelt konischen Reynoldsrohren mit geschmiedeten Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluß, rostfreie Inox-Speichen, Alu-Felgen mit Schlauchreifen. Bremsen: Weinmann 506 mit Quick-Release, Wildledersattel mit extra leichter Sattelstütze mit gefrästen Nuten. Alu-Doppelkettenscheibe SR-Racing 42/52 (beide Kettenblätter auswechselbar). Schaltung: Suntour VXS, 6fach-Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: perlrosa.



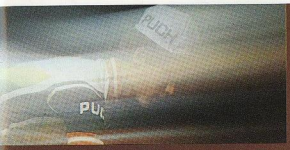
Mistral SE

Rahmentrapez aus doppelt konischen Reynoldsrohren. Gabel aus Puch-High-Tensile-Stahlrohren. Geschmiedete Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluß, rostfreie Inox-Speichen. Alu-Felgen mit Schlauchreifen. Bremsen: Weinmann 500 mit Semi-Automatic, Wildledersattel mit extra leichter Sattelstütze mit gefrästen Nuten. Alu-Doppelkettenscheibe SR-Racing 42/52 (beide Kettenblätter auswechselbar). Schaltung: Suntour VXS, 6fach-Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: goldgrün.



Mistral EL

Rahmen und Gabel aus Puch-High-Tensile-Stahlrohren mit geschmiedeten Ausfallenden. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluß, rostfreie Inox-Speichen. Alu-Felgen 28" (700x25C) mit High-Pressure-Bereifung. Bremsen: Weinmann 500 Semi-Automatic. Wildledersattel mit extra leichter Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten. Alu-Doppelkettenscheibe SR-Racing 42/52 (beide Kettenblätter auswechselbar). Schaltung: Huret Challenger II, 6fach-Zahnkranz in gold 13, 15, 17, 19 21 und 24 Zähne. Pumpe Zefal. Rahmenhöhen: 53, 57 und 59 cm. Farbe: perlelfenbein.





Mistral E

Rahmen und Gabel aus Puch-High-Tensile-Stahlrohren. 100% handgefertigt in Leichtbauweise. Alu-Rennlenker graviert, Alu-Vorbau. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluß, rostfreie Inox-Speichen. Alu-Felgen 28" (700x25C) mit High-Pressure-Bereifung.

Bremsen: Weinmann 500 Semi-Automatic. Wildledersattel mit Alu-Sattelstütze. Alu-Doppelkettenscheibe SR-Racing 42/52 (beide Kettenblätter auswechselbar). Schaltung: Huret Challenger II, 6fach-Zahnkranz 14, 16, 18, 20, 22 und 24 Zähne. Pumpe Zefal.

Rahmenhöhen: 53, 59 und 63 cm. Farbe: silber.



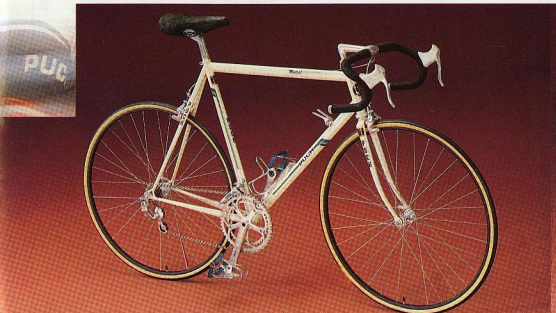
Das Neueste aus der Puch-Rennradproduktion
Auf Wunsch können Sie über Ihren Puch-Rennsport-Händler auch die neuesten Spitzenprodukte unseres Hauses bestellen. Es sind dies zwei Spezialrennräder, die aufgrund umfangreicher Strömungsstudien und einer Vielzahl technischer Feinheiten entstanden sind.

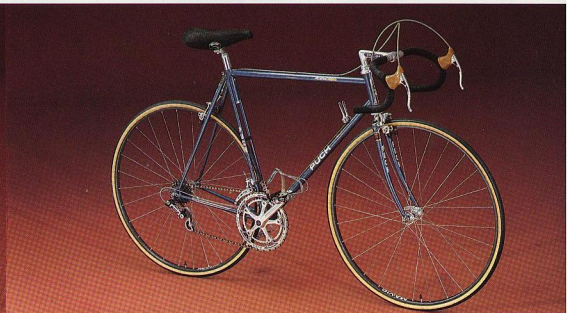
Mistral Aerodynamic

Optimale strömungstechnische Rahmenbauweise nach neuesten Erkenntnissen aus Windkanaltests. Stromlinienförmige Komponenten der neuen Aero-Dynamik-Serie Shimano „aX", wie: Sattelstütze, Lenker, Bremsen mit innenlaufenden Seilzügen, Schaltung, Kurbel, Pedale. Zusammenbau nach individuellen Angaben. 100% Handarbeit. Modell nur auf Bestellung. Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

Mistral Ultima Bergmaschine

Speziell für Bergfahrten entwickelt. Extrem kurze Rahmenbauweise (Doppelrohrsystem) mit optimaler Verlagerung des Schwerpunktes. Zusätzliche Gewichtseinsparung durch gravierten Lenkervorbau, ausgefrästen Gabelkopf, ausgefräste Kettenscheibe, ausgefräste Schalthebel und gravierte Hinterradstreben. Zusammenbau nach individuellen Angaben. 100% Handarbeit. Modell nur auf Bestellung. Preis und Lieferzeit auf Anfrage.







Rennrahmen Mistral Superleicht

Rennrahmensatz, 100% handgefertigt, aus doppelt konischen Reynoldsrohren 531 mit allen Anlötteilen. Rahmengeometrie nach dem letzten Stand der Technik. Gabelkopf und Spannflächen verchromt. Ausfallenden Campagnolo. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: profigrün.



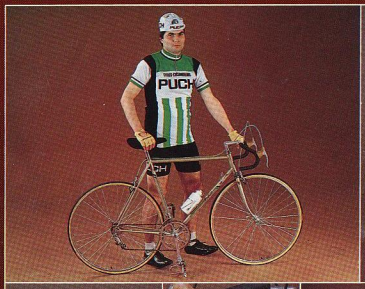
Rennrahmen Mistral SLE

Rennrahmensatz,
100% handgefertigt
aus doppelt konischen Reynoldsrohren 531. Rahmengeometrie nach dem letzten Stand der Technik. Sportgabel mit geschmiedeten Ausfallenden.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Farbe: inkagold.

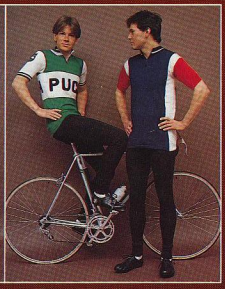
Puch Spezifikationen

Bezeichnung	ULTIMA	SUPERLEICHT	REPLICA	VENT-NOIR II
RAHMEN	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, extrem kurze und leichte Bauweise, Bremsbefestigung am Rahmen mit spez. Inbusschraube, Tretlagergehäuse offen gearbeitet, Spannflächen mit Chromauflage. Kettenauflage verchromt, Hinterbau graviert.	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, extrem kurze und leichte Bauweise, Bremsbefestigung am Rahmen mit spez. Inbusschraube, Tretlagergehäuse offen gearbeitet. Spannflächen mit Chromauflage.	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, extrem kurze und leichte Bauweise, Bremsbefestigung am Rahmen mit spez. Inbusschraube, Tretlagergehäuse offen gearbeitet. Spannflächen mit Chromauflage.	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, kurze und leichte Bauweise.
RAHMENHÖHE	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 55, 57, 59 und 61 cm
FARBE	profigrün	inkagold	perlblau	smoked-Chrom
RENNLENKER	Cinelli mit Lederüberzug, graviert	Cinelli, graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert
RENNVORBAU	Cinelli-Record,	Cinelli	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen
BREMSEN	Campagnolo Super-Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand-Sport	Shimano DURA ACE Ex extr. kurzer Hebelarm
HEBEL	Rennhebel Campagnolo Super-Record	Rennhebel Campagnolo Record	Rennhebel Campagnolo Grand-Sport	Shimano Rennhebel DURA ACE Ex mit Gummischutz
STEUERSATZ	Campagnolo Super-Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand-Sport	Shimano DURA ACE Ex silber
SPEICHEN	Doppel-Dickend (Chrom)	Doppel-Dickend (Chrom)	INOX (rostfreier Stahl)	INOX (rostfreier Stahl)
KETTE	Oro-Record 1/2 x 3/32	Oro 1/2 x 3/32	Oro 1/2 x 3/32	Shimano-Uniglide gold 1/2 x 3/32
NABEN	Niederflansch Campagnolo Super-Record	Niederflansch Campagnolo Record	Niederflansch Campagnolo Grand-Sport	Shimano DURA ACE Ex Unibalance Kassettennabe
REIFEN	SCHLAUCHREIFEN Clement Strada 66	SCHLAUCHREIFEN Clement Strada 66	SCHLAUCHREIFEN	SCHLAUCHREIFEN
FELGEN	Super Champion Record de Monde	Super Champion Record de Monde	Super Champion Route	Super Champion Route
SATTEL	Cinelli Unicantor Modell Tour de France	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug
SATTELSTÜTZE	Campagnolo Super-Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand-Sport	extr. leichte Alu-Sattelstütze m. gefr. Nuten
TRETLAGER und KETTENRADSATZ	Campagnolo Super-Record mit Titanachse 42/53	Campagnolo Super-Record 42/53	Campagnolo Grand-Sport 42/53	Neue extr. leichte Shimano DURA ACE Ex/DD Garnitur 42/53 W-Cut
PEDALE	Campagnolo Super-Record mit Titanachse	Campagnolo Record	Campagnolo Grand-Sport	extr. leichtes Rennpedal, nadelgelagert, aerodynamische Bauform
RIEMEN	Alfredo Binda	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)
RENNHAKEN	Cinelli ALU	Christophe	Christophe	Christophe
MEHRFACH-ZAHNKRANZ	extr. leichter 6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	extr. leichter 6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	extr. leichter 6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	DURA ACE Ex Kassettenbauweise 13, 15, 17, 19, 21 und 23
KETTENSCHALTUNG	Schalthebel Campagnolo Super-Record	Schalthebel Campagnolo Super-Record	Schalthebel Campagnolo Grand-Sport	Schalthebel Shimano DURA ACE Ex
	Werfer vorne Campagnolo Super-Record Werfer hinten Campagnolo Super-Record mit Titanachsen	Werfer vorne Campagnolo Record Werfer hinten Campagnolo Record	Werfer vorne Campagnolo Grand-Sport Werfer hinten Campagnolo Grand-Sport	Werfer vorne Shimano DURA ACE Ex Werfer hinten Shimano DURA ACE Ex
VORDERGABEL	Reynolds 531 G-Kopf mit Stabilisatoren und Gravur, G-Kopf und Spannflächen verchromt, Ausfallenden Campagnolo	Reynolds 531 Gabelkopf und Spannflächen verchromt, Ausfallenden Campagnolo	Reynolds 531 Gabelkopf und Spannflächen verchromt Ausfallenden Campagnolo	Reynolds 531, Ausfallenden Campagnolo Rahmen und Gabel speziell smoked-verchromt
INKLUSIVE	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden

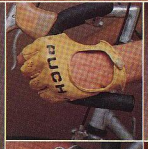
Bezeichnung	ROYAL-FORCE	MISTRAL/SLE	MISTRAL/SE	MISTRAL/EL	MISTRAL/E
RAHMEN	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, kurze und leichte Bauweise	100% handgefertigt, sehr leichter Rohrsatz, kompl. gefertigt aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, kurze und leichte Bauweise	100% handgefertigt, Hauptrohre aus REYNOLDS doppelt konischen 531-Mangan-Molybdänrohren, leichte Bauweise, Ausfallenden geschmiedet	100% handgefertigt, Rahmenrohre aus High Tensile spez. Stahl aus werkseigener Produktion, kurze und leichte Bauweise mit geschmiedeten Ausfallenden	100% handgefertigt, Rahmenrohre aus High Tensile spez. Stahl aus werkseigener Produktion, kurze und leichte Bauweise, extr. leichte Rahmen-Ausfallenden
RAHMENHÖHE	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 55, 57, 59 und 61 cm	53, 57 und 59 cm.	53, 59 und 63 cm
FARBE	silber	perlrosa	goldgrün	perlelfenbein	silber
RENNLENKER	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert	Alu-Rennlenker, eloxiert und graviert
RENNVORBAU	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen	Alu-Vorbau mit versenkter Innenklemme und Klemmbolzen
BREMSEN	Shimano 600 Ex	Weinmann 506 mit Quick-Release	Weinmann 500 mit Semi-Automatic	Weinmann 500 mit Semi-Automatic	Weinmann 500 mit Semi-Automatic
HEBEL	Shimano Rennhebel 600 Ex mit Gummischutz	Rennhebel gelocht mit Gummischutz	Rennhebel gelocht mit Gummischutz	Rennhebel gelocht mit Gummischutz	Rennhebel gelocht mit Gummischutz
STEUERSATZ	Shimano, 600 Ex schwarz	Tange Levin	Sportsteuersatz Chrom	Sportsteuersatz Chrom	Sportsteuersatz Chrom
SPEICHEN	INOX (rostfreier Stahl)	INOX (rostfreier Stahl)	INOX (rostfreier Stahl)	INOX (rostfreier Stahl)	INOX (rostfreier Stahl)
KETTE	Shimano Uniglide schwarz 1/2 x 3/32	Oro 1/2 x 3/32	Oro 1/2 x 3/32	Oro 1/2 x 3/32	Rennkette 1/2 x 3/32
NABEN	Shimano 600 Ex Umbalance Kassettennabe	Alu-Niederflanschnabe mit Schnellverschluß	Alu-Niederflanschnabe mit Schnellverschluß	Alu-Niederflanschnabe mit Schnellverschluß	Alu-Niederflanschnabe mit Schnellverschluß
REIFEN	SCHLAUCHREIFEN	SCHLAUCHREIFEN	SCHLAUCHREIFEN	700 x 25 C Semperit schmale Drahtbereifung	700 x 25 C Semperit schmale Drahtbereifung
FELGEN	Super Champion Route	Super Champion Route	Super Champion Route	Alu Felge 28 x 1	Alu Felge 28 x 1
SATTEL	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug	Rennsattel mit extr. leichtem Wildlederüberzug
SATTELSTÜTZE	extr. leichte Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten	extr. leichte Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten	extr. leichte Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten	extr. leichte Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten	Alu-Sattelstütze
TRETLAGER und KETTENRADSATZ	Shimano 600 Ex 42/52 W-Cut	SR 5-arm Racing Beide Kettenblätter auswechselbar 42/52	SR 5-arm Racing Beide Kettenblätter auswechselbar 42/52	SR 5-arm Racing Beide Kettenblätter auswechselbar 42/52	SR 5-arm Racing Beide Kettenblätter auswechselbar 42/52
PEDALE	extr. leichtes Alu-Rennpedal	extr. leichtes Alu-Rennpedal	extr. leichtes Alu-Rennpedal	extr. leichtes Alu-Rennpedal	Alu-Rennpedal UNION 331
RIEMEN	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)	Christophe (schwarz)
RENNHAKEN	Christophe	Christophe	Christophe	Christophe	Christophe
MEHRFACH-ZAHNKRANZ	Shimano 600 Ex Kassettenbauweise 13, 15, 17, 19, 21 und 23	6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	6fach Gold 13, 15, 17, 19, 21 und 24	6fach, 14, 16, 18, 20, 22 und 24
KETTENSCHALTUNG	Schalthebel Shimano 600 Ex Werfer vorne Shimano 600 Ex Werfer hinten Shimano 600 Ex	SUNTOUR VXS-Ausführung Werfer vorne VXS-Ausführung Werfer hinten VXS-Ausführung	SUNTOUR VXS-Ausführung Werfer vorne VXS-Ausführung Werfer hinten VXS-Ausführung	Ausführung Huret Challenger II Werfer vorne Ausführung Huret Challenger II Werfer hinten Ausführung Huret Challenger II	Ausführung Huret Challenger II Werfer vorne Huret Challenger II Werfer hinten Ausführung Huret Challenger II
VORDERGABEL	Reynolds 531 Ausfallenden geschmiedet	Reynolds 531 Ausfallenden geschmiedet	Spez. Stahlgabel aus Puch High Tensile Stahlrohren, Ausfallenden geschmiedet	Spez. Stahlgabel aus Puch High Tensile Stahlrohren, Ausfallenden geschmiedet	Spez. Stahlgabel aus Puch High Tensile Stahlrohren, extr. leichte Rennausfallenden
INKLUSIVE	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden	Wasserflasche und Halterung Luftpumpe und Riemenenden

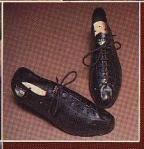














...und dazu das Original-Zubehör von Puch

- Textil-Rennkappe für Sommer und Winter
- Trainings-Aufwärmanzug mit Reißverschluß an den Beinen
- Trainingsjacke mit durchgehendem Reißverschluß
- Lange Aufwärmhose
- Windjacke mit Klettenverschluß, Regenschutz mit Kapuze
- Renntrikot aus Wolle, Rennhose aus Wolle mit Rehledereinsatz
- Rennsocken aus weißer Baumwolle
- Rennhandschuhe aus Wildleder oder mit gehäkeltem Oberteil
- Spezielle Puch-Rennrad-Schuhe.





Ihr Rennsport-Fachhändler hat nähere Unterlagen und berät Sie gerne.

Steyr-Daimler-Puch AG,
Bereich Graz,

Printed in Austria.
Modell- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.