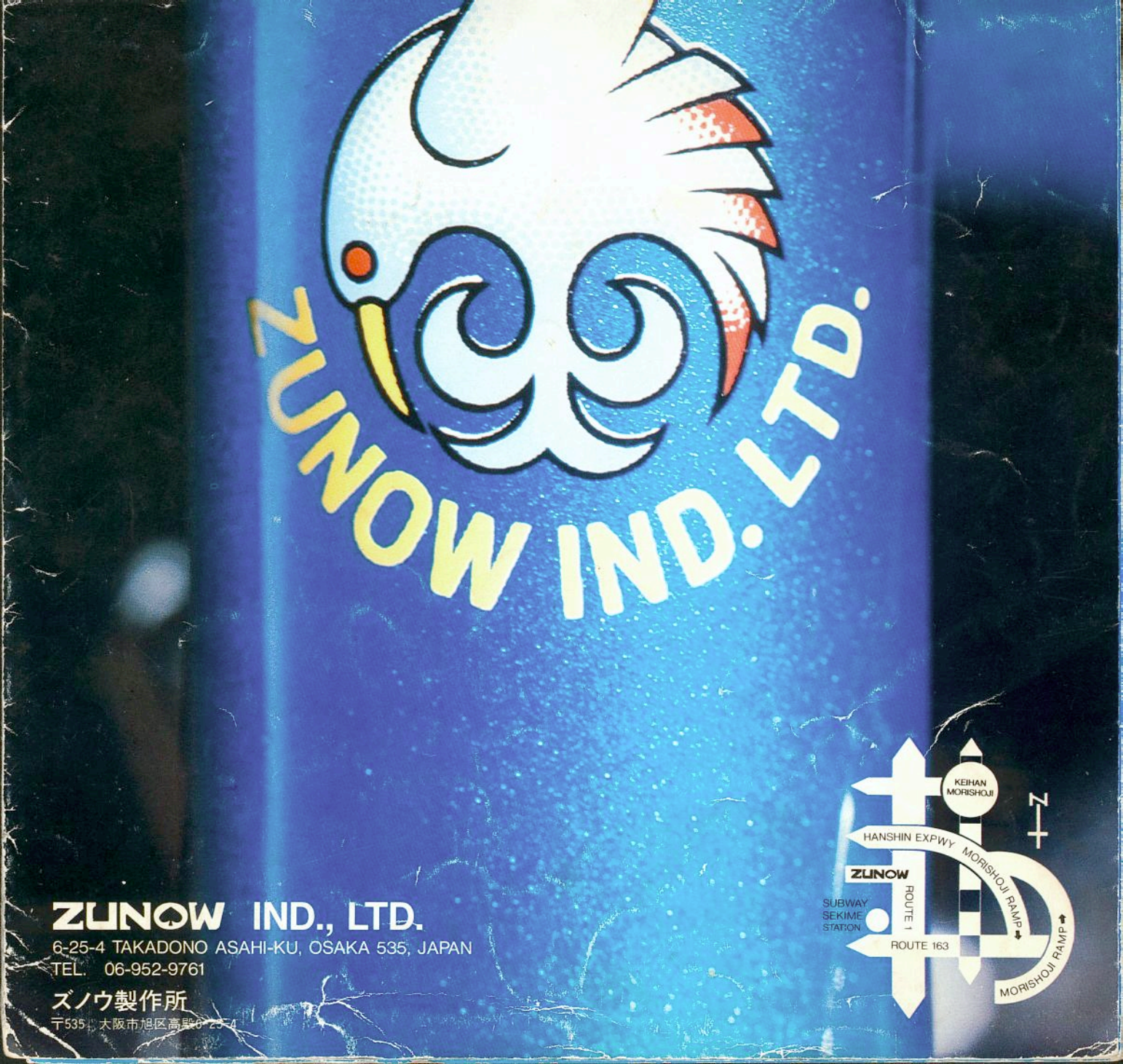


ZUNOW IND., LTD.
6-25-4 TAKADONO ASAHI-KU, OSAKA 535, JAPAN
TEL. 06-952-9761

ズノウ製作所
〒535 大阪市旭区高殿6-25-4

THE EXCLUSIVE RACING CYCLE

ZUNOW®

THE HUMMINGBIRD MARK

Exquisitely beautiful, the hummingbird soars through the air faster than any other bird.
The hummingbird is the trademark of the Zunow Racer, the racing cycle that defies comparison to any other.

素晴らしい美しさを持ちしかも世界で最も速く飛ぶ鳥ハミングバード。
ズノウレーサーは、そのハミングバードをトレードマークにした比類なきレーシングサイクルです



ZUNOW®

Z-1 DITCHEX ROAD RACER



TRITEC® PENTAGA® DITCHEX® ZERO®

Ditchex pipe is also used for the down tube in the Road Racer frame. The outstading and original treatment of the wires brings the shape of the future road racer one step closer.

ダウンチューブにもディチェックスパイプを採用したロードレーサーフレーム、その独自で斬新なワイヤー処理の素晴らしさは未来のロードレーサーの姿に一歩近づいたものと言えるでしょう。



With the original pedestal, the unique shape of the shifting lever position makes operation extremely easy.

オリジナルの台座による独特の形状の変速レバーポジションは操作が極めて良好です。

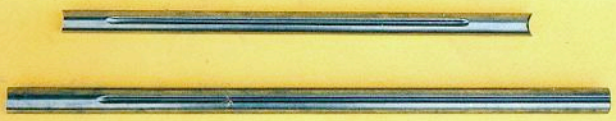


An original technique enables the shifting cable to pass throught the B.B. shell.

チェンジワイヤー処理もBBシェルを貫通するオリジナルテクニックです。

です。

DITCHEX®



The wonder pipe jointly developed by Zunow and Tange Industries, Ltd. in 1981. With the development of this pipe, road racers have become more powerful and handsome. Zunow believes that this wonder pipe will bring on a new era in racing.

丹下鉄工所とズノウが1981年に共同開発した驚異のパイプです。これによりロードレーサーはより美しくより強く成長致しました。ズノウはこのパイプこそ次のロードレーサーの時代を担う究極のパイプだと確信致します。

zero®



Zunow leads the way in the use of the lost-wax method in making bicycle material, making possible more refined and elegant frames.

今や主流になっているロストワックス法の採用でもズノウは日本の先駆者です。この事がズノウフレームマテリアルを今や最も洗練された独自の機能美を持つものとしているのです。

ZUNOW®

Z-1

TRACK RACER



TRITED® PENTAGLA® zero®

The chain stay uses a special reinforced edge used in all Zunow racer frames. This 5-sided chain stay has been processed by our original Pentagla processing system, giving it extra durability and sleekness.

全てのズノウレーサーフレームに採用されているエッヂを増強した独特の形態を持つチェーンステーは5角形断面を有するペンタグラと言うオリジナルな方法によって処理され、最高の強度と美しさを持っています。

ZUNOW®

AERGS

ROAD RACER



AERO 5/8® PENTAGLA®

⬆By using Zunow's unique lightweight aero pipe, measuring only 0.5/0.8mm, and our exclusive horn processing method, we have been able to produce a back-fork style bicycle--the optimum, aerodynamically perfect style. Zunow is proud to present this perfectly designed bicycle.

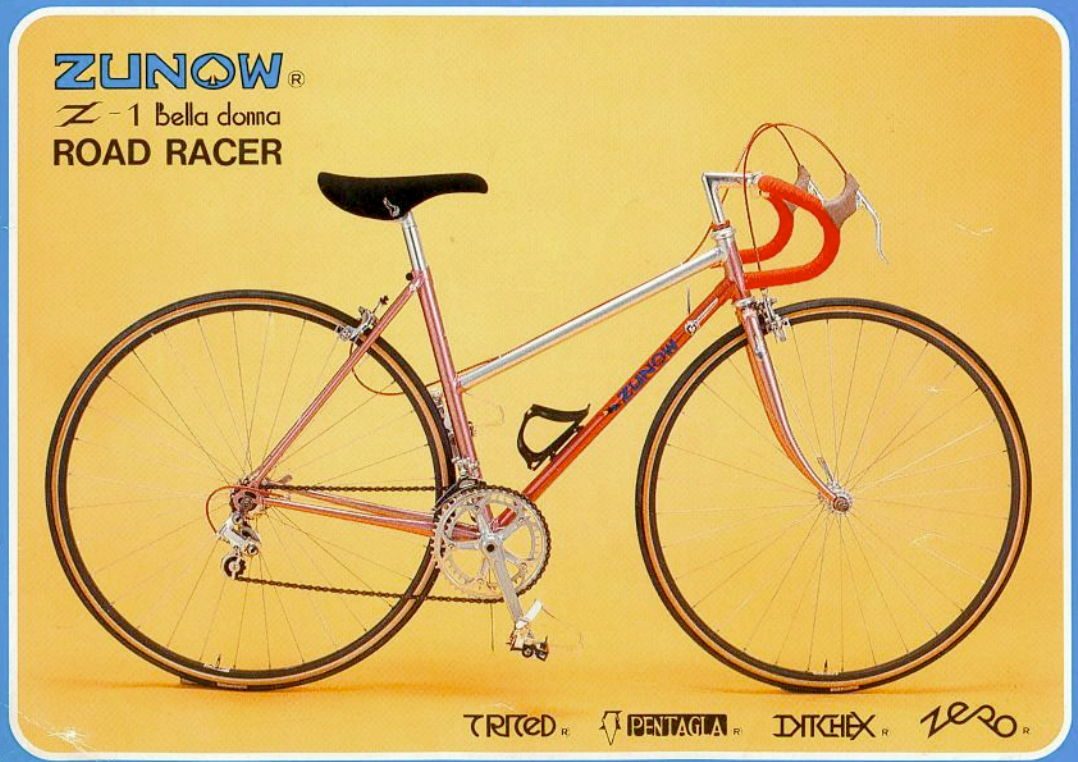
"実戦のためのレーサー造り" を常に基本コンセプトにして来たズノウの考えにより0.5/0.8mmのオリジナル軽量エアロパイプを採用。剛性を高める独自のホーン加工、エアロダイナミック思想から考えた独特の機能美を誇るバックホークスタイル、そして多角形断面の強化プレス等、強度と共に最高の美しさを有する本物のエアロロードレーサーフレームの決定版です。

The press and horn processing➡ methods bring out the natural beauty of the lines of the bicycle and the large diameter at the end of the pipe has boosted the strength of this frame to the level of the Z-1 racer frame.





Presenting the exquisitely lovely Ladies' Racer. Exclusively for the ladies, a refined delicate-appearing racer with amazing strength and durability despite its light weight. This achievement is made possible through the combined use of trited (triple-butted construction) and Ditchex tubing and the utilization of each and every one of Zunow's exclusive manufacturing techniques. Only the Ladies' Racer can boast of such magnificence in construction. ⬇



最高に美しいレディスレーサーを造りました。レデイのための繊細なデザインのオリジナルラグ、そしてディチェックスとトリテッドパイプの採用により強度を軽量さを保っています。レデイスレーサーのための唯一のマシンと言えるでしょう。

The air fin used since the 1979⬈ Aercs ≠1 leads all aero models in the world with its functional beauty.

The modified Y-shaped back, like➡ no other in the world. A 19mm-diameter aero pipe was developed to give extra strength.

While the frame of Zunow's racing bicycles represents a high achievement in quality bicycle manufacture, it is not to be surpassed by the B.B. parts and head parts also developed by Zunow. These parts are the perfect match for Zunow's excellent frames. ⬇







When Zunow thinks about the design of racing bicycles, they always think in terms of an⬆ integrated total creative concept. Whenever the Zunow trademark is displayed, the people at Zunow feel that it is their responsibility to provide the best design and materials possible to meet the cycling needs of racers everywhere.


MONZA

Zunow's unique CR-MO trited (triple-butted construction) pipe is used for the seat tube and down tube. Although lightweight, this pipe's incredible strength cannot be imitated by any other company.
Ditchex, a grooved pipe jointly developed by Zunow and Tange Industries, Ltd., is used for the top tube. Beautiful, simple and carefully finished to the last detail, Zunow's Z-1 is the road racer frame built to give racers everywhere the competitive edge.

シートチューブとダウンチューブにはズノウ独自のクロモリトリテッド（トリプルバテット構造）パイプを使用し軽量でありながら、かつその最高の剛性は他社の追従を全く許しません。
トップチューブは丹下鉄工所とズノウが共同開発した、ディチックス（ミゾのある）パイプを用い、美しさとシンプルさを強調し、さらに細部に至るまでの入念な仕上げ、Z-1こそズノウが世界のレーサーマンのために造り上げた実戦のロードレーサーフレームです。



Zunow, the first in Japan to develop the lost-wax B.B. shell, is proud of its wire lead unitized base and the many ideas put to elegant purpose in the revolutionary B.B. shell, Since the need for the chain stay bridge is eliminated, the shell gains yet greater strength.

日本で最初にロストワックスBBシェルを開発したズノウが誇るワイヤーリードの底部一体化等々、数々のアイデアを盛りこんだ最も美的な画期的BBシェルです。下ブリッジをも必要としない程の強度を有しています。



The wire lead is smartly covered with the Ditchex pipe. Zunow used the lost-wax method for the original, extremely compact fork crown, and was the first company in Japan to do so.

ディチックスパイプを用いワイヤーリードを美しく処理、オリジナルの極めてコンパクトなフォーククラウンも日本では、ズノウが最初にロストワックス製法を採用しています。



Zunow was first to use the lost wax method for seat lugs, too. Strengthened with CR-MO steel and carrying the original hummingbird trademark, the seat pillar pin has been designed to fit the seat lug perfectly.

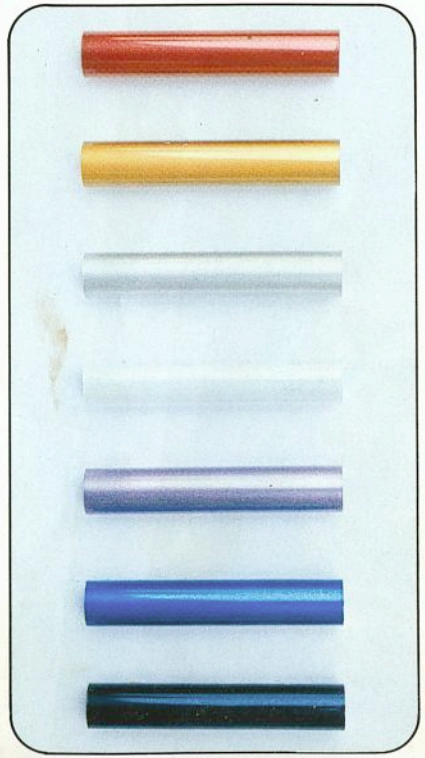
シートラグのロストワックス化も勿論ズノウが最初です。クロモリ材で強化されたオリジナルのハミングバードマーク入シートピンもシートラグにジャストフィットする様設計されています。

Novel Colors

Seven modern colors to choose from.

オリジナルカラー

時間の流れによって洗練された最も美しいレーサーのための７つのカラー



Metallic Red
ズノウメタレッド

Gold
ゴールド

Silver Gray
シルバー

Pearl White
パールホワイト

Metallic Violet
ズノウメタバイオレット

Metallic Blue
ズノウメタブルー

Metallic Dark Blue
ズノウメタダークブルー


MONNZ
IND. LTD.