

SHIMANO



2017

COMPONENTES DE BICICLETAS

MANUAL DE VENDAS E SUPORTE COMERCIAL

Brazilian Portuguese (O)



PAIXÃO PELA TECNOLOGIA

Na SHIMANO, buscamos sempre o melhor. É por isso que temos paixão pela tecnologia desde o início. Por meio de nossas inovações tecnológicas, criamos produtos que beiram a perfeição, produtos que oferecem maior eficiência, durabilidade, facilidade de uso e total conforto.

Todo o pessoal da SHIMANO — de P&D, produção e controle de qualidade — dedica grandes esforços para desenvolver equipamentos de ponta, leves porém robustos, rápidos e confiáveis.

Nossa paixão por tecnologia nos inspira a ampliar os limites do que se considera ser possível. O resultado: produtos de ciclismo de máximo desempenho, que o ajudam a ampliar seus próprios limites.

Introdução

Novos produtos	4-6
Novos tecnologias	7
Patrocínio Global SHIMANO 2016	8-9
Mapa de posicionamento	10

Mountain Bike

XTR	14-21
XTR série M9050	22-24
DEORE XT	25-31
DEORE XT série M8050	32-33
SLX	34-40
DEORE	41-45
SAINT	46-49
ZEE	50-53
DXR	54-55
Série SHIMANO	56-64
ALIVIO	65-67
ACERA 9 velocidades	68-70
ALTUS 9 velocidades	71-73
ACERA / ALTUS 8 velocidades	74-76
TOURNEY TX	77-79
TOURNEY	80-87
CI-DECK	88

Bicicleta de passeio

DEORE XT (para bicicletas de passeio)	90-93
DEORE LX	94-97
DEORE (para bicicletas de passeio)	98-100
ALIVIO (para bicicletas de passeio)	101-104
ACERA (para bicicletas de passeio)	105-106

Bicicleta de conforto / para uso passeio

ALFINE	108-111
Especificações do ALFINE Di2	112-113
NEXUS INTER-8	114-118
NEXUS INTER-7	119
NEXUS INTER-3	120
NEXUS	120-121
Cubo dínamo	122-126

Esporte urbano

METREA	128-130
--------	---------

Bicicleta de estrada

DURA-ACE	132-139
DURA-ACE Série R9150	140-143
DURA-ACE Série 9070	144-145
ULTEGRA	146-150
ULTEGRA Série 6870	151-152
105	153-156
TIAGRA	157-160
SORA	161-163
CLARIS	164-166
Freio a disco SHIMANO para ciclocross e estrada	167-175
TOURNEY A070	176-177
SHIMANO A050	177
Série SHIMANO	178-182
DURA-ACE TRACK	183

E-BIKE

Séries SHIMANO STEPS E8000 / E6000	185-195
------------------------------------	---------

Outros

Rodas SHIMANO	197-207
Tecnologia original SHIMANO	208-236

Acessórios de Estilo de vida

SPORT CAMERA	238
Óculos	239-244
Mochilas	245-247
Sapatilha e Pedal	248-269
Vestuário	270-282
Especificações	284-389
Compatibilidade	391-406

Para especificações e compatibilidade

>>> <http://productinfo.shimano.com>

Para mais informações técnicas

>>> <http://si.shimano.com>

NOVOS PRODUTOS 2017

SHIMANO **DEORE XT** | COMPONENTS OF ADVENTURE

Série M8050

► 32

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SLX

Explore the new MTB world

► 34



SHIMANO **DEORE XT** Para bicicletas de passeio

Riding in sports mode

► 90



Os novos produtos da SHIMANO em 2017 são DEORE XT DI2, SLX, DEORE XT TREKKING, DURA-ACE, SORA, METREA e E-8000 series.
As tecnologias mais recentes da SHIMANO estão incorporadas em todos os novos produtos.

DURA-ACE

System Supremacy

► 132



SHIMANO
SORA

Embrace new challenges

► 161



NOVOS PRODUTOS 2017

METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

► 128



Série E8000

Explore new grounds

► 188



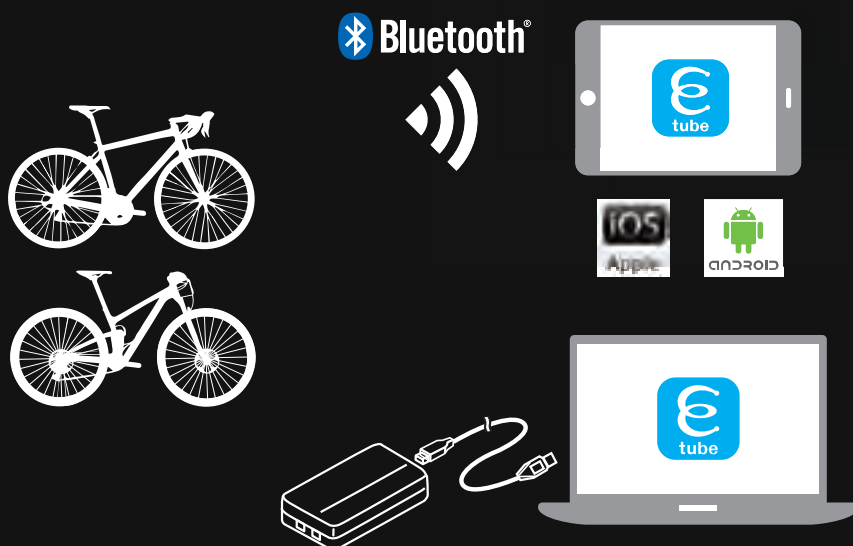
E-TUBE é a plataforma de sistema para obter o conceito Di2 (DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE). O E-TUBE transmite sinais interativos e alimentação de energia para cada componente eletrônico através de conexão “plug & play”. O E-TUBE não enferruja, não estica, não congela e assegura pouca manutenção avançada. Oferece flexibilidade ideal para sua bicicleta.

>>> <http://e-tubeproject.shimano.com>

Funções disponíveis em cada dispositivo

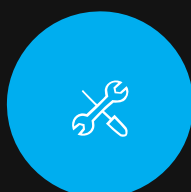
	PC (Windows)	Tablet	Smartphone
Personalize	X	X	X
Atualização de firmware	X	X	X
Verificação de erros	X	X	–
Predefinição	X	X	Limitado*
Conexão de unidade simples	X	–	–

* Somente leitura e gravação



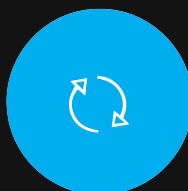
O que você pode fazer com o PROJETO E-TUBE?

Personalize as configurações de sua preferência



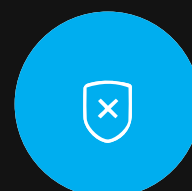
Personalize funções e operações como você quiser. Descubra as configurações que combinam com seu estilo pessoal de ciclismo.

Atualize o seu firmware



O aplicativo verifica automaticamente se há um novo firmware a cada inicialização. Com isto, você pode manter todas as unidades sempre atualizadas.

Observou alguma coisa fora do normal? Execute a verificação de erro.



Se você observar alguma coisa anormal, execute imediatamente um diagnóstico usando o aplicativo. A unidade com o problema é identificada, permitindo que você faça um reparo de maneira rápida e fácil.
* Esta função não está disponível na edição do aplicativo para smartphone.

As informações sobre compatibilidade para produtos eletrônicos são apresentadas no site Web de produtos da SHIMANO.

>>> <http://productinfo.shimano.com>

PATROCÍNIO GLOBAL SHIMANO 2016

ESTRADA

MASCULINO



FEMININO



AISAN RACING TEAM (Japan)
 AVANTI ISOWHY SPORTS (Australia)
 BRIDGESTONE ANCHOR (Japan)
 H&R BLOCK PRO CYCLING TEAM (Canada)
 LOUIS GARNEAU (Canada)
 MANZANA POSTOBON TEAM (Colombia)
 SEG RACING ACADEMY (Netherlands)
 State of Matter-MAAP Racing (Australia)
 TEAM FUNVIC SOUL CYCLES CARREFOUR (Brazil)
 TERENGGANU CYCLING TEAM (Malaysia)
 UNITED HEALTH CARE PRO CYCLING (USA)
 UTSUNOMIYA BLITZEN (Japan)
 WEBER SHIMANO LADIES POWER (Argentina)

Individual
 Ben Hermans (Belgium)
 Ian Stannard (GBR)
 Michael Albasini (Swiss)
 Michael Matthews (Australia)
 Vasil Kiryienka (Belarus)



TRIATLO



TEAM KENS (Japan)
 TIMEX MULTISPORT TEAM (USA)

Individual
 Aaron Royle (Australia)
 Ai Ueda (Japan)
 Angela Naeth (Canada)
 Caitlin Snow (USA)
 Callum Millward (New Zealand)
 Cameron Dye (USA)
 Craig Alexander (Australia)
 Drew Scott (USA)
 Emi Sakai (Japan)
 Jeff Symonds (Canada)
 Juri Ide (Japan)
 Kevin Collington (USA)
 Leon Griffin (USA)
 Megali Tisseyre (Canada)
 Sarah Piampiano (USA)
 Sarah True (USA)
 Tim Berkel (Australia)
 Jihwan Kim (Korea)
 Yuichi Hosoda (Japan)



CICLOCROSS



HUTCHINSON RACING TEAM (KOREA)
 MAXXIS-SHIMANO (USA)
 Individual
 Jonathan Page (USA)





Parcerias

A SHIMANO tem parcerias com a União Ciclistica Internacional (UCI) e a Enduro World Series.

Por meio dessas parcerias, a SHIMANO basicamente apoia todos aqueles que praticam ciclismo em nível competitivo.

>>> <http://www.weraceshimano.com>



CROSS COUNTRY RACE



BRIDGESTONE ANCHOR (Japan)
SCOTT-3 ROX (Canada)
TEAM KONA ENDURANCE (Canada)
TREK RACING Australia (Australia)

Individual
Chang min Park (Korea)
Shun Matsumoto (Japan)



FREERIDE

Andrew Shandro (Canada)
Bobby Lamirande (USA)
Brett Rheeder (Canada)
Cameron McCaul (USA)
Carson Storch (USA)
Chris Johnston (USA)
Darren Berreloth (Canada)
Jeff Lenosky (USA)
Jill Kintner (Canada)
Marco Osborne (USA)
Matt Hunter (Canada)
Ryan Leech (Canada)
Thomas Genon (USA)
Thomas Vanderham (Canada)
Tom Van Steenberg (Canada)
Tyler McCaul (USA)

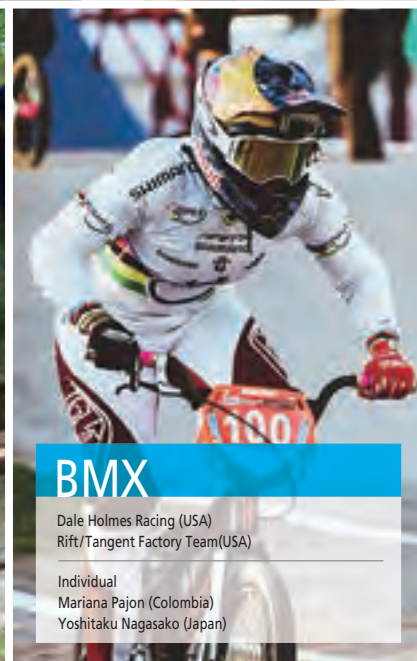


ENDURO/DOWNHILL



Ghost Factory Racing Enduro Team (Germany)
KHS FACTORY RACING (USA)
SANTACRUZ NOMADS (USA)
TEAM GIANT KOREA (Korea)
TEAM ROCKY MOUNTAIN ENDURO (Canada)
TEAM YETI EWS (USA)

Individual
BRYN ATKINSON (Australia)
Changyong Lee (Korea)
Kyle Warner (USA)
Macky Franklin (USA)



BMX

Dale Holmes Racing (USA)
Rift/Tangent Factory Team(USA)

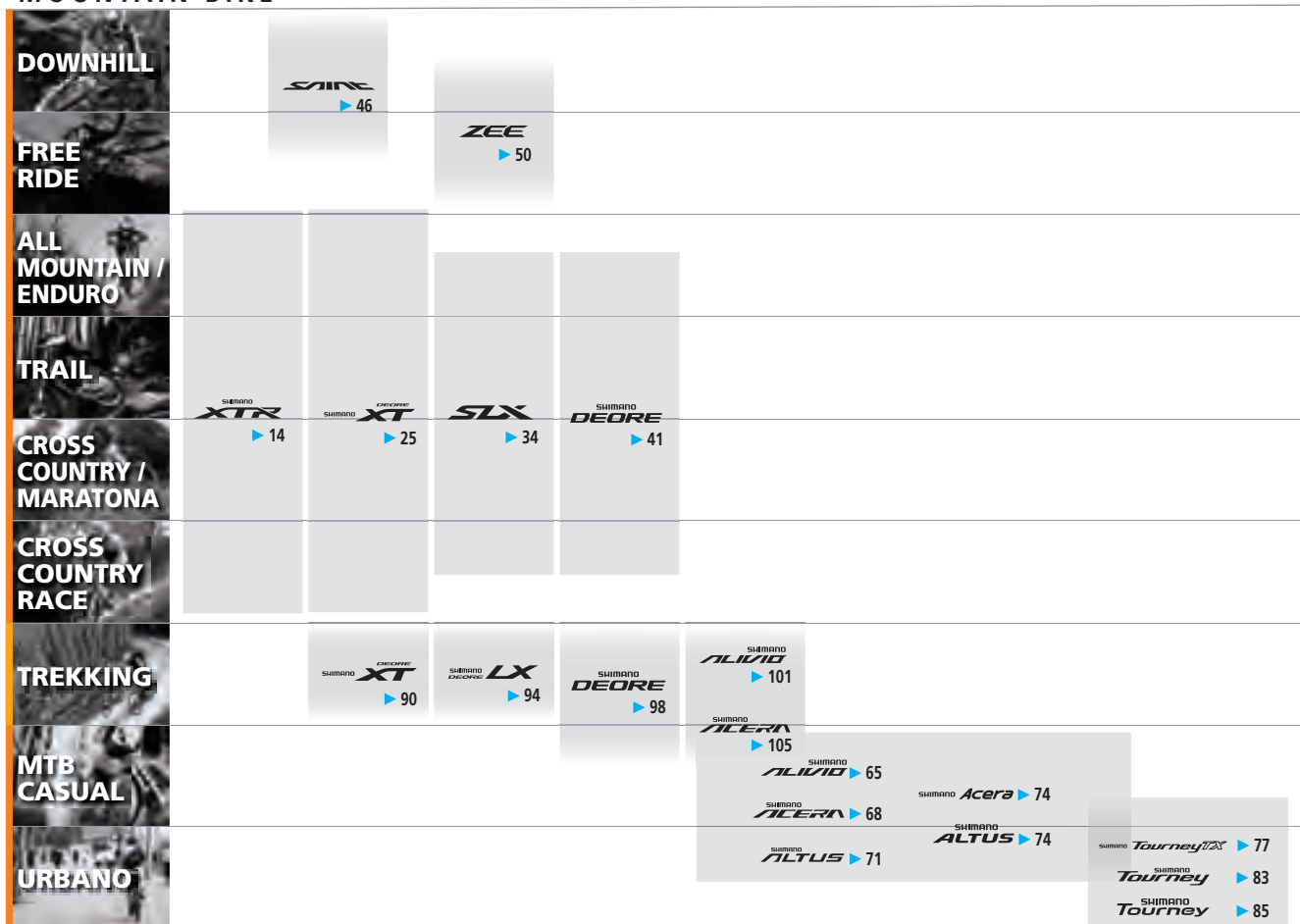
Individual
Mariana Pajon (Colombia)
Yoshitaku Nagasako (Japan)

MAPA DE POSICIONAMENTO

Top de linha

Nível de entrada

MOUNTAIN BIKE



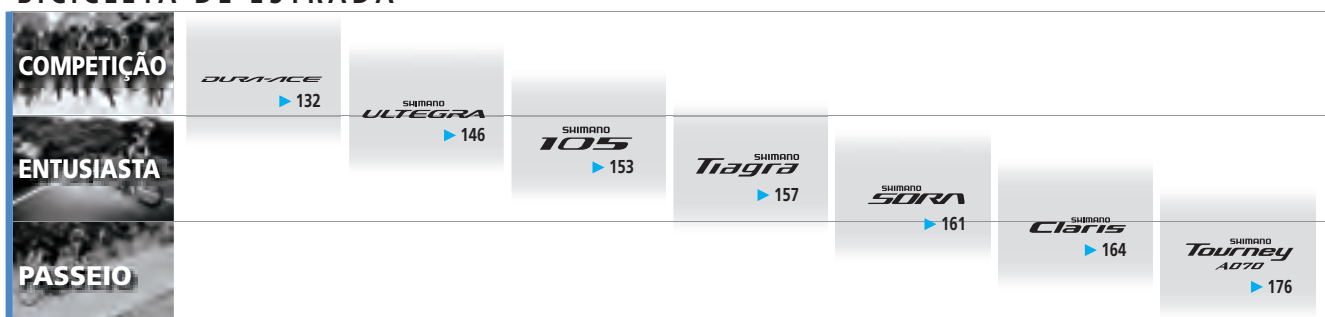
BICICLETAS DE CONFORTO / URBANA E PASSEIO



URBANO



BICICLETA DE ESTRADA



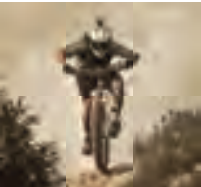
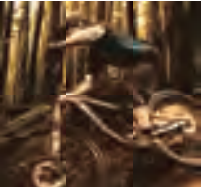
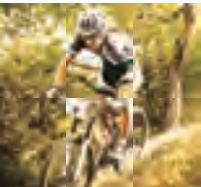
MOUNTAIN BIKE

Alto desempenho e muita diversão, na estrada ou fora dela

Enquanto você está descendo uma trilha a toda velocidade, você não tem tempo para se preocupar em como seu equipamento irá responder. Projetamos nossos componentes de MTB para que eles façam o que você quiser, imediatamente. Os componentes SHIMANO geram uma interface mais eficiente entre bicicleta e ciclista, o que demanda menos da sua energia. Fazemos isso através de sistemas de câmbio leves e precisos e através de sistemas de frenagem de resposta linear que entregam potência e modulação superiores. Utilizando componentes que fazem o trabalho por você, você consegue focar melhor na tarefa que tem em mãos: pedalar a sua bike!



CLASSIFICAÇÃO DOS ESTILOS DE MTB

	Downhill	Tipo de ciclismo	Competição de Downhill extremo
		Terreno	Percurso de competição Downhill, descida íngreme com muitas rochas e raízes
		Tipo da bike	Full suspension agressiva com mais de 200mm para o controle perfeito da bike
	Free Ride	Tipo de ciclismo	Desafio técnico, Slopestyle, Bike Park, Dirt Jump, 4-cross
		Terreno	Drops, road gaps, escadas, rampas, Step-up, North Shore
		Tipo da bike	Full suspension de 170mm a 200mm, durável para drops grandes e 'gravity'
	All Mountain / Enduro	Tipo de ciclismo	Longa distância e enduro, passo de montanha
		Terreno	Relevo acidentado, desafio de montanha, rota longa e sinuosa
		Tipo da bike	Full suspension de 150mm a 180mm com boa rolagem, eixo rígido para um bom funcionamento do quadro
	Trail	Tipo de ciclismo	Percursos em trilhas de múltiplas montanhas
		Terreno	Relevo acidentado, trilha simples, trilhas de montanha
		Tipo da bike	Full suspension de 130mm a 150mm com boa eficiência de pedalada
	Cross Country / Maratona	Tipo de ciclismo	Cross Country e Maratona
		Terreno	Terreno montanhoso, áreas remotas
		Tipo da bike	Hardtail leve, full suspension de 100mm a 130mm
	Competição Cross Country	Tipo de ciclismo	Pedalando para a vitória
		Terreno	Circuito criterioso, ponto-a-ponto, competição olímpica
		Tipo da bike	Hardtail superleve, suspensão dupla de 100 mm para estilo agressivo e de maratona
	Trekking	Tipo de ciclismo	Viagem, lazer, deslocamentos
		Terreno	Estrada asfaltada, trilha leve
		Tipo da bike	Cross, passeio, conforto
	MTB Casual	Tipo de ciclismo	Esportivo, Casual
		Terreno	Trilha leve
		Tipo da bike	Suspensão de curso curto, sem suspensão
	Urbano	Tipo de ciclismo	Urbano, Casual
		Terreno	Asfalto urbano
		Tipo da bike	MTB Urbana



Quando nós, na SHIMANO, desenvolvemos componentes de Mountain Bike, levamos em consideração fatores como resistência, durabilidade, compatibilidade e custo-benefício baseados na classificação dos estilos de MTB.

O SLX, por exemplo, é desenvolvido como componente de Cross Country/Maratona e Trail. Por isso, sua resistência e durabilidade são diferentes das do SAINT. Portanto, os componentes SLX não podem ser usados como substitutos dos componentes SAINT ou como componentes para "Downhill" ou "Free Ride".

Pedimos aos nossos lojistas que recomendem fortemente aos usuários e que deixem bastante claro o uso pretendido e que utilizem produtos apropriados para isso.

A combinação de produtos também é muito importante.

A combinação de produtos assim como a categoria dos produtos é muito importante para pedalar com mais segurança e conforto.

Na SHIMANO, projetamos cada produto dando grande atenção à dinâmica dos produtos relacionados, para alcançarmos um alto nível de desempenho. Isso significa que você pode não obter um desempenho satisfatório se combinar produtos de categorias diferentes, mesmo que todos eles sejam produtos da SHIMANO.*

(*Para informações de compatibilidade, acesse <http://productinfo.shimano.com>)

ALERTA

Não utilize uma bicicleta equipada com componentes MTB de passeio/urbano em trilhas agressivas.

Os componentes ALIVIO, ACERA e ALTUS não foram criados para MTB pesado, ficando bem distintos dos componentes top de linha MTB, como os grupos DEORE e SAINT em relação ao uso pretendido.

Por exemplo, o uso de uma bike equipada com componentes ALIVIO ou ACERA para uma pilotagem agressiva pode causar danos e possíveis lesões.

Da mesma forma, os componentes TOURNEY são do grupo de produtos com aparência MTB para passeio casual de bicicleta na cidade, em vias pavimentadas.

Gostaríamos que entendessem o nível do produto e o uso pretendido de cada grupo, e por favor, orientem os usuários em relação à segurança no uso da bike.



ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

Série XTR M9000, os componentes e rodas XTR mais avançados de mountain bike até hoje. Com a linha XTR de alta gama disponível nas famílias de produto "Rider-Tuned" de competição e de trilha, a SHIMANO eleva sua liderança em engenharia produzindo o grupo de componentes de mountain bike com o melhor desempenho da indústria.

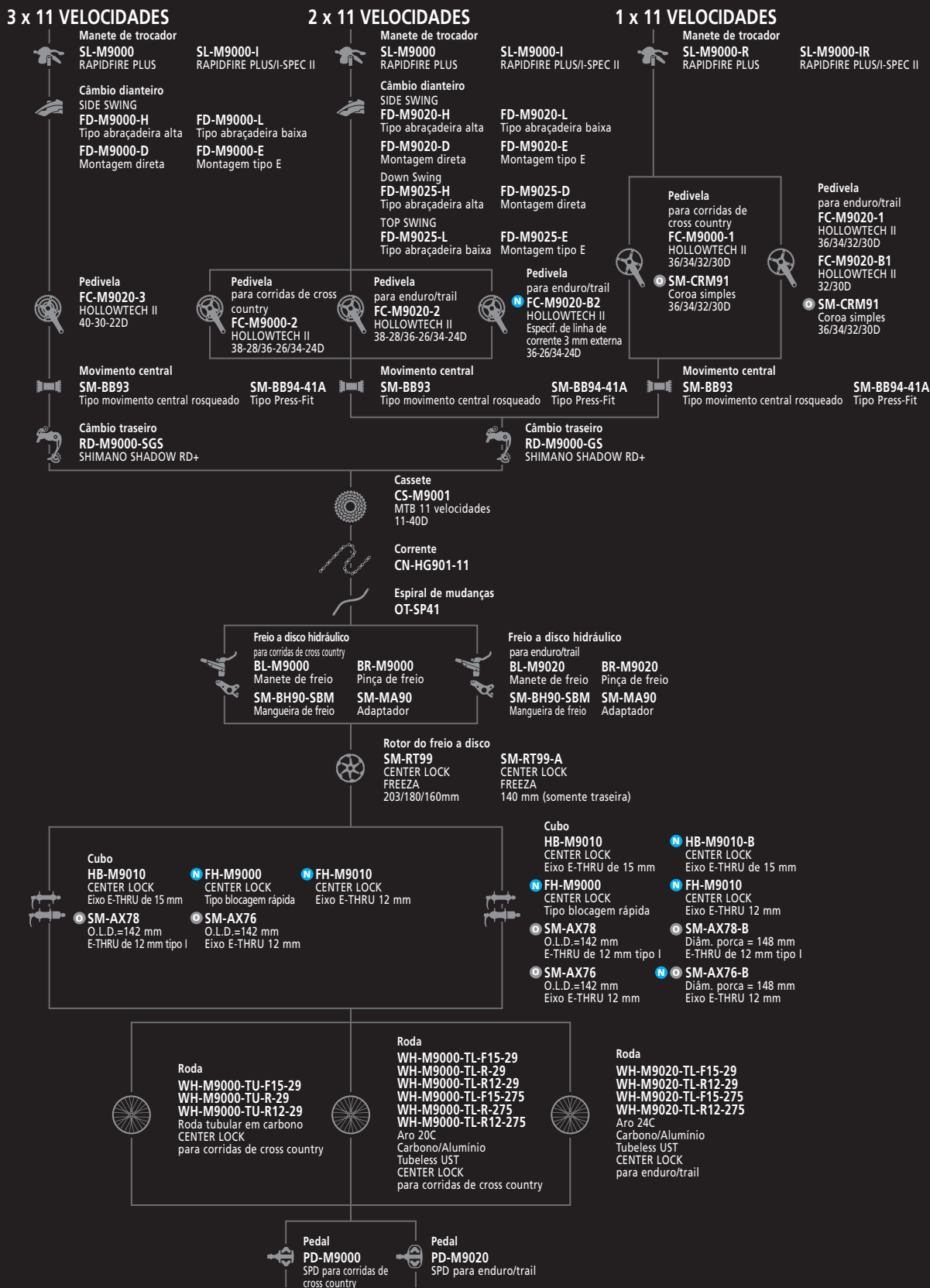
Inspirada pela versatilidade e capacidade dos ciclistas de hoje e o terreno em que pedalam, o XTR oferece soluções testadas e refinadas, projetadas para a forma como eles pedalam.



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- "Cadência e Amplitude" definem a transmissão de 11 velocidades
- "Rider-Tuned" opção de freios XTR Race ou Trail
- Desenho de câmbio dianteiro SIDE SWING que aumenta o desempenho da troca de marchas
- Opções de 3/2/1x11 velocidades

❖ 3/2/1x11 VELOCIDADES



❖ Especificação Eletrônica 3/2/1x11 VELOCIDADES

Consulte a página 22

- Novo modelo
- Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dinamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



SL-M9000

DYNASYS II



SL-M9000



SL-M9000-I

DYNASYS II



I-spec II



SL-M9000-I



I-spec II



FD-M9000-D

DYNASYS II



FD-M9020-E

DYNASYS II



FD-M9025-H

DYNASYS II



FD-M9025-L

DYNASYS II



FC-M9000-2

DYNASYS II



SL-M9000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 velocidades)

SL-M9000-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3/2/1x11 velocidades)

- Trocas leves e eficientes
 - » Mecanismo melhorado de indexação VIVID
 - » 20% menos esforço nas trocas, em relação ao M985
 - » Indexação precisa, para sensação consistente nas trocas
 - » Alavanca principal em CFRP
 - » Alavanca de liberação antiderrapante com textura dupla
- MULTI RELEASE, INSTANT RELEASE & 2-WAY RELEASE
 - » Alavanca de liberação mais ergonômica, para operação versátil
- Cabo interno revestido com polímero
- Construção da alavanca com rolamento de esfera, para trocas de marcha mais leve
- Peso: 200 g (SL-M9000, par)
205 g (SL-M9000-I, par)

FD-M9000-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (3x11 velocidades)

FD-M9020-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (2x11 velocidades)

- Design SIDE SWING
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
 - » Passagem de cabos eficiente, para trocas de marchas mais leve
- Troca de marchas potente (+50% em relação a FD-M985) (FD-M9020)
- Maior tração para bikes de curso longo, sem esfregar a corrente (FD-M9020)
- Compatível com opções de montagem tradicionais
 - » Abraçadeira alta, abraçadeira baixa, tipo D, tipo E (sem placa de movimento central)
- Peso: 130 g (FD-M9000-H), 112 g (FD-M9000-L)
117 g (FD-M9000-D), 105 g (FD-M9000-E)
129 g (FD-M9020-H), 111 g (FD-M9020-L)
116 g (FD-M9020-D), 102 g (FD-M9020-E)

FD-M9025-H/D

Câmbio dianteiro Down Swing (2 x 11 velocidades)

FD-M9025-L/E

Câmbio dianteiro TOP SWING (2 x 11 velocidades)

- Maior tração para bikes curso longo, sem esfregar a corrente
- Compatível com opções de montagem tradicionais
 - » Abraçadeira alta, tipo D (Dual-Pull)
 - » Abraçadeira inferior, tipo E (sem placa)(apenas down-pull)
 - » Opcional: FD-M9025-T-D/H Top-Pull para rodas grandes
- Peso: 144 g (FD-M9025-H)
135 g (FD-M9025-D)
133 g (FD-M9025-L)
124 g (FD-M9025-E)

FC-M9000

Pedivela HOLLOWTECH II (2/1x11 velocidades)

- Braço de pedivela HOLLOWTECH II específico para corridas de Cross-Country
 - » Cavidade vazada com construção colada vazada (braço do pedivela esq.)
 - » Intercambiável com todas as coroas XTR
- Diversas relações de marchas
 - » 2x11: 34-24D, 36-26D, 38-28D
 - » 1x11: 30D, 32D, 34D, 36D
- Fator Q estreito (158 mm)
 - » Alta eficiência ao pedalar
 - » Específico para corridas
- HOLLOWGLIDE (38D, 36D)
 - » Construção vazada, para rigidez, leveza e durabilidade otimizadas
- Dentes duráveis
 - » Titânio: duplo (superior)
 - » Aço inoxidável: único
- Peso: 602,2 g (34-24D, sem movimento central)
577,1 g (30D, sem movimento central)



FC-M9020

Pedivela HOLLOWTECH II (3/2/1x11 velocidades)

- Braço de pedivela HOLLOWTECH II específico para trail
 - » Alumínio forjado a frio, para resistência e durabilidade
 - » Intercambiável com todas as coroas XTR
- Diversas relações de marchas
 - » 3x11: 40-30-22D
 - » 2x11: 34-24D, 36-26D, 38-28D
 - » 1x11: 30D, 32D, 34D, 36D
- Fator Q padrão (168 mm)
- HOLLOWGLIDE (40D, 38D, 36D)
 - » Construção vazada, para rigidez, leveza e durabilidade otimizadas
- Dentes duráveis
 - » Titânio: triplo (intermediária), duplo (superior)
 - » Aço inoxidável: único
- Peso: 655,6 g (40-30-22D, sem movimento central)
629 g (34-24D, movimento central)
603,9 g (30D, movimento central)

FC-M9020-B1

Linha de corrente 3 mm externa (1x11 velocidades)

- Compatível com quadro de O.L.D. de 148 mm
- Relações de marchas: 30D, 32D, 34D, 36D

NOVO

FC-M9020-B2

Linha de corrente com 3 mm adicionais (2x11 velocidades)

- Possibilita mais manobras e um ciclismo competitivo
 - » Maior pneu para melhor tração
 - » Melhoria no design de bicicletas com rodas maiores quanto à rigidez e agilidade (escora da corrente mais curta)
 - Mais folga entre roda da pedaleira e quadro
- Linha de corrente: 53,4 mm
- Fator Q: 174 mm
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 34-24D, 36-26D
- Peso: 663,7 g (36-26D, sem mov. central)
644,1 g (34-24D, sem mov. central)

SM-BB93

Movimento central

SM-BB94-41A

Tipo Press-Fit

- Deslocamento do centro de gravidade para compensar o peso do lado da transmissão
 - » -19,3 g (SM-BB93 versus SM-BB90A)
 - » -18,5 g (SM-BB94-41A versus SM-BB91-41A)
- Rotação mais suave
- Vedação com melhor desempenho
- Durável o suficiente para uso em Mountain Bikes
- Adapta-se a vários designs de quadro
- SM-BB93 para movimento central rosqueado
- SM-BB94-41A para movimento central Press-Fit
- Peso: 73 g (SM-BB93)
58 g (SM-BB94-41A)

RD-M9000-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (11 velocidades)

- Design SHADOW com ângulo inclinado otimizado
 - » Trocas com pouco esforço
 - » Compatível com 3/2/1x11 velocidades
 - » Perfil baixo
- Estabilizador de corrente com ajuste fácil
 - » Recupere e ajuste a força do estabilizador de corrente para máxima estabilidade ou menor esforço nas trocas
- Dentes da roldana com design eficiente, para trocas melhores e pedalar mais suave
- Placa em CFRP, para leveza
- Peso: 227 g (GS)
224 g (SGS)

CS-M9001

Cassete HG (para 3/2/1x11 velocidades)

- Cassete de 11 velocidades com relação de marchas ampla
- Perfil de dentes específico para HG-X11
- Progressão de marchas com passo rítmico
 - » 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40
- Cassete leve e durável
- Peso: 331 g

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



CN-HG901-11
DYNA-SYS II HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11



BL-M9000
I-spec II

BL-M9000
I-spec II

BR-M9000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BL-M9020
SERVO WAVE Action
I-spec II



BL-M9020
SERVO WAVE Action
I-spec II



BR-M9020
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

CN-HG901-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Design de placa assimétrico especial HG-X11 para 11 velocidades
 - » O acionamento traseiro suaviza a condução sem ruído
 - » O acionamento dianteiro preserva a segurança da corrente na linha de cruzamento de marcha
 - » Câmbio dianteiro e traseiro Trocas suaves e confiáveis
- SIL-TEC na placa/rolete
- Pino oco
- Peso: 247 g (114 elos)

NOVO

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- Fácil conexão
 - » Montagem sem ferramenta (possível)
 - » Não reutilizável
- Compatível com correntes de 11 velocidades atuais
- Ferramenta de montagem rápida
 - » TL-CN10

BL-M9000

Manete de freio a disco hidráulico para competição de Cross Country

BR-M9000

Pinça de freio a disco hidráulico para competição de Cross Country

- Relação de potência de corrida (mesma que M987)
- Construção leve
 - » Pinça e cilindro mestre em magnésio
 - » Lâmina do manete em CFRP
 - » Parafusos de montagem em titânio
 - » Pastilha revestida em alumínio
- Modulação e controle melhorados
 - » Rigidez balanceada de BR/BH/BL
- Diversos níveis de controle de calor
 - » Pistão de cerâmica e revestimento de pastilhas isolado e rotor ICE-TECHNOLOGY FREEZA, para maior resistência ao calor (versus M987)
- I-SPEC II
 - » Faixa estreita, que aumenta o espaço disponível no guidão
- Peso: 316 g (kit para diant.)

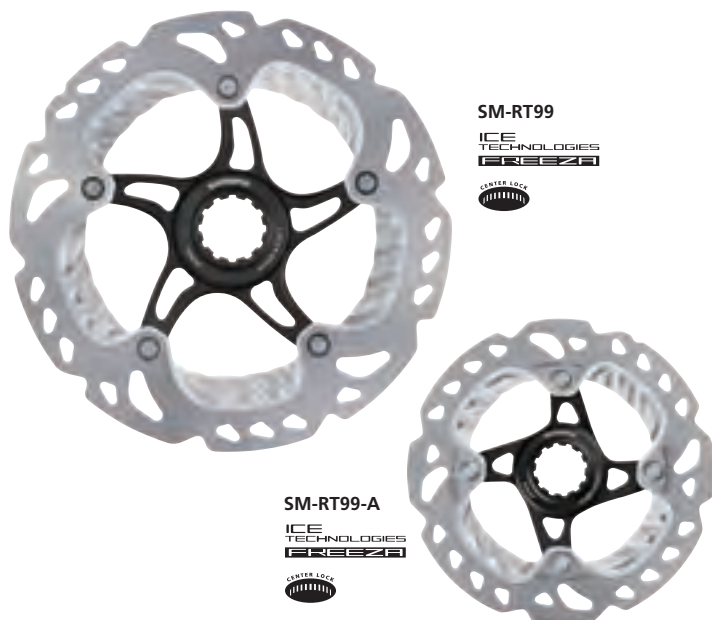
BL-M9020

Manete de freio a disco hidráulico para Enduro/Trail

BR-M9020

Pinça de freio a disco hidráulico para Enduro/Trail

- Relação de potência de Enduro/Trail
 - » SERVO WAVE com came liso
- Modulação e resposta melhoradas
 - » Pinça em alumínio de alta rigidez
 - » Manete de freio curto, com pivô ergonômico
 - » Estrutura em CFRP/liga
- Controle de calor avançado, para desempenho estável em condições extremas
 - » Pastilhas com aletas ICE-TECHNOLOGIES
 - » Revestimento de pastilhas isolado
 - » Pistão de cerâmica
- I-SPEC II
- Peso: 360 g (kit para diant.)



SM-RT99

ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA



SM-RT99-A

ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA



HB-M9010



HB-M9010-B



FH-M9010



FH-M9000



SM-AX78



SM-AX76-B

SM-RT99

Rotor de disco CENTER LOCK

- Lâmina de rotor revestida: estrutura de rotor revestida com 3 camadas de aço inoxidável/alumínio/aço inoxidável com aleta irradiadora, que proporciona um gerenciamento de calor mais eficiente
- Redução de 40 °C de calor em relação ao SM-RT98
- Estrutura de 2 peças, para rigidez e leveza (rotor e adaptador em alumínio)
- Tamanho: 203/180/160 mm
- Peso: 118,1 g (160 mm)

SM-RT99-A

Rotor de disco CENTER LOCK

- Tamanho: 140 mm
- Peso: 95 g

HB-M9010

Cubo dianteiro para freio a disco (eixo E-THRU de 15 mm)

NOVO

HB-M9010-B

Cubo dianteiro para freio a disco (Eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 110 mm)

FH-M9010

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 12 mm)

FH-M9010-B

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo de 12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

FH-M9000

FREEHUB traseiro para freio a disco

- HB-M9010 15 mm tipo E-THRU
 - » Rolamento de cone e esferas de alta durabilidade
- FH-M9000 tipo blocagem rápida
- FH-M9010 12 mm tipo E-THRU
- Sistema leve de rolamento e eixo
 - » Eixo em alumínio 33 g mais leve (FH-M9010)
 - » Corpo de FREEHUB compatível com mountain bike de 11/10 velocidades
- CENTER LOCK
- Peso: 136 g (HB-M9010)
155 g (HB-M9010-B)
268 g (FH-M9010)
277 g (FH-M9010-B)
271 g (FH-M9000)

SM-AX78

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 142 mm

SM-AX78-B

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 148 mm

- Aparência simples e limpa
 - » Fácil ajuste da posição do manete, sem porca
 - Integração da porca de ajuste à carcaça do manete da esquerda
- Operação fácil e estável
 - » Força de fixação estável
 - Estrutura de came
 - » Fixação rápida
 - Passo da rosca otimizado
- Leve
 - » Eixo de alumínio oco

SM-AX76

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 142 mm

NOVO

SM-AX76-B

Eixo traseiro E-THRU para linha de corrente com 3 mm adicionais

- Melhor rigidez da roda
 - » Eixo mais longo
 - Eixo traseiro E-THRU 148x12 6 mm mais longo
 - » Design redutor de peso
 - Eixo oco
 - » Compatível com peças de batente atuais
 - Mesmo requisito de dimensões de quadro e batente de garfo que os cubos E-THRU atuais
- Peso: 69 g (SM-AX76)
71 g (SM-AX76-B)

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



WH-M9000-TU-F15-29

WH-M9000-TU-R12-29



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9000				

29 WH-M9000-TU-F15-29

Tubular em carbono

29 WH-M9000-TU-R-29

Pneu tubular em carbono

29 WH-M9000-TU-R12-29

Pneu tubular em carbono

Rodas tubulares de corrida ultraleves, projetadas para velocidade

- » Aro 150 g mais leve, para aceleração máxima, em comparação com aros em carbono laminado para pneu tubeless (versus M9000-TL-29)
- » Alta agilidade e resistência (28 raios)
- **Peso:** 606 g (WH-M9000-TU-F15-29)
719 g (WH-M9000-TU-R-29)
709 g (WH-M9000-TU-R12-29)



WH-M9000-TL-F15-275

WH-M9000-TL-R12-29



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9000				

27.5 WH-M9000-TL-F15-275

Em carbono laminado para pneu sem câmara

29 WH-M9000-TL-F15-29

Em carbono laminado para pneu sem câmara

29 WH-M9000-TL-R-29

Pneu Tubeless laminado em carbono

29 WH-M9000-TL-R12-29

Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9000-TL-R-275

Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9000-TL-R12-275

Pneu Tubeless laminado em carbono

Rodas de Cross-Country projetadas para velocidade e resistência

- **Em carbono laminado, para pneu sem câmara**
 - » Aro superleve com a mesma durabilidade que os de alumínio
 - Duas opções de largura de aro
 - 20C para Cross-Country (WH-M9000)
 - 24C para Trail/Enduro (WH-M9020)
 - Raios trefilados (28 dianteiros, 28 traseiros)
- **Novo sistema de eixo e rolamento leve**
 - » Eixo traseiro de 12 mm em alumínio, 33 g mais leve (versus M988)
- **Peso:** 717 g (WH-M9000-TL-F15-275)
753 g (WH-M9000-TL-F15-29)
894 g (WH-M9000-TL-R-29)
894 g (WH-M9000-TL-R12-29)
857 g (WH-M9000-TL-R-275)
857 g (WH-M9000-TL-R12-275)



WH-M9020-TL-F15-275

WH-M9020-TL-R12-29



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9020				



PD-M9000



310 g



PD-M9020



379 g



27.5 WH-M9020-TL-F15-275

Em carbono laminado para pneu Tubeless

29 WH-M9020-TL-F15-29

Em carbono laminado para pneu Tubeless

29 WH-M9020-TL-R12-29

Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9020-TL-R12-275

Pneu Tubeless laminado em carbono

Rodas de trilhas projetadas para condução agressiva

- Em carbono laminado, para pneu Tubeless
 - » Aro super leve, com a mesma durabilidade do alumínio 24C para trilha e enduro (WH-M9020)
 - » Raios trefilados (28 diant., 28 tras.)
- Novo sistema de eixo e rolamento leve
 - » Eixo traseiro de 12 mm em alumínio, 33 g mais leve (versus M988)
- Peso: 744 g (WH-M9020-TL-F15-275)
774 g (WH-M9020-TL-F15-29)
910 g (WH-M9020-TL-R12-29)
880 g (WH-M9020-TL-R12-275)

PD-M9000

EXCELENTE TRANSFERÊNCIA DE POTÊNCIA
COMBINADA COM ENGENHOSIDADE E
CONFIABILIDADE LEGENDÁRIAS

- Área larga de contato do pedal-sapato
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para maior rigidez
- Eixo mais fino e leve
- Altura baixa da plataforma para estabilidade da pedalagem
- Cobertura do corpo do eixo em forma oval para fluxo mais regular de lama e detritos
- O eixo mais fino aumenta o espaço aberto entre os encaixes
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis

PD-M9020

INSPIRADO PARA ENFRENTAR DESCIDAS TÉCNICAS E
DE PISTA ÚNICA MANTENDO O CONTROLE E A
CONFIANÇA

- Área extremamente larga de contato do pedal-sapato
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para maior rigidez
- Aumenta a estabilidade e o controle quando não está encaixado
- Protege o mecanismo de ligação contra impactos
- Cobertura do corpo do eixo em forma oval para fluxo mais regular de lama e detritos
- O eixo mais fino aumenta o espaço aberto entre os encaixes
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

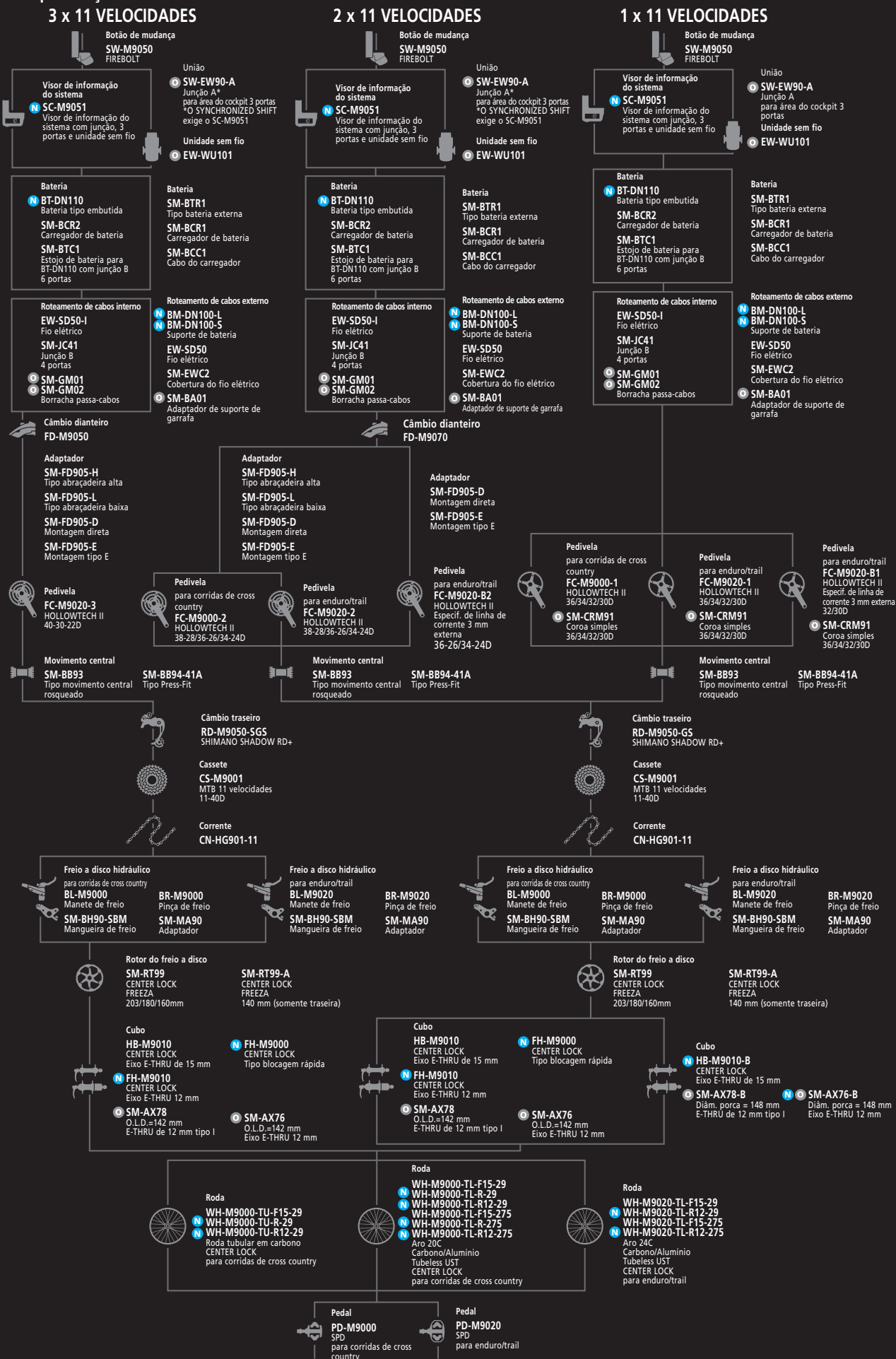
Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

❖ Especificação Eletrônica 3/2/1x11 VELOCIDADES



O primeiro sistema eletrônico de trocas de marcha de Mountain Bike em produção no mundo.

Uma opção de trocas de marcha eletrônicas para os componentes de mountain bike mecânicos XTR M9000 de 11 velocidades da SHIMANO, a especificação XTR Di2 redefine como os ciclistas de mountain bike podem controlar e personalizar a forma como pedalam, por meio da comprovada plataforma digital Di2.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Modo de trocas sincronizadas SHIMANO
- Controle sem discontinuidades e respostas instantâneas do trocador FIREBOLT
- Estabilidade e desempenho inigualáveis no câmbio traseiro
- Câmbio dianteiro forte, otimizado para Di2
- Status do sistema com um olhar, usando o mostrador de informações do sistema



SW-M9050-L



SW-M9050-R



FD-M9070



RD-M9050-GS



SW-M9050

Trocador FIREBOLT

- Botão rotativo ergonômico, que iguala o movimento da mão
 - » Ajuste independente da posição da alavanca
- Alavanca de clique perfeito de curso curto
 - » Trocas mais rápidas e precisas
- Função multitroca programável e modo de trocas sincronizadas SHIMANO
- Peso: 128 g (par)

FD-M9050

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 11 velocidades)

FD-M9070

Câmbio dianteiro Down Swing (2 x 11 velocidades)

- Trocas mais potentes que as mecânicas
 - » 25% mais força em relação ao M9000
 - » Trocas de marcha confiáveis sob carga
- Folga automática controlada por computador
 - » Perfil de braço Di2 otimizado e acompanhamento de marcha
- Modo de trocas sincronizadas SHIMANO
 - » Comunicação de sistema com o câmbio traseiro
- Vantagem em todas as condições
- Estrutura de montagem modular
- Peso: 133 g (FD-M9050)
115 g (FD-M9070)

SM-FD905-H

Adaptador de montagem para câmbio dianteiro tipo abraçadeira alta

SM-FD905-L

Adaptador de montagem para câmbio dianteiro tipo abraçadeira baixa

SM-FD905-D

Adaptador de montagem para câmbio dianteiro tipo D

SM-FD905-E

Adaptador de montagem para câmbio dianteiro tipo E

- Peso: 33 g (SM-FD905-H)
38,5 g (SM-FD905-L)
13,8 g (SM-FD905-D)
27,1 g (SM-FD905-E)

RD-M9050-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (11 velocidades)

- Motor de trocas que responde instantaneamente à ação do ciclista
- Trocas de marcha sem discontinuidades
 - » Posicionamento preciso da corrente em cada marcha
 - » Trocas consistentes em cada combinação de marchas
- Modo de trocas sincronizadas SHIMANO
 - » Comunicação de sistema com o câmbio dianteiro
- Vantagem em todas as condições
 - » Transmissão por fios elétricos, que garante desempenho estável
- Estabilizador de corrente com ajuste fácil
- Dentes da roldana com design eficiente
- Placa em CFRP
- Peso: 289 g (GS)
292 g (SGS)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel. ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000 E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



SC-M9051



NOVO

SC-M9051

Exibição de informação do sistema

- **Identifica o estado do sistema com um olhar**
 - » Nível da bateria/posição da marcha/modo de troca (sincronizado ou manual)/posição da suspensão (subida/trilha/descida)
- **Chave de modo SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » 3 modos disponíveis (S1/S2/manual)
 - » Tom sonoro de notificação SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » *O SC-M9051 é exigido para SYNCHRONIZED SHIFT
- **Ajuste do câmbio com precisão**
 - » Modo de ajuste de fácil acesso
 - » Indicador de ajuste numérico
- **Função de Junção A**
 - » Porta de carregamento da bateria
 - » 3 portas E-TUBE
- **Comunicação sem fio**
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet
- **Peso: 30 g**

NOVO

BT-DN110

Bateria tipo embutida

- Carregador compatível: SM-BCR2
- **Peso: 50 g**



BT-DN110



BM-DN100-S



BM-DN100-L



BM-DN100-I



NOVO

BM-DN100-S

Suporte de bateria curto

- Para passagem externa/interna de fios

NOVO

BM-DN100-L

Suporte de bateria longo

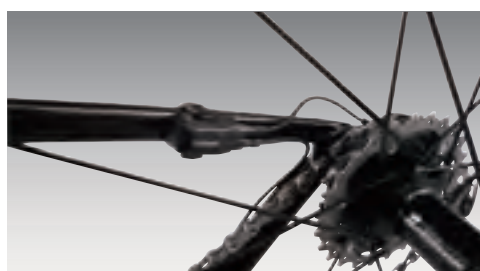
- Para passagem externa de fios

NOVO

BM-DN100-I

Suporte de bateria longo

- Para passagem interna de fios



EW-WU101



NOVO

EW-WU101

Unidade Sem-fios

- **Comunicação sem fio**
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet
 - 2 portas E-TUBE



SM-BTC1



SM-BTC1

Estojo de bateria

- Suporte de bateria externa para bateria cilíndrica (interna) (BT-DN110)
- Design de perfil baixo, fácil de montar em qualquer quadro com fixações de suporte para garrafa d'água
- **Função de junção B**
 - » 6 portas E-TUBE, com organizador de cabos



COMPONENTS OF ADVENTURE

Os novos componentes XT estabelecem um padrão totalmente novo para a excelência em MTB

POTENTE: Transferência de força eficiente e frenagens com alta capacidade de resposta

DINÂMICO: Combinações de marchas de 11-velocidades "ajustadas ao ciclista", para desempenho superior

DECIDIDO: Resistência e confiabilidade nas trilhas mais difíceis

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

Pedale em qualquer lugar, DYNA-SYS 11, "ajustado ao ciclista" avançado

- Aperfeiçoamento do segmento-alvo o cross-country ao enduro/all mountain mais agressivo
- Design amigável para suspensão total e rodas grandes

Altamente eficiente

- Melhor eficiência ao pedalar e nas trocas de marcha

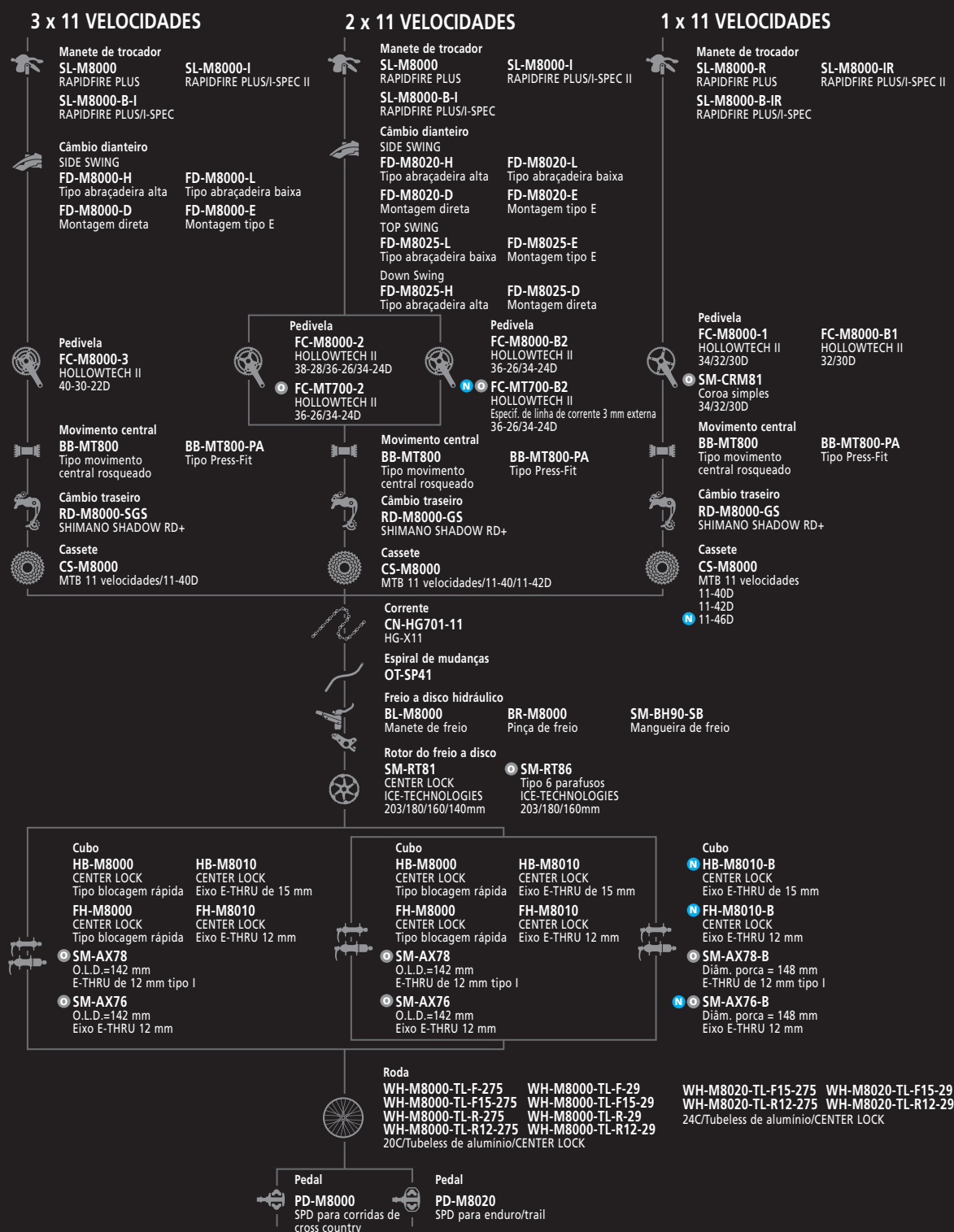
Extremamente estável

- Retenção da corrente melhorada e trocas mais estáveis no sistema traseiro

- Trocas fortes e estáveis no sistema dianteiro

Desempenho duradouro

❖ 3/2/1x11 VELOCIDADES



❖ Especificação Eletrônica 2/1x11 VELOCIDADES

Consulte a página 32

N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SL-M8000
DYNA-SYS II
SEMIWAY RELEASE INSTANT RELEASE



SL-M8000-I
I-spec II
SEMIWAY RELEASE INSTANT RELEASE



SL-M8000-B-I
I-spec
SEMIWAY RELEASE INSTANT RELEASE



FD-M8020-D
DYNA-SYS II



FD-M8020-L
DYNA-SYS II



FD-M8025-H
DYNA-SYS II



FD-M8025-L

SL-M8000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 velocidades)

SL-M8000-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3/2/1x11 velocidades)

SL-M8000-B-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2/1x11 velocidades)

- **Projetado ergonomicamente, para diversão prolongada**
 - » Trocas de marchas traseiras 20% mais leves
 - Novo cabo de câmbio, com nova tecnologia de revestimento de atrito hiperbaixo
 - Corpo do manete mais longo
 - » Trocas de marcha consistentemente estáveis
 - Antiderrapante no manete principal - operação com o polegar
 - Manete de liberação com superfície de operação mais ampla - operação com o polegar
 - Mecanismo de indexação VIVID aperfeiçoado (versus SL-M780)
- **Cabine simples e adaptável**
 - » I-SPEC II (SL-M8000-I)
 - Manete de freio fácil de instalar, com design fino e compacto, para mais leveza
 - Ajuste da rotação, para melhor ergonomia
 - » I-SPEC tipo B opcional (SL-M8000-B-I)
- **Peso: 244 g (SL-M8000, par)**
230 g (SL-M8000-I, par)
224 g (SL-M8000-B-I, par)

FD-M8000-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (3x11 velocidades)

FD-M8020-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (2x11 velocidades)

- **Maior estabilidade, capacidade de manobras e eficiência nas trocas**
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
 - Novo design SIDE SWING para bicicletas de rodas grandes
 - » Compatível com tubos inferiores traseiros mais curtos
 - » Passagem de cabos eficiente, para trocas de marchas leves
 - » 50% mais potência de mudança (para fora) (em relação a FD-M780, FD-M8020 somente)
 - Guia de corrente sofisticada para coroas de construção com novos pinos FCW 2x11
 - » Maior faixa de tração para curso longo e suspensão ativa na traseira (somente FD-M8020)
 - » Especificação versátil, compatível com opções de montagem tradicionais
 - Abraçadeira alta/abraceadeira baixa/tipo D/tipo E (sem placa de movimento central)
- **Capacidade total: 18D (FD-M8000)**
10D (FD-M8020)
- **Peso: 151 g (FD-M8000-H), 135 g (FD-M8000-L)**
136 g (FD-M8000-D), 121 g (FD-M8000-E)
145 g (FD-M8020-H), 129 g (FD-M8020-L)
134 g (FD-M8020-D), 119 g (FD-M8020-E)

FD-M8025-H/L/D/E

Câmbio dianteiro convencional (2x11 velocidades)

- **Ampla compatibilidade e estabilidade na condução melhorada**
 - » Maior faixa de tração para curso longo e suspensão ativa na traseira (somente FD-M8025)
 - » Down Swing e TOP SWING
- **Capacidade total: 10D**
- **Peso: 149 g (FD-M8025-H), 131 g (FD-M8025-L)**
139 g (FD-M8025-D), 124 g (FD-M8025-E)



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT



FC-M8000-B1
DYNASYS II
HOLLOWTECH II
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT



RD-M8000-SGS
DYNASYS II
SHIMANO SHADOW RD



RD-M8000-GS
DYNASYS II
SHIMANO SHADOW RD

FC-M8000

Pedivela HOLLOWTECH II (3/2/1x11 velocidades)

BB-MT800

Movimento central

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Transmissão de 11 velocidades "ajustada ao ciclista", para pedalar em qualquer lugar
- O poder de escolher como e onde pedalar
 - » Diversas opções para bikes e estilos de pedalar
- Desempenho consistente nas trocas e gerenciamento de corrente aperfeiçoado
 - » Dentes da coroa mais duráveis
 - Construção das coroas compostas: Dentes de aço/corpo de aço + CFRP (1x11, 3x11 intermediária)
 - Dentes folheados com alumínio/corpo de alumínio + CFRP (2x11 superior)
- Equilíbrio otimizado entre durabilidade e leveza
 - » A nova composição dos dentes da coroa em composto 3D é otimizada para a distribuição da carga de cada coroa com dentes da engrenagem de propulsão em aço e engrenagens de apoio em alumínio
 - Dentes de alumínio/Alumínio + CFRP (3x11 superior)
 - Dentes de aço/CFRP (3x11 intermediária)
 - Dentes revestidos de alumínio/Alumínio + CFRP (2x11 superior)
 - Aço inoxidável/CFRP (1x11)
- Trocas altamente eficientes e precisas
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Braço "spider" de 70 graus com tecnologia HOLLOWTECH II e engate dinâmico da corrente (1x11 velocidades)
 - » Combinação de marchas de relação curta, para intervalos mínimos entre as trocas e manutenção do ritmo
 - Estrutura de pino único, para trocas robustas
 - » Retenção da corrente aperfeiçoada
 - Engate dinâmico da corrente (1x11 velocidades)
 - » Melhor vedação e melhor rotação
 - Movimento central com rolamentos de esferas pequenas
- Relações de marchas: FC-M8000-3: 40-30-22D
FC-M8000-2: 38-28D, 36-26D, 34-24D
FC-M8000-1: 30D, 32D, 34D
Especificação de linha de corrente 3 mm externa disponível
- Peso: 773,9 g (40-30-22D, sem movimento central)
695,5 g (34-24D, sem movimento central)
680 g (30D, sem movimento central)

FC-M8000-B1

Linha de corrente 3 mm externa (1x11 velocidades)

- Compatível com quadro de O.L.D. de 148 mm
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm (30T, 32T)
180 mm (32T)
- Relações de marchas: 30T (novo), 32T
- Peso: 698 g (36T sem movimento central)

FC-M8000-B2

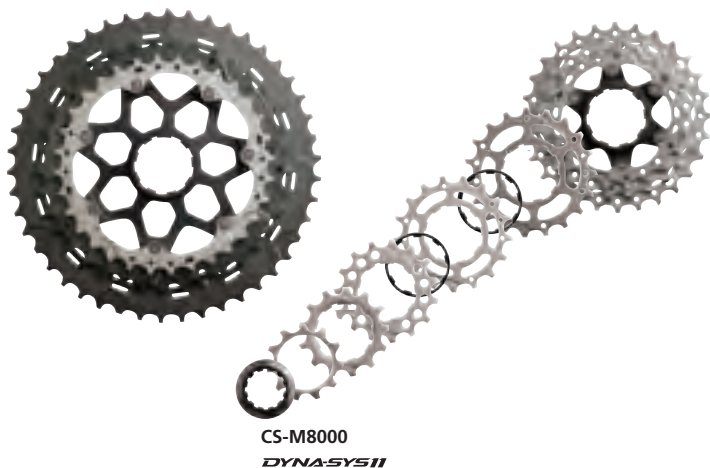
Linha de corrente 3 mm externa (2 x 11 velocidades)

- Compatível com quadro de O.L.D. de 148 mm
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm (34-24T, 36-26T)
180 mm (36-26T)
- Relações de marchas: 34-24T (novo), 36-26T
- Peso: 721,6 g (36-26T sem movimento central)

RD-M8000-SGS/GS

SHIMANO SHADOW RD+ (3/2/1x11 velocidades)

- Ajustado ao ciclista, para trocas precisas e suaves
 - » Operação de troca leve, com 20% menos esforço
 - Novo design Shadow com ângulo inclinado otimizado
 - Novo cabo de câmbio, com nova tecnologia de revestimento de atrito hiperbaixo
- Estabilidade da corrente melhorada
 - Novo design SHADOW com ângulo inclinado otimizado para posição estável da marcha
 - Estabilizador de corrente fácil de ajustar
- Trocas de marcha eficientes e pedalar mais suave
 - Dentes da roldana com design eficiente
- Capacidade total: 47D (SGS), 39D (GS)
- Peso: 275 g (SGS)
271 g (GS)



CS-M8000

Cassete HG (11 velocidades)

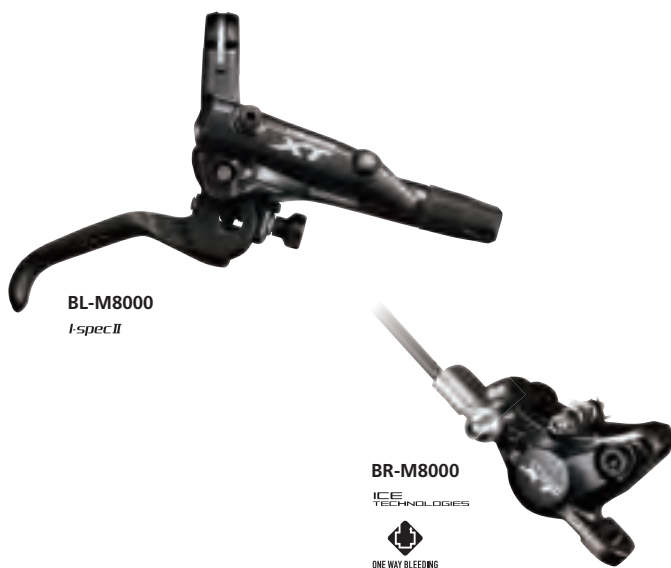
- **Pedale em qualquer lugar, com trocas de marcha suaves e precisas**
 - » Combinações de marchas e relações de marchas otimizadas
 - Cassete largo
 - Progressão de marchas com passo rítmico
- **Melhor eficiência na condução e trocas de marcha estáveis**
- **Reduza o peso da bike sem sacrificar a durabilidade ou a confiabilidade**
 - » Equilíbrio otimizado entre leveza e durabilidade
 - Combinação de engrenagens de alumínio e aço
- **Relações de marchas:** 11-40D (para 3/2/1x11 velocidades)
11-42D (para 2/1x11 velocidades)
11-46D (para 1x11 velocidades) (NOVO)
- **Peso:** 411 g (11-40D)
447 g (11-42D)
437 g (11-46D)



CN-HG701-11

Corrente HG-X11 (11 velocidades)

- **Desempenho suave e confiável nas trocas de marcha**
 - » Corrente de 11 velocidades direcional
 - » Mais eficiência e silêncio, menor manutenção
 - Superfície com tratamento SIL-TEC
 - » Compatível com MTB, estrada e E-BIKE de 11 velocidades
 - » Corrente reforçada para uso em E-BIKE
 - Placa de corrente com nova dimensão
- **Peso:** 257 g (114 elos)



BL-M8000

Manete de freio a disco hidráulico

BR-M8000

Pinça de freio a disco hidráulico

- **Consistente, previsível e potente**
 - » Desempenho de frenagem mais estável em diversas condições, sem alteração na posição do manete
 - » Alta potência e frenagem controlável para todos os estilos de MTB
 - » Fácil manutenção
- **Sistema de frenagem ajustado ao ciclista**
 - » Resina/metal/aleta resina/aleta metal
 - » Fácil ajuste
- **Design integrado**
 - » Design elegante, duradouro e limpo do cilindro mestre com I-SPEC II
- **Menor peso**
- **Peso:** 399,9 g (kit para dianteiro)



SM-RT81

Rotor de disco de bloqueio central

- **Frenagens decididas e consistentes sempre que você precisar reduzir a velocidade, graças ao poder de resfriamento da ICE-TECHNOLOGY**
 - » Melhor irradiação de calor
 - Estrutura em sanduíche com 3 camadas - aço inoxidável/alumínio/aço inoxidável
- **Tamanho:** 140 mm (novo), 160 mm, 180 mm, 203 mm

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



HB-M8000



HB-M8010



FH-M8000



FH-M8010



SM-AX78

HB-M8000

Cubo dianteiro para freio a disco

HB-M8010

Cubo dianteiro para freio a disco (eixo E-THRU de 15 mm)

- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Design redutor de peso
 - Construção 22 g mais leve
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
- **Peso: 164 g (HB-M8000)**
148 g (HB-M8010)

NOVO

HB-M8010-B

Cubo dianteiro para freio a disco (Eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Melhor rigidez da roda**
 - » Falange mais larga
 - Cubo dianteiro 110x15 E-THRU 10 mm mais largo
- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
- **Peso: 158 g**

FH-M8000

FREEHUB traseiro para freio a disco

FH-M8010

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 12 mm)

- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Transferência de força e engate de marchas refinados
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
 - Engate rápido 36 vezes/360 graus (igual ao atual)
- **Peso: 328 g (FH-M8000)**
359 g (FH-M8010)

NOVO

FH-M8010-B

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo de 12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

- **Melhor rigidez da roda**
 - » Falange mais larga
 - FREEHUB E-THRU traseiro 148x12 6 mm mais largo
- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Transferência de força e engate de marchas refinados
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
 - Base de cone híbrido integrado com corpo em alumínio e pista de esferas em aço
 - Engate rápido 36 vezes/360 graus (igual ao atual)
- **Peso: 367 g**

SM-AX78

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 142 mm

SM-AX78-B

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 148 mm

- **Aparência simples e limpa**
 - » Fácil ajuste da posição do manete, sem porca
 - Integração da porca de ajuste à carcaça do manete da esquerda
- **Operação fácil e estável**
 - » Força de fixação estável
 - Estrutura de came
 - » Fixação rápida
 - Passo da rosca otimizado
- **Leve**
 - » Eixo de alumínio oco



WH-M8000-TL-F-275

WH-M8000-TL-R-275



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M8000				



WH-M8020-TL

WH-M8020-TL



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M8020				

27.5 WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Conjunto de rodas

Rodas de Cross-Country projetadas para resistência, leveza, confiabilidade e velocidade total

- Maior aceleração e rotação mais suave
 - » Aro 40 g mais leve com recuo (deslocado) 20C
 - » Diant.: Blocação rápida e E-THRU
 - » Tras.: Blocação rápida e E-THRU
- Alta rigidez e durabilidade
 - » Raios conificados 28 pc (diant. e tras.)
 - » Design de aro com recuo (deslocado), com melhor equilíbrio da tensão dos raios para a construção de uma roda durável
- Peso: 844 g (WH-M8000-TL-F-275)
819 g (WH-M8000-TL-F15-275)
1.006 g (WH-M8000-TL-R-275)
1.032 g (WH-M8000-TL-R12-275)
873 g (WH-M8000-TL-F-29)
848 g (WH-M8000-TL-F15-29)
1.035 g (WH-M8000-TL-R-29)
1.061 g (WH-M8000-TL-R12-29)

27.5 WH-M8020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M8020-TL-F15-29/R12-29

Conjunto de rodas

Pedale com confiança

- Maior rigidez do pneu, para melhor tração
 - » Aro com recuo (deslocado) de perfil largo 24C
 - » Diant.: E-THRU
 - » Tras.: E-THRU
 - » Raios conificados 28 pc (diant. e tras.)
 - » Design de aro com recuo (deslocado), para a construção de uma roda durável
- Peso: 856 g (WH-M8020-TL-F15-275)
1.068 g (WH-M8020-TL-R12-275)
881 g (WH-M8020-TL-F15-29)
1.094 g (WH-M8020-TL-R12-29)



PD-M8000



343 g



PD-M8020



408 g



PD-M8000

PEDAIS DE CORRIDA XC OTIMIZADOS PARA MÁXIMA EFICIÊNCIA DE POTÊNCIA

- Plataforma grande do pedal
- Design de encaixe com rebordo anti-lama
- Altura da plataforma mais baixa para estabilidade da pedalagem
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio resistente e durável com montagem por chave hexagonal de 8 mm

PD-M8020

PEDAIS TRAIL E ENDURO PROJETADOS PARA MELHORAR O CONTROLE DA BICICLETA

- Área larga de contato do pedal-sapato
- Altura da plataforma mais baixa para estabilidade da pedalagem
- Uma armação integrada aumenta a estabilidade e o controle quando não está encaixado e protege o mecanismo de ligação contra impactos
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio resistente e durável com montagem por chave hexagonal de 8 mm

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

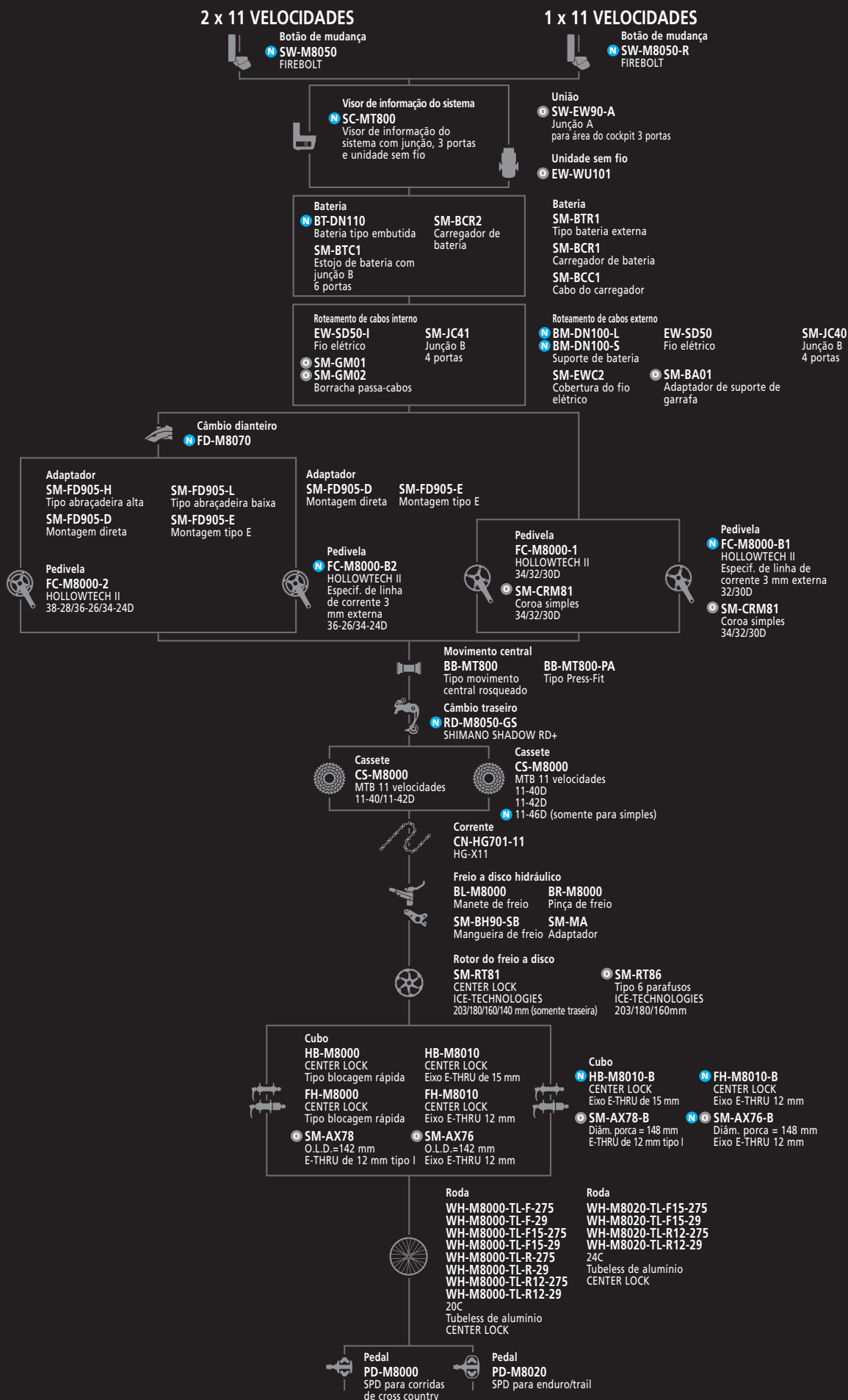
Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

❖ Especificação Eletrônica 2/1x11 VELOCIDADES





SW-M8050-L



SW-M8050-R



FD-M8070



RD-M8050-GS



SC-MT800



NOVO

SW-M8050

Trocador FIREBOLT

- **Operação fácil e troca precisa**
 - » Botão giratório ergonômico
 - » Manipulo de grande conforto com ajuste de posição
 - » Clique perfeito de curso curto (Apenas troca múltipla automática com um único clique)
 - » Multi-shift sem esforço
- **Personalização da operação**
 - » Troca sincronizada SHIMANO com velocidade do Multi-shift
 - » Controle da suspensão com botão esquerdo
- **Peso: 186 g (par)**

NOVO

FD-M8070

Câmbio dianteiro Down Swing (2x11 velocidades)

- **Troca de marchas precisa e estável em qualquer condição**
 - » Reação instantânea
- **Troca de marcha potente**
 - » Maior potência vs. mecânica
- **Seleção inteligente e eficiente de marchas com SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Operação da alavanca simples
 - » Mapeamento de troca programável do ciclista
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°**
- **Capacidade total: 10D**
- **Peso: 134 g**

NOVO

RD-M8050-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11 velocidades)

- **Troca de marchas precisa e estável em qualquer condição**
 - » Reação instantânea
 - » Velocidade de troca personalizada no Multi-shift
- **Troca de marcha potente**
 - » Troca de marcha contínua mesmo sob carga alta
- **Seleção inteligente e eficiente de marchas com SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Operação da alavanca simples
 - » Mapeamento de troca programável do ciclista
- **Capacidade total: 35D**
- **Peso: 320 g**

NOVO

SC-MT800

Exibição de informação do sistema

- **Exibição de informação do sistema com comunicação sem fio**
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet
- **Peso: 30 g**

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidadesALTUS
9 velocidadesACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SLX

Explore the new MTB world

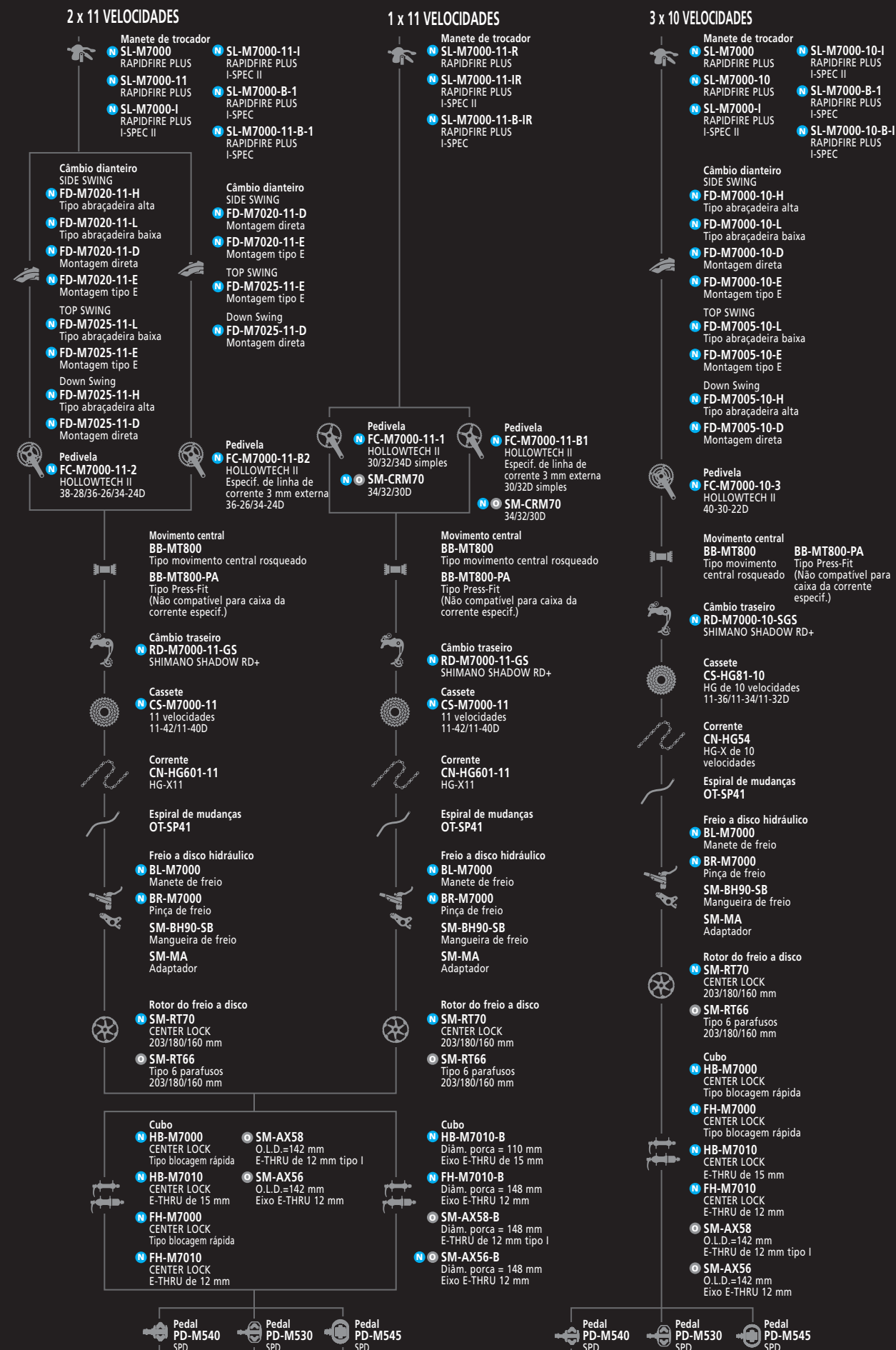
Por que você acha que a nova MTB não é divertida?
Desfrute e explore o novo mundo MTB com os vários estilos de pedalada!
Experimente, penetre e explore o novo mundo MTB.



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Grupo de alto desempenho derivado do XTR e SHIMANO DEORE XT
- Maior estabilidade, capacidade de manobras e eficiência nas trocas
- Alta potência e frenagem controlável para todos os estilos de ciclismo MTB

❖ 2/1x11/3x10 VELOCIDADES



N Novo modelo
O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SLX



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



FD-M7020-11-D
DYNASYS II



FD-M7020-11-E
DYNASYS II



FD-M7025-11-L
DYNASYS II



FD-M7025-11-H
DYNASYS II



FC-M7000-11-2/
SM-CRM70
DYNASYS II

NOVO

SL-M7000-11

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 velocidades)

SL-M7000-11-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (2/1x11 velocidades)

SL-M7000-11-B-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (2/1x11 velocidades)

- Projetado ergonomicamente para menor esforço de câmbio
 - » Trocas de marchas traseiras 20% mais leves
 - Trocas de marcha consistentemente estáveis
- Cockpit simples e adaptável
 - » I-SPEC II (SL-M7000-11-I)
 - Manete de freio fácil de instalar, com design fino e compacto, para um peso menor
 - » I-SPEC tipo B opcional (SL-M7000-11-B-I)
- Peso: 265 g (SL-M7000-11)
235 g (SL-M7000-11-I)
247 g (SL-M7000-11-B-I)

NOVO

FD-M7020-11-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (2x11 velocidades)

- Maior estabilidade, capacidade de manobras e eficiência nas trocas
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
 - Novo design SIDE SWING para bicicletas de rodas grandes
 - » Compatível com escoras da corrente mais curtas
 - » Passagem de cabos eficiente para trocas de marchas leves
 - » 50% mais potência de mudança (para fora) (em relação a FD-M780, FD-M7020 somente)
 - Guia da corrente sofisticada para coroa dianteira com nova construção de pinos de 2x11 velocidades
 - » Maior faixa de tração para percurso longo e suspensão traseira ativa
 - » Especificação versátil, compatível com opções de montagem tradicionais
 - Grampo alto/baixo/tipo D/tipo E (s/ placa de movimento pedaleiro)
- Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°
- Capacidade total: 10T
- Peso: 147 g (FD-M7020-11-H)
132 g (FD-M7020-11-L)
136 g (FD-M7020-11-D)
122 g (FD-M7020-11-E)

NOVO

FD-M7025-11-H/L/D/E

Câmbio dianteiro convencional (2x11 velocidades)

- Ampla compatibilidade e estabilidade na condução melhorada
 - » Maior faixa de tração para percurso longo e suspensão traseira ativa
 - » Tipo Down Swing e tipo TOP SWING
- Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°
- Capacidade total: 10T
- Peso: 152 g (FD-M7025-11-H)
133 g (FD-M7025-11-L)
140 g (FD-M7025-11-D)
123 g (FD-M7025-11-E)

NOVO

FC-M7000-11-2

Conjunto pedaleiro HOLLOWTECH II (2x11 velocidades)

FC-M7000-11-1

Conjunto pedaleiro HOLLOWTECH II (1x11 velocidades)

- Pedalagem sólida e eficiente sem perdas
 - » A nova mistura de materiais para dentes da roda da pedaleira composta em 3D foi otimizada para cada condição de carga da roda da pedaleira
- Equilíbrio de resistência e leveza com a construção do pedivela HOLLOWTECH II
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - » Combinação de relações de transmissão próximas para uma folga mínima de câmbio e para manter o ritmo (FC-M7000-11-2)
 - » Retenção da corrente melhorada (FC-M7000-11-1)
 - » Melhor vedação e melhor rotação
 - » Movimento pedaleiro com esferas pequenas
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 34-24T, 36-26T, 38-28T (FC-M7000-11-2)
30T, 32T, 34T (FC-M7000-11-1)
- Peso: 739,8 g (FC-M7000-11-2, 34-24T, sem mov. central)
761,4 g (FC-M7000-11-2, 36-26T, sem mov. central)
788,7 g (FC-M7000-11-2, 38-28T, sem mov. central)
699,3 g (FC-M7000-11-1, 30T, sem mov. central)
715,4 g (FC-M7000-11-1, 32T, sem mov. central)
721,1 g (FC-M7000-11-1, 34T, sem mov. central)



FC-M7000-11-B1/
SM-CRM70



FC-M7000-11-B2



BB-MT800



BB-MT800-PA



RD-M7000-11-GS



CS-M7000-11
DYNASYS II

CN-HG601

HG-X11 SIL-TEC

NOVO

FC-M7000-11-B1

Linha de corrente com 3 mm adicionais (1x11 velocidades)

- Pedalada eficiente e sólida
- Construção do pedivela HOLLOWTECH II
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 30T, 32T
- Peso: 702,3 g (30T, sem mov. central)
718,3 g (32T, sem mov. central)

NOVO

FC-M7000-11-B2

Linha de corrente com 3 mm adicionais (2x11 velocidades)

- Equilíbrio de resistência e leveza com a construção do pedivela HOLLOWTECH II
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 34-24T, 36-26T
- Peso: 742,8 g (34-24T, sem mov. central)
764,3 g (36-26T, sem mov. central)

BB-MT800

Movimento pedaleiro

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

NOVO

RD-M7000-11-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11 velocidades)

- Ajustado ao ciclista, para trocas precisas e suaves
 - » Troca de marcha 20% mais leve
 - Novo design SHADOW com ângulo de inclinação otimizado
 - Novo cabo de câmbio OPTISLICK, com nova tecnologia de revestimento de atrito hiperbaixo
 - » Estabilidade da corrente melhorada
 - Novo design SHADOW com ângulo de inclinação otimizado para posicionamento estável da marcha
 - » Trocas de marcha eficientes e pedalagem mais suave
 - Dentes da roldana com design eficiente
- Capacidade total: 41T
- Peso: 323 g

NOVO

CS-M7000-11

Cassete HG (11 velocidades)

- Pedale em qualquer lugar, com trocas de marcha suaves e precisas
 - » Combinação otimizada de marchas e relações
 - Cassete de relação ampla 11-40T, 11-42T
- Melhor eficiência de condução e retenção da pedalagem eficiente nas engrenagens de avanço dianteiras
- Design mínimo e leve com beleza mecânica
 - » Construção-aranha mais leve
- Relações de marchas: 11-40T, 11-42T
- Peso: 450 g (11-40T)
476 g (11-42T)

CN-HG601-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Componentes de transmissão concebidos para a transferência ideal da potência
 - » Placa interna com tratamento de superfície de atrito ultrabaixo "SIL-TEC" da SHIMANO (placa interna)
 - » A mesma durabilidade da corrente atual de 10 velocidades
- Troca de marchas dianteira e traseira suave e precisa
- Corrente direcional
- Peso: 257 g (114 elos)

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SLX



SL-M7000-10



SL-M7000-10-I



SL-M7000-10-B-I



FD-M7000-10-D



FD-M7000-10-E



FD-M7005-10-H



FD-M7005-10-L



FC-MT7000-10-3



BB-MT800



BB-MT800-PA

NOVO

SL-M7000-10

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x10 velocidades)

SL-M7000-10-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3x10 velocidades)

SL-M7000-10-B-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3x10 velocidades)

- **Projetado ergonomicamente, para diversão prolongada**
 - » Trocas de marchas traseiras 14% mais leves
 - OPTISLICK: novo cabo de câmbio com nova tecnologia de revestimento de fricção hiper-baixa
 - Corpo do manete mais longo
- **Trocas de marcha consistentemente estáveis**
 - Manete de liberação com superfície de operação mais ampla - Operação com o polegar
- **Cockpit simples e adaptável**
 - » I-SPEC II (SL-M7000-10-I)
 - Manete de freio fácil de instalar, com design fino e compacto, para mais leveza
 - » I-SPEC tipo B opcional (SL-M7000-10-B-I)
- **Peso: 265 g (SL-M7000-10)**
235 g (SL-M7000-10-I)
247 g (SL-M7000-10-B-I)

NOVO

FD-M7000-10-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (3x10 velocidades)

- **Maior estabilidade, capacidade de manobras e eficiência nas trocas**
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
 - Novo design SIDE SWING para bicicletas de rodas grandes
- **Compatível com escoras da corrente mais curtas**
- **Passagem de cabos eficiente para trocas de marchas leves**
- **Especificação versátil, compatível com opções de montagem tradicionais**
 - Grampo alto/baixo/tipo D/tipo E (s/ placa de movimento pedaleiro)
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°**
- **Capacidade total: 18T**
- **Peso: 152,1 g (FD-M7000-10-H)**
136,5 g (FD-M7000-10-L)
140,5 g (FD-M7000-10-D)
126,5 g (FD-M7000-10-E)

NOVO

FD-M7005-10-H/L/D/E

Câmbio dianteiro convencional (3x10 velocidades)

- **Ampla compatibilidade**
 - » Tipo Down Swing e tipo TOP SWING
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°**
- **Capacidade total: 18T**
- **Peso: 155,4 g (FD-M7005-10-H)**
155 g (FD-M7005-10-L)
140,9 g (FD-M7005-10-D)
143 g (FD-M7005-10-E)

NOVO

FC-M7000-10-3

Conjunto pedaleiro HOLLOWTECH II (3x10 velocidades)

BB-MT800

Movimento pedaleiro

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

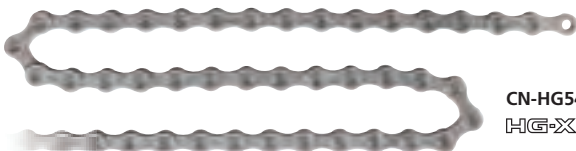
- **Transmissão de alta eficiência com troca de marcha precisa**
- **Equilíbrio otimizado entre durabilidade e peso**
- **Pedale em qualquer lugar: DYNA-SYS**
- **Desempenho consistente nas trocas de marcha**
 - » Dentes da roda da pedaleira durável (roda do meio composta)
 - » Melhor vedação e melhor rotação
 - Movimento pedaleiro com esferas pequenas
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm**
- **Relações de marchas: 40-30-22T**
- **Peso: 801,1 g (FC-M7000-10-3, sem mov. central)**
82,1 g (BB-MT800)
68,2 g (BB-MT800-PA)



RD-M7000-10-SGS



CS-HG81-10



CN-HG54
HG-X



BL-M7000



BR-M7000



SM-RT70



NOVO

RD-M7000-10-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (3x10 velocidades)

- **Ajustado ao ciclista, para trocas precisas e suaves**
 - OPTISLICK: novo cabo de câmbio com nova tecnologia de revestimento de fricção hiper-baixa
- **Capacidade total: 43T**
- **Peso: 313 g**

CS-HG81-10

Cassete HG (10 velocidades)

- **Perfil de dente aperfeiçoado para corrente HG-X e SHIMANO SHADOW RD**
- **3 anéis na "spider"**
- **Transmissões: 11-32D, 11-34D, 11-36D**
- **Peso: 317 g (11-32D)**

CN-HG54

Corrente HG-X superestreita (10 velocidades)

- **Design que evita o acúmulo de lama**
- **Corrente direcional**
 - » Evolução do desempenho de trocas de marchas

NOVO

BL-M7000

Manete do freio a disco hidráulico

BR-M7000

Pinça do freio a disco hidráulico

- **Consistente, previsível e potente**
 - » Desempenho de frenagem mais estável em várias condições sem alterações na posição do manete
 - » Alta potência e frenagem controlável para todos os estilos de ciclismo MTB
 - » Fácil manutenção
- **Sistema de freio ajustado ao ciclista**
 - » Ajuste do alcance sem ferramenta
- **Peso: 418,8 g (kit para dianteira)**

NOVO

SM-RT70

Rotor de disco CENTER LOCK

- **Frenagem rápida e constante sempre que necessitar de abrandar graças à potência de refrigeração da ICE TECHNOLOGIES**
 - » Melhor irradiação de calor
 - Estrutura em sanduíche com 3 camadas - aço inoxidável/ alumínio/aço inoxidável
- **Leve**
- **Tamanho: 160, 180, 203 mm**
- **Peso: 197 g (203 mm)
163 g (180 mm)
133 g (160 mm)**

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SLX



HB-M7000



HB-M7010-B



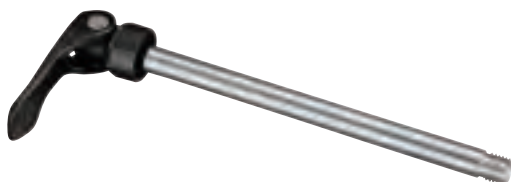
FH-M7000



FH-M7010-B



SM-AX56-B



SM-AX58

NOVO

HB-M7000

Cubo dianteiro para freio a disco (O.L.D. 100 mm)

HB-M7010

Cubo dianteiro para freio a disco (Eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 100 mm)

- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Design redutor de peso
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
- **Peso: 189 g (HB-M7000)**
148 g (HB-M7010)

NOVO

HB-M7010-B

Cubo dianteiro para freio a disco (Eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 110 mm)

- **Melhor rigidez da roda**
 - » Falange mais larga
 - Cubo dianteiro 110x15 E-THRU 10 mm mais largo
- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Design redutor de peso
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
- **Peso: 158 g**

NOVO

FH-M7000

FREEHUB traseiro para freio a disco (O.L.D. 135 mm)

FH-M7010

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo de 12 mm E-THRU, 142 mm O.L.D.)

- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Transferência de força e engate de marchas refinados
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
 - Engate rápido 36 vezes/360 graus (igual ao atual)
- **Peso: 384 g (FH-M7000)**
357 g (FH-M7010)

NOVO

FH-M7010-B

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo de 12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

- **Melhor rigidez da roda**
 - » Falange mais larga
 - FREEHUB E-THRU traseiro 148x12 6 mm mais largo
- **Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso**
 - » Transferência de força e engate de marchas refinados
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
 - Engate rápido 36 vezes/360 graus
- **Peso: 360 g**

SM-AX56

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 142 mm

NOVO

SM-AX56-B

Eixo traseiro E-THRU de 12 mm, O.L.D. 148 mm

- **Melhor rigidez da roda**
 - » Eixo mais longo
 - Eixo traseiro E-THRU 148x12 6 mm mais longo
 - » Design redutor de peso
 - Eixo oco
- **Compatível com peças de batente atuais**
 - Mesmo requisito de dimensões de quadro e batente de garfo que os cubos E-THRU atuais

SM-AX58

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 142 mm

SM-AX58-B

Eixo direto traseiro de 12 mm para O.L.D. de 148 mm

- **Limpo e simples**
 - » Fácil ajuste da posição do manete, sem porca
 - Porca de ajuste integrada à carcaça do manete
- **Operação fácil e estável**
 - » Força de fixação estável
 - Estrutura de came
 - » Fixação rápida
 - Passo da rosca otimizado
- **Leve**
 - » Eixo de alumínio oco

SHIMANO DEORE

Desempenho real!

"Ajustados ao ciclista" era a meta dos desenvolvimentos do DEORE. Isso foi alcançado, e o novo DEORE é o grupo preferido para muitas bikes e estilos de condução diferentes. Do cross-country ao trail, das hardtail às com suspensão total, o DEORE tem algo para cada necessidade. Além disso, os componentes DEORE são da mais alta qualidade e extremamente duráveis.

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

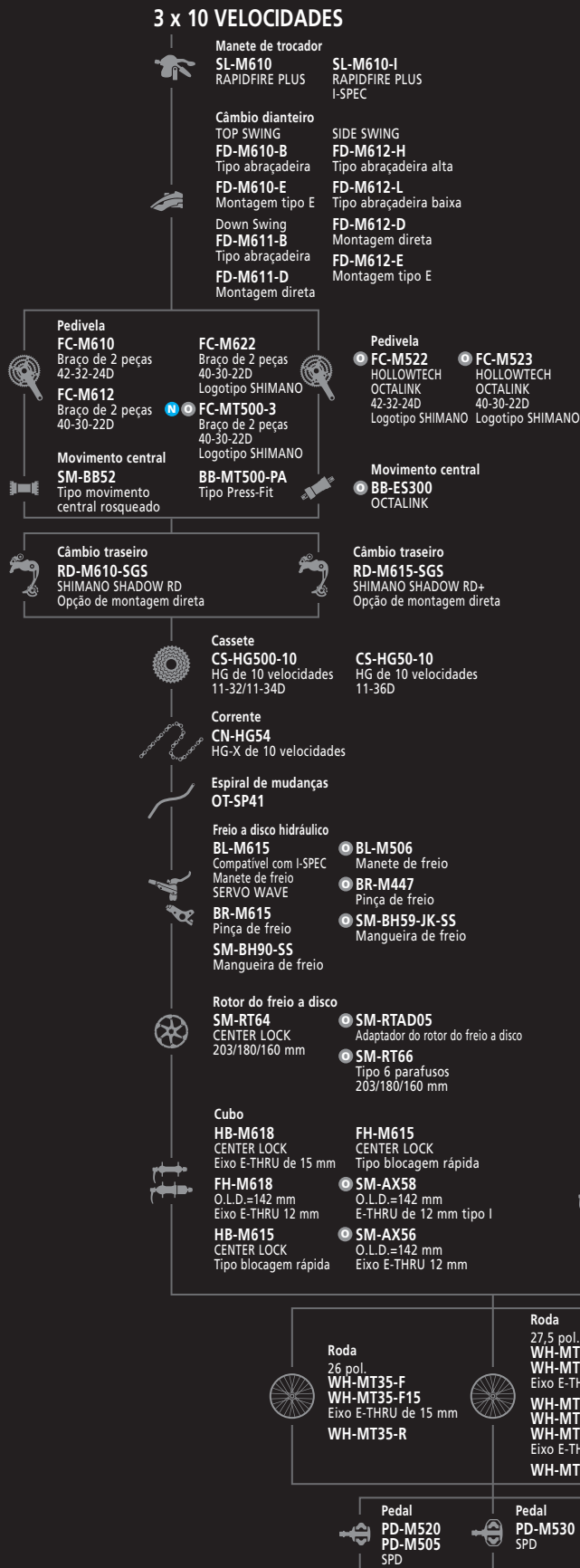
Calçados e
pedais

Vestuário

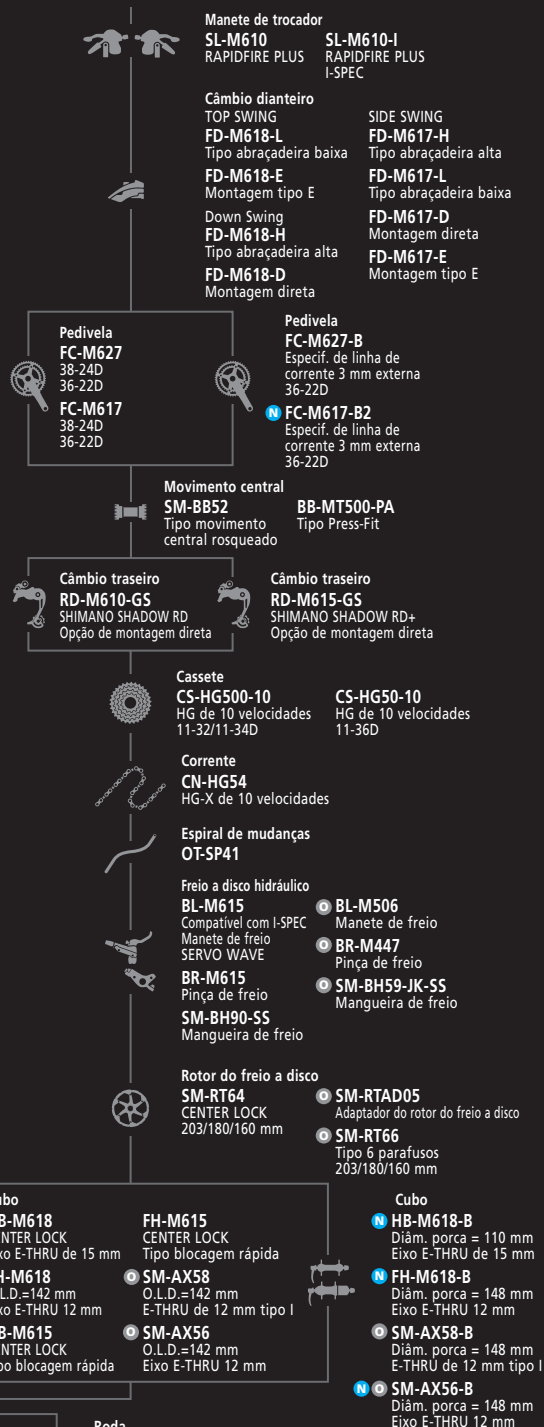
❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Relação intuitiva de marchas DYNA-SYS, que une o ciclista, a bike e a trilha
- Transmissão estável e eficiente, que supera terrenos difíceis com facilidade
- Maior estabilidade da corrente graças ao SHIMANO SHADOW RD+
- Sistema de frenagem de alta potência ICE-TECHNOLOGIES, que aumenta a força da frenagem (opcional)
- Cubo E-THRU, que oferece maior rigidez

❖ 3/2 x 10 VELOCIDADES



2 x 10 VELOCIDADES





SL-M610



SL-M610-I



FD-M610-E



FD-M612



FD-M618



FD-M617



FC-M610



SL-M610

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 velocidades)

SL-M610-I

Trocador RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2x10 velocidades)

- Desempenho de trocas preciso e consistente
- Sensação de indexação definida, com operação leve e suave
- Operação fácil
 - » Manete de formato ergonômico, orbital e fácil acesso às alavancas com o manete de freio
 - » Conversor de modo 2x/3x
 - » I-SPEC disponível (SL-M610-I)
 - » Visor de marcha óptico de design minimalista

FD-M610-B/E

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 10 velocidades)

FD-M611-B/D

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 10 velocidades)

- Especificações de toda a linha
 - » (3x, TOP SWING e Down Swing, braçadeira e montagem direta)
- FD-M610/M611 3x para compatível com 40-30-22D e 42-32-24D

FD-M612-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (3x10 velocidades)

- Maior eficiência nas trocas
 - » Passagem de cabos eficiente, para trocas de marchas leves
 - Design SIDE SWING
- Maior capacidade de manobras
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
- Capacidade total: 18D

FD-M618-H/L/D/E

Câmbio dianteiro convencional (2 x 10 velocidades)

- Mais estabilidade nas trocas de marcha
 - » Trocas de marcha confiáveis na dianteira em terrenos variados
 - » Maior tração para bike de curso longo, sem raspar a corrente
- Ajustado ao ciclista
 - » Relação de marchas mais ampla e mais robusta
 - Placa do câmbio dianteiro de perfil plano, para acomodar a coroa ampla
 - » Operação silenciosa, sem o barulho da corrente raspando
 - » Compatível com opções de montagem tradicionais
 - Abraçadeira alta/tipo D (Dual-Pull/Top-Pull)
 - Abraçadeira baixa/tipo E (sem placa) (Down-Pull)
- Capacidade total: 14D

FD-M617-H/L/D/E

Câmbio dianteiro SIDE SWING (2x10 velocidades)

- Mais estabilidade nas trocas de marcha
 - » Trocas de marcha confiáveis na dianteira em terrenos variados
 - Pedivela de 2x10 velocidades combinadas em um pino, para trocas confiáveis
 - » Maior tração para bike de curso longo, sem raspar a corrente
- Maior eficiência nas trocas
 - » Passagem de cabos eficiente, para trocas de marchas leves
 - Novo design SIDE SWING para bicicletas de rodas grandes
- Boa capacidade de manobras
 - » Mais espaço livre para rodas grandes
 - » Compatível com tubos inferiores traseiros mais curtos
- Ajustado ao ciclista
 - » Relação de marchas mais ampla e mais robusta
 - Placa do câmbio dianteiro de perfil plano, para acomodar a coroa ampla
 - » Operação silenciosa, sem o barulho da corrente raspando
 - » Compatível com opções de montagem tradicionais
 - Abraçadeira alta/abraceadeira baixa/tipo D/tipo E (sem placa de movimento central)
- Capacidade total: 14D

FC-M610

Pedivela (3 x 10 velocidades)

FC-M612

Pedivela (3 x 10 velocidades)

- DYNA-SYS compacto triplo 40-30-22D para rodas grandes, de 27,5/29 pol. (FC-M612)
- 42-32-24D (FC-M610)
- Boa rotação e vedação (SM-BB52/SM-BB71-41A)
- Opções de cores: Preto ou Prata

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO
DEORE



FC-M617

FC-M617

FC-M617-B2

FC-M617-B2



BB-MT500-PA



SM-BB52



RD-M610-SGS



RD-M615-SGS



CS-HG500-10
HG-X



CS-HG50-10
HG-X



CN-HG54
HG-X

FC-M617

Pedivela (2 x 10 velocidades)

- Trocas de marcha otimizadas para bikes de rodas grandes
 - » Coroas menores na dianteira e relação de marchas ampla
- Trocas de marcha consistentes e pedalar silencioso, com a suspensão ativa na traseira
 - » Trocas sem interrupções com suspensão ativa
 - Estrutura de pino único, para trocas precisas
 - » Sem barulho ao pedalar, com suspensão ativa
- Relações de marchas: 38-24D, 36-22D
- Opções de cores: Preto ou Prata

NOVO

FC-M617-B2

Linha de corrente com 3 mm adicionais (2x10 velocidades)

- Possibilita mais manobras e um ciclismo competitivo
 - Mais folga entre a roda da pedaleira e o quadro
- Linha de corrente (51,8 mm)
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 36-22T
- Opções de cores: Black, Silver

BB-MT500-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

SM-BB52

Movimento central

- Alta eficiência ao pedalar
 - » Melhor vedação e rotação (SM-BB52)

RD-M610-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 velocidades)

RD-M615-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 velocidades)

- Especificações de toda a linha
 - » (SHIMANO SHADOW RD+/SHIMANO SHADOW RD; DRD/ tipo normal, SGS/GS)
- Desempenho DYNA-SYS, consistente nas trocas
- SHIMANO SHADOW RD perfil baixo
- Especificação SHIMANO SHADOW RD+ adicionada para categoria All Mountain
- Montagem direta opcional com design atualizado para variedade de quadros de MTB
- Braços SGS e GS disponíveis
- Opções de cores: Preto ou Prata

CS-HG500-10

Cassete HG (10 velocidades)

- Construção durável e capacidade de ajuste robusta
 - Sistema SHIMANO HG
- Relação de marchas versátil, compatível com ampla gama de estilos de pedal
 - Opções de coroa de 10 velocidades "ajustadas ao ciclista"
- Relações de marchas: 11-32D, 11-34D

CS-HG50-10

Cassete HG (10 velocidades)

- Perfil de dente reforçado para corrente HG-X e SHIMANO SHADOW RD
- Transmissões: 11-36D

CN-HG54

Corrente HG-X superestreita (10 velocidades)

- Design que evita o acúmulo de lama
- Corrente direcional
 - » Evolução do desempenho de trocas de marchas



BL-M615

Manete de freio

BR-M615

Pinça de freio a disco hidráulico

- Mecanismo SERVO WAVE de curso curto
 - » Mesma potência do M596
- Manete de freio ergonômico para 2 dedos
- Manete de freio com design integrado para manete de trocador I-SPEC
- Design compatível com pastilhas ICE-TECHNOLOGY
- Ajuste de alcance (ferramenta)
- Sangria rápida e fácil
 - » Pinça de sangria unidirecional
 - » Sangria por funil
- Logotipo SHIMANO disponível

SM-RT64

Rotor de freio CENTER LOCK

SM-BH90-SS

Mangueira de freio

SM-RT66

Rotor de freio de 6 parafusos

SM-RTAD05

Adaptador de rotor de freio a disco

- Design elegante e leve
- Design que evita o acúmulo de lama
- Nova placa de aperto
- Placa antifrouxamento confiável e de fácil instalação
- Compatível com pastilhas de metal
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

HB-M615

Cubo dianteiro para freio a disco (O.L.D. 100 mm)

FH-M615

FREEHUB traseiro para freio a disco (O.L.D. 135 mm)

HB-M618

Cubo dianteiro para freio a disco (eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 100 mm)

FH-M618

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 12 mm, O.L.D. 142 mm)

- Cubo dianteiro E-THRU de 15 mm (HB-M618)
 - Cubo traseiro E-THRU de 12 mm (FH-M618)
- Durável, para menor ciclo de manutenção
 - » Rolamentos Cup & Cone de contato angular, com manga de lubrificação
- Vedação de alta qualidade
- Montagem CENTER LOCK
- Compatível com 10/9/8 velocidades
- Opções de cores: Preto ou Prata

NOVO

HB-M618-B

Cubo dianteiro para freio a disco (Eixo E-THRU de 15 mm, O.L.D. 110 mm)

- Melhor rigidez da roda
 - » Falange mais larga
 - Cubo dianteiro 110x15 E-THRU 10 mm mais largo
- Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular

NOVO

FH-M618-B

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo de 12 mm E-THRU, O.L.D. 148 mm)

- Melhor rigidez da roda
 - » Falange mais larga
 - FREEHUB E-THRU traseiro 148x12 6 mm mais largo
- Durabilidade sob qualquer condição climática, desempenho confiável e menor peso
 - » Transferência de força e engate de marchas refinados
 - Vedação de alta qualidade e rolamentos de contato angular
 - Engate rápido 36 vezes/360 graus (igual ao atual)

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SAINT

"Pure Gravity" A escolha dos campeões mundiais! A arma de corrida do Downhill!

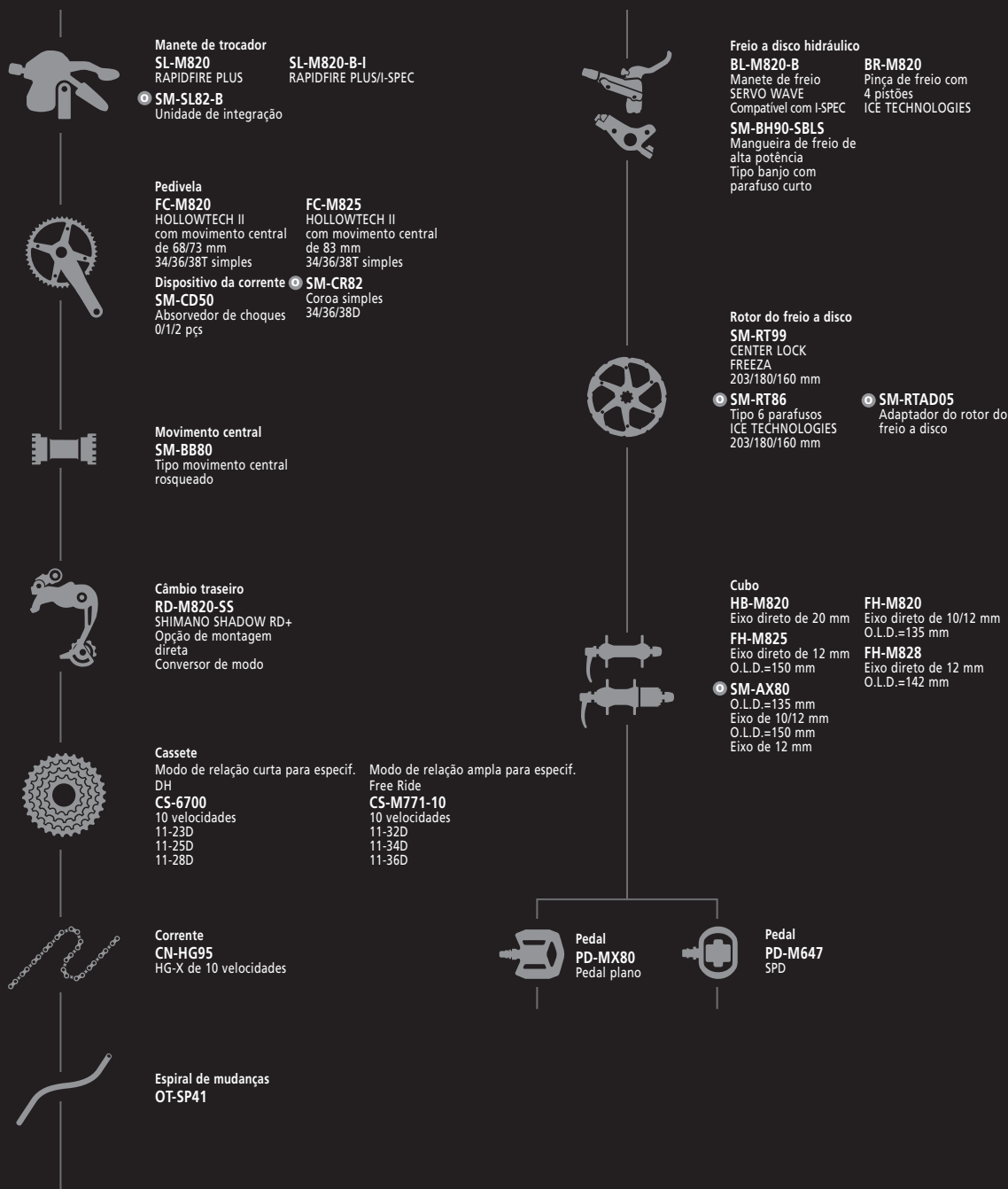
Com sua insuperável durabilidade, estabilidade e ergonomia, o SAINT te coloca no controle total de sua bike. Construído para o competidor de Downhill ávido, o SAINT permite acelerar e desacelerar em níveis de Copa do Mundo. Se quiser aumentar sua concentração e canalizar seu foco em trechos de DH cheios de tensão, este conjunto é para você.



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Transmissão super estável e silenciosa, com SHIMANO SHADOW RD+ e redutor de ruído
- Frenagens consistentes, potentes e de rápida resposta, com ICE-TECHNOLOGIES
- Rotor revestido, com aleta de arrefecimento

❖ 10 VELOCIDADES





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



RD-M820-SS



BL-M820-B



BL-M820-B

FC-M820/M825

Pedivela HOLLOWTECH II (1 x 10 velocidades)

- O HOLLOWTECH II mais forte
- O eixo de aço mais forte da nossa linha
- Encaixe de pedal em aço
- 4 braços e marchas mais leves 34D/36D/38D
- Variedade de especificações
 - » FC-M820 Movimento central 68/73 mm
 - » FC-M825 Movimento central 83 mm
 - » Compatível com movimento central Press-Fit
- Peso: 919 g (FC-M820, 36D, 170 mm, sem protetor de coroa)
931 g (FC-M825, 36D, 170 mm, sem protetor de coroa)

SM-CD50

Dispositivo de corrente modular SHIMANO

- Amortecedor na guia inferior
- Silenciador na guia inferior
- Protetor de coroa compacto em alumínio
- Montagem: ISCG03, ISCG05
- Design que evita o acúmulo de lama

SM-CR82

Marcha única

- Marcha única 34/36/38D

SM-BB80

Movimento central

SM-BB71-41A/C

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Para FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)

SL-M820

Trocador RAPIDFIRE Plus (10 velocidades)

SL-M820-B-I

Trocador RAPIDFIRE Plus (I-spec) (10 velocidades)

- Manete mais longo, de baixo esforço
- Rolamentos múltiplos de baixa fricção
- Ergonomia antiderrapagem comprovada em competições de Downhill
- Sensação de indexação definida
- INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE, 2-WAY RELEASE
- MTB de 10 velocidades, somente lado direito
- Peso: 123 g (SL-M820 direito)
114 g (SL-M820-B-I direito)

RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 velocidades)

- SHIMANO SHADOW RD+ braço curto, gerencia batidas e queda da corrente
- Sistema de MTB de 10 velocidades, estável contra contaminação do cabo
- Redutor de ruído
- Elo superlargo durável
- Design de placa de derrapagem de perfil baixo
- Compatível com relação curta
- Conversor de modo
- Opção de câmbio traseiro de montagem direta
- Capacidade total: 25D
- Peso: 280 g (sem conversor de modo)

BL-M820-B

Manete de freio a disco hidráulico

- Manete ergonômico e antiderrapante
- Manete Servo Wave curto e mais leve
- Curso livre e ajuste de alcance sem ferramentas
- Compatível com I-spec
- Peso: 103,2 g



BR-M820



SM-RT99



BR-M820

Pinça de freio a disco hidráulico

- Gestão de calor ICE-TECHNOLOGIES
- 4 pinças de pistão de cerâmica de alta potência
- Sangria rápida e fácil
 - » Pistão de sangria unidirecional
 - » Ferramenta de sangria de funil
- Pastilha: H01A resina/H03C metal
- Peso: 306 g (pastilha de resina com aleta de irradiação)

SM-BH90-SBLS

Mangueira de freio

- Gestão de calor ICE-TECHNOLOGIES
- Mangueira de freio de alta potência
- Mangueira tipo banjo longa, parafuso curto (para irradiação de calor)

SM-RT99

Rotor de disco CENTER LOCK

- Estrutura de rotor revestida com 3 camadas de aço inoxidável/alumínio/aço inoxidável com aleta irradiadora, que proporciona um gerenciamento de calor mais eficiente
 - » Redução de 40 °C em calor versus SM-RT98
- Melhor do que o SM-RT98 no teste Velotech, de altíssimo nível
- Adaptador leve
- Estrutura de 2 peças, para rigidez e leveza (rotor e adaptador em alumínio)
- Lâmina de rotor com design que evita o acúmulo de lama
- Tamanho 203/180/160mm
- Peso: 118,1 g (160 mm)

HB-M820

Cubo dianteiro para freio a disco (eixo direto de 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- Construção com rolamentos mais leves
- Porca de travamento antifrouxamento
- Vedação de qualidade
- Cup & Cone
 - » Rolamentos de contato angular
 - » Rolamentos ajustáveis
- Sistema de montagem de rotor CENTER LOCK
- Peso: 216 g



HB-M820



FH-M825



FH-M820

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo direto de 10/12 mm, O.L.D. 135 mm)

FH-M825

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo direto de 12 mm, O.L.D. 150 mm)

FH-M828

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo direto de 12 mm, O.L.D. 142mm)

- Vedação de qualidade
- Cup & Cone
 - » Rolamentos de contato angular
 - » Rolamentos ajustáveis
- Engate rápido
- Sistema de montagem de rotor CENTER LOCK
- Peso: 347 g (FH-M820, ø10)
 - 333 g (FH-M820, ø12)
 - 348 g (FH-M825)
 - 336 g (FH-M828)



PD-MX80



500 g



PD-MX80

OS PEDAIS SUPERIORES PARA O DOWNHILL

- Pinos substituíveis com novo design
- Plataforma côncava para conforto e eficiência nas pedalagens longas
- Altura do pino ajustável com espaçador
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



“Quebrando todas as linhas”

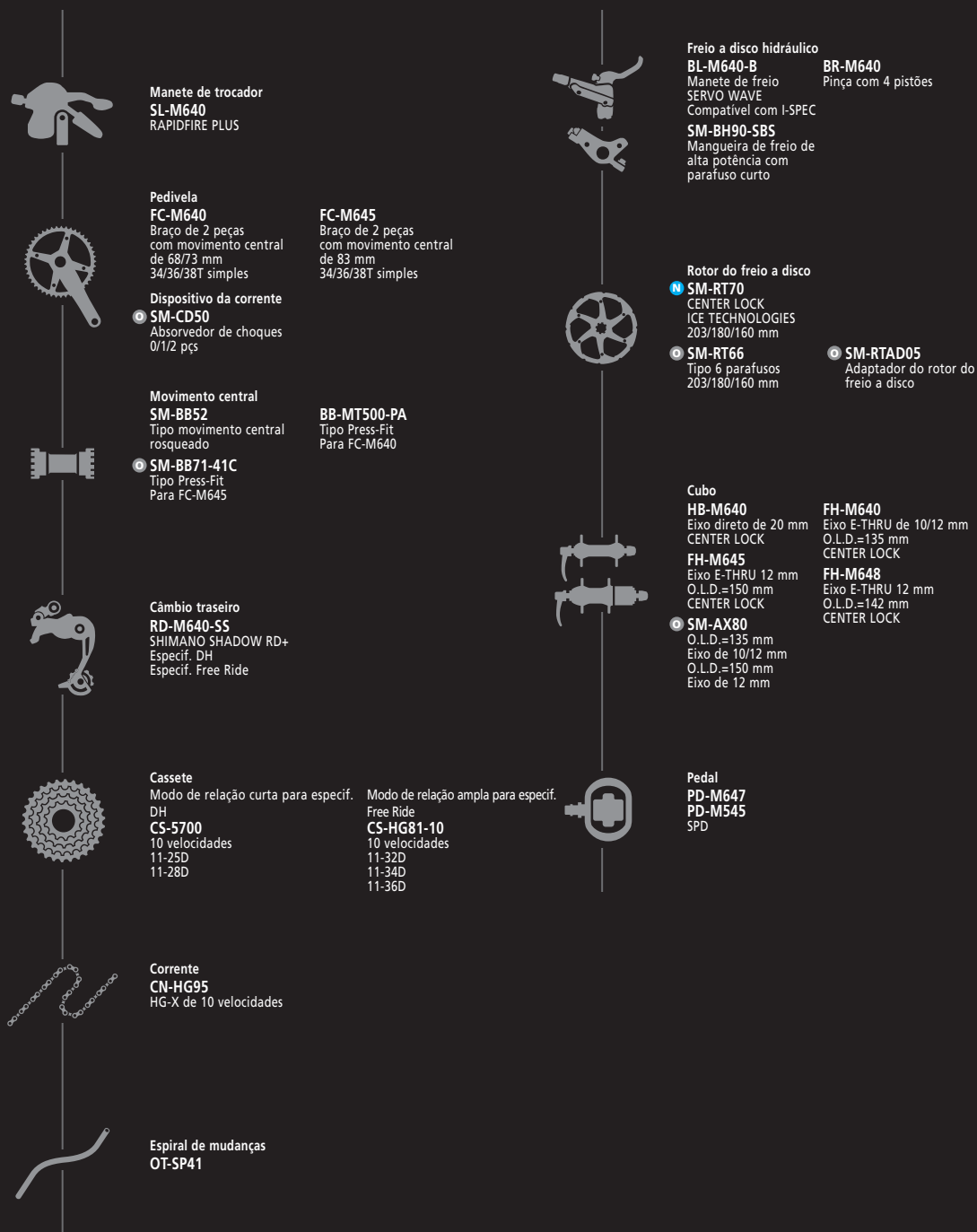
O ZEE oferece uma plataforma sólida como uma rocha para você destruir no Downhill/Freeride. Este é o grupo que lhe dá a confiança para encontrar sua fluidez e até encarar as trilhas mais difíceis. Se você está começando a brincar com a gravidade, o ZEE é perfeito para você!



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Pedivela resistente e durável, que suporta um estilo de condução agressivo
- Operação estável e silenciosa, com SHIMANO SHADOW RD+ de braço curto
- Conjunto de freios a disco potente e facilmente configurável

❖ 10 VELOCIDADES



N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



FC-M640

HG-X

FC-M640/M645

Pedivela (1 x 10 velocidades)

- Braços do pedivela em 2 peças resistentes, de parede espessa
- Eixo em aço forte
- Encaixe de pedal em aço
- Variedade de especificações
 - » FC-M640 Movimento central 68/73 mm
 - » FC-M645 Movimento central 83 mm
 - » Compatível com movimento central Press-Fit
 - » 34D/36D/38D
- Peso: 906 g (FC-M640, 36D, 170 mm, sem protetor de coroa)
938 g (FC-M645, 36D, 170 mm, sem protetor de coroa)



SM-BB52

SM-BB52

Movimento central

- Vedação com melhor desempenho



SL-M640



SL-M640

Trocador RAPIDFIRE Plus (10 velocidades)

- Ergonomia antiderrapagem comprovada em competições de Downhill
- 2-WAY RELEASE
- Peso: 127 g



RD-M640-SS



RD-M640-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 velocidades)

- SHIMANO SHADOW RD+ de braço curto
- Sistema de MTB de 10 velocidade estável
- Design de perfil baixo
- Relação curta
- 2 especificações disponíveis * Sem conversor de modo
 - » Especificação de relação ampla para Free Ride >11-32D
 - » Especificação de relação curta para downhill <11-28D
- Opção de câmbio traseiro de montagem direta
- Capacidade total: 25D
- Peso: 275 g



BL-M640-B



BL-M640-B



BR-M640



HB-M640



FH-M640



BL-M640-B

Manete de freio a disco hidráulico

- Manete Servo Wave curto
- Manete ergonômico e antiderrapante
- Ajuste de alcance sem ferramentas
- Projetado para total rigidez
- Compatível com I-spec
- Peso: 116,7 g

BR-M640

Pinça de freio a disco hidráulico

- 4 pinças de pistão de cerâmica de alta potência
- Projetado para total rigidez
- Sangria rápida e fácil
 - » Pinça de sangria unidirecional
 - » Ferramenta de sangria de funil
- Pastilha ICE-TECHNOLOGY (opcional): H01A resina/H03C metal Pastilha de freio leve: D01S resina/D02S metal
- Peso: 314 g (D&T, pastilha de resina)

HB-M640

Cubo dianteiro para freio a disco (eixo direto de 20 mm, O.L.D. 110 mm)

- Vedação de qualidade
- Cup & Cone
 - » Rolamentos de contato angular
 - » Rolamentos ajustáveis
- Sistema de montagem CENTER LOCK
- Peso: 228 g

FH-M640

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 10/12 mm, O.L.D. 135 mm)

FH-M645

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 12 mm, O.L.D. 150mm)

FH-M648

FREEHUB traseiro para freio a disco (eixo E-THRU de 12 mm, O.L.D. 142 mm)

- Vedação de qualidade
- Cup & Cone
 - » Rolamentos de contato angular
 - » Rolamentos ajustáveis
- Engate rápido
- Sistema de montagem CENTER LOCK
- Peso: 375 g (FH-M640, ø10)
350 g (FH-M640, ø12)
363 g (FH-M645)
357 g (FH-M648)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

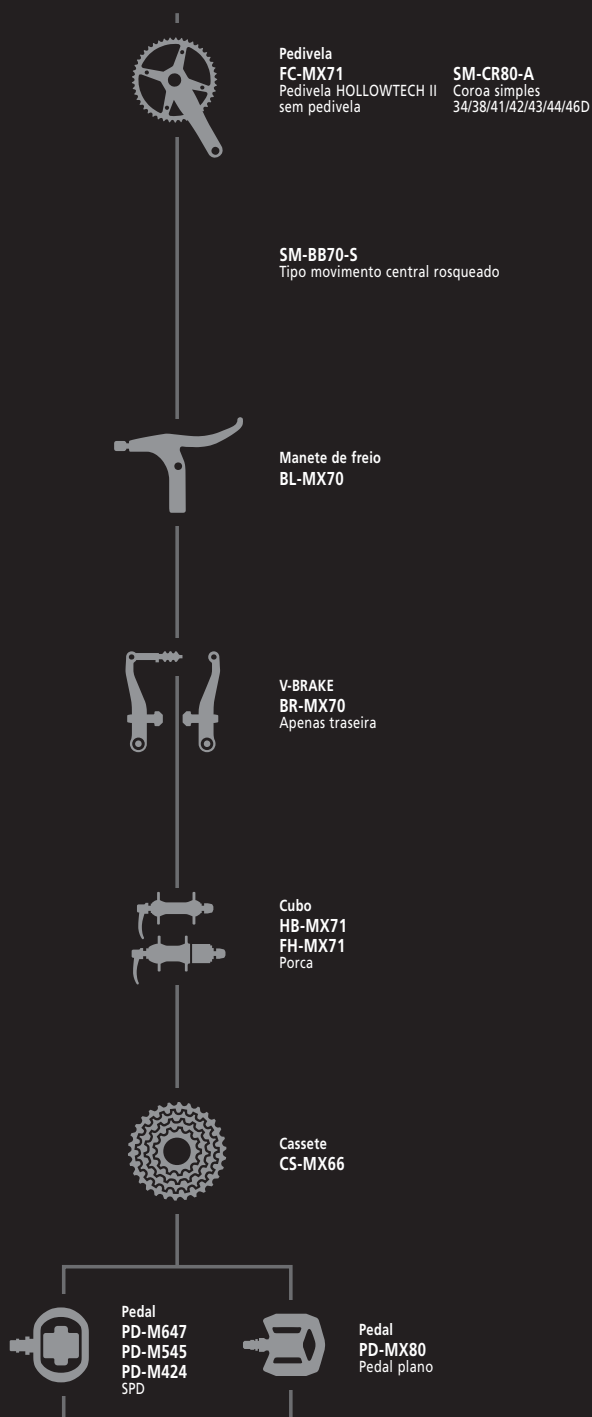
Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO DXR - proporciona design e engenharia de nível superior às competições de BMX. Concebido para satisfazer às exigências de nível profissional atuais. Ideal para utilização em pistas de corrida locais.

❖ **PRINCIPAIS BENEFÍCIOS**

- Design de pedivela rígido e forte
- Fator Q mais estreito, para uma pedalada fluida
- Corpo do FREEHUB com engate rápido e sistema antiabertura
- Desempenho comprovado do sistema de freio SHIMANO Super Linear Response

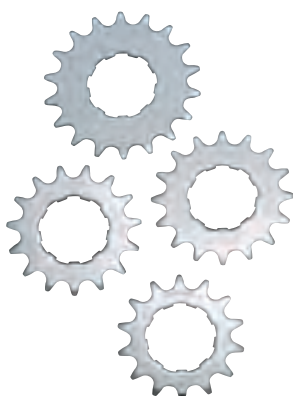




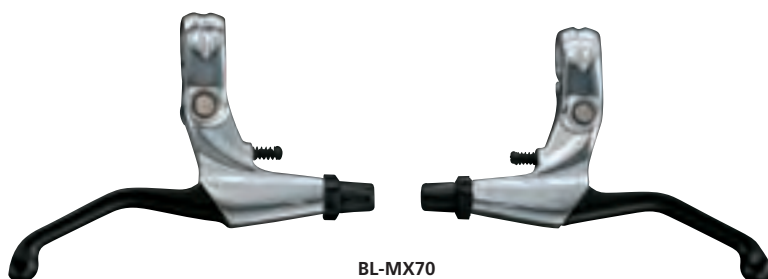
FC-MX71



SM-CR80-A



CS-MX66



BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71



FH-MX71

FC-MX71

Pedivela HOLLOWTECH II

- Design HOLLOWTECH II com braço "spider"
- Design de pedivela leve, porém rígido e forte
- Fator Q mais estreito, para uma pedalada fluida
- Encaixe de pedal em aço
- Comprimento dos braços do pedivela: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Opções de coroas: 34/38/41/42/43/44/46D
- Linha de corrente: 44 mm
- Compatível com carcaça de movimento central de 68 mm
- Tamanho da corrente: 1/2 x 3/32

SM-CR80-A

Coroa

- Opções de coroas: 34/38/41/42/43/44/46D

CS-MX66

Pinhão

- Pinhão único: 14/15/16/18D
- Tamanho da corrente: 1/2 x 3/32

BL-MX70

Manete de freio

- Desempenho comprovado do sistema de freio SHIMANO Super Linear Response
- Manete de freio para 2 dedos

BR-MX70

V-BRAKE

- Somente freio traseiro
- Braço do freio forjado a frio
- Sapata tipo cartucho

HB-MX71

Cubo dianteiro

FH-MX71

FREEHUB traseiro

- Corpo do FREEHUB com engate rápido e sistema antiabertura
- Rotação super suave, para rolamento eficiente
- Eixo em aço mais forte
- Furação: 32F/36F

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Série SHIMANO



FC-MT700-2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-MT700-B2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M622
DYNASYS
DYNASYS COMPACT TRIPLE



SM-BB52



FC-M627
DYNASYS
DYNASYS COMPACT TRIPLE



SM-BB52

Para 11 velocidades

FC-MT700-2

Pedivela HOLLOWTECH II (2 x 11 velocidades)

- Transmissão de 11 velocidades "ajustada ao ciclista" a um preço acessível
- Desempenho consistente nas trocas e gerenciamento de corrente
 - » Dentes da coroa mais duráveis
 - Construção das coroas compostas: Dentes folheados com alumínio + corpo de alumínio (2x11 superior)
- Materiais posicionados estrategicamente, para equilíbrio otimizado entre durabilidade e leveza
 - » Novo design composto de coroa 3D sólido exclusivo
- Desempenho eficiente e preciso nas trocas de marcha
 - » Rigidez melhorada
 - HOLLOWTECH II
 - Braço "spider" de 70 graus
 - » Combinação de marchas de relação curta, para intervalos mínimos entre as trocas e manutenção do ritmo
 - Estrutura de pino único, para trocas robustas
- Relações de marchas: 36-26D, 34-24D
- Peso: 735,4 g

NOVO

FC-MT700-B2

Linha de corrente com 3 mm adicionais (2x11 velocidades)

- Linha de corrente (51,8 mm)
- Fator Q: Igual ao padrão
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 34-24T, 36-26T
- Peso: 738,9 g (36-26T, sem mov. central)
712,4 g (34-24T, sem mov. central)

BB-MT800

Movimento central

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

Para 10 velocidades

FC-M622

Pedivela (logotipo SHIMANO) (3 x 10 velocidades)

- DYNASYS compacto triplo 40-30-22D para rodas grandes, de 27,5/29 pol.
- Parafusos Torx na fixação de coroas
- Peso: 965 g

FC-M627

Pedivela (logotipo SHIMANO) (2 x 10 velocidades)

- Trocas de marcha otimizadas para bikes com rodas grandes
 - » Coroas menores na dianteira e relação de marchas ampla
- Trocas de marcha consistentes e pedalar silencioso, com a suspensão ativa na traseira
 - » Trocas sem interrupções com suspensão ativa
 - Estrutura de pino único, para trocas robustas
 - » Sem barulho ao pedalar, com suspensão ativa
- Relações de marchas: 38-24D, 36-22D

FC-M627-B2

Linha de corrente 3 mm externa (2x10 velocidades)

- Compatível com quadro de O.L.D. de 148 mm
- Relações de marchas: 36-22D

SM-BB52

Movimento central

- Vedação com melhor desempenho



FC-M523



FC-M523



BB-ES300



FC-M522



FC-M522



BB-ES300



FC-MT500-3



BB-ES300



FC-T551



FC-T551



SM-BB52

Para 10 velocidades

FC-M523

Pedivela OCTALINK (3 x 10 velocidades)

- Pedivela triplo compacto DYNA-SYS de 10 velocidades
 - » Relação de marchas tripla com intervalos curtos (40-30-22D)
- Desempenho estável nas trocas
 - » HYPERDRIVE com corrente HG-X
 - » Coroa intermediária durável, com tecnologia composta
 - » Rigidez e leveza, com HOLLOWTECH e OCTALINK
- Opções de cores: Preto ou Prata

FC-M522

Pedivela OCTALINK (3 x 10 velocidades)

- Combinação de marchas de relação curta: 42-32-24D
- Correas HYPERDRIVE SG-X
- Corrente HG-X e dentes projetados especificamente
- Coroa intermediária em material composto, que oferece maior vida útil, trocas melhores e fluidez na pedalada
- Linha de corrente: 50 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- Montagem rápida e precisa
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

NOVO

FC-MT500-3

Conjunto pedaleiro (3x10 velocidades)

- Pedalada eficiente e sólida
 - » Equilíbrio entre resistência e peso leve por conta de uma pedivela de 2 pçs
- Pedivela mais acessível de 2 pçs (10 velocidades)
 - » Pedivela de 2 pçs
 - » Passo de marcha adequado com relação baixa e ampla faixa para ciclistas de bicicletas com rodas de 27,5/29 pol.
 - » Compatível com movimento pedaleiro roscado e de encaixe por pressão
- Faixa larga e relação baixa para amplo uso desde estradas pavimentadas até montanhas acentuadas
 - » Ciclista sem força física
 - » Bicicleta especial para mulheres
- Desempenho estável nas trocas de marcha
- Aparência elegante
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 40-30-22T

FC-T551

Pedivela (3 x 10 velocidades)

- Construção em 2 peças, para uma linha de corrente precisa
- Corrente HG-X e dentes projetados especificamente
- Compatível com protetor de corrente
 - » Protetor de corrente de aspecto integrado e conjugado para maior rigidez
- Variedade de especificações: 48-36-26D, 44-32-24D
- Correas HYPERDRIVE SG-X
- Linha de corrente: 50 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

SM-BB52

Movimento central

- Vedação com melhor desempenho

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Série SHIMANO

Para 10 velocidades

FC-T521

Pedivela OCTALINK (3 x 10 velocidades)

- Pedivela Trekking 10 velocidades
- Segue o conceito Trekking XT/LX
- Desempenho estável e suave nas trocas
- Design simples e robusto
 - » Protetor de corrente com visual integrado
 - » Rigidez e leveza, com HOLLOWTECH e OCTALINK
- OCTALINK FC-48-36-26D com protetor de corrente/44-32-24D com protetor de corrente disponível
- BB-ES300 recomendado



FC-T521



FC-T521



BB-ES300



BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- Montagem rápida e precisa
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

CS-HG50-10

Cassete HG (10 velocidades)

- Desempenho preciso e consistente nas trocas para MTB
 - » Estrutura otimizada de marchas e "spider" em aço refinado
 - » Perfil de dente aperfeiçoado para corrente HG-X e SHIMANO SHADOW RD
 - » Relação de marchas apropriada 11-36D



CS-HG50-10



Para 9 velocidades

FC-M351

Pedivela (3 x 9 velocidades)

- Trocas de marchas suaves e de excelente resposta, para ampla gama de ciclistas
 - » Coroas de 9 velocidades dedicadas
 - Transmissão MEGA-9
- Melhor controle de corrente, para trocas precisas e confiáveis no câmbio dianteiro
 - Compatível com HYPERDRIVE
 - Compatível com movimento central tipo quadrado
- Relações de marchas: 44-32-22D
- Opções de cores: Preto ou Prata



FC-M351



FC-M351



BB-UN26

BB-UN26

Movimento central tipo cartucho

- Rotação suave
- Tipo quadrado

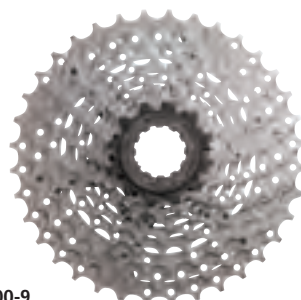
CS-HG300-9

Cassete HG (9 velocidades)

CS-HG200-9

Cassete HG (9 velocidades)

- Tecnologia HYPERGLIDE
- Design leve, com aparência renovada
- CS-HG300-9: 323 g (11-32D), mais de 40 g mais leve do que CS-HG30-9
- CS-HG300-9
 - » 11-28D, 11-32D, 11-34D, 12-36D
- CS-HG200-9
 - » 11-32D, 11-34D

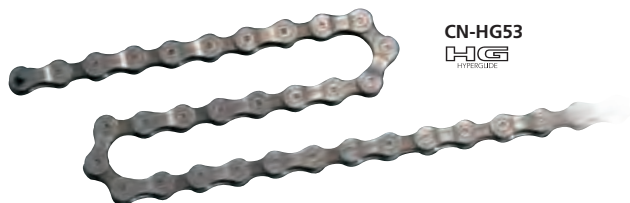


CS-HG300-9



CS-HG200-9





CN-HG53
HG
HYPERGLIDE



ST-EF65-9R2
MEGA
9-VELOCIDADES



ST-EF65-9R4
MEGA
9-VELOCIDADES



ST-EF510-9R2A



ST-EF510-L2A



ST-EF510-8R2A



ST-EF510-7R2A

Para 9 velocidades

CN-HG53

Corrente HG superestreita (9 velocidades)

- Construção precisa
- Peso: 304 g

Para 9/8/7 velocidades

ST-EF65-9R2/9R4

Conjunto de manete de trocador/freio EZ FIRE PLUS (9 velocidades)

ST-EF65-8R2/8R4

Conjunto de manete de trocador/freio EZ FIRE PLUS (8 velocidades)

ST-EF65-7R2/7R4

Conjunto de manete de trocador/freio EZ FIRE PLUS (7 velocidades)

ST-EF65-L2/L4

Conjunto de manete de trocador/freio EZ FIRE PLUS (Coroa tripla)

- Desempenho de trocas preciso e consistente, acionamento leve, trocador/manete de freio com formato ergonômico
- Visor de marcha óptico, para confirmar a marcha em um rápido olhar
- Melhor equilíbrio de passagem dos cabos de freio e câmbio
- Batente de manete que evita ruídos
- MEGA-9 (ST-EF65-9R)
- Manete de freio para 2/4 dedos
- Opções de cores: Preto ou Prata

NOVO

ST-EF510-9R2A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (9 velocidades)

ST-EF510-8R2A/8R4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (8 velocidades)

ST-EF510-7R2A/7R4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (7 velocidades)

ST-EF510-L2A/L4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (triplo)

- Trocas de marchas suaves e leves para um ciclismo de longo percurso sem estresse
 - » Trocas de marchas fáceis e intuitivas
 - Trocador EZ FIRE PLUS
 - » Manete principal ergonômico para um movimento natural do dedo
- Cockpit atraente e organizado
 - » Fácil confirmar a posição da marcha vendo o número num relance
 - Visor da marcha elegante
 - » Fluxo de cabos integrado/arrumado quando montado na bicicleta
- Opções de membro do manete de freio de 2/4 dedos
- Opções de cores: Black, Silver

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Série SHIMANO



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A



CS-HG41-7



CS-HG200-7



BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action



BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action



BR-M447



BR-M447



BR-M447



Para 8/7 velocidades

NOVO

ST-EF500-8R2A/8R4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (8 velocidades)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (7 velocidades)

ST-EF500-L2A/L4A

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE PLUS (triplo)

- Trocas de marchas suaves e leves para um ciclismo de longo percurso sem estresse
 - » Trocas de marchas fáceis e intuitivas
 - Trocador EZ FIRE PLUS
 - » Manete principal ergonômico para um movimento natural do dedo
- Cockpit atraente e organizado
 - » Fácil confirmar a posição da marcha vendo o número num relance
 - Visor da marcha elegante
 - » Fluxo de cabos integrado/arrumado quando montado na bicicleta

Para 7 velocidades

CS-HG41-7

Cassete HG (7 velocidades)

- Tecnologia HYPERGLIDE
- Relações de marchas: 11-28D

CS-HG200-7

Cassete (7 velocidades)

- Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - HYPERGLIDE
 - » Tratamento superficial resistente à ferrugem e aparência atualizada em relação ao CS-HG20-7
- Andamentos 12-28T, 12-32T

Freios a Disco Hidráulicos

BL-M506

Manete de Freio a Disco Hidráulico

BR-M447

Pinça de freio a disco hidráulico

SM-BH59-JK-SS

Mangueira de freio

- Ergonomia e operação intuitiva
 - » Manete de freio curto de alto padrão
 - » Compatível com I-SPEC
- Equilíbrio entre potência e controle
 - » Manete de freio SERVO WAVE de alta energia (Mesma energia de frenagem do DEORE M615)
- Sangria rápida e fácil
 - » Pinça ONE WAY BLEEDING
 - » Ferramenta de sangria de funil
- Mangueira padrão: SM-BH59
- Design de 2 pistões opostos
- Projetado somente para pastilhas de resina (B01S)
- Opções de cores: Preto, Branco (BL-M506)
Preto, Prata, Branco (BR-M447)



BL-T445

BL-T445

BL-T445



BR-M446

BR-M446



BR-M446



BL-M425

BL-M425



BR-M395

BR-M395



BL-M396

BL-M396



BR-M395

BR-M395



Freios a Disco Hidráulicos

BL-T445

Manete de freio a disco hidráulico

BR-M446

Pinça de freio a disco hidráulico

- Sistema de instalação e ajustes rápidos e fáceis
 - » Sangria por funil e unidirecional, para operação fácil e limpa
- Design de 2 pistões opostos
- Manete de freio a disco hidráulico para 3 dedos
- Projetado somente para pastilhas de resina (B01S)
- Opções de cores: Preto, Prata, Branco

BL-M425

Manete de freio a disco hidráulico

BR-M395

Pinça de freio a disco hidráulico

- Membro de manete em liga de 2 dedos, a um preço acessível
- Sangria limpa e fácil
 - » Sangria por funil / sangria unidirecional
- Opções de cores: Preto ou Branco

BL-M396

Manete de freio a disco hidráulico

BR-M395

Pinça de freio a disco hidráulico

- Montagem e manutenção rápida e fácil
- Posição do bico de sangria alterado, para facilitar a manutenção (BR-M395)
- Sangria limpa e fácil
 - » Sangria por funil / sangria unidirecional
- Opções de cores: Preto, Branco

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

Série SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY A070

Série SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

Série SHIMANO



BL-M365



BL-M365



BR-M365



BR-M365



BL-M315



BR-M315



BR-M375



BR-M375

Freios a Disco Hidráulicos

NOVO

BL-M365

Manete do freio a disco hidráulico

BR-M365

Pinça do freio a disco hidráulico

- **Desfrute do desempenho do freio a disco hidráulico da SHIMANO por um preço acessível**
 - » Manete do freio a disco hidráulico com manete de freio em liga (BL-M365)
 - Força de frenagem suficiente para ciclistas iniciantes (90% de M395)
 - Formato do manete de freio serve para ambas as operações de 2 e 3 dedos
 - Manete de freio em liga
- **Bom desempenho de frenagem de longa duração**
 - » Instalação fácil, rápida e clara
 - ONE WAY BLEEDING
 - Sangramento por funil
 - Óleo mineral da SHIMANO
- **Menos ruído**
 - » Evita barulhos da pastilha, menos ruído durante frenagem
 - Folga da pastilha 40% mais larga, estabilidade da folga da pastilha
- **Opções de cores: Black, White**

NOVO

BL-M315

Manete do freio a disco hidráulico

BR-M315

Pinça do freio a disco hidráulico

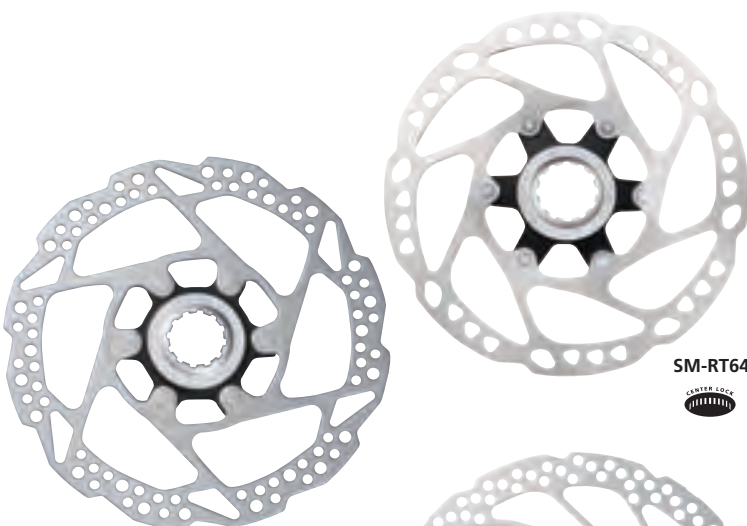
- **Desfrute do desempenho do freio a disco hidráulico da SHIMANO por um preço mais acessível**
 - » Manete do freio a disco hidráulico com manete de freio em aço delgado (BL-M315)
 - Força de frenagem suficiente para ciclistas iniciantes (90% de M395)
 - Formato do manete de freio serve para ambas as operações de 2 e 3 dedos
- **Bom desempenho de frenagem de longa duração**
 - » Instalação fácil, rápida e clara
 - ONE WAY BLEEDING
 - Sangramento por funil
 - Óleo mineral da SHIMANO
- **Menos ruído**
 - » Evita barulhos da pastilha, menos ruído durante frenagem
 - Folga da pastilha 40% mais larga, estabilidade da folga da pastilha

Freios a Disco Hidráulicos

BR-M375

Pinça de freio a disco

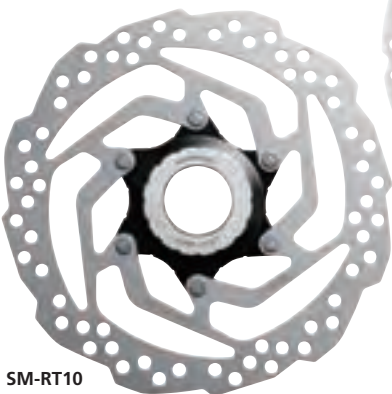
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Ajuste das pastilhas através de chave Allen de 5 mm
- **Operação dos freios leves, para facilidade/percursos longos**
- **Passagem de cabos limpa, em combinação com montagem tanto nas rabeiras traseiras superior ou inferior**
- **Força de frenagem igual a BR-M416A**
- **20% de aumento da folga da pastilha**
- **Opções de cores: Preto ou Prata**



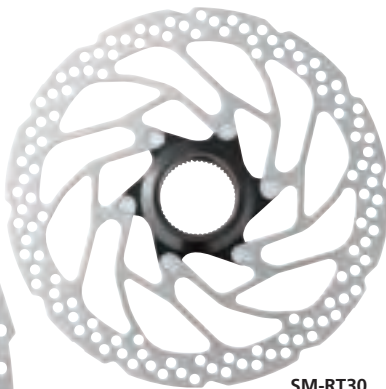
SM-RT54



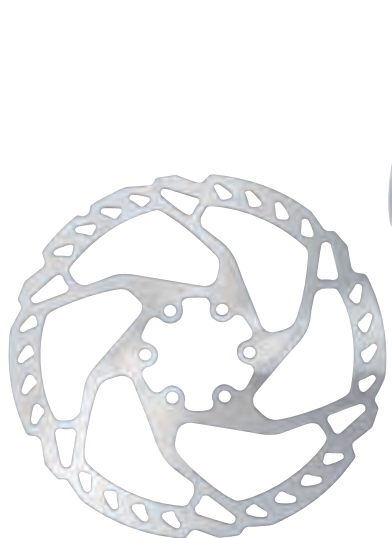
SM-RT64



SM-RT10



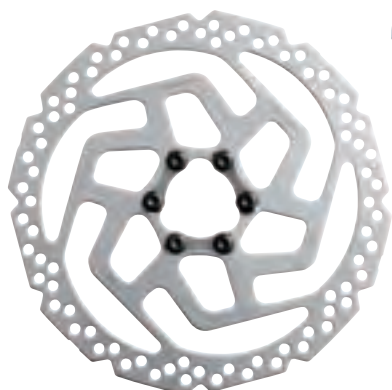
SM-RT30



SM-RT66



SM-RT76



SM-RT26

SM-RT56



Rotores de disco CENTER LOCK

SM-RT64

Rotor de freio CENTER LOCK

- Montagem CENTER LOCK
- Compatível com pastilhas de metal
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

SM-RT54

Rotor de freio CENTER LOCK

- Sistema CENTER LOCK para instalação mais rápida
- Cerca de 10% mais leve do que SM-RT53
- Projetado apenas para pastilhas de resina
- 160 mm, 180 mm

SM-RT30

Rotor de freio CENTER LOCK

- Fácil instalação e ajuste
- Sistema CENTER LOCK para instalação mais rápida e fácil
- Projetado apenas para pastilhas de resina
- 160 mm, 180 mm

NOVO

SM-RT10

Rotor de disco CENTER LOCK

- Novo estilo de contraporca
 - » Serrilhas internas de maior diâmetro com construção de serrilhas externas para compatibilidade com uma multi-ferramenta (TL-FC36 e TL-LR11)
- Nova ferramenta de instalação TL-LR11
- Bom desempenho de frenagem de longa duração
 - » Manuseio e operação fáceis para ciclistas iniciantes
 - » Recurso de montagem rápido e ágil
 - CENTER LOCK
- Tamanho: 160, 180 mm

Rotores de disco de 6 parafusos

SM-RT76

Rotor de freio de 6 parafusos

- Compatível com pastilhas de metal
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

SM-RT66

Rotor de freio de 6 parafusos

- Placa anti-frouxamento confiável e fácil
- Compatível com pastilhas de metal
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

SM-RT56

Rotor de freio de 6 parafusos

- Instalação mais rápida - nova construção de placa de aperto, para ajuste rápido e fácil
- Projetado apenas para pastilhas de resina
- 160 mm, 180 mm

NOVO

SM-RT26

Rotor de disco de 6 parafusos

- Tempo de montagem reduzido
 - » Arruelas anti-frouxamentos para montagem rápida e segura
- Projetado somente para pastilhas de resina
- Tamanho: 160, 180 mm

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Série SHIMANO



Suporte do rotor de disco de 6 parafusos

SHIMANO
Deore XT

Série M750

HB-M756

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-M756

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Compatível com 9/8 velocidades
- Tipo 6 parafusos
- Rolamento Cup & Cone
- Opções de cores: Preto ou Prata
- Peso: 426 g

HB-M525A

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-M525A

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Montagem de rotor de freio de 6 parafusos
- Vedação de duplo contato
- Anéis dos rolamentos superpolidos
 - » Superfície ultralisa, que proporciona um rodar preciso e de baixo atrito
- Blocação rápida em liga leve
- Alavanca da blocação e porca de ajuste em liga leve
- Rolamento Cup & Cone
- Opções de cores: Preto ou Prata

HB-M475

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-M475

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Montagem de rotor de freio de 6 parafusos
- Vedação por contato
- Design do FREEHUB
- Rolamento Cup & Cone
- Opções de cores: Preto ou Prata

Suporte do rotor de disco CENTER LOCK

HB-RM35

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-RM35

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Sistema de rolamentos ajustável (Cup & Cone - cones e esferas)
- Montagem rápida do rotor com sistema CENTER LOCK

Para freio de aro

FH-RM30-7

FREEHUB traseiro

- Disponível com blocação rápida e com porca
- Rolamento Cup & Cone
- Opções de cores: Preto ou Prata

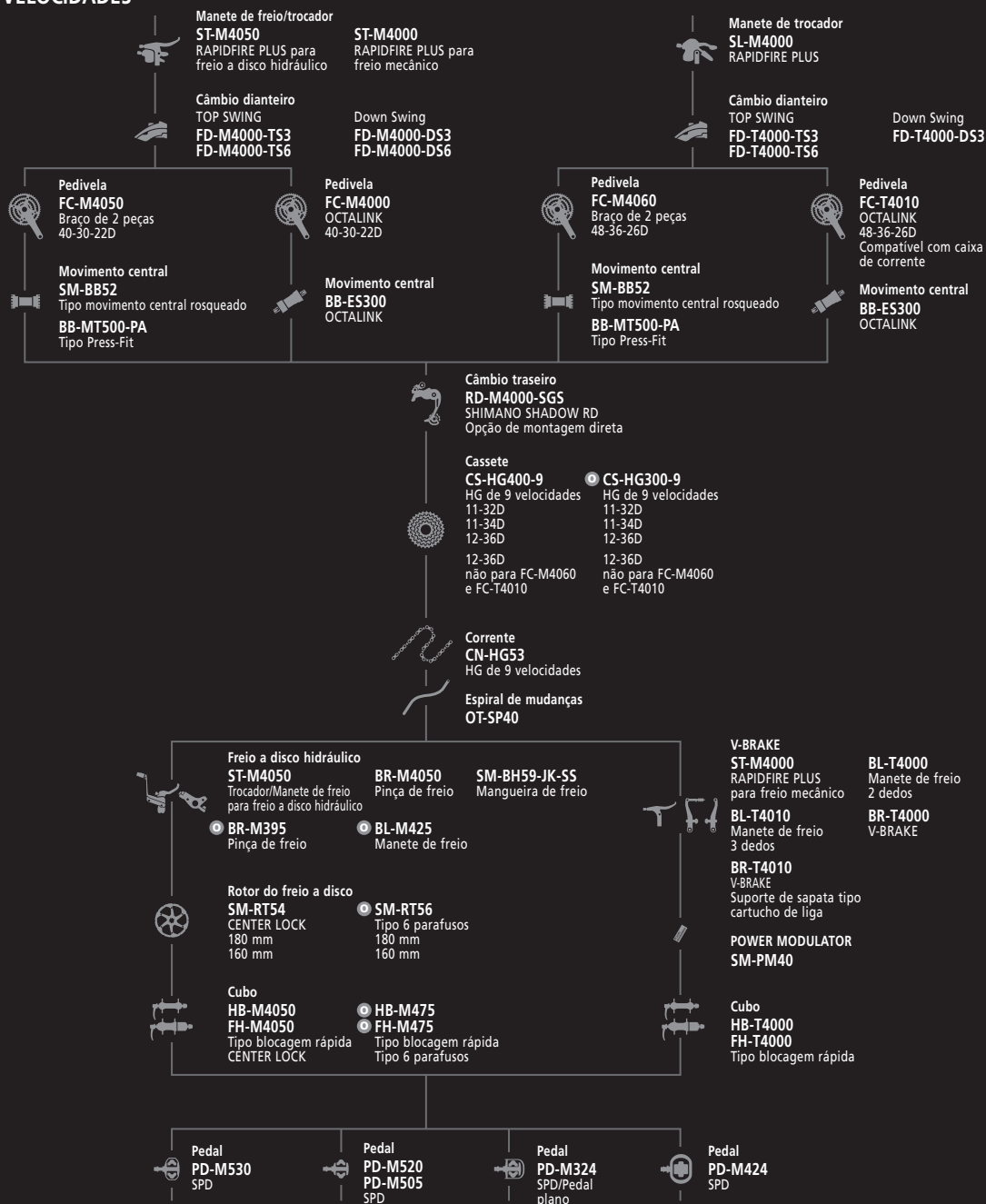
Experimente o sabor real do MTB!

O grupo ALIVIO apresenta um complemento completo de funções SHIMANO avançadas. Funcionalidades como 9 velocidades, potentes sistemas de freio V-BRAKE e de freio a disco, e manetes de trocador RAPIDFIRE PLUS tornam o ALIVIO no padrão de referência em termos de qualidade de bicicletas de montanha para fins recreativos.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Melhor manuseio
- Menor perfil em 9 velocidades, menos problemas
- Limpo, compacto e integrado
- Proporciona maior capacidade de manobra devido à rabeira inferior mais curta, para bicicletas com rodas maiores
- Rigidez superior e design agressivo para se adaptar a todos os tamanhos de roda de mountain bikes
- Instalação/remoção rápida da roda, por especificação de câmbio traseiro de montagem direta ou tensão B extra
- Passagem de cabos limpas e design compacto através da integração do manete de freio hidráulico e da alavanca do trocador de marchas

❖ 3 x 9 VELOCIDADES





SL-M4000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- Trocador 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS ergonômico

ST-M4000

Conjunto de manete de trocador/freio RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- Passagem de cabos otimizada, para aparência limpa
- Trocador 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS ergonômico
- Batente de manete, para operação silenciosa do freio
- Manete em liga anodizada

FD-M4000-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 9 velocidades)

FD-M4000-DS3/DS6

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 9 velocidades)

- Compatível somente com 40-30-22D
- Maior espaço livre em relação ao pneu
- Elo alargado, para maior durabilidade e trocas precisas
- Recurso de montagem rápida e fácil
- Compatível com HYPERDRIVE
- Fácil acesso das ferramentas para a fixação/substituição de cabos
- Espaço livre adicional entre o ponto de acesso da chave Allen e a rabeira inferior traseira (FD-M4000-TS)

FC-M4050

Pedivela (3 x 9 velocidades)

SM-BB52

Movimento central

- PEDIVELA DE 2 PEÇAS
- 40-30-22D
- Coroa HYPERDRIVE SG-X
- Com ou sem protetor de corrente
- Melhor desempenho de vedação (SM-BB52)

FC-M4060

Pedivela (3 x 9 velocidades)

SM-BB52

Movimento central

- PEDIVELA DE 2 PEÇAS
- 48-36-26D
- Utilizar FD-T4000-TS/DS em combinação com este pedivela
- Coroa HYPERDRIVE SG-X
- Com ou sem protetor de corrente
- Melhor desempenho de vedação (SM-BB52)

FC-M4000

Pedivela OCTALINK (3 x 9 velocidades)

- OCTALINK
- 40-30-22D
- Logotipo SHIMANO
- Com ou sem protetor de corrente

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- Montagem rápida e precisa
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente



RD-M4000-SGS



RD-M4000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (9 velocidades)

- Conceito de perfil ultra baixo com tecnologia SHIMANO SHADOW RD, para operação sem problemas por muito tempo
 - » Ajuste de tensão de cabo no SHIMANO SHADOW RD
- Mola de tensão B, para fácil instalação da roda
- Compatível com montagem direta



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Cassete HG (9 velocidades)

- Tecnologia HYPERGLIDE
- Design leve
- Montagem rápida
- Combinação de marchas adequada para 26/27,5/29 pol.
 - » 11-28D, 11-32D, 11-34D, 12-36D (11-28D não para RD-M4000)



ST-M4050



Optical Gear Display

BR-M4050



ST-M4050

Conjunto de manete de trocador/freio hidráulico RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

BR-M4050

Pinça de freio a disco hidráulico

- Operação integrada, para aparência limpa, compacta e avançada
 - » Trocador RAPIDFIRE PLUS integrado com manete de freio hidráulico de 2 dedos
- Fácil instalação e ajuste, melhor controle e estabilidade nas frenagens
 - » 100% mais força de frenagem em relação ao BR-M447
- Sangria rápida e fácil
 - » Pinça de sangria unidirecional
 - » Sangria por funil
- Manete em liga anodizada



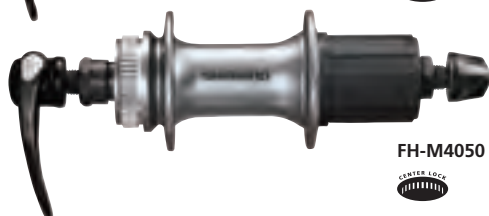
HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



HB-M4050

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-M4050

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Longa durabilidade, com vedação de alta qualidade para proteção contra lama
 - » Sistema de esferas ajustável (Cup & Cone)
 - » Alavanca de bloqueio rápida em liga, com carcaça de aço
- Sistema CENTER LOCK, para fácil instalação e ajuste
- Opções de cores: Preto ou Prata

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

A aventura aguarda

Refrescante: Pedivela com exterior agressivo e recursos dedicados para o MTB.

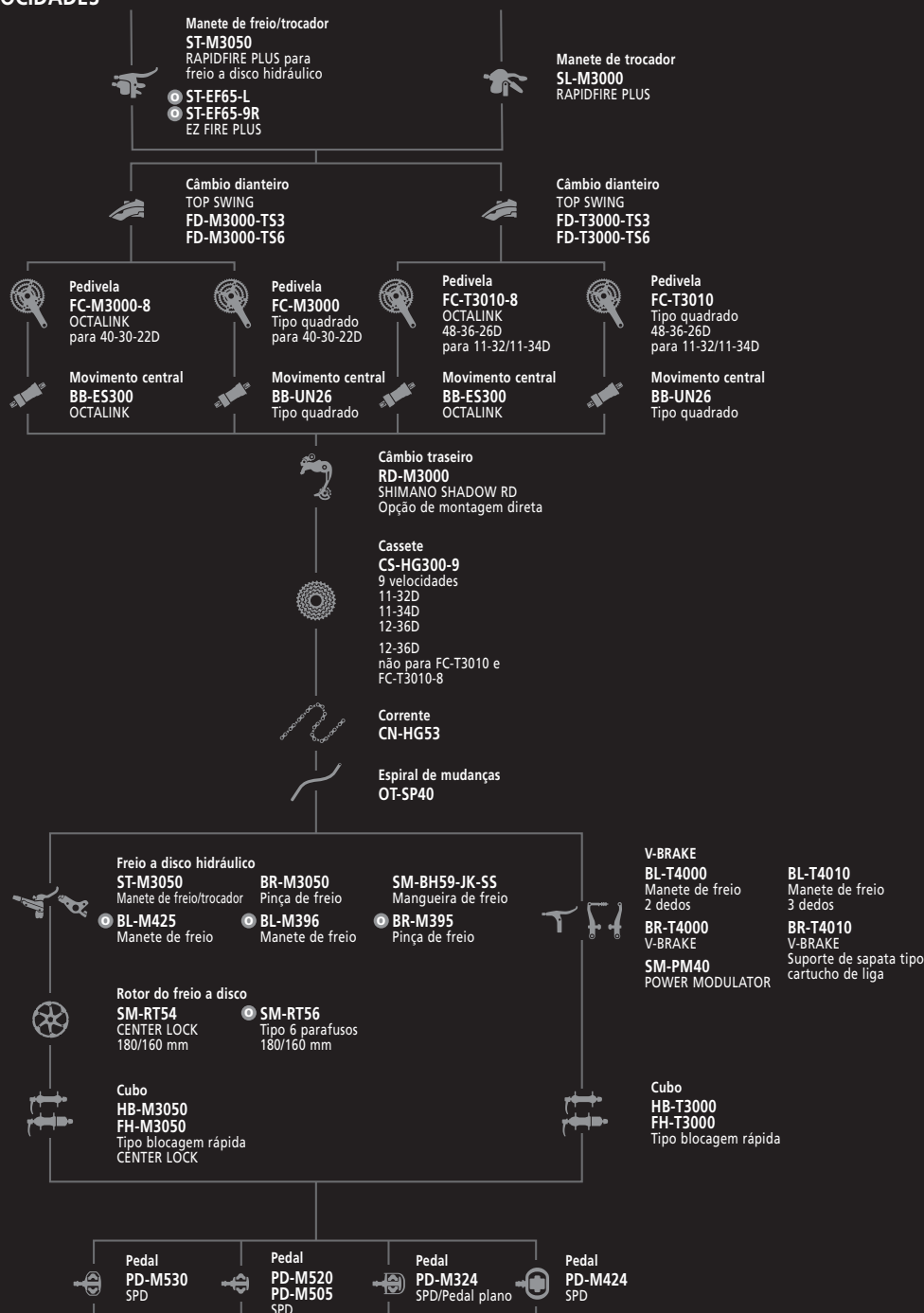
Empolgante: Trocas rápidas e fáceis, com grande transferência de força e desempenho sólido em frenagens.

Rigoroso: Componentes antiferrugem resistentes que dão conta dos rigores dos adolescentes nas trilhas e continuam a oferecer desempenho com o mínimo de manutenção.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Maior capacidade de manobras, com o MEGA-9 LITE
- Fácil instalação e ajuste, controle intuitivo e estabilidade nas frenagens

❖ 3 x 9 VELOCIDADES



SHIMANO ACERA 9 velocidades



SL-M3000



SL-M3000



FD-M3000



FC-M3000



FC-M3000-8



BB-ES300



SL-M3000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- **Aumente o prazer das suas pedaladas com manetes que combinam ergonomia e estética**
 - » Operação leve e manete com formato ergonômico
 - Trocador RAPIDFIRE PLUS
 - Manete principal delgado
 - » Visor de marcha óptico compacto e de fácil leitura para ver a posição da marcha com um olhar

FD-M3000-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 9 velocidades)

- **Melhor controle para bikes de rodas grandes**
 - » Combinações de transmissão MEGA-9 LITE especiais para 26/ 27,5/ 29er
 - » Mais espaço livre para pneus de bikes 29er
 - Design de elo mais compacto, para proporcionar espaçamento extra de 9-10 mm
- **Desempenho e aparência dedicados para MTB**
 - » Desempenho integrado do sistema, para trocas suaves de forma consistente
 - HYPERDRIVE
 - Elo largo
 - » Conceito antiferrugem, para satisfação duradoura
 - Parafusos de ajuste em aço inoxidável
- **Capacidade total: 18D**

FC-M3000

Pedivela (3 x 9 velocidades)

FC-M3000-8

Pedivela OCTALINK (3 x 9 velocidades)

- **Desempenho e aparência dedicados para MTB**
 - » Transmissão MEGA-9 LITE para 26/ 27,5/ 29er
 - Nova combinação de coroas compactas triplas 40-30-22D
 - » Conceito antiferrugem
 - » Tipo ponta quadrada (FC-M3000)
 - » OCTALINK (FC-M3000-8)

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- **Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente**
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- **Montagem rápida e precisa**
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO ACERA 9 velocidades



RD-M3000-SGS



RD-M3000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (9 velocidades)

- **Pedale agressivamente, com menos interrupções**
 - » Tecnologia SHIMANO SHADOW RD
 - Ajuste de cabo no SHIMANO SHADOW RD
 - Elo largo, para maior durabilidade e trocas precisas
- **Instalação de rodas fácil e rápida**
 - » Especificação de câmbio traseiro de montagem direta ou mola de tensão B, para fácil instalação e remoção da roda
- **Faça bonito, com um perfil de MTB dedicado**
 - » Tecnologia SHIMANO SHADOW RD
 - » Conceito antiferrugem para satisfação a longo prazo
 - Parafusos de ajuste em aço inoxidável
- **Capacidade total: 45D**



ST-M3050



ST-M3050

Conjunto de manete de trocador/freio hidráulico RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- **Comande uma cabine limpa e compacta**
 - » Design integrado e visor de marcha óptico elegante
 - Alavanca de manete de freio para 2 dedos
 - » Conceito antiferrugem, para satisfação duradoura
 - Parafusos de ajuste em aço inoxidável
 - » Passagem de cabos limpa (mangueira hidráulica/ câmbio)
 - Saída de cabo em linha de BL e SL por integração
- **Sangria rápida e fácil**
 - » Pinça de sangria unidirecional
 - » Sangria por funil



BR-M3050



BR-M3050

Pinça de freio a disco hidráulico

- **Confiança nas frenagens, com manutenção simples**
 - » Desempenho estável nas frenagens
 - Força de frenagem igual a do BR-M447
 - » Sangria limpa e fácil
 - Pinça de sangria unidirecional



HB-M3050



HB-M3050

Cubo dianteiro para freio a disco



FH-M3050



FH-M3050

FREEHUB traseiro para freio a disco

- **Desempenho durável**
 - » Previne a entrada de lama
 - Vedação de alta qualidade
 - Sistema de rolamentos ajustável (Cup & Cone)
 - » Sistema de bloqueio central, para fácil instalação e ajuste

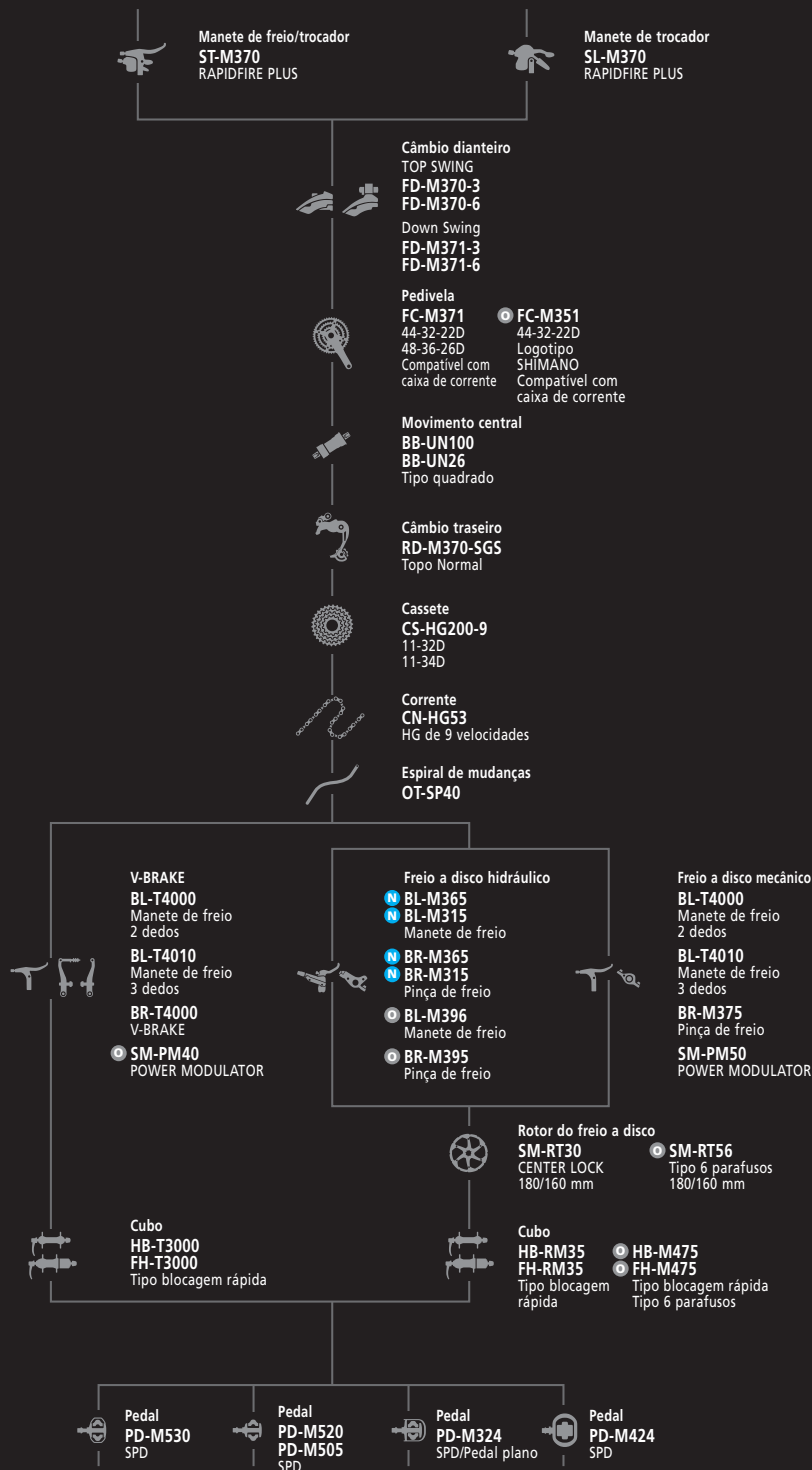
SHIMANO ALTUS 9 velocidades

O grupo ALTUS apresenta um complemento completo de funções SHIMANO avançadas. Funcionalidades como 9 velocidades, potentes sistemas de freio V-BRAKE e de freio a disco, e manetes de trocador RAPIDFIRE PLUS representam o padrão de referência em termos de qualidade de bicicletas de montanha para fins recreativos.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Transmissão MEGA-9
- Sistema HYPERDRIVE para câmbio dianteiro
- Operação leve
- Design elegante

❖ 3 x 9 VELOCIDADES



SHIMANO **ALTUS** 9 velocidades



ST-M370



Optical Gear Display



ST-M370



Optical Gear Display



SL-M370



Optical Gear Display



SL-M370



Optical Gear Display



FD-M370



FD-M371



ST-M370

Conjunto de manete de trocador/freio RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

SL-M370

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- Desempenho de troca suave e leve
» Design do manete em formato ergonômico
- OPTICAL GEAR DISPLAY de fácil leitura para ver a posição da marcha com um olhar
- Manete em liga anodizada (ST-M370)
- Manete de freio para 2 dedos (ST-M370)
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-M370-3/6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 9 velocidades)

FD-M371-3/6

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 9 velocidades)

- Baixa força de operação, para percursos longos livres de estresse
» Design de elo alargado, que melhora a resposta nas trocas de marchas e a vida útil
- Distância melhorada do para-lama/pneu
- Projetado somente para linha de corrente de 50 mm
- Compatível com pinhão de 44D/48D
- Abraçadeira múltipla/Dual Pull
- Capacidade máxima: 22D
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) para atender a vários tipos de quadros
- Compatível com HYPERDRIVE



FC-M371

Pedivela (3 x 9 velocidades)

- 44-32-22D/48-36-26D
- Coroas HYPERDRIVE SG-X
- Com ou sem protetor de corrente
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-UN100

Movimento central tipo cartucho

- Montagem rápida e precisa
 - » Maior estabilidade da linha de corrente com o estabilizador de linha de corrente para especificação D-NL, bem como especificação LL123
- Qualidade e confiabilidade superiores, a um excelente preço
 - » Construção de custo competitivo, mantendo a qualidade e o desempenho SHIMANO
- Tipo quadrado

BB-UN26 (-K)

Movimento central tipo cartucho

- Rotação suave
- Tipo quadrado

RD-M370-SGS

Câmbio traseiro (9-velocidades)

- Permite selecionar a relação de marchas apropriada para uma pedalada longa sem estresse
- TRANSMISSÃO MEGA-9
- Desempenho de troca suave e leve
- Conceito de perfil baixo, com tecnologia Servo-panta dupla
- Elo alargado, para maior durabilidade e trocas precisas
- Capacidade total: 45T
- Opções de cores: Black, Silver

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel. ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000 E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8 velocidades

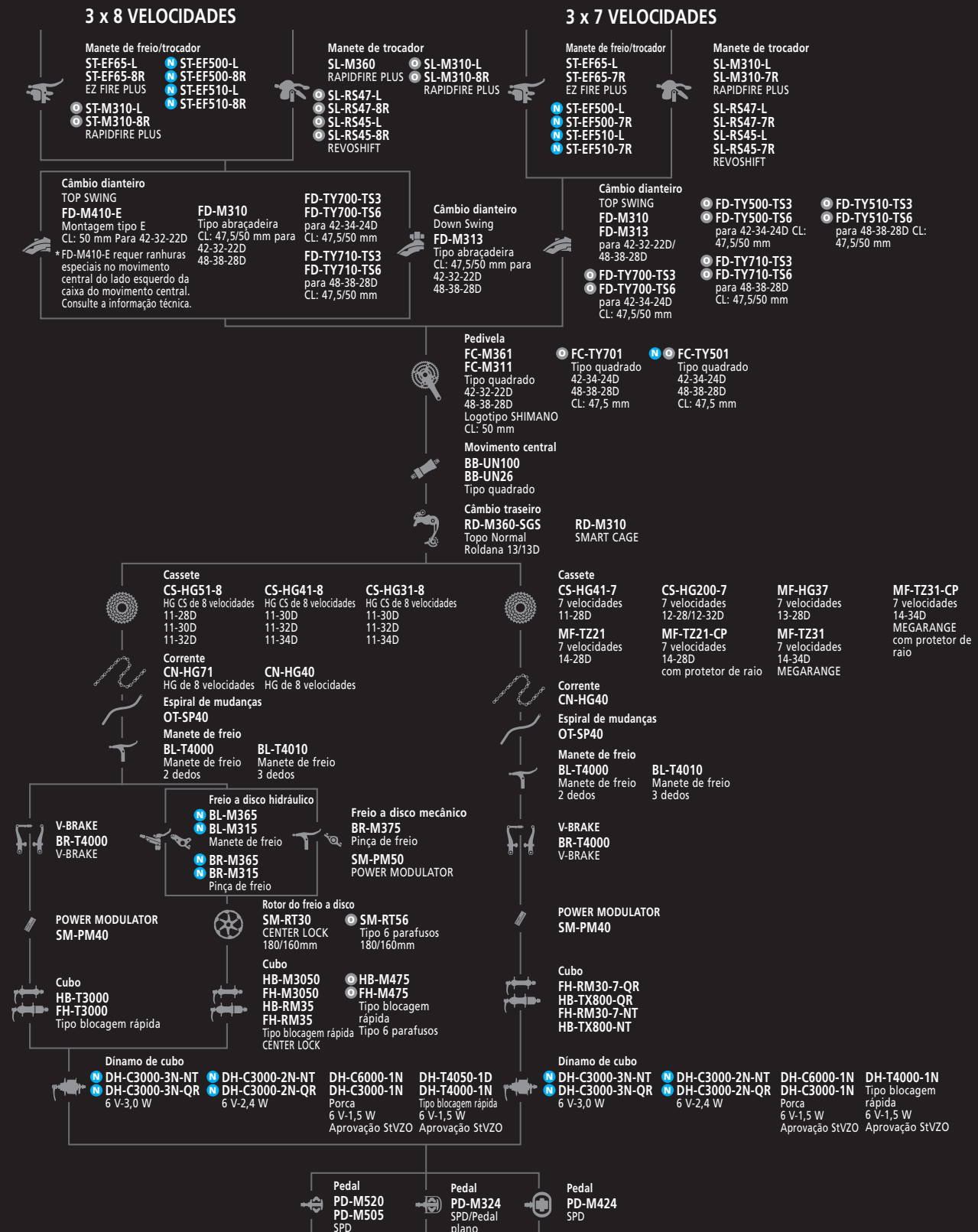
O grupo de componentes ACERA é caracterizado por três palavras chave: exato, preciso e elegante.

Este grupo proporciona trocas exatas com menos perda de potência de pedalada, alta potência, excelente eficiência de frenagem para controle preciso de velocidade, design elegante e de perfil fino.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Componentes de MTB de linha intermediária de melhor custo-benefício
- Sistema HYPERDRIVE, para melhor troca de marchas dianteira

❖ 3 x 8/7 VELOCIDADES



N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO *Acera ALTUS* 8 velocidades



SL-M360



Optical Gear Display



SL-M310



Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display



ST-M310-8R4

Optical Gear Display



FD-M410-E



FD-M310



FD-M313



SL-M360

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x8 velocidades)

SL-M310

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 velocidades)

- Desempenho de troca suave e leve
- Manete com formato ergonômico
- OPTICAL GEAR DISPLAY de fácil leitura para ver a posição da marcha com um olhar

ST-M310-8R2/8R4

Conjunto de manete de trocador/freio RAPIDFIRE PLUS (8 velocidades)

ST-M310-L2/L4

Conjunto de manete de trocador/freio RAPIDFIRE PLUS (Coroa tripla)

- Melhor equilíbrio da passagem dos cabos de freio e câmbio
- Parafuso de fixação de abraçadeira pré-montado
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-M410-E

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 8/7 velocidades) (montagem em movimento central)

- Compatível com HYPERDRIVE (somente com linha de corrente de 50 mm)
- Design de elo alargado, que melhora a resposta nas trocas de marchas e a vida útil
- Dual pull
- Compatível com coroa externa de 42D
- Capacidade total: 20D
- Variações: FD-M410-E (63-69°)

FD-M310-3/6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 8/7 velocidades)

- Compatível com HYPERDRIVE (somente com linha de corrente de 50 mm)
- Compatível com coroa externa 42/48D
- Compatível com linha de corrente de 47,5/50 mm
- Design de elo alargado, que melhora a resposta nas trocas de marchas e a vida útil
- Formato do final da guia de corrente modificado, para maior distância em relação ao pneu
- Variações: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313-3/6

Câmbio dianteiro Down Swing (3x8/7 velocidades)

- Desempenho de troca confiável e precisa, com tecnologia HYPERDRIVE
 - » Elo alargado, para maior durabilidade e trocas precisas
 - » Compatível com HYPERDRIVE (somente com linha de corrente de 50 mm)
- Transmissão de 8 velocidades
- Compatível com 42D/48D
- Abraçadeira traseira em liga de alumínio
- Abraçadeira múltipla, Dual Pull
- Montagem rápida
 - » Design de abraçadeira angular, para fácil instalação do parafuso da abraçadeira

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9 velocidades

ALTUS 9 velocidades

ACERA 8 vel. ALTUS 8 vel.

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY A070

Série SHIMANO

Outros

E8000 E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8 velocidades



FC-M361



BB-UN100



BB-UN26 (-K)



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CN-HG71



CS-HG31-8



FC-M361

Pedivela (3x8/7 velocidades)

FC-M311

Pedivela (3x8/7 velocidades)

- Coroa HYPERDRIVE SG-X
- Design de protetor de corrente integrado
- Linha de corrente: 50 mm
- Coroa substituíveis (FC-M361)
- Compatível com protetor de corrente
- FC-M361: 42-32-22D, 48-38-28D
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-UN100

Movimento central tipo cartucho

- Montagem rápida e precisa
 - » Maior estabilidade da linha de corrente com o estabilizador de linha de corrente para especificação D-NL, bem como especificação LL123
- Qualidade e confiabilidade superiores, a um excelente preço
 - » Construção de custo competitivo, mantendo a qualidade e o desempenho SHIMANO
- Tipo quadrado

BB-UN26 (-K)

Movimento central tipo cartucho

- Rotação suave
- Tipo quadrado

RD-M360-SGS

Câmbio traseiro top normal (8/7 velocidades)

RD-M310-Smart

Câmbio traseiro top normal (8/7 velocidades)

- Design de elo alargado, para mais rigidez e trocas precisas
- Desempenho leve avançado
- Roldana 13/13D (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
 - » Tensionador superdimensionado de 15 dentes e roldanas de guia de 13 dentes, que reduzem o ruído e o desgaste
- Placa de roldanas SMART CAGE (RD-M310)
- Capacidade total: 43D
- Opções de cores: Preto ou Prata

CS-HG51-8

Cassete HG (8 velocidades)

- HYPERGLIDE
- Montagem rápida
- Pinhão de 13D plano e fixo com as marchas mais baixas
- Leve
 - » Espaçador de perna mais longo, para redução de peso adicional
- 11-28D, 11-30D, 11-32D

CS-HG41-8

Cassete HG (8 velocidades)

CS-HG31-8

Cassete HG (8 velocidades)

- HYPERGLIDE
- Montagem rápida
- Pinhão de 13D plano e fixo com as marchas mais baixas
- Leve
 - » Design de 'janelas' maiores atrás do pinhão, para redução do peso
- Variedade de combinações de marchas: 11-30D, 11-32D, 11-34D

CN-HG71

Corrente HG

- Corrente HG para trocas indexadas HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS precisas

Pedale com liberdade, sinta-se livre, sem preocupações

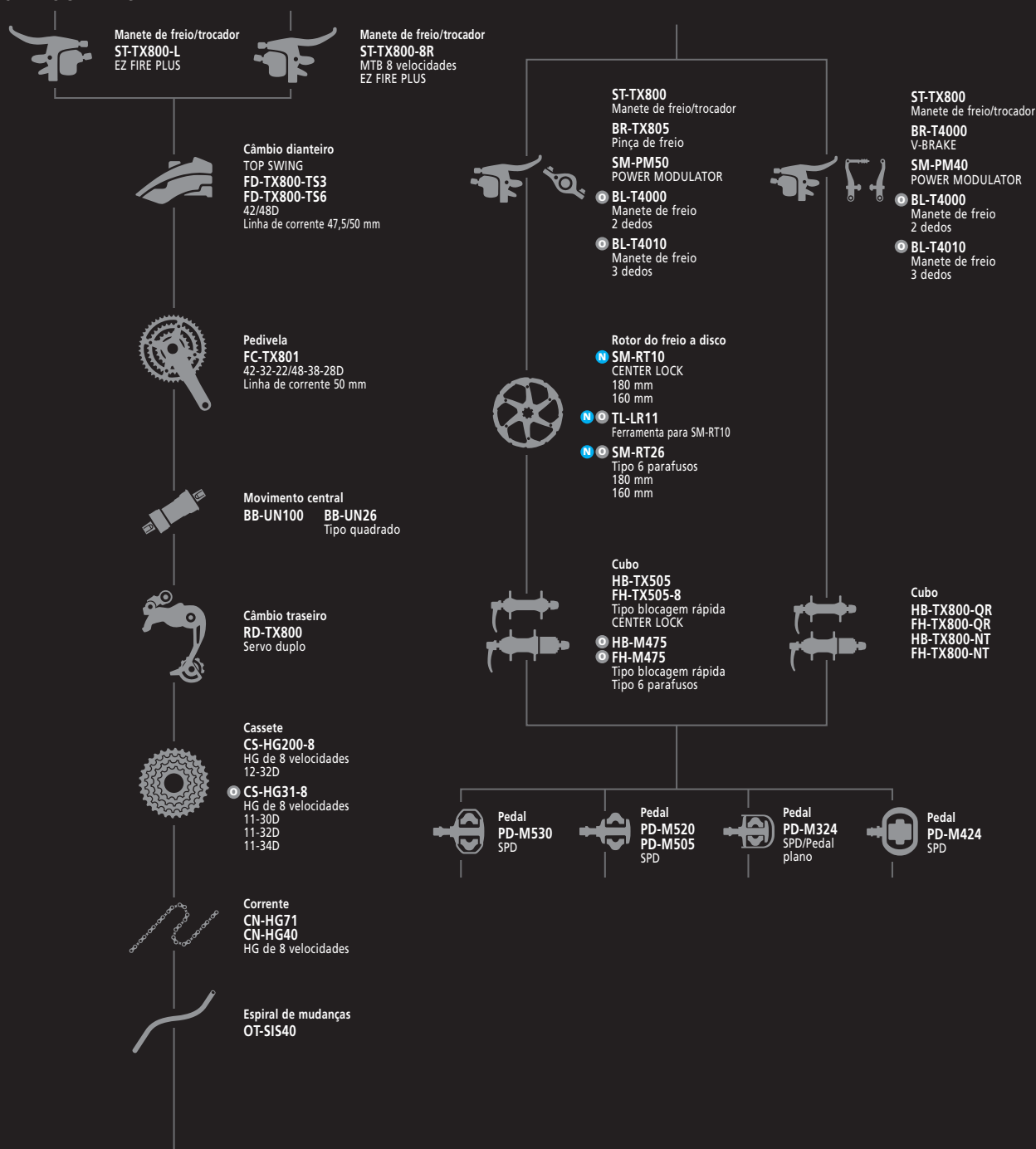
O TOURNEY TX é um conjunto de componentes básicos para bikes esportivas de entrada e ciclistas iniciantes.

Pedale com liberdade na sua bike, sinta-se livre, distante de sua vida diária e desfrute de um desempenho estável e sem problemas por muito tempo.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Desempenho de trocas de marchas suave, leve e preciso, com tecnologia HYPERDRIVE
- Visor de marcha óptico, bonito e intuitivo, com cada número para confirmar a posição da marcha com um olhar
- Aumento da folga da pastilha, para fácil instalação e ajuste para menor possibilidade de ruídos de pastilhas raspando

❖ 8 VELOCIDADES





ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26



RD-TX800



RD-TX800



ST-TX800

Conjunto de manete de trocador/freio EZ FIRE PLUS (3 x 8 velocidades)

- Desempenho confiável em frenagens, com ação leve e suave
 - » Trocador EZ FIRE PLUS com membro de manete de freio de 2 dedos com perfeita ergonomia
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-TX800-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 8 velocidades)

- Transmissão de 8 velocidades
- Desempenho preciso de trocas de marchas, com tecnologia HYPERDRIVE
 - » Compatível com a tecnologia HYPERDRIVE (somente com linha de corrente de 50 mm)
 - » Compatível com 42/48D (FD-TX800-TS3/TS6)
- Montagem rápidaΩ

FC-TX801

Pedivela (3 x 8 velocidades)

- Transmissão de 8 velocidades
- 42-32-22D/48-38-28D
- Compatível com protetor de corrente
- Linha de corrente: 50 mm
- Opções de cores: Preto ou prata

BB-UN26 (LL123)

Movimento central tipo cartucho

- Rotação suave
- Tipo quadrado

BB-UN100

Movimento central tipo cartucho

- Montagem rápida e precisa
 - » Maior estabilidade da linha de corrente com o estabilizador de linha de corrente para especificação D-NL, bem como especificação LL123
- Qualidade e confiabilidade superiores, a um excelente preço
 - » Construção de custo competitivo, mantendo a qualidade e o desempenho SHIMANO
- Tipo quadrado

RD-TX800

Câmbio traseiro (8-velocidades)

- Transmissão de 8 velocidades
- Desempenho nas trocas de marchas, durável e de ação leve, para um pedalar sem estresse
 - » Mecanismo Servo-panta duplo
- Montagem rápida
 - » Instalação mais rápida com parafuso de fixação de cabos interno, tipo Allen
- Roldana 13/13D
- Capacidade total: 43D
- Opções de cores: Preto ou Prata



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX505



FH-TX505-8



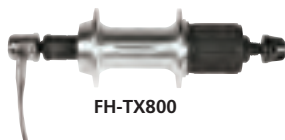
HB-TX800



HB-TX800



FH-TX800



FH-TX800

CS-HG200-8

Cassete HG (8 velocidades)

- Tecnologia HYPERGLIDE
- 8 velocidades (12-32D)

BR-TX805

Pinça de freio a disco

- Desempenho confiável em frenagens, com ação leve e suave
 - » Aumento da folga da pastilha (+20% em relação ao BR-M416-A), para menor possibilidade de ruídos de pastilhas raspando
- Montagem rápida
 - » Passagem de cabos limpa, em combinação com montagem no quadro na parte traseira tanto superior quanto inferior
- Freio a disco mecânico de menor custo com sistema de CENTER LOCK
 - » Projetado somente para pastilha de resina
 - » Disponível rotor de 160 mm/180 mm

HB-TX505

Cubo dianteiro para freio a disco

- Pedalar eficiente e confortável
 - » Rotação suave com menos arrasto
- Montagem rápida e fácil
 - » Tecnologia CENTER LOCK

FH-TX505-8

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Desempenho durável e duradouro
 - » Construção de qualidade, que impede que o eixo entorte
- Montagem rápida e fácil
 - » Tecnologia CENTER LOCK

HB-TX800-QR/NT

Cubo dianteiro

FH-TX800-QR/NT

FREEHUB traseiro

- Sistema de rolamentos não descartável, para evitar o descarte de lixo no meio ambiente
 - » Sistema de esferas ajustável (Rolamento Cup & Cone)
- Sistema mais durável (FH-TX800)
 - » Reduz a carga no eixo
 - » Tensionamento de raios mais uniforme do que o sistema de cubo traseiro, para uma roda mais forte e mais durável
- Disponível com bloqueio rápida e com porca
- Opções de cores: Preto ou Prata

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

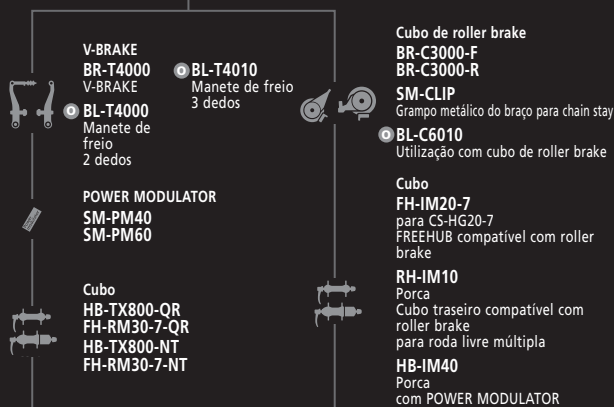
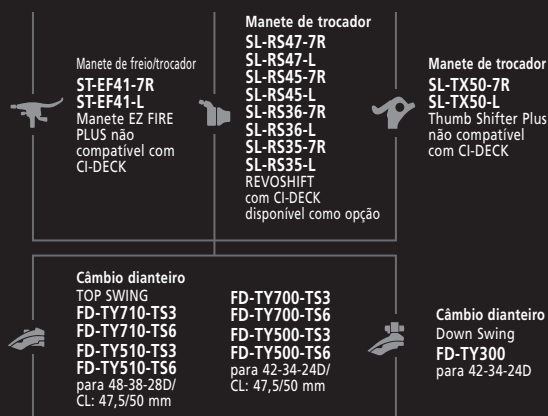
Mochilas

Calçados e
pedais

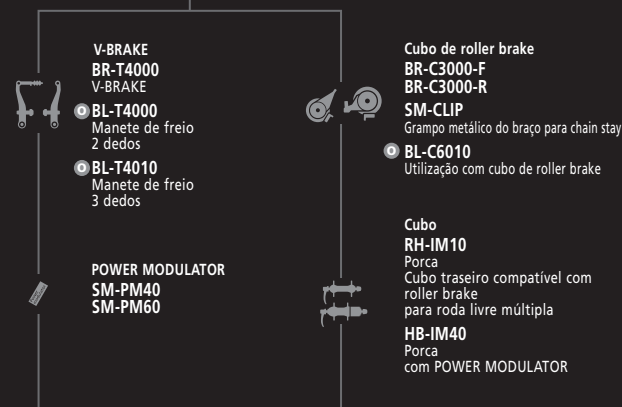
Vestuário

3 x 7 VELOCIDADES

3 x 7 VELOCIDADES



3 x 6 VELOCIDADES



Dinamo de cubo
DH-C3000-3N-QR
DH-C6000-3R-QR
DH-C3000-3N-NT
DH-C6000-3R-NT
6 V-3,0 W

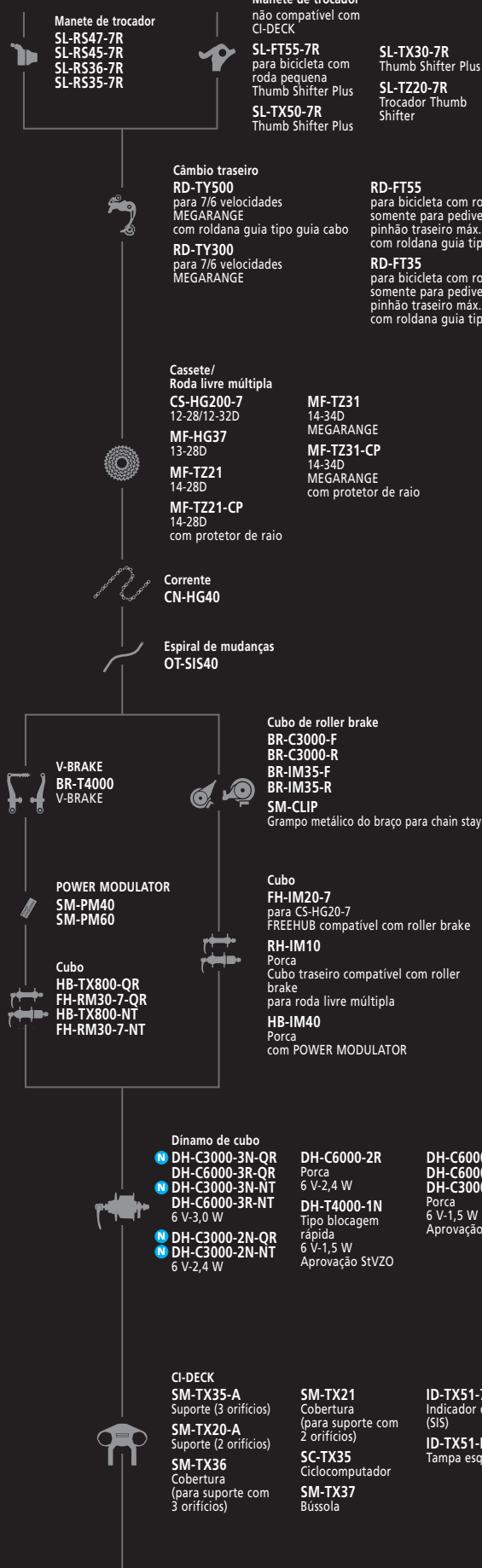
DH-C6000-2R
Porca
6 V-2,4 W

DH-C6000-1R
DH-C6000-1N
DH-C3000-1N
Porca
6 V-1,5 W
Aprovação StVZO

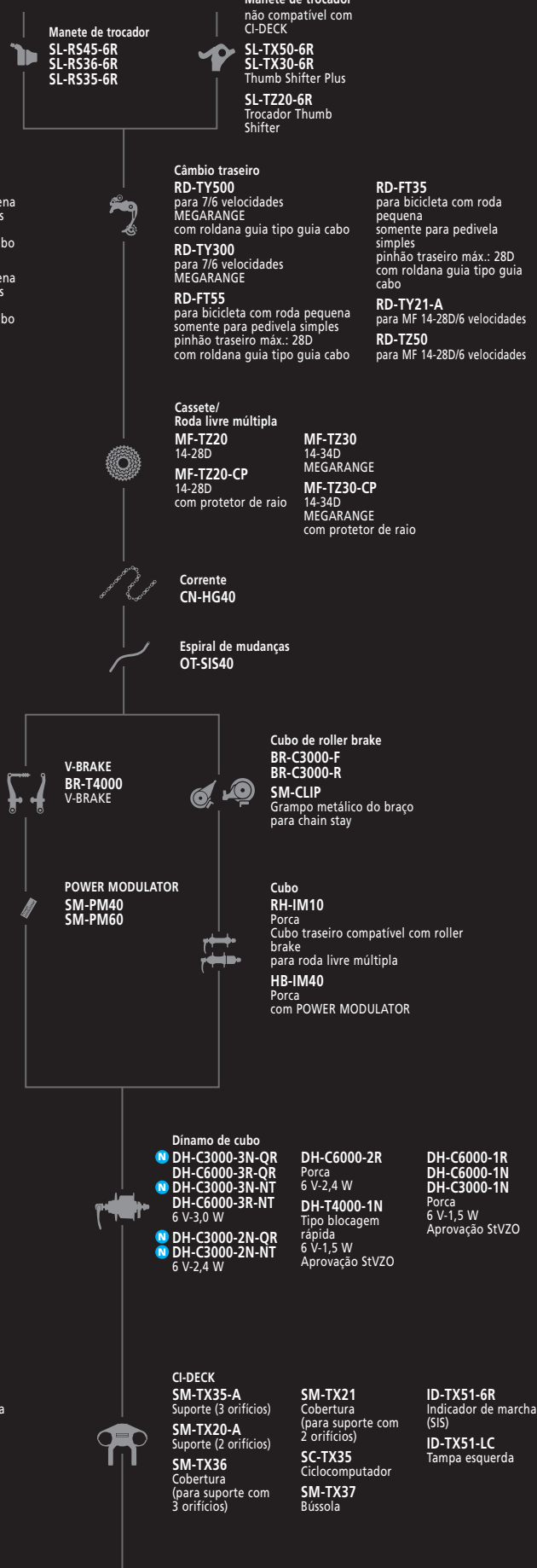
DH-T4000-1N
Tipo bloqueio
rápida
6 V-1,5 W
Aprovação StVZO

❖ 1 x 7/6 VELOCIDADES

1 x 7 VELOCIDADES



1 x 6 VELOCIDADES





FD-TY710
DUAL
SIS
INDEX



FD-TY700-TS6
DUAL
SIS
INDEX



FD-TY510
DUAL
SIS
INDEX



FD-TY500-TS6
DUAL
SIS
INDEX



FD-TY300-DS6
DUAL
SIS
INDEX

Compatível com 48-38-28D indexados

FD-TY710-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 8/7 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Distância em relação ao pneu melhorada - especialmente para pneus maiores
 - » Uma especificação para uso versátil
 - Abraçadeira múltipla, Dual Pull
 - » **Menor peso**
 - Adaptador de abraçadeira em resina
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Acesso melhorado para ferramentas ao elo interno
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 20D**

Compatível com 42-34-24D indexados

FD-TY700-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 8/7 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Distância em relação ao pneu melhorada, especialmente para bikes 29ers
 - » Uma especificação para uso versátil
 - Abraçadeira múltipla, Dual Pull
 - » **Menor peso**
 - Adaptador de abraçadeira em resina
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Acesso melhorado para ferramentas ao elo interno
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 18D**

Compatível com 48-38-28D indexados

FD-TY510-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 7/6 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Distância em relação ao pneu melhorada - especialmente para pneus maiores
 - » Uma especificação para uso versátil
 - Abraçadeira múltipla, Dual Pull
 - » **Menor peso**
 - Adaptador de abraçadeira em resina
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Acesso melhorado para ferramentas ao elo interno
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 20D**

Compatível com 42-34-24D indexados

FD-TY500-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 7/6 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Distância em relação ao pneu melhorada - especialmente para pneus maiores
 - » Uma especificação para uso versátil
 - Abraçadeira múltipla, Dual Pull
 - » **Menor peso**
 - Adaptador de abraçadeira em resina
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Acesso melhorado para ferramentas ao elo interno
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 18D**

Compatível com 42-34-24D indexados

FD-TY300-DS6

Câmbio dianteiro Down Swing (3x7/6 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas de marcha
 - DUAL SIS
 - » Câmbio dianteiro de menor custo, compatível com DUAL SIS
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 66-69°**
- **Capacidade total: 18T**

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG
XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



FC-TY701

Pedivela (3 x 8/7/6 velocidades)

BB-UN100

Movimento central tipo cartucho

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Trocas indexadas SIS de precisão
 - DUAL SIS
- **Opções de design para uma ampla variedade de quadros**
 - » Quatro combinações de cores disponíveis
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Compatível com 8/7/6 velocidades
 - » Parafuso de fixação do braço da pedivela com visual diferenciado
 - » Protetor de corrente separado
- **Exterior de MTB dedicado, para uma aparência mais esportiva**
 - » Braço do pedivela com contorno e bordas limpas
 - 3 Especificações disponíveis de comprimento de pedivela
- **Montagem rápida e precisa**
 - » Controle preciso da linha da corrente
- **Relações de marchas: 42-34-24D, 48-38-28D**

FC-TY501

Pedivela (3 x 8/7/6 velocidades)

BB-UN100

Movimento central tipo cartucho

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Trocas indexadas SIS de precisão
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil e ampla compatibilidade**
 - » Três especificações de comprimento de pedivela disponíveis
 - » Compatível com 8/7/6 velocidades
 - » Parafuso de fixação do braço da pedivela com visual diferenciado disponível como opcional
- **Montagem rápida e precisa**
 - » Controle preciso da linha da corrente
- **Relações de marchas: 42-34-24D, 48-38-28D**

NOVO

FC-TY301

Conjunto pedaleiro (3x8/7/6 velocidades)

- **Troca de marcha leve e segura**
 - » Troca de marcha indexada de precisão
 - DUAL SIS
- **Desempenho versátil**
- **Grande compatibilidade com múltiplos componentes**
 - » Compatível com 8/7/6 velocidades
 - » 2 especificações de comprimento de pedivela disponíveis
- **Montagem rápida e precisa**
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm**
- **Relações de marchas: 42-34-24T, 48-38-28T**

RD-TY500

Mudança de trás (7/6 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho em trocas leve, para pedaladas longas sem estresse
 - Mecanismo servo-panta duplo
 - » Trocas mais leves e menor distorção na ponta do cabo externo
 - Roldana guia de cabo tipo roda
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 43T**

RD-TY300

Mudança de trás (7/6 velocidades)

- **Trocas suaves e confiáveis**
 - » Desempenho em trocas leve, para pedaladas longas sem estresse
 - Mecanismo servo-panta duplo
- **Montagem rápida e fácil**
 - » Porca de fixação de cabo interno pré-montada
- **Capacidade total: 43T**

CS-HG200-7

Cassete (7 velocidades)

- **Desempenho suave, leve e confiável nas trocas de marcha**
 - » Desempenho confiável nas trocas
 - HYPERGLIDE
 - » Tratamento superficial resistente à ferrugem e aparência atualizada em relação ao CS-HG20-7
- **Andamentos 12-28T, 12-32T**

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-RS47-8R



SL-RS45-7R



SL-RS36-6R



SL-RS35-L



Manete de trocador DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Conjunto de manete de freio/trocador EZ FIRE Plus (3 x 7/6 velocidades)

- Desempenho de troca durável e de ação leve, para um pedalar sem estresse
 - » Membro do manete de freio de 2 dedos com boa ergonomia
- Design atualizado, para acompanhar o estilo das bikes atuais
 - » Tipo de freio compatível: V-BRAKE, freio a disco mecânico (MTB)

SL-TX50-7R/6R/L

Thumb Shifter Plus (3x7/6 velocidades)

- VISOR OPTICO DE MUDANÇAS
 - » Cada trocador TOURNEY apresenta o OPTICAL GEAR DISPLAY para conferir, num relance, a posição da marcha.
- Operação fácil e intuitiva (método de operação adicional para ciclistas iniciantes)
- OPTICAL GEAR DISPLAY do tipo janela para indicação da posição da marcha com um olhar

SL-RS47-8R/7R/L

Trocador REVOSHIFT (3 x 8/7 velocidades)

SL-RS45-8R/7R/6R/L

Trocador REVOSHIFT (3 x 8/7/6 velocidades)

- Engrenagens planetárias, para operação leve
- Operação do trocador REVOSHIFT de fácil compreensão, especialmente para ciclistas iniciantes
- Veja a posição da marcha com um olhar com o OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-RS36-7R/6R/L

Trocador REVOSHIFT (3 x 7/6 velocidades)

- Engrenagens planetárias, para operação leve
- Diâmetro da manopla otimizado/operação de troca leve, adequada para ciclistas que tenham mãos pequenas (operação em torno de 25% mais leve em relação ao SL-RS35)
- Troca de marchas fácil de 7 ou 6 velocidades com trocador REVOSHIFT
- VISOR OPTICO DE MUDANÇAS
- Compatível com o indicador de marchas CI-DECK
- Direita: 7/6 velocidades, Esquerda: fricção/SIS

SL-RS35-7R/6R/L

Trocador REVOSHIFT (3x7/6 velocidades)

- Facilidade nas trocas com o trocador REVOSHIFT
- VISOR OPTICO DE MUDANÇAS
 - » Cada trocador TOURNEY apresenta o OPTICAL GEAR DISPLAY para conferir, num relance, a posição da marcha.
- Compatível com o indicador de marchas CI-DECK

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-LN

SL-TX30-7R

SL-TX30-6R



SL-TZ20-LN



SL-TZ20-6R



FD-TZ31



FD-TZ30

Manete de trocador SIS traseiro

SL-TX50-7R/6R/LN

Thumb Shifter Plus (3x7/6 velocidades)
(o manete esquerdo não é SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 velocidades)

- Visor de marcha óptico
 - » Todo trocador TOURNEY conta com um visor de marcha óptico, para conveniente verificação da marcha com um olhar
- Operação fácil e intuitiva (método de operação adicional para ciclistas iniciantes)
- Cobertura superior cromada (SL-FT55-7R)
- Visor de marcha óptico tipo janela, para indicação da marcha com um olhar

SL-TX30-7R/6R/LN

Thumb Shifter Plus (3x7/6 velocidades)
(o manete esquerdo não é SIS)

SL-RS36-7R/6R

Trocador REVOSHIFT (3x7/6 velocidades)
(o trocador esquerdo não é SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Trocador REVOSHIFT (3x7/6 velocidades)
(o trocador esquerdo não é SIS)

SL-TZ20-7R/6R/LN

Thumb Shifter (3x7/6 velocidades)
(o manete esquerdo não é SIS)

Compatível com 48-38-28D de fricção

FD-TZ31

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 7/6 velocidades)

Compatível com 42-34-24D de fricção

FD-TZ30

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 7/6 velocidades)



RD-FT55-A-SS



RD-FT35-A-SS



RD-TZ50-GS



RD-TY21-B-GS



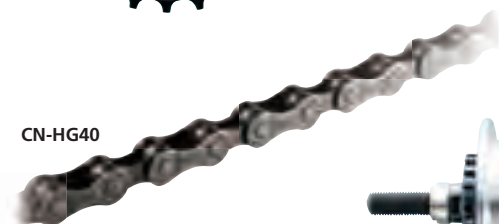
RD-TY21-B-SS

MF-TZ31-CP
MEGA RANGEMF-TZ30
MEGA RANGE

MF-TZ21



MF-TZ20-CP



CN-HG40



HB-IM40



RH-IM10

RD-FT55-A-SS

Mudança de trás (7/6 velocidades)

RD-FT35-A-SS

Mudança de trás (7/6 velocidades)

- Menor manutenção por recurso adequado
 - » Câmbio traseiro de tensão dupla
- Roldana de guia de cabo tipo roda, para força contra dobramento do cabo
- 20% mais leve do que o RD-FT30 (DAT: -70 g, suporte para ESTRADA: -90 g, suporte para BMX: -80 g) (principalmente para roldana guia do cabo tipo roda)
- Perfil baixo suficiente, distância ao solo suficiente para evitar o impacto do câmbio traseiro contra obstáculos
- Visual aprimorado (RD-FT55)
- Intercambiável com sistema de 7/6 velocidades de MTB SHIMANO
- Somente para uso com coroa única
 - » Compatível com pinhão de 11D (capacidade total: 17D)

RD-TZ50-GS

Câmbio traseiro (6 velocidades)

- Trocas indexadas SIS de 6 velocidades
- Pantógrafo inclinado
 - » Trocas precisas e confiáveis

RD-TY21-B-SS/GS

Câmbio traseiro (6 velocidades)

- Trocas indexadas SIS de 6 velocidades
- Versão GS/SS, fixação direta, com especificação de suporte para ponteira padrão/invertida
- Construção de tensão dupla
- Roldana de 11D: longa vida útil e menos ruído
- Capacidade total: 28D (SS), 34D (GS)
- Opções de cores: Preto ou Prata

MF-HG37/TZ31/TZ30/TZ21/TZ20

Roda livre múltipla

7 velocidades

Nº do modelo	Protetor de corrente	MEGA RANGE	Transmissão	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12-28D 12-32D	HG
MF-HG37	—	—	13-28D	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34D	X
MF-TZ31	—	X	14-34D	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28D	X
MF-TZ21	—	—	14-28D	X

6 velocidades

Nº do modelo	Protetor de corrente	MEGA RANGE	Transmissão	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34D	X
MF-TZ30	—	X	14-34D	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28D	X
MF-TZ20	—	—	14-28D	X

CN-HG40

Corrente HG

- Corrente HG para trocas indexadas HYPERDRIVE SIS/ DUAL SIS precisas

HB-IM40

Cubo dianteiro

- Cubo dianteiro para rodas de 26 pol. ou maiores, compatível com roller brake (BR-IM35-FF)
- Sistema de freio POWER MODULATOR
 - » O cubo dianteiro compatível com freio roller brake apresenta um POWER MODULATOR de frenagem integrado que impede o excesso de pressão ao frear

RH-IM10/IM11

Cubo traseiro em aço

- Cubo traseiro compatível com Roller Brake (BR-IM35-FF) para multiveLOCIDADE
- O.L.D.: 132,7 mm (6 velocidades), 134,7 mm (7 velocidades)

MTB

PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

CI-DECK



Diversas combinações de CI-DECK

CI-DECK (suporte de 3 orifícios)



CI-DECK (suporte de 2 orifícios)



O CI-DECK é fácil de personalizar. Ele oferece muitas possibilidades de combinação do seu ciclocomputador, indicador de marcha, bússola e cobertura, com suporte de 2 ou 3 mostradores. Um painel de informações central, que pode ser colocado no centro do guidão, permite ver facilmente a velocidade e a posição da marcha com um olhar.

O design atraente do CI-DECK aumenta a diversão e oferece um bom valor agregado à bicicletas infantis.

CI-DECK

ID-TX51-7R/6R

Indicador de marcha (7/6 velocidades)

- Indicador de marcha de fácil leitura
- Montagem fácil
- Tamanho recomendado do guidão: $\varnothing 22,2-25,4$ mm

ID-TX51-LC

Tampa esquerda

SM-TX35-A

Suporte (3 orifícios)

SM-TX20-A

Suporte (2 orifícios)

SM-TX36

Cobertura (para suporte de 3 orifícios)

SM-TX21

Cobertura (para suporte de 2 orifícios)

SM-TX37

Bússola

- Bússola analógica

SC-TX35

- Números grandes no visor
- Visor dual digital/analógico
- Velocímetro, relógio
- Equipados com grampos EZ-cable e ajuste do comprimento do cabo

BICICLETA DE PASSEIO

Para os passeios de lazer durante o final de semana, a sua bicicleta é a melhor parceira para o seu exercício e estilo de vida.

Seja qual for o seu destino, ou se apenas desejar ficar em forma de maneira saudável e divertida.

A SHIMANO criou uma linha de componentes de bicicleta de passeio com tecnologia de competição comprovada para elevado desempenho e funcionamento livre de stress. Você terá todos os benefícios da tecnologia mais recente de transmissão e sistema de freio a disco hidráulico, junto com uma característica amigável e intuitiva, com foco especial nos variados usos da bicicleta de passeio.

Pedale no seu ritmo. Qual o seu próximo destino?



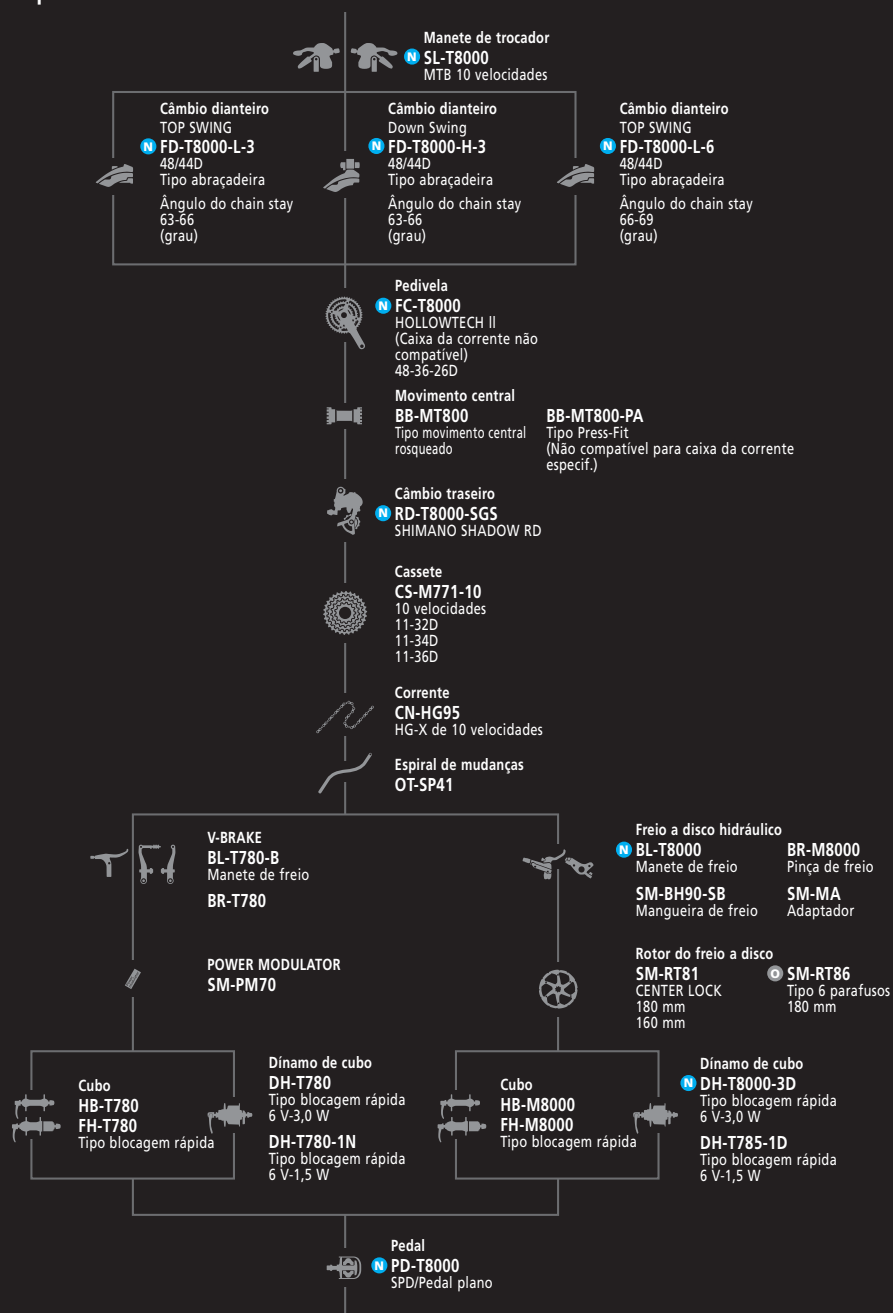
Riding in sports mode

SHIMANO DEORE XT para trekking é a transmissão mais versátil. Durável o suficiente para ir para o trabalho todos os dias, confiável o suficiente para viagens longas em trilhas ou na estrada, com desempenho estável e preciso.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Desempenho confiável da troca de marchas com ação leve e operação suave através do SHIMANO SHADOW RD de perfil baixo
- Manete de trocador RAPIDFIRE PLUS com OPTICAL GEAR DISPLAY fácil de ver e reconhecer
- Sistema de transmissão sustentável com design integrado do protetor de corrente

❖ 3 x 10 VELOCIDADES Especificação de passeio





SL-T8000

SL-T8000



FD-T8000

FD-T8000



FC-T8000



BB-MT800



RD-T8000

NOVO

SL-T8000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x10 velocidades)

- Desempenho consistente nas trocas de marcha
 - » Faixa de ajuste ampla e estável
- Desempenho confiável nas trocas de marcha
- Exibição da marcha fácil de ver e reconhecer
- Peso: 246 g (par)

NOVO

FD-T8000-H-3

Câmbio dianteiro Down Swing (3x10 velocidades)

FD-T8000-L-3/6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3x10 velocidades)

- Desempenho consistente nas trocas de marcha
 - » Faixa de ajuste ampla e estável
- Desempenho confiável nas trocas de marcha
- Ângulo da rabeira inferior traseira: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3) 66-69° (FD-T8000-L-6)
- Capacidade total: 22T
- Peso: 169 g (FD-T8000-H-3) 155 g (FD-T8000-L-3) 155 g (FD-T8000-L-6)

NOVO

FC-T8000

Conjunto pedaleiro HOLLOWTECH II (3x10 velocidades)

- Desempenho confiável nas trocas de marcha
- Sistema de condução sustentável com design atualizado
 - » Eficiência de condução superior
 - » Pedalagem suave
 - » Design integrado da proteção de corrente
 - » Fator Q otimizado
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 48-36-26T
- Peso: 868 g

BB-MT800

Movimento central

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

NOVO

RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 velocidades)

- Desempenho consistente nas trocas de marcha
 - » Faixa de ajuste ampla e estável
- Baixo perfil isento de problemas com leve ação e operação suave
 - » SHIMANO SHADOW RD de baixo perfil com leve esforço de câmbio
- Desempenho confiável nas trocas de marcha
- Capacidade total: 47T
- Peso: 253 g

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel. ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000 E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



NOVO

BL-T8000

Manete do freio a disco hidráulico

BR-M8000

Pinça do freio a disco hidráulico

- **Consistente, previsível e potente**
 - » Desempenho de frenagem mais estável em várias condições sem alterações na posição do manete
 - » Potência suficiente e frenagem controlável para todos os estilos de ciclismo de passeio
 - » Funcionamento mais suave, controle sutil com curso livre mínimo
 - » Fácil manutenção
- **Sistema de frenagem ajustado ao ciclista**
 - » Ajuste do alcance sem ferramenta
 - » Resina/Metal
- **Cilindro principal atualizado**
 - » Manete ergonômica de 2,5 dedos
- **Design integrado**
- **Menor peso**
 - » -10 g por bicicleta
 - Cilindro principal com um design elegante
 - Pistão cerâmico
- **Peso: 108 g (BL-T8000)**



BL-T780-B

Manete de freio

BR-T780

V-BRAKE

- Ação leve e funcionamento suave
- Compatível com I-SPEC
- Manete de 3 dedos
- Peso: 196,6 g (BL-T780-B)
174 g (BR-T780)
- Opções de cores: Preto ou Prata

HB-T780

Cubo dianteiro para V-BRAKE

FH-T780

FREEHUB traseiro para freio V-BRAKE

- Conjunto de cubo para V-BRAKE
- Sistema de rolamentos de grande durabilidade
- Rolamentos de cones e esferas, com vedação de alta qualidade
- Peso: 153 g (HB-T780)
338 g (FH-T780)
- Opções de cores: Preto ou Prata



DH-T8000-3D



DH-T785-1D



DH-T780-1N



DH-T780



PD-T8000



(Lado plano)

NOVO

DH-T8000-3D

Cubo dínamo 3,0 W para freio a disco

- 6 V-3,0 W
- Especificação CENTER LOCK
- Com estrutura interna de eixo e bobina em alumínio
- Estrutura geral mais leve
- Peso: 503 g

DH-T785-1D

Cubo dínamo

DH-T780-1N

Cubo dínamo

- 6,0 V-1,5 W
- Aprovado pela StVZO
- Disponível especificação com CENTER LOCK (DH-T785-1D)
- Conta com estrutura de bobina em alumínio interna
- Estrutura mais compacta e leve como um todo
- Peso: 425 g (DH-T785-1D, DH-T785-1N)
- Opções de cores: Preto ou Prata

DH-T780

Cubo dínamo

- 6,0 V-3,0 W
- Conta com estrutura de eixo e bobina em alumínio interna
- Estrutura mais leve como um todo
- Opções de cores: Preto ou Prata

NOVO

PD-T8000

DESEMPENHO DA PLATAFORMA DUPLA DE ALTA QUALIDADE PARA PASSEIOS, TREKKING E PERCURSOS DIÁRIOS

- Desempenho e flexibilidade dos dois lados
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Apenas 392 gramas
- Folga côncava dos cleats no lado da plataforma
- Pinos de alta aderência
- Rolamentos de cone e esfera vedados

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Versatilidade premium

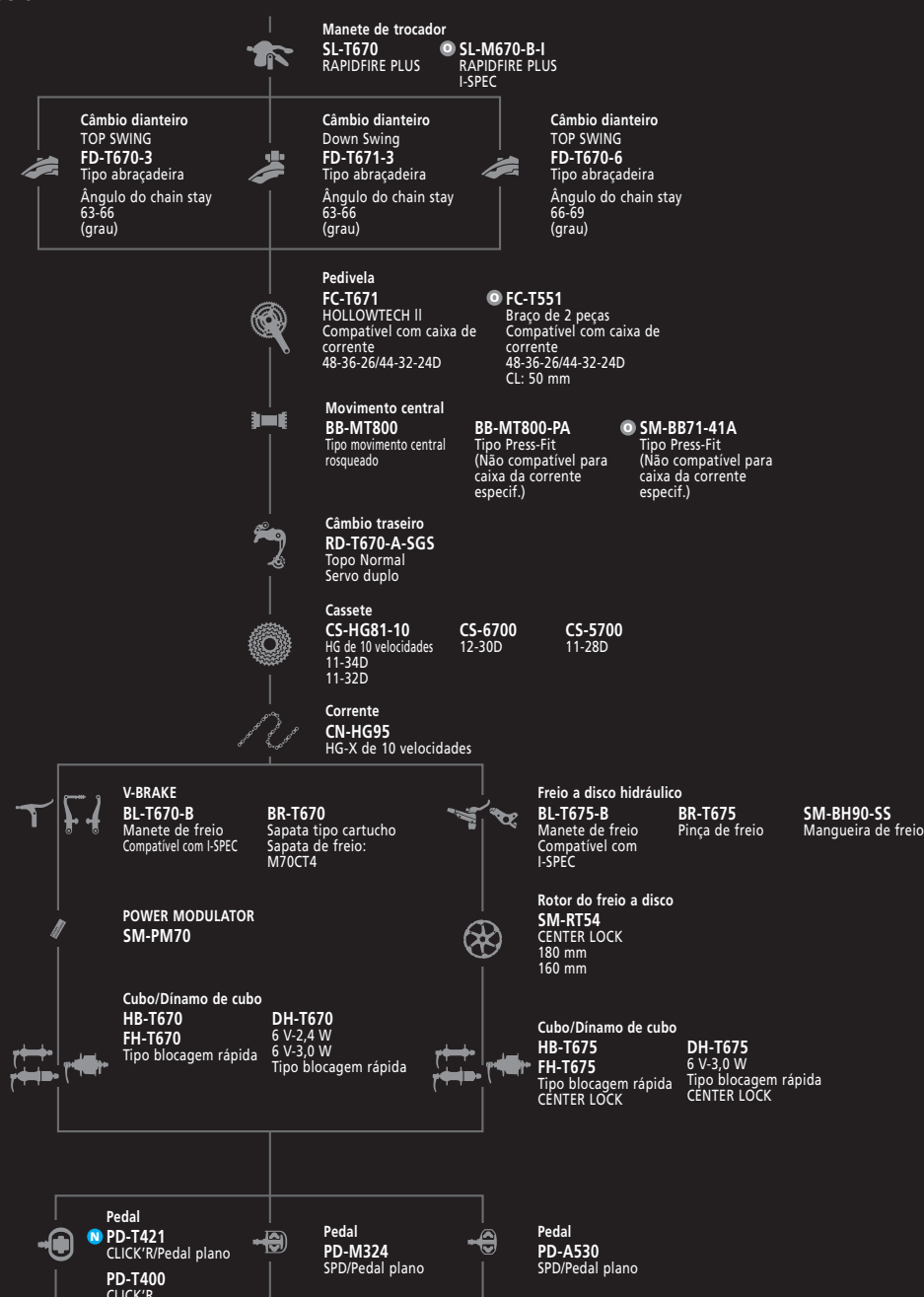
O DEORE LX é um grupo de componentes de versatilidade premium, que combina o desempenho dinâmico de uma MTB com a leveza e suavidade de componentes de passeio — tudo com um senso de qualidade, luxo e conforto. O DEORE LX é igualmente apropriado quando você está em um passeio de fim de semana pelo campo ou em uma pedalada mais energética nas montanhas.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Ação leve e funcionamento suave
- Desempenho consistente nas trocas e frenagens
- Cor e design de qualidade

❖ 3 x 10 VELOCIDADES

Especificação de passeio





SL-T670

SL-T670



FD-T670

FD-T670



FD-T671

FD-T671

SL-T670

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x10 velocidades)

- Sistema de MTB de 10 velocidades estável
- Visor de marcha óptico nítido (os números das marchas são exibidos com um novo movimento, preciso)
- Manete com formato ergonômico
- Manete com curso de baixo esforço
- 2-WAY RELEASE
- Peso: 260 g (par)
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-T670-3/6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 10 velocidades)

FD-T671-3

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 10 velocidades)

- Desempenho de trocas de MTB de 10 velocidades
- Design de perfil baixo, para maior distanciamento
- Compatível com 48D/44D
- Variações: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Peso: 157 g (FD-T670-3/6)
172 g (FD-T671-3)
- Opções de cores: Preto ou Prata



FC-T671



FC-T671

Pedivela HOLLOWTECH II (3 x 10 velocidades)

- Cor anodizada em 2 tons (fosco/brilhante)
- Design liso sem tampa
- Desempenho de trocas de MTB de 10 velocidades
- HOLLOWTECH II rígido e leve
- Compatível com protetor de corrente
- Relação de transmissão: 48-36-26D com protetor de corrente
44-32-24D com protetor de corrente
- Peso: 958 g (44-32-24D)
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-MT800

Movimento central

BB-MT800-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão



BB-MT800

FC-T671





RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

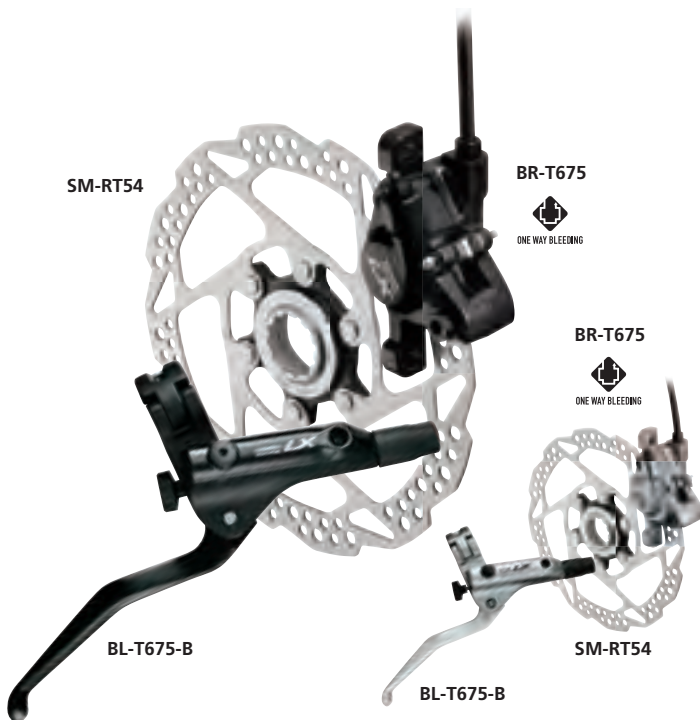
Câmbio traseiro (10 velocidades)

- Desempenho consistente de MTB de 10 velocidades
- Balanço com molas ajustado para passeios, para ação leve
- Mecanismo servo-panta duplo, para trocas suaves
- Compatível com relação curta, para controle da cadência
- Opções de cores: Preto ou Prata
- Peso: 275 g

BL-T675-B

Manete de freio a disco hidráulico

- Sistema hidráulico confiável
- Manete de 3 dedos ergonômico
- Potência e modulação balanceados
- Sangria rápida e fácil
 - » Ferramenta de sangria de funil
- Compatível com I-SPEC
- Peso: 126 g
- Opções de cores: Preto ou Prata



SM-RT54

BR-T675



BR-T675



BL-T675-B

SM-RT54

BL-T675-B

BR-T675

Pinça de freio a disco hidráulico

- Sistema hidráulico confiável
- Potência e modulação balanceados
- Sangria rápida e fácil
 - » Pinça de sangria unidirecional
- Pastilhas de resina
- Peso: 134g
- Opções de cores: Preto ou Prata

SM-RT54

Rotor de freio CENTER LOCK

- CENTER LOCK para instalação mais rápida
- Cerca de 10% mais leve do que SM-RT53
- Disponível em 160 mm, 180 mm



BL-T670-B

BL-T670-B

BL-T670-B

Manete de freio

- Design de qualidade
- Manete de 3 dedos ergonômico
- Batente interno anti-ruído
- Compatível com I-SPEC
- Peso: 211,2 g
- Opções de cores: Preto ou Prata



BR-T670

BR-T670

BR-T670

V-BRAKE

- Design de qualidade
- Corte de ranhura leve
- Sapata tipo cartucho
- Peso: 176 g
- Opções de cores: Preto ou Prata



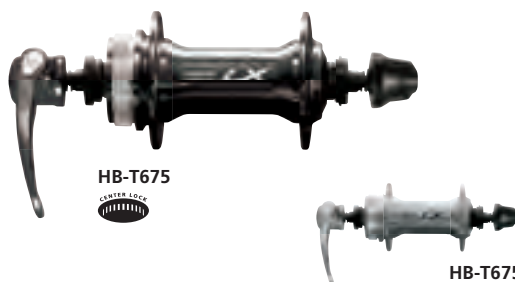
HB-T670

HB-T670



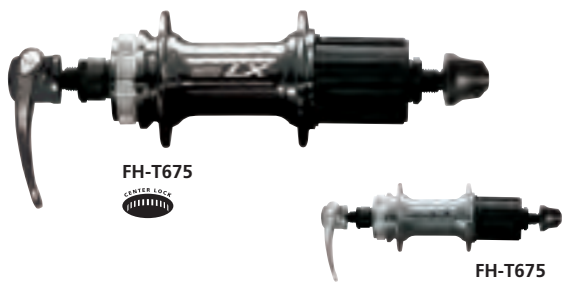
FH-T670

FH-T670



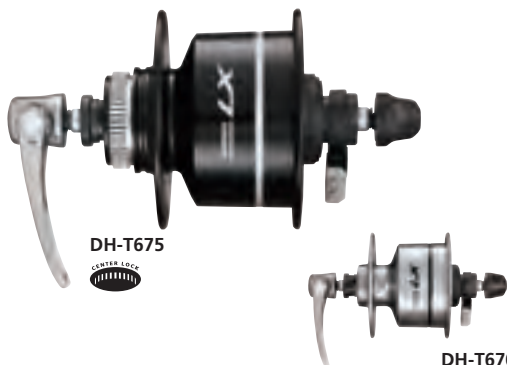
HB-T675

HB-T675



FH-T675

FH-T675



DH-T675

DH-T670

HB-T670

Cubo dianteiro para V-BRAKE

FH-T670

FREEHUB traseiro para freio V-BRAKE

- Vedação de alta qualidade
- Cup & Cone
 - » Sistema de rolamentos de contato angular
 - » Sistema de rolamentos ajustável
- Peso: 161 g (HB-T670)
365 g (FH-T670)
- Opções de cores: Preto ou Prata

HB-T675

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-T675

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Vedação de alta qualidade
- Cup & Cone
 - » Sistema de rolamentos de contato angular
 - » Sistema de rolamentos ajustável
- Montagem de rotor de CENTER LOCK
- Peso: 192 g (HB-T675)
369 g (FH-T675)
- Opções de cores: Preto ou Prata

DH-T670

Cubo dinamo para V-BRAKE

DH-T675

Cubo dinamo para freio a disco

- Geração de energia eficiente (2,4 W/3,0 W)
- Vedação de alta qualidade
- Cup & Cone
 - » Sistema de rolamentos de contato angular
 - » Sistema de rolamentos ajustável
- 2 opções de tipo de freio
 - » Para V-BRAKE (T670 2,4 W/3,0 W)
 - » Para freio a disco (somente T675 3,0 W)
 - » Montagem de rotor de CENTER LOCK
- Peso: 550 g (DH-T670)
559 g (DH-T675)
- Opções de cores: Preto ou Prata

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO DEORE Para bicicletas de passeio

Desempenho real!

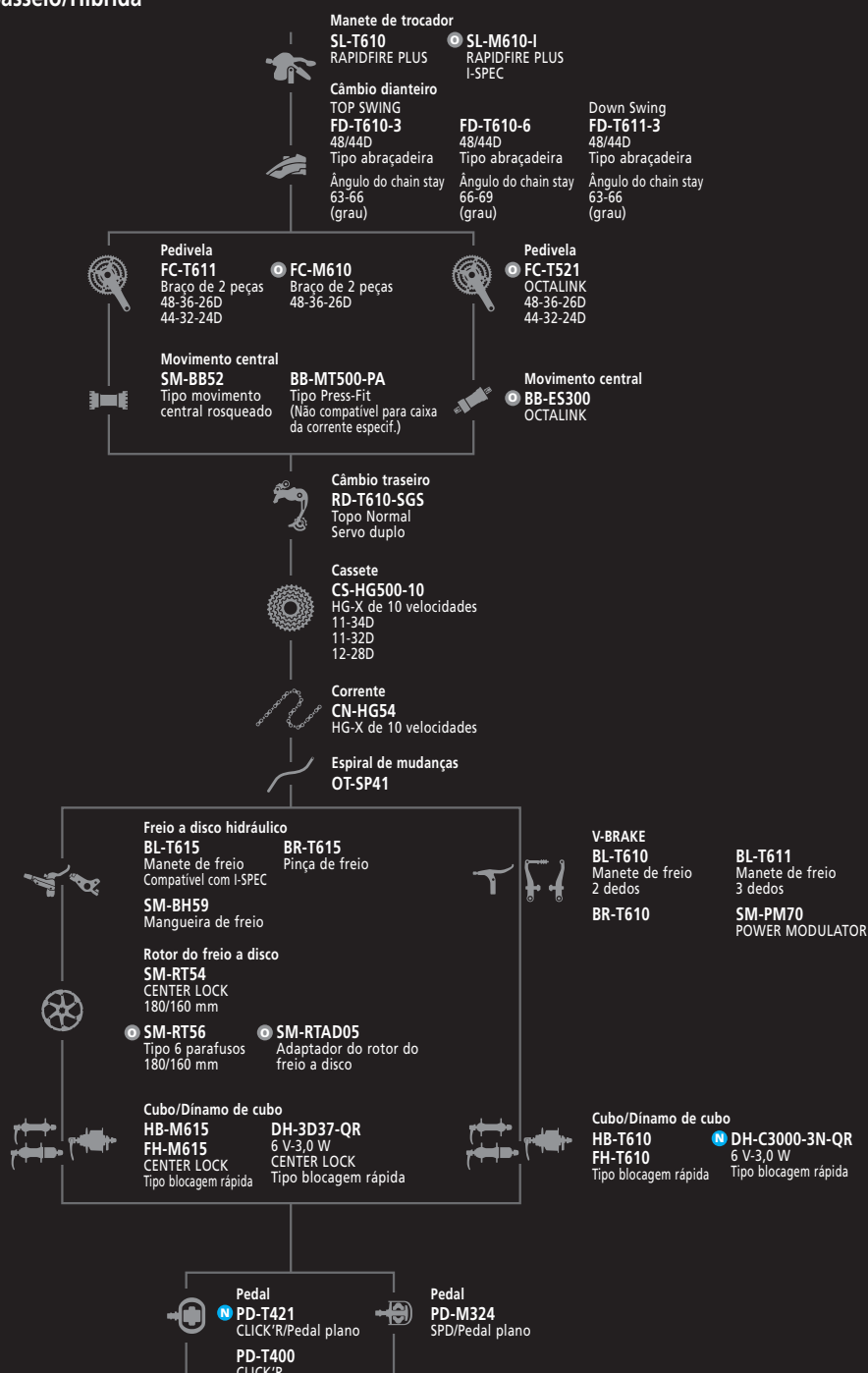
Alto desempenho: tecnologia avançada, para fácil controle. Tecnologia robusta e comprovada, que proporciona durabilidade e confiabilidade.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Trocas precisas, consistentes, suaves e leves em MTB 10 velocidades
- Compatível com vários tipos de bicicleta de passeio, esportivas a confortáveis
- Pedalar eficiente com boa cadência, pela relação de marchas para pavimento

❖ 3 x 10 VELOCIDADES

Especificação de passeio/Híbrida



SHIMANO DEORE Para bicicletas de passeio

SL-T610



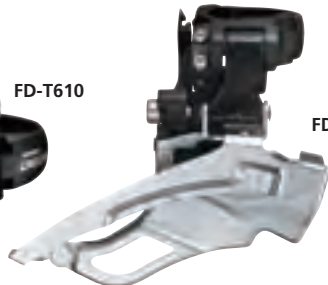
SL-T610



FD-T610



FD-T611



FC-T611
48-36-26D



BB-MT500-PA



FC-T611
44-32-24D



RD-T610-SGS



SM-BB52



CS-HG500-10
HG-X

RD-T610-SGS

SL-T610

Trocador RAPIDFIRE Plus (3x10 velocidades)

- Ação leve e operação fácil
- Alavanca com formato ergonômico, 2-WAY RELEASE
- Senso de precisão
 - » Visor de marcha óptico nítido (os números das marchas são exibidos com um movimento preciso)
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-T610-3/6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 10 velocidades)

FD-T611-3

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 10 velocidades)

- Desempenho de trocas de MTB de 10 velocidades
- Design de perfil baixo para grande espaço livre entre quadro, para-lama, protetor de corrente e pneu
- Compatível com 48D/44D
- Opções de cores: Preto ou Prata

FC-T611

Pedivela (3 x 10 velocidades)

- Design liso sem tampa
- Tratamento de superfície anodizado de qualidade na classe
- Construção em 2 peças, para um Chain Line mais preciso
- Desempenho de trocas de MTB de 10 velocidades
- HYPERDRIVE (alto desempenho de trocas sob cargas altas)
- Boa rotação e movimento central selado
- Relação de transmissão: 48-36-26D com protetor de corrente disponível
44-32-24D com protetor de corrente disponível
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-MT500-PA

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

SM-BB52

Movimento central

- Alta eficiência ao pedalar
 - » Melhor vedação e rotação (SM-BB52)

RD-T610-SGS

Câmbio traseiro (10 velocidades)

- Desempenho consistente de MTB de 10 velocidades
- Balanço com molas ajustado para passeios, para ação leve e estabilidade
- Servo duplo para trocas suaves em diversos pinhões
- Relação de marchas curta, para fácil controle da cadência
- Capacidade total: 45D
- Opções de cores: Preto ou Prata

CS-HG500-10

Cassete HG (10 velocidades)

- Desempenho de travamento com construção durável e capacidade de ajuste robusta
 - Sistema SHIMANO HG
- Relação de marchas versátil, compatível com ampla gama de estilos de pedal
 - Opções de coroas de 10 velocidades "ajustadas ao ciclista"
- Relações de marchas: 12-28D, 11-32D, 11-34D

MTB

PASSEIO

CONFORTO

URBANO

ESTRADA

E-BIKE

RODA

TECNOLOGIA

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9 velocidades

ALTUS

9 velocidades

ACERA 8 vel.

ALTUS 8 vel.

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de

cube

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY

A070

Série

SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e

pedais

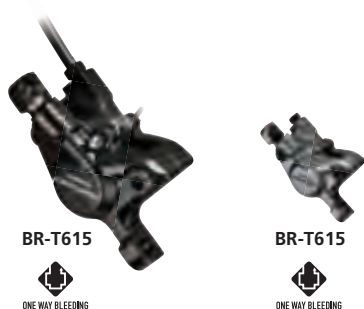
Vestuário

SHIMANO
DEORE Para bicicletas de passeio



BL-T615

BL-T615



BR-T615

BR-T615



BL-T610

BL-T611



BR-T610

BR-T610



HB-T610



FH-T610

BL-T615

Manete de freio para freio a disco hidráulico

BR-T615

Pinça de freio para freio a disco hidráulico

- Manete de 3 dedos ergonômico
- Abraçadeira aberta tipo dobradiça
- Sangria fácil e limpa por funil e pinça de sangria unidirecional
- Ajuste de alcance (ferramenta)
- Compatível com I-SPEC
- Pastilhas de resina
- Opções de cores: Preto ou Prata

BL-T610

Manete de freio (2 dedos) para V-BRAKE

BL-T611

Manete de freio (3 dedos) para V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Manete de 3 dedos ergonômico (BL-T611); manete de 2 dedos (BL-T610)
- Compatível com I-SPEC
- Batente interno para retorno silencioso do manete
- Sapata tipo cartucho S70C para equilíbrio entre força e ruído; M70CT4 para piso molhado
- V-BRAKE com arco de 107 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

HB-T610

Cubo dianteiro para V-BRAKE

FH-T610

FREEHUB traseiro para freio V-BRAKE

HB-M615

Cubo dianteiro para freio a disco

FH-M615

FREEHUB traseiro para freio a disco

- Sistema de rolamentos de contato angular e sistema de rolamentos ajustáveis
» Cup & Cone
- Vedação de alta qualidade
- Montagem de rotor CENTER LOCK (HB-M615/FH-M615)
- Compatível com 10/9/8 velocidades
- Opções de cores: Preto ou Prata

SHIMANO ALIVIO Para bicicletas de passeio

Silencioso, Elegante/Suave, Durável/Limpo

Silencioso: Permite a você se concentrar no pedalar, sentir a natureza sem perturbações.

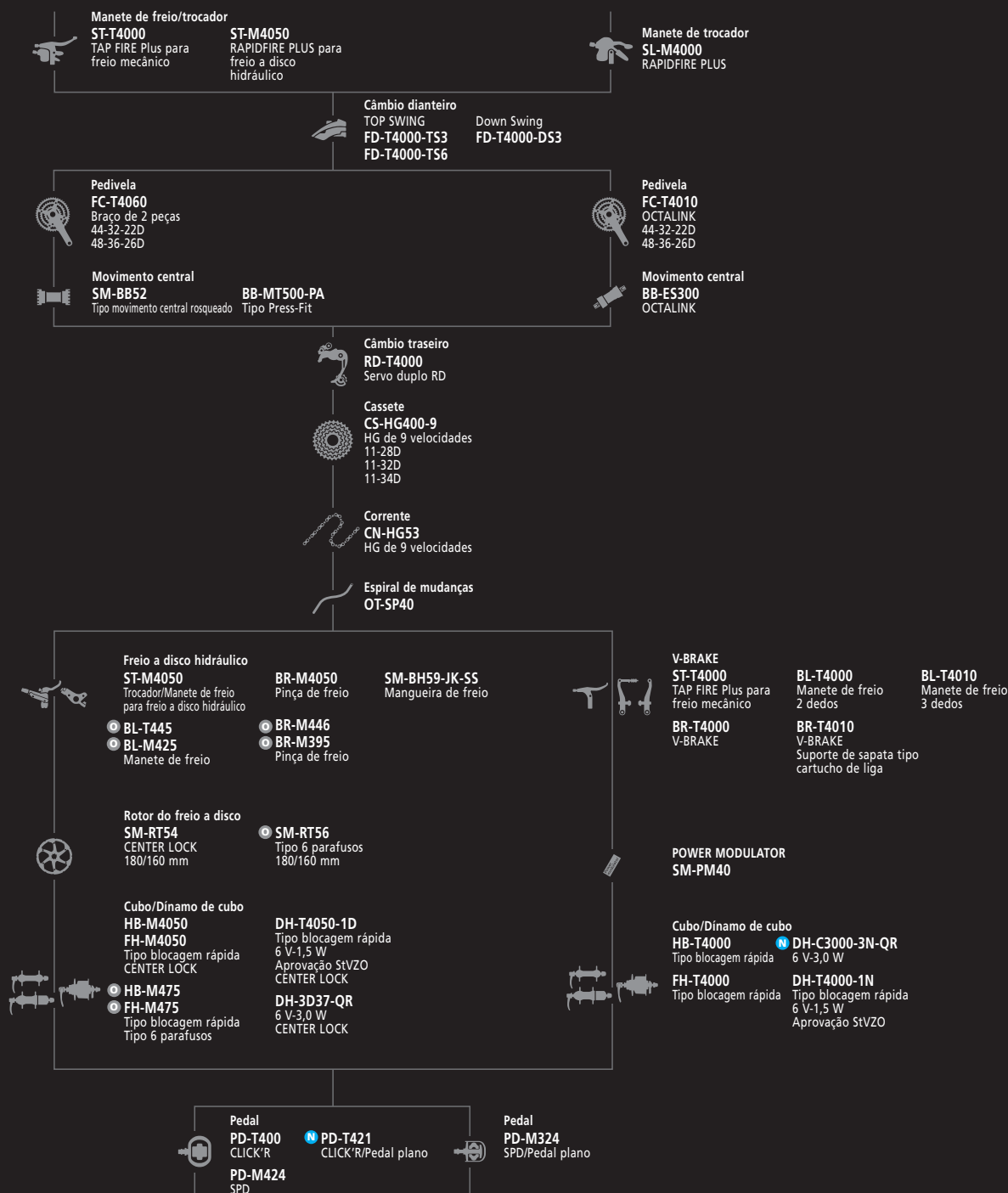
Elegante/Suave: Facilita o controle da bike. Trocas de marcha e frenagens fáceis.

Durável/Limpo: Produtos de alta qualidade e de alta durabilidade.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Trocas suaves e leves, com tecnologia HYPERDRIVE
- Trocas silenciosas, pela redução do ruído de atuação
- Aparência limpa duradoura, com material antiferrugem
- Longa vida útil, com bom desempenho de vedação. Sistema de rolamentos não descartável, em prol do meio ambiente

❖ 3 x 9 VELOCIDADES



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO ALIVIO Para bicicletas de passeio

ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



ST-T4000

Conjunto de manete de freio/trocador TAP FIRE Plus (3x9 velocidades)

- Trocas intuitivas e ergonomia para um pedalar sem estresse
 - » Trocador TAPFIRE Plus
- Operação leve e suave, com sensação de clique refinada
- Visor de marcha óptico visível e intuitivo
- Opções de cores: Preto ou Prata

FD-T4000-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 9 velocidades)

FD-T4000-DS3

Câmbio dianteiro Down Swing (3 x 9 velocidades)

- Trocas suaves e leves, com tecnologia HYPERDRIVE de 9 velocidades
- Projetado SOMENTE para linha de corrente de 50 mm
- Compatível com 48D/44D



FC-T4060



FC-T4060



FC-T4060

Pedivela (3 x 9 velocidades)

SM-BB52

Movimento central

FC-T4010

Pedivela OCTALINK (3 x 9 velocidades)

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Excelente desempenho com trocas suaves e precisas, com tecnologia HYPERDRIVE
 - » Duas opções disponíveis: construção em 2 peças (2 PIECES CRANKSET) (T4060) e OCTALINK (T4010)
 - » Disponível especificação de 44-32-22D/48-36-26D
- Trocas silenciosas, pela redução do ruído de atuação (48D)
- Compatível com protetor de corrente
- Com e sem protetor de corrente
- Logotipo ALIVIO (T4060), logotipo SHIMANO (T4010)
- Melhor desempenho de vedação (SM-BB52)
- Opções de cores: Preto ou Prata



SM-BB52



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300





RD-T4000

RD-T4000



CS-HG400-9



BL-T4000

BL-T4010



BR-T4000

BR-T4000



BR-T4010

BR-T4010

RD-T4000

Câmbio traseiro (9-velocidades)

- Trocas leves, precisas, silenciosas e suaves
 - » Mecanismo servo-panta duplo
- Transmissão de 9 velocidades
 - » Perfil mais baixo do que o do RD-M430 atual
- Capacidade total: 45D
- Opções de cores: Preto ou Prata

CS-HG400-9

Cassete HG (9 velocidades)

- Design leve
- Montagem rápida
- Variedade de combinações de marchas
 - » 11-28D, 11-32D, 11-34D, 12-36D (12-36D não para RD-T4000)

BL-T4000

Manete de freio para 2 dedos

BL-T4010

Manete de freio para 3 dedos

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Operação fácil e silenciosa com o batente interno para reduzir o ruído
 - » Manete de freio com batente interno da alavanca anti-ruído
 - » Disponíveis tanto manete de freio de 2 dedos (BL-T4000) quanto de 3 dedos (BL-T4010)
- Membro de manete em liga anodizada
- Suporte de sapata tipo cartucho em alumínio (BR-T4010)
- Opções de cores: Preto ou Prata

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG
XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série
SHIMANO
ALIVIO
ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY
A070
Série
SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário

SHIMANO
ALIVIO Para bicicletas de passeio



HB-T4000



FH-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D



DH-T4050-1D

HB-T4000

Cubo dianteiro

FH-T4000

FREEHUB traseiro

- Longa durabilidade, com vedação de prevenção de alta qualidade contra lama
 - » Sistema de rolamentos ajustável (Cup & Cone)
 - » Alavanca de bloqueio rápida em alumínio, com carcaça de aço
- Sistema de rolamentos não descartável, melhor para o meio ambiente
- Opções de cores: Preto ou Prata

DH-T4000-1N

Dínamo de cubo

- 6 V-1.5 W
- Design leve e compacto
- Aprovado pela StVZO
- Opções de cores: Preto ou Prata

DH-T4050-1D

Dínamo de cubo

- Design miniaturizado, que aumenta a eficiência ao pedalar
 - » Estrutura de bobina interna em alumínio
- Menor arrasto na rotação, que reduz o estresse ao pedalar
 - » Construção otimizada para saída de 6 V, 1,5 W
- Compatibilidade com freio a disco, para frenagens mais confiantes
 - » CENTER LOCK
- Opções de cores: Preto ou Prata

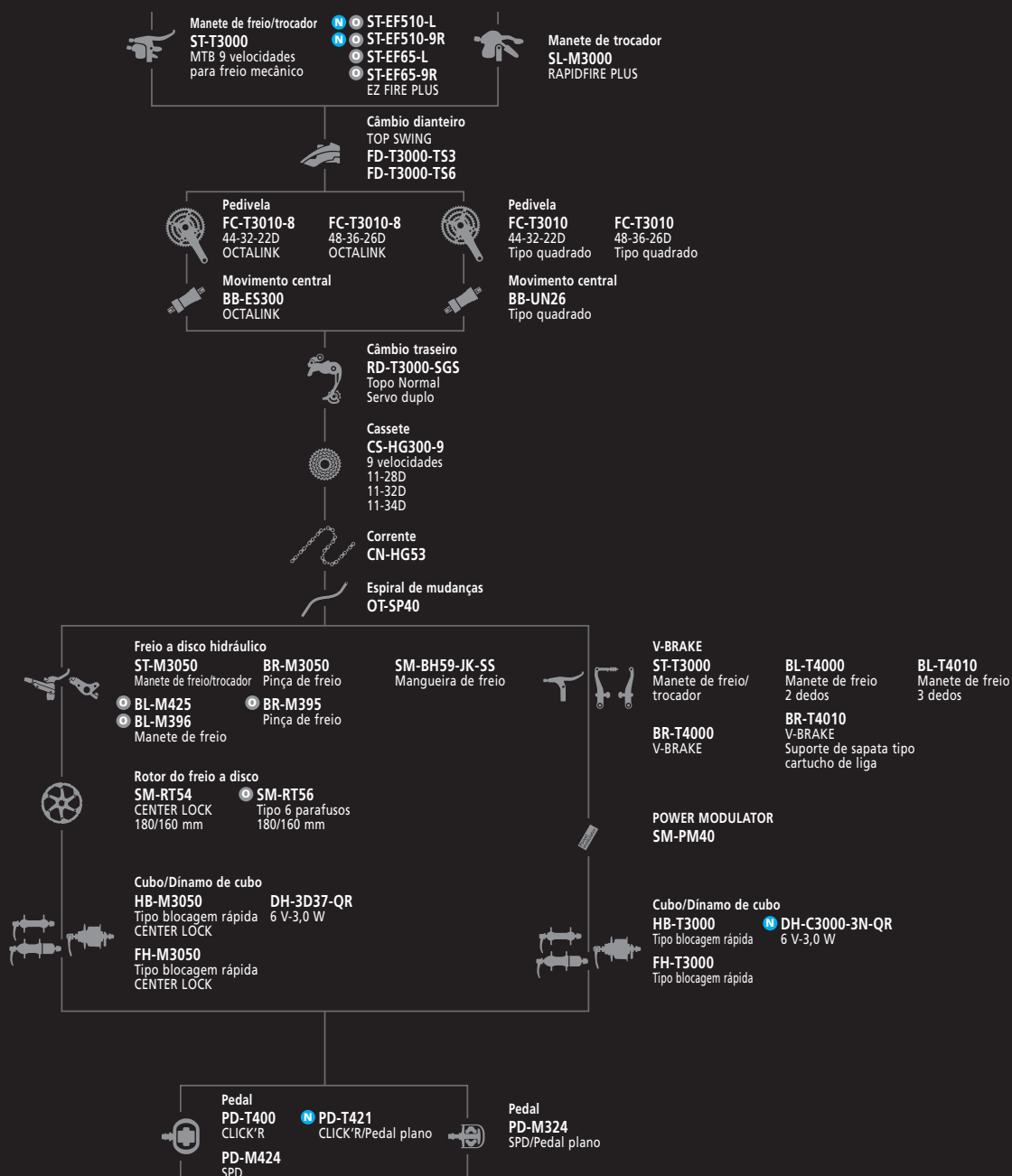
Livre para passear

Experimente uma nova rota, explore sem destinos, renove com o ACERA.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Desempenho em trocas suaves, leve e preciso, com tecnologia HYPERDRIVE
- Satisfação duradoura, graças aos componentes em aço inoxidável
- TAPFIRE Plus, para trocas de marcha intuitivas
- Fácil operação, com manete de freio de 3 dedos

❖ 3 x 9 VELOCIDADES



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel. ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dínamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



ST-T3000

ST-T3000



FD-T3000-TS3



FC-T3010-8



BB-ES300



FC-T3010



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

ST-T3000

Conjunto de manete de freio/trocador TAP FIRE Plus (3x9 velocidades)

- **TAPFIRE Plus**, para operação natural e instintiva
 - » Manete ergonômico
 - » Batente de manete, para operação sem ruídos
 - » Visor de marcha óptico compacto e intuitivo
 - Confirme a posição da marcha apenas com um olhar
 - Visor de marcha óptico com design tipo deslizante

FD-T3000-TS3/TS6

Câmbio dianteiro TOP SWING (3 x 9 velocidades)

- **Operação suave e trocas precisas**
 - » Elo largo, para maior durabilidade e trocas precisas
 - Tecnologia HYPERDRIVE
- **Instalação fácil e rápida**
 - » Abraçadeira e parafuso de fixação de cabo interno pré-montados
- **Capacidade total: 22D**

FC-T3010-8

Pedivela OCTALINK (3 x 9 velocidades) (logotipo ACERA)

FC-T3010

Pedivela (3 x 9 velocidades) (logotipo SHIMANO)

- **Explore novas partes da cidade com trocas de marcha precisas e confiáveis**
 - » Marca ACERA e marca SHIMANO
 - » OCTALINK: T3010-8 (logotipo ACERA)
 - Tipo QUADRADO: T3010 (logotipo SHIMANO)
 - » Controle de corrente melhorado, para trocas de marcha confiantes e precisas
 - Tecnologia HYPERDRIVE
- **Operação mais leve e mais flexível**
- **Relações de marchas: 44-32-22D, 48-36-26D**
- **Opções de cores: Preto ou Prata**

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- **Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente**
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- **Montagem rápida e precisa**
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

RD-T3000-SGS

Câmbio traseiro (9-velocidades)

- **Desempenho preciso e confiável**
 - » Operações de troca suaves e leves
 - Mecanismo servo-panta duplo
- **Passeie com liberdade**
 - » Menor chance de bater em obstáculos
 - Perfil mais baixo do que o do RD-M390 atual
- **Câmbio suave e duradouro**
 - » Parafusos de ajuste em aço inoxidável
- **Instalações fáceis e rápidas**
 - » Parafuso de fixação de cabo interno pré-montado
- **Capacidade total: 45D**
- **Opções de cores: Preto ou Prata**

HB-T3000

Cubo dianteiro

FH-T3000

FREEHUB traseiro

- **Desempenho duradouro**
 - » Vedação de alta qualidade
 - » Sistema de rolamentos ajustável
- **Opções de cores: Preto ou Prata**

BICICLETA DE CONFORTO PARA USO URBANO

Componentes projetados para um ciclismo mais confortável

A SHIMANO continua a refinar o conceito de conforto com componentes inovadores, projetados de modo a criar uma situação perfeita de conforto e controle. Uma bicicleta equipada com componentes de conforto SHIMANO é mais fácil de utilizar, de tal forma que a pedalada se torna mais divertida, especialmente para ciclistas iniciantes, de lazer ou ocasionais. Maior sensação de confiança faz com que o ciclista se sinta mais relaxado na bicicleta.



SHIMANO *ALFINE*

Para ciclismo esportivo e moderno

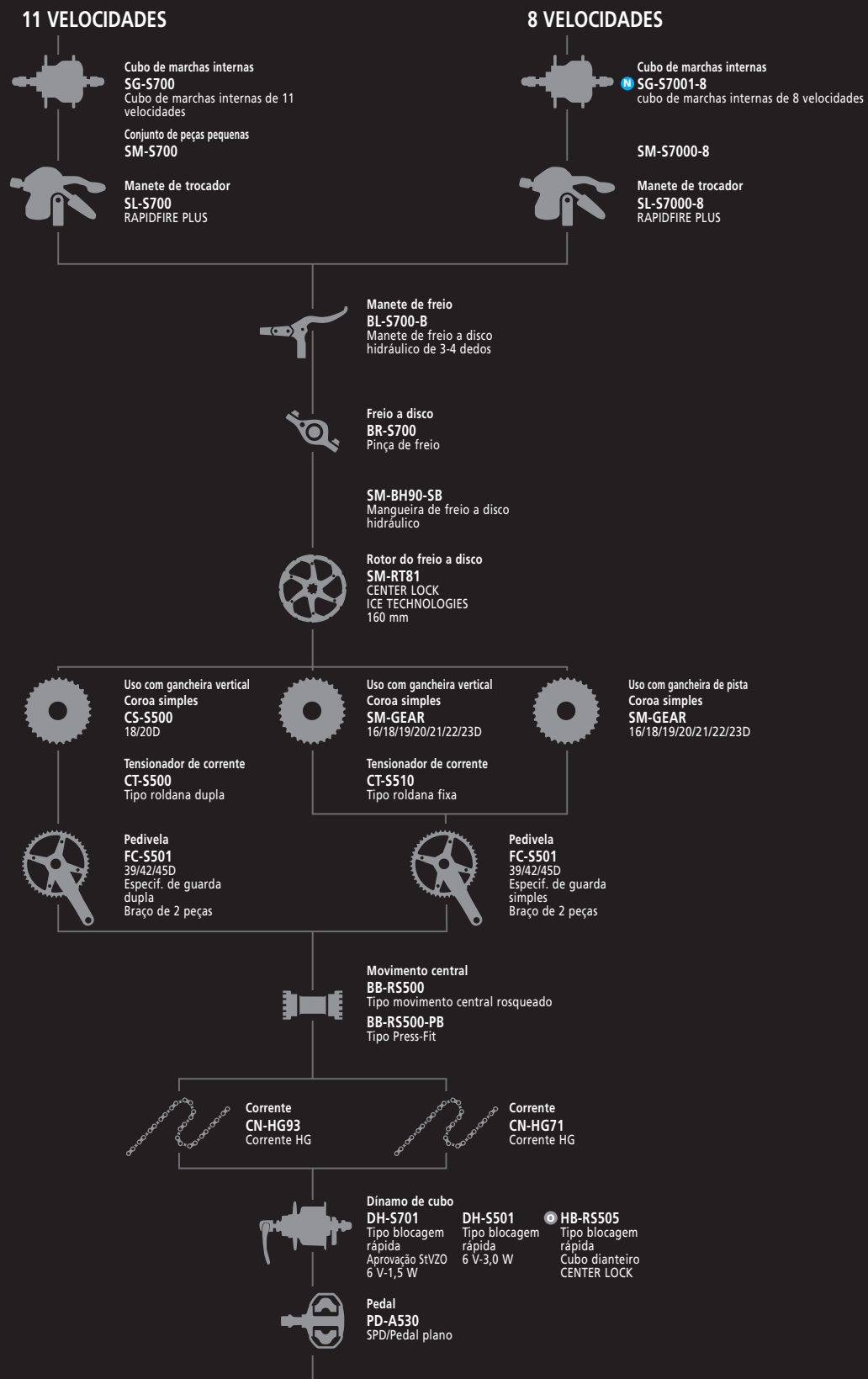
O ALFINE é um grupo de componentes com estilo, de qualidade superior que vai sem dúvida agradar aos consumidores arrojados. Qualidade superior, estilo, versatilidade e operação sem esforço, definem o Alfine. Disponível nas versões de 8 ou 11 velocidades, apresenta aspecto limpo e ampla gama de trocas dos cubos de marcha interna.



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Suporte a estilos de bicicleta de MTB e de estrada
- Cubo de marchas internas de 8/11 VELOCIDADES de alta eficiência
- Plataforma E-TUBE, para maior possibilidade de otimização
- Câmbio Di2 para sistema de cubo de marchas internas

❖ Cubo de marchas internas de 8/11 VELOCIDADES



N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dinamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY
A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



SG-S7001-8

SG-S7001-8



SG-S700
SM-RT81

SG-S700



SL-S7000-8

SL-S7000-8



SL-S700

SL-S700



BL-S700-B

BL-S700-B



BR-S700

BR-S700

NOVO

SG-S7001-8

Cubo engrenado internamente para freio a disco (8 velocidades)

- Conforto e eficiência gerais do ciclismo melhorados
 - » Melhor desempenho de troca de marcha até mesmo sob alta tensão da corrente induzida pelos motores E-bike
 - » A melhoria é adequada tanto para uso do E-bike como outras bicicletas
- Relação de transmissão: 307%
- Peso: 1.670 g
- Opções de cores: Black, Silver

SG-S700

Cubo de marchas internas para uso com freio a disco (11 velocidades)

- Relação maior de transmissão, ainda mais leve
- Relação de transmissão: 409% (8 V: 306%)
- Rotação suave, para melhor troca de marchas
- Vida útil prolongada, devido ao óleo lubrificante
- Funcionamento esportivo, graças a uma estrutura de topo normal igual ao modelo de trocas convencionais
- Peso: 1.665 g
- Opções de cores: Preto Piano, Prata

SL-S7000-8

Trocador RAPIDFIRE PLUS (8 velocidades)

SM-S7000-8

Conjunto de pequenas peças

- Aparência refinada
 - » Trocador de 8 velocidades RAPIDFIRE
- Junta de cassete melhorada, para estrutura topo normal
- Opções de cores: Preto, Prata

SL-S700

Trocador RAPIDFIRE PLUS (11 velocidades)

- Multi-gear shift
 - » INSTANT RELEASE, MULTI-RELEASE, 2WAY RELEASE
- Mesmo funcionamento de troca que o câmbio traseiro convencional
- Opções de cores: Preto, Prata

BL-S700-B

Manete de freio a disco hidráulico (3 dedos)

- Manete ergonômico mais longo, para fácil controle mesmo em condições seco/úmido
- Desempenho consistente nas frenagens
- Integração sem dificuldades com o trocador ALFINE
- Opções de cores: Preto Piano, Prata

BR-S700

Pinça de freio a disco hidráulico

- 15% mais potência em relação ao M975
- Compatível com pastilhas ICE-TECHNOLOGY
- Opções de cores: Preto Piano, Prata



CS-S500

Pinhão

- Design especial de monovelocidade, com tensionador de corrente
- Perfil de dente revisto, para evitar que a corrente salte
- Disponível com 18D, 20D

CT-S500

Tensionador de corrente

CT-S510

Tensionador de corrente (tipo roldana fixa)

- Para gancheira vertical

FC-S501

Pedivela de 2 peças BB-RS500 com protetor de corrente

- Coroa: 45D, 42D, 39D
- Desenho integrado de protetor de corrente simples ou duplo
- Opções de cores: Preto Piano, Prata

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção

CN-HG93

Corrente HG superestreita (9 velocidades)

- Construção precisa
- Durabilidade melhorada
- Peso: 299 g

DH-S701

Cubo dínamo

- Aprovado pela StVZO
- 6,0 V - 1,5 W, para freio a disco, CENTER LOCK
- Compacto e leve: 425 g (sem bloqueio rápida)
- Rotação leve: rotação 40% mais leve (DH-3N80)
- Opções de cores: Preto Piano, Prata

DH-S501

Cubo dínamo

- 6 V-3,0 W
- Para uso com freio a disco CENTER LOCK
- Opções de cores: Preto Piano, Prata

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

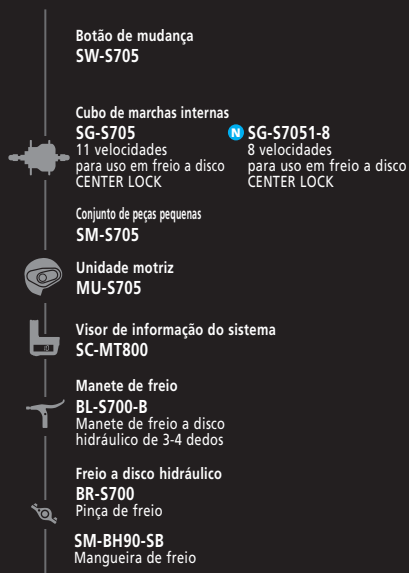
Vestuário

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

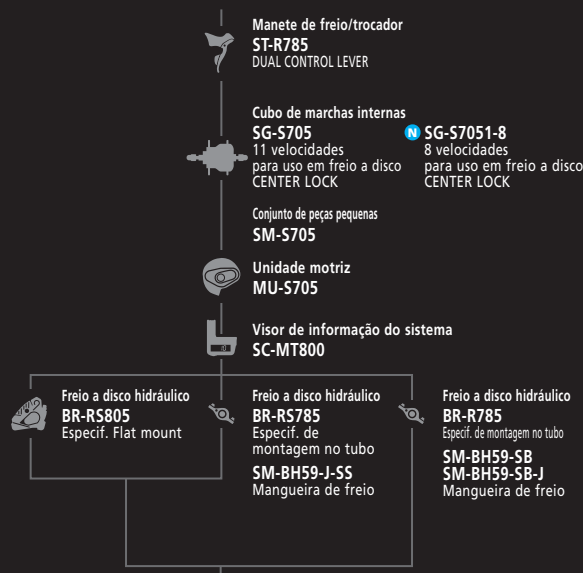
- Suporte a estilos de bicicleta de MTB e de estrada
- Cubo de marchas internas de 8/11 VELOCIDADES de alta eficiência
- Plataforma E-TUBE, para maior possibilidade de otimização
- Câmbio Di2 para sistema de cubo de marchas internas

❖ Cubo de marchas internas de 8/11 VELOCIDADES

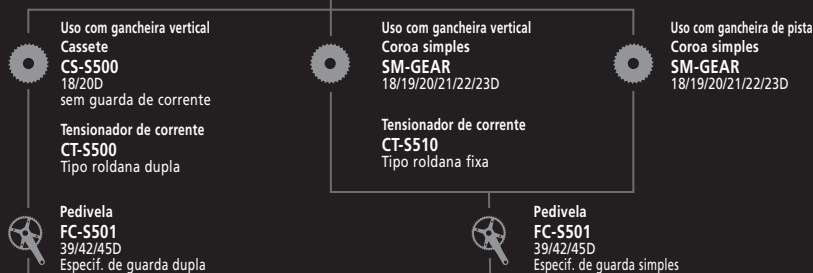
Guidão reto especificação eletrônica



Guidão tipo drop especificação eletrônica



Rotor do freio a disco
SM-RT81
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
160 mm



Movimento central
BB-RS500
Tipo movimento central rosqueado

BB-RS500-PB
Tipo Press-Fit

Corrente
CN-HG93
Corrente HG

Corrente
CN-HG71
Corrente HG

Dinamo de cubo
DH-S701
Tipo bloqueio rápida
Aprovação StVZO
6 V-1,5 W

DH-S501
Tipo bloqueio
rápida
6 V-3,0 W

HB-RS505
Tipo bloqueio rápida
Cubo dianteiro
CENTER LOCK

Pedal
PD-A530
SPD/Pedal plano



ST-R785

SW-S705
SHIMANO SIS
E-TUBE

SC-MT800



SG-S705



SG-S7051-8

SG-S7051-B



MU-S705

**SW-S705**

Trocador eletrônico

- Fácil acesso às trocas de marchas
- Manete de freio compatível: BL-S700-B
- Compatível com cubo de mudanças internas: SG-S705

ST-R785

Manete de Travão de Disco Hidráulico

- Posição confortável e natural para as mãos, para conforto o dia inteiro
- Maior poder de frenagem com menor esforço, especialmente com as mãos apoiadas nos trocadores
 - » Alta potência de frenagem, ideal para Ciclocross e Estrada
- Ajusta-se a ampla variedade de tamanhos de mãos
 - » Manete de freio/câmbio com função de troca eletrônica, que permite um design de alavanca e formato mais compacto e ergonômico
 - » Reservatório que oferece ajuste automático do espaço entre pastilha e rotor, para manter uma distância constante
- Possibilita tanto ajuste do alcance quanto do curso livre do manete
- Peso: 500 g (par)

NOVO**SC-MT800**

Exibição de informação do sistema

- Exibição de informação do sistema com comunicação sem fio
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet
- Peso: 30 g

SG-S705

Cubo de marchas internas para uso com freio a disco (11 velocidades)

- Cubo de marchas internas para especificação eletrônica Di2
- Relação maior de transmissão, ainda mais leve
- Relação de transmissão: 409% (8 V: 306%)
- Embreagem silenciosa
- Mecanismo de suporte a troca de marchas
- Vida útil prolongada, devido ao óleo lubrificante
- Peso: 1.665 g
- Opções de cores: Piano black, Silver

NOVO**SG-S7051-8**

Cubo engrenado internamente para freio a disco (8 velocidades)

- Conforto e eficiência gerais do ciclismo melhorados
 - » Melhor desempenho de troca de marcha até mesmo sob alta tensão da corrente induzida pelos motores E-bike
 - » A melhoria é adequada tanto para uso do E-bike como outras bicicletas
- Relação de transmissão: 307%
- Peso: 1.670 g
- Opções de cores: Black, Silver

SM-S705

Conjunto de pequenas peças

MU-S705

Unidade motriz

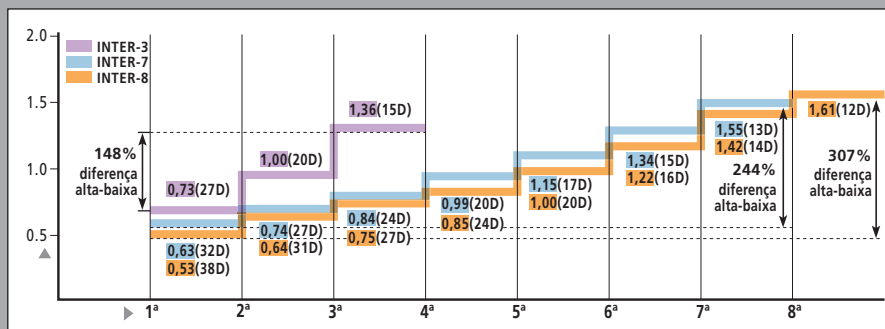
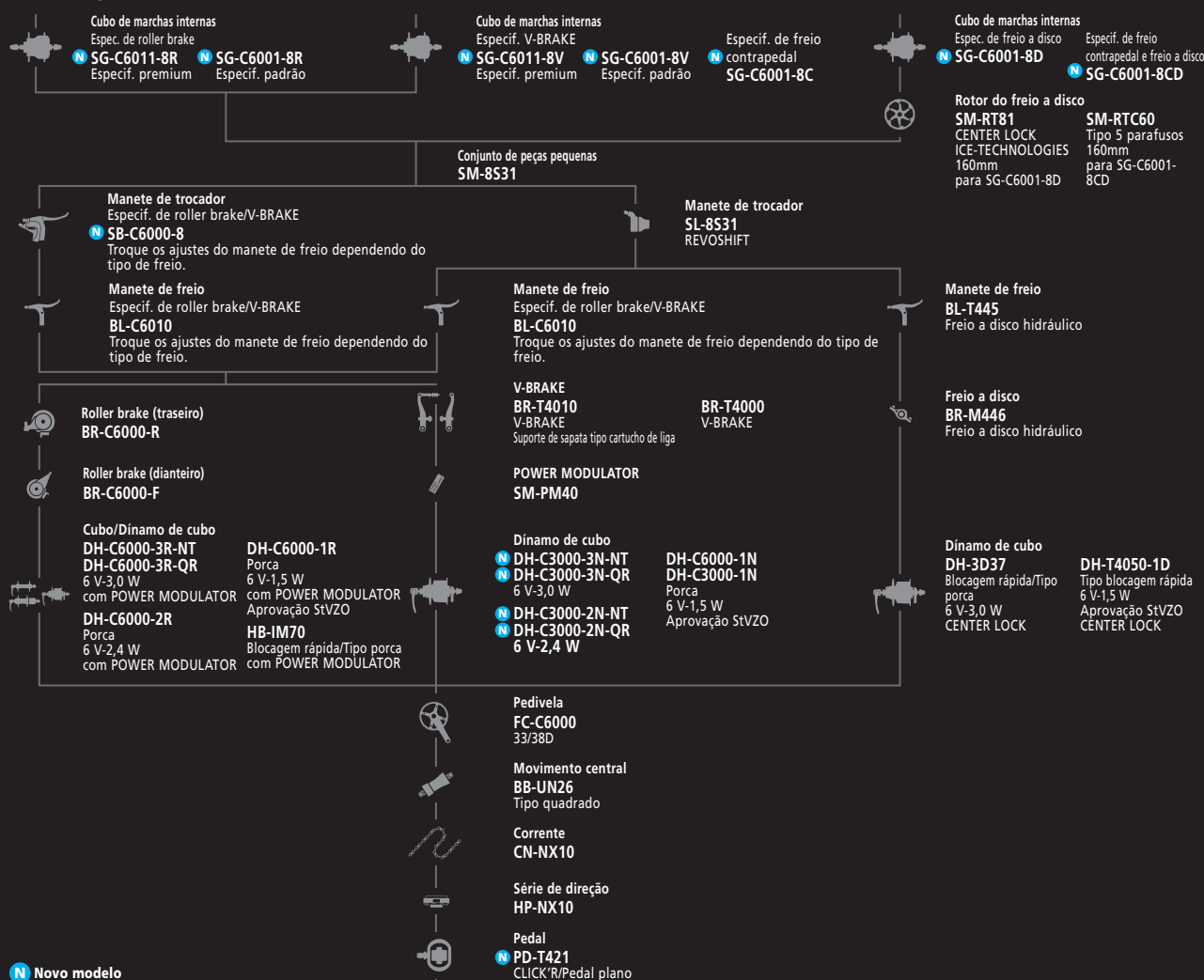
O padrão em cubos de marcha interna

O sistema NEXUS de 8 velocidades oferece um novo nível de design, qualidade e funcionalidade. Foram ainda alcançados vários avanços técnicos, como a incorporação do incomparável mecanismo SHIMANO de apoio a trocas de marcha, que possibilita trocas realmente de baixo esforço.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Mecanismo de apoio a trocas de marcha, usando o poder das pedaladas para trocas leves
- Vedação confiável
- Construção robusta, para vida útil longa

❖ INTER-8



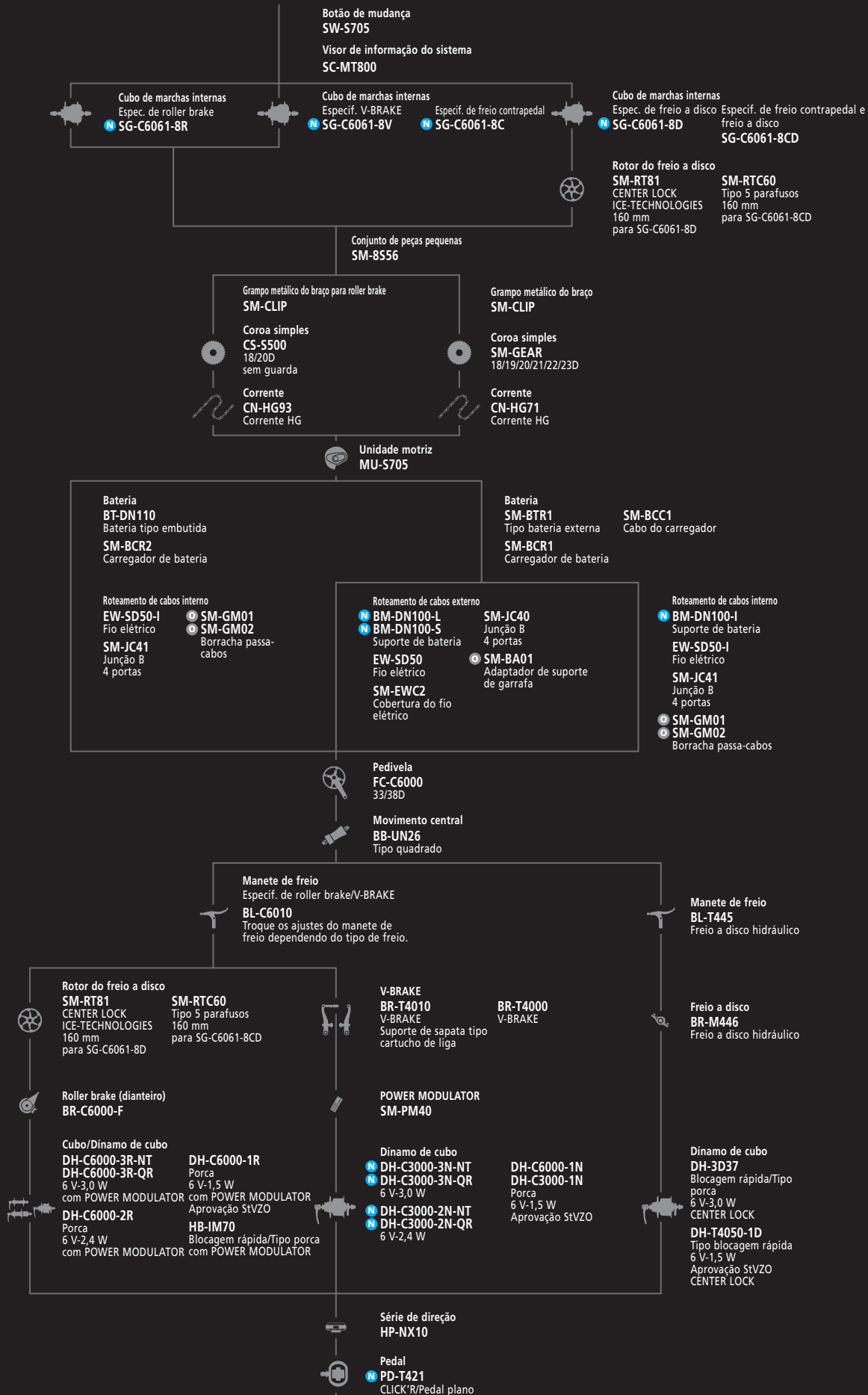
Relações de ampla faixa do INTER-8, INTER-7 e INTER-3

A tabela à esquerda mostra as relações de marchas relativas quando se usa um pinhão de 20D. Os números entre parênteses mostram o tamanho de pinhão a que cada relação de marchas corresponde em um sistema de câmbio.



⚠ CUIDADO

Utilize uma arruela de travamento de eixo para fixar o eixo do cubo à gancheira do quadro.



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

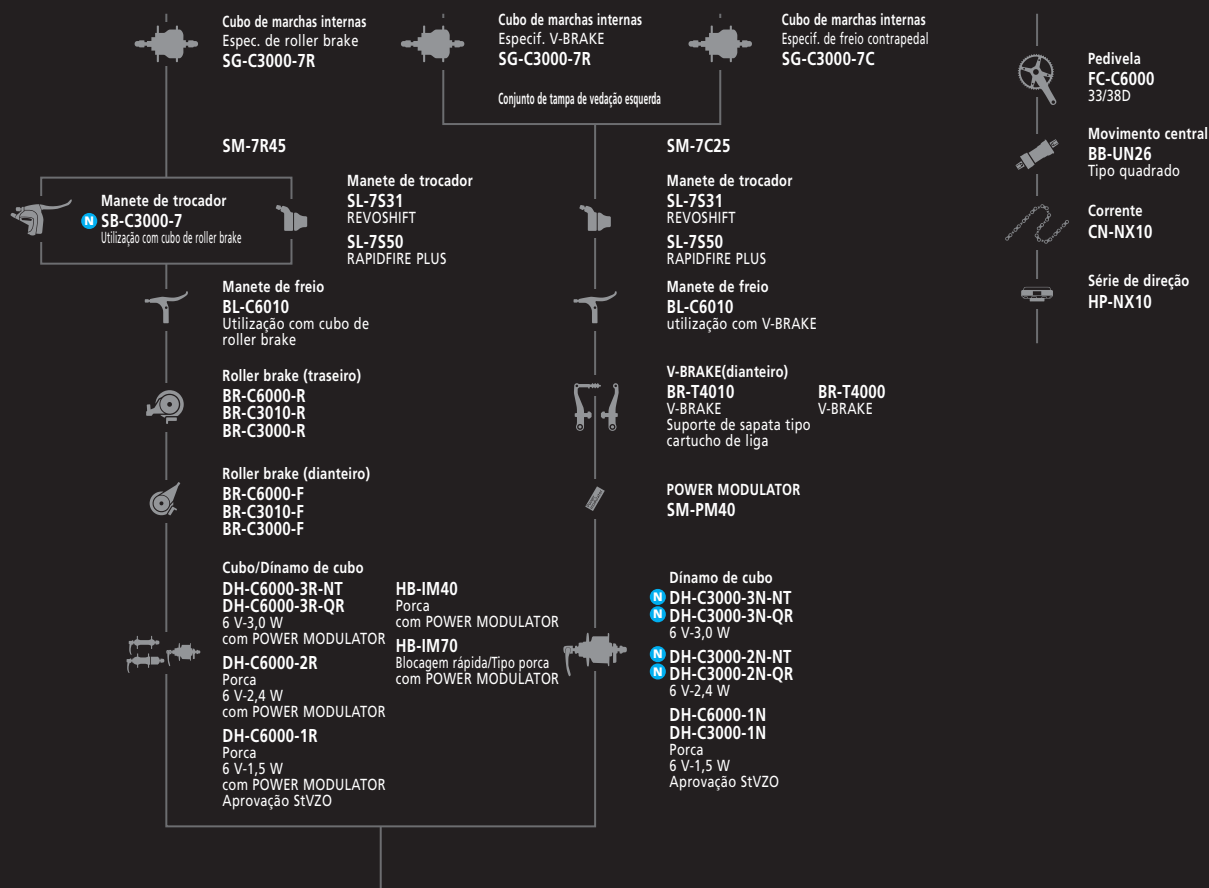
Óculos

Mochilas

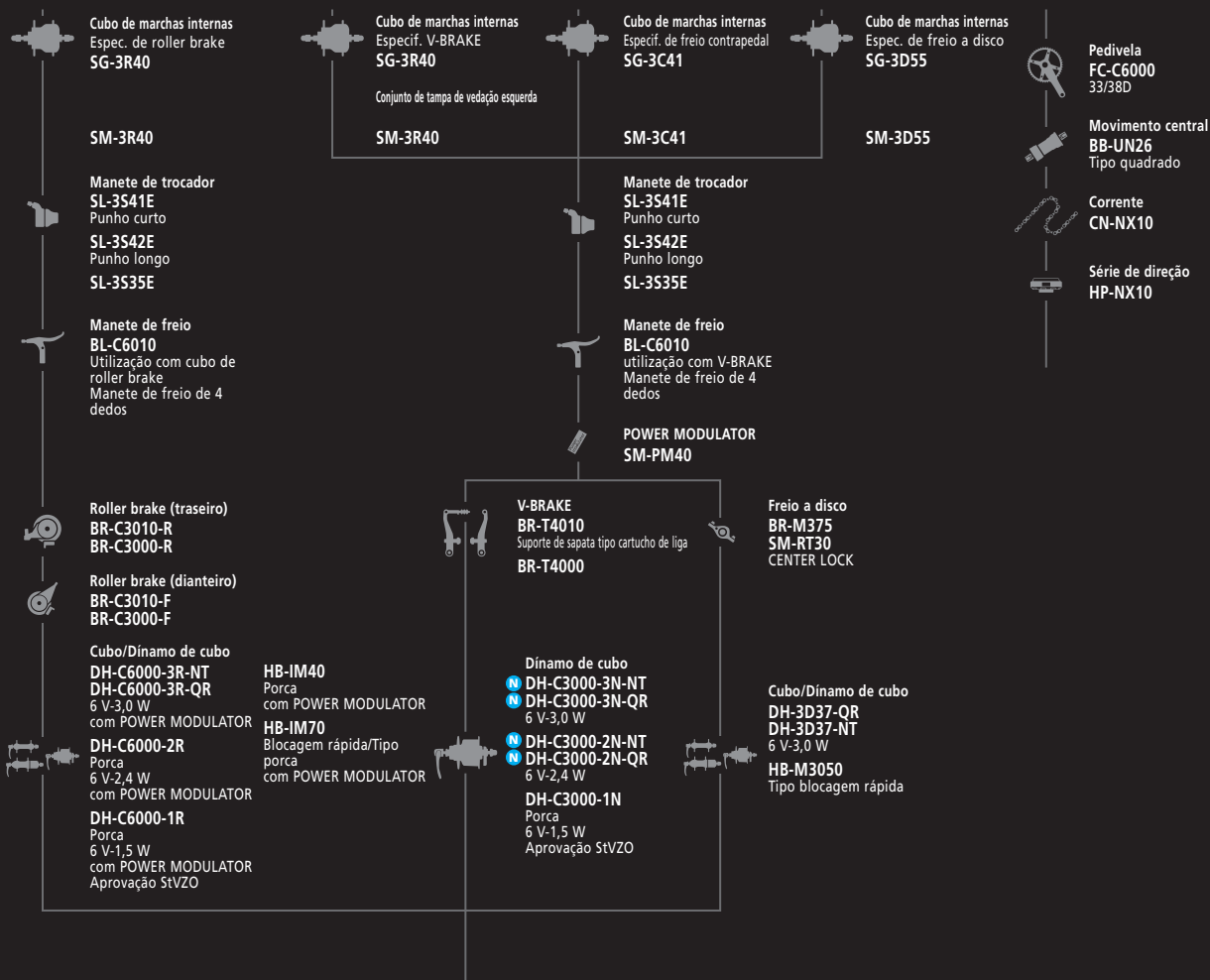
Calçados e
pedais

Vestuário

❖ INTER-7



❖ INTER-3





SM-RTC60

NOVO

SG-C6001-8D

Cubo engrenado internamente para freio a disco (8 velocidades)

SG-C6001-8CD

Cubo engrenado internamente para freio a disco e freio contrapedal (8 velocidades)

SG-C6001-8C

Cubo engrenado internamente para freio contrapedal (8 velocidades)

SG-C6001-8R

Cubo engrenado internamente para freio de roletes (8 velocidades)

SG-C6001-8V

Cubo engrenado internamente para V-BRAKE (8 velocidades)

SG-C6011-8R

Cubo engrenado internamente versão Premium para freio de roletes (8 velocidades)

SG-C6011-8V

Cubo engrenado internamente versão Premium para V-BRAKE (8 velocidades)

- Conforto e eficiência gerais do ciclismo melhorados
 - » Melhor desempenho de troca de marcha até mesmo sob alta tensão da corrente induzida pelos motores E-bike
 - » A melhoria é adequada tanto para uso do E-bike como outras bicicletas
- Relação de transmissão: 307 %
- Peso: 1.730 g (SG-C6001-8D)
2.090 g (SG-C6001-8CD)
2.040 g (SG-C6001-8C)
1.710 g (SG-C6001-8R)
1.735 g (SG-C6001-8V)
1.660 g (SG-C6011-8R)
1.685 g (SG-C6011-8V)
- Opções de cores: Black, Silver

SM-RTC60

Rotor de freio de 5 parafusos

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO Nexus Inter-8



SG-C6061-8D



SG-C6061-8CD



SG-C6061-8C



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V



SL-8S31



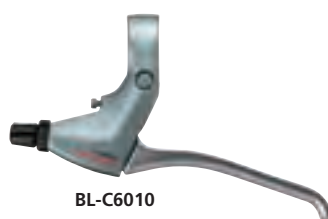
SL-8S31



SB-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

NOVO

SG-C6061-8D

Cubo engrenado internamente para freio a disco (8 velocidades)

SG-C6061-8CD

Cubo engrenado internamente para freio a disco e freio contrapedal (8 velocidades)

SG-C6061-8C

Cubo engrenado internamente para freio contrapedal (8 velocidades)

SG-C6061-8R

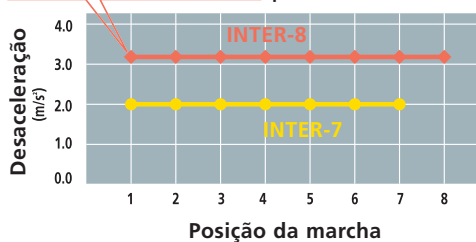
Cubo engrenado internamente para freio de roletes (8 velocidades)

SG-C6061-8V

Cubo engrenado internamente para V-BRAKE (8 velocidades)

- **Conforto e eficiência gerais do ciclismo melhorados**
 - » Melhor desempenho de troca de marcha até mesmo sob alta tensão da corrente induzida pelos motores E-bike
 - » A melhoria é adequada tanto para uso do E-bike como outras bicicletas
- **Relação de transmissão: 307%**
- **Peso:** 1.680 g (SG-C6061-8D)
2.080 g (SG-C6061-8CD)
2.040 g (SG-C6061-8C)
1.660 g (SG-C6061-8R)
1.685 g (SG-C6061-8V)
- **Opções de cores:** Black, Silver

60% mais potente do que o INTER-7 **Aprovado pelos padrões DIN Plus e CEN**



SL-8S31

Trocador REVOSHIFT (8 velocidades)

- **Sensação de trocas mais leves, pela manopla mais longa**
- **Ajustador de tensão do cabo melhorado, para desempenho em trocas estável**
- **Opções de cores:** Preto, Prata

NOVO

SB-C6000-8

Manípulo de mudanças REVOSHIFT com manete de freio de 4 dedos (8 velocidades)

- **Novo manípulo de mudanças/freio**
 - » Design integrado e renovado
- **Melhoria do esforço de troca de marcha**
 - » Em comparação com SL-8S31
- **Impulsiona maior força de frenagem**
 - » Aplicando-se a mesma relação do manete de freio que BL-C6010
- **Opções de cores:** Black, Silver

BL-C6010

Manete de freio

- **Performance de freadas melhorada sob carga pesada**
 - » Relação de manete de freio recalibrada, para mais força nas frenagens
 - Nova relação de manete de freio: 2,8
- **Opções de cores:** Preto, Prata



SG-C3000-7R



SG-C3000-7C



SG-C3000-7C



SG-C3000-7C-DX



SL-7S50



SL-7S31



SB-C3000-7

SG-C3000-7R

Cubo de marcha interna para roller brake
(7 velocidades)

SG-C3000-7C

Cubo de marcha interna para freio contra pedal
(7 velocidades)

SG-C3000-7C-DX

Cubo de marcha interna para freio contra pedal
(7 velocidades)

- **Trocas rápidas, para um pedalar confortável**
» Desempenho de trocas aperfeiçoado, obtido por meio de melhorias internas no engate
- **Confiável**
» Melhorias técnicas nos freios contra pedal permitem melhor desempenho nas frenagens
- **Relação de transmissão: 244%**
- **Peso: 1.592 g (SG-C3000-7R)**
1.963 g (SG-C3000-7C)
- **Opções de cores: Preto, Prata (SG-C3000-7R)**

SL-7S50

Trocador RAPIDFIRE PLUS (7 velocidades)

- **LIBERAÇÃO BIDIRECIONAL**
- **Compatível com baixo-normal**
- **Opções de cores: Preto, Prata**

SL-7S31

Trocador REVOSHIFT (7 velocidades)

- **Sensação de trocas mais leves, pela manopla mais longa**
- **Ajustador de tensão do cabo melhorado, para desempenho em trocas estável**
- **Opções de cores: Preto, Prata**

NOVO SB-C3000-7

Manípulo de mudanças REVOSHIFT com manete de freio de 4 dedos (7 velocidades)

- **Novo manípulo de mudanças/freio**
» Design integrado e renovado
- **Melhoria do esforço de troca de marcha**
» Em comparação com SL-8S31
- **Impulsiona maior força de frenagem**
» Aplicando-se a mesma relação do manete de freio que BL-C6010
- **Manete de freio compatível: Série BL-C6010**
- **Opções de cores: Black, Silver**



SG-3R40



Tampa de vedação
esquerda para uso sem
roller brake



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SG-3R40

Cubo traseiro INTER-3 (3 velocidades)

- Sistema de câmbio interno
 - » Sistema de trocas independente da ação do pedal. Você pode trocar de marcha a qualquer momento, enquanto está parado, pedalando ou girando o pedivela para trás
- Mecanismo modulador de trocas
 - » Suaviza a ação das trocas enquanto se pedala
- Mecanismo de suporte a troca de marchas
- Peso: 885 g
- Opções de cores: Preto, Prata, Branco

SG-3C41

Cubo traseiro INTER-3 (3 velocidades)

- Cubo de marchas internas para versão de freio contra pedal
- Freio contra pedal integrado
- Mecanismo de suporte a troca de marchas
- Peso: 1.120 g

SG-3D55

Cubo traseiro INTER-3 (3 velocidades)

- Cubo de marchas internas para versão de freio contra pedal
- Mecanismo de suporte a troca de marchas
- Carcaça do cubo em alumínio
- Sistema de montagem de rotor CENTER LOCK
- Peso: 945 g
- Opções de cores: Preto, Prata

SL-3S41E

Trocador REVOSHIFT (3 velocidades)

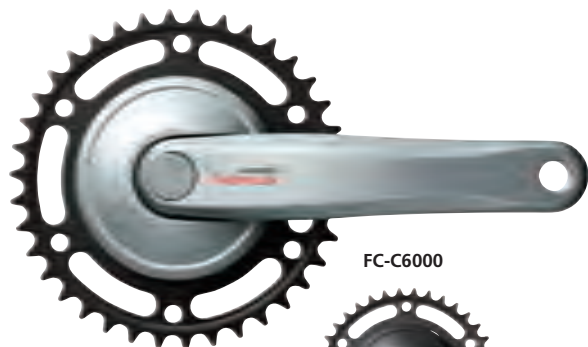
SL-3S42E

Trocador REVOSHIFT (3 velocidades)

SL-3S35E

Trocador REVOSHIFT (3 velocidades)

- Ação de trocas por rotação
 - » Ação de trocas rotativa de baixo esforço, que não depende da força dos dedos e mantém as mãos no guidão
- Visor de marcha óptico
- Ação de trocas em toda a faixa
 - » Não é necessário passar sequencialmente por todas as marchas. Basta girar a manopla para a marcha que desejar
- Manoplas de 2 comprimentos diferentes: SL-3S41E (curta) SL-3S42E (longa)



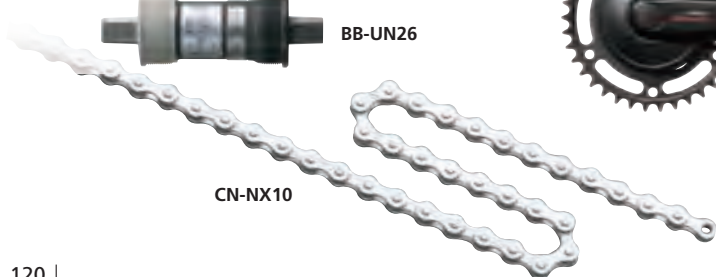
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN26



CN-NX10

FC-C6000

Pedivela

BB-UN26-K

Movimento central tipo cartucho selado

- Aparência refinada
- O formato e tratamento de superfície oferecem um design atraente
- Coroa: 33D, 38D (aço)
- Opções de cores: Preto, Prata

CN-NX10

Corrente

- Anticorrosão
 - » Tratamento anticorrosão, para uma vida útil mais longa



BR-C6000-F



BR-C6000-R

BR-C6000

Cubo de roller brake

- **Performance de freadas melhorada sob carga pesada**
 - » Supera EN (peso bruto de 130 kg) para frenagem na dianteira e na traseira
 - » Força de frenagem 30% maior na dianteira e 10% maior na traseira (em comparação com o modelo atual)
 - Com nova relação de manete de freio BL-C6010



BR-C3010-F



BR-C3010-R

BR-C3010

Cubo de roller brake

- **Performance de freadas melhorada sob carga pesada**
 - » Supera EN (peso bruto de 100 kg) para frenagem na dianteira e na traseira
 - » Força de frenagem 30% maior na dianteira e 10% maior na traseira (em comparação com o modelo atual)
 - Com nova relação de manete de freio BL-C6010
 - » Rotor de diâmetro maior, que melhora a dissipação do calor



BR-C3000-F

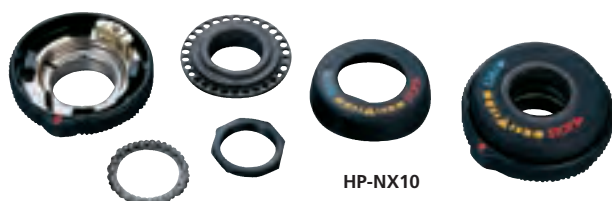


BR-C3000-R

BR-C3000

Cubo de roller brake

- **Performance de freadas melhorada sob carga pesada**
 - » Supera EN (peso bruto de 100 kg) para frenagem na dianteira e na traseira
 - » Força de frenagem 30% maior na dianteira e 10% maior na traseira (em comparação com o modelo atual)
 - Com nova relação de manete de freio BL-C6010
 - » Dissipação de calor padrão



HP-NX10

HP-NX10

Trava de caixa de direção NEXUS

- **Ação de trava**
 - » A trava de caixa de direção substitui os componentes superiores da caixa de direção, para proporcionar uma função de travamento do garfo que estabiliza a bicicleta quando estacionada

Dínamos de cubo SHIMANO



DH-C6000-3N-NT

3,0 W



DH-C6000-2N-NT

2,4 W



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C6000-1R

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W



DH-C3000-1N

1,5 W

NOVO

DH-C6000-3N-NT

Dínamo de cubo de 3,0 W para freio V-BRAKE

DH-C6000-2N-NT

Dínamo de cubo de 2,4 W para freio V-BRAKE

- 6 V-3,0 W (DH-C6000-3N-NT)
6 V-2,4 W (DH-C6000-2N-NT)
- Desempenho estável e melhor durabilidade
 - » Estrutura de vedação melhorada
 - » Aspectos atualizados para melhor combinação com C6000 (black, silver)
- Peso: 712 g
- Opções de cores: Black, Silver

DH-C6000-1N

1,5 W para V-BRAKE, classe C6000

DH-C3000-1N

1,5 W para V-BRAKE, classe C3000

DH-C6000-1R

1,5 W para roller brake

DH-C6000-2R

2,4 W para roller brake

DH-C6000-3R (QR/NT)

3,0 W para roller brake

- Aprovado pela StVZO
- Série DH-C3000/6000-1N
 - » Otimizado para saída de 6 V - 1,5 W
 - » Estrutura mais compacta e leve como um todo
- Aparência refinada na versão roller brake
- Peso: 1.027 g (DH-C6000-2R, DH-C6000-3R-NT)
1.007 g (DH-C6000-3R-QR)
- Opções de cores: Preto, Prata



DH-C3000-3N-NT

3,0 W



DH-C3000-3N-QR

3,0 W



DH-C3000-2N-NT

2,4 W



DH-C3000-2N-QR

2,4 W



DH-3D37

3,0 W

Scheiben-
bremse



DH-3D37

3,0 W

Scheiben-
bremse



DH-3D32

3,0 W

Scheiben-
bremse



DH-F703

3,0 W

NOVO

DH-C3000-3N-NT

Dínamo de cubo de 3,0 W para freio V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Dínamo de cubo 3,0 W para V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Dínamo de cubo de 2,4 W para freio V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Dínamo de cubo 2,4 W para V-BRAKE

- 6 V-3,0 W (DH-C3000-3N-NT/QR)
6 V-2,4 W (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Desempenho estável e melhor durabilidade
 - » Estrutura de vedação melhorada
 - » Aspectos atualizados para melhor combinação com C3000 (black, silver)
- Peso: 712 g (DH-C3000-3N-NT)
700 g (DH-C3000-3N-QR)
705 g (DH-C3000-2N-NT)
700 g (DH-C3000-2N-QR)
- Opções de cores: Black, Silver

DH-3D37 (QR/NT)

para freio a disco

DH-3D32 (QR/NT)

para freio a disco

- 6,0 V - 3,0 W
- Disponível especificação com CENTER LOCK (DH-3D37)
- Disponível especificação com rotor de 6 parafusos (DH-3D32)
- Conta com estrutura de bobina interna em alumínio
- Estrutura mais leve como um todo
- Opções de cores: Preto, Prata

DH-F703/F703-S

Dínamo de cubo (6 V - 3,0 W)

- Projetado para bicicletas de rodas pequenas
- O.L.D.: 74 mm
- Possibilidade de enraizamento radial
- Logotipo SHIMANO (DH-F703-S)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Dínamos de cubo esportivos SHIMANO



DH-3N72

3,0 W



DH-3N80

3,0 W



DH-3D72

3,0 W

Scheiben-
bremse

DH-3N80/DH-3N72/DH-3D72

- 6,0 V - 3,0 W: DH-3N80/3N72/3D72
- Leve
 - » Estrutura de bobina em alumínio
- Econômico e ecológico
- Mecanismo de vedação de alta qualidade (mesmo nível do ULTEGRA)
- Desempenho de rotação do cubo: nível do ULTEGRA, com pistas de rolamento superpolidas
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Blocação rápida
- Peso: 490 g (DH-3N80)

Visão geral do terminal

Tipo de terminal	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Padrão atual do mercado Japonês (cabo elétrico de lâmpada simples)

J2: Compatível com sistema de cabo elétrico simples/duplo

E2: Igual ao padrão europeu atual SHIMANO de terminal duplo

Cassete HG pinhão e FREEHUB

capreo
SHIMANO



CS-HG70-S

HG
HYPERGLIDE

FH-F700

CS-HG70-S

Cassete HG (9 velocidades)

- Pinhão 9D, para leveza (9-26D)
- Somente para FH-F700

FH-F700

FREEHUB

- Furação: 24/32/36F
- Somente para CS-HG70-S (FH-F700)

Linha completa, para uma variedade de usos

QR Blocação rápida
NUT PORCA

Padrão	V-BRAKE	Freio a Disco	Roller Brake
3,0 W	NUT NOVO DH-C6000-3N • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm	QR NUT DH-3D37 • Montagem de rotor CENTER LOCK • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm	
	QR NUT NOVO DH-C3000-3N • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm	QR NUT DH-3D32 • Montagem de rotor de 6 parafusos • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm	QR NUT DH-C6000-3R • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm
	QR DH-F703 • Logotipo CAPREO • Roda de 16 - 20 pol. Roda de 400 - 536 mm		
	QR DH-F703-S • Logotipo SHIMANO • Roda de 16 - 20 pol. Roda de 400 - 536 mm		
2,4 W	NUT NOVO DH-C6000-2N • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm		NUT DH-C6000-2R • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm
	QR NUT NOVO DH-C3000-2N • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 400 - 716 mm		
1,5 W	NUT DH-C6000-1N NOVO DH-C6001-1N • Roda de 18 - 28 pol. Roda de 448 - 716 mm	QR DH-T4050-1D • Roda de 18 - 28 pol. Roda de 448 - 716 mm	NUT DH-C6000-1R • Roda de 16 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm
	QR DH-T4000-1N • Roda de 18 - 28 pol. Roda de 448 - 716 mm		
	NUT DH-C3001-1N NOVO DH-C3001-1N • Roda de 18 - 28 pol. Roda de 448 - 716 mm		

MTB
 PASSEIO
CONFORTO
 URBANO
 ESTRADA
 E-BIKE
 RODA
 TECNOLOGIA
 LSG

XTR
 DEORE
 XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
 SHIMANO

ALIVIO

ACERA
 9 velocidades

ALTUS
 9 velocidades

ACERA 8 vel.
 ALTUS 8 vel.

TOURNEY
 TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
 XT

DEORE
 LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
 cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
 A070

Série
 SHIMANO

Outros

E8000
 E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
 pedais

Vestuário

Linha completa, para uma variedade de usos

QR Blocação rápida
NUT PORCA

Esportivo	V-BRAKE	Freio a Disco	Roller Brake
3,0 W	 QR NOVO DH-T8000 • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	 QR DH-S501 • Montagem de rotor CENTER LOCK • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	
	 QR DH-T780 • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	 QR DH-3D72 • Montagem de rotor CENTER LOCK • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	
	 QR DH-T670-3N • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm		
	 QR DH-3N80 • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	 QR DH-T675 • Montagem de rotor CENTER LOCK • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm	
	 QR DH-3N72 • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm		
2,4 W	 QR DH-T670-2N • Roda de 26 - 28 pol. Roda de 646 - 716 mm		
1,5 W	 QR DH-T780-1N • Roda de 20 - 28 pol. Roda de 492 - 716 mm	 QR DH-T785-1D • Roda de 20 - 28 pol. Roda de 492 - 716 mm	
	 QR DH-1N70 • Roda de 20 - 28 pol. Roda de 492 - 716 mm	 QR DH-S701 • Roda de 20 - 28 pol. Roda de 492 - 716 mm	

URBANO

Pedalar até o escritório e pelas vizinhanças, especialmente naqueles dias em que você deseja sair da rotina e se sentir mais confiante. Descubra o prazer de pedalar em áreas urbanas. Nossos componentes da categoria urbano destinam-se a conceber uma bicicleta urbana especializada não apenas para o deslocamento para o trabalho cotidiano, mas também uma pedalada confortável que se adapta ao ambiente urbano e proporciona o prazer de pedalar na cidade.



METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Percorra as ruas com o mínimo de esforço e distrações. METREA oferece um desempenho confiável com um design limpo e simples para o ciclismo urbano.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

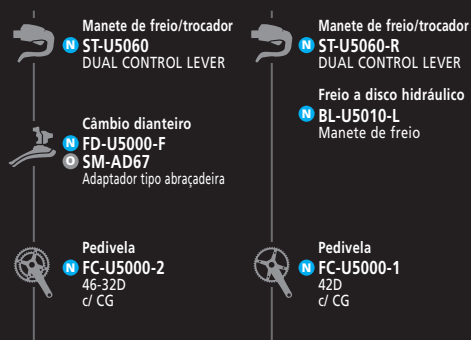
- A nova barra H destina-se a ciclistas que desejam experimentar a visão mais pura do ciclismo urbano
- A configuração de barra reta padrão oferece uma maior versatilidade e compatibilidade urbana com uma faixa mais ampla de quadros de bicicleta
- Ampla gama de engrenagens com passos de troca de marcha eficientes otimizados para ciclismo urbano

❖ 2/1x11 VELOCIDADES

Guidão tipo H

2 x 11 VELOCIDADES

1 x 11 VELOCIDADES



Movimento central
SM-BBR60
Tipo movimento central rosqueado

SM-BB72-41B
Tipo Press-Fit

Câmbio traseiro
RD-U5000-SS

Cassete
CS-5800
HG-X11
11-32D
11-28D (somente para simples)

Corrente
CN-HG601-11
HG-X11

Espiral de mudanças
OT-SP41

SM-CA70
Ajustador de cabo em linha

Freio a disco hidráulico
BR-U5000
Pinça de freio

SM-BH59-JK-SS
Mangueira de freio

SM-RT500-SS
Rotor de disco

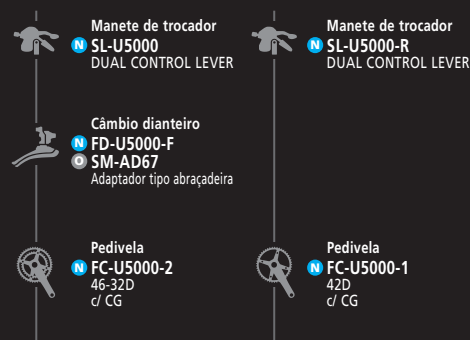
Cubo
HB-RS505
FH-RS505
Tipo blocagem rápida

Roda
WH-U5000-CL
WH-RX010
Clincher

Tipo guidão reto

2 x 11 VELOCIDADES

1 x 11 VELOCIDADES



Movimento central
SM-BBR60
Tipo movimento central rosqueado

SM-BB72-41B
Tipo Press-Fit

Câmbio traseiro
RD-U5000-SS

Cassete
CS-5800
HG-X11
11-32D

Corrente
CN-HG601-11
HG-X11

Espiral de mudanças
OT-SP41

Freio a disco hidráulico
BL-U5000
Manete de freio

BR-U5000
Pinça de freio

SM-BH59-JK-SS
Mangueira de freio

SM-RT500-SS
Rotor de disco

Cubo
HB-RS505
FH-RS505
Tipo blocagem rápida

Roda
WH-U5000-CL
WH-RX010
Clincher

METREA



ST-U5060-R

BL-U5010-L



SL-U5000-R

SL-U5000-L



FD-U5000-F



FC-U5000-1



FC-U5000-2

NOVO

ST-U5060

Manete de controle duplo para freio a disco hidráulico (2/1x11 velocidades)

BL-U5010-L

Manete do freio a disco hidráulico

- **Estilo simples e sofisticado**
 - Manete de controle duplo com sistema de freio a disco hidráulico
- **Percorra as ruas com o mínimo de esforço e distrações**
 - » Desempenho de frenagem suave e consistente
 - Sistema de freio a disco hidráulico
 - Ferramenta de sangramento por funil
 - Sistema J-kit
 - » Desempenho leve / silencioso / suave nas trocas de marcha
 - Cabo revestido de polímero
 - Trocas de marchas indexadas nítidas com engate por clique definido
- **Peso: 380 g (ST-U5060-R)**
372 g (ST-U5060-L)
336 g (BL-U5010-L, pçs)

NOVO

SL-U5000

Manete de trocador RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 velocidades)

- **Desempenho confiável e leve nas trocas de marcha**
 - » Multi-shift suave com sensação de indexação precisa
 - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Peso: 106 g (SL-U5000-R)**
97 g (SL-U5000-L)

NOVO

FD-U5000-F

Câmbio dianteiro (2x11 velocidades)

- **Circule pelas ruas com confiança**
 - » Trocas leves de marchas
 - Ajuste robusto com afastamento de cabo alterado
 - Tensão da mola melhorada
 - Força de troca linear de cima para baixo
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 63-66°**
- **Capacidade total: 14D**
- **Peso: 94 g**

NOVO

FC-U5000-1

Conjunto pedaleiro com proteção de corrente (1x11 velocidades)

FC-U5000-2

Conjunto pedaleiro com proteção de corrente (2x11 velocidades)

- **Curta o passeio em um ambiente urbano com uma pedalagem suave e consistente**
 - » Opções de transmissão para cada paisagem urbana
 - Relação de transmissão mais curta 46-32T
 - 42T para ótimas trocas de marchas urbanas
- **Design simples e claro com desempenho confiável**
 - » Vida útil longa com material anti-ferrugem
 - » Projetado para o traje casual de ciclismo
 - Proteção de corrente integrada
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm**
- **Peso: 926 g (FC-U5000-1)**
1.046 g (FC-U5000-2)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



RD-U5000-SS



BL-U5000-L
I-spec II



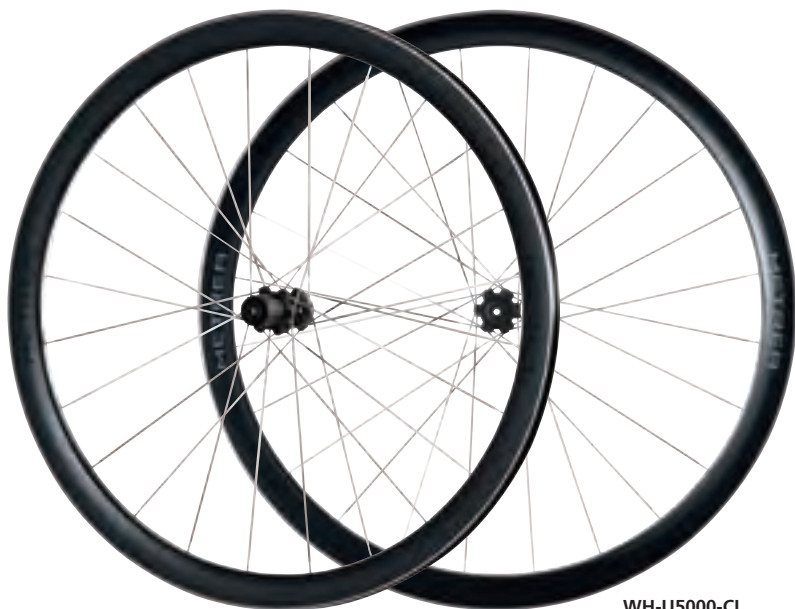
BL-U5000-R
I-spec II



BR-U5000
ONE WAY BLEEDING



SM-RT500-SS
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES



WH-U5000-CL



NOVO

RD-U5000-SS

Câmbio traseiro (11 velocidades)

- Circule pelas ruas com confiança
 - » Trocas leves de marchas
 - Ajuste robusto com afastamento de cabo alterado
 - Tensão da mola melhorada
 - Força de troca linear de cima para baixo
- Mantenha o seu ritmo na cidade agitada
 - » Ampla faixa de marchas com passos de troca eficientes
 - Novo corpo inclinado com caixa SS
 - Compatível com 32T
- Capacidade total: 35D
- Peso: 267 g

NOVO

BL-U5000

Manete do freio a disco hidráulico

- Eleve sua experiência de ciclismo urbano com frenagem suave e consistente
 - » Vida útil longa com material anti-ferrugem
 - » Sangramento fácil e limpo
 - Pinça ONE WAY BLEEDING
 - » Ferramenta de sangramento por funil
- Peso: 266 g (par)

NOVO

BR-U5000

Pinça do freio a disco hidráulico

SM-RT500-SS

Rotor de disco CENTER LOCK

- Aparência integrada e organizada
- Fácil de controlar e aparência organizada com um desempenho de frenagem estável para ciclistas comuns
 - » Sistema de gestão térmica
 - Rotor ICE TECHNOLOGY
 - » Pinça com design de baixo perfil
 - Sistema de montagem reto
- Montagem e manutenção fáceis
 - » Sistema de montagem reto para fácil acesso à ferramenta
 - » Maior folga da pastilha
 - » ONE WAY BLEEDING
- Tamanho: 140 mm (SM-RT500-SS)
- Peso: 159 g (BR-U5000-F)
148 g (BR-U5000-R)
102 g (SM-RT500-SS)

NOVO

WH-U5000-CL

Clincher para freio a disco

WH-U5000-CL-F12/R12

Clincher para freio a disco

- Curta o passeio em grande estilo
- Aro de 40 mm de altura
- Montagem fácil
- Manete de liberação rápida e eixo E-THRU disponíveis
- CENTER LOCK
- Peso: 1.093 g (WH-U5000-CL-F)
1.287 g (WH-U5000-CL-R)

BICICLETA DE ESTRADA

Aprovada na sua região e nas principais competições de estrada do mundo

Recorremos a uma pesquisa ergonômica extensiva para conceber os nossos componentes de estrada com o propósito de reduzir quaisquer pressões que as funções de controle da bicicleta impõem ao ciclista. Por exemplo, nossos STI Dual Control Levers permitem fazer rapidamente e com grande precisão as trocas de marcha, sem a necessidade de tirar as mãos da borracha do STI ou da parte curva do guidão. Nossos freios de pinça de pivô duplo são mais potentes, de melhor resposta e mais fáceis de controlar que os freios convencionais. E há também a nossa tecnologia de pedivelas HOLLOWTECH II, que efetivamente aumenta a resistência, a rigidez e, ao mesmo tempo, reduz o peso.

Os componentes eletrônicos de estrada incorporam a última palavra em tecnologia para proporcionar aos seus usuários uma experiência revolucionária de ciclismo de estrada.





DURA-ACE

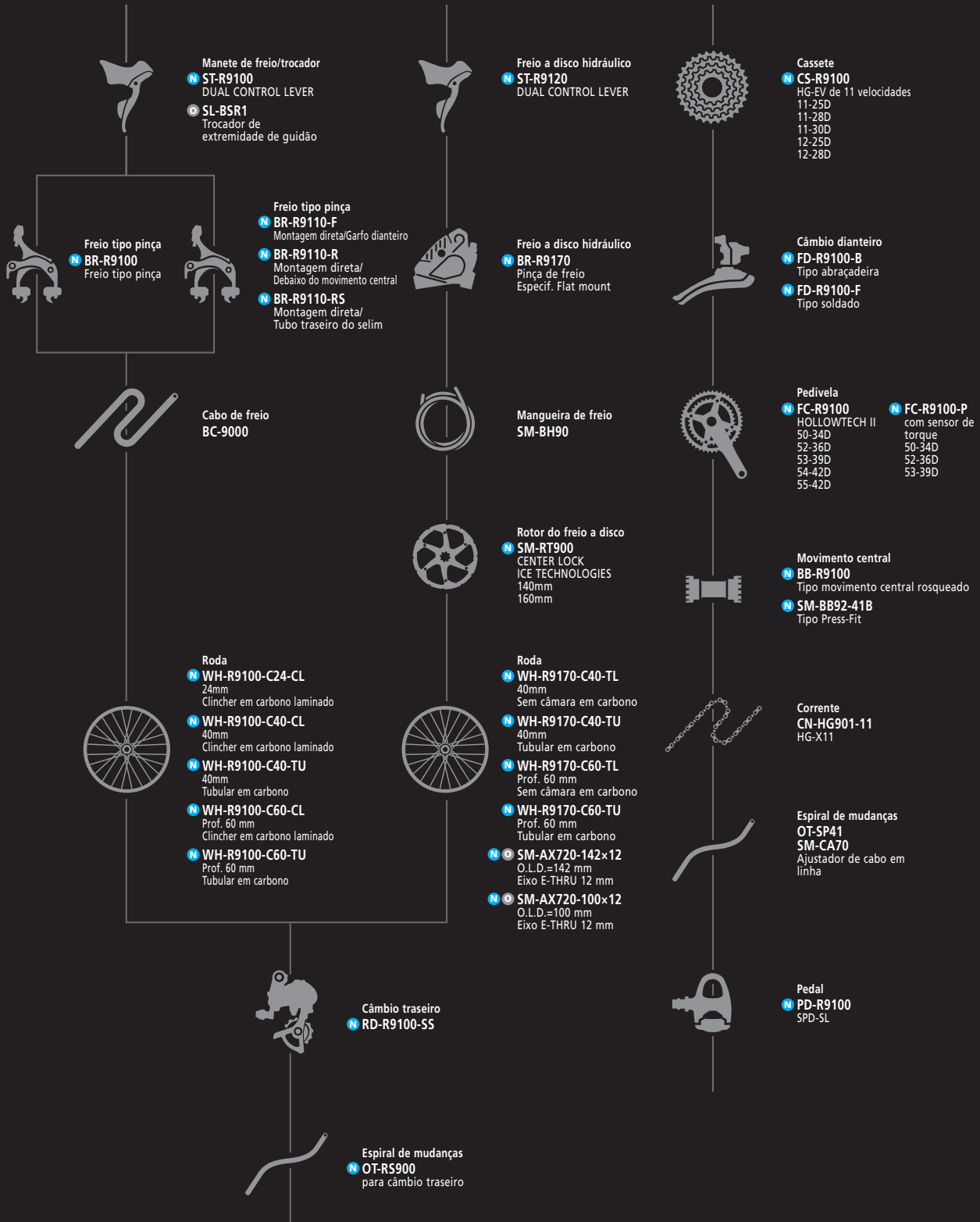
System Supremacy

Engenharia de sistema no nível máximo. Cada um dos componentes amplia as qualidades dos demais, para um nível incomparável de desempenho. Otimizando a entrada para maximizar a saída. É assim que se alcança a supremacia.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Transmissão de 11 velocidades que permite trocas precisas, ajustadas para o ciclista
- Pedivela redesenhado, de 4 braços
- Cabo interno que reduz a resistência ao deslizamento
- Frenagem mais eficaz, com o sistema de freios SLR-EV

❖ 2 x 11 VELOCIDADES



❖ 2 x 11 VELOCIDADES de Especificação Eletrônica

Veja a página 140

N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Série
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX

TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS

Dinamo de
cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE

ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS

Ciclocross
TOURNEY
A070
Série
SHIMANO

Outros
E8000
E6000
Óculos

Mochilas
Calçados e
pedais
Vestuário



ST-R9100
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



FC-R9100-P



NOVO

ST-R9100

Manete de controle duplo (2x11 velocidades)

ST-R9120

Manete de controle duplo do freio a disco hidráulico (2x11 velocidades)

- **Operação do câmbio traseiro intuitiva e rápida**
 - » Curso do manete mais curto
 - Unidade de troca interna remodelada
 - » Operação do câmbio dianteiro mais leve
 - Sistema dianteiro remodelado com novo câmbio dianteiro
- **Punho e operação confortáveis**
 - » Posição do manete mais personalizável e precisa
 - Faixa de ajuste do alcance ampliada (14 mm) Freio mecânico
- **Desempenho de frenagem consistente em qualquer condição**
 - » Freio hidráulico com fácil controle de frenagem
- **Peso: 365 g (ST-R9100, par)**
505 g (ST-R9120, par)

SL-BSR1

Trocador de extremidade de guidão
(2 x 11 velocidades)

- Trocador de extremidade de guidão de 11 velocidades com engenharia de precisão
- **Peso: 153 g (par)**

NOVO

FD-R9100-B/F

Câmbio dianteiro (2x11 velocidades)

- **Trocas de marchas mais leves e intuitivas**
 - » Curso natural do manípulo de câmbio dianteiro
 - » Curva de força mais ergonômica
 - Nova construção de tirante (articulado)
- **Montagem precisa e fácil do câmbio dianteiro**
 - » Mais opções de posicionamento de cabo
 - » Ajuste integrado da tensão do cabo
 - Novo tirante (articulado) para não precisar da TL-FD90 e virar o conjunto do conversor
 - » Tensão do cabo ajustável no câmbio dianteiro
- **Adaptado para quadro com design específico de corrida**
 - » Há disponível distância mais larga entre engrenagens dianteiras
 - Centro traseiro de menor comprimento com O.L.D. 135 mm
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 61-66°**
- **Capacidade total: 16D**
- **Peso: 69 g (FD-R9100-F)**

NOVO

FC-R9100

Conjunto pedaleiro HOLLOWTECH II (2x11 velocidades)

- **Ótima transferência de potência**
 - » Melhor equilíbrio para peso mais leve (-7 g) e eficiência
 - Braço do pedivela com design novo
 - » Mantém uma elevada rigidez e reduz o peso
 - HOLLOWGLIDE
 - Conjunto pedaleiro de 4 braços
- **Adaptado para sistema de freio a disco específico de corrida**
 - » Centro traseiro de menor comprimento com O.L.D. 135 mm
 - Remodelar perfil de dentes da engrenagem para encaixar na distância mais larga entre engrenagens
- **Opções de marchas adaptadas ao ciclista**
- **Design icônico**
- **Comprimento dos braços do pedivela: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm**
- **Relações de marchas: 50-34D, 52-36D, 53-39D, 54-42D, 55-42D**
- **Peso: 609 g (50-34D)**
621 g (53-39D)

NOVO

FC-R9100-P

Medidores de potência Conjunto pedaleiro
HOLLOWTECH II (2x11 velocidades)

- **Design integrado**
 - » Sistema elétrico confiável
 - » À prova de água em todas as condições
- **Coleção de dados precisa**
 - $\pm 2\%$ de precisão da potência medida pelo medidor de deformação
 - Sistema de medição de potência estável nas várias posições de pedalada
- **Fácil manutenção**
 - » Bateria recarregável integrada
 - Bateria carregada para menos problemas
 - » Troque rodas da pedaleira facilmente sem afetar o desempenho do medidor de potência
 - » Sistema de atualização do firmware sem fio
- **Resposta rápida e operação sem estresse**
 - » Possível iniciar rapidamente
 - Zerar é simples com botão no transmissor
 - » Resposta direta
 - Ambos os lados esquerdo e direito conectados com cabo
- **Bluetooth e ANT+**
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 172,5, 175 mm (c/ rodas da pedaleira)**
165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm (s/ rodas da pedaleira)
- **Relações de marchas: 50-34D, 52-36D, 53-39D**



BB-R9100



SM-BB92-41B



RD-R9100-SS



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11

NOVO

BB-R9100

Movimento pedaleiro

SM-BB92-41B

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Movimento pedaleiro com rolamentos de esferas pequenas para peso leve
- Construção vedada avançada para uma rotação mais suave
- Peso: 65 g (BB-R9100)
54 g (SM-BB92-41B)

NOVO

RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 velocidades)

- Desempenho estável nas trocas de marcha
 - » Acompanhamento da roldana a uma certa distância
 - Construção SHIMANO SHADOW RD
 - » Câmbio traseiro com design de baixo perfil
- Resistente em corridas para menos danos em impactos
- Adaptado para quadro com design específico de corrida
- Capacidade total: 35D
- Peso: 158 g

NOVO

OT-RS900

Carcça externa para câmbio traseiro

- Opções de cores: Black, White, Red, High-tech gray

NOVO

CS-R9100

Cassete HG (11 velocidades)

- Marchas adaptadas ao ciclista
- Leve
 - » CFRP e aranha de fixação em liga, 5 pinhões em titânio
- Relações de marchas: 11-25D, 11-28D, 11-30D (Nova combinação de marchas), 12-25D, 12-28D
- Peso: 175 g (11-25D)
193 g (11-28D)
211 g (11-30D)
189 g (12-25D)
205 g (12-28D)

CN-HG901-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Design de placa assimétrico especial HG-X11 para 11 velocidades
 - » O acionamento traseiro suaviza a condução sem ruído
 - » O acionamento dianteiro preserva a segurança da corrente na linha de cruzamento de marcha
 - » Câmbio dianteiro e traseiro
 - Trocas suaves e confiáveis
- SIL-TEC na placa/rolete
- Pino oco
- Peso: 247 g (114 elos)

NOVO

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- Fácil conexão
 - » Montagem sem ferramenta (possível)
 - » Não reutilizável
- Compatível com correntes de 11 velocidades atuais
- Ferramenta de montagem rápida
 - » TL-CN10

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV



SM-CB90



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING



BR-R9170

ONE WAY BLEEDING



SM-RT900



NOVO

BR-R9100

Pinça de freio de pivô duplo

- **O melhor equilíbrio entre rigidez, peso e força de parada**
 - » Curva de frenagem linear mais previsível
 - » Sensação de contato claro com melhor linearidade
 - Estabilizador adicionado entre eixos
- **Design elegante**
 - » Menos folga entre cada braço
- **Condução confortável em estradas acidentadas com pneu mais largo**
 - » Melhor folga com pneu mais largo
 - Compatível com pneus 28C
- **Peso: 326 g (par)**

NOVO

BR-R9110-F

Pinça de freio do tipo montagem direta

BR-R9110-R

Tipo de montagem sob o movimento pedaleiro para freio traseiro

BR-R9110-RS

Pinça de freio do tipo montagem direta instalada nas escoras inferiores traseiras do selim

- **Desempenho de frenagem geral elevado**
 - » Pinça com design de baixo perfil, elegante e integrado
- **Ciclismo confortável com pneu mais largo em estradas acidentadas**
 - » Melhor folga com pneu mais largo
 - Compatível com pneus 28C
- **Controle de frenagem intuitivo**
 - » Operação suave e leve
 - Tecnologia SLR-EV
- **Peso: 155 g (BR-R9110-F, unidade)**
133 g (BR-R9110-R, unidade)
152 g (BR-R9110-RS, unidade)

BC-9000

Cabo de freio

- **Revestimento em polímero, que reduz o atrito**

SM-CB90

Ajustador do cabo de freio em linha

- **Ajustador do cabo de freio em linha com bloqueio rápida para BR-9010-R**

NOVO

BR-R9170

Pinça do freio a disco hidráulico

SM-RT900

Rotor de disco CENTER LOCK

- **Melhor controle e mais confiança em condições de corrida**
 - » Sistema de freio hidráulico otimamente equilibrado para competição
 - » Peso leve
 - » Dissipação de calor melhorada
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Montagem e manutenção simples**
 - » Fácil acesso a ferramentas
 - » Substituição fácil da roda
 - Folga larga das pastilhas e estria de pastilhas de freio
 - » Processo de sangramento fácil e limpo
 - ONE WAY BLEEDING
- **Desempenho potente dos freios integrados**
 - » Pinça com design de baixo perfil e integrado
 - Sistema FLAT MOUNT
- **Tamanho: 140, 160 mm (SM-RT900)**
- **Peso: 256 g (BR-R9170, par)**
119 g (SM-RT900, 160 mm)
96 g (SM-RT900, 140 mm)

NOVO

WH-R9100-C60-TU

Tubular em carbono (bloqueio rápida)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - Aro D2
- **Peso: 662 g (WH-R9100-C60-TU-F)**
818 g (WH-R9100-C60-TU-R)

NOVO

WH-R9100-C60-CL

Clincher laminado em carbono (bloqueio rápida)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - Aro D2
- **Peso: 800 g (WH-R9100-C60-CL-F)**
989 g (WH-R9100-C60-CL-R)

NOVO

WH-R9100-C40-TU

Tubular em carbono (bloqueio rápida)

- **Aceleração responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
- **Peso: 605 g (WH-R9100-C40-TU-F)**
750 g (WH-R9100-C40-TU-R)



WH-R9100-C60-TU



	CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9100-C60						



WH-R9100-C60-CL



	CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9100-C60						



WH-R9100-C40-TU



	CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9100-C40						

DURA-ACE



WH-R9100-C40-CL



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9100-C40					



WH-R9100-C24-CL



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9100-C24					



WH-R9170-C60-TU



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9170-C60					



WH-R9170-C60-TL



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R9170-C60					

NOVO

WH-R9100-C40-CL

Clincher laminado em carbono (bloqueio rápida)

- **Acceleção responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Aro laminado em carbono
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
- **Peso: 669 g (WH-R9100-C40-CL-F)**
832 g (WH-R9100-C40-CL-R)

NOVO

WH-R9100-C24-CL

Clincher laminado em carbono

- **Acceleção responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Cubo de flange largo e aro com recuo
 - » Leveza com rigidez
 - Aro laminado em carbono
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo leve do FREEHUB em titânio
- **Fácil manutenção**
- **Peso: 585 g (WH-R9100-C24-CL-F)**
804 g (WH-R9100-C24-CL-R)

NOVO

WH-R9170-C60-TU

Pneu tubular em carbono (E-THRU)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - » CENTER LOCK
 - » Sistema de freio a disco
- **Peso: 671 g (WH-R9170-C60-TU-F12)**
829 g (WH-R9170-C60-TU-R12)

NOVO

WH-R9170-C60-TL

Pneu tubeless em carbono (E-THRU)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - » CENTER LOCK
 - » Sistema de freio a disco
- **Peso: 745 g (WH-R9170-C60-TL-F12)**
902 g (WH-R9170-C60-TL-R12)



WH-R9170-C40-TU



WH-R9170-C40-TL



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12



PD-R9100



228 g



Carbon



+4mm



ROAD



TT



Tri



NOVO

WH-R9170-C40-TU

Tubular em carbono (E-THRU)

- **Aceleração responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - » Sistema de freio a disco
 - » CENTER LOCK
- **Peso:** 626 g (WH-R9170-C40-TU-F12)
774 g (WH-R9170-C40-TU-R12)

NOVO

WH-R9170-C40-TL

Pneu tubeless em carbono (E-THRU)

- **Aceleração responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - » Sistema de freio a disco
 - » CENTER LOCK
- **Peso:** 707 g (WH-R9170-C40-TL-F12)
856 g (WH-R9170-C40-TL-R12)

NOVO

SM-AX720-100x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 142 mm O.L.D.

- **Aparência simples e organizada**
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- **Montagem fácil**
 - » Posição do manete ajustável
 - Sistema de ajuste integrado
- **Força de fixação estável**
 - » Sistema de fixação da alavanca de came

NOVO

PD-R9100

O PEDAL DURA-ACE MAIS LEVE E EFICIENTE JAMAIS CRIADO

- Equilíbrio otimizado entre peso e rigidez
- Corpo em composto de carbono, moldado por injeção
- Plataforma extra larga para estabilidade e transferência de potência
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma melhor distribuição da carga
- Personalização das configurações de tensão de encaixe e desencaixe
- Garantia limitada de 3 anos da SHIMANO
- Disponível no modelo de eixo 4 mm mais comprido

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

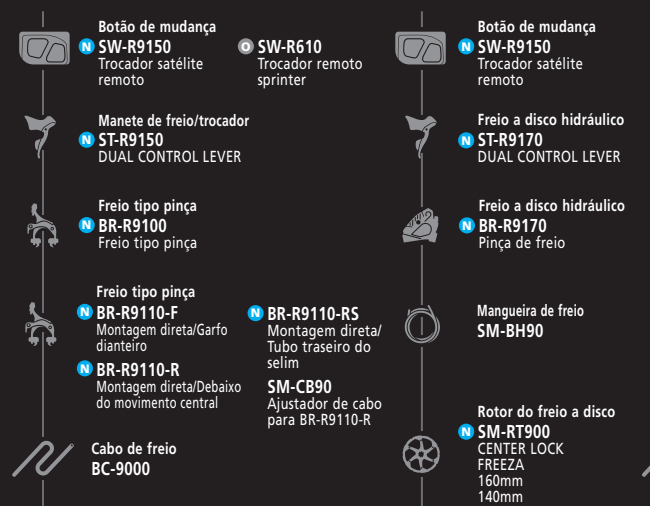
Mochilas

Calçados e
pedais

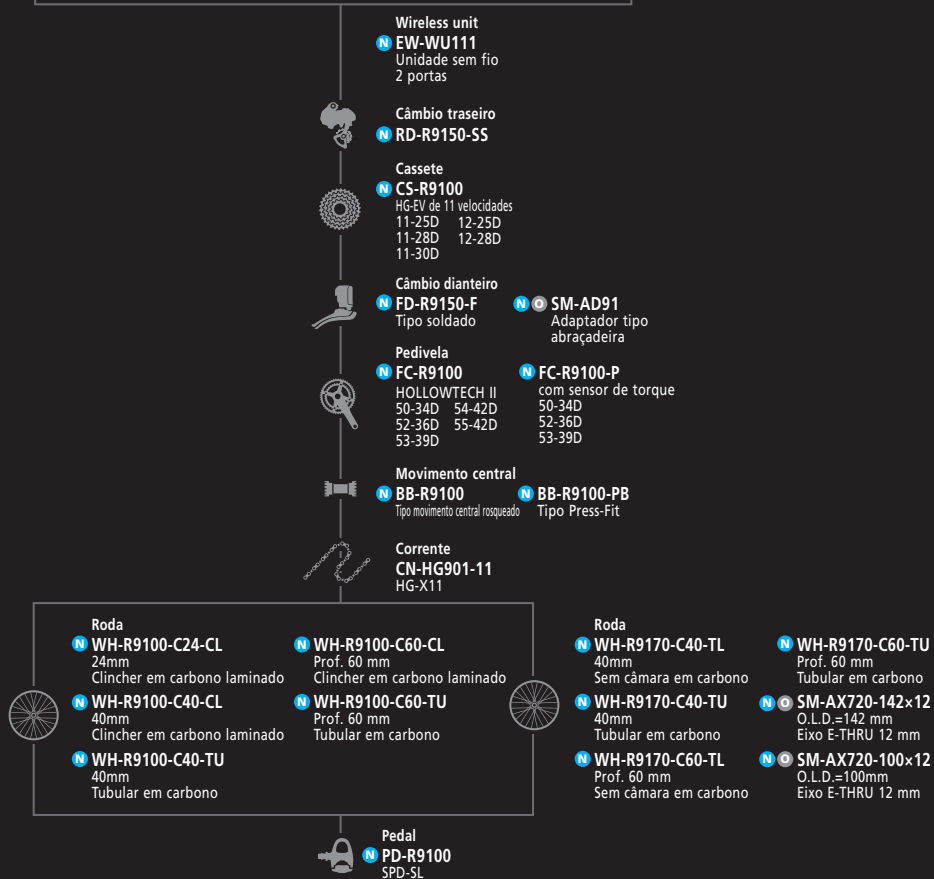
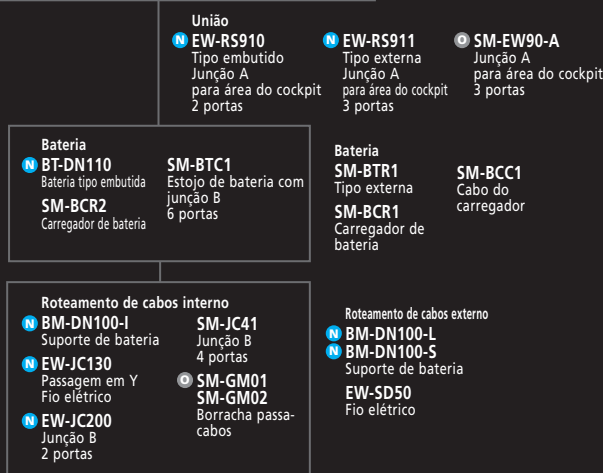
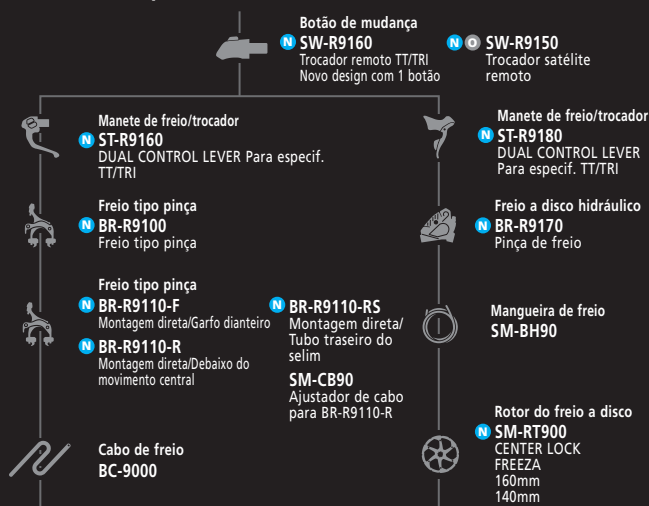
Vestuário

❖ Especificação eletrônica

2 x 11 VELOCIDADES



Especif. 2x11 VELOCIDADES TT/TRI





NOVO

ST-R9150

Manete de controle duplo (2x11 velocidades)

- **Mais controle e confiança em condições de corrida**
 - » Sistema de freio hidráulico otimamente equilibrado para competição
 - Formato do manete de freio, curso, ponto de contato, rigidez dedicados e alavancas de troca dedicadas
 - » Leve
 - Capa feita de material plástico composto de carbono
- **Trocas de marcha mais intuitivas e rápidas**
 - » Sensação de clique mais definida e posição ergonômica do manípulo de mudanças
- **Função personalizável para combinar com qualquer estilo de pedalagem**
 - » Cada botão tem a opção para funcionar como o botão de LIG. ou DESL. do Multi-shift
 - E-TUBE Project
- **Transmissão de força ideal com pegada firme**
 - » Formato ideal ergonômico da cobertura com melhor espessura e delicadeza
 - Cobertura protetora que pode ser aberta
- **Função personalizável para combinar com o estilo de pedalagem do ciclista**
- **Peso: 230 g (par)**



NOVO

ST-R9160

Manete de controle duplo Triatlo/TT (2x11 velocidades)

ST-R9180

Manete de controle duplo do freio a disco hidráulico Triatlo/TT (2x11 velocidades)

- **Transmissão de força ideal com pegada firme**
 - » Mais aerodinâmica e melhor sensação de aderência
 - Botão integrado no interior sem liberação da mão
- **Controle de troca de marcha intuitivo**
 - » Mantém a garra firme ao trocar
 - » O botão simples em cada lado do manete de trocador funciona apenas com trocas sincronizadas
 - » Cada botão disponível com a função de Lig./Desl. do Multi-shift
- **Mais controle e confiança em condições de corrida**
- **Função personalizável para combinar com o estilo de pedalagem do ciclista**
 - » Cada botão tem a opção para funcionar como o botão de LIG. ou DESL. do Multi-shift
 - E-TUBE Project
- **Área do cockpit organizada**
 - » Cabo integrado E-TUBE e posicionamento interno do cabo de freio
 - » Nova união de cabo (EW-RS910/911, EW-JC130) disponível para integrar com quadro da bicicleta



NOVO

ST-R9170

Manete de controle duplo do freio a disco hidráulico (2x11 velocidades)

- **Melhor controle e mais confiança em condições de corrida**
 - » Sistema de freio hidráulico otimamente equilibrado para competição
 - Formato do manete de freio, curso, ponto de contato, rigidez dedicados e alavancas de troca dedicadas
 - » Leve
 - Capa feita de material plástico composto de carbono
- **Trocas de marcha mais intuitivas e rápidas**
 - » Sensação de clique mais definida e posição ergonômica do manípulo de mudanças
- **Função personalizável para combinar com qualquer estilo de pedalagem**
 - » Cada botão tem a opção para funcionar como o botão de LIG. ou DESL. do Multi-shift
 - E-TUBE Project
- **Transmissão de força ideal com pegada firme**
 - » Formato ideal ergonômico da cobertura com melhor espessura e delicadeza
 - Cobertura protetora que pode ser aberta
- **Função personalizável para combinar com o estilo de pedalagem do ciclista**
- **Peso: 360 g (par)**

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



SW-R9160



SW-R610



FD-R9150



SM-AD91



RD-R9150



NOVO

SW-R9150

Manípulo de mudanças por satélite remoto (Manípulo de escalada)

- **Função personalizável para combinar com o estilo de pedalagem do ciclista**
 - » Trocas de marcha mais rápidas enquanto segura o guidão
 - Equipare o botão em qualquer posição do guidão para uma operação de troca flexível

NOVO

SW-R9160

Trocador remoto de TT/Triatlo

- Fácil empurrar o botão de polegar ao segurar o topo da extensão TT

SW-R610

Trocador remoto Sprinter

- **Trocas traseiras rápidas em descidas**
 - » Trocador direito - reduz a marcha no cassete
 - » Trocador esquerdo - aumenta a marcha no cassete
- **Instalação em qualquer ponto do guidão**
- **Peso: 10 g (par)**

NOVO

FD-R9150

Câmbio dianteiro (2x11 velocidades)

- **Trocas de marcha ergonômicas sem estresse**
 - » Troca sincronizada SHIMANO
- **Câmbio dianteiro suave e rápido "sob" alto torque de pedalagem**
- **Mantém a aparência compacta e suave**
- **Ângulo da rabeira inferior traseira: 61-66°**
- **Capacidade total: 16D**
- **Peso: 104 g**

NOVO

SM-AD91-L/MS

Adaptador tipo abraçadeira

- **Diâmetro da Abraçadeira**
 - » SM-AD91-L: 34,9 mm
 - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* mm
 - * com abraçadeira múltipla

NOVO

RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 velocidades)

- **Trocas de marcha ergonômicas sem estresse**
 - » Troca sincronizada SHIMANO
 - » Câmbio traseiro com design de baixo perfil
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Mantém a aparência compacta e suave**
- **Capacidade total: 35D**
- **Peso: 204 g**



BT-DN110

SM-BTR1
BM-DN100-SSM-BTR1
BM-DN100-LSM-BTR1
BM-DN100-I

EW-RS910



EW-JC200



SM-EW90-A



EW-WU111



D-FLY SHIMANO Bluetooth



EW-JC130



NOVO

BT-DN110

Bateria tipo embutida

- Carregador compatível: SM-BCR2
- Peso: 50 g

SM-BTR1

Bateria

- Bateria tipo externa/embutida
- Peso: 70 g

NOVO

BM-DN100-S

Suporte de bateria curto

- Para passagem externa/interna de fios

NOVO

BM-DN100-L

Suporte de bateria longo

- Para passagem externa de fios

NOVO

BM-DN100-I

Suporte de bateria longo

- Para passagem interna de fios

NOVO

EW-RS910

Junção (2 portas)

- Junção A integrada com tipo quadro ou guidão
- Peso: 11 g

NOVO

EW-RS911

Junção (3 portas)

- Tipo externa Junção A

NOVO

EW-JC200

Junção (2 portas)

SM-EW90-A/B

Junção para a área do guidão

- Junção A para área do cockpit
- 3 (A) e 5 (B) portas
- Peso: 10 g (SM-EW90-A)

NOVO

EW-WU111

Unidade sem fio (2 portas)

- Comunicação sem fio
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet

NOVO

EW-JC130

Cabo do conector Y

- Comprimento do cabo: EW-JC130-SS 250/350/50 mm
EW-JC130-SM 450/350/50 mm
EW-JC130-MM 550/550/50 mm

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



ST-9070

SIS SLR-EV



ST-9070

Manete de controle duplo (2 x 11 velocidades)

- Design eficiente, para menor peso e visual limpo
- Operação por botão
- Manete de formato ergonômico
- Ajuste de alcance por parafuso (10 mm)
- Manete de freio em fibra de carbono
- Maior área de operação
- Função multitroca programável
- Peso: 237 g (par)



ST-9071

SIS SLR-EV



ST-9071

Manete de controle duplo TT/triatlo
(2 x 11 velocidades)

- Acesso rápido
 - » As trocas podem ser feitas a partir do manete de freio
 - Possível trocar múltiplas marchas e trocar marchas durante frenagens
- Alavanca em fibra de carbono
- Ajuste de alcance
- Peso: 128 g (par)



SW-R600

SIS



SW-R600

Trocador satélite remoto (trocador para subida de montanhas)

- Unidade de ajuste de múltiplas posições, que pode ser montada perto do centro superior do guidão
- Peso: 30 g



SW-9071



SW-9071

Trocador remoto de TT/Contrarrelógio

- Design de 1 botão
- Peso: 60 g (par)



SM-BTR1



SM-BTR1

Bateria

- Bateria tipo externa/embutida
- Peso: 70 g



FD-9070-F



FD-9070-F

Câmbio dianteiro (2 x 11 velocidades)

- Trocas no câmbio dianteiro mais rápidas e mais suaves
- Função de compensação automática programada
 - » Mantém-se alinhado e silencioso
- Parafuso de suporte que mantém a posição correta, mesmo durante pedaladas de elevado esforço
- Coroa maior: 50-56D
- Capacidade total: 16D
- Peso: 114 g



RD-9070-SS



RD-9070-SS

Câmbio traseiro (11 velocidades)

- Movimento automático programado
- Placa de roldanas em fibra de carbono
- Função protetora (fusível mecânico)
 - » A estrutura interna é protegida contra impactos fortes
- Design de elo alargado, para reduzir a deflexão das trocas
 - » Aumenta a rigidez; trocas precisas por um longo período de tempo
- Pinhão traseiro máx.: 28D
- Diferença máx. na frente: 16D
- Capacidade total: 33D
- Peso: 217 g

SHIMANO *ULTEGRA*

O verdadeiro espírito do esporte

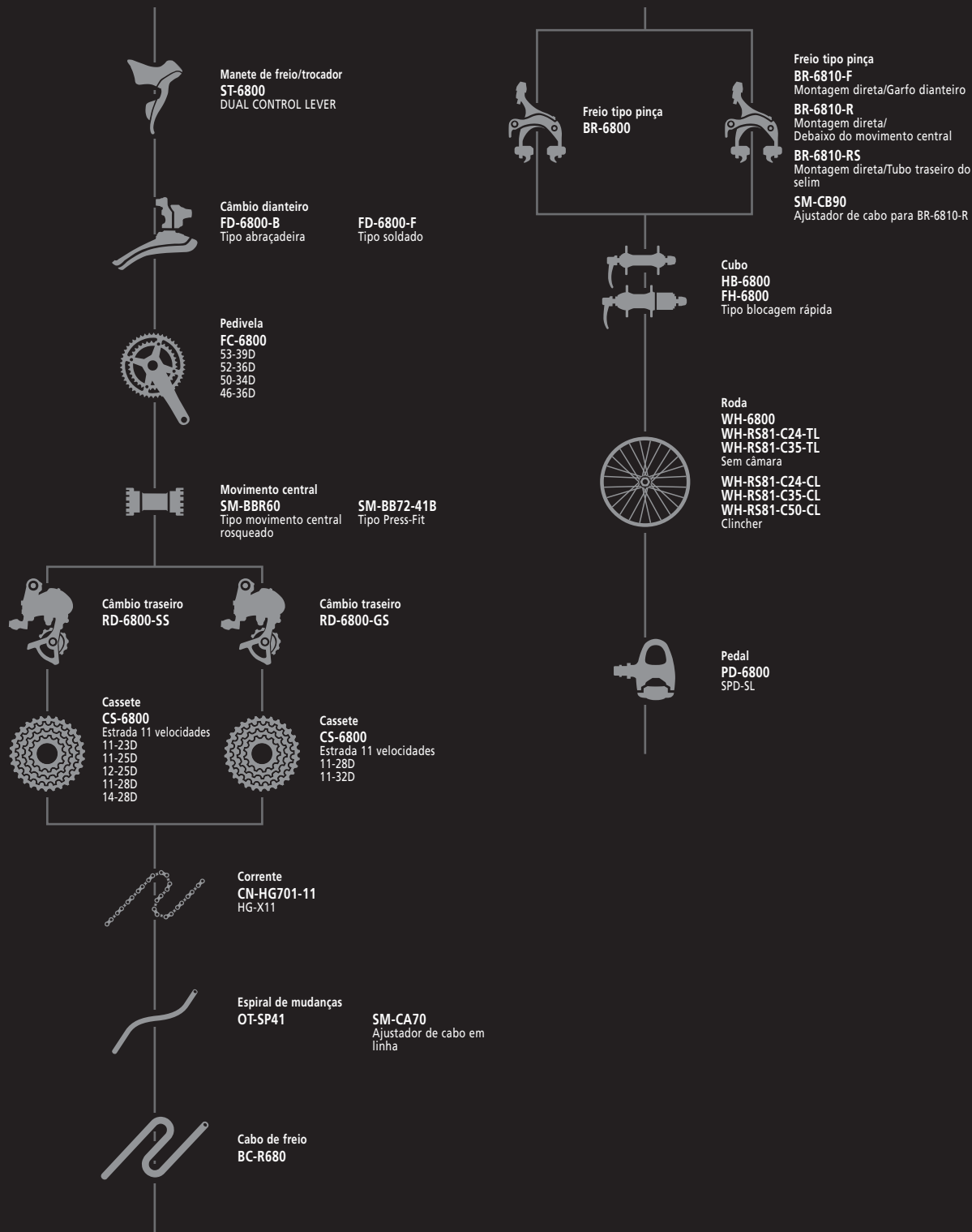
Tecnologia Pro Tour

Nossa série ULTEGRA é "comprovada pelos profissionais", pois é uma derivada direta do nosso grupo DURA-ACE. Ela significa tecnologia do estado da arte, comprovada em corridas profissionais: a tecnologia usada na ULTEGRA série 6800, com 11 velocidades, freios reprojetados, novo tratamento de corrente, etc.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Manete em formato ergonômico, para trocas fáceis e precisas, com menor esforço - trocas precisas e controle de rápida resposta, para reduzir a fadiga em pedaladas longas
- Transmissão de 11 velocidades "ajustável pelo ciclista", para pedalar em qualquer lugar
- A nova transmissão de 11 velocidades aumenta as relações de marchas, para uma gama mais ampla de cenários
- Pedale mais rápido com maior controle, especialmente quando apoiado no manete
- Potência de frenagem aumentada em 10%, para maior controle
- Transforme com eficiência seu esforço ao pedalar
- Rotação suave, que conserva a força aplicada

❖ 2 x 11 VELOCIDADES



❖ 2 x 11 VELOCIDADES de Especificação Eletrônica

Veja a página 151

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

ST-6800
SLR-EV



FD-6800-F



FC-6800

HG-EV



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-6800-SS



RD-6800-GS

ST-6800

Manete de controle duplo (2 x 11 velocidades)

- Ergonomia melhorada, para maior conforto e controle
 - » Ergonomia de guidão/manete praticamente perfeita
 - » Manopla em formato fino e compacto
 - » Manete de freio em formato redesenhado, para maior alavançagem a partir da posição de apoio no guidão
- Ajuste de alcance por parafuso (10 mm)
- Feedback tátil ao ciclista de que a troca de marchas foi completada
 - » Engate definido por clique, ação leve
 - » Trocas indexadas definidas
 - » Alavanca com curso de resposta curta
- Sistema de freios potente e controlável
- Manete de freio em fibra de carbono
- Cabo do trocador revestido de polímero
- Peso: 425 g (par)

FD-6800-B/F

Câmbio dianteiro (2 x 11 velocidades)

- Oferece curso mais curto na alavanca e menor esforço, com uma relação de ação revisada em conjunto com o ST-6800 e cabos revestidos com polímero
 - » Braço de tração redesenhado avançado, para trocas mais diretas e fáceis
 - » Esforço de trocas mais equalizado ao longo da faixa
- Parafuso de suporte, para contato mais estável com o quadro (quadro Brazed-on)
- Peso: 104 g (FD-6800-B, tam. G)
89 g (FD-6800-F-Brazed-on)

FC-6800

Pedivela HOLLOWTECH II (2 x 11 velocidades)

SM-BBR60

Movimento central

SM-BB72-41B

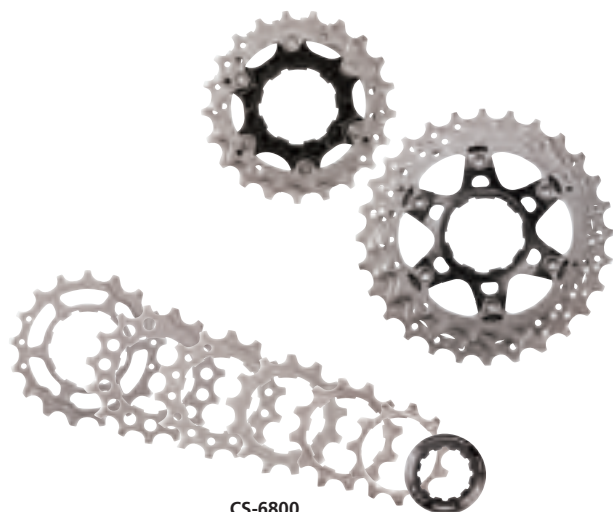
Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Transferência de potência otimizada
 - » Leveza que mantém a eficiência
 - » Combinada com guia de corrente FD-6800, para reduzir quedas da corrente
- Design comprovado de 4 braços DURA-ACE: a mesma rigidez, com menor peso
- Peso 14 g menor e metade do atrito, em relação ao SM-BB6700, mantendo a mesma durabilidade
- Várias opções de transmissão: 53-39D/52-36D/50-34D/46-36D
- Peso: 691 g (FC-6800, 53-39T, sem movimento central)
684 g (FC-6800, 52-36T, sem movimento central)
676 g (FC-6800, 50-34T, sem movimento central)
671 g (FC-6800, 46-36T, sem movimento central)
77 g (SM-BBR60)
63 g (SM-BB72-41B)

RD-6800-SS/GS

Câmbio traseiro (11 velocidades)

- Trocas rápidas e precisas
 - » Sistema traseiro redesenhado, com mecanismo de mola aperfeiçoado
- Esforço de trocas mais equalizado ao longo de toda a faixa do cassete
- Mantém trocas precisas por um longo período de tempo
 - » Design de elo alargado, que aumenta a rigidez e reduz a deflexão nas trocas
- Relação de marchas ampla
 - » Compatível com 28D (SS)
 - » Compatível com 32D (GS)
- Peso: 195 g (SS)
207 g (GS)



CS-6800
HG-EV



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-6800
SLR-EV



BR-6810-R
SLR-EV



BR-6810-F
SLR-EV

CS-6800

Cassete HG (11 velocidades)

- Cassetes de 11 velocidades HG-EV
- Opções mais amplas de transmissão, ajustável pelo ciclista, com 11 velocidades
 - » 11-23D/11-25D/12-25D/11-28D/11-32D
 - » Nova relação de marchas: 14-28D
- Peso: 212 g (11-23T)
232 g (11-25T)
251 g (11-28T)
292 g (11-32T)
243 g (12-25T)
300 g (14-28T)

CN-HG701-11

Corrente HG-X11 (11 velocidades)

- Desempenho suave e confiável nas trocas de marcha
 - » Corrente de 11 velocidades direcional
 - » Mais eficiência e silêncio, menor manutenção
 - Superfície com tratamento SIL-TEC
 - » Compatível com MTB, estrada e E-BIKE de 11 velocidades
 - » Corrente reforçada para uso em E-BIKE
 - Placa de corrente com nova dimensão
- Peso: 257 g (114 elos)

BR-6800

Freio com pinça de pivô duplo

- Maior eficiência e controle
 - » Design de pivô duplo simétrico
 - » Rolamento duplo, reduzindo o atrito do pivô
- Com cabos BC-R680 revestidos de polímero, os freios BC-6800 oferecem operação suave e leve, com excelente modulação
- Compatível com pneus 25c
- Peso: 335 g (D&T)

BC-R680

CABO DE FREIO

- Cabo de freio ULTEGRA revestido com polímero

BR-6810-F

Montagem dianteira no garfo

BR-6810-R

Montagem sob o movimento central para o freio traseiro

BR-6810-RS

Montagem traseira no triângulo traseiro
Pinça de freio de montagem direta

- Design integrado
 - » Pinça com design de perfil mais baixo, com formato aerodinâmico
- Maior modulação da força de frenagem
 - » Montagem direta no garfo e no tubo inferior traseiro
 - » SLR com pinça de freio simétrica de 2 eixos
 - » Ajustador do cabo em linha com blocagem rápida (SM-CB90)
 - » O mais recente composto de sapata de freio (R55C4)
 - » Sapatas de freio com convergência ajustável
 - » Ajustador de tensão da mola
- Compatível com pneus 28c
- Peso: 340,7 g (BR-6810, D&T)

SM-CB90

Ajustador do cabo de freio em linha

- Ajustador do cabo de freio em linha com blocagem rápida para BR-6810-R

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



HB-6800

Cubo dianteiro

FH-6800

FREEHUB traseiro

- Cup & Cone, para durabilidade e melhor desempenho
- Rolamentos de rotação suave e alta durabilidade
- Fácil manutenção
 - » Sistema de ajuste digital
 - » Menor força axial na blocagem rápida
- Peso: 158 g (HB-6800)
330 g (FH-6800)



WH-6800

Tecnologia das corridas para usar no dia a dia

- » Construção de aro leve e durável, para pneu de estrada com ou sem câmara
- » Cubo de flange largo e aro com recuo, para alta rigidez e transmissão de força
- » Ajuste digital dos rolamentos de cones, para rotação suave
- » Raios retos trançados em padrão tangencial com cruzamento duplo, otimizando a rigidez torcional
- » Extrusão ultrafina, com anel reforçado com porcas T
- » Rolamentos de contato angular SHIMANO
- » Confiabilidade feita à mão
- Peso: 705 g (WH-6800-F)
944 g (WH-6800-R)



CONTRA RELÓGIO TRIATLO CORRIDA DE ESTRADA GRANFONDO TREINAMENTO CICLISMO

WH-6800



260 g



PD-6800

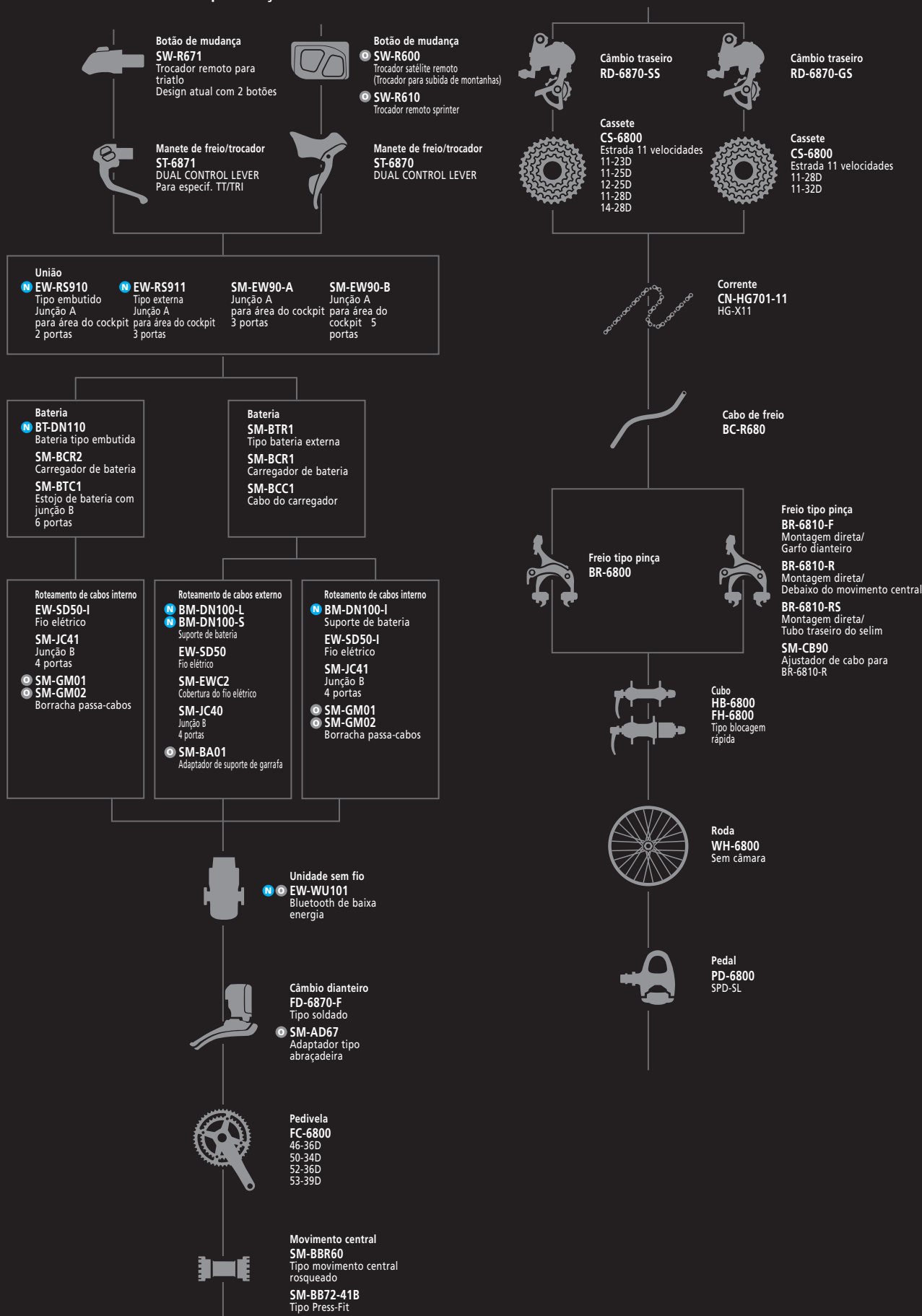
NÍVEL DE DESEMPENHO PROFISSIONAL PARA OS ADEPTOS DE CICLISMO OU CORREDORES DE CLUBE

- Corpo em composto de carbono
- Plataforma extra larga para uma transferência de potência mais eficiente
- A placa com corpo em aço inoxidável durável reduz a flexão e o desgaste do pedal
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO
- Eixo 4 mm mais comprido disponível

SHIMANO ULTEGRA Série 6870



❖ 2 x 11 VELOCIDADES de Especificação Eletrônica



N Novo modelo

O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

SHIMANO ULTEGRA Série 6870

Di2
DIGITAL INTEGRATED ELECTRONICS



ST-6870

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SLR-EV

ST-6871

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM

SLR-EV



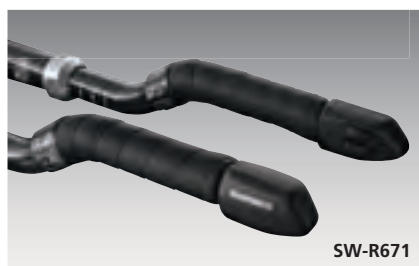
SW-R610

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SW-R600

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



SW-R671



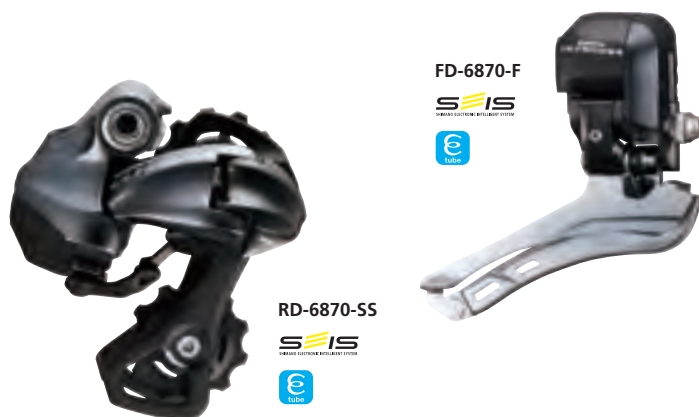
EW-WU101

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



D-FLY

Bluetooth



FD-6870-F

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



RD-6870-SS

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



ST-6870

Manete de controle duplo (2 x 11 velocidades)

- Trocas precisas e instantâneas
- Ergonomia melhorada, para acesso mais rápido dos botões de troca a partir do guidão
- Fiação mais limpa, com conexões E-TUBE de fio único
 - » Trocadores satélite fáceis de instalar em guidões
- Função multitroca programável
- Peso: 295 g (par)

ST-6871

Manete de controle duplo TT/triatlo (2 x 11 velocidades)

- Acesso rápido
 - » Possível trocar múltiplas marchas e trocar marchas durante frenagens
- Oferece o mesmo controle de frenagem que o DURA-ACE ST-9071
- Ajuste de alcance
- Manete em alumínio
- Peso: 142 g (par)

SW-R610

Trocador remoto Sprinter

- Trocas traseiras rápidas em descidas
 - » Trocador direito - reduz a marcha no cassette
 - » Trocador esquerdo - aumenta a marcha no cassette
- Instalação em qualquer ponto do guidão
- Peso: 10 g (par)

SW-R600

Trocador satélite remoto (trocador para subida de montanhas)

- Unidade de ajuste de múltiplas posições, que pode ser montada perto do centro superior do guidão
- Peso: 30 g

SW-R671

Trocador remoto de triatlo

- Design atual de 2 botões
- Peso: 95 g (par)

NOVO

EW-WU101

Unidade Sem-fios

- Comunicação sem fio
 - » Configuração do E-TUBE com smartphone/tablet
 - 2 portas E-TUBE

FD-6870-F

Câmbio dianteiro (2 x 11 velocidades)

- Atuadores de precisão, que movem o braço de forma rápida e suave, para trocas dianteiras rápidas, silenciosas e precisas todas as vezes
- Função de compensação automática programada
- O parafuso de suporte cria uma plataforma rígida, para que o câmbio dianteiro mova a corrente para a coroa externa
 - » Mantém o alinhamento correto, mesmo sob pedaladas de alto torque
- Peso: 155 g

RD-6870-SS/GS

Câmbio traseiro (11 velocidades)

- Trocas precisas e extremamente rápidas ao longo de todo o cassette de 11 velocidade, independentemente das condições, com apenas um clique de botão
- Mais compacto e leve, com conexões E-TUBE, para simplificar a instalação
- Proteção automática contra colisões, que move o braço de forma a evitar danos
- Design de elo alargado, para reduzir a deflexão das trocas
- Pinhão máximo
 - » 32D para GS
- Peso: 250 g (SS) 260 g (GS)

SHIMANO 105 RIDE INSPIRED

"Levando prazer a todo ciclista". O 105 apoia cada ciclista que atinge suas metas pessoais de treinamento diário e pedaladas longas nos fins de semana, bem como pedaladas com os amigos. O melhor equilíbrio do 105 leva prazer ao ciclista, com desempenho seguro e confiável. O novo 105 proporciona sensação de satisfação, prazer e realização com funcionalidade avançada, suavidade e ergonomia.



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

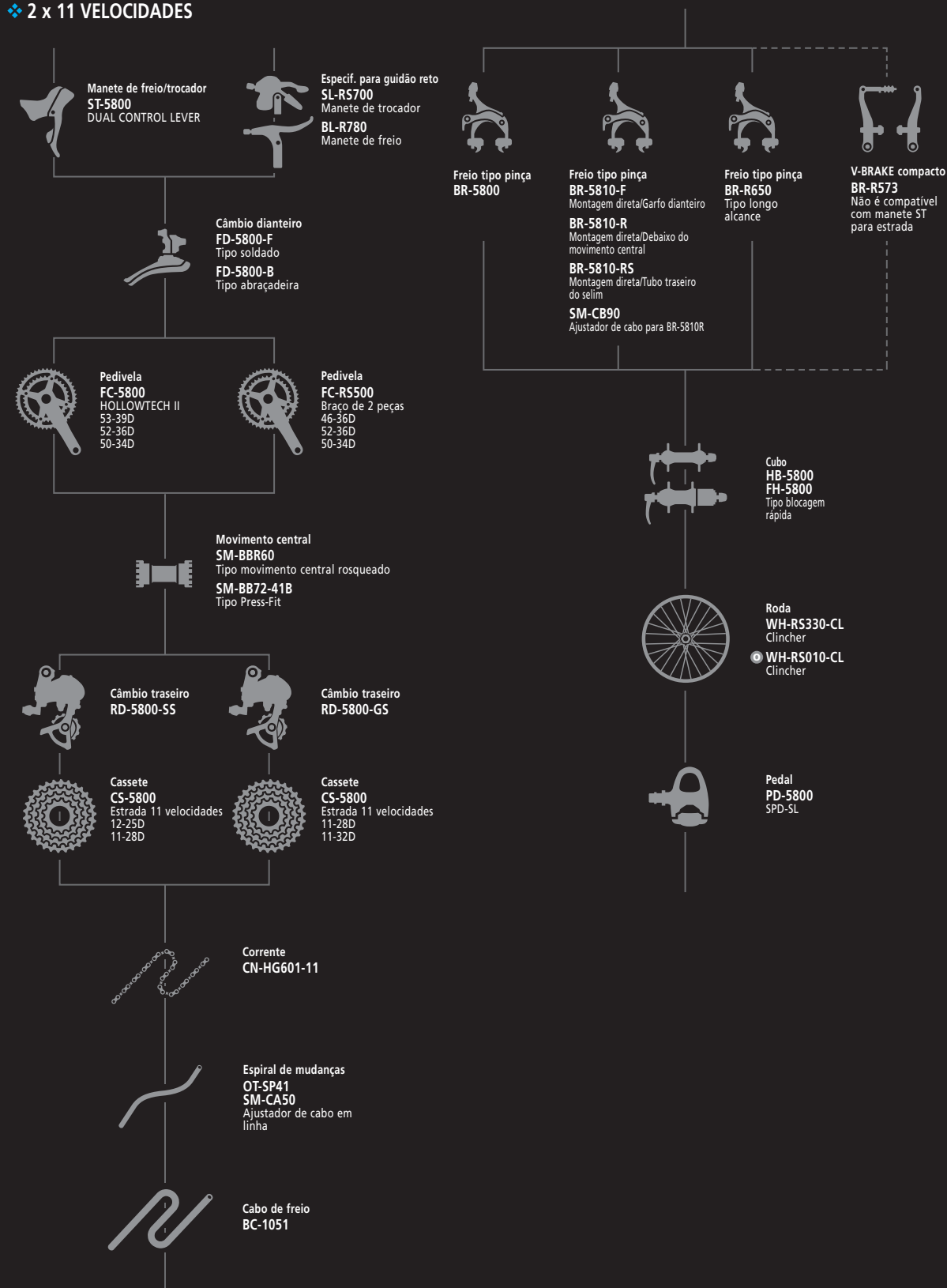
Calçados e
pedais

Vestuário

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Transmissão dianteira — Operação de troca de marchas mais fácil
Desempenho com base no conceito de troca de marchas dianteira “sem preocupação”
- Transmissão traseira — trocas precisas com nossa relação de marchas ampla “ajustável pelo ciclista”, que permite ao ciclista se concentrar no prazer da pedalada
- Sistema de freios — ergonomia dos manetes e pinças de freio com design revisado, que proporcionam um novo nível de controle ao ciclista
- Sistema de cubo/pedais — seguro e confiável

❖ 2 x 11 VELOCIDADES



SHIMANO
105



ST-5800

Manete de controle duplo (2 x 11 velocidades)

- Design de manete confortável, para maior conforto e controle
 - » Abraçadeira fina e compacta, com superfície lisa e mecanismo embutido
- Ajuste de alcance por parafuso (10 mm)
- Engate definido por clique, ação leve
 - » Alavanca com curso de resposta curto
 - » Cabos revestidos com polímero, para reduzir o atrito
- Sistema de freios potente e controlável
- Cabo do trocador revestido de polímero
- Peso: 486 g (par)
- Opções de cores: Preto Sedoso, Prata Pura

FD-5800-B/F

Câmbio dianteiro (2 x 11 velocidades)

- Trocas leves e precisas
 - » Braço de tração redesenhado, combinado a mecanismo de mola
 - » Menos quedas da corrente, com posição de baixa folga otimizada
- Desempenho estável nas trocas
 - » O parafuso de suporte soldado cria uma plataforma mais estável para o câmbio dianteiro (quadro de bojo soldado)
- Peso: 104 g (FD-5800-B)
89 g (FD-5800-F)
- Opções de cores: Preto , Prata



FC-5800

Pedivela HOLLOWTECH II (2 x 11 velocidades)

SM-BBR60

Movimento central

SM-BB72-41B

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Transferência de potência otimizada
 - » Construção da coroa reforçada, para manter o equilíbrio entre peso e rigidez
- Relação de marchas ampla ajustável pelo ciclista
 - » 50-34D, 52-36D, 53-39D
- Peso: 755 g (FC-5800, 53-39T, sem movimento central)
737 g (FC-5800, 52-36T, sem movimento central)
725 g (FC-5800, 50-34T, sem movimento central)
77 g (SM-BBR60)
63 g (SM-BB72-41B)
- Opções de cores: Preto , Prata (FC-5800)

RD-5800-SS/GS

Câmbio traseiro (11 velocidades)

- O sistema de câmbio traseiro total alcançado
 - » Operação mais leve de trocas de marcha, com equilíbrio de mola e passo do cabo otimizados
 - » Capacidade de ajuste robusta
- Relação de marchas ampla de 11 velocidades
 - » Compatível com 28D (SS)
 - » Compatível com 32D (GS)
- Peso: 234 g (SS)
250 g (GS)
- Opções de cores: Preto , Prata



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO
105

CS-5800

HG-EV

CN-HG601-11

HG-X11

SIL-TEC

BR-5800

SLR-EV

BR-5800

SLR-EV

BR-5810-R

SLR-EV

BR-5810-F

SLR-EV

BR-5810-RS

SLR-EV

HB-5800

HB-5800

FH-5800

FH-5800

PD-5800



285 g



CS-5800

Cassete HG (11 velocidades)

- Eficientes pinhões de cassete de 11 velocidades HG-EV
- Relação de marchas ampla ajustável pelo ciclista, em ritmo com o controle de cadência de 11 velocidades
 - » 11-28D, 11-32D, 12-25D
- Grande durabilidade
 - » Mesma espessura de engrenagens do que o de 10 velocidades
- Peso: 284 g (11-28D)

CN-HG601-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Componentes de transmissão concebidos para a transferência ideal da potência
 - » Placa interna com tratamento de superfície de atrito ultrabaixo "SIL-TEC" da SHIMANO (placa interna)
 - » A mesma durabilidade da corrente atual de 10 velocidades
- Troca de marchas dianteira e traseira suave e precisa
- Corrente direcional
- Peso: 257 g (114 elos)

BR-5800

Freio com pinça de pivô duplo

BR-5810-F

Montagem dianteira no garfo

BR-5810-R

Montagem sob o movimento central para o freio traseiro

BR-5810-RS

Montagem traseira no triângulo traseiro, pinça de freio de montagem direta

- Controle e eficiência na frenagem aperfeiçoados
 - » 10% de aumento na força de frenagem (versus 5700)
 - » SLR-EV com design de pivô duplo simétrico
 - » Rolamento duplo, reduzindo o atrito do pivô
- Compatível com pneus 28c
- Design integrado com formato aerodinâmico
 - » 10% de aumento na força de frenagem (versus 5710)
 - » Ajustador do cabo em linha com bloqueio rápida (SM-CB90)
 - » Ajustador de tensão com mola
- Peso: 388 g (BR-5800, D&T)
350 g (BR-5810, D&T)
175 g (BR-5810-RS)
- Opções de cores: Preto, Prata

SM-CB90

Ajustador do cabo de freio em linha

- Ajustador do cabo de freio em linha com bloqueio rápida para BR-5810-R

HB-5800

Cubo dianteiro

FH-5800

FREEHUB traseiro

- Alta durabilidade, rolagem suave para o melhor desempenho
 - » Rolamento de cone e esferas com vedação de elevada qualidade
 - » Manga de lubrificação interna
- Compatível com FREEHUB de 11 velocidades e cassete de estrada atual de 10/9 velocidades (FH-5800)
- Peso: 155 g (HB-5800)
368 g (FH-5800)
- Opções de cores: Preto Sedoso, Prata Pura

PD-5800

DE CICLISMO DE CLUBE A CICLISMO SÉRIO

- Corpo em composto de carbono
- Plataforma extra larga para uma transferência de potência mais eficiente
- A placa com corpo em aço inoxidável durável reduz a flexão e o desgaste do pedal
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO

SHIMANO *Tiagra*

Desempenho progressivo em qualquer tipo de estrada

O novo TIAGRA de 10 velocidades oferece ótimo desempenho ao pedalar, com tecnologias herdadas das linhas de gama alta.

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

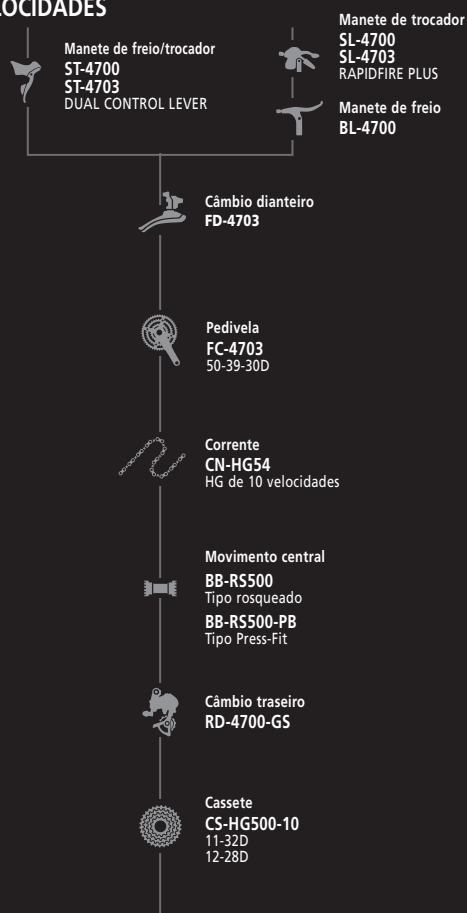
Vestuário

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

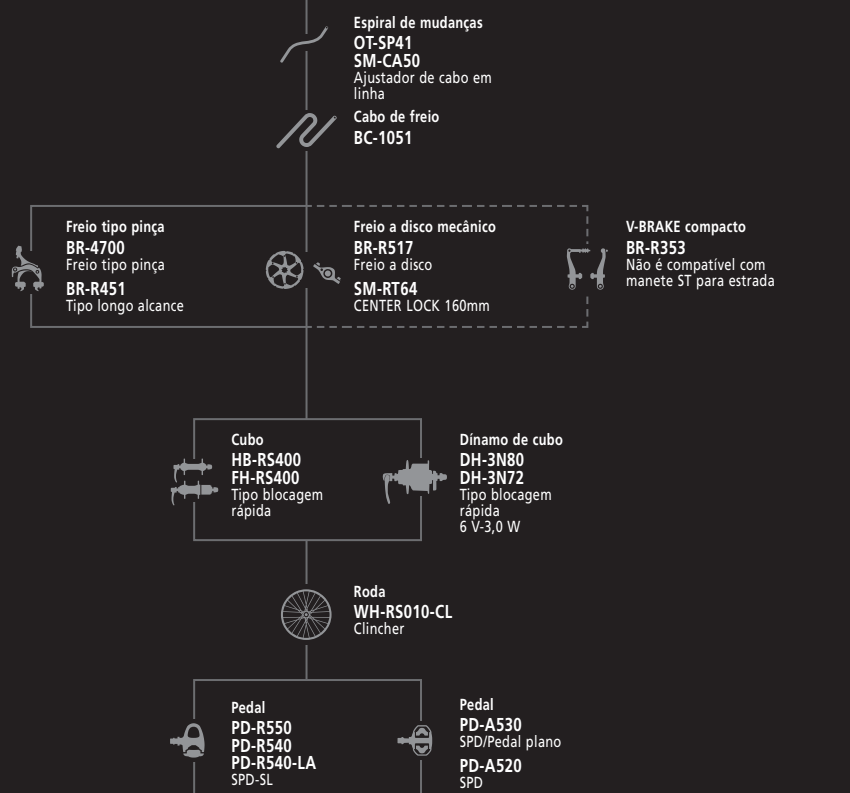
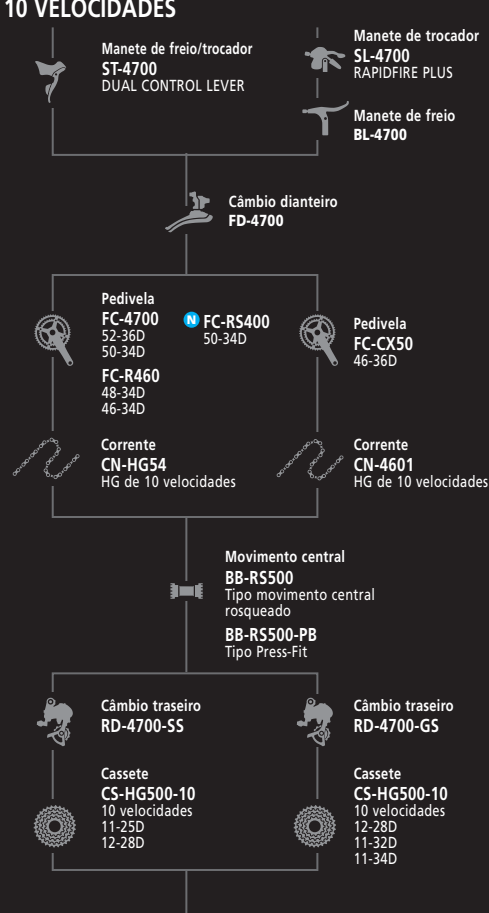
- Controle mais intuitivo nas trocas de marcha
- Nova taxa de puxada de cabo de 10 velocidades assegura compatibilidade com mais tipos de quadros
- Atualizada com tecnologia recebida em cascata do DURA-ACE
- 30% de aumento na força de frenagem (mesmo nível do BR-5700)

❖ 3/2 x 10 VELOCIDADES

3 x 10 VELOCIDADES



2 x 10 VELOCIDADES



SHIMANO
Tiagra



ST-4700

ST-4703



SL-4700



SL-4703

FD-4700

FD-4703



FC-4700



FC-4703



BB-RS500

ST-4700

DUAL CONTROL LEVER (2 x 10 velocidades)

ST-4703

DUAL CONTROL LEVER (3 x 10 velocidades)

- **Operações de troca de marcha precisas e sem esforço**
 - » Sistema redesenhado, com cabo interno mais flexível
 - Trocas indexadas nítidas
 - » Leve ao toque, mas preciso e nítido
 - Novo método de revestimento
- **Manete de freio ergonômico**
 - » Acesso mais fácil a partir dos trocadores
 - Melhor ergonomia, com abraçadeira fina e compacta
 - » Manete com sensação confortável para ampla gama de ciclistas
 - Trocador com menor volume
 - Superfície lisa, com mecanismo embutido
- **Passagem de cabos interna limpa**
 - » Cabos passados internamente, para cockpit de layout intuitivo
 - Manete de câmbio refinado
 - Sistema triplo redesenhado

SL-4700

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2 x 10 velocidades)

SL-4703

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3 x 10 velocidades)

- **Trocas intuitivas e responsivas**
 - » Trocas eficiente e acesso rápido do manete
 - Manete em formato ergonômico, orbital e fácil de acesso às alavancas
 - » Trocas múltiplas suaves, com feedback de indexação claro
 - INSTANT RELEASE e 2-WAY RELEASE

FD-4700

Câmbio dianteiro (2 x 10 velocidades)

FD-4703

Câmbio dianteiro (3 x 10 velocidades)

- **Trocas na dianteira suaves, estáveis e fluidas**
 - » Ação leve
 - » Operação mais ergonômica
 - » Menos quedas de corrente
 - Trim na coroa menor e na posição LOW refinada reduzem a queda de corrente
- **Trocas previsíveis e estáveis**
 - » Nova guia de corrente e formato de coroas FC com corrente HG-X
 - » Parafuso de suporte no suporte Braze On que melhora a estabilidade
- **Capacidade total: 16D (FD-4700)**
20D (FD-4703)

FC-4700

Pedivela (2 x 10 velocidades)

FC-4703

Pedivela (3 x 10 velocidades)

- **Pedale mais forte e vá mais rápido**
 - » Equilíbrio otimizado entre rigidez e leveza
 - Construção de 4 braços icônica reforçada 110 PCD
- **Desfrute de trocas fluidas em diferentes condições de pedalada**
 - » Coroas de 10 velocidades "ajustadas ao ciclista"
 - Coroas de formato refinado, otimizadas para nossa corrente HG-X
- **Relações de marchas: 50-34D, 52-36D, 50-39-30D**

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- **Desempenho duradouro**
 - Vedação com nova construção

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



BL-4700
SHIMANO SLR

BL-4700



BR-4700
SHIMANO SLR



HB-RS400



FH-RS400

RD-4700-SS/GS

Câmbio traseiro (10 velocidades)

- Trocas de marcha sempre suaves e leves
 - » Operação de trocas de marcha mais leve
 - Novo equilíbrio de mola e passo de cabo
- Opções de coroas mais amplas de 10 velocidades, "ajustadas ao ciclista"
 - Compatível com 34D (GS)
- Desempenho preciso e duradouro nas trocas
- Capacidade de ajuste robusta
 - Novo passo de cabo
- Capacidade total: 33D (SS), 39D (2x), 41D (3x)

CS-HG500-10

Cassete HG (10 velocidades)

- Construção durável e capacidade de ajuste robusta
 - Sistema SHIMANO HG
- Relação de marchas versátil, compatível com ampla gama de estilos de pedal
 - Opções de coroas de 10 velocidades "ajustadas ao ciclista"
- Relações de marchas: 11-25D, 12-28D, 11-32D, 11-34D

BL-4700

Manete de freio

- Projetado para funcionar perfeitamente com o manete de trocador SL-4700
- Soluções de frenagem ideais para todos os tipos de ciclista
 - » Tipo de freio compatível (V-BRAKE, freio a disco mecânico, tipo pinça, freio cantiléver)
 - Especificação de guidão plano, para compatibilidade com freio tipo pinça de estrada
- Perfil de manete confortável e anatômico
 - » Ajuste de alcance

BR-4700

Pinça de freio de pivô duplo

- Controle consistente em todas as condições
 - » Modulação de força de frenagem 30% maior, com operação linear do freio
 - Pivô com rolamento, que reduz o atrito da pinça
 - Sapatas de freio com convergência ajustável de novo material R50T5
 - » Melhor desempenho em condições de piso molhado, com aro de liga
 - Sapatas de freio com convergência ajustável
- Compatível com pneus 28c

HB-RS400

Cubo dianteiro

FH-RS400

FREEHUB traseiro

- Alta durabilidade, para desempenho contínuo
 - » Mantém os níveis de lubrificação, ajudando a prolongar a vida útil do produto
 - Anéis internos de vedação e uma manga de lubrificação mantêm os níveis de graxa
 - » Rotação suave
 - Cup & cone
- Opções de cores: Preto ou Prata

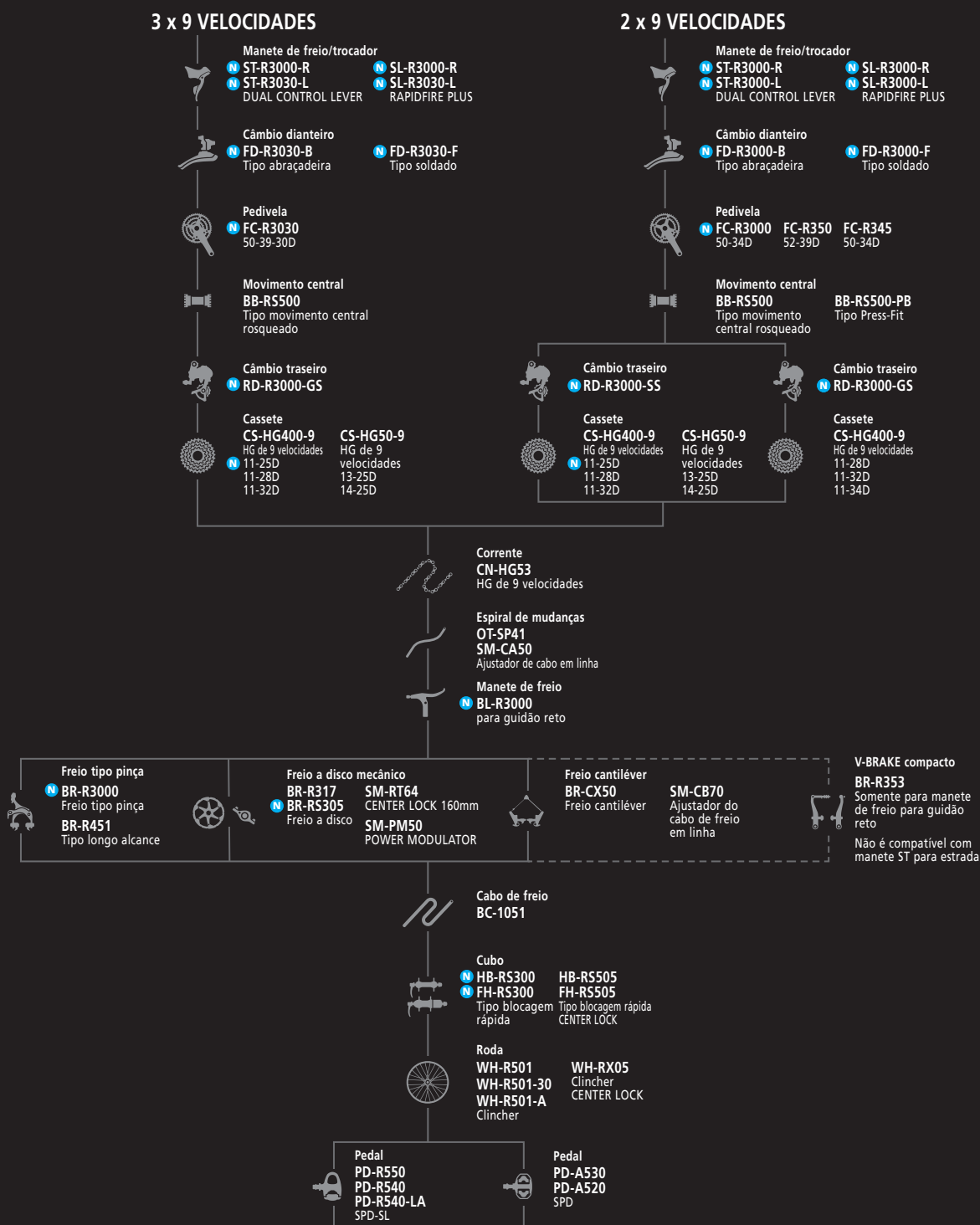
Embrace new challenges

O novo grupo SORA é o mais atraente e robusto componente de 9 velocidades de todos os tempos. O grupo SORA é dirigido a ciclistas esportivos e de fitness com um design limpo e cheio de estilo. Agora com a tecnologia adotada dos grupos de nível mais alto, os iniciantes e entusiastas sentirão a pedalada esportiva mais confortável com os recursos que o grupo SORA R3000 de 9 velocidades introduz.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Manete DUAL CONTROL LEVER com passagem interna dos cabos
- Operação de troca de marchas dianteiras mais leve graças ao câmbio dianteiro com design de braço longo

❖ 3/2 x 9 VELOCIDADES





ST-R3000

ST-R3030



SL-R3030

SL-R3000



FD-R3030-B



FD-R3000-F



FC-R3000



BB-RS500-PB



FC-R3000-CG

FC-R3030

FC-R3030-CG



NOVO

ST-R3000

DUAL CONTROL LEVER (2x9 velocidades)

ST-R3030

DUAL CONTROL LEVER (3x9 velocidades)

SL-R3000

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2x9 velocidades)

SL-R3030

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3x9 velocidades)

- Área do cockpit organizada
- Compatível com câmbios traseiros standard de 9 velocidades
 - » SHIMANO STI (Manete de controle duplo) com posicionamento interno do cabo
 - Cabo OPTISLICK

NOVO

FD-R3000-B/F

Câmbio dianteiro (2x9 velocidades)

- Operação do câmbio dianteiro mais leve
 - » Braço comprido
- Ângulo da rabeira inferior traseira: 61-66°
- Capacidade total: 16D

NOVO

FD-R3030-B/F

Câmbio dianteiro (3x9 velocidades)

- Compatível com combinação mais abrangente de relações de transmissão
 - Com placa de deslizamento
- Ângulo da rabeira inferior traseira: 63-66°
- Capacidade total: 20D

NOVO

FC-R3000

Conjunto pedaleiro (2x9 velocidades)

FC-R3030

Conjunto pedaleiro (3x9 velocidades)

- 4 braços
 - » FC-R3000, FC-R3030
- 5 braços (com CG)
 - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Comprimento dos braços do pedivela: 165, 170, 175 mm
- Relações de marchas: 50-34D (FC-R3000, FC-R3030)
50-39-30D (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS

CS-HG400-9
HG
HYPERGLIDEBL-R3000
SR
SHIMANOBR-R3000
SR
SHIMANO

HB-RS300



FH-RS300

NOVO**RD-R3000-SS/GS**

Câmbio traseiro (9 velocidades)

- Ampla variedade de marchas
 - » 11-34D Cassete disponível (GS exigido)
- Capacidade total: 37D (SS), 43D (GS)

NOVO**CS-HG400-9**

Cassete HG (9 velocidades)

- Combinação de marchas baixas de no máx. 34D
 - » 11-34D Cassete disponível (GS exigido)
- Relações de marchas: 11-25D(Novo), 11-28D, 11-32D, 11-34D

NOVO**BL-R3000**

Manete de freio

- Projetado para funcionar perfeitamente com SL-R3000
- Manete de freio é compatível com uma grande variedade de pinças de freio

NOVO**BR-R3000**

Pinça de freio de pivô duplo

- Melhor força de frenagem e desempenho para ciclistas iniciantes
 - » Aumento de 20% no desempenho de frenagem

NOVO**HB-RS300**

Cubo dianteiro

FH-RS300

FREEHUB traseiro

- Opções de cores: Black, Silver

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

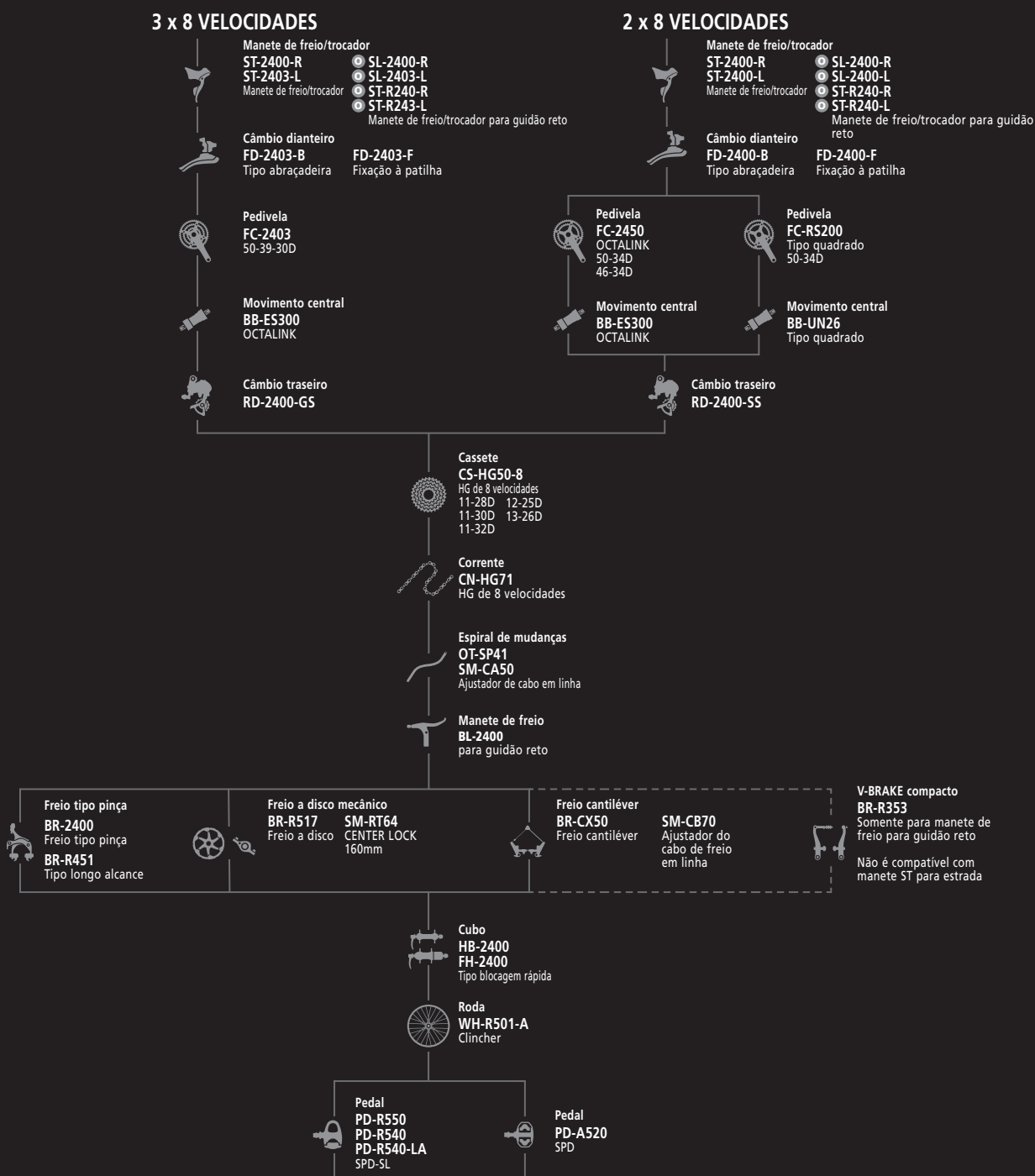
Desafie, Explore, Acredite

O grupo CLARIS foi desenvolvido com o objetivo de cobrir ampla gama de utilizações. Ele equipará bicicletas de fitness e de cicloturismo; e até mesmo transformará bikes de estrada em equipamentos preparados para competições de estrada para iniciantes. O CLARIS assegura trocas leves, precisas e fáceis de executar com o sistema indexado de 8 velocidades da SHIMANO, freios poderosos e cubos de rotação suave. A qualidade na transmissão das 8 velocidades, sendo durável e de baixa manutenção, oferece relação de marcha otimizada para pedalar na estrada. O manete de controle duplo, simples e intuitivo, oferece um pedalar confortável.

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Durável e com baixo custo de manutenção, proporciona mais tempo para relaxar
- Transmissão de 8 velocidades, oferece uma relação de marchas otimizada para pedalar na estrada
- Design de manete ST simples e intuitivo, que oferece um pedalar livre de estresse

❖ 3/2 x 8 VELOCIDADES





ST-2400
NEW RELEASE

ST-2400

Manete de controle duplo (2 x 8 velocidades)

- **Manete de controle duplo**
 - » Intuitivo e fácil de explicar para ciclistas de todos os níveis, mas especialmente para os iniciantes
 - » Trocadores estilo TIAGRA
 - » Ambos os manetes são fáceis de alcançar quando apoiado no guidão
 - » O CLARIS ST usa este design, juntamente com o TIAGRA e o SORA
- **Ação de trocas leve**
 - » Trocadores SHIMANO, famosos pela ação leve
 - » Os trocadores SHIMANO exigem menos esforço para mover a corrente de uma marcha para outra
- **Indicador de marcha óptico**
 - » Indicador de marcha incorporado ao manete de controle duplo, que permite ao ciclista se concentrar no seu pedalar



SL-2400
NEW RELEASE

SL-2403
NEW RELEASE

SL-2400

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2 x 8 velocidades)

SL-2403

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3 x 8 velocidades)

ST-R240

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2 x 8 velocidades)

ST-R243

Trocador RAPIDFIRE PLUS (3 x 8 velocidades)

- **Performance de trocas suaves e leves**
 - » Design de manete com formato ergonômico
 - » Trocador RAPIDFIRE PLUS
 - » Visor de marcha óptico nitidamente visível, sem armação
- **Opção de trocador para guidão reto**



ST-R240
NEW RELEASE

ST-R243
NEW RELEASE

FD-2400-B/F

Câmbio dianteiro (8 velocidades)

- **Sensação de trocas suave**
- **Harmonia entre coroa dianteira/câmbio dianteiro/ interface da corrente**
- **Braço de câmbio rígido e coroas que guiam a corrente eficientemente da coroa pequena à grande**
 - » Design de link largo
 - » Tensão da mola moderada
- **Com abraçadeira P/M/G e tipo Brazed On**
- **SIS, transmissão de 8 velocidades**



FD-2400-B



FC-2450 (50-34D)



FC-2403 (50-39-30D)



BB-ES300



RD-2400-SS



CS-HG50-8



BL-2400



BR-2400



FH-2400



HB-2400

FC-2450

Pedivela (2 x 8 velocidades)

FC-2403

Pedivela (3 x 8 velocidades)

- Sensação de troca suave
- Harmonia entre coroa dianteira/câmbio dianteiro/interface da corrente
 - » Construção OCTALINK (BB-ES300)
 - » Combinação de coroas compactas: 46-34D
 - » Relação de marchas padrão: 50-34D/50-39-30D
- Opções de cores: Prata Stone Metallic ou Preto

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- Montagem rápida e precisa
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

RD-2400-SS/GS

Câmbio traseiro (8 velocidades)

- Trocas precisas e pedalar leve
- SIS, transmissão de 8 velocidades
- Mola de ação leve
- Design com link alargado
- Pinhão máximo: 32D

CS-HG50-8

Cassete HG (8 velocidades)

- Trocas precisas e pedalar leve
- SIS, transmissão HG de 8 velocidades
- Transmissão com relação de marchas mais ampla
 - » Acrescenta relação de marcha leve de 28, 30, 32D

BL-2400

Manete de freio

BR-2400

Freio com pinça de pivô duplo

- Controle preciso do freio
 - » Sistema de trocas com modo manete de freio (BL)
 - » Compatível com o NEW SUPER SLR
- Compatível com pneus 28c

HB-2400

Cubo dianteiro para freio de estrada

FH-2400

FREEHUB traseiro para freio de estrada

- Rolamentos de Cup & Cone para grande durabilidade, fácil manutenção e ajuste simples
 - » Manga interna de lubrificação, para maior durabilidade
 - » Suporta torque de cassete de 32D
 - » Qualidade confiável para uso pesado
 - » Rotação suave e menor ruído
- Opções de cores: Prata Stone Metallic ou Preto

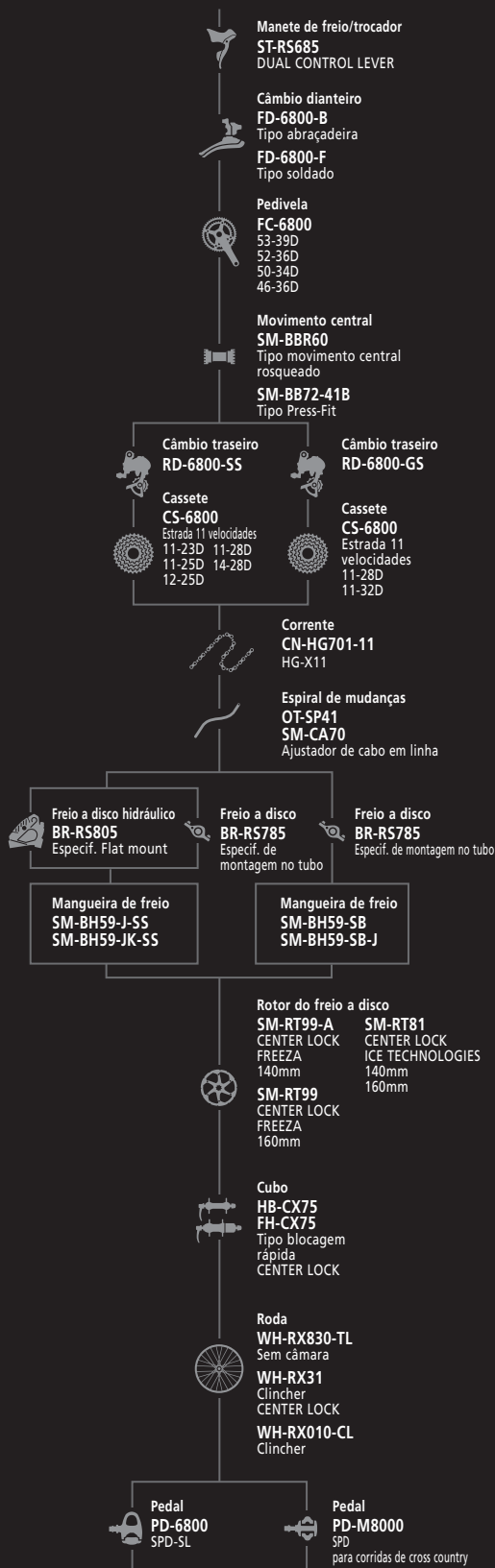
Freio a disco SHIMANO para Ciclocross e Estrada

Mantém o desempenho de frenagem sob todas as condições climáticas

A força de frenagem pode ser ajustada para as condições de pedalada, terreno, tamanho e habilidade do ciclista

❖ Freio a disco hidráulico para especificação mecânica para estrada

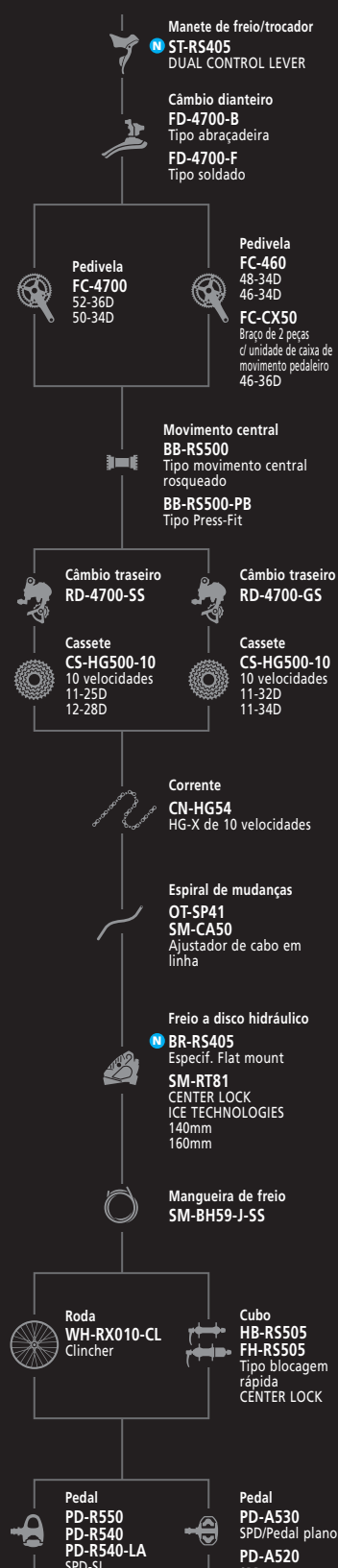
2x11 VELOCIDADES nível ULTEGRA



2x11 VELOCIDADES nível 105



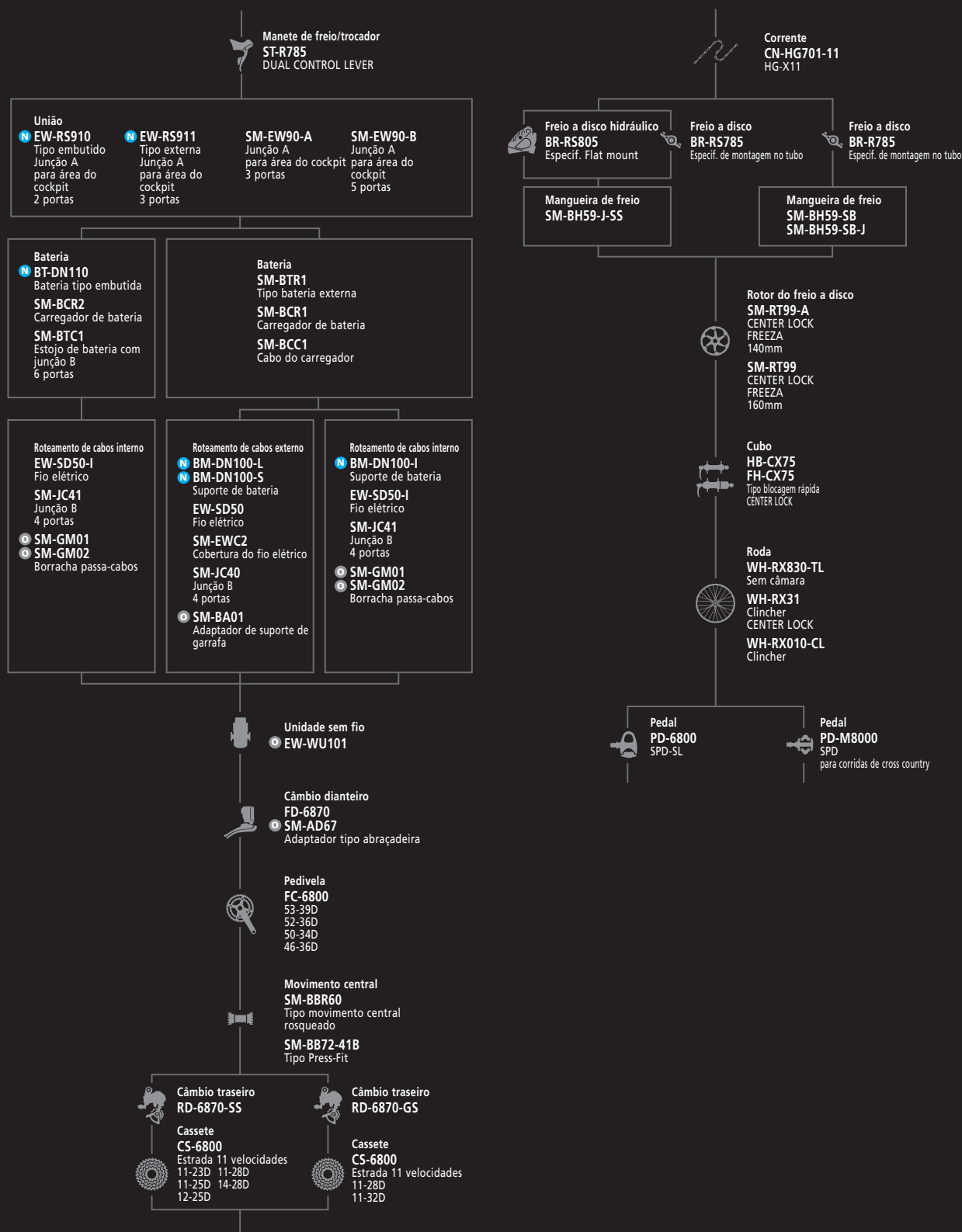
2x10 VELOCIDADES nível TIAGRA



❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Frenagens e trocas estáveis em qualquer condição
- Capacidade de controle e alto poder de frenagem para Ciclocross

❖ Freio a disco hidráulico para especificação eletrônica para estrada 2 x 11 VELOCIDADES



Freio a disco SHIMANO para ciclocross e estrada



ST-R785
SHIMANO
SIS
EUROPE

ST-RS685-R



ST-RS505



BR-RS805
ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

SM-RT81-SS
ICE
TECHNOLOGIES
CENTER LOCK



BR-RS505
ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

ST-R785

Manete de Travão de Disco Hidráulico

- Posição confortável e natural para as mãos, para conforto o dia inteiro
- Maior poder de frenagem com menor esforço, especialmente com as mãos apoiadas nos trocadores
 - » Alta potência de frenagem, ideal para Ciclocross e Estrada
- Ajusta-se a ampla variedade de tamanhos de mãos
 - » Manete de freio/câmbio com função de troca eletrônica, que permite um design de alavanca e formato mais compacto e ergonômico
 - » Reservatório que oferece ajuste automático do espaço entre pastilha e rotor, para manter uma distância constante
- Possibilita tanto ajuste do alcance quanto do curso livre do manete
- Peso: 500 g (par)

ST-RS685

Freio a disco hidráulico DUAL CONTROL LEVER (11 velocidades)

- Formato ergonômico e confortável, para pedalar o dia inteiro
 - » Sistema de trocas mecânicas SHIMANO de 11 velocidades
 - » Maior poder de frenagem com menor esforço
 - » Conta com ajuste de alcance do manete de 10 mm
 - » Sistema de sangria rápida e fácil
- Sistema de junta de mangueira fácil (J-kit para OEM)
- Peso: 670 g (par)

ST-RS505

Freio a disco hidráulico DUAL CONTROL LEVER

- Maior poder de frenagem com menor esforço
 - » Integração entre o freio hidráulico e o manete de trocador
 - ST de controle duplo, que incorpora o sistema de freio hidráulico
- Confortável e com boa capacidade de resposta
 - » Superfície lisa, com mecanismo embutido
 - » Melhor ergonomia, com abraçadeira fina e compacta, mais fácil de trabalhar
 - » Trocas de marcha claras e definidas, com baixo esforço
- Ajusta-se a mãos de vários tamanhos
 - » Ajuste do curso livre e alcance
- Ajuste e manutenção fáceis
 - Sangria por funil
 - Sistema J-kit
- Peso: 665,3 g

SM-RT81-SS

Rotor de disco Center Lock

- Rotores de freio ajustados ao ciclista
 - » Novo rotor compacto e leve, com capacidade para gerenciamento de calor
- Minimiza o peso com rotores compactos
 - » Dissipação de calor hipereficiente
 - Montagem de bloqueio central e adaptador leve
- Sustente o desempenho em frenagens sob condições adversas
 - » Rápida dissipação de calor, com maior área de disco
 - ICE-TECHNOLOGIES
- Tamanho: 140 mm

BR-RS805

Pinça de freio a disco hidráulico

BR-RS505

Pinça de freio a disco hidráulico

- Desempenho potente dos freios integrados
 - » Sistema de freio hidráulico incorporado ao manete de controle duplo
 - Pinça de freio a disco hidráulico com 2 pistões opostos
 - » Pinça com design de perfil baixo
 - Sistema de montagem Flat mount
- Ajuste e manutenção simples
 - » Fácil acesso a ferramentas
 - Sistema Flat mount
 - » Sangria fácil e limpa
 - Sangria unidirecional
- Peso: 290 g (BR-RS805, par)
290 g (BR-RS505, par)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Freio a disco SHIMANO para Ciclocross e Estrada



ST-RS405-L



ST-RS405-R



BR-R405-F



BR-R405-R

NOVO

ST-RS405

Manete de trocador e freio a disco hidráulico DUAL CONTROL LEVER (2x10 velocidades)

BR-RS405

Pinça do freio a disco hidráulico

- **Desempenho de frenagem consistente em todas as condições climáticas**
 - » Mantém desempenho de frenagem
 - Integração do manipulador de mudanças e manete de freio a disco hidráulico
 - Pastilhas e rotores ICE TECHNOLOGY dissipam calor
 - » Pinça de disco de baixo perfil
 - Sistema de montagem reta SHIMANO
 - » Serve em uma grande variedade de tamanhos de mão
 - Garra de suporte delgada e compacta
 - Mecanismo de ajuste com 10 mm de alcance
 - » Engate por clique definido e pouco esforço
 - Trocas indexadas nítidas
- **Novo formato ergonômico e confortável para andar o dia todo**
 - » Superfície lisa com mecanismo integrado
- **Sistema de encaixe fácil do tubo**
 - » Sistema J-kit
 - » Montagem e manutenção fáceis
 - Sangramento por funil
 - » Ambos os rotores de 140 mm e 160 mm disponíveis com um suporte
 - Sistema fácil de suportes Flip-Flop da SHIMANO



BR-RS785

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT99-SS

ICE TECHNOLOGIES
PRESSA



BR-R785

ICE TECHNOLOGIES



BR-RS785

Pinça de freio a disco hidráulico

BR-R785

Pinça de freio a disco hidráulico

SM-RT99

Rotor de disco de CENTER LOCK

- **Desempenho de frenagem consistente sob todas as condições meteorológicas**
 - » Rotor e pastilhas ICE-TECHNOLOGY, que dissipam o calor e mantêm o desempenho de frenagem
- **Personalizável para condições de condução de Mountain Bike:**
 - » Tamanho do rotor: 140 mm padrão, 160 mm opcional
 - » Pastilha ICE-TECHNOLOGY - pastilha padrão de resina ou opcional de metal
 - » Pinça de perfil baixo, para rotor de disco pequeno
- **Montagem de disco de CENTER LOCK**
- **Sistema de junta de mangueira fácil (J-kit para OEM)**
- **Conexão da mangueira**
 - » BR-RS785: Tipo reto
 - » BR-R785: Tipo banjo
- **Peso: 284 g (BR-RS785, par)**
271 g (BR-R785, par)
96,5 g (SM-RT99, 140 mm)

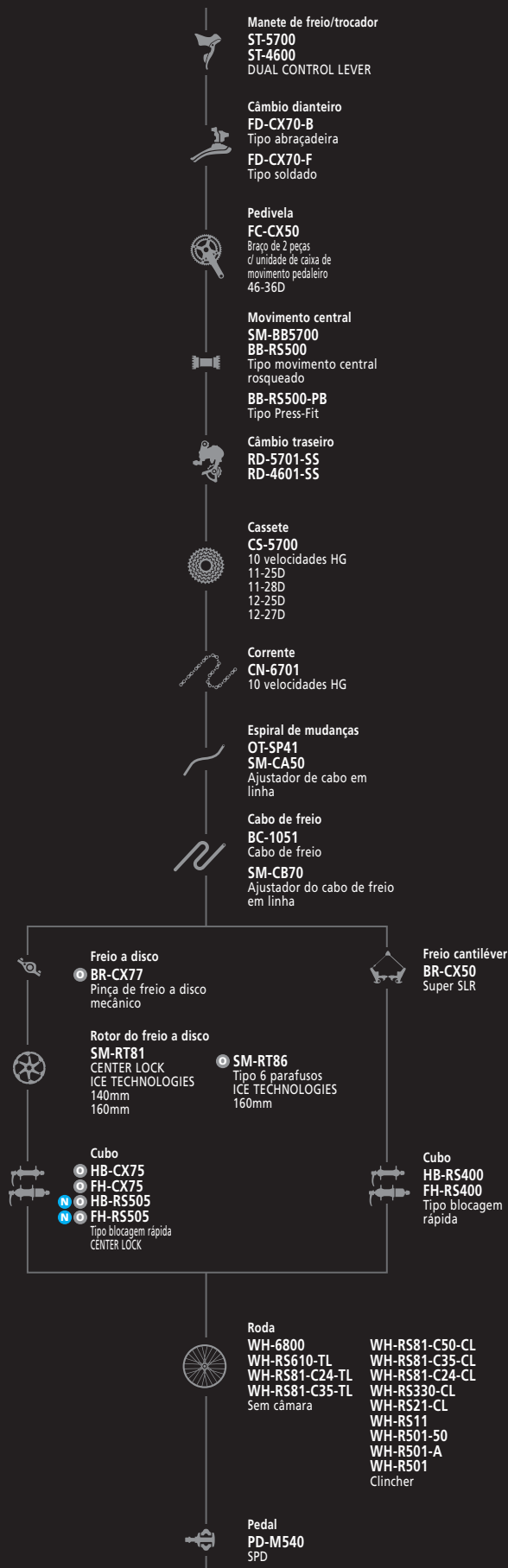
Freio a disco SHIMANO para Ciclocross e Estrada

❖ Especificação mecânica para ciclocross

2x11 VELOCIDADES nível ULTEGRA



10 VELOCIDADES nível 105/TIAGRA



N Novo modelo

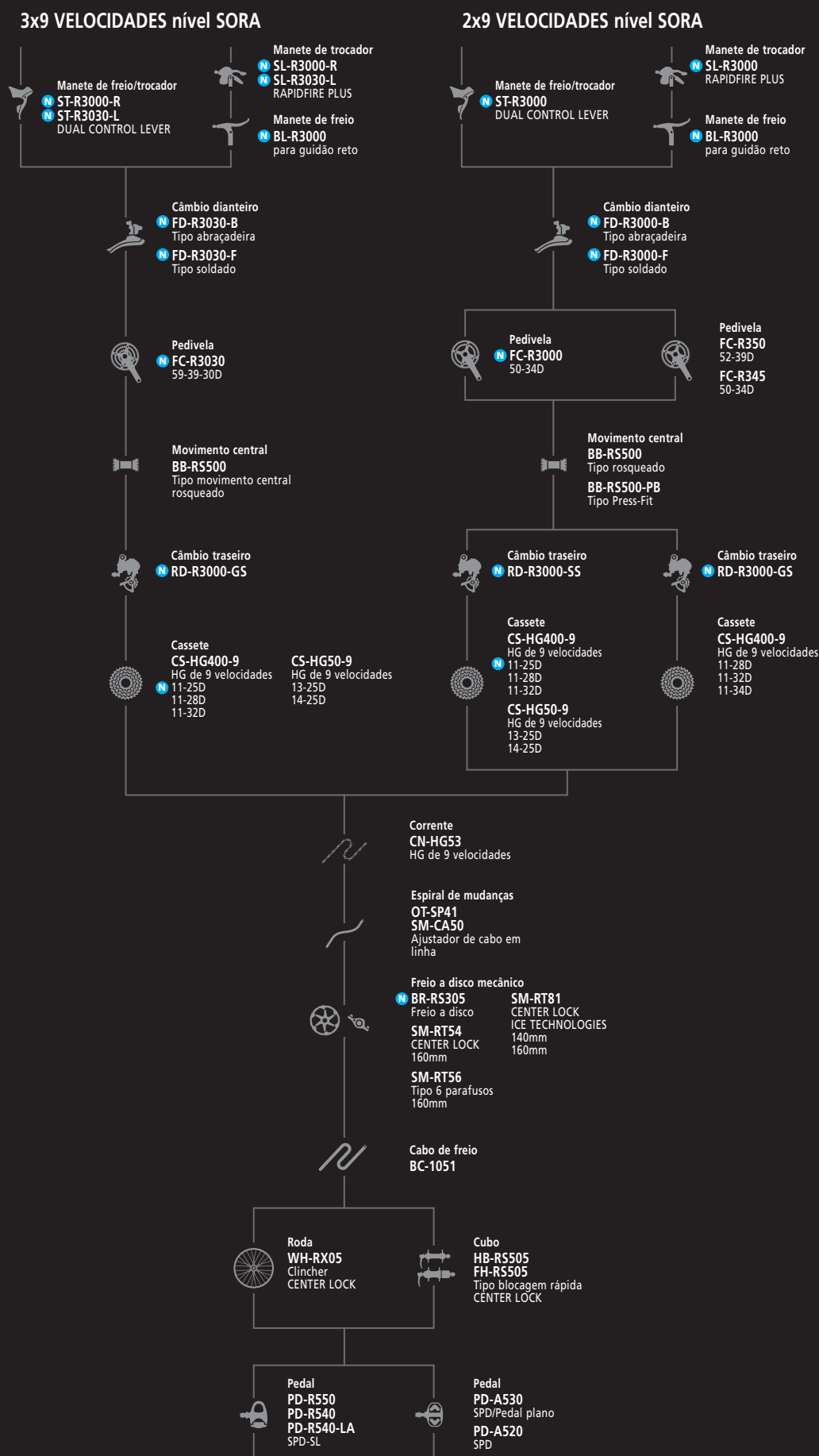
O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

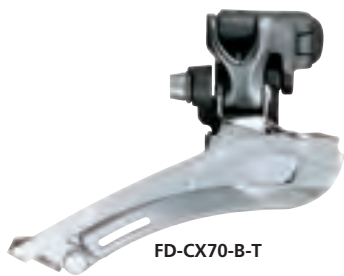
MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dinamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário

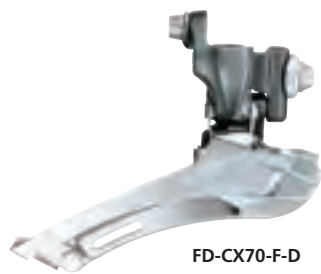
❖ Freio a disco mecânico para especificação mecânica para estrada



Freio a disco SHIMANO para Ciclocross e Estrada



FD-CX70-B-T



FD-CX70-F-D

FD-CX70-F-T

Câmbio dianteiro Top Pull e Brazed On
(2 x 10 velocidades)

FD-CX70-B-T

Câmbio dianteiro Top Pull tipo abraçadeira
(2 x 10 velocidades)

FD-CX70-F-D

Câmbio dianteiro Down Pull e Brazed On
(2 x 10 velocidades)

FD-CX70-B-D

Câmbio dianteiro Down Pull tipo abraçadeira (2 x 10 velocidades)

- Cabeamento Top Pull para uma melhor performance (FD-CX70-F-T/B-T)
- Guia de corrente desenvolvida especificamente para uso em Ciclocross
- Compatível com o ST SHIMANO atual de estrada de 10 velocidades (ST-5700/ST-4600)
- Disponível com rota de cabo superior e inferior
- Peso: 92 g (FD-CX70-F-T)
108 g (FD-CX70-B-T)
87 g (FD-CX70-F-D)
103 g (FD-CX70-B-D)



FC-CX50



FC-CX50



FC-CX50

Pedivela (2 x 10 velocidades)

- Pedivela construído em 2 peças
- Coroa HYPERDRIVE SG-X
- Design de dentes otimizado, para trocas suaves
 - » Engrenagem com espaçamento largo
 - » Corrente não toca na coroa maior
- Combinação de rodas pedaleiras: 46-36T
- Peso: 798 g (170 mm sem movimento central)
- Opções de cores: Preto ou Prata



BB-RS500

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS

Dínamo de cubo
CAPREO
METREA

DURA-ACE
ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA
CLARIS

Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros

E8000
E6000
Óculos
Mochilas

Calçados e pedais
Vestuário

Freio a disco SHIMANO para Ciclocross e Estrada



BR-CX50



BR-CX50

Freio cantilêver

- Maior vão livre para passagem da lama
- Freio com perfil baixo, mais fácil de carregar
- Alta potência de frenagem
 - » NOVO desempenho de frenagem SUPER SLR
- Sapata de freio de estrada
- Ajustador de cabo de freio SM-CB70
- Peso: 175 g (D&T)



SM-CB70



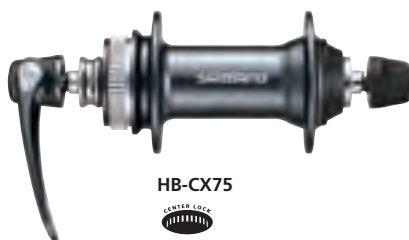
SM-CB70

- Alinhamento do ajustador do cabo de freio

BR-CX77

Freio a disco mecânico

- Visual compacto
- Design de perfil baixo em 14% protege o freio a disco mecânico contra danos CX75/R515 versus R505
- Peso: 159 g (D&T)



HB-CX75



FH-CX75



HB-CX75

Cubo dianteiro para freio a disco hidráulico

FH-CX75

FREEHUB traseiro para freio a disco hidráulico

- Rolagem suave, instalação do rotor do disco rápida e fácil
 - » Montagem de disco de CENTER LOCK
 - » FREEHUB de 11 velocidades
 - » Compatível com rotor de disco de 140 mm
- Peso: 166 g (HB-CX75)
325 g (FH-CX75)



WH-RX830-TL

WH-RX830-TL

Pneu tubeless de estrada para freio a disco

Roda para pneu tubeless com conceito ACCELERATION

- Aro de perfil largo em carbono laminado para pneu sem câmara 17C
 - » Melhora a rigidez de condução, para melhor sensação de aceleração
 - » Menor inércia com construção rígida
- Combinação superior com nosso sistema de freio a disco hidráulico de estrada
 - » Compatível com rotor de disco de 140 mm
 - » Montagem de rotor CENTER LOCK
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
- FREEHUB de 11 velocidades compatível com cassete de 11 velocidades e cassete de 10 velocidades
- Rolamentos de cones e esferas, com vedação de alta qualidade
- Peso: 829 g (WH-RX830-TL-F)
993 g (WH-RX830-TL-R)



CONTRA RELÓGIO TRIATLO CORRIDA DE ESTRADA GRANFONDO TREINAMENTO CICLISMO

WH-RX830



WH-RX31

WH-RX31-CL-R12



WH-RX31-CL-F12



WH-RX31



WH-RX010



WH-RX010



WH-RX05



WH-RX05



WH-RS330



WH-RS330

WH-RX31

Clincher de estrada para freio a disco

Durabilidade, confiabilidade e estilo. Pedale sob qualquer condição meteorológica.

- **Compatível com 11 velocidades**
- **Confiabilidade para qualquer condição climática**
 - » Compatível com freio a disco CENTER LOCK, raio baixo
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
 - » Compatível com rotor de 140 mm
 - » Raios com perfil de lâmina conificados duplos
 - » Tamanho de pneu: 25C-38C
 - » Aro rígido e robusto, com perfil de 23 mm larg. x 30 mm alt.
- **Peso: 899 g (WH-RX31-F)**
1.093 g (WH-RX31-R)

NOVO

WH-RX31-CL-F12

Conjunto de rodas do eixo E-THRU de 12 mm

WH-RX31-CL-R12

Conjunto de rodas E-THRU e eixos E-THRU de 12 mm

- **Desempenho de longa duração e passeio mais tranquilo**
 - » Aro de 23 mm de largura x 30 mm de altura
- **Pedale sob qualquer condição climática**
 - » Rotor do disco montado
- **Simple e elegante**
 - » Compatível com rotor de 140 mm
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- **Peso: 873 g (WH-RX31-CL-F12)**
1.072 g (WH-RX31-CL-R12)

NOVO

SM-AX720-100x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 142 mm O.L.D.

- **Aparência simples e organizada**
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- **Montagem fácil**
 - » Posição do manete ajustável
 - Sistema de ajuste integrado
- **Força de fixação estável**
 - » Sistema de fixação da alavanca de came

WH-RX010

Clincher de estrada para freio a disco

Controle seguro sob quaisquer condições meteorológicas

- **Compatível com cassetes de 10/11 velocidades**
- **Compatível com freio a disco de bloqueio central**
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
 - » Compatível com rotor de 140 mm
 - » Aro rígido e robusto, com 23 mm larg. x 24 mm alt.
- **Peso: 982 g (WH-RX010-F)**
1.177 g (WH-RX010-R)

WH-RX05

Clincher de estrada para freio a disco

Durabilidade, confiabilidade e estilo. Pedale sob qualquer condição meteorológica.

- **Combinando tecnologia com estilo**
 - » Compatível com freio a disco CENTER LOCK, raio baixo
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
 - » Compatível com rotor de 140 mm
- **Confiabilidade para qualquer condição climática**
- **Fácil manutenção e durabilidade**
 - » Rolamentos de contato angular com vedação por contato
 - » Aro rígido e robusto, com 23 mm larg. x 24 mm alt.
- **Peso: 958 g (WH-RX05-F)**
1.142 g (WH-RX05-R)

WH-RS330

Clincher de estrada (11 velocidades)

Conforto e desempenho para o pedalar do dia a dia

- **Equilíbrio otimizado entre rigidez, durabilidade e leveza**
 - » Equipado com OPTBAL (padrão de raios 2:1)
 - » Aros e raios com perfil de 30 mm manufaturados pela SHIMANO
 - » Nipples de liga superdimensionados
 - » Rolamentos em Cup & Cone, com vedação de alta qualidade
 - » FREEHUB de 11 velocidades compatível com cassetes de 11/10 velocidades
 - » Aro com recuo (deslocado = somente traseira)
- **Preto, Branco**
- **Peso: 875 g (WH-RS330-F)**
1.176 g (WH-RS330-R)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

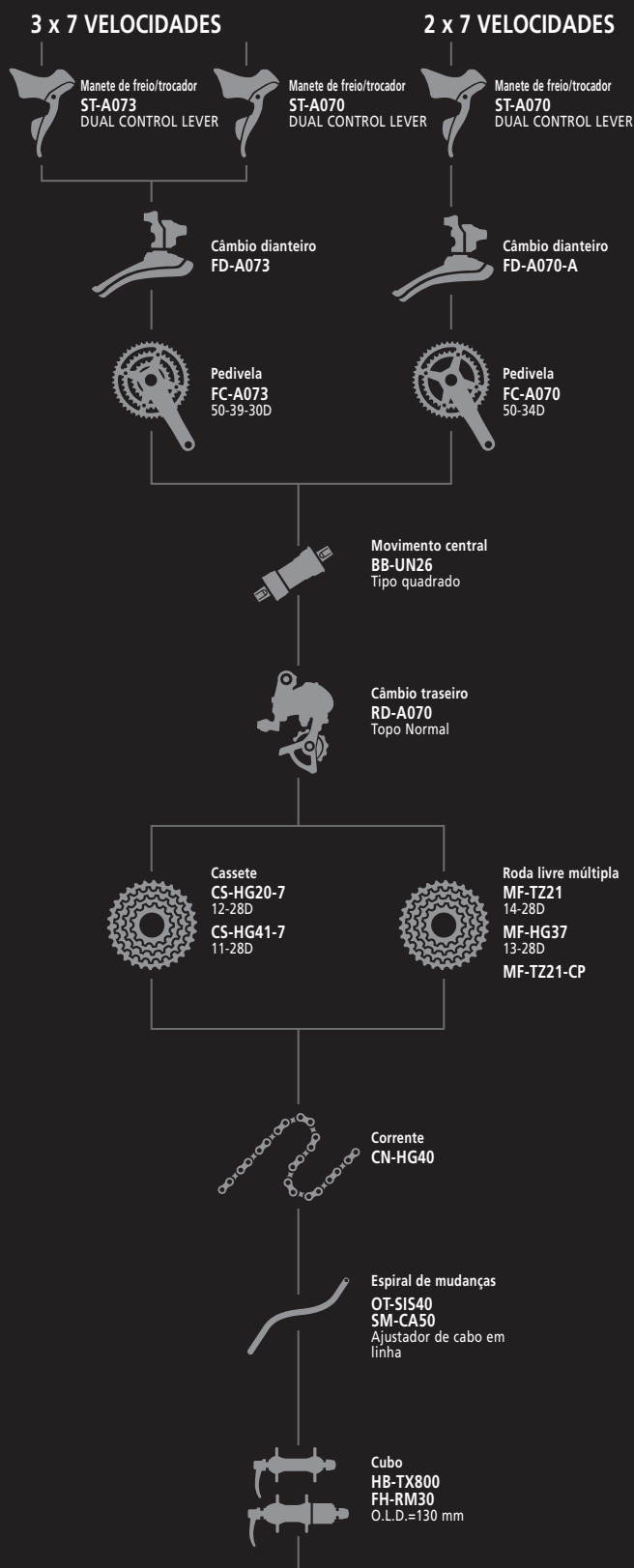
SHIMANO *Tourney* Série A070

Aproveite uma bike de estrada casual com a relação de marchas apropriada

❖ PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Operação leve e trocas suaves
- Pedalar urbano sem estresse

❖ 3/2 x 7 VELOCIDADES



ST-A070

DUAL CONTROL LEVER (2 x 7 velocidades)

- DUAL CONTROL LEVER (estilo de operação 2300) para 7 velocidades
- Ajuste de alcance por parafuso

ST-A073

DUAL CONTROL LEVER (3 x 7 velocidades)

- Trocas leves e precisas
 - » DUAL SIS
 - » DUAL CONTROL LEVER (estilo de operação 2300) para 3x7 velocidades
 - » Compatível com SUPER SLR
 - » Ajuste de alcance por parafuso de rosca (ajuste sem passos)
 - » Visor óptico de marcha



FD-A070-A

Câmbio dianteiro (2 x 7 velocidades)

FD-A073

Câmbio dianteiro (3 x 7 velocidades)

- Operação leve e trocas suaves
 - » DUAL SIS
 - » Abraçadeira múltipla (incluída especificação de abraçadeira tamanho G)
 - » Compatível com coroas SG-X
 - » Montagem rápida
 - » Intercambiável com sistema de 7 velocidades de estrada SHIMANO
 - » Ajuste fácil

SHIMANO Tourney Série A070



FC-A070

DUAL
SIS
INDEX SG-X



FC-A073

DUAL
SIS
INDEX SG-X



RD-A070

SIS
INDEX



BB-UN26

FC-A070

Pedivela (2 x 8/7 velocidades)

- 50-34D
- Compatível com 8/7 velocidades

FC-A073

Pedivela (3 x 8/7 velocidades)

- Operação leve e trocas suaves
 - » DUAL SIS
 - » Coroa SG-X
 - » Compatível com sistema de 8/7 velocidades
 - » Disponíveis pedivelas com braços de 165 mm e 170 mm
 - » BB-UN26
 - » 50-39-30D, protetor de corrente

BB-UN26

Movimento central tipo cartucho

RD-A070

Câmbio traseiro (7 velocidades)

- Compatível com pinhão menor mín. de 11D e pinhão maior máx. de 28D
- Capacidade total: 37D
- SMART CAGE (11/13D)

SHIMANO A050

2 x 7 VELOCIDADES



Manete de trocador
SL-A050-LN
Trocador
para guidão
SL-SY20A
Trocador
para tubo ou guidão



Manete de trocador
SL-A050-7R
Trocador
para guidão
SL-SY20A
Trocador
para tubo ou guidão



SL-A050-LN



SL-A050-7R

SIS
INDEX



Câmbio dianteiro
FD-A050



Câmbio traseiro
RD-A070



Roda livre múltipla
MF-TZ21 14-28D
MF-HG37 13-28D
CS-HG20-7 12-28D
CS-HG41-7 11-28D



Corrente
CN-HG40



SL-SY20A



FD-A050

SIS
INDEX

SL-A050

Trocador (2/fricção x 7 velocidades)

- Montagem no guidão

SL-SY20A

Trocador (2/fricção x 7/6 velocidades)

- Montagem na mesa (avanço) ou tubo inferior

FD-A050

Câmbio dianteiro (2 x 7 velocidades)

- Para coroas duplas

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

**TOURNEY
A070**

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

Série SHIMANO

Componentes de Estrada de alta qualidade
com a experiência da SHIMANO



FC-RS500
HG-EV
2-PIECE CRANKSET

FC-RS500
HG-EV
2-PIECE CRANKSET

BB-RS500



FC-R460
2-PIECE CRANKSET

RD-R350-10-SS

FC-RS400
2-PIECE CRANKSET



BB-RS500



FC-R453
OCTALINK

BB-ES300

Para 11 velocidades

FC-RS500

Pedivela (2 x 11 velocidades)

- Câmbio dianteiro SHIMANO suave
- Relações de marchas populares
 - » 46-36D, 50-34D, 52-36D
 - » 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Pedivela de 11 velocidades de menor custo
- Peso: 823 g (52-36T, 170 mm, sem movimento central)
798 g (50-34T, 170 mm, sem movimento central)
790 g (46-36T, 170 mm, sem movimento central)
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção

Para 10 velocidades

FC-R460

Pedivela (2 x 10 velocidades)

- Comprimento do braço do pedivela: 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Relações de marchas: 48-34D, 46-34D

NOVO

FC-RS400

Conjunto pedaleiro (2x10 velocidades)

- Pedivela a um preço competitivo sem sacrificar o desempenho de troca
 - » Conjunto pedaleiro a um preço acessível de 10 velocidades
 - HG-X de 10 velocidades
 - Pedaleira de 2 peças
- Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm
- Relações de marchas: 50-34D

RD-R350-10-SS

Câmbio traseiro (10 velocidades)

- Compatível com cassete de relação ampla

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção

Para 9 velocidades

FC-R453

Pedivela OCTALINK (3 x 9 velocidades)

- Compatível com correntes HG de 9 velocidades
- Coroa HYPERDRIVE SG-X
- Construção OCTALINK
 - » Interface mais rígida entre o pedivela e o movimento central, que reduz a flexão. A estabilidade do ciclista é melhorada e a eficiência do pedalar é aumentada
- Combinação de coroa: 50-39-30D
- Linha de corrente: 45 mm
- Comprimento dos braços do pedivela: 170 mm, 175 mm



FC-R350
SHIMANO

BB-RS500



FC-R345
OCTALINK



FC-R345
OCTALINK



BB-ES300



BL-R400
SHIMANO



SL-R400

SIS
INDEX



FC-RS200



BB-UN26

FC-R350

Pedivela (2 x 9 velocidades)

- Coroa maior com número de dentes apropriado para velocidade
- Pedivela de transmissão: 52-39D
- PEDIVELA DE 2 PEÇAS com design de movimento central integrado
- Coroas HYPERDRIVE SG-X

FC-R345

Pedivela OCTALINK (2 x 9 velocidades)

- Coroas HYPERDRIVE SG-X
- Trocas leves e suaves, para condução confortável do ciclista iniciante
- Relação de transmissão apropriada 50-34D
- BB-ES300
- Comprimento dos braços do pedivela: 170 mm, 175 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

BB-RS500

Movimento central

BB-RS500-PB

Movimento pedaleiro de instalação por pressão

- Desempenho duradouro
 - Vedação com nova construção

BB-ES300

Movimento central OCTALINK

- Rigidez e leveza, para transferência de força eficiente
 - » Construção reforçada estriada durável
 - Interface OCTALINK com 8 estrias, que aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto
 - » 26 g mais leve do que o BB-ES25
- Montagem rápida e precisa
 - » Bom controle da linha de corrente, com estabilizador de corrente

Para 8 velocidades

SL-R400

Trocador para tubo inferior (8 velocidades)

- Compatível com 8 velocidades
- Conduíte OT-SP41

BL-R400

Manete de freio

- Manete em design aerodinâmico
- Sistema SUPER SLR
- Compatível com todos os freios de pivô duplo

FC-RS200

Pedivela (2 x 8 velocidades)

- Desempenho em trocas suave, em diferentes condições
- Relações de marchas: 50-34D

BB-UN26

Movimento central tipo cartucho

Série SHIMANO



Freios de Ferradura

BR-R650

Freio com pinça de pivô duplo

- Design de pivô duplo
 - » A construção de pivô duplo proporciona maior alavanca com ferradura mais compacta, melhorando também a resposta do freio
- Suporte de sapata tipo cartucho
- Sistema SUPER SLR
- Alcance de 57 mm

BR-R561

Freio com pinça de pivô duplo

- Proporciona ação leve e potência de frenagem precisa
 - » NEW SUPER SLR
 - » Sapatas de freio com convergência ajustável
- Sapatas de freio tipo cartucho
- Blocação rápida durável
- Superfície anodizada
 - » Tamanho do arco: 39-49 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

BR-R451

Freio com pinça de pivô duplo

- Proporciona ação leve e potência de frenagem precisa
 - » Sistema SHIMANO SUPER SLR
 - » Sapatas de freio com convergência ajustável
- Blocação rápida de abertura mais ampla
- Alcance de 57 mm
- Opções de cores: Preto ou Prata

V-BRAKE

BR-R573

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- Arco de tamanho compacto, de 90 mm, para potência de frenagem apropriada
- Formato curvo, para assegurar distância do pneu
- Visual compacto
- Compatível com manete de freio para bicicletas de asfalto/guidão reto
- Opções de cores: Preto ou Prata (BR-R573, BR-R353)



BR-R517



BR-R517



BR-R317



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



HB-RS505



FH-RS505



SM-CA70



SM-CA50

Freios a Disco Mecânicos

BR-R517

Freio a disco mecânico

- Visual compacto
- Design de perfil baixo de 20% protege o freio a disco mecânico contra danos CX75/R515 versus R505
- Peso: 181 g
- Opções de cores: Preto ou Prata

BR-R317

Pinça de freio a disco mecânico

- Design compacto
- Perfil mais baixo (versus BR-R505)
- SM-RT54 160 mm recomendado
- Opções de cores: Preto ou Prata

NOVO

BR-RS305

Pinça do freio a disco mecânico

- Fácil de controlar e aparência organizada com um desempenho de frenagem estável para ciclistas comuns
 - » Sistema de gestão térmica
 - Pastilha ICE TECHNOLOGY com alheta
 - » Pinça de disco de baixo perfil
 - Sistema de montagem reta SHIMANO
- Montagem e manutenção fáceis
 - » Grande folga das pastilhas
 - » Fácil acesso a ferramentas
 - » Ambos os rotores de 140 mm e 160 mm disponíveis com um suporte
 - Sistema fácil de suportes Flip-Flop da SHIMANO

Cubo dianteiro/FREEHUB traseiro

HB-RS400

Cubo dianteiro

FH-RS400

FREEHUB traseiro

- Alta durabilidade, para desempenho contínuo
 - » Mantém os níveis de lubrificação, ajudando a prolongar a vida útil do produto
 - Anéis internos de vedação e uma manga de lubrificação mantêm os níveis de graxa
 - » Rotação suave
 - Cup & cone
- Opções de cores: Preto ou Prata

HB-RS505

Cubo dianteiro para freio a disco hidráulico

FH-RS505

FREEHUB traseiro para freio a disco hidráulico

- Desempenho duradouro
 - Rolamentos de cones e esferas com manga de lubrificação interna
 - FREEHUB de 11 velocidades (FH-RS505)
- Instalação fácil
 - » Sistema Center Lock
- Peso: 185 g (HB-RS505)
385 g (FH-RS505)

Ajustadores de cabo em linha

SM-CA70/50

Ajustador do cabo de freio linear

- Ajustador do cabo de freio integrado à rota do conduíte
- Adapta-se a diversos tipos de quadros

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Série SHIMANO

Componentes para guidão reto



SL-RS700-R



SL-RS700-L



SL-R780



SL-R780



BL-R780



BL-R780



BL-R550



Para 11 velocidades

SL-RS700

Trocador RAPIDFIRE PLUS (2x11 velocidades)

- Trocador RAPIDFIRE PLUS de 11 velocidades com ergonomia de sensação real
 - » Manete de formato ergonômico, orbital e fácil acesso às alavancas
- Operação rápida, simples e versátil
- Opções de cores: Preto ou Prata

Para 10 velocidades

SL-R780

Trocador RAPIDFIRE Plus (2x10 velocidades)

SL-R783

Trocador RAPIDFIRE Plus (3x10 velocidades)

- Compatível com câmbio dianteiro de Estrada normal
- MULTI RELEASE
 - » Até 2 trocas com alavanca de liberação
- INSTANT RELEASE
 - » Trocas rápidas e precisas
- 2-WAY RELEASE
 - » Opções de liberação do manete de trocador
- Peso: 270 g (SL-R783, par)
270 g (SL-R780, par)
- Opções de cores: Preto ou Prata

BL-R780

Manete de freio

- Design integrado com manete de trocador
 - » Compacto e de fácil manutenção
- Melhor operação/desempenho de controle da frenagem
 - » NEW SUPER SLR: localização melhorada da articulação do freio, para resposta linear rápida
- Mais opções de freios
 - » Compatível com freios V-BRAKE, cantilêver e a disco mecânico
- Peso: 170 g (par)
- Opções de cores: Preto ou Prata

BL-R550

Manete de freio

- Mais opções de freios
 - » Mais opções de freio compatível com freios de pinça SUPER SLR, freios a disco mecânico, freios cantilêver
- Opções de cores: Preto ou Prata



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(tipo NJS)



FC-7710



SS-7600



HP-7410

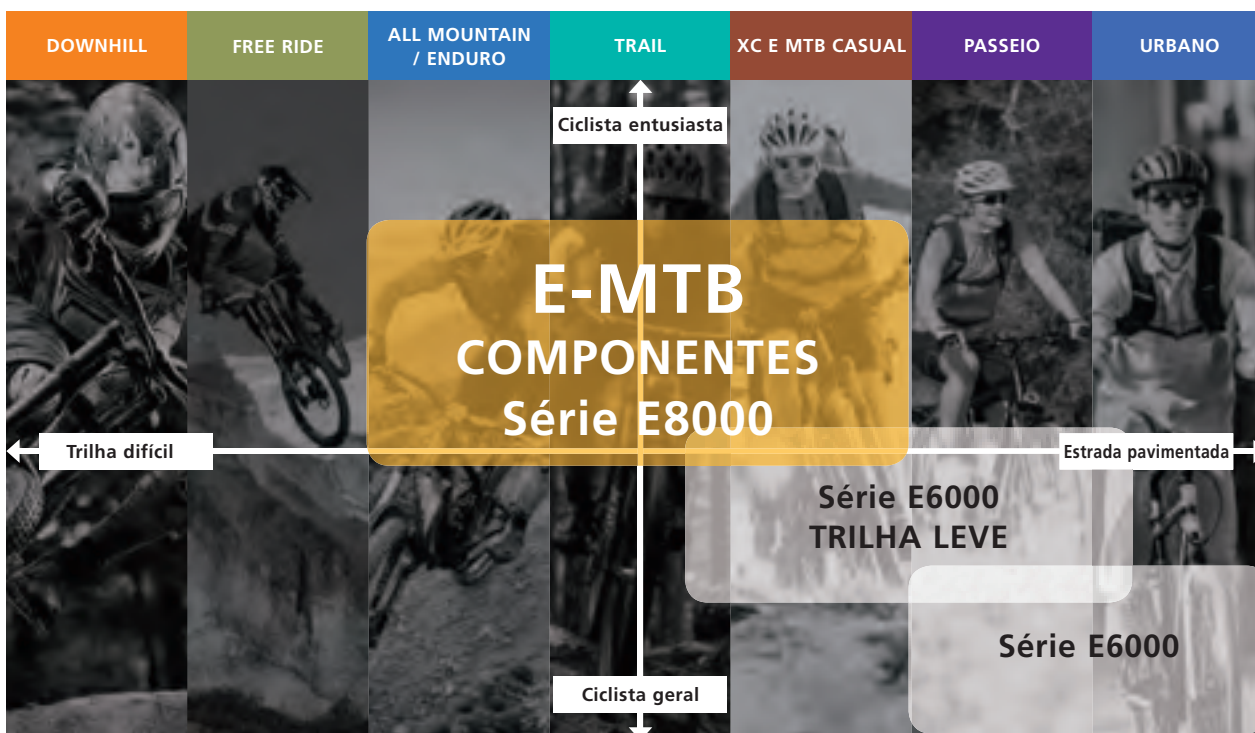
E-BIKE

Menos energia, mais diversão

Mais e mais pessoas estão mudando para as E-BIKES como sua solução de transporte pessoal. As E-BIKES viabilizam o ciclismo como uma forma regular de opção de transporte para uma ampla gama de pessoas. Os E-ciclistas estão chegando mais longe do que nunca, e usando menos energia. Mesmo ciclistas preparados e experientes gastarão menos energia em uma E-BIKE, chegando a seus destinos sentindo-se limpos e sem transpirar. O apelo das E-BIKES é vasto: você obtém a maioria dos benefícios do ciclismo (preparação física, ar livre, conveniência porta a porta) mas de uma maneira simplesmente mais fácil.



MAPA DE ZONA DE CICLISMO



Não importa qual seja o fabricante da bike, o desenho do quadro ou o seu estilo: estes componentes são o coração do SHIMANO STEPS. Com o SHIMANO STEPS, você pode esperar a perfeita integração entre desempenho e confiabilidade. É isso que a SHIMANO representa.

Série E8000



Série E6000



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Série SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY

A070

Série SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

CONDUÇÃO SUAVE

Pedalar suave e silencioso, com potência inteligente

Descubra uma E-BIKE com alto nível de desempenho. O SHIMANO STEPS leva o prazer de uma E-BIKE a um novo patamar, equilibrando de forma otimizada autonomia, leveza, desempenho e baixo nível de ruído — com uma bateria com capacidade de sobra.

Tecnologia de sensores

O SHIMANO STEPS incorpora sensores que coletam informações de torque, velocidade, cadência e posição do pedivela, para que o sistema possa fornecer força ao pedalar de forma suave, coordenada e otimizada.



TROCAS SUAVES

SYMPHOMATIC

O sistema de trocas de marchas assistido por computador do SHIMANO STEPS oferece trocas mais estáveis e com melhor resposta. Esse sistema inovador monitora os movimentos do ciclista e determina o instante ideal para reduzir momentaneamente a força do motor de assistência ao pedal. Essa redução temporária da tensão da corrente permite que o mecanismo de marchas da bicicleta funcione de forma suave e desimpedida.

COMPACTO E LEVE

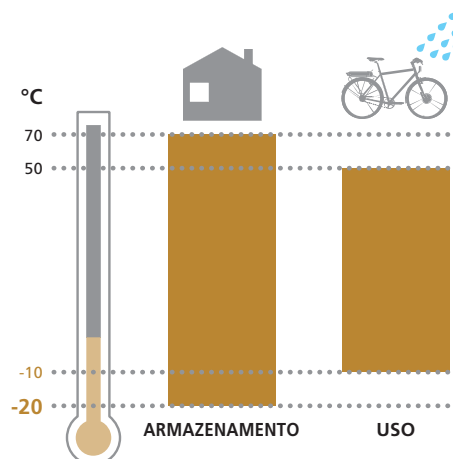
Design dos componentes do sistema

A unidade motriz (DU-E6001) com 3,2 kg é elegante, compacta e leve. As suas dimensões compactas não só conferem à bicicleta uma silhueta mais refinada como também melhoram a distância ao solo. Isto, juntamente com o design leve da unidade motriz e o baixo centro de gravidade, conferem à E-BIKE uma maior facilidade de manuseio por qualquer pessoa, jovem ou idosa.



BATERIA LONGA VIDA

O sistema SHIMANO STEPS usa uma bateria de longa vida, que oferece ampla força mesmo depois de recarregada 1.000 vezes. Projetada para suportar pedaladas o ano inteiro, sob quaisquer condições climáticas, a bateria lida com facilidade com o tempo quente ou frio. Ela pode ser montada no tubo inferior ou em um bagageiro/suporte traseiro, dependendo do estilo da sua bike. No caso de montagem no tubo inferior, um suporte basculante lateral está disponível para permitir fácil remoção.

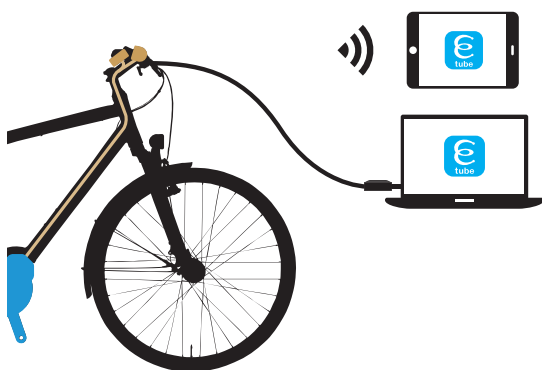




E-TUBE

E-TUBE é a plataforma de sistema para obter o conceito Di2 (DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE). O E-TUBE transmite sinais interativos e alimentação de energia para cada componente eletrônico através de conexão “plug & play”. O E-TUBE não enferruja, não estica, não congela e assegura pouca manutenção avançada. Oferece flexibilidade ideal para sua bicicleta.

O projeto E-TUBE permite personalizar a configuração dos componentes eletrônicos e atualizar seu firmware com PC Windows ou tablet e smartphone. Você pode acessar várias informações dos componentes eletrônicos de maneira rápida e fácil, e verificar o status do sistema em segundos.



FUNÇÕES DE CONVENIÊNCIA

Trocas totalmente automáticas

Uma combinação das unidades motrizes SHIMANO STEPS DU-E6001 e DU-E6010, e cubos compatíveis com DI2 oferecem a possibilidade de uma troca de marchas totalmente automática. Com base na cadência e na velocidade, o sistema SHIMANO STEPS envia automaticamente um sinal ao cubo DI2 para trocar para marcha correspondente. A unidade motriz reduz temporariamente a tensão da corrente enquanto você pedala, o que permite ao cubo trocar para a marcha correta. Isto resulta em uma experiência de utilização suave e o ciclista não precisa se preocupar em pedalar com a marcha correta, porque o sistema troca automaticamente para a marcha correta. Muito útil quando um ciclista não está habituado a trocar marchas ou quando precisa parar repentinamente.

Assistência ao andar

A função de assistência ao andar oferece auxílio motriz a até 6 km/h. Isso é particularmente útil quando você tem de empurrar a bicicleta em uma subida íngreme — por exemplo, pela rampa de uma garagem subterrânea. A operação é fácil, graças ao botão em formato ergonômico.

Modo Partida

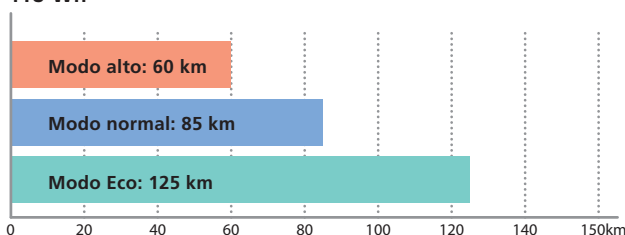
Ao parar, o sistema reduz automaticamente para uma marcha adequada para quando você estiver pronto para partir de novo. Visto que os ciclistas de E-BIKES tendem a usar marchas mais elevadas e às vezes se esquecem de reduzir ao parar, esta funcionalidade pode reduzir o consumo de carga da bateria. Esta é outra tecnologia DI2 original da SHIMANO.

Especificação de fora de estrada leve (Oferta somente para OEMs)

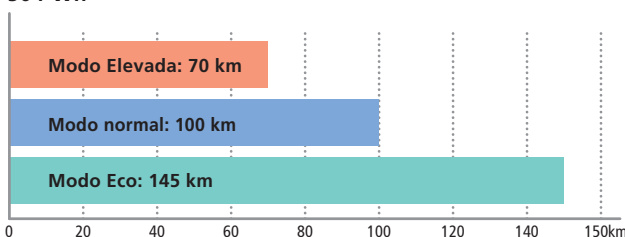
O SHIMANO STEPS tem uma configuração separada para condução esportiva em estradas de cascalho e de terra (não em trilhas extremas de mountain bike). Firmware dedicado desenvolvido para a unidade motriz que oferece mais características de condução esportiva e maior compatibilidade para seus câmbios traseiros para montanha de 11 velocidades, com uma coroa de 11 velocidades com protetor de corrente (SM-CRE60) e uma corrente compatível de 11 velocidades para E-BIKES (CN-HG701-11, CN-HG901-11, CN-HG601-11). Essas mudanças permitem curtir E-BIKES SHIMANO STEPS em uma maior variedade de terrenos.

AUTONOMIA (série E6000)

418 Wh



504 Wh



* Com base em testes realizados pela SHIMANO em condições normais de utilização em uma bicicleta equipada com um sistema de cubo de marchas internas. Observe que os resultados podem ser afetados por vários fatores.

Fatores que afetam a duração da bateria

O caminho

Terreno plano ou íngreme; força e direção dos ventos; temperatura; superfície da estrada

A bike e o ciclista

Peso da bicicleta; pneus e rodas; conjunto motriz; peso do ciclista; estilo de pedalar; posição de pedalar

Comparação de modos

Modo	Alto	Normal	Eco
Torque máx.	> 50 Nm	> 40 N m	> 30 N m
Relação de assistência máx.	230%	150%	70%

CONFIABILIDADE

O SHIMANO STEPS é um sistema extremamente confiável, que atende ao padrão EN 15194 de EPAC (Electrically Power Assisted Cycles, bicicletas assistidas por força elétrica).

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE

ALIVIO
ACERA

ALFINE
NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO
METREA

DURA-ACE
ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY

A070

Série

SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e

pedais

Vestuário

Explore new grounds

MAIS DIVERSÃO! MAIS TRILHAS!

Vá mais além com menos energia e pedaladas mais eficientes, com mais diversão você vai mais alto, mais longe e mais rápido do que nunca!

A E-power expande um novo mundo de MTB para você.

A E-power traz para você um novo mundo de MTB.

A E-power ajuda você a descobrir um novo mundo.

E-MTB é a bicicleta do futuro.

Você pode fazer o que quer, quando e onde desejar. Uma E-MTB pode ser o seu parceiro ideal.

Para todos que desejam ir mais alto < mais longe < mais rápido

Mais eficiente e saudável

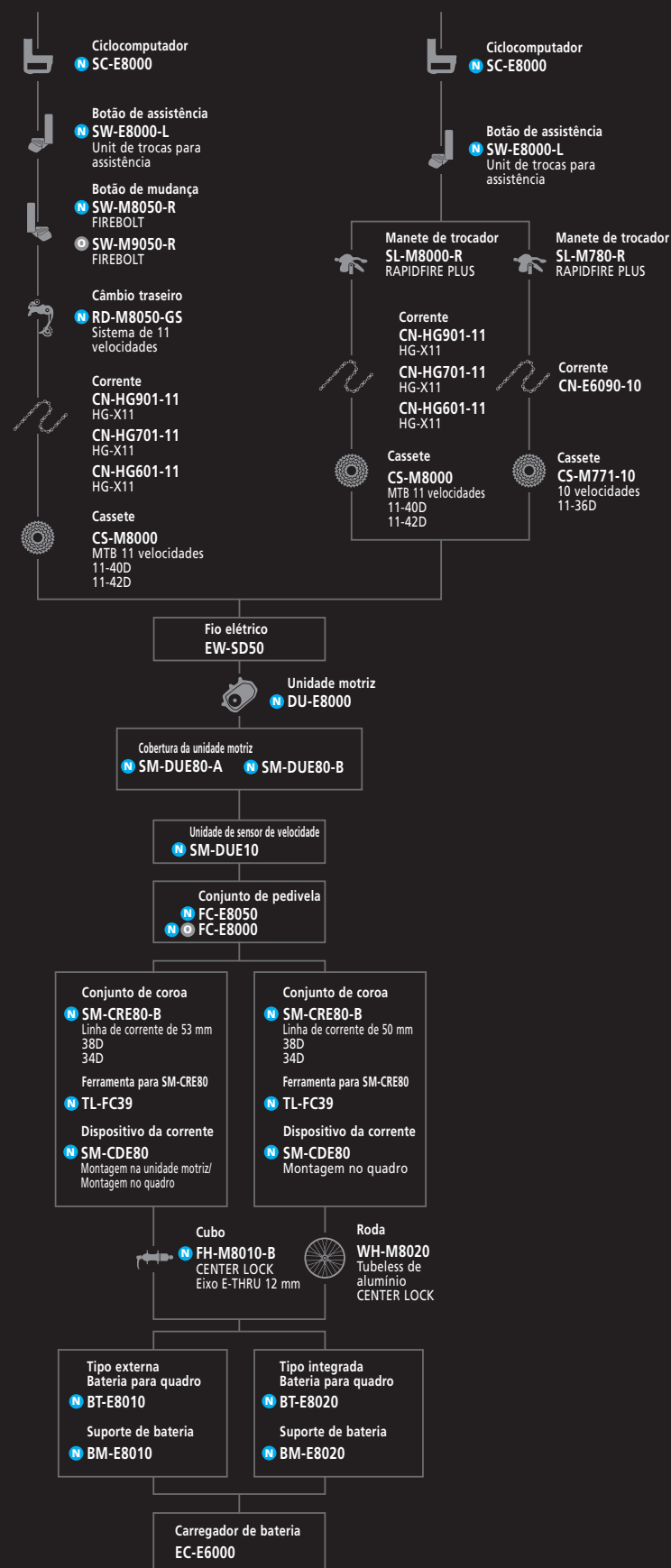
Conforto e liberdade

Componentes de E-BIKE série E8000



Especif. de câmbio

Especif. de câmbio mecânico





SC-E8000



SW-E8000-L



DU-E8000



SM-DUE80-A



SM-DUE80-B



SM-DUE10



NOVO

SC-E8000

Ciclo-Computador

- Programação sem fio
 - » Personalize através do aplicativo E-TUBE Project com smartphone e tablet

NOVO

SW-E8000-L

Manípulo de mudanças FIREBOLT

- Operação intuitiva
 - » Sensação de clique nítida = FIREBOLT
 - » Troca entre modos de potência "igual à troca de marcha"
 - » Posição ergonômica do botão para ciclismo MTB
- Modo de potência para caminhada
 - » Assistência do motor disponível para empurrar bicicleta

NOVO

DU-E8000

Unidade motriz

SM-DUE80-A

Cobertura da unidade motriz

SM-DUE80-B

Cobertura da unidade motriz

- Unidade motriz compacta
 - » Escora da corrente mais curta é possível
 - » Mais folga (suspensão/pneu)
- Saída de potência
 - » 70 Nm (máx.), 250 W
- Leve
 - » Mais leve do que DU-E6001
 - » Melhora o manuseio da bicicleta
- Características DU
 - » Percepção direta de pedalagem com a assistência elétrica ligada e desligada
 - » Saída de potência de assistência estável

NOVO

SM-DUE10

Unidade do sensor de velocidade

- Comprimento do cabo: 540 mm



FC-E8050



SM-CRE80-B



FC-E8000



SM-CRE80



SM-CDE80



BT-E8010
BM-E8010

NOVO

FC-E8050

Conjunto pedaleiro

SM-CRE80-B

Roda da pedaleira para linha de corrente 53 mm

SM-CDE80

Dispositivo da corrente

- **Jogo de pedivela dedicado ao E-MTB**
 - » Apenas s/ guia da corrente
 - » Opção 34D, 38D para 10s e 11s
 - » Opções de pedivela
 - Braço do pedivela oco
 - Leve e rígido
 - » 2 opções quanto à classe de preço
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ com formato de dentes para evitar a queda da corrente
 - » Compatível com linha de corrente de 50 e 53 mm
- **Manejo da corrente**
 - » Roda da pedaleira
 - Mesmo perfil que SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Dispositivo da corrente
 - Unidade motriz do tipo montagem direta (53 mm CL)
 - Tipo de montagem de quadro (50 mm / 53 mm CL)
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm**

NOVO

FC-E8000

Conjunto pedaleiro

SM-CRE80

Roda da pedaleira para linha de corrente 50 mm

SM-CDE80

Dispositivo da corrente

- **Jogo de pedivela dedicado ao E-MTB**
 - » Apenas s/ guia da corrente
 - » Opção 34D, 38D para 10s e 11s
 - » Opções de pedivela
 - Braço do pedivela sólido
 - Leve e rígido
 - » 2 opções quanto à classe de preço
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ com formato de dentes para evitar a queda da corrente
 - » Compatível com linha de corrente de 50 e 53 mm
- **Manejo da corrente**
 - » Roda da pedaleira
 - Mesmo perfil que SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Dispositivo da corrente
 - Unidade motriz do tipo montagem direta (53 mm CL)
 - Tipo de montagem de quadro (50 mm / 53 mm CL)
- **Comprimento dos braços do pedivela: 170, 175 mm**

NOVO

BT-E8010

Bateria para tubo inferior

BM-E8010

Suporte da bateria para tubo inferior

- **Design dedicado ao MTB**
 - » Baixo perfil
 - » Resistente a impactos e vibrações
 - » À prova de água
- **Capacidade: 504 Wh (36 V, 14 Ah)**
 - » Longa distância de passeio
- **Bateria resistente**
 - » Recarga consistente
- **Compatível com a série E6000**
 - » Use um suporte BM-E8010
 - » Maior distância de passeio (100 km) no modo normal com DU-E6001/E6010
 - » Mantém compatibilidade com EC-E6000 atual e suporte de quadro atual
- **Vida útil da bateria: * 1.000 ciclos * Depois de 1.000 ciclos, um carregamento completo ainda representa mais de 300 Wh = 60% (referência)**

Série E6000

DÊ MAIS ENERGIA A SEU ESTILO DE VIDA

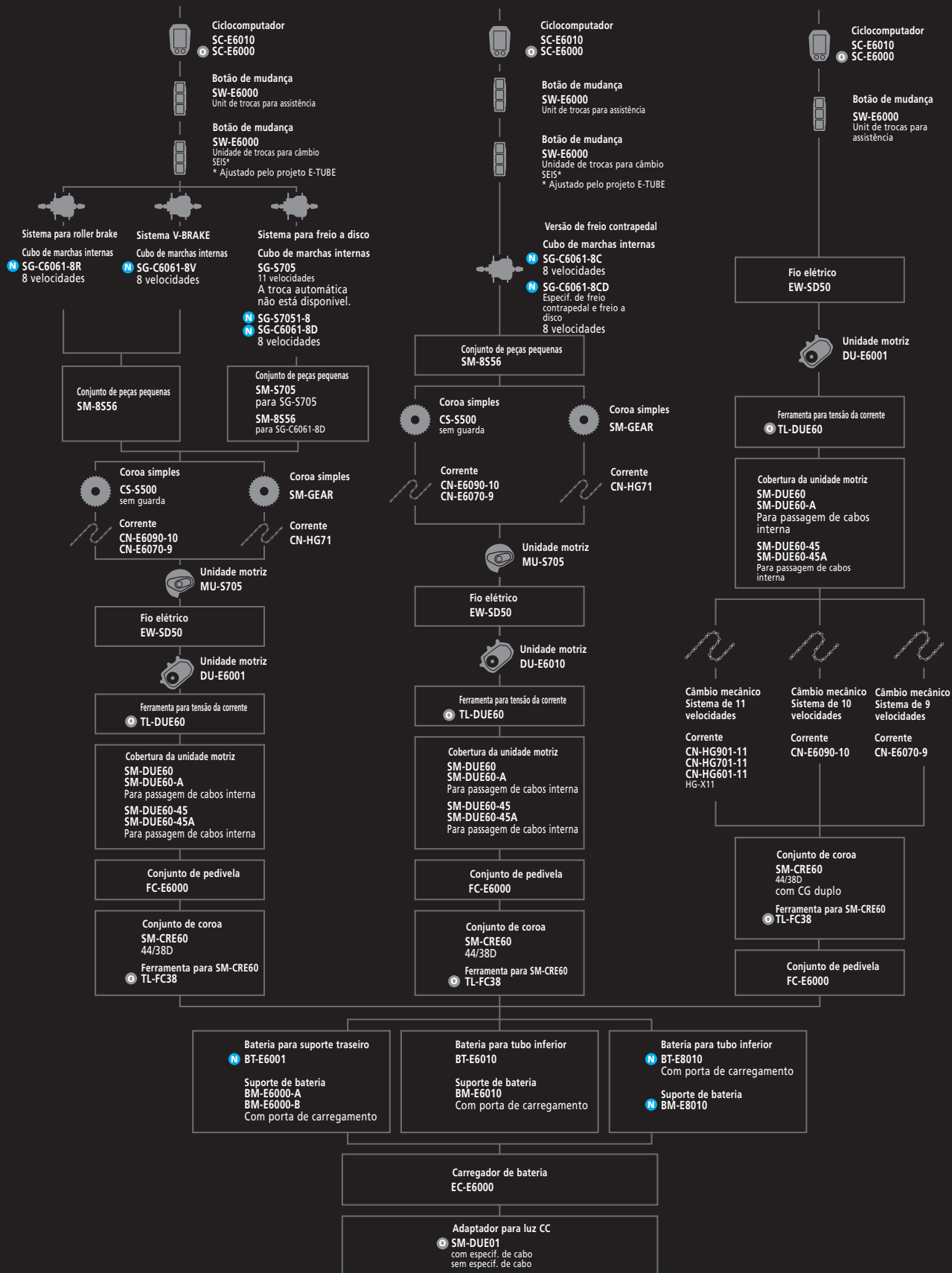
Passear pela cidade nunca foi tão fácil. Passeie pela cidade vários dias com uma única carga. Se você está com pressa para encontrar seus amigos, a tecnologia SHIMANO STEPS lhe dará aquele empurrão extra, mesmo com vento contrário. Pedale até seu trabalho e supere engarrafamentos de trânsito sem se esforçar demais. Não importa o seu destino, o SHIMANO STEPS leva você sem transpirar.

❖ Componentes de E-BIKE série E6000

D12 Especif. de cubo de marchas internas

D12 Especif. de cubo de marchas internas, freio contrapedal

Especif. de câmbio mecânico



N Novo modelo
O Opção

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Série SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9 velocidades
ALTUS 9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Dinamo de cubo
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Ciclocross
TOURNEY A070
Série SHIMANO
Outros
E8000
E6000
Óculos
Mochilas
Calçados e pedais
Vestuário



SC-E6010

**SC-E6010**

Ciclocomputador

- **Tela fácil de ler**
 - » Visor largo, com fonte maior
- **Operação simples**
 - » Chave liga/desliga da alimentação de energia
 - » Chave liga/desliga das luzes
- **Maior conveniência**
 - » 6 opções de idioma (inglês, francês, alemão, holandês, italiano e espanhol)
- **Mantém a compatibilidade**
 - » Compatível com suporte SC-E6000



SW-E6000

**SW-E6000**

Trocador

- Trocador para câmbio SEIS* e para modo de assistência (alta/normal/ECO/desligada)
 - * Ajustado pelo projeto E-TUBE
- Controle do ciclocomputador
- Opções de cores: Preto ou Cinza



EW-SD50

**EW-SD50**

Cabo elétrico

- Entre DU-SC, (DU-MU)
- Conector compacto e à prova d'água
- Fácil de inserir no quadro



DU-E6001



SYMPHOMATIC

DU-E6001

Unidade motriz para freio a disco/freio de aro/roller brake

- Temperatura de operação: -10 °C ~ +50 °C
Temperatura de armazenamento: -20 °C ~ +70 °C
- Tensão nominal: 36 V
- Saída nominal: 250 W (EPAC EN15194)
- Torque máx.: 50 Nm
- Sensor: Sensor de torque/Sensor de cadência/Sensor de posição do pedivela/Sensor de velocidade
- Características:
 - » Assistência ao andar
 - » Trocas totalmente automáticas
 - » SYMPHOMATIC (quando usado o cubo Di2)
 - » Modo Partida (com Di2)
- Opções de cores: Preto ou Cinza



DU-E6010



SYMPHOMATIC

DU-E6010

Unidade motriz para freio contra pedal

- Sensação de frenagem natural
- Características:
 - » Assistência ao andar
 - » Trocas totalmente automáticas
 - » SYMPHOMATIC (quando usado o cubo Di2)
 - » Modo Partida (com Di2)
- Cor preta



SM-CRE60



FC-E6000

FC-E6000

Pedivela

- Comprimento do braço do pedivela: 170, 175 mm
- Opções de cores: Preto ou Cinza

SM-CRE60

Coroa

- Combinar com FC-E6000
- Relações de marchas: 38D, 44D
- Opções de velocidades na traseira: 11 velocidades, 10/9 velocidades
- Opções de cores: Preto/Prata, Preto/Cinza

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

**E8000
E6000**

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG901-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Design de placa assimétrico especial HG-X11 para 11 velocidades
 - » Acionamento traseiro
 - Condução suave sem ruído
 - » Acionamento dianteiro
 - Preserva a segurança da corrente na linha de cruzamento de marcha
 - » Câmbio dianteiro e traseiro
 - Trocas suaves e confiáveis
- Corrente reforçada para uso em E-BIKE
- SIL-TEC na placa/rolete
- Pino oco
- Peso: 247 g (114 elos)



CN-HG701-11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Corrente HG-X11 (11 velocidades)

- Desempenho suave e confiável nas trocas de marcha
 - » Corrente de 11 velocidades direcional
 - » Mais eficiência e silêncio, menor manutenção
 - Superfície com tratamento SIL-TEC
 - » Compatível com MTB, estrada e E-BIKE de 11 velocidades
 - » Corrente reforçada para uso em E-BIKE
 - Placa de corrente com nova dimensão
- Peso: 257 g (114 elos)



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Corrente super estreita SIL-TEC HG-X11 (11 velocidades)

- Componentes de transmissão concebidos para o sistema para transferência ideal da potência
 - » Placa interna com tratamento SHIMANO de superfície de atrito ultrabaixo "SIL-TEC" (placa interna)
 - » A mesma durabilidade da atual corrente de 10 velocidades
- Corrente reforçada para uso em E-BIKE
- Comutação suave e precisa à frente e atrás
- Corrente direcional
- Peso: 257 g (114 elos)



CN-E6090-10
SIL-TEC

CN-E6090-10

Corrente (10 velocidades)

CN-E6070-9

Corrente (9 velocidades)

- Reforçado contra corte de corrente, para uso de E-BIKE
 - » Placa de corrente com nova dimensão
- Mais eficiência e silêncio, menor manutenção, graças ao SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)
- Somente marcha única na dianteira



CN-E6070-9



BT-E6000
BM-E6000

NOVO

BT-E6001

Bateria para suporte de bagageiro traseiro

- Capacidade: 504 Wh (36 V, 14 V)
- Bateria resistente
- Ciclo de vida útil longo
 - » À prova de água
- Compatível com o sistema atual
 - » Mantém a compatibilidade com o EC-E6000 atual, suporte de bagagem atual e suporte BT atual (BM-E6000/SM-BME60)
- Maior distância de passeio (100 km) no modo normal
- Vida útil da bateria: * 1.000 ciclos * Depois de 1.000 ciclos, um carregamento completo ainda representa mais de 300 Wh = 60% (referência)
- Opções de cores: Black, Gray

BT-E6000

Bateria para suporte traseiro

- Capacidade: 418 Wh (36 V, 11.6 Ah)
- Tempo de carga: 4 horas
- Temperatura: 0 °C ~ +40 °C (carga)
-10 °C ~ +50 °C (operação)
- Vida útil da bateria: *1000 ciclos * Após 1000 ciclos, a carga total ainda é superior a 250 Wh = 60% (referência)
- Opções de cores: Black, Gray

BM-E6000-A/B

Suporte de bateria para suporte traseiro

- Aparência limpa
- Maior conveniência
 - » Carga sem remoção da bateria
- Opções de cores: Black, Gray



BT-E6010
BM-E6010

BT-E6010

Bateria para porta-bagagem traseiro

- Capacidade: 418 Wh (36 V, 11.6 Ah)
- Tempo de carga: 4 horas
- Temperatura: 0 °C ~ +40 °C (carga)
-10 °C ~ +50 °C (operação)
- Vida útil da bateria: *1000 ciclos * Após 1000 ciclos, a carga total ainda é superior a 250 Wh = 60% (referência)
- Opções de cores: Black, Gray

BM-E6010

Suporte de bateria para tubo inferior

- Aparência limpa
- Maior conveniência
 - » Carga sem remoção da bateria



EC-E6000

Adaptador

EC-E6000

Carregador de bateria

- Carga sem remoção da bateria
- Permite carregar a bateria diretamente, por meio do uso de adaptador
- Tempo de carga rápida - carrega até 80% da capacidade total
- Conector pequeno

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

**E8000
E6000**

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

RODAS SHIMANO

UMA JORNADA PARA A PERFEIÇÃO

A SHIMANO adota uma abordagem holística no projeto e desenvolvimento de suas rodas porque sabemos da importância de não sacrificar características fundamentais na busca do refinamento. A melhoria em uma métrica de desempenho não necessita sacrificar outra.

Tecnologias de ponta são introduzidas não apenas como reflexo do feedback de ciclistas profissionais competindo em algumas das provas mais difíceis, mas também das opiniões de ampla variedade de ciclistas de todo o mundo. Nossa profunda história de criar componentes de ciclismo inovadores nos ensinou que o desenvolvimento de rodas para o mundo real é um cenário ganha-ganha.

Uma roda verdadeiramente excepcional é feita pela soma de suas partes. Ela deve oferecer conforto e segurança sem sacrificar desempenho. Ela deve ser leve, sem perder resistência ou durabilidade. Em outras palavras, ela deve ser uma roda SHIMANO.



Rodas de MTB



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9000				

26 mm



Trava Center Lock
WH-M9000



Blocagem rápida
WH-M9000-R-29

SHIMANO
XTR

29 WH-M9000-TU-F15-29

Tubular em carbono

29 WH-M9000-TU-R-29

Pneu tubular em carbono

29 WH-M9000-TU-R12-29

Pneu tubular em carbono

Rodas tubulares de corrida ultraleves, projetadas para velocidade

- » Aro 150 g mais leve, para aceleração máxima, em comparação com aros em carbono laminado para pneu tubeless (versus M9000-TL-29)
- » Alta agilidade e resistência (28 raios)
- **Peso:** 606 g (WH-M9000-TU-F15-29)
719 g (WH-M9000-TU-R-29)
709 g (WH-M9000-TU-R12-29)



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9000				

23,9 mm



20C



Trava Center Lock
WH-M9000

SHIMANO
XTR

27.5 WH-M9000-TL-F15-275

Em carbono laminado para pneu sem câmara

29 WH-M9000-TL-F15-29

Em carbono laminado para pneu sem câmara

29 WH-M9000-TL-R-29

Pneu Tubeless laminado em carbono

29 WH-M9000-TL-R12-29

Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9000-TL-R-275

Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9000-TL-R12-275

Pneu Tubeless laminado em carbono

Rodas de Cross-Country projetadas para velocidade e resistência

- **Em carbono laminado, para pneu sem câmara**
 - » Aro superleve com a mesma durabilidade que os de alumínio
 - Duas opções de largura de aro
 - 20C para Cross-Country (WH-M9000)
 - 24C para Trail/Enduro (WH-M9020)
 - Raios trefilados (28 dianteiros, 28 traseiros)
- **Novo sistema de eixo e rolamento leve**
 - » Eixo traseiro de 12 mm em alumínio, 33 g mais leve (versus M988)
- **Peso:** 717 g (WH-M9000-TL-F15-275)
753 g (WH-M9000-TL-F15-29)
894 g (WH-M9000-TL-R-29)
894 g (WH-M9000-TL-R12-29)
857 g (WH-M9000-TL-R-275)
857 g (WH-M9000-TL-R12-275)

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

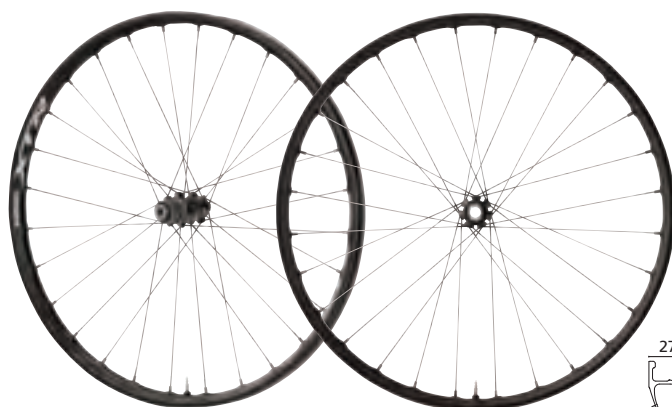
Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Rodas de MTB



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M9020				

27,9 mm



24C



Trava Center Lock
WH-M9020

SHIMANO
XTR

27.5 WH-M9020-TL-F15-275
Em carbono laminado para pneu Tubeless

29 WH-M9020-TL-F15-29
Em carbono laminado para pneu Tubeless

29 WH-M9020-TL-R12-29
Pneu Tubeless laminado em carbono

27.5 WH-M9020-TL-R12-275
Pneu Tubeless laminado em carbono

Rodas de trilhas projetadas para condução agressiva

- Em carbono laminado, para pneu Tubeless
 - » Aro super leve, com a mesma durabilidade do alumínio 24C para trilha e enduro (WH-M9020)
 - » Raios trefilados (28 diant., 28 tras.)
- Novo sistema de eixo e rolamento leve
 - » Eixo traseiro de 12 mm em alumínio, 33 g mais leve (versus M988)
- Peso: 744 g (WH-M9020-TL-F15-275)
774 g (WH-M9020-TL-F15-29)
910 g (WH-M9020-TL-R12-29)
880 g (WH-M9020-TL-R12-275)



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M8000				

23,9 mm



20C



Trava Center Lock
WH-M8000-TL-F15



Blocagem rápida
WH-M8000-TL-F-275/
F-29/R-275/R-29

SHIMANO
DEORE XT

27.5 WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29
Conjunto de rodas

Rodas de Cross-Country projetadas para resistência, leveza, confiabilidade e velocidade total

- Maior aceleração e rotação mais suave
 - » Aro 40 g mais leve com recuo (deslocado) 20C
 - » Diant.: Blocagem rápida e E-THRU
 - » Tras.: Blocagem rápida e E-THRU
- Alta rigidez e durabilidade
 - » Raios conificados 28 pc (diant. e tras.)
 - » Design de aro com recuo (deslocado), com melhor equilíbrio da tensão dos raios para a construção de uma roda durável
- Peso: 844 g (WH-M8000-TL-F-275)
819 g (WH-M8000-TL-F15-275)
1.006 g (WH-M8000-TL-R-275)
1.032 g (WH-M8000-TL-R12-275)
873 g (WH-M8000-TL-F-29)
848 g (WH-M8000-TL-F15-29)
1.035 g (WH-M8000-TL-R-29)
1.061 g (WH-M8000-TL-R12-29)



	CROSS COUNTRY RACE	CROSS COUNTRY	TRAIL	ALL MOUNTAIN
WH-M8020				

27,9 mm



24C



Trava Center Lock
WH-M8020-TL-F15

SHIMANO
DEORE XT

27.5 WH-M8020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M8020-TL-F15-29/R12-29
Conjunto de rodas

Pedale com confiança

- Maior rigidez do pneu, para melhor tração
 - » Aro com recuo (deslocado) de perfil largo 24C
 - » Diant.: E-THRU
 - » Tras.: E-THRU
 - » Raios conificados 28 pc (diant. e tras.)
 - » Design de aro com recuo (deslocado), para a construção de uma roda durável
- Peso: 856 g (WH-M8020-TL-F15-275)
1.068 g (WH-M8020-TL-R12-275)
881 g (WH-M8020-TL-F15-29)
1.094 g (WH-M8020-TL-R12-29)



CROSS COUNTRY RACE CROSS COUNTRY TRAIL ALL MOUNTAIN

WH-MT66

24,6 mm



Blocagem rápida
WH-MT66-F/F-29/R-29

29 WH-MT66-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Compatibilidade com UST, para condução Cross-Country multiuso

- » Sistema tubeless projetado pela SHIMANO com vedação patenteada
 - » Perfil de aro largo de 24,6 mm (19C)
 - » Compatível com pneu tubeless UST
 - » O FREEHUB de engate rápido e lingueta dupla otimiza a tração
 - » Raios retos trançados em padrão tangencial com cruzamento duplo, otimizando a rigidez torcional
 - » Eixo traseiro E-THRU rígido de 12 mm, que melhora a precisão do rotor e do cassete
 - » Eixo dianteiro E-THRU rígido de 15 mm, que minimiza deformações da suspensão
 - » CENTER LOCK, um sistema de montagem de rotor rápido, simples, leve e eficaz
 - » Rolamentos de contato angular, com vedação de duplo contato e de alta qualidade
- **Peso:** 896 g (WH-MT66-F-29)
882 g (WH-MT66-F15-29)
1.115 g (WH-MT66-R-29)
1.101 g (WH-MT66-R12-29)



MT35-R (Black)

MT35-F15 (White)

CROSS COUNTRY RACE CROSS COUNTRY TRAIL ALL MOUNTAIN

WH-MT35

24,6 mm



Blocagem rápida
WH-MT35-F/F-275/F29/
R/R-275/R-29

26 WH-MT35-F/F15/R

27.5 WH-MT35-F-275/F15-275/R-275

29 WH-MT35-F-29/F15-29/R-29

Fortes, duráveis, bem balanceadas

- » Perfil de aro largo de 24,6 mm (19C)
 - » Enraimento 24 diante, 28 tras., com nipples de alumínio
 - » Disponível opção de eixo dianteiro E-THRU de 15 mm
 - » Rolamentos de contato angular, com vedação de duplo contato e de alta qualidade
 - » CENTER LOCK, um sistema de montagem de rotor rápido, simples, leve e eficaz
- **Peso:** 839 g (WH-MT35-F)
834 g (WH-MT35-F15)
1.051 g (WH-MT35-R)
862 g (WH-MT35-F-275)
856 g (WH-MT35-F15-275)
1.074 g (WH-MT35-R-275)
908 g (WH-MT35-F-29)
902 g (WH-MT35-F15-29)
1.123 g (WH-MT35-R-29)



CROSS COUNTRY RACE CROSS COUNTRY TRAIL ALL MOUNTAIN

WH-MT15

24,6 mm



Blocagem rápida
WH-MT15-F-275/
F29/R-275/R-29

27.5 WH-MT15-A-F-275/F15-275/R-275

29 WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29

- » Perfil de aro largo de 24,6 mm (19C)
 - » Montagem à mão de alta precisão
 - » Enraimento 28 diante, 28 tras., com nipples de liga
 - » Roda disponível na especificação 27,5 pol.
 - » Rolamentos Cup & Cone com vedação por labirinto e contato de alta qualidade
 - » CENTER LOCK, um sistema de montagem de rotor rápido, simples, leve e eficaz
 - » Disponível opção de eixo dianteiro E-THRU de 15 mm
- **Peso:** 1.002 g (WH-MT15-A-F-275 Black)
1.007 g (WH-MT15-A-F-275 White)
995 g (WH-MT15-A-F15-275 Black)
1.000 g (WH-MT15-A-F15-275 White)
1.204 g (WH-MT15-A-R-275 Black)
1.209 g (WH-MT15-A-R-275 White)
1.036 g (WH-MT15-A-F-29)
1.031 g (WH-MT15-A-F15-29)

Eixo traseiro E-THRU de 12 mm (O.L.D. 142 mm)

SM-AX78 77 g

SM-AX58 81 g

Eixo traseiro E-THRU de 12 mm (O.L.D. 148 mm)

SM-AX78-B 78 g

SM-AX58-B 82 g

Eixo traseiro E-THRU de 12 mm (O.L.D. 142 mm)

SM-AX76 69 g

SM-AX56 75 g

Eixo traseiro E-THRU de 12 mm (O.L.D. 148 mm)

SM-AX76-B 71 g

SM-AX56-B 77 g

» Alta rigidez, devido ao sistema de eixo direto rígido E-THRU



SM-AX78



SM-AX76



SM-RTAD05

SM-RTAD05 (adaptador de rotor de freio a disco)

- » Use estes adaptadores para fixar um rotor de montagem de 6 parafusos a um cubo de montagem de CENTER LOCK
- » Não pode ser usado com rotores de 6 parafusos instalados com adaptador de alumínio (SM-RT86/76)
- » Peso: 60,1 g

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Rodas de estrada



DURA-ACE

NOVO

WH-R9100-C60-TU

Tubular em carbono (bloqueio rápido)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
 - Aro D2
- **Peso: 662 g (WH-R9100-C60-TU-F)**
818 g (WH-R9100-C60-TU-R)

D2 OPTBAL  

CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO

WH-R9100-C60



DURA-ACE

NOVO

WH-R9100-C60-CL

Clincher laminado em carbono (bloqueio rápido)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
 - Aro D2
- **Peso: 800 g (WH-R9100-C60-CL-F)**
989 g (WH-R9100-C60-CL-R)

D2 OPTBAL  

CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO

WH-R9100-C60



DURA-ACE

NOVO

WH-R9100-C40-TU

Tubular em carbono (bloqueio rápido)

- **Aceleração responsiva**
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
- **Peso: 605 g (WH-R9100-C40-TU-F)**
750 g (WH-R9100-C40-TU-R)

OPTBAL   

CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO

WH-R9100-C40





DURA-ACE

NOVO

WH-R9100-C40-CL

Clincher laminado em carbono (blocagem rápida)

- **Aceleração responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Aro laminado em carbono
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
- **Peso: 669 g (WH-R9100-C40-CL-F)**
832 g (WH-R9100-C40-CL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9100-C40



DURA-ACE

NOVO

WH-R9100-C24-CL

Clincher laminado em carbono

- **Aceleração responsiva**
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Cubo de flange largo e aro com recuo
 - » Leveza com rigidez
 - Aro laminado em carbono
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo leve do FREEHUB em titânio
- **Fácil manutenção**
- **Peso: 585 g (WH-R9100-C24-CL-F)**
804 g (WH-R9100-C24-CL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9100-C24



DURA-ACE

NOVO

WH-R9170-C60-TU

Pneu tubular em carbono (E-THRU)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » Maior rigidez ao pedalar
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » Leveza com rigidez
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » Transmissão eficiente
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas
 - Aro de seção larga
 - » CENTER LOCK
 - » Sistema de freio a disco
- **Peso: 671 g (WH-R9170-C60-TU-F12)**
829 g (WH-R9170-C60-TU-R12)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9170-C60

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Rodas de estrada



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9170-C60

DURA-ACE

NOVO

WH-R9170-C60-TL

Pneu tubeless em carbono (E-THRU)

- **Desempenho aerodinâmico**
 - Aro D2
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Para o triatleta e o ciclista de estrada voltados ao desempenho**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
 - » **CENTER LOCK**
 - » **Sistema de freio a disco**
- **Peso: 745 g (WH-R9170-C60-TL-F12)**
902 g (WH-R9170-C60-TL-R12)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9170-C40

DURA-ACE

NOVO

WH-R9170-C40-TU

Tubular em carbono (E-THRU)

- **Aceleração responsiva**
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
 - » **Sistema de freio a disco**
 - » **CENTER LOCK**
- **Peso: 626 g (WH-R9170-C40-TU-F12)**
774 g (WH-R9170-C40-TU-R12)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
----------------	---------	--------------------	-----------	-------------	----------

WH-R9170-C40

DURA-ACE

NOVO

WH-R9170-C40-TL

Pneu tubeless em carbono (E-THRU)

- **Aceleração responsiva**
 - » **Maior rigidez ao pedalar**
 - Sistema de raios OPTBAL
 - » **Leveza com rigidez**
 - Estrada E-THRU de 12 mm
 - Aro em carbono total ultraleve
 - » **Transmissão eficiente**
 - Corpo do FREEHUB leve em titânio
- **Melhor conjunto completo de rodas**
 - » **Baixa inércia e aerodinâmica equilibradas**
 - Aro de seção larga
 - » **Sistema de freio a disco**
 - » **CENTER LOCK**
- **Peso: 707 g (WH-R9170-C40-TL-F12)**
856 g (WH-R9170-C40-TL-R12)



SHIMANO ULTEGRA

WH-6800

Tecnologia das corridas para usar no dia a dia

- » Construção de aro leve e durável, para pneu de estrada com ou sem câmara
- » Cubo de flange largo e aro com recuo, para alta rigidez e transmissão de força
- » Ajuste digital dos rolamentos de cones, para rotação suave
- » Raios retos trançados em padrão tangencial com cruzamento duplo, otimizando a rigidez torcional
- » Extrusão ultrafina, com anel reforçado com porcas T
- » Rolamentos de contato angular SHIMANO
- » Confiabilidade feita à mão

- Peso: 705 g (WH-6800-F)
944 g (WH-6800-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-6800					



RS81-C50



RS81-C35

RS81-C24

WH-RS81-C50/C35/C24-CL

Em carbono laminado para pneu clincher

WH-RS81-C35/C24-TL

Em carbono laminado para pneu tubeless

Clincher rígido, aerodinâmico e resistente, para uma ampla gama de usos

- Tecnologias de ponta DURA-ACE
- OPTBAL (padrão de enraizamento 2:1) (C50/C35)
 - » Flanges de cubo extralargos, que maximizam a rigidez lateral (C50/C35)
- Sistema de cubo de flange largo e aro com recuo (C24)
 - » Fácil manutenção: sistema de ajuste digital, menor força axial na bloqueio rápida
- FREEHUB de 11 velocidades compatível com cassete de 11 velocidades e cassete de 10 velocidades
- Processo de construção em carbono-alumínio patenteado da SHIMANO
- Rolamentos Cup & Cone, com vedação de alta qualidade, e eixos de alumínio A7075 superdimensionados
- Peso: 839 g (WH-RS81-C50-CL-F)
1.062 g (WH-RS81-C50-CL-R)
733 g (WH-RS81-C35-CL-F)
910 g (WH-RS81-C35-CL-R)
608 g (WH-RS81-C24-CL-F)
871 g (WH-RS81-C24-CL-R)
759 g (WH-RS81-C35-TL-F)
963 g (WH-RS81-C35-TL-R)
662 g (WH-RS81-C24-TL-F)
901 g (WH-RS81-C24-TL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS81-C50					
WH-RS81-C35					
WH-RS81-C24					



Rodas de estrada



WH-RS610-TL

Tecnologia das corridas para usar no dia a dia

- Conceito **ACCELERATION**
 - » Melhora a rigidez de condução, para melhor sensação de aceleração
 - » Menor inércia, mantendo a rigidez, para aceleração e velocidade
- Sistema de cubo de flange largo e aro com recuo
- Tecnologia para pneu tubeless de estrada
- **FREEHUB** de 11 velocidades compatível com cassete de 11 velocidades e cassete de 10 velocidades
- Rolamentos Cup & Cone, com vedação de alta qualidade
- Peso: 774 g (WH-RS610-TL-F)
1.055 g (WH-RS610-TL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS610					



WH-RS330

Clincher de estrada (11 velocidades)

Conforto e desempenho para o pedalar do dia a dia

- Equilíbrio otimizado entre rigidez, durabilidade e leveza
 - » Equipado com OPTBAL (padrão de raios 2:1)
 - » Aros e raios com perfil de 30 mm manufaturados pela SHIMANO
 - » Nipples de liga superdimensionados
 - » Rolamentos em Cup & Cone, com vedação de alta qualidade
 - » **FREEHUB** de 11 velocidades compatível com cassetes de 11/10 velocidades
 - » Aro com recuo (deslocado = somente traseira)
- Preto, Branco
- Peso: 875 g (WH-RS330-F)
1.176 g (WH-RS330-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS330					



WH-RS21-CL

Tecnologia de ponta para todos

- » Rodas confiáveis para o dia a dia, compatíveis com 11 velocidades
- » Cubo de flange largo e aro com recuo, para o máximo de rigidez e de transmissão de força
- » Raios retos e enraizamento com cruzamento duplo para maior rigidez torcional e longa vida útil dos raios
- » Sistema de rolamentos ajustável, para facilidade de manutenção e maior durabilidade
- » Rolamentos de contato angular SHIMANO
- » Indicador de desgaste do aro, que permite a detecção segura do seu desgaste
- » Compatível com 11/10 velocidades
- Preto, Prata, Branco
- Peso: 777 g (WH-RS21-CL-F)
1.062 g (WH-RS21-CL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS21					





WH-RS11

Roda para clincher com conceito ACCELERATION

- » Cubos de flange largos e aros com recuo, para o máximo de rigidez
- » Aros e raios manufaturados pela SHIMANO
- » Nipples de alumínio superdimensionados
- » Sistema de rolamentos ajustável com vedação por contato
- » Durabilidade e confiabilidade feitas à mão
- » Preto, Prata, Branco
- **Peso: 816 g (WH-RS11-F)**
1.087 g (WH-RS11-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS11					



WH-RS010-CL

Roda para clincher com conceito ACCELERATION

- » Melhora a rigidez de condução, para melhor sensação de aceleração
- » Menor inércia, mantendo a rigidez, para aceleração e velocidade
- **FREEHUB de 11 velocidades compatível com cassete de 11 velocidades e cassete de 10 velocidades**
- **Rolamentos de cones e esferas, com vedação de alta qualidade**
- **Peso: 818 g (WH-RS010-CL-F)**
1.102 g (WH-RS010-CL-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RS010					



WH-R501-30 WH-R501/R501-A

Rodas com qualidade SHIMANO, duráveis e confiáveis

- » 20 raios dianteiros radiais e 24 traseiros com trançamento cruzado
- » Rolamentos de contato angular SHIMANO
- » Compatível com 10/9/8 velocidades
- » Aro com perfil de 30 mm (R501-30)
- » Raios aerodinâmicos com perfil de lâmina (R501-A, R501-30)
- » Aros arredondados (R501)
- » Indicador de desgaste do aro, que permite a detecção segura do seu desgaste
- **Peso: 893 g (WH-R501-30-F)**
1.143 g (WH-R501-30-R)
820 g (WH-R501-F)
1.069 g (WH-R501-R)
820 g (WH-R501-A-F)
1.069 g (WH-R501-A-R)



R501-30 (Prata)

R501-30(Preto)

CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-R501-30					
WH-R501					
WH-R501-A					



Rodas para freio a disco



CONTRA RELÓGIO

TRIATLO

CORRIDA DE ESTRADA

GRANFONDO

TREINAMENTO

CICLISMO

WH-RX830



WH-RX830-TL

Pneu tubeless de estrada para freio a disco

Roda para pneu tubeless com conceito ACCELERATION

- Aro de perfil largo em carbono laminado para pneu sem câmara 17C
 - » Melhora a rigidez de condução, para melhor sensação de aceleração
 - » Menor inércia com construção rígida
- Combinação superior com nosso sistema de freio a disco hidráulico de estrada
 - » Compatível com rotor de disco de 140 mm
 - » Montagem de rotor CENTER LOCK
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
- FREEHUB de 11 velocidades compatível com cassete de 11 velocidades e cassete de 10 velocidades
- Rolamentos de cones e esferas, com vedação de alta qualidade
- Peso: 829 g (WH-RX830-TL-F)
993 g (WH-RX830-TL-R)



CONTRA RELÓGIO

TRIATLO

CORRIDA DE ESTRADA

GRANFONDO

TREINAMENTO

CICLISMO

WH-RX31



WH-RX31

Clincher de estrada para freio a disco

Durabilidade, confiabilidade e estilo. Pedale sob qualquer condição meteorológica.

- Compatível com 11 velocidades
- Confiabilidade para qualquer condição climática
 - » Compatível com freio a disco CENTER LOCK, raio baixo
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
 - » Compatível com rotor de 140 mm
 - » Raios com perfil de lâmina conficados duplos
 - » Tamanho de pneu: 25C-38C
 - » Aro rígido e robusto, com perfil de 23 mm larg. x 30 mm alt.
- Peso: 899 g (WH-RX31-F)
1.093 g (WH-RX31-R)

NOVO

WH-RX31-CL-F12

Conjunto de rodas do eixo E-THRU de 12 mm

WH-RX31-CL-R12

Conjunto de rodas E-THRU e eixos E-THRU de 12 mm

- Desempenho de longa duração e passeio mais tranquilo
 - » Aro de 23 mm de largura x 30 mm de altura
- Pedale sob qualquer condição climática
 - » Rotor do disco montado
- Simples e elegante
 - » Compatível com rotor de 140 mm
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- Peso: 873 g (WH-RX31-CL-F12)
1.072 g (WH-RX31-CL-R12)

NOVO

SM-AX720-100x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 142 mm O.L.D.

- Aparência simples e organizada
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- Montagem fácil
 - » Posição do manete ajustável
 - Sistema de ajuste integrado
- Força de fixação estável
 - » Sistema de fixação da alavanca de came



CONTRA RELÓGIO

TRIATLO

CORRIDA DE ESTRADA

GRANFONDO

TREINAMENTO

CICLISMO

WH-RX31



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RX010					



WH-RX010

Clincher de estrada para freio a disco

Controle seguro sob quaisquer condições meteorológicas

- » Compatível com cassetes de 10/11 velocidades
- » Compatível com freio a disco de bloqueio central
- » O.L.D. 100 x 135 mm
- » Compatível com rotor de 140 mm
- » Aro rígido e robusto, com 23 mm larg. x 24 mm alt.

- Peso: 982 g (WH-RX010-F)
1.177 g (WH-RX010-R)



CONTRA RELÓGIO	TRIATLO	CORRIDA DE ESTRADA	GRANFONDO	TREINAMENTO	CICLISMO
WH-RX05					



WH-RX05

Clincher de estrada para freio a disco

Durabilidade, confiabilidade e estilo. Pedale sob qualquer condição meteorológica.

- Combinando tecnologia com estilo
 - » Compatível com freio a disco CENTER LOCK, raio baixo
 - » O.L.D. 100 x 135 mm
 - » Compatível com rotor de 140 mm
- Confiabilidade para qualquer condição climática
- Fácil manutenção e durabilidade
 - » Rolamentos de contato angular com vedação por contato
 - » Aro rígido e robusto, com 23 mm larg. x 24 mm alt.
- Peso: 958 g (WH-RX05-F)
1.142 g (WH-RX05-R)

METREA

NOVO

WH-U5000-CL

Clincher para freio a disco

WH-U5000-CL-F12/R12

Clincher para freio a disco

- Curta o passeio em grande estilo
- Aro de 40 mm de altura
- Montagem fácil
- Manete de liberação rápida e eixo E-THRU disponíveis
- CENTER LOCK
- Peso: 1.093 g (WH-U5000-CL-F)
1.287 g (WH-U5000-CL-R)

NOVO

SM-AX720-100x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 100 mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

Eixo E-THRU de 12 mm, 142 mm O.L.D.

- Aparência simples e organizada
 - » Eixo E-THRU de 12 mm
- Montagem fácil
 - » Posição do manete ajustável
 - Sistema de ajuste integrado
- Força de fixação estável
 - » Sistema de fixação da alavanca de came



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

TECNOLOGIA ORIGINAL SHIMANO

Bump Stopper	 CENTER LOCK	Coaster Brake	Cup & Cone Bearing	DCL	 D-FLY	Digital Cone Bearing Adjustment System	Direct Mount Rear Derailleur	Double Servo	
209	209	209	210	210	210	211	211	211	
D2	Dual-Pivot Caliper	 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	 DYNASYS	DYNA-SYS II	E-Thru Axle	 E-tube	Extra-Wide Flange	EZ FIRE Plus	FIREBOLT
212	212	212	213	214	215	215	215	215	215
4mm Longer Axle	Four Piston	Free Stroke	Gear Change Support	 HG HYPERGLIDE	HG-EV	HG-X	HG-X11	 HOLLOWGLIDE	
216	216	216	216	217	217	217	218	218	
 HOLLOWTECH	 HOLLOWTECH	 HYPERDRIVE	I-spec	I-spec II	 ICE TECHNOLOGIES	 INSTANT RELEASE	Inter-8	 INTER 11	
218	218	219	219	219	220	221	221	221	
Internal Grease Sleeve	Labyrinth & Contact Sealing	 MEGA DRIVE TRAIN	 MEGA LITE	M SYSTEM	MEGARANGE	Mono-Body	 MULTI RELEASE		
221	222	222	222	222	222	223	223		
 NEW SLIPPER SLR SHIMANO LUBRIC SERVICES	 OCTALINK	 ONE WAY BLEEDING	OPTBAL	Optical Gear Display	OPTISLICK	Polymer Coated Cable	POWER MODULATOR		
223	223	224	224	224	225	225	226		
POWER MODULATOR Unit	Press-Fit Bottom Bracket	Quick Engagement	QUICK-LINK	RAPIDFIRE Plus	Reach Adjust	REVOSHIFT Shifter	Road Disc Brake	Roller Brake	
226	226	227	227	227	227	228	228	228	
 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	SERVO WAVE Action	 SHIMANO CLICK'R	 SHIMANO SHADOW RD	 SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO Synchronized Shift	SIDE SWING Front Derailleur	SIL-TEC		
229	229	229	230	230	230	230	231		
 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	 SIS INDEX	 SIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	 SIS INDEX	SLR-EV	SMART CAGE	 SMCD SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE	SP41	 SPD SHIMANO POWER PEDAL SYSTEM	 SPDSL
232	232	232	232	232	232	233	233	234	
TAP FIRE Plus	Toe-in Adjust	Top Normal	TOP SWING Front Derailleur	 2-PIECE CRANKSET	 2-WAY RELEASE	Wheel-Type Pulley	Wide Link		
234	234	234	234	235	235	235	235		

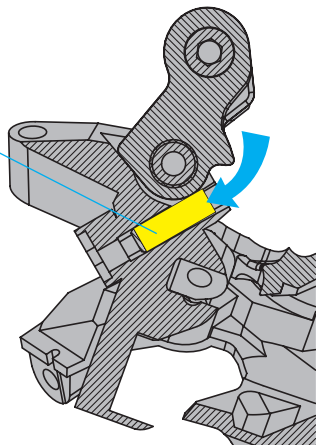
B

Bump Stopper

O batente de manete do câmbio traseiro melhora o foco do ciclista, silenciando o ruído do câmbio em terrenos acidentados. Esse batente de uretano de alto durômetro impede que a corrente bata, absorvendo impacto entre a conexão B e o parafuso de ajuste de tensão B do câmbio traseiro.

Equipa: SAINT

Protetor do batente
Menos barulho de batidas

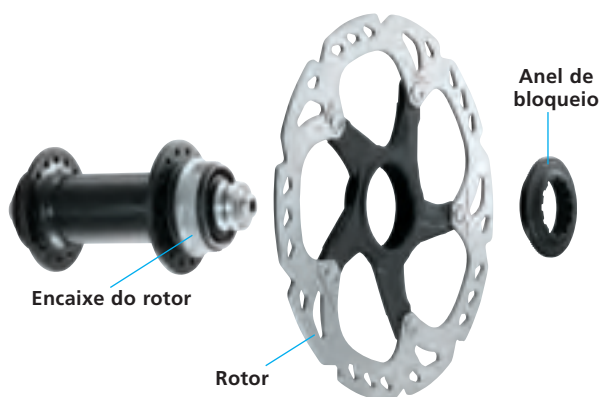


C



Sistema CENTER LOCK

O sistema CENTER LOCK torna possível uma fácil instalação do rotor com montagem estriada e um anel de bloqueio. O sistema de montagem por anel de bloqueio reduz o número total de horas de trabalho ao reduzir o tempo necessário para montagem e desmontagem. Além disso, a fixação segura obtida pela utilização do encaixe estriado aumenta a precisão e rigidez do conjunto e, simultaneamente, melhora a eficiência de frenagem.



Coaster Brake

O freio contra pedal NEXUS é operado por pedalada inversa de forma simples e precisa. A característica que o torna único é que a energia de frenagem é transmitida diretamente à roda pelo freio contra pedal interno NEXUS e é independente do mecanismo de troca de marchas incorporado ao cubo.

Além disso, ele fornece sempre a mesma força de frenagem independentemente da posição da marcha, de modo a manter um pedalar fácil e confortável. Nos casos dos INTER-7/INTER-3, este sistema atualiza a força de frenagem de forma a atender a norma DIN.

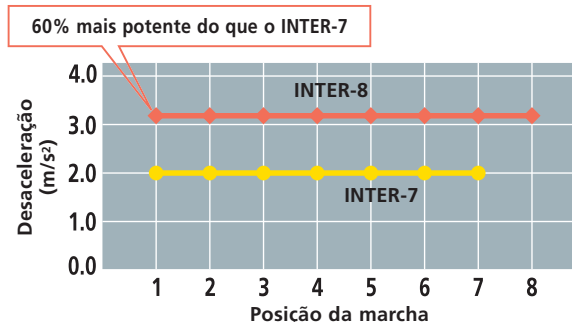
Em particular, o INTER-8C é 60% mais potente que o INTER-7C.

Equipa: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

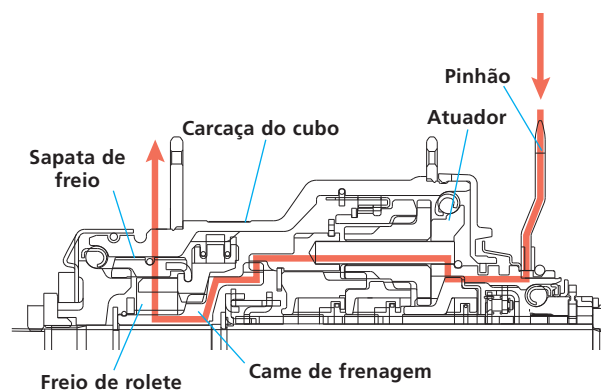


Padrão CEN aprovado pela SMP
(Svensk Maskinprovning AB)

Força de frenagem potente,
independentemente da posição da marcha



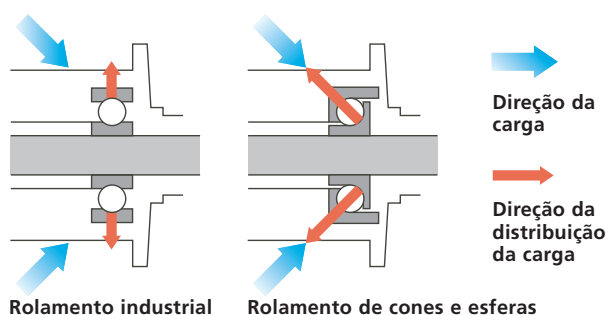
Força de frenagem igual em cada marcha



Cup & Cone Bearing

Os rolamentos angulares de contato de tipo cone e esfera são mais resistentes que os rolamentos selados industriais devido à sua capacidade de deslocar mais eficazmente cargas laterais e verticais para uma rotação supersuave e maior durabilidade. Os rolamentos angulares de contato permitem também manutenção, ajustes e reparos mais fáceis.

Comparação da distribuição de carga



D

DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL é a sigla de Dual Control Lever (manete de controle duplo). Ele possui funções de frenagem e troca de marchas no sistema e permite fácil operação.

A inovação ergonômica é provavelmente mais crítica para os mais elevados padrões de desempenho do que as peças adicionais. O mecanismo de troca interno aproveita a robustez da nossa tecnologia de mountain bike e é tão suave e leve que trocar de marcha no câmbio da frente e de trás com um só dedo é perfeitamente possível.

De fato, as trocas são o último ato da integração total SHIMANO e basta ser experimentado para ser percebido.

O manete de controle duplo DURA-ACE/ULTEGRA/105 tem uma estrutura otimizada com novas características que incluem uma seção de pivô mais leve no lado próximo da unidade de trocas e o cabo de câmbio integrado, para uma direção mais leve.

Seus diversos componentes são extremamente compactos e precisos, proporcionando um desempenho inigualável em alta velocidade.



SHIMANO D-FLY D-FLY

O D-Fly leva adiante as capacidades de fiação e componentes eletrônicos do E-TUBE encontradas nos sistemas de troca de marchas eletrônicos SHIMANO Di2 para bicicletas de estrada.

O componente sem fio agrega uma nova dimensão à experiência Di2, conectando sem a necessidade de fios o ciclista aos seus dados Di2, por meio de um ciclocomputador.

Equipa: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101

Digital Cone Bearing Adjustment System

O sistema de ajuste digital dos rolamentos facilita a manutenção, com ajuste e serviços mais simples. Baseado em um ajuste digital sem travamento duplo, uma chave Allen de 5 mm é tudo o que você precisa para fazer um ajuste preciso do rolamento.



Força axial reduzida

O sistema de eixo da SHIMANO é projetado para dispersar tensão de liberação rápida; a carga do mancal não é afetada, para rotação suave e maior durabilidade.



Força de compressão

Direct Mount Rear Derailleur

As rodas traseiras ficam mais fáceis de remover com a opção de montagem do SHIMANO SHADOW RD e do SHIMANO SHADOW RD+. O recurso de montagem direta foi projetado para se adaptar a uma ampla gama de quadros atuais com rabeiras inferiores de seção larga, em particular mountain bikes com batentes para eixo direto.

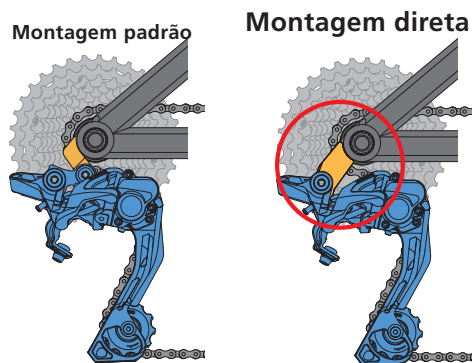


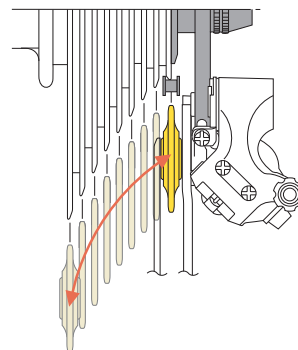
Imagem tipo E-THRU

- Permite flexibilidade no desenho do quadro
- Não exige ferramentas especiais (parafuso de montagem M10x1, sem e-clip)
- Torna a instalação da roda traseira mais fácil

Double Servo

O mecanismo duplo servo-panta da SHIMANO permite que o câmbio traseiro se movimente numa trajetória ideal. A roldana-guia acompanha os dentes de perto enquanto se move da frente para trás, otimizando cada troca. O acompanhamento perfeito contribui para trocas SIS mais precisas.

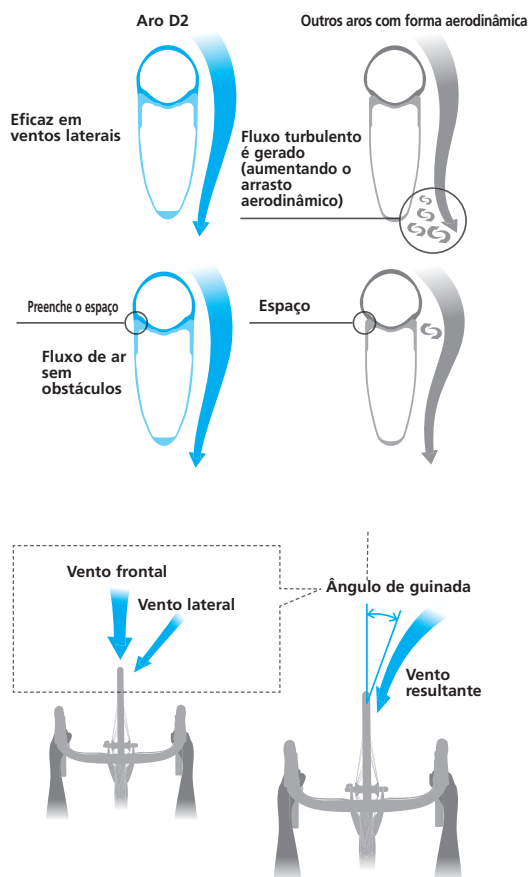
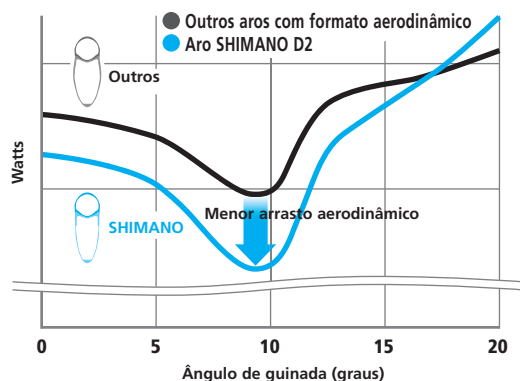
Mantém a roldana-guia do câmbio traseiro a uma distância otimizada de cada pinhão.



D2 Aro D2

O desempenho aerodinâmico é afetado pela direção do vento. Para criar o aro D2, os engenheiros da SHIMANO consideraram tanto ventos frontais quanto laterais, buscando alcançar um desempenho otimizado em condições de condução reais. Extensos testes de protótipos, tanto em túnel de vento quanto na estrada, comprovaram que um aro de formato largo com um suporte de pneu profundo proporciona melhor desempenho em uma ampla gama de condições. Em guinadas de 0 a 15 graus, o perfil de aro SHIMANO D2 reduz o arrasto do ar melhor do que outros aros de formato aerodinâmico. O design de aro também auxilia na rigidez lateral da roda e oferece conformidade vertical melhorada para maior controle, conforto e durabilidade na estrada.

Equipa: DURA-ACE/WH-RS81-C50



Dual-Pivot Caliper

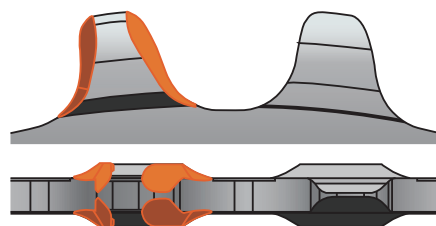
O design do Dual-Pivot possibilitou um sistema de freio leve, compacto e durável. Os freios de pinça de pivô duplo progrediram consideravelmente em termos de redução da tolerância e deflexão, bem como na durabilidade. Eles alcançaram uma resposta de frenagem firme e instantânea, assegurando ao mesmo tempo uma vida útil mais longa. Além disso, as sapatas de freio tiveram sua durabilidade melhorada em 100%, para ajudar a proporcionar alta resposta de frenagem durante períodos mais longos.



DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

FUNÇÃO DE DENTES DE COROA ESPECIAL

O DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ a SHIMANO é um perfil de dentes de coroa projetado para uso em configurações de coroa única para cross-country, enduro e trilha. Proporciona maior retenção da corrente e uma pedalada mais suave, mesmo em terrenos esburacados. A retenção da corrente de qualquer coroa reduz a abrasão e o desgaste.





DYNA-SYS

Transmissão para MTB SHIMANO de 10 velocidades

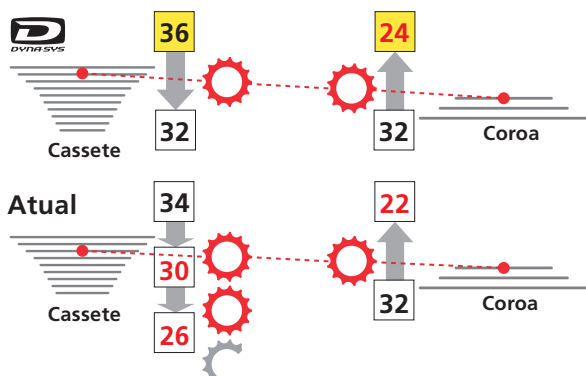
A SHIMANO apresenta a tecnologia de transmissão para mountain bikes: DYNA-SYS. Esta tecnologia revolucionária utiliza um cassete de 10 velocidades, mas não é a única característica deste sistema. O destaque é uma transmissão totalmente nova que oferece verdadeiras vantagens ao ciclista.

- Não é apenas uma marcha extra...
- Trata-se de relações de transmissão mais próximas, para um desempenho de trocas mais suave e transferência de potência melhorada
- Trata-se de relações de marchas otimizadas que melhoram a eficiência e a durabilidade
- Acima de tudo, trata-se de desempenho: o DYNA-SYS oferece uma transmissão mais estável para qualquer tipo de ciclista!

Eficiência inerente

Um cassete HG de faixa mais ampla, de 11-36D de 10 velocidades, significa que o ciclista pode passar mais tempo na coroa intermediária — de 32 dentes. Tradicionalmente, os ciclistas com pedivela triplo tinham de se habituar a fazer duas ou três trocas de recuperação no câmbio traseiro, cada vez que acionavam a primeira coroa, de 22D. Com o DYNA-SYS, é necessária apenas uma troca de recuperação, com menor frequência de utilização. As trocas de marcha são mais suaves e rápidas, graças às relações de transmissão próximas CloseStep — 42-32-24. Voltar da coroa de 24 dentes para a de tração principal — a coroa intermediária — é mais fácil e mais intuitivo. E a coroa grande de 42 dentes é também mais fácil de engatar, o que significa que os ciclistas a usarão mais. A tecnologia DYNA-SYS torna as trocas de marcha simples, permitindo ao ciclista trabalhar com uma potência consistente e eficaz, enquanto mantém a tração e o impulso.

Quando pedalando em seções de subidas íngremes...



Combinar relações de transmissão mais ampla com uma coroa do pedivela mais próxima minimiza a alteração da cadência e as perdas na pedalada, tornando a transferência de potência mais eficiente.

Notavelmente estável

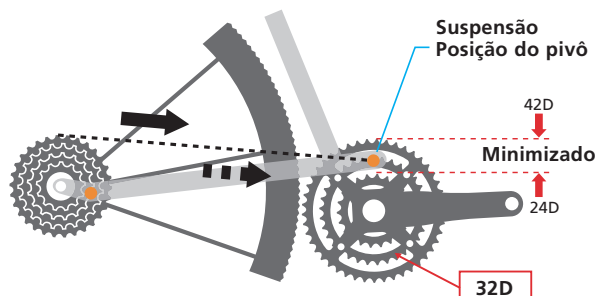
Uma corrente assimétrica, específica para mountain bike, significa trocas mais suaves e macias com melhor desempenho do sistema como um todo. Relações de transmissão mais próximas entre si significam saltos menores entre as marchas, movimento da corrente mais eficiente e menor possibilidade de queda de corrente durante trocas em condições severas.

A passagem de cabos redesenhada de forma mais eficiente e carcaça mais curta do câmbio traseiro ajudam a tornar o sistema menos propenso a sujeiras, vibração dos braços e movimentos da suspensão.

O câmbio traseiro compacto e uma coroa externa menor permitem menos elos de corrente, o que se traduz numa transmissão mais silenciosa e estável. A arquitetura do câmbio traseiro de braço longo aumenta a vantagem mecânica, para ação de trocas avançadas leves.

As relações de transmissão próximas CloseStep do DYNA-SYS baseiam-se na coroa intermediária de 32D, ajudando a tornar a transferência de potência total mais eficiente

- A 32D é a coroa mais eficiente e mais utilizada na condução fora-de-estrada.
- A tecnologia DYNA-SYS minimiza a variação na condução da posição da corrente em relação ao pivô principal efetivo da maioria das bicicletas, reduzindo a influência indesejada no desempenho da suspensão.



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

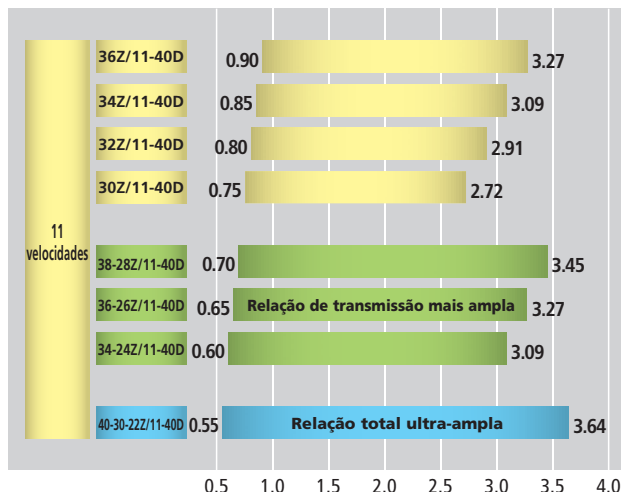
Calçados e
pedais

Vestuário

Ritmo e relação de transmissão

A vantagem real de 11 velocidades é a capacidade de ter toda a gama de relações de que você quer sem sacrificar o ritmo de que precisa.

Comparação entre relação de transmissão mais ampla / relação de transmissão total



Coroas otimizadas para RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO

Coroas combinadas a cassetes específicos para:

- Melhor qualidade da transmissão e eficiência na condução
 - Redução de ocorrência de corrente (marcha) cruzada
 - Relações de marchas eficazes
- Rodas dentadas de maior diâmetro, mais duráveis

Relação

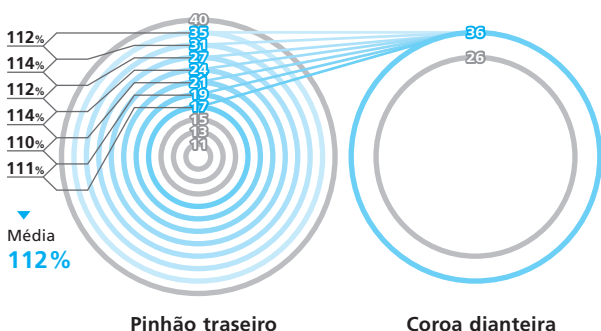
CONDUÇÃO: As marchas são combinadas de propósito, para permitir que você pedale com eficiência sem trocar a marcha dianteira.

SUBIDAS: As marchas são escolhidas para complementar as rodas dentadas mais baixas e maximizar a tração quando o ciclista está sentado.

Relação de condução

O DYNA-SYS11 maximiza o ritmo com relações de marchas “para o ritmo”, na faixa mais usada.

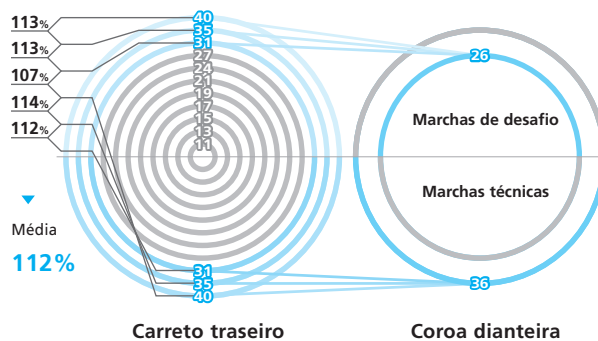
- Menos trocas dianteiras, graças as coroas otimizadas
- O ciclista controla a cadência e o uso de energia, pelas marchas com intervalo curto



Relação de subidas

O DYNA-SYS11 maximiza o ritmo com relações de marchas “para o ritmo”, na relação mais usada.

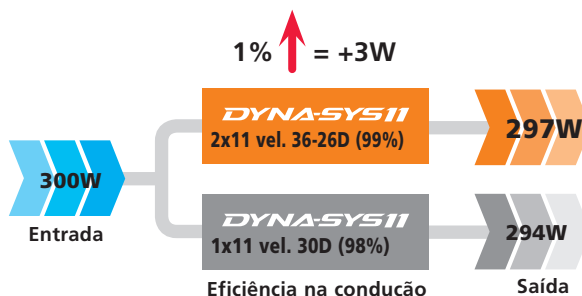
- Trocas suaves, graças a marchas com intervalo curto na dianteira
- O ciclista controla a cadência e o uso de energia, pelas marchas com intervalo curto



Combinações de marchas de alta eficiência

A eficiência na condução é um indicador-chave do desempenho da transmissão.

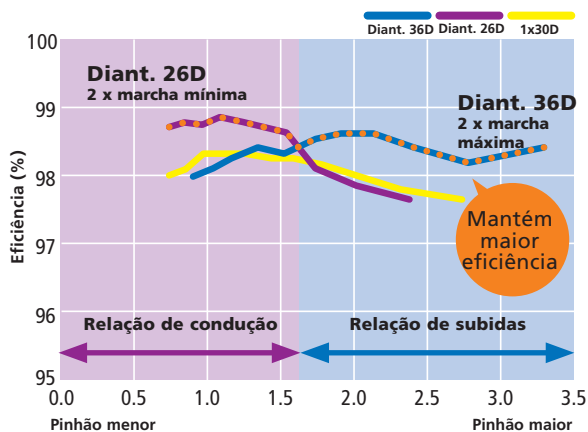
- Mais velocidade com o mesmo esforço
- Múltiplas marchas na dianteira (2x, 3x) mantêm maior eficiência em toda a relação



Relação de marchas

Série M9000

Diant. dupla 36-26D, cassete 11-40D/diant. única 30D, cassete 11-40D



E

E-Thru Axle

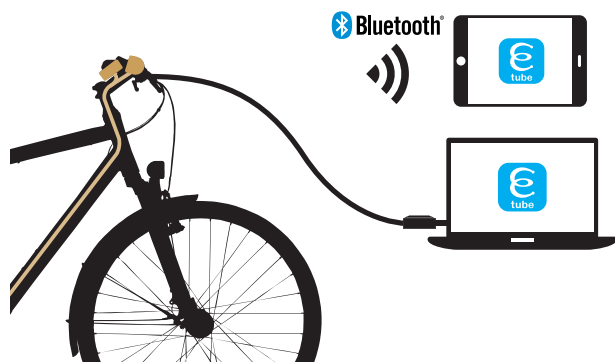
O sistema de eixo direto do tipo sem ferramenta otimiza a rigidez e o equilíbrio de peso e possibilita a operação fácil com mecanismo de came interno confiável. O sistema de eixo direto de 15 mm é 15% mais rígido torcionalmente e 25% mais rígido ao cisalhamento do que um sistema tradicional de eixo dianteiro de 9 mm com blocagem rápida. A elevada rigidez é garantida, mantendo o um equilíbrio de peso otimizado. O sistema de cubo de eixo E-THRU minimiza a distorção da suspensão enquanto mantém a leveza para condução em alta velocidade em curvas acentuadas.

Também estão disponíveis um sistema de eixo direto de 8 mm para o cubo de passeio/híbrido, bem como um cubo com dinamo e um sistema de eixo direto de 12 mm para o cubo traseiro.



E-TUBE

E-TUBE é a plataforma de sistema para obter o conceito Di2 (DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE). O E-TUBE transmite sinais interativos e alimentação de energia para cada componente eletrônico através de conexão “plug & play”. O E-TUBE não enferruja, não estica, não congela e assegura pouca manutenção avançada. Oferece flexibilidade ideal para sua bicicleta. O projeto E-TUBE permite personalizar a configuração dos componentes eletrônicos e atualizar seu firmware com PC Windows ou tablet e smartphone. Você pode acessar várias informações dos componentes eletrônicos de maneira rápida e fácil, e verificar o status do sistema em segundos.



Funções disponíveis em cada dispositivo

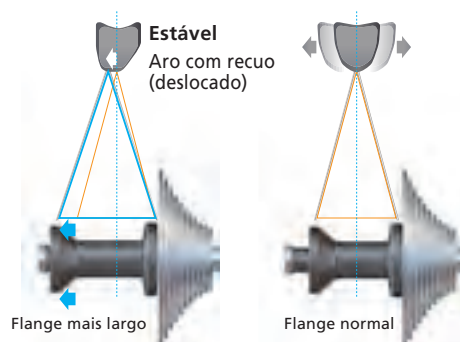
	PC (Windows)	Tablet	Smartphone
Personalize	X	X	X
Atualização de firmware	X	X	X
Verificação de erros	X	X	—
Predefinição	X	X	Limitado*
Conexão de unidade simples	X	—	—

* Somente leitura e gravação

Extra-Wide Flange

O flange extralargo da SHIMANO aumenta a base de triangulação entre os dois flanges do cubo e o aro, maximizando assim a rigidez lateral. Com um ângulo dos raios reduzido no lado do cassete, este design oferece maior rigidez lateral e tensão mais uniforme nos raios, tanto no lado da tração quanto no outro. Rodas equipadas com este flange oferecem rigidez torcional e lateral líderes da classe, bem como maior eficiência na transferência de potência.

Equipa: **Falange extra larga: DURA-ACE/WH-RS81-C50/C35**
Flange largo: ULTEGRA/WH-RS81-C24/WH-RS31/WH-RS21/WH-RS11



EZ FIRE Plus

O EZ FIRE PLUS apresenta dois manetes de trocador, exatamente como o RAPIDFIRE PLUS. O manete de aumento de marcha localiza-se na parte superior para ser visto com facilidade. O visor de marcha visível facilita a utilização por ciclistas iniciantes. Este trocador é recomendado para ciclismo esportivo casual.

F

FIREBOLT FIREBOLT

O que é “FIREBOLT”?

Trocas de marcha mais rápidas e de operação instintiva com menor esforço, em qualquer terreno.

- Botão rotativo ergonômico, que acompanha o movimento da mão
 ---> Ajuste independente da posição da alavanca
- Trocas mais rápidas e precisas
 ---> Sensação de indexação vívida e de curso curto

Equipa: XTR/XT



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

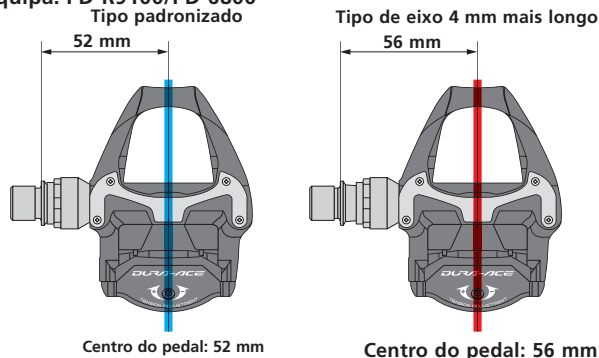
Calçados e
pedais

Vestuário

4mm Longer Axle

O eixo opcional prolongado da SHIMANO aumenta em 4 mm a distância entre o pedivela e a posição do pé. Isso permite que o ciclista que tenha quadris mais largos mantenha o correto alinhamento das pernas e dos pés com os pedais.

Equipa: PD-R9100/PD-6800



Faixa ajustável da posição do pé

50-54 mm (padrão) → Total: 50-58 mm
54-58 mm (+4 mm)

Distância do pedivela à posição do pé

	50	51	52	53	54	55	56	57	58
PD-R9100 padrão									
PD-R9100 +4 mm									

Four Piston

O sistema de freio a disco com design de pinça de pistões opostos de diâmetro duplo possui pistões de tamanhos diferentes na frente e atrás. O sistema adota um sistema de transferência de potência em que o rotor é pressionado por um pistão de tamanho menor na admissão do rotor e também por um pistão maior mais potente atrás. Isso evita o movimento oscilante do rotor e reduz significativamente os ruídos.

A pinça de 4 pistões também permite uma maior área de contato para o rotor, mantendo um tamanho compacto, e a eficaz localização das pastilhas é ajustada segundo a necessidade, para estabilizar a pressão. O uso combinado com o manete Servo Wave proporciona um incrível aumento de 50% em potência de frenagem em relação ao modelo anterior. O avançado sistema de freio a disco SAINT/ZEE, que se ajusta para acomodar diferentes estilos de frenagem de diferentes ciclistas, oferece uma potência de frenagem estável e excelente modulação.

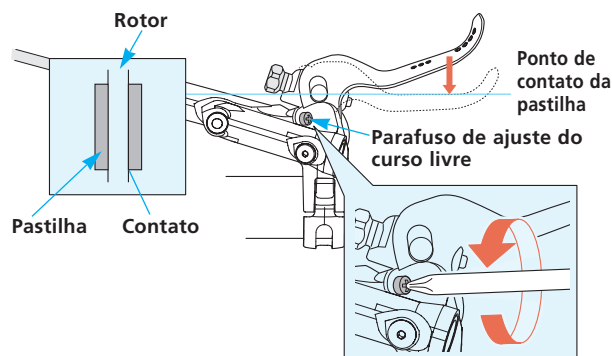
Equipa: SAINT/ZEE



Free Stroke

A distância da posição inicial do manete até o ponto de contato com a pastilha pode ser ajustada para satisfazer qualquer tamanho de mão, tipo de condução e preferências individuais do ciclista.

Equipa: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE



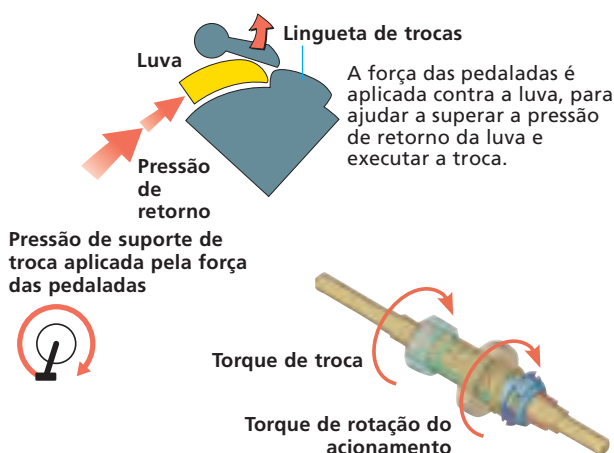
G

Gear Change Support

O mecanismo de suporte à troca de marchas SHIMANO utiliza parte da força da pedalada nas trocas de marchas descendentes. O resultado é uma redução rápida e precisa com uma sensação de grande leveza. Esse mecanismo de suporte à troca de marchas é a chave para o sistema automático de trocas. O esforço de trocas é reduzido a um ponto em que as trocas podem ser feitas por meio de um pequeno motor de baixo torque. Menos eletricidade é necessária, permitindo uma bateria menor, que possibilita que o sistema seja mais leve e compacto.

Equipa: ALFINE/NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-3

Força 40% menor é exigida na troca

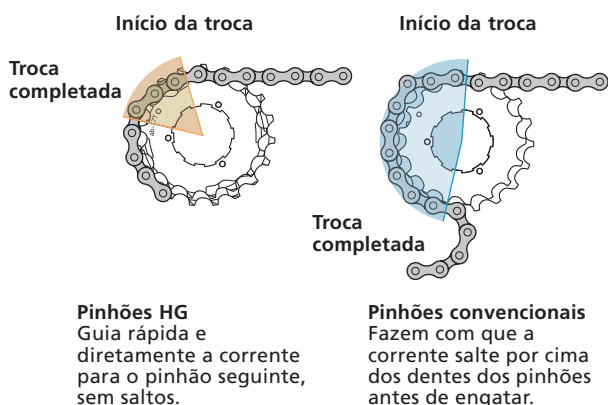


H

HG
HYPERGLIDE

Pinhões HG

Os pinhões HYPERGLIDE, de design inconfundível, incorporam rampas de trocas e perfis de dentes especialmente posicionados para melhorar o controle da corrente durante as trocas de marchas. O resultado são trocas indexadas mais rápidas e eficientes. O cassete HG, que foi desenvolvido para o sistema de mountain bike de 10 velocidades, sofreu uma ampla otimização para proporcionar uma eficiência de troca super elevada.



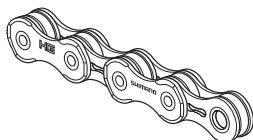
HG
HYPERGLIDE

Corrente de 10 velocidades de estrada HG

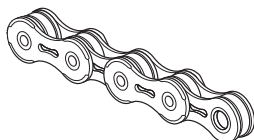
As placas interna e externa, projetadas para melhor contato com os dentes do pinhão permitem trocas suaves mesmo sob condições de carga elevada. Além disso, a corrente proporciona uma eficácia ao pedalar 0,6% maior. Para se obter um bom desempenho nas trocas de marcha, esta corrente possui um lado para frente e um lado para trás, sendo que os lados são marcados, para que a corrente fique na posição correta no momento da instalação.

Equipa: TIAGRA

Para frente (lado externo)



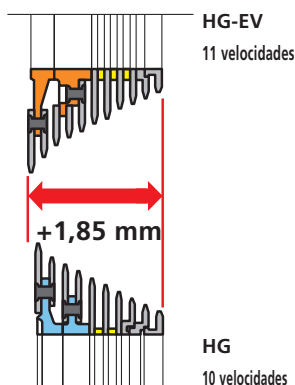
Para trás (lado interno)



O lado com a marca mostrada na imagem é o lado para frente (lado externo).

HG-EV HG-EV

O pinhão de cassete HG-EV destina-se ao gerenciamento de cadência e relação de marchas ajustado para o ciclista. Oferecemos uma relação de marchas de transmissão de 11 velocidades otimizada, você pode escolher relações de marchas mais próximas e mais amplas. O pinhão de cassete HG-EV proporciona 11 marchas sem comprometer a durabilidade de 10 marchas e as trocas de marchas aperfeiçoadas HYPERGLIDE.



HG-X Corrente HG-X

Evolução do desempenho de trocas de marchas

Uma corrente direcional específica para mountain bikes, a HG-X de 10 velocidades significa trocas mais suaves e macias, menor peso e melhor desempenho do sistema como um todo. Corrente direcional HG-X: o lado externo é otimizado para as trocas na dianteira e o lado interno otimizado para as trocas na traseira.

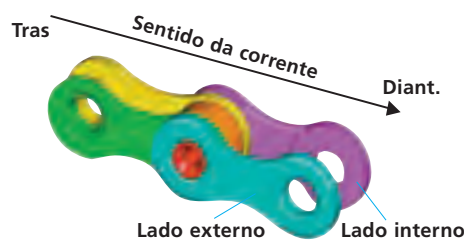
Equipa: SAINT/SLX/ZEE/DEORE



Elos do lado externo



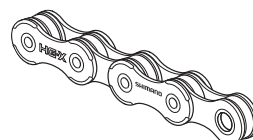
Elos do lado interno



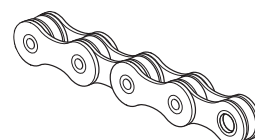
■ Corrente especial de 10 velocidades para MTB

- Concebida para condições de condução de mountain bike: alto torque de pedalada em condições lamacentas.
- Durável: os furos leves na placa dos elos são preenchidos.
- Remove-lama: trocas consistentes em condições lamacentas.
- * A corrente HG-X não é compatível com outros sistemas de estrada de 10 velocidades.

Para frente (lado externo)



Para trás (lado interno)



O lado com a marca mostrada na imagem é o lado para frente (lado externo).

HG-X11 Corrente HG-X11

Condução suave, trocas precisas

A corrente direcional HG-X11 permite trocas de marcha mais suaves e melhor desempenho geral. Os lados direito e esquerdo são otimizados para trocas na dianteira e traseira, respectivamente.

Equipa: DURA-ACE/ULTEGRA/105/ XTR/XT/SLX



HOLLOWGLIDE

Tecnologia oca na coroa externa

A estrutura oca de alta rigidez reduz o peso, mantendo no entanto a robustez. Melhor transferência de potência e trocas na dianteira mais rápidas e precisas.

Equipa: DURA-ACE/ULTEGRA/XTR



Pedivelas HOLLOWTECH

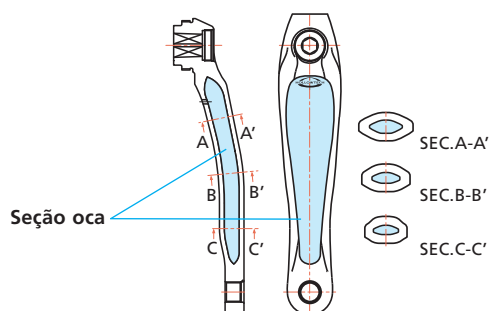
Braços do pedivela forjados e ocos

Um pedivela leve que não só reduz o peso da bicicleta, mas também a massa em rotação, para ajudar na aceleração.

O desafio é conseguir reduzir o peso do pedivela, sem diminuir a sua rigidez e resistência.

A avançada tecnologia de forja da SHIMANO resolveu o problema, com o pedivela HOLLOWTECH.

Da mesma forma que os tubos de quadros de alta qualidade, um pedivela oco pode oferecer uma extraordinária resistência e rigidez com muito pouco peso.



Tecnologia HOLLOWTECH II

Proporcionando o melhor equilíbrio entre rigidez, resistência, peso e desempenho em rotação

O conceito da tecnologia HOLLOWTECH II baseia-se na produção de um pedivela superior para maximizar a transferência de potência do ciclista. A rigidez do pedivela assegura a eficiência da pedalada, ao passo que sua leveza, um elemento essencial da mesma, facilita a condução em distâncias mais longas, nas quais o ciclista precisa pedalar mais. Naturalmente, a SHIMANO buscou proporcionar um equilíbrio entre as necessidades conflitantes de rigidez e de produzir um pedivela leve.

A tecnologia HOLLOWTECH II é um braço de pedivela oco ultraleve desenvolvido pela SHIMANO com a tecnologia de forja própria, que também mantém a rigidez. A adição da tecnologia HOLLOWTECH II integra o eixo do movimento central ao braço direito do pedivela, resultando em mais rigidez e economia de peso para atingir um equilíbrio de alta dimensão. O seu sistema de rolamentos externos proporciona uma melhor distribuição do peso e maior estabilidade na pedalada, permitindo uma transferência de potência mais

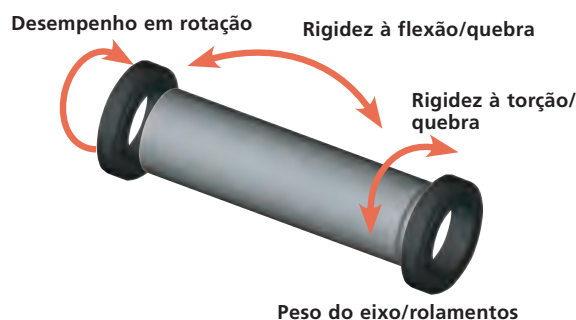
eficaz.

O pedivela HOLLOWTECH II foi desenvolvido buscando-se um equilíbrio otimizado entre rigidez e desempenho em rotação, com um design leve e bonito.



Eixo e rolamentos de 24 mm de diâmetro

Por que escolher um eixo e rolamentos de 24 mm para o pedivela HOLLOWTECH II? O diâmetro do eixo do movimento central e dos rolamentos foi de extrema importância para o desenvolvimento, visto que a área do eixo do movimento central está ligada aos ditos elementos essenciais tais como rigidez, resistência, peso e desempenho em rotação.





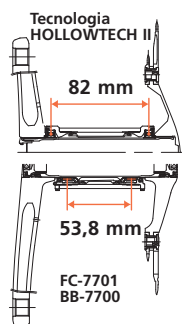
Tecnologia HOLLOWTECH II

O importante é o equilíbrio total do pedivela

Além disso, considerando o pedivela como um todo, o equilíbrio total entre a rigidez dos braços, a rigidez do eixo, a posição dos rolamentos e outras características são essenciais. De fato, o pedivela é desenhado levando-se cuidadosamente em consideração o equilíbrio total entre esses elementos, para prevenir quebras.

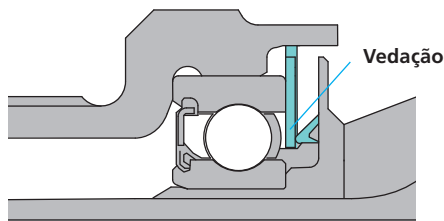
Rolamentos externos

Para a maioria dos quadros com caixas de movimento central de 68 mm, a tecnologia HOLLOWTECH II com um eixo de 24 mm pode definir a posição dos rolamentos fora do quadro, para proporcionar uma melhor distribuição do peso e uma maior estabilidade.



Vedação de alta precisão

Além disso, o pedivela HOLLOWTECH II possui uma vedação de alta precisão na área dos rolamentos, para aumentar a durabilidade mantendo um desempenho de rotação excelente durante longos períodos.



Eixo e rolamentos de 24 mm de diâmetro proporcionam um equilíbrio otimizado para o pedivela

Depois de analisar cuidadosamente todas essas questões, decidimos adotar o eixo e rolamentos de 24 mm de diâmetro, que possuem o equilíbrio ótimo, para o pedivela HOLLOWTECH II.

Além disso, examinando o pedivela como um todo, incluindo os braços e engrenagens, comprova o equilíbrio otimizado entre rigidez, peso e desempenho de rotação para a transferência máxima de potência para a sua bike. HOLLOWTECH II é simplesmente o design de pedivela mais atualizado no mercado.

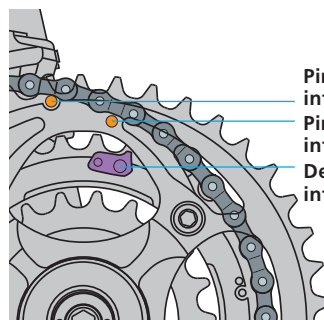
Equipa: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



Sistema HYPERDRIVE

Design integrado das coroas SG-X, câmbio dianteiro de elo largo e corrente HG

Os componentes trabalham em conjunto para melhorar o controle da corrente, de modo a oferecer trocas de marcha precisas e confiáveis no câmbio dianteiro, o que é especialmente benéfico em condições de condução fora-de-estrada severas.



Pinos principais (da intermediária para a externa)
Pinos auxiliares (da intermediária para a externa)
Dentes-guia (da interna para a intermediária)

I-spec

Sistema de montagem de integração dos manetes do trocador e freio. Proporciona um aspecto limpo, mais espaço na área do guidão e leveza.

		Manete de trocador	
		Tipo B	Tipo convencional
Manete de freio	Tipo B	[Procedimento de montagem]: No caso de B Parafuso Porca Parafuso (pequeno)	
	Tipo A	[Procedimento de montagem]: No caso de C*1 Porca Parafuso	[Procedimento de montagem]: No caso de A Porca Parafuso

*1: Diâmetro de manopla compatível! Máx. ø32

I-spec II I-spec II

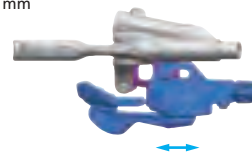
Estrutura simples, com braçadeira de manete de freio estreita

Mais espaço no guidão e aparência mais limpa

Faixa de ajuste máximo: 15°



Faixa de ajuste máximo: 12 mm



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

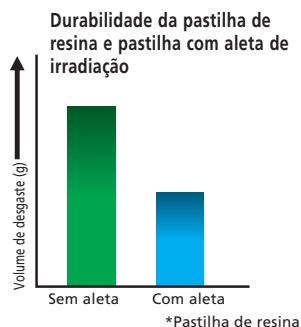
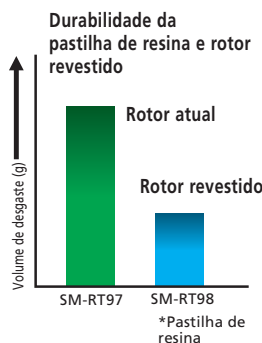
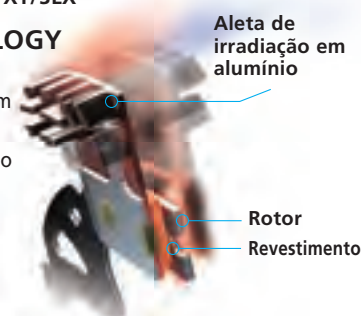
Vestuário

O enfraquecimento que pode ocorrer ao rotor e à pastilha durante a frenagem numa descida longa, por exemplo, tem impacto negativo no desempenho de frenagem. A SHIMANO adotou o rotor ICE-TECHNOLOGY e as pastilhas ICE-TECHNOLOGY para oferecer tecnologia de refrigeração que proporciona desempenho consistente. A lâmina de rotor revestida, com estrutura de sanduíche com 3 camadas de aço inoxidável, alumínio e aço inoxidável, proporciona um melhor desempenho de irradiação, atingindo uma temperatura de superfície de 400 °C para 300 °C. Foi também adotada uma aleta de irradiação para a pastilha. Além disso, a lâmina de rotor revestida e a aleta de irradiação proporcionam à pastilha vida útil prolongada, menor ruído, menor desgaste e leveza.

Equipa: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX

Pastilha ICE-TECHNOLOGY

Disponível em composto de metal ou resina, a pastilha com aleta de irradiação opcional com placa traseira em alumínio de 2 camadas (aleta de alumínio com aço inoxidável), melhora ainda mais o desempenho de irradiação.

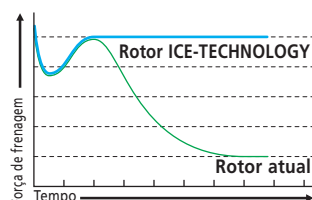


Rotor ICE-TECHNOLOGY

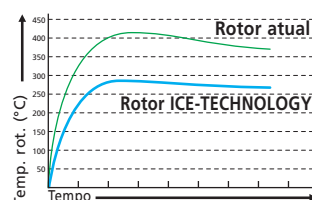
Rotores revestidos, da mesma forma que as pastilhas de freio revestidas, reduzem significativamente o acúmulo de calor no sistema de freio. Desta forma, reduz o enfraquecimento, assegurando alto desempenho, mesmo em descidas longas, além de maior vida útil para as pastilhas e frenagens mais silenciosas.



Sobre força de frenagem e fadiga dos freios



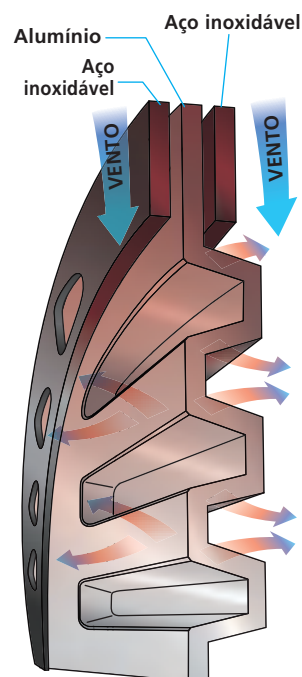
Efeitos de irradiação do rotor revestido



Rotor Ultimate Freeza ICE-TECHNOLOGY

A ICE-TECHNOLOGY da SHIMANO permitiu a construção definitiva de rotor revestido, incorporando aletas de alumínio para maior controle de calor. Com maior área de superfície para a dispersão do calor, o rotor consegue reduzir o calor em 50 °C. Isso, por sua vez, gera um aumento de 20% na durabilidade da força de frenagem e uma vida útil 20% mais longa para a pastilha.

Equipa: SM-RT99/SM-RT900



Mangueira ICE-TECHNOLOGY

A mangueira com banjo longo SM-BH90-SBL5 reduz o calor em um local crítico, onde ele é transmitido da pinça para a mangueira.



Pistão ICE-TECHNOLOGY

Pistão ICE TECHNOLOGY para obter leveza otimizada, alta rigidez e dissipação de calor. Os pistões superdimensionados transferem força hidráulica diretamente à pastilha de freio, enquanto o material cerâmico é usado para evitar a transferência de calor, para uma frenagem estável e constante, oferecendo transferência de força na frenagem, de maneira eficiente e sem perdas.

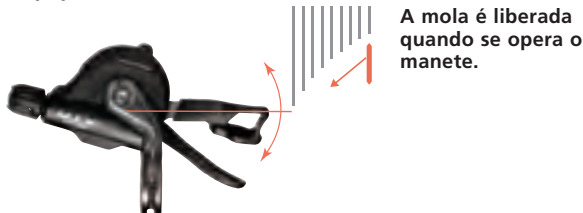




INSTANT RELEASE

As trocas de marcha com o INSTANT RELEASE substituem o clique de duas fases e as trocas comuns que você está familiarizado. O INSTANT RELEASE libera o cabo assim que o manete é ativado, resultando na troca de marcha mais rápida possível. Seja uma troca ascendente com um câmbio traseiro Top Normal ou uma troca descendente com um câmbio traseiro Low Normal - uma troca mais rápida é sempre uma troca melhor.

Equipa: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/SL-R780



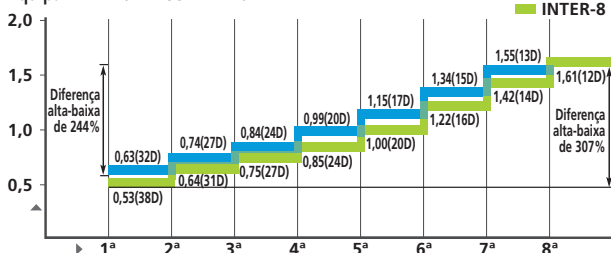
A mola é liberada quando se opera o manete.

Inter-8

O cubo INTER-8 aumentou a sua relação de transmissão para 307%, comparado com os 244% do cubo INTER-7. O cubo INTER-8 também incorpora uma relação de marchas mais próximas, permitindo uma cadência de pedalada mais eficiente e confortável.

Chegou um cubo de câmbio interno verdadeiramente para "todas as condições".

Equipa: ALFINE/NEXUS INTER-8

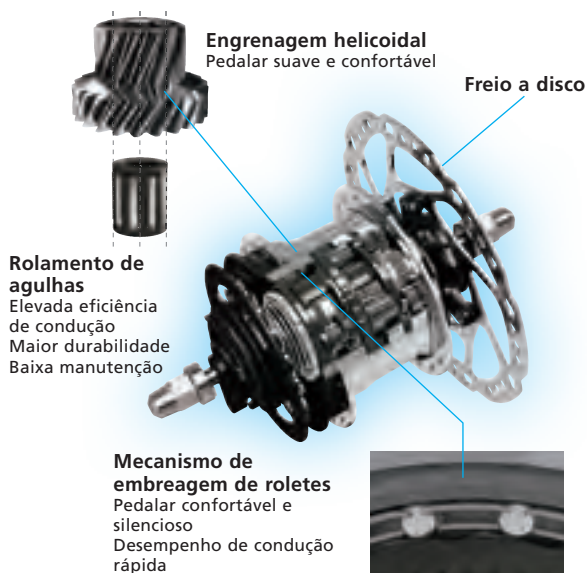


A tabela acima mostra as relações de marchas relativas para os cubos INTER-7 e INTER-8, quando usados com um pinhão de 20D.

Os números entre parênteses mostram o tamanho de pinhão a que cada relação de marchas corresponde em um sistema de câmbio.

INTER 11

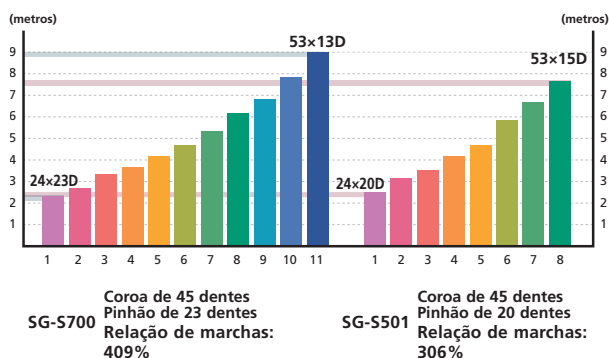
ALFINE 11 velocidades



Relação de transmissão ampla

Suporte à condução em ampla variedade de terrenos

Distância percorrida por rotação do pedivela (700C)



O diagrama acima mostra a distância percorrida por rotação do pedivela.

Se compararmos com a combinação de coroa/pinhão que o sistema de câmbio traseiro oferece, a 1ª marcha que o SG-S700 oferece é a mesma marcha de 24 dentes para a corrente e 23 dentes para o pinhão.

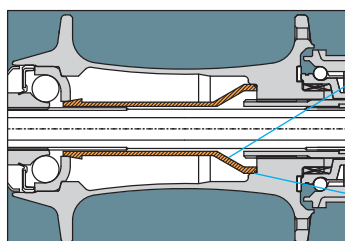
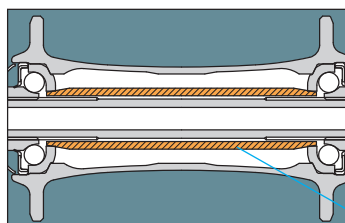
A 11ª marcha que o SG-S700 oferece é a mesma marcha de 53 dentes para a corrente e 13 dentes para o pinhão. No total, ele cobre uma ampla faixa.

Internal Grease Sleeve

Os cubos apresentam anéis de vedação e luvas de lubrificação internos, que ajudam a manter os níveis de lubrificantes necessários e aumentam sua vida útil.



Cubo de estrada



Luva de lubrificação interna

Anel de vedação

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9 velocidades

ALTUS 9 velocidades

ACERA 8 vel.

ALTUS 8 vel.

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY A070

Série SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

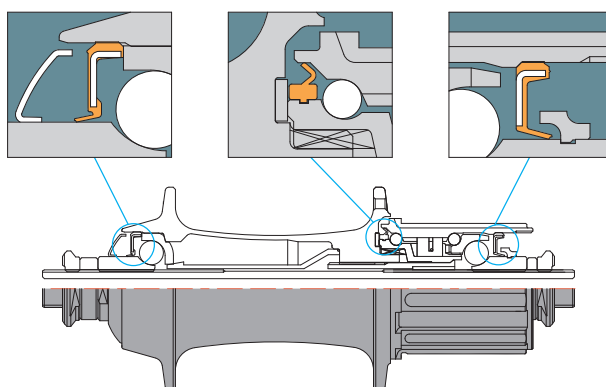
L

Labyrinth & Contact Sealing

Vedações especialmente desenhadas dentro do cubo impedem a entrada de lama, poeira, sujeira e umidade e protegem os mecanismos dos rolamentos, possibilitando baixa manutenção e maior vida útil. Isso mantém o desempenho original por um período de tempo mais longo sob condições ambientais desfavoráveis.



Vedação por labirinto e contato (estrada)



M



TRANSMISSÃO MEGA-9

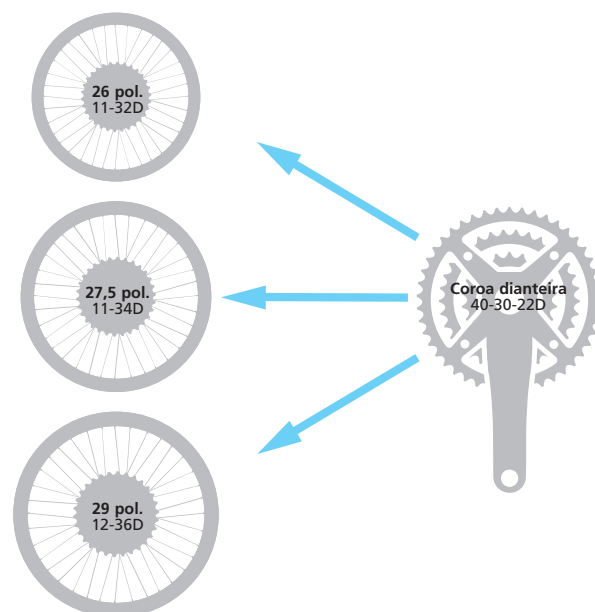
O grupo de 9 velocidades assegura uma relação de marchas curta, sem diminuir uma relação de marchas ampla.



MEGA-9 LITE

Pedalar leve com transmissão eficiente

- **Relação de transmissão otimizada para cada tamanho de roda**
Quanto maior a roda, maior a relação necessária no cassete para manter o pedalar leve
- **Sistema de câmbio dianteiro refinado**
Combinações de marchas especializadas para cada tamanho de pneu reduzem o número de trocas de recuperação na traseira necessárias com marchas de intervalo curto na dianteira
- **Distância em relação ao pneu aumentada, para melhor capacidade de manuseio**



M SYSTEM

Sistema de freios que mantém alta potência de frenagem e controle, mesmo em pisos molhados. É adotada a sapata M, que se comporta bem em condições de piso molhado.

MEGARANGE Transmissão MEGARANGE

O pinhão MEGARANGE de 34 dentes proporciona marchas superleves que o permitem pedalar facilmente nas subidas mais íngremes.



MF-TZ31
14-34D

Mono-Body

A pinça monocorpo da SHIMANO é usinada de um só bloco forjado a frio, para maximizar a rigidez. Com o equilíbrio perfeito entre rigidez e peso, a pinça monocorpo é um componente do nosso sistema de freio a disco hidráulico de resposta linear. Resposta linear significa grande potência e capacidade de controle magnífico.

Equipa: BR-M9020



MULTI RELEASE

Os sistemas de câmbio anteriores trocavam mais rapidamente em um sentido do que no outro. A escolha de Top Normal ou Low Normal sempre significa sacrificar a velocidade de troca em um dos sentidos. Agora, com o MULTI RELEASE, você pode liberar a troca de duas marchas em um só movimento. O resultado é a troca mais rápida possível em ambos os sentidos, independentemente da opção de câmbio traseiro.



N

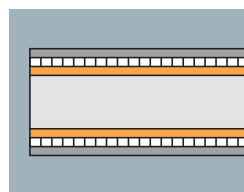


NEW SUPER SLR

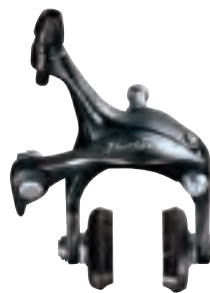
SLR significa SHIMANO Linear Response (resposta linear SHIMANO). O design do novo SUPER SLR faz uso de mecanismos de redução de atrito na pinça, manete e cabo, melhorando a resposta e a modulação.

Além disso, foi adotado para o manete o mecanismo Servo Wave, para proporcionar um rápido contato entre a sapata e o aro e um curso mais longo, a partir do efeito de frenagem inicial para melhor controle.

O SLR é o fator essencial na pinça de pivô duplo SHIMANO, que garante superior poder de frenagem em relação aos freios convencionais.



Espiral com revestimento



BR-4700



ST-4700

O sistema SLR oferece redução do atrito na pinça, manete e cabo.

O



Movimento central OCTALINK

Comparando a transferência de potência do OCTALINK com um eixo ponta quadrada convencional, a interface OCTALINK de 8 estrias, que liga o movimento central ao pedivela, aumenta a resistência e a rigidez de todo o conjunto.

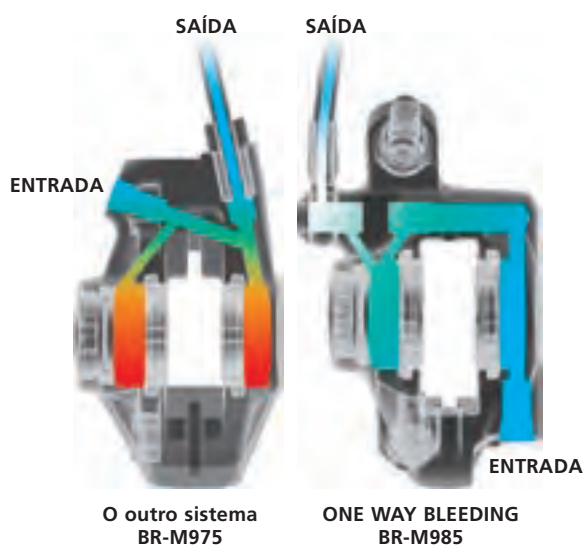




ONE WAY BLEEDING

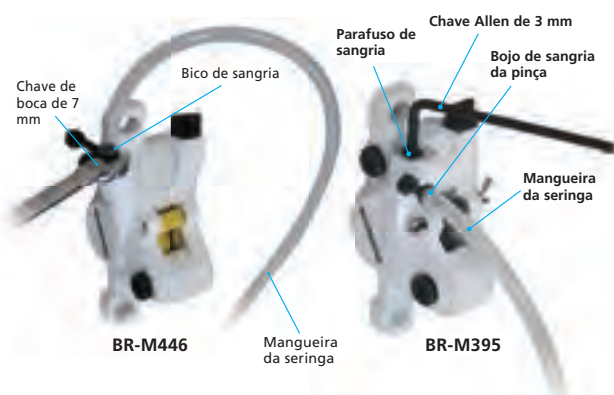
ONE WAY BLEEDING

A tecnologia "One Way Bleeding" foi desenvolvida para a prevenção de ar no sistema hidráulico de maneira rápida e fácil. Otimizamos o percurso do óleo por todo o sistema, para evitar que bolhas de ar sejam capturadas no sistema. A passagem unidirecional de óleo, combinada com uma ferramenta de funil com óleo mineral, oferece um sistema de sangria fácil e limpa.



Fácil instalação e ajuste BR-M395

- Montagem e manutenção rápida e fácil
- Sangria unidirecional, com funil
- Posição do bico de sangria alterado, para facilitar a manutenção



OPTBAL

Sistema de raios OPTBAL

O sistema de raios de roda traseira OPTBAL tem 21 raios, sendo 14 raios no lado da tração e 7 no outro. O espaçamento do cassette das rodas atuais produz tensão desbalanceada nos sistemas de raios 1:1 tradicionais. Esse desequilíbrio aumenta ainda mais com o cassette de 11 velocidades, produzindo praticamente o dobro da tensão nos raios do lado da tração. Geralmente raios de alta e baixa tensão têm, respectivamente, tendência a quebrar e ficarem frouxos nos niples. A tensão desbalanceada afeta a durabilidade e a resistência. O design OPTBAL reequilibra a tensão dos raios, aumentando a rigidez e a resistência da roda, tornando-a mais durável.



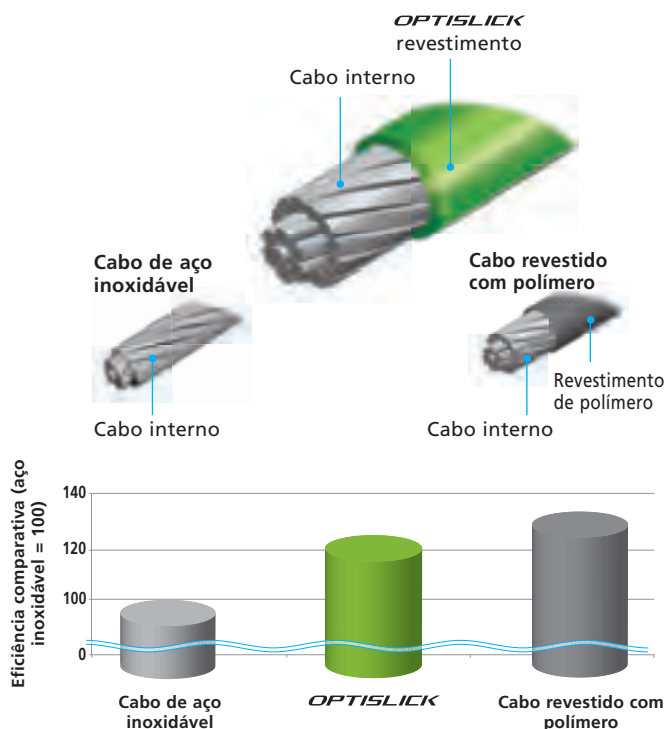
Optical Gear Display

O visor de marcha óptico informa qual marcha está selecionada quando você pedala sua bicicleta. Você pode ver quantas marchas pode selecionar, tanto no sentido ascendente quanto no sentido descendente, o que torna mais fácil o controle de marchas.



OPTISLICK OPTISLICK

Os cabos OPTISLICK contam com uma camada revestida eletricamente mínima e uniforme, que melhora a eficiência da passagem de cabos e oferece excelente resistência à corrosão.



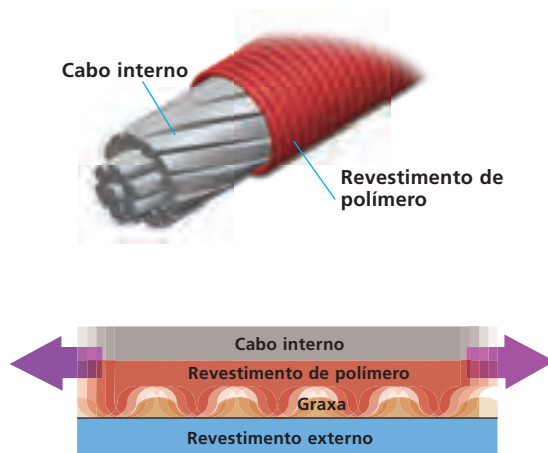
Linha de cabos de troca de marchas

Topo de linha	MTB	ESTRADA
Cabo revestido com polímero	SHIMANO XTR	DURA-ACE SHIMANO ULTEGRA
OPTISLICK	SHIMANO XT	SHIMANO 105 SHIMANO Tiagra ST-RS505
Cabo de aço inoxidável		
Cabo de aço		
Nível de entrada		

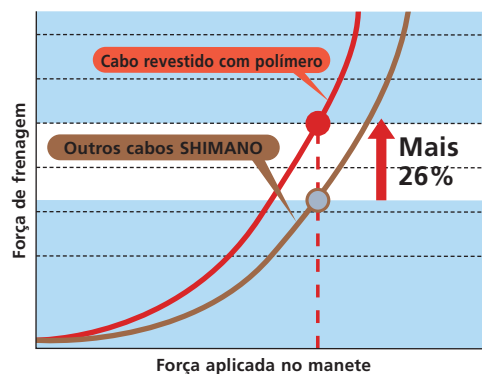
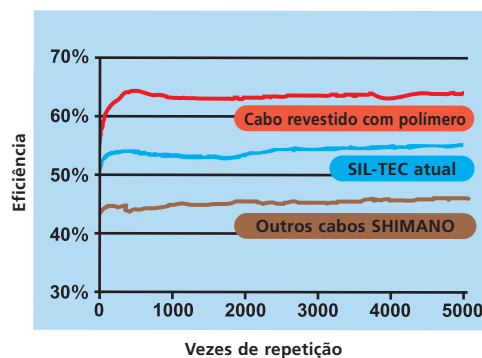
P

Polymer Coated Cable

O segredo é um revestimento em polímero que, quando visto ao microscópio, parece uma série de tubos envolvendo o cabo. Isso significa menor área esfregando o revestimento interno e permite manter a graxa por mais tempo. Os principais benefícios são esforço de trocas significativamente menor e sensação de ação de trocas rápidas, assim como melhora a força das frenagens, tornando o esforço consideravelmente menor sobre o manete.



Eficiência de transmissão dos cabos de câmbio



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.

ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

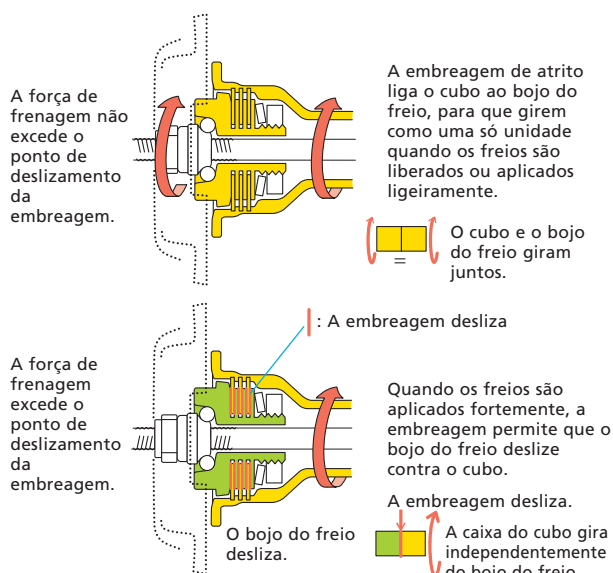
Vestuário

POWER MODULATOR

Para o freio roller brake dianteiro, o Power Modulator é embutido no lado do cubo, para aliviar o aperto repentino do manete de freio, para um controle de frenagem mais fácil e estável.

O sistema de frenagem é especialmente fácil de usar para principiantes.

Equipa: Freio dianteiro roller brake



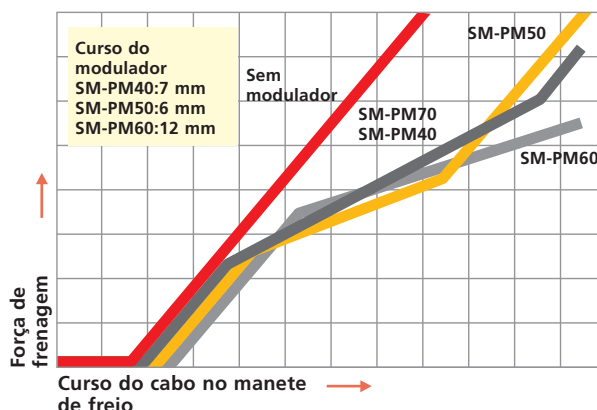
POWER MODULATOR Unit

A Unidade do POWER MODULATOR é mais eficaz e de mais fácil controlo para ciclistas ocasionais e de recreio.

- * SM-PM40: Para V-BRAKE (uso em MTB)
- SM-PM50: Para freio a disco mecânico (uso na cidade)
- SM-PM60: Para V-BRAKE (uso na cidade)
- SM-PM70: Para V-BRAKE (uso em passeio)



Comparação de desempenho de frenagem



⚠ CUIDADO

- O Power Modulator é um dispositivo que torna mais fácil controlar a frenagem por aumento do curso do cabo no manete de freio, dentro de uma certa faixa constante da força de frenagem. Se a faixa de funcionamento efetiva dele for excedida, o curso do manete e o freio funcionarão como um freio a disco normal (em termos de sensibilidade e força). Nesse caso, os freios poderão atuar de forma mais forte do que a pretendida, podendo causar o travamento da roda. Por isso, é essencial compreender completamente o funcionamento e testar o desempenho do mesmo antes de usar.

O Power Modulator não está equipado com nenhum recurso que impeça o travamento da roda.

Press-Fit Bottom Bracket

Para satisfazer as necessidades dos clientes da melhor forma possível, a SHIMANO desenvolveu o movimento central Press-Fit, concentrando-se na nossa meta final: desempenho total ao pedalar.

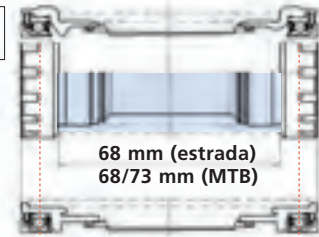
O eixo de movimento central é apoiado firmemente pelos rolamentos largos com base nas tecnologias HOLLOWTECH II, proporcionando uma transferência de potência altamente eficiente.

Equipa: Todos os trocadores HOLLOWTECH II e 2-PIECE CRANKSET

SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Estrada)

<Caixa do movimento central mais larga>

Movimento central rosqueado



Movimento central Press-Fit



Q

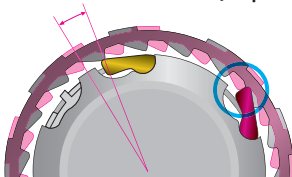
Quick Engagement

As rodas e cubos traseiros de estrada SHIMANO estão equipados com 18/16 chanfros para engate rápido. Ao contrário do ciclismo de estrada, as trilhas de MTB Cross-Country possuem curvas fechadas e colinas íngremes, onde o engate rápido é essencial. A SHIMANO melhorou os cubos traseiros dos conjuntos e rodas do grupo MTB de alta qualidade e os equipou com 18/16 chanfros e dois conjuntos de linguetas, para reforçar o engate e otimizar a tração.

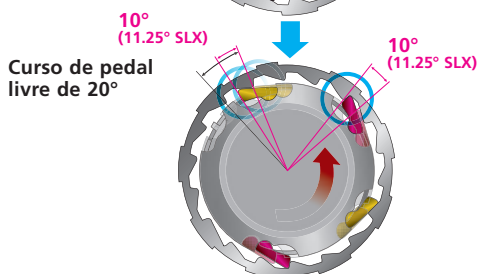
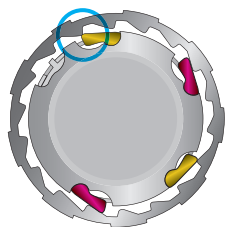


Rodas/cubos dianteiros de estrada

Curso de pedal livre de 10° (XTR, SAINT, DEORE XT, FH-M618): 18 chanfros (36 pontos de contato/360°)
11,25° (SLX): 16 chanfros (32 pontos de contato/360°)



Rodas/cubos dianteiros de MTB Engate rápido



QUICK-LINK

A montagem sem ferramentas para correntes atuais de 11 velocidades proporciona grande comodidade para o usuário. (TL-CN10 também está disponível para uma montagem mais conveniente.)



SM-CN900-11

R

RAPIDFIRE Plus

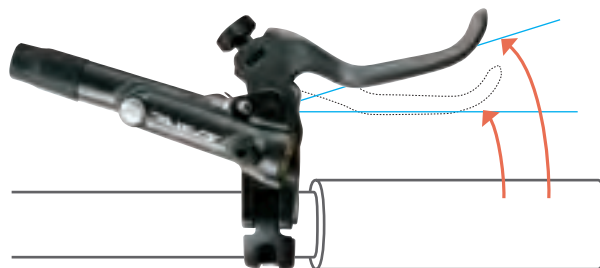
Os praticantes de Mountain Bike têm usado o RAPIDFIRE Plus desde 1985. O RAPIDFIRE Plus é ainda uma escolha vencedora de uma vasta gama de ciclistas, desde aqueles de competições de Cross-Country a Freeriders. RAPIDFIRE Plus é próprio para trocas rápidas, dando aos ciclistas a capacidade de reduzir três marchas em um único movimento do manete. Os trocadores RAPIDFIRE Plus, desde o DEORE até XTR apresentam todos a tecnologia 2-WAY RELEASE, o que significa trocas de liberação pelo puxão do dedo indicador ou empurrão do polegar.



Este manete de trocador pode ser instalado no lado interno ou no lado externo do manete de freio.

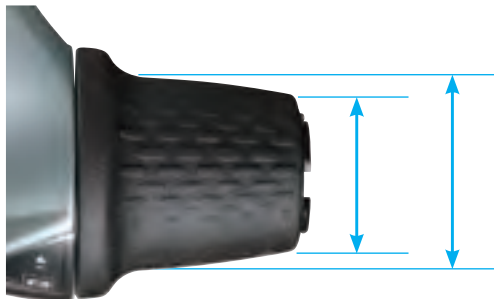
Reach Adjust

O manete do freio está equipado com a tecnologia Reach Adjust. A distância entre a manopla do guidão ao manete pode ser ajustada para satisfazer qualquer tamanho de mão, tipo de condução e preferências individuais do ciclista.



REVOSHIFT Shifter

O trocador REVOSHIFT é acionado apenas com a rotação do dedo polegar e indicador, sem necessidade de tirar as mãos do guidão.
Trocas de marcha simples e confiáveis para ciclistas médios e principiantes.



O colar de troca de diâmetro duplo permite a mãos de qualquer tamanho segurá-lo com segurança.

Road Disc Brake

Uma vasta variedade de estilos deverá estar disponível para bicicletas desportivas de estrada para responder às diversas necessidades dos ciclistas. O sistema de freio a disco para estrada é seguramente um dos itens que vai satisfazer às expectativas dos ciclistas.

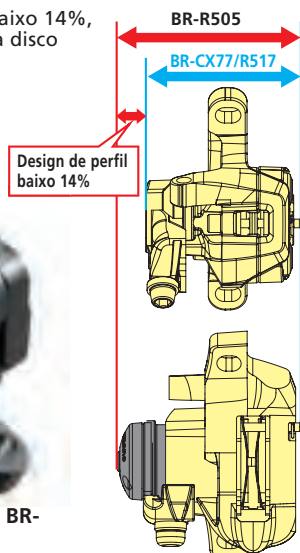
Design de perfil baixo 14%

Design compacto de perfil baixo 14%, que previne danos ao freio a disco mecânico (versus R505)



BR-CX77

Equipa: BR-CX77 /BR-R517/ BR-R317/ BR-RS305



Roller Brake

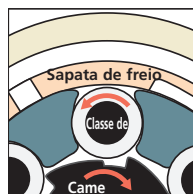
Os freios Roller Brake SHIMANO multicondição empregam um design de came e roletes de precisão, que asseguram alto poder de frenagem, sendo facilmente controláveis. Grandes aletas radiais de refrigeração tipo disco mantêm a temperatura baixa, eliminam a fadiga e aumentam a vida útil do lubrificante. Canais de vedação deixam a água e a sujeira do lado de fora, de modo a assegurar um desempenho de frenagem seguro e confiável, em pista seca ou molhada.

Equipa: NEXUS/TOURNEY

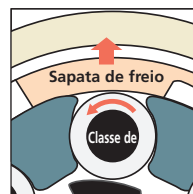
Freio Roller Brake multiuso

Com a adoção de uma nova sapata de freio em V e aletas de refrigeração maiores, a força de frenagem está agora mais próxima de um freio a disco mecânico. As sapatas de freio em V aumentam o poder de frenagem, enquanto as grandes aletas aumentam a eficiência da dissipação de calor, permitindo frenagens mais duradouras e mais fortes, sem fadiga. Essas melhorias tornam o Roller Brake mais adequado para uma variedade maior de bicicletas.

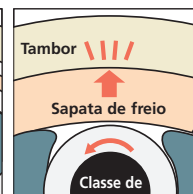
Equipa: BR-C6000/C3010/C3000



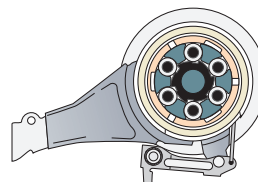
O came e o rolete giram quando o freio é aplicado.



A sapata de freio se move para cima, para o tambor, enquanto o rolete gira.



A sapata de freio entra em contato com o tambor, para iniciar a frenagem.



SEIS - SISTEMA ELETRÔNICO INTELIGENTE SHIMANO

As séries DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6870, XTR M9050 e ALFINE contam com a inovação tecnológica do sistema de trocas de marcha computadorizado com base no conceito Di2, chamado de SEIS (SISTEMA ELETRÔNICO INTELIGENTE SHIMANO).

A tecnologia de trocas de marcha inovadora do SEIS ainda tem como base o SISTEMA INDEXADO SHIMANO (SIS), que tem comprovado suas características de trocas superiores ao longo dos anos. A grande diferença é que, neste caso, a ação de troca é feita pela eletrônica, em vez da mecânica. Este sistema de trocas de marcha eletrônico foi testado exaustivamente nos últimos dois anos por vários ciclistas profissionais em todas as condições possíveis, tais como chuva, lama, baixas temperaturas, estradas de paralelepípedos e na combinação de todas estas condições ao mesmo tempo. A troca é executada simplesmente pressionando-se um botão. Não é necessária nenhuma força para fazer as trocas, o que é vantajoso porque agora é mais fácil manter uma pegada firme no guidão e manter a sua concentração na condução, em vez de nas trocas de marcha.

O sistema de trocas de marcha permite trocas precisas e sem esforço em circunstâncias difíceis, tais como quando as mãos do ciclista estão frias ou quando ele está completamente exausto. Além disso, o desempenho das trocas nunca será afetado por cabos contaminados ou esticados, uma vez que o sinal de troca de marcha é transferido eletronicamente. Os botões de operação funcionam de modo similar ao dos manetes de controle duplo mecânicos, para você não tenha de se adaptar ao SEIS.

Equipa: XTR/XT/DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE

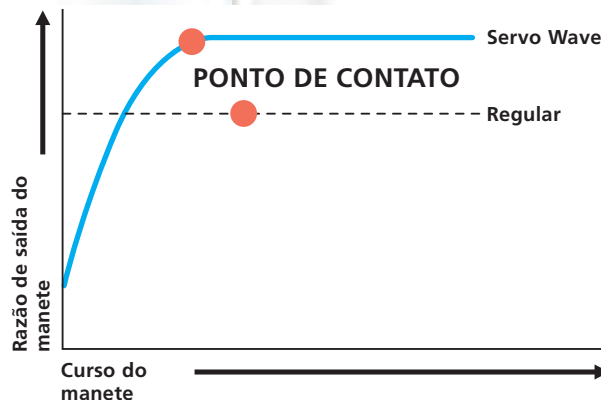


SERVO WAVE Action

Quando você aperta um manete de freio Servo Wave, a reação inicial das pastilhas é rápida, por isso só é necessário um pequeno movimento do manete para fazer as pastilhas entrarem em contato com o rotor.

Então, o fator de multiplicação de força aumenta rapidamente no contato pastilha-rotor, de tal forma que maior curso do manete é usado para aplicar maior força de frenagem, com controle aperfeiçoado.

Equipa: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



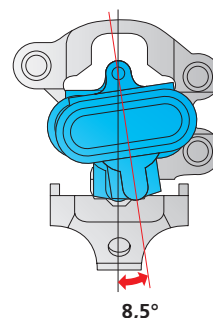
SHIMANO
CLICK'R

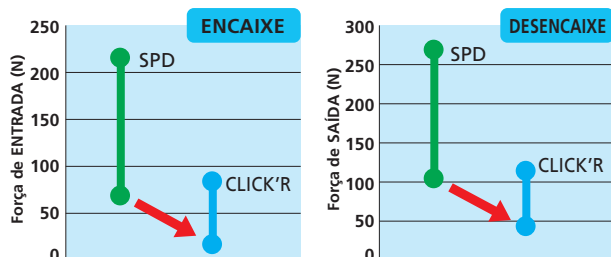
SHIMANO CLICK'R

O SHIMANO CLICK'R é o conceito de pedal voltado ao iniciante em pedais de encaixe. Em comparação com os pedais convencionais planos e grampos de fixação ("toe clips"), pedais de encaixe ("step-in") oferecem um sistema muito mais eficiente para transferir a força de suas pernas para a bike. Os pedais SHIMANO CLICK'R permitem que você pedale mais longe, mais rápido e por mais tempo, sofrendo menos fadiga. Não apenas isso, mas você também obtém maior estabilidade e controle da bike. Por isso, diga adeus aos seus velhos calçados drenadores de energia e opte por um pedalar mais suave.

- Mola mais leve, para encaixe/desencaixe mais leve
- Força de encaixe > 60% menor do que o SPD
- Força de desencaixe > 62% menor do que o SPD
- (posição mínima da mola)

- Caixa flutuante, para encaixe mais fácil
- Previne liberação não intencional
- Ângulo de desencaixe
- SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
- Menor ângulo de desencaixe, para rápida saída





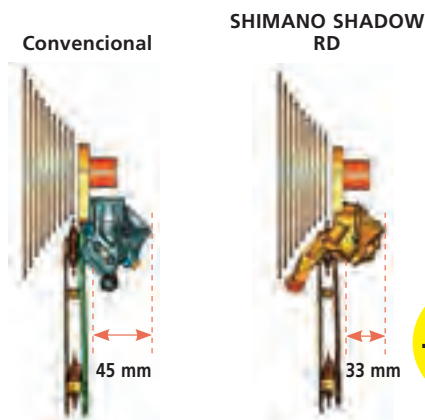
SHIMANO SHADOW RD

O mecanismo de câmbio traseiro, SHIMANO SHADOW RD, foi criado para um ciclismo mais agressivo. Seu perfil superbaixo traz muitos benefícios. Devido ao perfil baixo e construção de tensão única, o câmbio não toca na rabeira inferior traseira em trilhas mais técnicas. O resultado é um desempenho suave e silencioso.



RD-M610

Design de perfil baixo (posição da marcha maior)



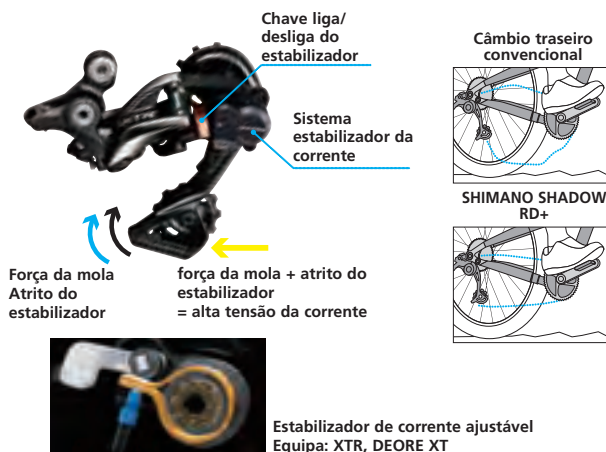
SHIMANO SHADOW RD+

Transmissão silenciosa, sem desorientação

Estabilizador de câmbio traseiro, que reduz a batida da corrente

Solução simples para quedas de corrente

Mais leve e eficaz que o dispositivo de corrente com rolete



SHIMANO Synchronized Shift

Dois câmbios, um trocador

O câmbio dianteiro lê a posição do câmbio traseiro e executa automaticamente as trocas na dianteira. Aumenta a eficiência, minimizando o tempo gasto em coroados menores.

Mapa programável de trocas sincronizadas

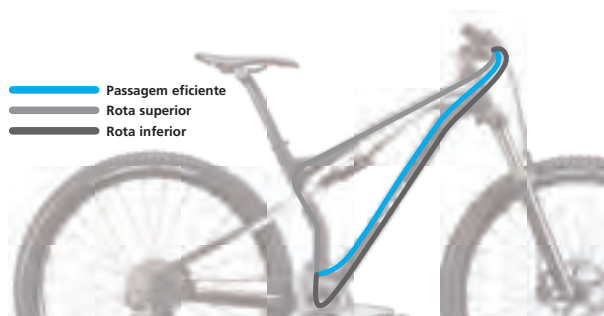
O ciclista escolhe quando ocorrem as trocas na dianteira e também o comando no câmbio traseiro.



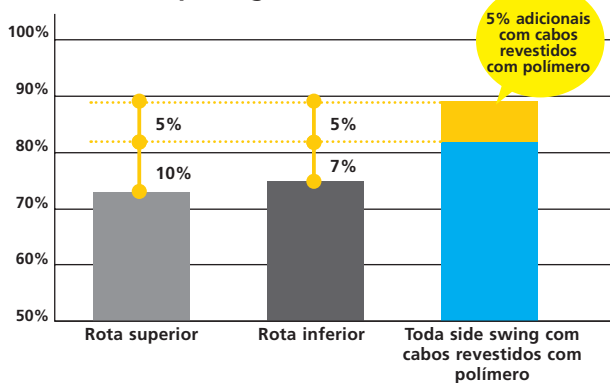
SIDE SWING Front Derailleur

- O movimento horizontal segue o sentido da corrente
- Trocas suaves e eficientes na dianteira

Passagem de cabos mais eficiente

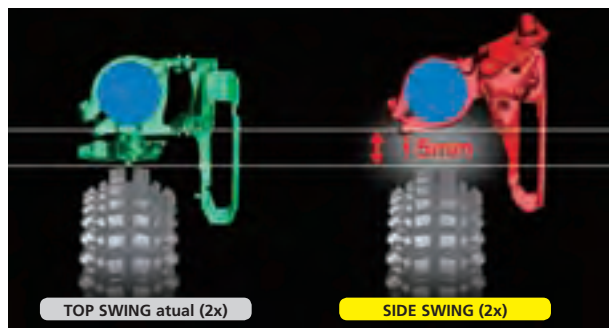


Eficiência na passagem dos cabos



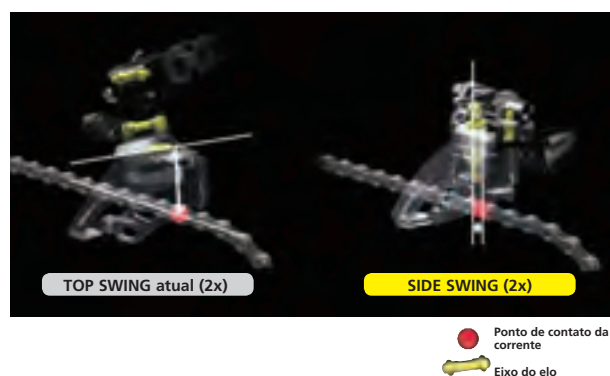
Mais espaço livre para rodas maiores

- Sem articulações atrás do canote
- Liberdade para reduzir o comprimento da rabeira inferior traseira



Maior flexibilidade de projeto: rabeiras inferiores traseiras mais curtas melhoram o controle da bike

Trocas para fora 50% mais potentes (FD-M9020)



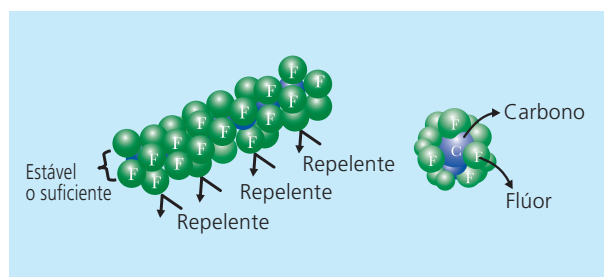
Maior ângulo da rabeira inferior traseira, aumenta a faixa de tração (FD-M9020)



SIL-TEC SIL-TEC

Tratamento de superfície de atrito ultrabaixo da SHIMANO

Superior em relação a um revestimento simples, o SIL-TEC é um processo de galvanização avançado, que melhora o desempenho do sistema por meio do uso de partículas de flúor incorporadas. Os produtos SIL-TEC trabalham de forma mais suave e duram mais, em qualquer condição.



SIL-TEC Corrente SIL-TEC versus corrente niquelada comum (Zn-Ni)

Pedalar suave	Atrito de deslizamento da rotação	-60%
	Ruído da tração	-2.7dB
Menor manutenção	Desempenho de remoção de lama	+30%
Longa vida útil	Resistência ao desgaste e à abrasão	+20%

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9 velocidades

ALTUS 9 velocidades

ACERA 8 vel.

ALTUS 8 vel.

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY A070

Série SHIMANO

Outros

E8000 E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário



Sistema de câmbio indexado traseiro SIS

Elementos como o mecanismo indexado integrado no manete do trocador, o cabo sem atrito do sistema de câmbio indexado SIS traseiro e o câmbio traseiro de ação suave, constituem o SISTEMA INDEXADO SHIMANO.



Trocas indexadas DUAL SIS na frente e na traseira

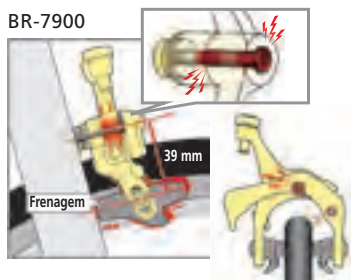
O sistema de câmbio indexado SIS traseiro adotado também na dianteira. Com o sistema indexado na dianteira, a operação de troca de marchas é mais fácil e mais confortável.

SLR-EV SLR-EV

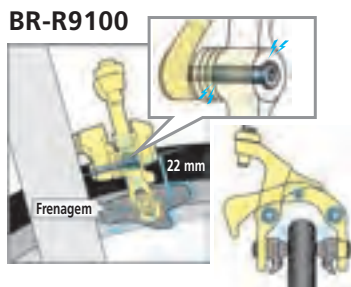
O SLR-EV é um SLR com pinça de freio simétrica de pivô duplo. O design de freio de braço curto utiliza dois rolamentos e um rolete para obter maior eficácia na área do pivô e fornecer uma modulação e potência de frenagem superiores. Junto com o cabo de freio BC-9000, as pinças mais recentes proporcionam 36% a mais de potência de frenagem do que o modelo de freio anterior da SHIMANO. E oferecemos pinças de freio simétricas de 2 eixos, montagem no garfo e e montagem na rabeira inferior (BR-R9100/6810/5810).

Equipa: DURA-ACE/ULTEGRA/105

BR-7900



BR-R9100



O braço curto reduz o atrito na área do pivô

- Melhor resposta
- Eficiência elevada

Estrutura de 2 rolamentos mais 1 rolete

- Maior eficiência na área do pivô

SMART CAGE

O uso de roldanas de 13 e 15 dentes permite que uma caixa de câmbio menor possa utilizar engrenagens MEGARANGE, com relação de transmissão ampla e pinhão de 34 dentes.

A placa de roldana SMART CAGE não só melhora o visual da bicicleta como também oferece a vantagem de maior distância em relação ao solo.

Equipa: ALTUS/TOURNEY A070



RD-M310



DISPOSITIVO DE CORRENTE MODULAR SHIMANO

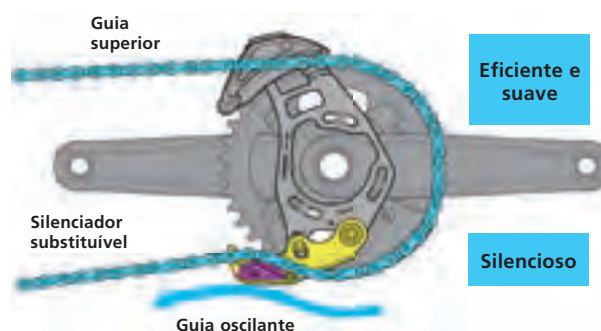
Vença todos os tipos de corrida de gravidade! O DISPOSITIVO DE CORRENTE MODULAR SHIMANO é resistente e eficiente. O ciclista pode escolher meio taco, dois meio tacos ou nenhum taco, de acordo com o percurso e o uso. Ele possui um taco contra golpes mínimos, para proteger a corrente e a coroa contra impactos e silenciador substituível que trabalha com menor ruído, facilitando a concentração na sua pilotagem. Além disso, o DISPOSITIVO DE CORRENTE MODULAR SHIMANO assegura uma transmissão superestável e silenciosa, com o câmbio traseiro SHIMANO SHADOW RD+.

Equipa: SAINT



Gerenciamento da corrente

DISPOSITIVO DE CORRENTE MODULAR SHIMANO





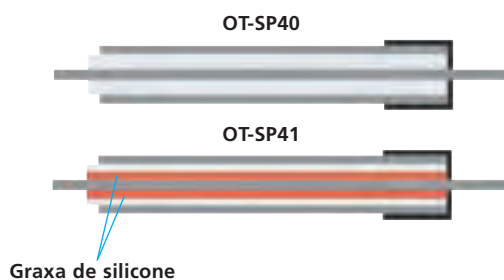
Sistema modular de ajuste de condução

SP41

Com a OT-SP41 todo o comprimento do conduíte é pré-lubrificado com graxa de silicone especial, para trocas de marcha rápidas e precisas.

O OT-SP41 reduz ao máximo o atrito do cabo interno, fornecendo uma resposta rápida às operações e trocas fáceis e sem esforço. Além disso, também é reduzida a perda de potência devido ao atraso nas trocas e a fadiga por trocas de marcha, sobretudo em percursos em terrenos com muitas subidas e descidas, bem como em longas distâncias.

Estão disponíveis 8 opções de cores, para atender aos diversos gostos.



8 opções de cores



SHIMANO PEDALING DYNAMICS

Em cima/fora da bicicleta

O SPD é um sistema que ajuda o ciclista na bike ou fora dela. Ele torna a pedalada mais eficaz com uma ampla variedade de estilos de calçados e pedais e o formato do taco torna o caminhar mais confortável. Com o sistema SPD, você pode pedalar com maior eficiência, estabilidade e conforto.

Conforto ao caminhar

A SHIMANO inventou o SPD para satisfazer as necessidades de um crescente estilo de vida de vanguarda chamado MTB. Ao eliminar os grampos de fixação ("toe clips") e integrar o pedal e sola externa a sistema de transferência de potência unificado, a SHIMANO mudou o ramo da indústria, não apenas aumentando a potência para o pedal, mas também o controle do ciclista nos estilos de condução cada vez mais aventureiros. Atualmente, não existe um estilo único de MTB, nem um pedal SPD específico para ele. Tudo depende da topografia, desde o ciclismo Cross-Country rápido até trilhas íngremes, rochosas, úmidas, cheias de raízes e lamacentas. Os pedais SPD da SHIMANO estão acompanhando as tendências. O legado de confiabilidade e total resistência "no terreno" continua, enquanto os designs sapatilha-pedal evoluem para satisfazer as necessidades do seu estilo de ciclismo pessoal. Projetado de forma sistêmica. Ajustável pelo ciclista. Você escolhe.





SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Dos profissionais para VOCÊ

Criada pelas exigências do Pro Tour, para potência e resistência otimizadas, a tecnologia de pedal de perfil baixo foi expandida para uma vasta gama de ciclistas, incluindo competidores de todos os níveis, ciclistas de fim de semana, entusiastas e recreativos. O SPD-SL é uma plataforma de pedal de Estrada projetada de forma sistêmica com os calçados SHIMANO, para transferir mais potência do seu corpo à sua bicicleta. Para os ciclistas profissionais, o taco superlargo de perfil baixo distribui a energia mais homogeneamente sobre uma superfície maior e transfere-a de forma mais eficiente para a bicicleta, nas condições mais extremas de cargas de pedalada. Sem desperdício de movimentos. Sem perdas de flexão, buracos ou desenhos de sapatilha/pedal incompatíveis. É uma vantagem essencial que ajuda a vencer corridas. A mesma eficiência energética que leva os ciclistas profissionais ao pódio e melhora a experiência das outras categorias de ciclistas. Mais resistência, para percursos mais longos. Mais conforto e diversão! Projetado de forma sistêmica. Ajustável pelo ciclista. Você escolhe.

Eficiência em transferência de potência

O SPD-SL é o refinamento específico do sistema para Estrada. Esta plataforma de pedal foi concebida especificamente para as necessidades dos ciclistas de estrada profissionais. Uma interface entre pedal e taco sem discontinuidades, para uma transferência de potência mais eficaz nas condições mais extremas de cargas ao pedalar encontradas em competições.



T

TAP FIRE Plus

Trocas intuitivas e movimento natural dos dedos com manete de formato ergonômico, para pedaladas longas sem estresse

Equipa: ALIVIO



ST-T4000

Toe-in Adjust

Resposta de frenagem ótima, obtida com uma ligeira convergência (cerca de 0,5 mm) da sapata de freio. Com a integração de uma arruela convexa ao parafuso de fixação, o ajuste da convergência é muito mais fácil.

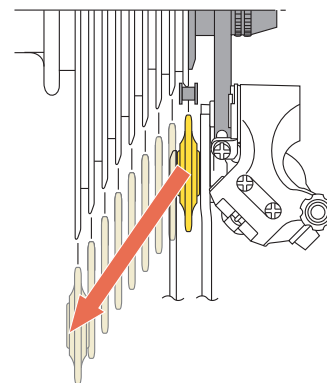


Arruela convexa

Top Normal

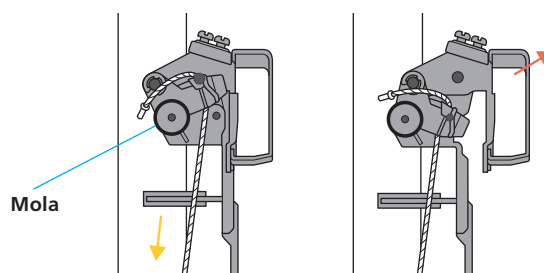
Os câmbios traseiros Top Normal são tradicionalmente câmbios de mola. Os usuários do RAPIDFIRE Plus tendem a preferir o tempo de reação aumentado dos câmbios traseiros Top Normal, porque reduzem marchas mais rapidamente. Ciclistas que dão prioridade à necessidade de reagir rapidamente apreciam mais a capacidade de fazer trocas ascendentes com o polegar, o dedo mais forte.

Trocas rápidas:
Troca ascendente com o polegar. A troca pode ser concluída rapidamente.



TOP SWING Front Derailleur

Devido ao fato de que a seção do pivô móvel se encontra numa posição mais elevada e combinada com um elo mais curto, a rigidez é mais elevada, para que as trocas sejam as mais rápidas e leves possíveis.





Construção de pedivela de 2 peças

Braços de pedivela e movimento central integrados
Rigidez aumentada com menos peso

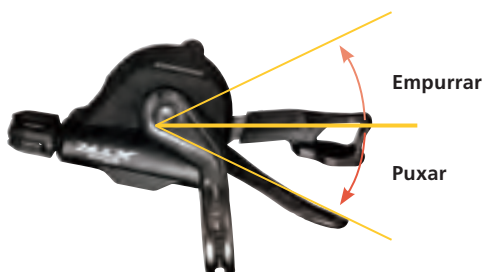
Posicionamento mais espaçado dos rolamentos
A rigidez é melhorada e a força de pedalada é transmitida de forma eficiente

Rolamentos precisos
Baixa manutenção e instalação simplificada



2-WAY RELEASE

O manete de liberação do trocador RAPIDFIRE Plus é normalmente chamado de gatilho porque é operado como uma pistola, puxando-se em direção à manopla. Os manetes de liberação dos trocadores RAPIDFIRE Plus, do XTR ao ALIVIO, podem ser operados da mesma forma, mas adicionam a capacidade de ativar uma troca de liberação empurrando-se com o polegar.



W

Wheel-Type Pulley

Os câmbios traseiros TOURNEY usam uma roldana guia de cabo rotativa, que reduz o atrito do cabo. O resultado é uma ação de trocas mais leve e de maior resposta.

Equipa: TOURNEY



RD-FT55

Wide Link

O design do pivô de elo de articulação largo melhora a resistência e rigidez. Especialmente para DURA-ACE, ULTEGRA e 105, o elo interno e o elo direito são alargados, para aumentar a rigidez. A flexão é eliminada, criando trocas mais exatas, precisas, rápidas e suaves, mesmo de marchas mais baixas para mais altas, enquanto o ciclista pedala levantado em relação ao selim.



Elo externo FD-R9100



Elo externo RD-R9100

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

Desempenho em frenagens para todos os tipos de ciclismo

— Conceito de sistemas de freios da SHIMANO

Ajude seus clientes a selecionar o sistema de freios apropriado para o uso pretendido e seu nível de experiência

A SHIMANO oferece diversos sistemas de frenagem para atender ao uso pretendido e o nível de experiência dos seus clientes. Para ajudar o cliente a aproveitar suas bicicletas com o máximo de segurança, ele deve consultar um revendedor SHIMANO para selecionar o sistema de frenagem SHIMANO mais apropriado. Um sistema de frenagem SHIMANO oferece o mais alto nível de desempenho de frenagem e sistemas de frenagem apropriados para uma variedade de usos de ciclismo, desde competições de estrada e MTB ao ciclismo de passeio ou ocasional. Além disso, é importante observar que o desempenho em frenagens pode variar em função do peso do ciclista, seu nível de experiência e o tamanho da sua mão. Por isso, é essencial que o cliente considere todos os aspectos na seleção do sistema de frenagem mais apropriado.

O desenvolvimento dos sistemas de freios da SHIMANO

A SHIMANO desenvolveu sistemas de freios capazes de proporcionar frenagens fortes e de grande resposta, apropriados para ciclistas de estrada e MTB com perícia e experiência. Além disso, a SHIMANO oferece um sistema de frenagem que ajuda a modular a força dos freios, algo conveniente para ciclistas menos experientes, que usam suas bicicletas para fins de passeio/recreativos. É importante que esses consumidores entendam as diversas características destes sistemas de frenagem, para que cada um deles selecione o sistema de frenagem SHIMANO mais apropriado ao seu nível de experiência, habilidade e uso pretendido.



Freio a disco hidráulico

Unidade moduladora de força (SM-PM70) e V-BRAKE

Roller Brake com sistema modulador de força

Sistema de freios esportivo, para ciclistas experientes

A SHIMANO desenvolveu um sistema de freios de resposta linear, que proporciona ao ciclista experiente maior força de frenagem. Este sistema de freios de resposta linear, o SHIMANO M SYSTEM, com “pastilhas” de freio multicondição, é incorporado ao freio SHIMANO V-BRAKE, que oferece força de frenagem intensa, porém controlada e estável. O SHIMANO M SYSTEM, nosso sistema de freios específico para o MTB, oferece grande força de frenagem em qualquer condição, em ambiente seco ou molhado.

Sistema de frenagem fácil de usar, para ciclistas iniciantes ou recreativos

Para ciclistas iniciantes ou recreativos, a SHIMANO oferece o sistema de frenagem fácil de usar, que incorpora um modulador de força aos freios dianteiros. O sistema conta com design de manete de freio de quatro dedos, fácil de usar, V-BRAKES compatíveis, freios a disco com cabos e roller brakes. O modulador de força ajuda a controlar a frenagem, moderando apertos excessivos do freio pelo ciclista.

Selecione um sistema de frenagem que ofereça desempenho em frenagens apropriado para o uso pretendido pelo cliente ciclista

É importante que seu cliente entenda que a SHIMANO oferece vários tipos de sistemas de frenagem, com diferentes níveis de recursos e desempenho em frenagens. O cliente deve considerar o sistema de frenagem mais apropriado para seu uso previsto, consultando um revendedor SHIMANO da região.

EQUIPAMENTO COM ESTILO

SISTEMA PROJETADO E FABRICADO PARA SE INTEGRAR E FUNCIONAR PERFEITAMENTE ENQUANTO VOCÊ PEDALA.

Ouvimos dizer que a pedalada perfeita pode ser descrita como "se não houvesse a corrente". Na verdade, em uma pedalada perfeita, tudo desaparece. Não resta nada além do ciclista, da natureza e do vínculo que se forma com uma perfeita harmonia. São peças de vestuário, óculos, mochilas e calçados tecnologicamente avançados projetados e fabricados para se integrarem e funcionarem perfeitamente enquanto você pedala. O Conceito Fusion aumenta o desempenho, a confiança e a satisfação. É a tecnologia SHIMANO com um toque humano.

Por aproximadamente um século nossa missão tem sido oferecer inovação, desempenho, conforto, segurança e uma melhor pedalada a cada ciclista, todos os dias. E então? Nosso objetivo é fazer com que tudo isso desapareça.



SHIMANO SPORT CAMERA

Capture the excitement



CM-2000

Wi-Fi ANT+ Bluetooth



CM-1100

Wi-Fi ANT+

COMPACTA E LEVE

O design em tamanho de bolso tem um ótimo visual e não atrapalha.



IMPERMEÁVEL

Robusta e pronta para a ação.

CM-2000

À prova d'água até 30 m
com protetor de lente

CM-1100

À prova d'água até 18 m



POTENTE

Vídeos em HD brilhantes em todas as condições.

- Sensor CMOS de 20 MP com abertura focal 1/2,3 retroiluminado
- Estabilizador de imagem

HD
1440p 30Fps

HD
1080p 60Fps



	CM-2000	CM-1100
Abertura da lente	F2.4	F2.0
Ângulo de visão (horizontal)	130/120/90 graus	180/135 graus
Tamanho do filme/Taxa de quadros	Até 1440P/30 fps 1080P/60 fps	
Tamanho de imagem imóvel	6M (2.848 x 2.136 pixels)	
Vida útil da bateria	90 min (bateria removível)	120 min (bateria não-removível)
Tamanho	46,8x83x30,3 mm	44,2x70,8x30,3 mm
Peso	95 g	86 g

Novo modelo

ACESSÓRIOS FORNECIDOS



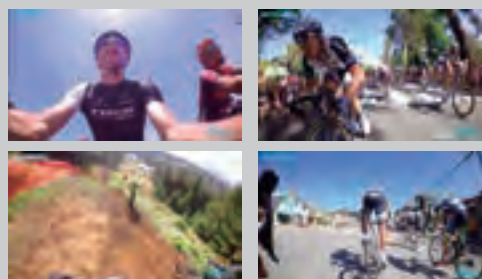
① Suporte A ② Suporte B ③ Parafusos ④ Cordão ⑤ Cinta
⑥ Base em borracha ⑦ Fita de dupla face ⑧ Cabo USB, Manual do utilizador e Manual de consulta rápida Tampa para lente (CM-2000)

Novos recursos para foco ao pedalar

ANT+ AUTO REC

GPS AUTO REC (somente CM-2000)

Ao passar do ponto rec-start, a câmera começa automaticamente a gravar e para no ponto rec-stop.



ACESSÓRIOS



NOVO

CM-MT07

Montagem de perfil baixo no capacete

Características

- Montagem de perfil baixo e ângulo fixo no capacete



NOVO

CM-MT08

Montagem nos óculos

Características

- Fácil de fixar em uma tira para óculos
- 360° de rotação
- Os espaçadores de espuma e o Velcro na parte traseira da montagem ajudam a estabilizá-la

Especificações

- Largura da tira para óculos até 45 mm



CM-MT03

Montagem no peito

Faça fotos/vídeos de cenas que farão com que as pessoas que virem sintam que estão lá

Características

- Monte a câmera no peito
- Rotação vertical

Especificações

- Circunferência do peito: 680 mm - 1140 mm



Para CM-1100

CM-JK01

JAQUETA DE SILICONE

Faça fotos/vídeos em condições severas sem se preocupar com danos

Jaqueta de silicone, Placa x2

Características

- Proteja o corpo de uma câmera (CM-1100) contra riscos

Especificações

- Cor: Preto, Branco, Azul, Laranja, Verde
- Orifício para alça, para prevenir derrubar

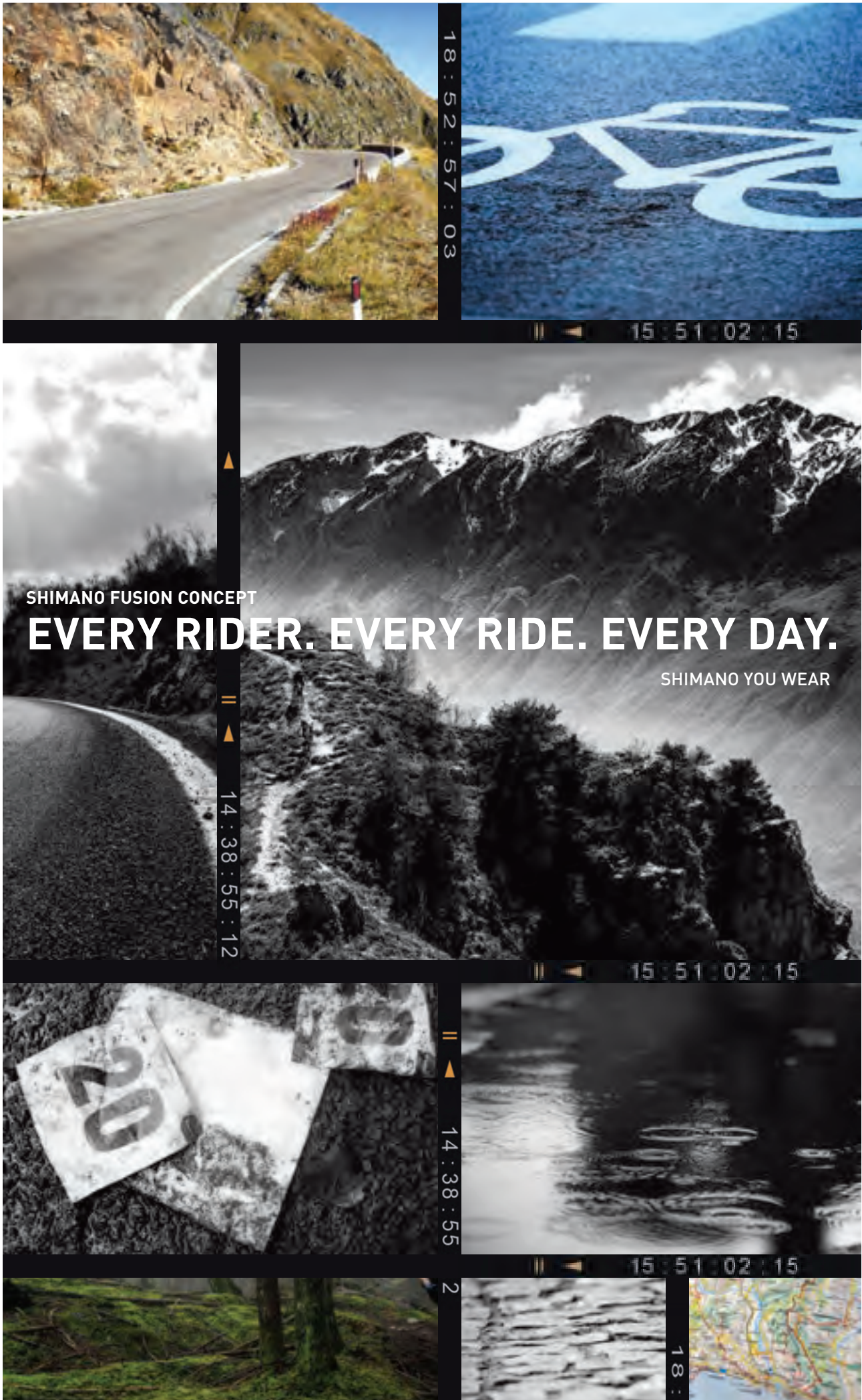


CM-MT06

Tela de redução do ruído do vento

Gravação de áudio clara, com redução do ruído do vento

Tela de redução do ruído do vento x3



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

ÓCULOS

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ESTAMOS FOCADOS EM VER O CICLISMO
MAIS CLARAMENTE

S71R

O MODELO SUPERLATIVO DA SÉRIE R PARA CONFORTO DE UTILIZAÇÃO DE LONGA
DISTÂNCIA E UM AMPLO ÂNGULO DE VISÃO

ARMAÇÃO

- Design de armação simples com foco no encaixe leve e otimizado
- O encaixe pode ser ajustado através de uma almofada nasal reversível, que tem uma espessura diferente nas seções dianteira e traseira
- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção

LENTE

- O design da lente única oferece um amplo ângulo de visão e excelente proteção
- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
25,3 g



S71R-PH



COR NOVA



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



MAT LIME YELLOW / BLACK
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



RED/BLACK
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



GLOSS BLACK / SILVER
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow

S71R-PL



S71R 2 lentes de reserva



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Lente: Polarized Grey Silver Mirror
Lente de reserva: Clear



GLOSS BLACK / SILVER
Lente: Polarized Grey Silver Mirror
Lente de reserva: Clear



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



MAT LIME YELLOW / BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Yellow / Rose



GLOSS BLACK / SILVER
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente sobressalente: Yellow/Rose

S61R

DESIGN AERODINÂMICO INSPIRADO NA ENTRADA DE AR DE AERONAVES

ARMAÇÃO

- Design de armação simples com foco no encaixe leve e otimizado
- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção
- O encaixe pode ser ajustado através de uma almofada nasal reversível, que tem uma espessura diferente nas seções dianteira e traseira

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
28,5 g



S61R-PH

COR NOVA



MAT METALLIC BLUE
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



RED
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



MAT BLACK
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



METALLIC WHITE
Lente: Polarized Grey Red
(Revestimento de múltiplas camadas)
Lente de reserva: Clear

S61R-PL



S61R 2 lentes de reserva



MAT METALLIC BLUE
Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW
Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



METALLIC WHITE
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



MAT BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange

S52R

NOVO

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção com padrão Katana anti-deslizante
- Almofada nasal média ajustável e confortável
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
23,8 g



S52R-PH



MAT METALLIC BLUE
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



MAT LIME YELLOW
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



RED
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



MAT BLACK
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



METALLIC WHITE
Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow

S52R-PL



RED
Lente: Polarized Grey Silver Mirror
Lente de reserva: Clear



MAT BLACK
Lente: Polarized Grey Silver Mirror
Lente de reserva: Yellow

S52R 2 lentes de reserva



MAT METALLIC BLUE
Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW
Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



RED
Lente: Smoke Orange Mirror
Lente de reserva: Clear / Rose



MAT BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



METALLIC WHITE
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Série
SHIMANO
ALIVIO

ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.
TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

EQX2

O ÓCULOS DE TODAS AS CONDIÇÕES FAVORITO DE CICLISTAS PROFISSIONAIS

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção com padrão Katana anti-deslizante
- Almofada nasal grande ajustável e confortável
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
26,4 g

EQX2-PH



METALLIC WHITE

Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



METALLIC BLUE

Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow



MAT BLACK

Lente: Photochromic Grey
Lente de reserva: Yellow

S51R

VISÃO PANORÂMICA, GRANDE PROTEÇÃO E ALTA AJUSTABILIDADE

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção
- Almofada nasal média ajustável e confortável
- Têmporas ajustáveis e confortáveis
- Orifício de ventilação para antiembaçamento
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente permutável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
31,2 g

COR NOVA



METALLIC BLUE / GLOSS SILVER

Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW / SILVER

Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



LIGHTNING SILVER

Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange



MAT BLACK

Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange

S20R

ÓCULOS LEVE DE CICLISMO, COM AS MESMAS LENTES DE ALTA QUALIDADE QUE NOSSOS MODELOS SUPERIORES

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção
- Almofada nasal grande ajustável e confortável
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
24,1 g

COR NOVA



LIGHT BLUE

Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Yellow



METALLIC WHITE

Lente: Smoke Orange Mirror
Lente de reserva: Rose



MAT BLACK

Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Orange

S71X

VISÃO MAIS AMPLA, MELHOR PROTEÇÃO E MAIOR AJUSTABILIDADE PARA O CICLISMO MAIS AGRESSIVO EM TRILHAS

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção
- Regulador do ângulo da lente (até 16 graus)
- Almofada nasal média ajustável e confortável
- Têmporas ajustáveis e confortáveis
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
33,3 g



S71X-PH

COR NOVA



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



MAT BLACK / RED
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



MAT BLACK / LIME YELLOW
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow



MAT WHITE / GREY
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

S51X

FLUXO DE AR AVANÇADO, PROTEÇÃO E UMA VISÃO PANORÂMICA

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção
- Almofada nasal média ajustável e confortável
- Compatível com o clip RX

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Lente trocável
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
35,5 g
36,8 g Mat Sand/Digital Camo



S51X-PH

COR NOVA



BLACK / METALLIC BLUE
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



RED
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



MAT BLACK
Lente: Photochromic Clear
Lente de reserva: Yellow

COR NOVA



MAT SAND / DIGITAL CAMO
Lente: Photochromic Clear
Lente sobressalente: Yellow

S51X 2 lentes de reserva

COR NOVA



BLACK / METALLIC BLUE
Lente: Smoke Silver Mirror
Lente de reserva: Yellow / Rose

COR NOVA



RED
Lente: Smoke Blue Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange

COR NOVA



MAT BLACK
Lente: Smoke Orange Mirror
Lente de reserva: Clear / Orange

S42X

ESTILO DESCONTRAÍDO COM GRANDE DESEMPENHO NA BICICLETA E FORA DELA

NOVO

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
32,8 g



TRANSPARENT DARK BLUE
Lente: Smoke Silver Mirror



CRYSTAL BROWN
Lente: Smoke Orange Mirror



MAT BLACK
Lente: Smoke Blue Mirror



MOUNTAIN CAT
Lente: Smoke Orange Mirror



TRANSPARENT GREY
Lente: Smoke Silver Mirror

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

S23X

TONS ELEGANTES PARA PASSEAR PELA CIDADE E RELAXAR APÓS UMA CORRIDA

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
27,6 g



TRANSPARENT GREY / BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror



MAT ORION BLUE / MAT BLACK
Lente: Smoke Orange Mirror



MAT BLACK / WOOD PATTERN
Lente: Smoke Silver Mirror



BROWN TORTOISE (BEKKO) / BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror



BLACK LAYERED
Lente: Smoke Silver Mirror

S22X

ÓCULOS BACANA QUE CATIVA TANTO QUANDO ESTÁ ANDANDO DE BICICLETA COMO QUANDO ESTÁ ANDANDO PELA CIDADE

ARMAÇÃO

- Material Grilamid TR90 leve, resistente e durável
- Moldura CNC para máxima precisão, simetria e qualidade
- Extremidades das hastes TPE não tóxicas e moldadas por dupla injeção

LENTE

- Lente de policarbonato resistente, rígida e leve
- Proteção UV400 total
- Com tratamento especial antirrisco e antiembaçante

EMBALAGEM

- Estojo de viagem
- Bolsa de óculos, que também pode ser usada para limpeza de lentes



PESO DE REFERÊNCIA
30,3 g



BLUE
Lente: Smoke Blue Mirror



GLOSS ORANGE
Lente: Smoke Orange Mirror



MAT LIME YELLOW
Lente: Smoke Silver Mirror



BROWN TORTOISE (BEKKO)
Lente: Smoke Silver Mirror



MAT BLACK
Lente: Smoke Silver Mirror



TRANSPARENT GREY
Lente: Smoke Blue Mirror

RX-CLIP

O CLIPE OTIMIZADO RX TRANSFORMA O S71X, S60X, EQX2, S51X, S51R, S40R, S40RS E S20R PADRÃO EM UM SONHO ÓPTICO! ELE PERMITE FIXAR O CLIPE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL ÀLENTE, GARANTINDO ASSIM, AJUSTE E VISÃO PERFEITOS.

ARMAÇÃO

- Armação em fio de aço leve, forte, flexível e durável
- Fácil encaixe em apoio de nariz metálico
- Compatível com S71X, S60X, EQX2, S51X, S51R, S40R, S40RS e S20R

EMBALAGEM

- Bolsa para óculos, que também serve para limpar as lentes
- Lentes de imitação incluídas



MOCHILAS

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

VOCÊ NÃO CARREGA NOSSAS
MOCHILAS, VOCÊ AS VESTE.

MOCHILAS UNZEN



UNZEN **NOVO**

A UNZEN É A SUA PARCEIRA PARA AS AVENTURAS CICLÍSTICAS DE VÁRIOS DIAS. LEVE TUDO O QUE PRECISA, ELA TEM ESPAÇO PARA ARMAZENAMENTO E OFERECE ÓTIMA ESTABILIDADE.

Está procurando um parceiro para um passeio de um dia ou uma viagem de vários dias? A série UNZEN tem o que você precisa. Quer levar equipamento adicional ou apenas o essencial, cada UNZEN foi projetado para transportar a carga e te manter numa boa e confortável em cada situação fora de estrada. Está disponível nas capacidades de 2 a 14 litros e cada opção está cheia de recursos e é compatível com hidratação.

UNZEN 2

CAPAZ E ROBUSTA, ESTA MOCHILA DE 2 LITROS FOI PROJETADA PARA UM CICLISMO RÁPIDO OFF ROAD EM TERRENO MONTANHOSO EXIGENTE.

UNZEN 6

PROJETADA PARA O CICLISMO FORA DE ESTRADA ADVENTUREIRO ONDE É NECESSÁRIO TRANSPORTAR MAIS EQUIPAMENTOS, A MOCHILA DE 6 LITROS É PERFEITA PARA TERRENOS DESAFIADORES FORA DE ESTRADA.

UNZEN 10

A UNZEN DE 10 LITROS TEM CAPACIDADE PARA LEVAR EQUIPAMENTOS ADICIONAIS PARA TODAS AS CONDIÇÕES. O ACESSO E AJUSTE FÁCEIS FAZEM DA UNZEN A MELHOR OPÇÃO PARA O TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS FORA DE ESTRADA.

UNZEN 14

A UNZEN DE 14 LITROS É A PARCEIRA PERFEITA PARA AVENTURAS CICLÍSTICAS DE VÁRIOS DIAS. LEVE TUDO O QUE PRECISA, ELA TEM ESPAÇO PARA ARMAZENAMENTO E OFERECE ÓTIMA ESTABILIDADE.

Capacidade	Peso	Cor		
2 L	380 g	 AEGEAN BLUE	 BLACK	 SCARLET FLAME
6 L	780 g	 AEGEAN BLUE	 BLACK	 SCARLET FLAME
10 L	820 g	 AEGEAN BLUE	 BLACK	 SCARLET FLAME
14 L	920 g	 AEGEAN BLUE	 BLACK	

Nota: O peso não inclui o reservatório.



2L

CÓDIGO DE MODELO

· BG-DPMA-QW02U
· BG-DPMA-Q202U
(c/ hidratação)



6L

CÓDIGO DE MODELO

· BG-DPMA-QW06U
· BG-DPMA-Q206U
(c/ hidratação)



10L

CÓDIGO DE MODELO

· BG-DPMA-QW10U
· BG-DPMA-Q310U
(c/ hidratação)



14L

CÓDIGO DE MODELO

· BG-DPMA-QW14U
· BG-DPMA-Q314U
(c/ hidratação)



Capa de chuva para 6, 10, 14 L (Não de 2 L)



Compatível com sistema de hidratação

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário



UNZEN 4 ENDURO NOVO

COM UM DESIGN 3D QUE SE ADAPTA AO CORPO E CINTO ESTABILIZADOR, A MOCHILA LEVE DE COMPETIÇÃO ENDURO DE 4 LITROS ATENDE AS DEMANDAS DA CORRIDA FORA DE ESTRADA.

Esta mochila serve para as personalidades tipo A. Com o sistema arnês em X atualizado, é a mochila de competição fora de estrada mais segura no mercado. A UNZEN 4 ENDURO foi especialmente projetada para as demandas da competição All-Mountain. Confortável durante atividades com esforço elevado, também é capaz de transportar equipamentos para o dia inteiro. A parte posterior almofadada em malha específica para trilhas te mantém fresco e seco o dia inteiro.

Capacidade	Peso	Cor
4 L	740 g	 BLACK



Compatível com sistema de hidratação

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

MOCHILAS EXPLORER



20L

CÓDIGO DE MODELO
- BG-DPMG-QW20U



26L

CÓDIGO DE MODELO
- BG-DPMG-PW26U

HOTAKA

PREPARANDO-SE PARA UMA AVENTURA FORA DE ESTRADA DE VÁRIOS DIAS, SEMANAS OU MESES? A MOCHILA HOTAKA COM BOM ESPAÇO E AJUSTE FÁCIL PROPORCIONA CONFORTO O DIA TODO ENQUANTO TRANSPORTA SEUS EQUIPAMENTOS E A SUA PAIXÃO.

Desenvolvido para o turismo de montanha, esse carregador tem a pedigree de desempenho. Com um formato curvado e ergonômico que espalha o peso pelas costas e um painel posterior de malha de ar esculpido, a mochila HOTAKA tem uma estabilidade e ventilação inigualáveis.

Capacidade	Peso	Cor		
20 L	900 g			
		NOVA COR BLACK	NOVA COR LEGION BLUE	NOVA COR LIME YELLOW
26 L	1.080 g			
		BLACK	NOVA COR LEGION BLUE	NOVA COR LIME YELLOW



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

ROKKO

NA ESTRADA OU FORA DE ESTRADA? E QUE TAL AMBOS? ESTA MOCHILA VERSÁTIL E COMPLETA É IGUALMENTE ADEPTA DE TRILHAS DE FINS DE SEMANA COMO DE VOLTINHAS PELA CIDADE NO MEIO DA SEMANA.

Está disponível nas capacidades de 8, 12 e 16 litros; a ROKKO acomoda todas as necessidades de transporte. Adicione uma bexiga de hidratação e você terá um ótimo companheiro de viagem.

Capacidade	Peso	Cor		
8 L	495 g	 BLACK	 LEGION BLUE	
12 L	605 g	 BLACK	 LEGION BLUE	 RASPBERRY RADIANCE
16 L	725 g	 BLACK	 LEGION BLUE	 RASPBERRY RADIANCE



8L

CÓDIGO DE MODELO
· BG-DPM8-PW08U
· BG-DPM8-P208U
(c/ hidratação)



12L

CÓDIGO DE MODELO
· BG-DPM8-NW12U
· BG-DPM8-N312U
(c/ hidratação)



16L

CÓDIGO DE MODELO
· BG-DPM8-NW16U
· BG-DPM8-N316U
(c/ hidratação)



Capa de chuva somente para 16L

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações, baixe o App de Conceito Fusion SHIMANO



17L

CÓDIGO DE MODELO
· BG-DPCH-QW17U



23L

CÓDIGO DE MODELO
· BG-DPCH-PW23U

TOKYO

RODANDO PELO CENTRO, PEDALANDO PARA O TRABALHO OU A ESCOLA, PASSEANDO PELO MERCADO? ESTA BOLSA FUNCIONAL E COM ESTILO FOI PROJETADA COM FLEXIBILIDADE E CONFORTO PARA MELHORAR A SUA EXPERIÊNCIA DE PASSEIOS URBANOS.

A probabilidade é grande que tenha que levar mais de um item nas suas viagens diárias, como laptops, papéis, livros, carregadores, cabos, jaquetas e roupa para a academia. A mochila TOKYO tem um bolso acolchoado para o laptop, organizadores de documentos e uma rede virtual de bolsos para armazenamento de acessórios.

Capacidade	Peso	Cor		
17 L	1.060 g	 NOVA COR GREY	 NOVA COR MOREL	 NOVA COR ROYAL RED
23 L	1.425 g	 BLACK	 NOVA COR EXCALIBUR	 NOVA COR MOREL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações, baixe o App de Conceito Fusion SHIMANO

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

CALÇADO E PEDAIS

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

A SAPATILHA PERFEITA
PARA CADA TIPO DE
UTILIZAÇÃO E CICLISTA.

COMPETIÇÃO EM ESTRADA

RC9 *SPHYRE*

O AUGUE EM CALÇADO DE COMPETIÇÃO EM ESTRADA PARA CONFORTO E EFICIÊNCIA EM LONGAS DISTÂNCIAS

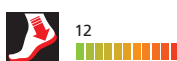
CARACTERÍSTICAS

- A unificação da sola e do cabedal define um novo patamar de encaixe, estabilidade de pedalagem, rigidez e redução de peso
- Forma do sapato ajustada ao pé com fundo estreito, calcanhar arredondado e biqueira fina
- A ampla variedade de ajustes acomoda vários formatos de pés
- Os indicadores BOA IP1 de dupla independência permitem um microajuste rápido e preciso
- A tela em 3D de secagem rápida controla a umidade
- Furos de drenagem embutidos para condições chuvosas
- Ótima interligação do fluxo de ar entre cabedal, palmilha e sola
- Espuma de alta densidade e durável. A palmilha arredondada e dobrada com acolchoamento arqueado adaptável otimiza o ângulo lateral do osso do calcanhar
- O Silvadur™ Intelligent Freshness mantém as palmilhas mais frescas por mais tempo

TAMANHO

36, 37-47 em meios números, 48
Tamanho tipo largo: 36, 37-47 em meios números, 48

NOVO



12



243 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R9100



WHITE
SH-RC900



YELLOW
SH-RC900

RC7

SAPATO DE COMPETIÇÃO LEVE TOTALMENTE EQUIPADO PARA ÓTIMO CONFORTO E DESEMPENHO NA PEDALAGEM

CARACTERÍSTICAS

- Sola ultrarrígida e leve em composto de fibra de carbono
- A SHIMANO DYNALAST ajuda a reduzir a perda de frenagem
- Os indicadores BOA IP1 permitem microajustes de tensão rápidos
- O guia-fios Powerzone com tira dianteira mantém o pé firme
- Cabedal leve e flexível de couro sintético perfurado, caracterizando um encaixe superior e mais frescor
- Ótima interligação do fluxo de ar entre cabedal, palmilha e sola
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

38-47 em meios números, 48, 49, 50
Tamanho tipo largo: 38-47 em meios números, 48, 49, 50

NOVO



10



245 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-6800



WHITE
SH-RC700



RED
SH-RC700

DESEMPENHO EM ESTRADA

RP9

PRINCIPAL SAPATO PARA DESEMPENHO EM ESTRADA PROJETADO PARA DIAS LONGOS NO SELIM

CARACTERÍSTICAS

- A tecnologia Custom-fit termomoldável no cabedal e na palmilha garante um encaixe confortável e que melhora o desempenho
- O sistema de fecho adaptável ajusta-se a várias alturas e formatos do peito do pé
- O padrão 'surround' do cabedal proporciona o equilíbrio perfeito entre manter a força e obter o máximo de conforto o dia todo
- A ventilação de ar na área dos dedos e as aberturas de exaustão na sola ajudam a manter os pés secos e frescos
- O cabedal minimalista evita a bagunça do design excessivo com um foco claro em desempenho funcional
- Sola ultrarrígida composta de fibra de carbono trançada

TAMANHO

36, 37-47 em meios números, 48, 49, 50
Tamanho tipo largo: 36, 37-47 em meios números, 48



SHIMANO DYNALAST



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-6800



BLACK
SH-RP900



WHITE
SH-RP900

RP5

SAPATO PARA DESEMPENHO VELOZ E ROBUSTO PROJETADO COM O CICLISTA RECREATIVO AMBICIOSO EM MENTE

CARACTERÍSTICAS

- O padrão 'surround' do cabedal proporciona o equilíbrio perfeito entre manter a força e obter o máximo de conforto o dia todo
- O sistema de fecho adaptável ajusta-se a várias alturas e formatos do peito do pé
- A estética minimalista evita a bagunça do design excessivo com um foco claro em desempenho funcional
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro leve com uma placa composta de fibra de carbono para uma ótima transferência de força
- Compatível com os tacos SPD e SPD-SL beneficiando o ciclismo indoor
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-50



SHIMANO DYNALAST



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-5800



BLACK
SH-RP500



WHITE
SH-RP500

RP3

RECURSOS DE NÍVEL PRO, PERFEITOS PARA CICLISTAS DE CLUBES E RECREATIVOS

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de fecho seguro — duas tiras de velcro e uma fivela para um encaixe firme
- A tira assimétrica alivia a tensão no peito do pé
- A língua acolchoada e flexível dá uma ótima sensação
- Eficiência de pedalagem e compatibilidade ideais
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro leve
- Compatível com os tacos SPD e SPD-SL beneficiando o ciclismo indoor
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-52
Tamanho tipo largo: 36-52



SHIMANO DYNALAST



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R550, PD-R540,
PD-540-LA, PD-A520*
*Os pedais SPD podem ser
utilizados somente com os cleats
SPD com o adaptador SM-SH40



BLACK
SH-RP300



WHITE
SH-RP300

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

RP2

SAPATO COM DESEMPENHO ESSENCIAL PARA ENTUSIASTAS INICIANTES

CARACTERÍSTICAS

- 3 tiras de velcro resistentes distribuem a força de aperto pela parte superior do pé
- A tira assimétrica alivia a tensão no peito do pé
- Língua extra-acolchoada para maior conforto
- Eficiência de pedalagem e compatibilidade ideais
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro leve
- Compatível com os tacos SPD e SPD-SL beneficiando o ciclismo indoor
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-50



6



273 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST

BLACK
SH-RP200



WHITE
SH-RP200



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R550, PD-R540,
PD-540-LA, PD-A520*

*Os pedais SPD podem ser utilizados somente com os cleats SPD com o adaptador SM-SH40

SH-R065

SAPATO PARA CICLISMO DE ESTRADA SOB QUALQUER CONDIÇÃO COM A QUALIDADE E FUNÇÃO DA SHIMANO

CARACTERÍSTICAS

- Encaixe confortável e apoio perfeito
- Duas tiras de velcro proporcionam conforto e apoio confiáveis
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro leve
- Compatível com os tacos SPD e SPD-SL beneficiando o ciclismo indoor
- Palmilha plana

TAMANHO

36-48



6



260 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST

BLACK
SH-R065



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R550, PD-R540,
PD-540-LA, PD-A520*

*Os pedais SPD podem ser utilizados somente com os cleats SPD com o adaptador SM-SH40

TRIATHLON

TR9

SAPATO DE COMPETIÇÃO TRIATHLON DE ELITE PROJETADO PARA ACELERAR AS TRANSIÇÕES E OTIMIZAR A FORÇA

CARACTERÍSTICAS

- A tira rápida T1 e o colarinho extralargo simplificam a introdução do pé e aceleram as transições
- A alça assimétrica do calcanhar serve para rapidamente segurar o sapato durante as transições
- Tela em 3D respirável para uma ótima ventilação
- A biqueira anatômica com entrada de ar mantém a rigidez e a respirabilidade
- A sola composta de fibra de carbono ultrarrígida e leve transfere a força de forma eficiente
- Palmilha arredondada de dupla densidade

TAMANHO

36, 37-47 em meios números, 48, 49, 50



10



271 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST

BLUE
SH-TR900



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R9100

TR5

SAPATO PARA TRIATLON PROJETADO PARA ACELERAR AS TRANSIÇÕES E OTIMIZAR A FORÇA

CARACTERÍSTICAS

- A tira rápida T1 e o colarinho extralargo simplificam a introdução do pé e aceleram as transições
- A alça assimétrica do calcanhar serve para rapidamente segurar o sapato durante as transições
- Tela em 3D respirável para uma ótima ventilação
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro leve
- Compatibilidade com os tacos SPD-SL e SPD
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-52

NOVO



6



265 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-TR500

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-5800

COMPETIÇÃO XC

XC9

S-PHYRE

O AUGE EM CALÇADOS DE COMPETIÇÃO FORA DE ESTRADA

CARACTERÍSTICAS

- Sapato específico de competição X-Country e Cyclocross com desempenho perfeito
- A sola com empilhamento baixo ajuda a estabilizar o pé durante o curso de pedalagem descendente
- Um cabedal envolvente de uma peça, base estreita, calcanhar arredondado e biqueira fina adaptam-se como uma luva
- Microajustadores BOA de alcance extra com carretéis de liberação instantânea
- Um padrão assimétrico de escora de olha impede o torcimento do pé sob alta força de pedalagem
- A sola exterior patenteada da Michelin minimiza o peso e oferece maior tração
- Pitões extralargos para subida de montanhas opcionais para uso em ciclocross e condições úmidas
- Suporte de pitões reforçado para condições extremas
- Opção para pitões de 18 mm

TAMANHO

36, 37-47 em meios números, 48

Tamanho tipo largo: 38-47 em meios números, 48

NOVO



11



330 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



BLUE
SH-XC900

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M9000

XC7

SAPATOS DE COMPETIÇÃO FORA DE ESTRADA PARA CONFORTO E MÁXIMO DESEMPENHO FORA DE ESTRADA

CARACTERÍSTICAS

- Entressola ultrarrígida de peso leve reforçada com fibra de carbono
- Couro sintético de alta densidade e flexível com ventilação perfurada para encaixe superior
- Os indicadores BOA IP1 com guia-fios Powerzone e tira dianteira mantêm o pé firme
- Palmilha arredondada adaptável
- Sola exterior com padrão de solado anti-lama de alta tração exclusiva da Michelin®
- Os compostos de borracha de dupla densidade oferecem o equilíbrio certo entre aderência, durabilidade e flexibilidade
- Padrão da sola em arco antiderrapante de borracha

TAMANHO

38-50

Tamanho tipo largo: 38-48

NOVO



9



335 g

(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC700

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8000

RED
SH-XC700

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SH-XC51

SAPATO PARA DESEMPENHO XC PARA INICIANTES COM A TECNOLOGIA SHIMANO DYNALAST

CARACTERÍSTICAS

- A fivela microajustável de baixo perfil mantém o pé firmemente posicionado
- A tira Cross X foi otimizada para aliviar a tensão no peito do pé durante o empurrão de saída
- Couros sintéticos e resistentes proporcionam uma grande proteção e excelente durabilidade
- Palmilha arredondada adaptável
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro com suporte de travas opcional
- Acolchoamento arqueado para estabilidade quando desencaixado; as abas da sola exterior anti-lamas em poliuretano permitem que os detritos de lama caiam naturalmente

TAMANHO

38-50



5



343 g
(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-XC51

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8000

SH-XC51N

SAPATO PARA TODAS AS ESTAÇÕES PARA XC COM A TECNOLOGIA SHIMANO DYNALAST

CARACTERÍSTICAS

- Cabedal fechado sem tela para um ciclismo confortável em todas as estações
- A fivela microajustável de baixo perfil mantém o pé firmemente posicionado
- A tira Cross X foi otimizada para aliviar a tensão no peito do pé durante o empurrão de saída
- Couro sintético e resistente proporciona uma grande proteção e excelente durabilidade
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro com suporte de travas opcional
- Acolchoamento arqueado para estabilidade quando desencaixado; as abas da sola exterior anti-lamas em poliuretano permitem que os detritos de lama caiam naturalmente
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

38-50



5



350 g
(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC51N

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8000

SH-XC31

SAPATOS ESPORTIVOS FORA DE ESTRADA XC COM A TECNOLOGIA SHIMANO DYNALAST EM UM CALÇADO DE GRANDE VALOR

CARACTERÍSTICAS

- 3 tiras de velcro resistentes distribuem a força de aperto pela parte superior do pé
- A tira Cross X alivia a pressão quando você está fora da bicicleta
- Tela e couro sintético robustos e resistentes ao esticamento
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro com abas em poliuretano
- Acolchoamento arqueado para estabilidade quando desencaixado; as abas da sola anti-lamas permitem que os detritos de lama caiam naturalmente
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-50



5



327 g
(TAMANHO 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC31

WHITE
SH-XC31

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M520

SH-M065

SAPATO ESPORTIVO PARA MTB PARA INICIANTES

CARACTERÍSTICAS

- Duas tiras de velcro proporcionam o conforto e apoio necessários
- Entressola reforçada com fibra de vidro para transferência de força
- O solado de borracha resistente oferece excelente tração e conforto ao caminhar
- Palmilha plana

TAMANHO

36-48



5



365 g
(TAMANHO 40)



BLACK
SH-M065



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M530, PD-M520

CONDIÇÕES EXTREMAS

MW7

ROBUSTO, ISOLADO, IMPERMEÁVEL E CONFORTÁVEL PROJETADO PARA CICLISTAS DE TODAS AS ESTAÇÕES

CARACTERÍSTICAS

- Forro confortável, impermeável e isolado com GORE-TEX® para máximo conforto
- Design com armadura sobre o cadarço e cobertura de corte alto
- Palmilha com forro de fleece para maior isolamento e retenção do calor
- Refletividade em 360 graus para alta visibilidade
- A entressola torcional "TORBAL" permite o movimento de "fluxo" natural do ciclista em descidas de montanha.
- A sola de borracha melhora a aderência em condições molhadas e escorregadias
- Palmilha com amortecimento adicional de densidade única com forro de fleece
- O sistema de amarração rápido permite ajustes fáceis e ligeiros e um encaixe firme

TAMANHO

38-48



5



450 g
(TAMANHO 42)



TORBAL



BLACK
SH-MW700



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8020

GRAVITY

AM9

SAPATOS ALL-MOUNTAIN PARA CICLISMO DOWNHILL AGRESSIVO, ENDURO E TRAIL

CARACTERÍSTICAS

- O Canal para Pedal proporciona uma plataforma mais estável entre a sapatilha e o pedal quando não encaixada.
- As bandas de tração no solado da biqueira e do calcanhar aumentam a aderência
- A construção em espuma EVA reduz o peso do sapato para menos de 800 g no tamanho 40
- O colarinho do tornozelo acolchoado e assimetricamente elevado e a sola lateral protege o seu pé
- A armadura sobre o cadarço oferece uma camada extra de proteção contra detritos
- Os cadarços embaixo da armadura com a tira adicional com anel mantêm o pé firme com tensão equalizada
- Palmilha arredondada

TAMANHO

36-48



5



402 g
(TAMANHO 40)



BLACK
SH-AM900



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M647, PD-M545,
PD-M424

AM7

SAPATOS PARA ALL-MOUNTAIN E DOWNHILL PARA UMA ÓTIMA CONEXÃO COM O PEDAL, CONFORTO E PROTEÇÃO

CARACTERÍSTICAS

- O colarinho do tornozelo acolchoado e assimetricamente elevado protege o seu pé
- A armadura sobre o cadarço oferece uma camada extra de proteção contra detritos
- A sola exclusiva Vibram® permite um controle superior da bicicleta em todas as condições
- Os cadarços embaixo da armadura com a tira única adicional mantêm o pé firme com tensão equalizada
- Palmilha arredondada

TAMANHO

36-48



2



396 g
(TAMANHO 40)



BLACK
SH-AM700

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-MX80

AM5

SAPATOS PARA GRAVITY COM FOCO EM ESTILO, CONFORTO E PROTEÇÃO

CARACTERÍSTICAS

- Couro sintético resistente com sola de borracha elevada para proteção do pé
- O design assimétrico no meio/topo e a língua acolchoada protegem o seu pé
- A tira única de velcro prende e protege seu cadarço
- Sola de borracha ultra-aderente com lâmina de alma otimizada e reforçada com fibra de vidro rígida
- Palmilha plana

TAMANHO

36-48



5



510 g
(TAMANHO 40)



ARMY GREEN
SH-AM500

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M647, PD-M545,
PD-M424

BLACK
SH-AM500

CALÇADO SHIMANO CLICK'R

SH-CT80

DESEMPENHO TOTALMENTE EQUIPADO COM DESIGN INSPIRADO EM TRILHA

CARACTERÍSTICAS

- Otimizado para sistema de pedal integrado SHIMANO CLICK'R
- Entressola EVA com absorção de impacto combinada com lâmina de alma flexível em formato de escada
- Amarração clássica do cadarço para uma tensão equalizada e conforto ao caminhar
- Palmilha CT/UT
- Couro natural para rigidez e durabilidade do cabedal
- Área dos dedos reforçada para proteção

TAMANHO

36-48



3



419 g
(TAMANHO 42)



NOVA COR

NAVY
SH-CT80

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-MT50

GREY / ORANGE
SH-CT80

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SH-CT71

DESIGN ESPORTIVO PARA CICLISMO RECREATIVO

CARACTERÍSTICAS

- Otimizado para sistema de pedal integrado SHIMANO CLICK'R
- Entressola EVA com absorção de impacto combinada com lâmina de alma flexível em formato de escada
- Palmilha almofadada EVA confortável com absorção de impacto
- Palmilha CT/UT
- O sistema de amarração rápido permite ajustes fáceis e ligeiros para um encaixe firme
- O cabedal semirrígido e sem costuras oferece o apoio necessário

TAMANHO

36-48



3



362 g
(TAMANHO 42)



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-MT50

NOVA COR

NAVY
SH-CT71



BLACK
SH-CT71

SH-CT46

DESIGN HÍBRIDO DE SAPATO E SANDÁLIA PARA PASSEIOS NO VERÃO

CARACTERÍSTICAS

- Otimizado para sistema de pedal integrado SHIMANO CLICK'R
- Cabedal confortável sem o uso de meia
- Entressola EVA com absorção de impacto combinada com lâmina de alma flexível em formato de escada
- Palmilha almofadada EVA confortável com absorção de impacto
- Palmilha CT/UT
- O sistema de amarração rápido permite ajustes fáceis e ligeiros para um encaixe firme

TAMANHO

36-48



3



370 g
(TAMANHO 42)



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T421

BLACK / GREEN
SH-CT46

SH-CT41

SAPATO COM DESIGN ESPORTIVO CASUAL PARA PASSEIOS DE FIM DE SEMANA

CARACTERÍSTICAS

- Otimizado para sistema de pedal integrado SHIMANO CLICK'R
- Entressola EVA com absorção de impacto combinada com lâmina de alma flexível em formato de escada
- Palmilha almofadada EVA confortável com absorção de impacto
- Cabedal em malha para uma sensação confortável e alta respirabilidade
- Amarração clássica do cadarço para uma tensão equalizada e conforto ao caminhar
- Palmilha CT/UT

TAMANHO

36-48



3



420 g
(TAMANHO 42)



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T400

NOVA COR

NAVY
SH-CT41



BLACK
SH-CT41

TURISMO DE MONTANHA EXPLORER

SH-MT54

SAPATO MULTIUSO E VERSÁTIL

CARACTERÍSTICAS

- Sapatos de alto desempenho para turismo de montanha para ciclismo em estrada e fora de estrada
- Placa da parte estreita da sola flexível de comprimento médio e EVA de absorção de impacto proporcionam o desempenho de uma mountain bike com capacidade de caminhada ao ar livre.
- A sola Vibram® oferece controle do pé e aderência superiores em todas as condições
- Palmeira arredondada
- A tela Rip-Stop reforçada com poliuretano proporciona durabilidade ao cabedal
- O sistema de amarração rápido permite ajustes fáceis e ligeiros para um encaixe firme

TAMANHO

36-48



3



419 g
(TAMANHO 42)



NOVA COR
LIGHTNING BLUE
SH-MT54



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T8000, PD-M324



BLACK
SH-MT54



SH-MT5

SAPATO MULTIUSO/PASSEIO

CARACTERÍSTICAS

- Sapatilhas de ciclismo inspiradas no estilo ao ar livre que combinam a capacidade de caminhada dos calçados leves de trekking com o desempenho de uma sapatilha de mountain bike.
- Lâmina de alma reforçada com fibra de vidro para uma ótima rigidez da sola
- A entressola EVA e a sola de borracha melhoram a eficiência de pedalagem e o conforto ao caminhar
- Palmeira plana
- O cabedal inteiro proporciona um encaixe firme, tem maior durabilidade e peso mais leve.
- A amarração de cadarço rápida permite ajustes fáceis e ligeiros e a tira superior possibilita ajustes adicionais.

TAMANHO

36-48

NOVO



4



335 g
(TAMANHO 42)



RED
SH-MT500



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T8000, PD-M324



BLACK
SH-MT500



SH-MT3

SAPATO MULTIUSO/PASSEIO

CARACTERÍSTICAS

- Projetado para ciclismo recreativo e fora de estrada, a série MT é composta por sapatos de estilo ao ar livre projetados para muitos estilos de ciclismo
- Estilo clássico de amarração com cadarço, desenvolvido para pedalagem recreativa em estradas ou fora de estradas com excelente conforto ao caminhar
- Palmeira plana
- O cabedal inteiro proporciona um encaixe firme, tem maior durabilidade e peso mais leve

TAMANHO

36-48

NOVO



4



330 g
(TAMANHO 42)



BLACK
SH-MT300



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T8000, PD-M324



BLUE
SH-MT300



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

CROSS MOUNTAIN EXPLORER

XM9

SAPATOS DE AVENTURA PARA TODAS AS ESTAÇÕES E CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

CARACTERÍSTICAS

- A lâmina de alma flexível de meio comprimento e a entressola EVA que absorve impactos permitem caminhadas em trilhas em um autêntico sapato de ciclismo
- O design intermédio-superior oferece mais estabilidade, mais proteção do tornozelo e mais suporte nas caminhadas
- Palmilha arredondada
- O forro de calçado Gore-Tex® confortável, impermeável e respirável mantém os seus pés secos
- Couro nubuck natural com biqueira de borracha reforçada para proteção e durabilidade
- O acolchoamento estratégico no tornozelo impede a entrada de detritos no sapato sem interferir no movimento de pedalagem
- A sola Vibram® oferece controle do pé e aderência superiores em todas as condições
- Sistema de fecho "Mini Power Strap" com calcanhar em TPU proporciona uma fixação firme do calcanhar a 360 graus

TAMANHO
36-48



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8020, PD-T8000

XM7

SAPATOS RESISTENTES PARA AVENTURA NAS MONTANHAS

CARACTERÍSTICAS

- A lâmina de alma flexível de meio comprimento e a entressola EVA que absorve impactos capacitam caminhadas ao ar livre com sapatos autênticos de ciclismo
- Palmilha arredondada
- A sola Vibram® oferece controle do pé e aderência superiores em todas as condições
- O cadarço combinado com uma tira na parte de cima oferece um fecho seguro e encaixe justo
- O forro de calçado Gore-Tex® confortável, impermeável e respirável mantém os seus pés secos
- Couro nubuck natural com biqueira de borracha reforçada para proteção e durabilidade

TAMANHO
36-48



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8020, PD-T8000

ESTRADA PARA MULHERES

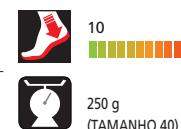
SH-WR84

SAPATO COMPLETO DE CORRIDA PROPORCIONANDO ÓTIMO CONFORTO E PURA PEDALAGEM

CARACTERÍSTICAS

- O padrão 'surround' do cabedal proporciona o equilíbrio perfeito entre manter a força e obter o máximo de conforto o dia todo
- O sistema de fecho adaptável ajusta-se a várias alturas e formatos do peito do pé
- Encaixe específico para mulheres para uma posição mais natural e confortável
- Sola ultrarrígida e leve em composto de fibra de carbono
- Palmilha arredondada de dupla densidade

TAMANHO
36, 37-44 em meios números



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-6800

SHIMANO DYNALAST

RP5 FEMININO

SAPATO VERSÁTIL DE COMPETIÇÃO PROJETADO COM O CICLISTA RECREATIVO AMBICIOSO EM MENTE

CARACTERÍSTICAS

- O padrão 'surround' do cabedal proporciona o equilíbrio perfeito entre manter a força e obter o máximo de conforto o dia todo
- O sistema de fecho adaptável ajusta-se a várias alturas e formatos do peito do pé
- Encaixe específico para mulheres para uma posição mais natural e confortável
- A estética minimalista evita a bagunça do design excessivo com um foco claro em desempenho funcional
- Sola em nylon reforçada com fibra de vidro leve com uma placa em compósito de fibra de carbono para transferência de potência
- Compatível com os tacos SPD e SPD-SL beneficiando o ciclismo indoor
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-44



7



255 g

(TAMANHO 40)



TR9 FEMININO

SAPATO FEMININO TRIATHLON DE ELITE PROJETADO PARA ACELERAR AS TRANSIÇÕES E OTIMIZAR A FORÇA DO PEDAL

CARACTERÍSTICAS

- A tira rápida T1 e o colarinho extralargo simplificam a introdução do pé e aceleram as transições
- Presilha de calcanhar assimétrica para segurar rapidamente o sapato durante as transições
- Tela em 3D respirável para uma ótima ventilação
- A biqueira anatômica com entrada de ar mantém a rigidez e a respirabilidade
- Encaixe específico para mulheres para uma posição mais natural e confortável
- A sola composta de fibra de carbono ultrarrígida e leve transfere a força de forma eficiente
- Palmilha arredondada de dupla densidade

TAMANHO

36-44



10



251 g
(TAMANHO 40)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-TR900 FEMININO

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-R9100



EXPLORER PARA MULHERES

SH-CW41

SAPATO PARA CAMINHADAS MULTIUSO E VERSÁTIL

CARACTERÍSTICAS

- Otimizado para sistema de pedal integrado SHIMANO CLICK'R
- Entressola EVA com absorção de impacto combinada com lâmina de alma flexível em formato de escada
- Palmilha almofadada EVA confortável com absorção de impacto
- Cabedal em malha para uma sensação confortável e alta respirabilidade
- Amarração clássica do cadarço para uma tensão equalizada e conforto ao caminhar
- Palmilha CT/UT

TAMANHO

36-44



3



394 g
(TAMANHO 40)



SHIMANO CLICK'R



VIRIDIAN GREEN
SH-CW41 FEMININO

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T420



BLACK
SH-CW41 FEMININO



SH-MT3W

SAPATO MULTIUSO/PASSEIO

CARACTERÍSTICAS

- Projetado para o ciclismo recreativo, na estrada e fora de estrada
- Estilo clássico de amarração com cadarço, desenvolvido para pedalagem recreativa em estradas ou fora de estradas com excelente conforto ao caminhar
- Palmilha plana
- A construção em uma peça proporciona um cabedal com um encaixe perfeito, maior durabilidade e peso mais leve.

TAMANHO

36-44

NOVO



4



330 g
(TAMANHO 40)



SHIMANO CLICK'R



BLACK / GREEN
SH-MT300 FEMININO

MELHOR COMBINAÇÃO
PD-T8000, PD-M324



MONTANHA PARA MULHERES

SH-WM83

SAPATO DE COMPETIÇÃO XC COM ESTABILIDADE, RIGIDEZ E LEVEZA PROJETADAS PELA SHIMANO

CARACTERÍSTICAS

- A fivela microajustável de baixo perfil mantém o pé firmemente posicionado
- A tira Cross X foi otimizada para aliviar a tensão no peito do pé durante o empurrão de saída
- Couros sintéticos e resistentes proporcionam uma grande proteção e excelente durabilidade
- Adaptação específica para mulheres para um encaixe mais natural e confortável
- A sola específica para competições XC é leve e resistente e, em combinação com um empilhamento mais baixo, proporciona uma transferência superior de força
- Sola reforçada em fibra de carbono com alma da entressola reforçada em fibra de vidro
- As abas anti-lamas em poliuretano permitem que os detritos de lama caiam naturalmente, mantendo o sapato e o pedal leves.
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-WM83



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M8000

SH-WM53

SAPATO FEMININO DE ESPORTE FORA DE ESTRADA DE GRANDE VALOR COM A TECNOLOGIA SHIMANO DYNALAST

CARACTERÍSTICAS

- 3 tiras de velcro resistentes distribuem a força de aperto pela parte superior do pé
- A tira Cross X alivia a pressão quando você está fora da bicicleta
- Tela e couro sintético robustos e resistentes ao esticamento
- Adaptação específica para mulheres para um encaixe mais natural e confortável
- Sola de nylon reforçada com fibra de vidro com abas em poliuretano
- Acolchoamento arqueado para estabilidade quando desce; as abas da sola anti-lamas permitem que os detritos de lama caiam naturalmente
- Palmilha arredondada adaptável

TAMANHO

36-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-WM53



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M520

SH-WM64

SAPATO FEMININO DE ESPORTE FORA DE ESTRADA

CARACTERÍSTICAS

- A entressola torsional "TORBAL" permite o movimento de "fluxo" natural do ciclista nas descidas
- Entressola de nylon composta de fibra de carbono para transferência de força
- A fivela microajustável de perfil super baixo e a tira Cross X mantêm o pé firme
- Adaptação específica para mulheres para um encaixe mais natural e confortável
- A sola de borracha leve e robusta proporciona tração em qualquer condição
- Palmilha com amortecimento adicional de densidade única

TAMANHO

36-44



TORBAL



BLACK
SH-WM64



MELHOR COMBINAÇÃO
PD-M530, PD-M520

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

PEDAIS

DURA-ACE

PD-R9100

O PEDAL DURA-ACE MAIS LEVE E EFICIENTE JAMAIS CRIADO

CARACTERÍSTICAS

- Equilíbrio otimizado entre peso e rigidez
- Corpo em composto de carbono, moldado por injeção
- Plataforma extra larga para estabilidade e transferência de potência
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma melhor distribuição da carga
- Personalização das configurações de tensão de encaixe e desencaixe
- Garantia limitada de 3 anos da SHIMANO
- Disponível no modelo de eixo 4 mm mais comprido

NOVO



228 g



BLACK
PD-R9100

SHIMANO ULTEGRA

PD-6800

NÍVEL DE DESEMPENHO PROFISSIONAL PARA OS ADEPTOS DE CICLISMO OU CORREDORES DE CLUBE

CARACTERÍSTICAS

- Corpo em composto de carbono
- Plataforma extra larga para uma transferência de potência mais eficiente
- A placa com corpo em aço inoxidável durável reduz a flexão e o desgaste do pedal
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO
- Eixo 4 mm mais comprido disponível



260 g



BLACK
PD-6800

SHIMANO 105

PD-5800

DE CICLISMO DE CLUBE A CICLISMO SÉRIO

CARACTERÍSTICAS

- Corpo em composto de carbono
- Plataforma extra larga para uma transferência de potência mais eficiente
- A placa com corpo em aço inoxidável durável reduz a flexão e o desgaste do pedal
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



285 g



BLACK
PD-5800

PD-R550

AMPLA FAIXA DE AJUSTE DA TENSÃO DA MOLA PARA UMA GRANDE VARIEDADE DE CICLISTAS

CARACTERÍSTICAS

- Ampla faixa de ajuste da tensão da mola
- Local de introdução mais largo para um encaixe mais fácil
- Corpo composto
- Plataforma extra larga para uma transferência de potência mais eficiente
- A placa com corpo em aço inoxidável durável reduz a flexão e o desgaste
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



310 g



BLACK
PD-R550

GREY
PD-R550



PD-R540

DESEMPENHO COMPROVADO NA PISTA DE CORRIDA

CARACTERÍSTICAS

- Plataforma larga para uma transferência de potência mais eficiente
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Eixo cartucho vedado de baixa manutenção
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



330 g



WHITE
PD-R540



BLACK
PD-R540



SILVER
PD-R540

PD-R540-LA

O PEDAL DE AÇÃO MAIS LEVE PARA CICLISTAS QUE EXIGEM A EFICIÊNCIA DE SPD-SL

CARACTERÍSTICAS

- Versão de ação da mola mais leve do PD-R540
- Plataforma larga para uma transferência de potência mais eficiente
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para uma distribuição da carga estável e uniforme
- Eixo cartucho vedado de baixa manutenção
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



330 g



WHITE
PD-R540-LA

BLACK
PD-R540-LA



PD-M9000

EXCELENTE TRANSFERÊNCIA DE POTÊNCIA COMBINADA COM ENGENHOSIDADE E CONFIABILIDADE LEGENDÁRIAS

CARACTERÍSTICAS

- Área larga de contato do pedal-sapato
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para maior rigidez
- Eixo mais fino e leve
- Altura baixa da plataforma para estabilidade da pedalagem
- Cobertura do corpo do eixo em forma oval para fluxo mais regular de lama e detritos
- O eixo mais fino aumenta o espaço aberto entre os encaixes
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis



310 g



PD-M9020

INSPIRADO PARA ENFRENTAR DESCIDAS TÉCNICAS E DE PISTA ÚNICA MANTENDO O CONTROLE E A CONFIANÇA

CARACTERÍSTICAS

- Área extremamente larga de contato do pedal-sapato
- Posicionamento dos rolamentos mais espaçado para maior rigidez
- Aumenta a estabilidade e o controle quando não está encaixado
- Protege o mecanismo de ligação contra impactos
- Cobertura do corpo do eixo em forma oval para fluxo mais regular de lama e detritos
- O eixo mais fino aumenta o espaço aberto entre os encaixes
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis



379 g



PD-M8000

PEDAIS DE CORRIDA XC OTIMIZADOS PARA MÁXIMA EFICIÊNCIA DE POTÊNCIA

CARACTERÍSTICAS

- Plataforma grande do pedal
- Design de encaixe com rebordo anti-lama
- Altura da plataforma mais baixa para estabilidade da pedalagem
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio resistente e durável com montagem por chave hexagonal de 8 mm



343 g



PD-M8020

PEDAIS TRAIL E ENDURO PROJETADOS PARA MELHORAR O CONTROLE DA BICICLETA

CARACTERÍSTICAS

- Área larga de contato do pedal-sapato
- Altura da plataforma mais baixa para estabilidade da pedalagem
- Uma armação integrada aumenta a estabilidade e o controle quando não está encaixado e protege o mecanismo de ligação contra impactos
- As garras de retenção robustas proporcionam um encaixe/desencaixe suave
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio resistente e durável com montagem por chave hexagonal de 8 mm



408 g



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

PD-M540

MECANISMO DE LIGAÇÃO ABERTO E LEVE PARA VERDADEIROS COMPETIDORES FORA DE ESTRADA

CARACTERÍSTICAS

- Desempenho e confiança clássicos do SPD
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Melhor eliminação da lama e detritos que qualquer pedal da sua classe
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção



352 g



SILVER
PD-M540



BLACK
PD-M540

PD-M530

DESEMPENHO E CONFIABILIDADE CLÁSSICOS DO SPD COM UMA PLATAFORMA SOBRESIMENSIONADA

CARACTERÍSTICAS

- A caixa integrada aumenta a estabilidade e controle quando não encaixado e protege o mecanismo de encaixe contra impactos.
- Melhor eliminação da lama e detritos que qualquer pedal da sua classe
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Eixo cartucho vedado de baixa manutenção



383 g



WHITE
PD-M530



BLACK
PD-M530

PD-M520

DESEMPENHO E CONFIABILIDADE CLÁSSICOS DO SPD, APERFEIÇOADOS PARA CICLISTAS DE MTB OU ESTRADA

CARACTERÍSTICAS

- Design compacto do corpo com encaixe aberto para fácil introdução
- Melhor eliminação da lama e detritos que qualquer pedal da sua classe
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção



380 g



SILVER
PD-M520



WHITE
PD-M520



BLACK
PD-M520



PD-MX80

OS PEDAIS SUPERIORES PARA O DOWNHILL

CARACTERÍSTICAS

- Pinos substituíveis com novo design
- Plataforma côncava para conforto e eficiência nas pedalagens longas
- Altura do pino ajustável com espaçador
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção



500 g



PD-M647

DESENVOLVIDO PARA OS RIGORES DO CICLISMO EXTREMO E COMPETIÇÃO DE BMX

CARACTERÍSTICAS

- O mecanismo "pop-up" inclina o encaixe em 12,5 graus para uma introdução fácil e rápida
- Configurações de tensão de encaixe e desencaixe ajustáveis
- Excelente capacidade de eliminação de lama e detritos
- Eixo cartucho em cromo-molibdênio vedado com colar de aço reforçado



568 g



PD-M545

DURÁVEL E VERSÁTIL PARA SUPORTAR PRATICAMENTE TUDO

CARACTERÍSTICAS

- O mecanismo "pop-up" inclina o encaixe em 12,5 graus para uma introdução fácil e rápida
- Corpo e armações em alumínio robusto
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis



567 g



PD-M424

A PLATAFORMA VERSÁTIL É EXCELENTE PARA A MAIORIA DOS ESTILOS DE CICLISMO

CARACTERÍSTICAS

- O mecanismo "pop-up" inclina o encaixe em 12,5 graus para uma introdução fácil e rápida
- Armações grandes de resina de alto impacto
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis



472 g



PD-A600

PEDAL SPD DE ESTRADA SUPERIOR

- Pedal SPD mais leve existente de nível ULTEGRA
- Plataforma larga para uma transferência de potência mais eficiente dos sapatos SPD
- Design SPD aerodinâmico e de entrada única
- O sapato entalhado compatível com SPD permite caminhadas ao lado da bicicleta
- Configuração de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis



286 g



BLACK
PD-A600

PD-A530

O NOSSO PEDAL SPD DE ESTRADA MAIS VERSÁTIL

- SPD duplo com encaixe eficiente e plataforma côncava estável
- Visual atraente, esbelto e impecável
- Eixo cartucho vedado baixa manutenção
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



383 g



SILVER
PD-A530



BLACK
PD-A530

PD-A520

PLATAFORMA PRÁTICA PARA CICLISTAS DE ESTRADA

- Design do SPD leve, aerodinâmico e de encaixe único
- O sapato entalhado compatível com SPD permite caminhadas ao lado da bicicleta
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- O legado de design, qualidade e desempenho da SHIMANO



315 g



SILVER
PD-A520

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

PD-T8000

DESEMPENHO DA PLATAFORMA DUPLA DE ALTA QUALIDADE PARA PASSEIOS, TREKKING E PERCURSOS DIÁRIOS

- Desempenho e flexibilidade dos dois lados
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- Apenas 392 gramas
- Folga côncava dos cleats no lado da plataforma
- Pinos de alta aderência
- Rolamentos de cone e esfera vedados

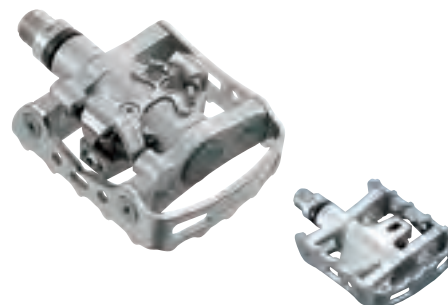
NOVO



PD-M324

PEDAL SPD VERSÁTIL PARA INICIANTES, IDEAL PARA O CICLISMO QUOTIDIANO

- Combina a eficiência do sistema SPD com a conveniência de um pedal de plataforma
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- Mecanismo vedado e rolamentos de cone e esfera úteis



PD-T421

PEDAL CLICK'R DE PLATAFORMA DUPLA VERSÁTIL PARA FACILIDADE DE USO DIÁRIO

- Uso versátil do encaixe CLICK'R em um lado e pedal plano no outro
- Mola mais leve
- Mais fácil ligar o encaixe
- Armação tipo pop-up
- Melhor aderência no lado plano com superfície antiderrapante e formato côncavo
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis conforme o ciclista
- Eixo em cromo-molibdênio resistente e rolamentos vedados de baixa manutenção
- Refletor integrado para segurança
- Cleat com desenganche multidirecional SM-SH56 incluído

NOVO



PD-T400

OFERECENDO UM CICLISMO MAIS AGRADÁVEL A MAIS PESSOAS

- Mola mais leve para encaixe e desenganche simples
- Armação tipo pop-up para encaixe mais fácil
- Refletor integrado para segurança
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção
- Cleat com desenganche multidirecional SM-SH56 incluído



BLACK
PD-T400

WHITE
PD-T400

PD-MT50

PEDAL CLICK'R DA SHIMANO ESTILO MTB PARA USO RECREATIVO

- Mola mais leve para encaixe e desenganche simples
- Armação tipo pop-up para encaixe mais fácil
- Configurações de tensão de encaixe e desenganche ajustáveis
- Haste em cromo-molibdênio e eixo cartucho do rolamento vedado de baixa manutenção
- Cleat com desenganche multidirecional SM-SH56 incluído



PALMILHAS

NOVO

PALMILHA CUSTOM-FIT (RC9)

DE DENSIDADE DUPLA E TERMOMOLDÁVEL, ESTA PALMILHA DE ADAPTAÇÃO PERSONALIZADA DISPERSA A PRESSÃO DA ZONA PLANTAR DE FORMA UNIFORME PARA MELHORAR A TRANSMISSÃO DE FORÇA E AUMENTAR O CONFORTO. ACOLCHOAMENTOS ARQUEADOS ADAPTÁVEIS OTIMIZAM O APOIO AO ARCO DO PÉ. A SUPERFÍCIE ANTIDERRAPANTE FIRMA OS PÉS E DÁ APOIO À EFICIÊNCIA DE PEDALAGEM.

COMPATÍVEL COM
Para SH-RC900/R321/R320/R315/R310/RP900/R260/R241/R240/
R191/R190/R170/R171/R170/R133/R132/RP500/RP500 MULHERES/
R107/R106/R105/RP300/RP300 MULHERES/R088/R087/RP200/RP200
MULHERES/R078/R077/R065/R064/RV500/TR900/TR900 MULHERES/
TR60/TR52/TR500/TR500 MULHERES/TR32/TR31/RT82/RT33/RT32/
XC900/XC90/XC70/XC700/XC61/XC60/XC51/XC51N/XC50/XC50N/XC31/
M315/M310/M240/MW81/MW500/MT91/MT71/MT54/RT500/RT500
MULHERES/RT400/RT400 MULHERES/WR84/WR83/VR82/WR81/VR62/
VR61/VR60/VR42/VR41/VR32/VR31/VT60/VT52/WM83/WM53/
WF23/FN23/

Nº de peça de repos.
· ESM5HRC900INCF (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



PALMILHA FEMININA

PALMILHA SÓLIDA E DE ALTA RESPIRABILIDADE. ESTRUTURA MOLDADA DE ACORDO COM EVA E APOIO AO ARCO DO PÉ. ADAPTÁVEL PARA SAPATOS DE FORMA CURVADA.

COMPATÍVEL COM
Para SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/
WM62/ WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

Nº de peça de repos.
· ESM5HWUNCPI5 (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-44

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades
ALTUS
9 velocidades
ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070
Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e pedais

Vestuário

PALMILHA CUSTOM-FIT (R320)

ESTA PALMILHA TERMOMOLDÁVEL E DE ADAPTAÇÃO PERSONALIZADA POSSUI UMA CUNHA ARQUEADA AJUSTÁVEL PARA APOIO AO ARCO DO PÉ PARA AJUDAR A ESTABILIZAR DE FORMA IDEAL O CALCANHAR.

COMPATÍVEL COM
Para SH-R321/R320/R315/R310/RP900/R260/R241/R240/R191/R190/
R171/R170/R133/R132/RP500/RP500 MULHERES/ R107/R106/R105/
RP300/RP300 MULHERES/R088/R087/RP200/RP200 MULHERES/R078/
R077/R065/R064/TR900/TR900 MULHERES/TR60/TR52/TR32/TR31/RT82/
RT33/RT32/XC90/XC70/XC61/XC60/XC51/XC51N/XC50/XC50N/XC31/
M315/M310/M240/MW81/MT91/MT71/MT54/WR84/WR83/VR82/
VR81/VR62/VR61/VR60/VR42/VR41/VR32/VR31/VT60/WT52/
WM83/WM53/WF23/FN23

Nº de peça de repos.
· ESM5HR320IN (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50



PALMILHA COM AMORTECIMENTO ADICIONAL DE DENSIDADE DUPLA (M200)

O FORMATO ARREDONDADO OTIMIZA O ÂNGULO DO CALCANHAR E GARANTE A ESTABILIDADE DURANTE A PEDALAGEM. ESTA PALMILHA ESTÁ EQUIPADA COM UM REFORÇO DE CALCANHAR EM EVA RÍGIDO, DE ALTA DENSIDADE E DE LONGA DURAÇÃO. O ACOLCHOAMENTO NA SEÇÃO DO CALCANHAR PROPORCIONA MAIS CONFORTO DURANTE A CAMINHADA.

COMPATÍVEL COM
Para SH-ME700/ ME500/ M200/ M163/ M089/ M162/ M161/ M123/
AM51/ MW700/ WM64

Nº de peça de repos.
· ESM5HM200CPIN (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

NOVO

Palmilha arredondada de dupla densidade

A FORMA ARREDONDADA DESTA PALMILHA SERVE PARA OTIMIZAR O ÂNGULO DO CALCANHAR E GARANTIR ESTABILIDADE DURANTE A PEDALAGEM. ESTA PALMILHA ESTÁ EQUIPADA COM UM REFORÇO DE CALCANHAR EM EVA RÍGIDO, DE ALTA DENSIDADE E DE LONGA DURAÇÃO.

COMPATÍVEL COM
Para SH-RC900/R321/R320/R315/R310/RP900/R260/R241/R240/
R191/R190/R170/R171/R170/R133/R132/RP500/RP500 MULHERES/
R107/R106/R105/RP300/RP300 MULHERES/R088/R087/RP200/RP200
MULHERES/R078/R077/R065/R064/RV500/TR900/TR900 MULHERES/
TR60/TR52/TR500/TR500 MULHERES/TR32/TR31/RT82/RT33/RT32/
XC900/XC90/XC70/XC700/XC61/XC60/XC51/XC51N/XC50/XC50N/XC31/
M315/M310/M240/MW81/MW500/MT91/MT71/MT54/RT500/RT500
MULHERES/RT400/RT400 MULHERES/WR84/WR83/VR82/WR81/VR62/
VR61/VR60/VR42/VR41/VR32/VR31/VT60/VT52/WM83/WM53/
WF23/FN23

Nº de peça de repos.
· ESM5HTR900IN (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-50



Palmilha CT/UT

ESTA PALMILHA INTEGR A ENTRESSOLA EVA QUE ABSORVE IMPACTOS PARA MELHORAR O CONFORTO ENQUANTO CAMINHA.

COMPATÍVEL COM
Para SH-CT80/ CT71/ CT70/ CT46/ CT45/ CT41/ CT40/ UT70/ CW41/
CW40

Nº de peça de repos.
· ESM5HCT70IN (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-48

PALMILHA UNIVERSAL

PALMILHA SÓLIDA E DE ALTA RESPIRABILIDADE. ESTRUTURA MOLDADA DE ACORDO COM EVA E APOIO AO ARCO DO PÉ. ADAPTÁVEL PARA SAPATOS DE FORMA CURVADA.

COMPATÍVEL COM
Para SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RV80/ TR71/ TR70/
TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT33/ RT32/ RT31/ M230/ M183/
M183N/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ M087/ M086/ M077/ M076/ M065/
M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM700/ AM41/ AM40/AM31/ MP90/
XM900/ XM700/ MT91/ MT71/ MT54/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/
MT42/MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Nº de peça de repos.
· ESM5HUNCPI5N (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-50



PALMILHA AM/MT

ESTA PALMILHA POSSUI RANHURAS NA PARTE DA FRENTE E DE TRÁS CONCEBIDAS PARA SE ADAPTAREM A VÁRIAS FORMAS DE PÉS E CONDIÇÕES DE CICLISMO.

COMPATÍVEL COM
Para SH-AM900/ AM500/ MT44/ MT34/ WM34

Nº de peça de repos.
· ESM5HAM900IN (tamanho)

TAMANHOS DISPONÍVEIS
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48

TACOS



SPD-SL ÂNGULO DE DESENCAIXE



SM-SH10



SM-SH12



SM-SH11

TACOS SPD-SL SM-SH10/11/12

Nº de peça de repos.

- SM-SH10 (fixa) Y42U98020
- SM-SH11 (flutuante de 6 graus) Y42U98010
- SM-SH12 (pivô central frontal de 2 graus) Y40B98140



PARAFUSOS DE TACO SPD-SL

Nº de peça de repos.

- Y42U14200 (Normal)
- Y42U98070 (Médio)
- Y42U98060 (Longo)

TAMANHOS

- Normal (M5x8 mm) 1 unidade
- Médio (M5x10 mm) 6 peças
- Longo (M5x13,5 mm) 6 unidades



ESPAÇADORES DE TACOS SM-SH20

Nº de peça de repos.

- Y40B98150

TAMANHOS

- Espaçador de 1 mm 1 unidade
- Espaçador de 2 mm 2 unidades
- Parafuso M5x10 mm 3 unidades
- Parafuso M5x13,5 mm 3 peças



COBERTURAS DE TACOS SM-SH45 SPD-SL

Nº de peça de repos.

- ESMH45



ESPAÇADOR DE FURAÇÃO DO TACO

COMPATÍVEL COM

- SH-M200/ M163/ M089/ ME700/ ME500/ M163/ M089

Nº de peça de repos.

- ESMH200CH5



TACOS SM-SH51 SPD

DESENCAIXE UNIDIRECIONAL E RECURSO DE "INTRODUÇÃO FÁCIL"

Nº de peça de repos.

- Y42498220
- Y42498201 (sem porca de taco)



TACOS SM-SH56 SPD

DESENCAIXE MULTIDIRECIONAL EXCETO PARA PD-M858

Nº de peça de repos.

- Y41S98092
- Y41S98100 (sem porca de taco)



PORCA DE TACO

COMPATÍVEL COM

- SM-SH51/ 52/ 55/ 56

Nº de peça de repos.

- Y4L0E0400 (1 unid.)



ESPAÇADORES DE TACO SPD

Nº de peça de repos.

- YL089030



ADAPTADORES DE TACO SM-SH40 SPD

REVESTIMENTO ANTIDERRAPANTE DURÁVEL NO TACO.

PARAFUSOS DE MONTAGEM DE TACO LONGO E PARAFUSOS SEM VOLTA INCLUIDOS.

COMPATÍVEL COM

- SH-RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/R065/R064/TR500/TR32/TR31/RV500/RP500 MULHERES/WR62/RP300 MULHERES/WR42/RP200 MULHERES/WR32/TR500 MULHERES

Nº de peça de repos.

- ESMH40M (sem taco)
- ESMH40S1M (com SM-SH51)
- ESMH40S6M (com SM-SH56)



ADAPTADOR DE TACO SM-SH85 SPD-R

COMPATÍVEL COM

- SH-RC900/R321/R320/RP900/R260/RC700/R171/R170/RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/R065/R064/RV500/TR900/TR60/TR500/TR32/TR31/WR83/WR82/RP500 MULHERES/WR62/RP300 MULHERES/WR42/RP200/TR500 MULHERES

Nº de peça de repos.

- ESMH85

FIVELAS E CORREIAS



NOVO

PEÇAS DUPLAS DE REPARO BOA

DOIS INDICADORES PARA A DIREITA OU DOIS INDICADORES PARA A ESQUERDA

COMPATÍVEL COM

- SH-RC900/ SH-XC900

Nº de peça de repos.

- BLUE/ YELLOW/ WHITE/ BLACK: ESMHRC900BOA
- BLUE/ YELLOW/ BLACK: ESMHXC900BOA

NOVO

BOA ÚNICA

DIREITA OU ESQUERDA

COMPATÍVEL COM

- SH-RC700/ SH-XC700

Nº de peça de repos.

- BLACK: ESMHRCXC7BOA
- WHITE: ESMHRCXC7BOA

CONJUNTOS DE FIVELAS E TIRAS ADAPTÁVEIS

COMPATÍVEL COM

- SH-R321/R171/RP900/RP500 MULHERES/WR84

Nº de peça de repos.

- BLACK: ESMHRC321ABSSL2
- WHITE: ESMHRC321ABSSW2

NOVO

CONJUNTO DE FIVELA ME 700/ME 500

COMPATÍVEL COM

- SH-ME700/ ME500

Nº de peça de repos.

- BLACK: ESMHME700BSSL

CONJUNTOS DE FIVELAS E TIRAS DE BAIXO PERFIL

COMPATÍVEL COM

- SH-R320/R315/R260/R241/R170/R107/RP300/RP300 MULHERES/XC90/XC70/XC61/XC51/XC51N/M315/M200/M163/M089/WR83/WR62/WM83/WM64

Nº de peça de repos.

- Tipo R315 (tipo de cor correspondente): ESMHLOBW55
- BLACK/BLACK: ESMHLOBL55

CONJUNTOS DE FIVELAS E TIRAS GRANDES

COMPATÍVEL COM

- SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ XC50/ XC50N/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

Nº de peça de repos.

- Universal: ESHUNILB5
- Tipo R310/M310 (tipo de cor correspondente): ESHRM310B5

CONJUNTO DE FIVELAS E TIRAS PEQUENAS

COMPATÍVEL COM

- SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR42/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM63/ WM62/ WM61

Nº de peça de repos.

- Universal: ESHUNISB5
- BLACK/BLACK: ESMHUNISB5L

KIT DE PEÇAS DE AMARRAÇÃO RÁPIDA DE CADARÇO

COMPATÍVEL COM

- SH-MT54/ MT44/ CT71/ CT46

Nº de peça de repos.

- ESMHMT44SLK

CONJUNTO DE MINI CORREIA DE POTÊNCIA

SH-MT91

Nº de peça de repos.

- ESMHMT91MPS(tamanho)

CONJUNTO "MINI POWER STRAP"

SH-XM900

Nº de peça de repos.

- ESMHXM900MPS (tamanho)

PITONS E ACESSÓRIOS



PITÕES DE BIQUEIRAS REMOVÍVEIS XC900
CRAVO COM ALTURA DE 18 MM PARA XC900/ XC700, LEVE, ALTA TRAÇÃO EM TERRENO COM LAMA

COMPATÍVEL COM
SH-XC900/ XC700

Nº de peça AM515
· ESM5HXC900SPIKE



PITÕES DE BIQUEIRAS REMOVÍVEIS

COMPATÍVEL COM
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

Nº de peça de repos.
· ESHM225SPIKE



PITÕES DE BAIXO PERFIL REMOVÍVEIS

COMPATÍVEL COM
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

Nº de peça de repos.
· ESM5HXC900SPIKE



PITÕES DE RESINA DE BAIXO PERFIL

COMPATÍVEL COM
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51
(Parafusos incluídos)

Nº de peça de repos.
· ESM5HXC60SPIKER



PLUGUES DE PITÃO

COMPATÍVEL COM
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

Nº de peça de repos.
· ESHM230SPIKE



CONJUNTO DE PORCAS DE TACO

COMPATÍVEL COM
SH-RC900

Nº de peça de repos.
· ESM5HRC900CLNT



VEDANTE SPD
VEDAÇÃO À PROVA D'ÁGUA PARA SPD

Nº de peça de repos.
· ESM5HME700SEAL

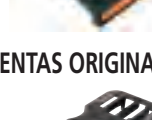


ALMOFADAS DE CALCANHAR SUBSTITUÍVEIS

COMPATÍVEL COM
SH-RC900

Nº de peça de repos.
· ESM5HRC900HP

REFLETORES



FERRAMENTAS ORIGINAIS



SM-PD58

COMPATÍVEL COM
PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 e PD-R540-LA

Nº de peça de repos.

· Y40R98070

SM-PD59

COMPATÍVEL COM
PD-A520

Nº de peça de repos.

· Y40R98090

SM-PD60

COMPATÍVEL COM
PD-M9000, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8000, PD-M8020, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530

Nº de peça de repos.

· Y40Z98010

SM-PD61

COMPATÍVEL COM
PD-A530

Nº de peça de repos.

· Y45Z98010

SM-PD62

COMPATÍVEL COM
PD-A600

Nº de peça de repos.

· Y46D98050

SM-PD63

COMPATÍVEL COM
PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-6700C

Nº de peça de repos.

· Y46J98010

SM-PD64

COMPATÍVEL COM
PD-MX80

Nº de peça de repos.

· Y46R98060

SM-PD40 JOGOS DE FIVELAS E FITAS

COMPATÍVEL COM
PD-M545, PD-M424 e PD-M434

Nº de peça de repos.

· Y41J98010

SM-PD22

COMPATÍVEL COM
PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 e PD-M505

Nº de peça de repos.

· Y41R98070

FERRAMENTA DE AJUSTE DO CLEAT

AJUSTE O CLEAT NA POSIÇÃO RECOMENDADA
MEÇA E COPIE A POSIÇÃO DO CLEAT

COMPATÍVEL COM
Todas as sapatilhas SPD-SL
Sapatilhas SPD com sola de poliuretano (SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC51/ XC51N/ XC31/ NM83/ WM53)

Nº de peça de repos.

· ETL5H11

Nº de peça de repos.

· ETL5H11

TL-PD63

JOGO DE FERRAMENTAS DE AJUSTE DO CONE

COMPATÍVEL COM
Pedal SPD

Nº de peça de repos.

· Y46098630

TL-PD33

JOGO DE FERRAMENTAS DE AJUSTE DO CONE

Nº de peça de repos.

· Y41N98040

TL-HS40

FERRAMENTA DE AJUSTE DO CONE

COMPATÍVEL COM
PD-9000/7900/7700/7750/7800

Nº de peça de repos.

· Y13098320

TL-HS37

FERRAMENTA DE AJUSTE DO CONE

COMPATÍVEL COM
PD-9000/7900/7700/7750/7800

Nº de peça de repos.

· Y23098030

TL-PD40

FERRAMENTA DE AJUSTE DO CONE

· Para desapertar/apertar a porca de bloqueio

Nº de peça de repos.

· Y42A09000

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9 velocidades

ALTUS

9 velocidades

ACERA 8 vel.

ALTUS 8 vel.

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de

cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY

A070

Série

SHIMANO

Outros

E8000

E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e

pedais

Vestuário

VESTUÁRIO

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ACREDITAMOS QUE AS LUVAS NÃO SÃO APENAS A ÚNICA COISA QUE DEVERIA SE AJUSTAR COMO UMA LUVA



SÉRIE RESFRIAMENTO

NOVO



CAMISETA MIRROR COOL

O TECIDO ESPECIAL REFLETOR DE CALOR CONTROLA O AUMENTO DE TEMPERATURA. TECIDO MAIS ESPESSE, COM UMA EFICIÊNCIA AINDA MAIOR DE TRANSFERÊNCIA TÉRMICA, ABAIXO DO CENTRO DAS COSTAS, ONDE AS TEMPERATURAS CORPORAIS PODEM AUMENTAR FACILMENTE. A TECNOLOGIA DE RESFRIAMENTO APRIMORADA.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido MIRROR COOL + Xylitol para oferecer o máximo de frescor e conforto
- Apta para corrida com tecido elástico de 4 vias nos ombros
- Sistema de HEAT VENTILATION
- Tecido de secagem rápida
- Bolsos traseiros de acesso fácil com zíper à prova de transpiração
- UPF 40+ (exceto para a parte em malha)

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte em malha: 94% poliéster, 6% elastano
- Parte: 88% poliéster, 12% elastano
- Manga: 86% poliéster, 14% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXL/NA: XXS-XL/LA: PP-XG/Ásia: S-XXXL



CAMISETA PARA TEMPO QUENTE

COMO O NOME O DIZ, ESSA CAMISETA MAXIMIZA O SEU DESEMPENHO QUANDO O TERMÔMETRO ESTÁ FERVENTE. FEITA INTEIRAMENTE DE MALHA DE CAMADA DUPLA PARA ACELERAR A EVAPORAÇÃO E O RESFRIAMENTO.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de HEAT VENTILATION ativa
- Disposição de painel de tecido para difusão de ar
- Bolsos traseiros de acesso fácil com zíper à prova de transpiração
- O elástico de silicone na parte traseira mantém a bainha no lugar
- Refletividade em 360 graus

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte em malha: 94% poliéster, 6% elastano
- Dorso: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: XS-XXL/NA: XXS-XL/LA: PP-XG/Ásia: S-XXXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

NOVO

BLACK/BLUE
CW-JSPS-QS51M5

PARTE POSTERIOR

WHITE
CW-JSPS-QS51M1

CAMISETA ESCAPE

TECIDO EXCLUSIVO TIPO WAFFLE DE DUAS FACES, EM QUE A CAMADA SECA EM CONTATO COM A PELE APRESENTA GRANDE POROSIDADE. PEDALE MAIS TEMPO E FIQUE MAIS FRESCO COM O PAINEL DE VENTILAÇÃO DE MALHA DE TRANSFERÊNCIA TÉRMICA NO CENTRO DAS COSTAS.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido de secagem extrarrápida
- Sistema de HEAT VENTILATION
- Três bolsos traseiros à prova de transpiração
- O elástico de silicone mantém a camiseta no lugar
- UPF 40+ (exceto para a parte em malha)
- Refletividade em 360 graus

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte em malha: 94% poliéster, 6% elastano
- Parte: 88% poliéster, 12% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXL/NA: XXS-XL/LA: PP-XGG/Ásia: S-XXXL



NOVO

BLACK/BLUE
CW-PAPS-QS11M5

PARTE POSTERIOR

BLACK/WHITE
CW-PAPS-QS11M6

BRETLES ESTAMPADAS BREAKAWAY

TREINE MAIS INTENSAMENTE E MAXIMIZE O DESEMPENHO COM ESTES BRETLES DESPORTIVOS.

CARACTERÍSTICAS

- Camurça sem costuras que se adapta aos pontos de pressão para oferecer conforto duradouro
- O tecido durável com excelente retenção da forma garante um ajuste superior e duradouro
- Elástico integrado para ajuste confortável

MATERIAL

- Corpo principal: 80% poliamida, 20% elastano
- Lado: 84% poliéster, 16% elastano
- Parte em malha: 82% poliéster, 18% elastano
- Bainha: 80% poliamida, 20% elastano
- Parte: 89% poliéster, 11% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-XXXL

CAMURÇA 3D DE
DESEMPENHO

NOVO

BLACK/BLUE
CW-JSPS-QS11M5

PARTE POSTERIOR

WHITE/BLACK
CW-JSPS-QS11M3BLACK
CW-JSPS-QS11ML

CAMISETA MANGA CURTA ESTAMPADA BREAKAWAY

MAXIMIZE O DESEMPENHO COM ESTA CAMISETA DE TREINAMENTO DE CORRIDA COM ZÍPER INTEGRAL. DESIGN LIMPO, DESEMPENHO E VALOR QUE SE DESTACAM DA MAIORIA.

CARACTERÍSTICAS

- Apta para corrida com tecido elástico de 4 vias nos ombros
- Tecido do corpo de absorção da umidade e de secagem rápida
- Bolsos traseiros de acesso fácil com zíper à prova de transpiração
- O elástico de silicone mantém a camiseta no lugar
- UPF 50+
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte: 86% poliéster, 14% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL

BLACK/WHITE
CW-PAPS-PS32M6

PARTE POSTERIOR

BLACK
CW-PAPS-PS32ML

CALÇÕES PERFORMANCE PARA LONGAS DISTÂNCIAS

OS MATERIAIS ATUALIZADOS E A COSTURA ANATÔMICA AUMENTAM O CONFORTO EM LONGAS DISTÂNCIAS.

CARACTERÍSTICAS

- Malha elástica respirável nas laterais da cintura
- Elástico integrado para ajuste confortável
- Camurça sem costuras para oferecer conforto em longos percursos
- Corte anatômico
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 74% poliamida, 26% elastano
- Parte: 88% poliéster, 12% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXL/NA: XXS-XL/LA: PP-XGG/Ásia: S-XXXL

CAMURÇA 3D DE
DESEMPENHOSHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

NOVO



WHITE
CW-JSGS-QS51MI



PARTE POSTERIOR



BLUE
CW-JSGS-QS51MH



BLACK
CW-JSGS-QS51ML



LIME YELLOW
CW-JSGS-QS51MR

CAMISETA MANGA CURTA ESTAMPADA

CONSTRUÇÃO DE INSPIRAÇÃO ESPORTIVA E TECIDOS DE DESEMPENHO, COMBINADOS COM OS GRAFISMOS ORIGINAIS SHIMANO E UM PADRÃO SLIM-FIT CONCEBIDO PARA CICLISMO COMPETITIVO.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido com excelente transferência de umidade
- Três bolsos traseiros
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz
- Proteção contra UV
- O elástico de silicone na parte traseira mantém a camiseta no lugar

MATERIAL

- 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



NOVO



WHITE
CW-PAGS-QS21MI



PARTE POSTERIOR



BLUE
CW-PAGS-QS21MH



BLACK
CW-PAGS-QS21ML

BRETELLE ESTAMPADO

BRETELLE COM TECIDOS, RECURSOS E DESIGN DE ELEVADO DESEMPENHO QUE COMBINA COM A NOSSA CAMISETA MANGA CURTA ESTAMPADA POR FORMA A FORNECER UM CONJUNTO COMPLETO DE CORRIDA.

CARACTERÍSTICAS

- Corte anatômico
- Camurça sem costuras e respirável para um ciclismo confortável
- Elástico de silicone na perna
- Alça de malha respirável

MATERIAL

- Corpo principal: 74% poliamida, 26% elastano
- Lado: 84% poliéster, 16% elastano
- Parte em malha: 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



FORRO 3D
RESPIRÁVEL

NOVO



BLACK
CW-PAGS-QS12ML



PARTE POSTERIOR

CALÇÕES ESTAMPADOS

TECIDOS, RECURSOS E DESIGN DE ELEVADO DESEMPENHO QUE COMBINAM COM A NOSSA CAMISETA DE MANGA CURTA ESTAMPADA, OFERECENDO UM CONJUNTO COMPLETO PARA UM DIA DE CORRIDA.

CARACTERÍSTICAS

- Corte anatômico
- Camurça sem costuras e respirável para um ciclismo confortável
- Elástico de silicone na perna

MATERIAL

- Corpo principal: 74% poliamida, 26% elastano
- Lado: 84% poliéster, 16% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



FORRO 3D
RESPIRÁVEL

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

BERMUDAS ACTIVE PEDALING



BLACK/RED
CW-PAPS-PS41M2



PARTE POSTERIOR



BLACK/WHITE
COR NOVA
CW-PAPS-PS41M6



BLACK
CW-PAPS-NS11ML



PARTE POSTERIOR



BLACK
CW-PAPS-NS42ML



PARTE POSTERIOR

BERMUDAS COM ALÇA ACTIVE PEDALING

BRETELLES DE PEDALAGEM ATIVA COM ELEVADO DESEMPENHO. AS COSTURAS ANATÔMICAS, OS PAINÉIS EM MALHA RESPIRÁVEL NO QUADRIL E O SUPORTE DE TECIDO ELÁSTICO PROPORCIONAM CONFORTO DURANTE TODO O DIA.

CARACTERÍSTICAS

- Camurça sem costuras para conforto duradouro em passeios longos
- Elástico integrado para ajuste confortável
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 74% poliamida, 26% elastano
- Lado: 74% poliamida, 26% elastano
- Bainha: 80% poliamida, 20% elastano
- Parte: 89% poliéster, 11% elastano
- Parte em malha: 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXL/NA: XXS-XL/LA: PP-XGG/Ásia: S-XXXL



CAMURÇA 3D DE DESEMPENHO

BRETELLE SHIMANO

O BRETELLE DE CICLISMO PARA TODOS OS DIAS QUE É TUDO, MENOS COMUM. ESTES BRETELLES POPULARES GARANTEM GRANDE AJUSTE AO CORPO, VALOR E DURABILIDADE.

CARACTERÍSTICAS

- Design anatômico de 6 painéis
- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão para oferecer conforto ao longo de todo o dia
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz
- Elástico de silicone na perna
- Alças em malha

MATERIAL

- Corpo principal: 72% poliamida, 28% elastano
- Parte em malha: 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



CAMURÇA 3D RESPIRÁVEL

CALÇÕES SHIMANO

FABRICADOS EM TECIDO ALTAMENTE ELÁSTICO E RESPIRÁVEL, ESTES POPULARES CALÇÕES GARANTEM EXCELENTE AJUSTE, VALOR E DURABILIDADE.

CARACTERÍSTICAS

- Design anatômico de 6 painéis
- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão para um ciclismo confortável
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz
- Elástico de silicone na perna

MATERIAL

- 72% poliamida, 28% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



CAMURÇA 3D RESPIRÁVEL



BLUE
CW-WBGS-PS11MH



BLACK
CW-WBGS-PS11ML



LIME YELLOW
CW-WBGS-PS11MR



BLACK
CW-WBGS-PS12ML



LIME YELLOW
CW-WBGS-PS12MR

CORTA-VENTO COMPACTO

ÓTIMA PROTEÇÃO EM UM CONJUNTO PEQUENO. A JAQUETA IDEAL DE EMERGÊNCIA PARA GUARDAR NO BOLSO DE UMA CAMISETA EM CASO DE MUDANÇAS SÚBITAS NAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade altamente visível em 360 graus
- Estrutura de arrumação compacta
- Tecido à prova de vento e impermeável
- Pode ser guardado no bolso traseiro
- O elástico de silicone na parte traseira mantém o casaco no lugar

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte em malha: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



COLETE CORTA-VENTO COMPACTO

O NOSSO CONJUNTO DE PROTEÇÃO MENOR E MAIS LEVE. SOMENTE O QUE É PRECISO PARA AQUECER O SEU CORPO EM CLIMA TEMPERADO/MAIS SECO.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade altamente visível em 360 graus
- Estrutura de arrumação compacta
- Tecido à prova de vento e impermeável
- Pode ser guardado no bolso traseiro
- O elástico de silicone na parte traseira mantém o colete no lugar

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte em malha: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

VESTUÁRIO FEMININO

NOVO



BLACK/VIRIDIAN GREEN
CW-JSGS-QS51W8



PARTE POSTERIOR



WHITE
CW-JSGS-QS51WI



BLACK/ULTRA VIOLET
CW-JSGS-QS51WY

NOVO



BLACK/VIRIDIAN GREEN
CW-PAGS-QS12W8



PARTE POSTERIOR



BLACK/ULTRA VIOLET
CW-PAGS-QS12WY

CAMISETA FEMININA MANGA CURTA ESTAMPADA ESCAPE

UMA CAMISETA FEMININA ESSENCIAL COM CONTROLE DE UMIDADE E PROTEÇÃO CONTRA UV. ESTAMPA FEMININA COM PADRÃO EM X SIMPLES E LUXUOSO EM RELEVO.

CARACTERÍSTICAS

- Estampa de alta qualidade
- Tecido de secagem extrarrápida
- UPF 40+ (exceto o ombro e os painéis laterais)
- Três bolsos traseiros
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz
- Elástico de silicone na parte traseira para manter a bainha no lugar

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte: 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: WXS-WXXL/NA: WXXS-WXL/LA: WPP-WXG/Ásia: WS-WXXXL



BLACK
CW-PAPS-NS12WL



PARTE POSTERIOR

BERMUDAS FEMININAS ESTAMPADAS

COMBINAM COM A NOSSA CAMISETA FEMININA DE MANGA CURTA ESTAMPADA, FORNECENDO UM CONJUNTO COMPLETO PARA UM DIA DE CORRIDA COM GRANDE DESEMPENHO E ESTILO.

CARACTERÍSTICAS

- Estampa em 360 graus
- O relevo e a sublimação combinam com a camiseta estampada
- Corte anatômico específico para mulheres com cintura facilmente ajustável
- Camurça feminina respirável e confortável
- Elástico integrado para ajuste confortável

MATERIAL

- 84% poliéster, 16% elastano

TAMANHO

- EUR: WXS-WXXL/NA: WXXS-WXL/LA: WPP-WXG/Ásia: WS-WXXXL



CAMURÇA 3D
RESPIRÁVEL



BLACK
CW-PAPS-NS14WL



PARTE POSTERIOR

BERMUDAS FEMININAS SHIMANO

O NOSSO CALÇÃO PARA SENHORAS. ALTAMENTE ELÁSTICOS E RESPIRÁVEIS, ESTES POPULARES CALÇÕES GARANTEM EXCELENTE AJUSTE, VALOR E DURABILIDADE.

CARACTERÍSTICAS

- Faixa elástica de silicone
- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão específicos das mulheres para um ciclismo mais confortável
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- 84% poliamida, 16% elastano

TAMANHO

- EUR: WXS-WXXL/NA: WXXS-WXL/LA: WPP-WXG/Ásia: WS-WXXXL



CAMURÇA 3D
RESPIRÁVEL

CALÇA JUSTA 3/4 FEMININA SHIMANO

COM CÓS LARGO E ELEGANTES ABERTURAS NAS PERNAS, ESTA LEGGING ULTRACONFORTÁVEL É ESSENCIAL PARA CICLISMO EM TEMPO FRIO.

CARACTERÍSTICAS

- Cós largo e liso para maior conforto
- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão específicos das mulheres para um ciclismo mais confortável
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- 84% poliéster, 16% elastano

TAMANHO

- EUR: WXS-WXXL/NA: WXXS-WXL/LA: WPP-WXG/Ásia: WS-WXXXL



CAMURÇA 3D
RESPIRÁVEL

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

VESTUÁRIO EXPLORER

NOVO



MOREL
CW-WBCS-QS11MA



PARTE POSTERIOR



RAVEN
CW-WBCS-QS11MQ

CASACO CORTA-VENTO TRANSIT

UMA JAQUETA CHEIA DE ESTILO E ESPECÍFICA PARA CICLISMO QUE CRIA UMA PROTEÇÃO EXTERNA LEVE E FUNCIONAL.

CARACTERÍSTICAS

- As mangas enroláveis ajudam a regular a umidade e a temperatura
- Tecidos leves à prova de vento
- O revestimento repelente de água o mantém seco sob chuva leve
- Reflexividade discreta
- Cintura ajustável
- Bolsos com zíper na frente e na parte inferior das costas

MATERIAL

- Corpo principal: 76% poliamida, 24% poliéster (repelente de água)
- Parte: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



NOVO



MOREL
CW-JSCS-QS12MA



PARTE POSTERIOR



AEGEAN BLUE
CW-JSCS-QS12MK

CAMISA XADREZ COM BOTÕES NA GOLA

ESTA CAMISA CASUAL COMBINA ESTILO COM FUNCIONALIDADE OCULTA PARA CICLISMO NA BICICLETA OU FORA DELA. PARECE BOA O SUFICIENTE PARA SER USADA TODO O DIA.

CARACTERÍSTICAS

- Estrutura de ombro elástica para oferecer mais flexibilidade enquanto se está na posição de ciclismo
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- UPF 50+
- Elementos de refletividade discretos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster (acabamento antibacteriano)
- Parte em malha: 100% poliéster
- Parte: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



MOREL
CW-JSCS-QS21MA



PARTE POSTERIOR



AEGEAN BLUE
CW-JSCS-QS21MK

CAMISA MANGA CURTA COM BOTÕES TRANSIT

ESTILO E CONFORTO COM MANGAS CURTAS. ESTA CAMISA CASUAL COMBINA ESTILO COM CONFORTO, NA BICICLETA OU FORA DELA.

CARACTERÍSTICAS

- Estrutura de ombro elástica para oferecer mais flexibilidade enquanto se está na posição de ciclismo
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- UPF 50+
- Elementos de refletividade discretos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster (acabamento antibacteriano)
- Parte em malha: 100% poliéster
- Parte: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



MOREL
CW-JSCS-QS31MA



PARTE POSTERIOR



AEGEAN BLUE
CW-JSCS-QS31MK



CROWN BLUE
CW-JSCS-QS31MS



RAVEN
CW-JSCS-QS31MQ

CAMISA POLO TRANSIT

A CAMISA POLO TRANSIT COMBINA FUNÇÕES TÉCNICAS COM ESTILO CASUAL. UM ÓTIMO VISUAL PARA UM PASSEIO CASUAL, CAMINHADA EM TRILHAS OU PARA IR TOMAR UM CAFÉ.

CARACTERÍSTICAS

- Tecnologia Refletividade Discreta para visibilidade em condições de pouca luz
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- Proteção contra UV

MATERIAL

- 100% poliéster (acabamento antibacteriano)

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dínamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

NOVO



CAMISETA TRANSIT PAVEMENT

COM ESTILO INSPIRADO NO CICLISMO TRADICIONAL, A CAMISETA TRANSIT PAVEMENT APRESENTA UM BOLSO TRASEIRO OCULTO PARA ASSEGURAR QUE VOCÊ NÃO SE DESTAQUE QUANDO NÃO ESTIVER NO SELIM.

CARACTERÍSTICAS

- Tecnologia Refletividade Discreta para visibilidade em condições de pouca luz
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- Bolso de segurança frontal com zíper (para telefone)
- Proteção contra UV

MATERIAL

- 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.



CAMISETA DE TURISMO

CAMISETA DESPORTIVA COM ZÍPER ATÉ A METADE COM TECIDO RESPIRÁVEL WICKTEX PARA MANTÊ-LO SECO EM PERCURSOS DE MÉDIA A LONGA DISTÂNCIA.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de HEAT VENTILATION integrado
- Tecnologia Wicktex
- Óculos (caixa + pano)
- Bolso traseiro com zíper largo
- Refletividade em 360 graus
- 1/2 de zíper para regulação extra do calor

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster
- Parte: 100% poliéster
- Dorso: 100% poliéster

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



NOVO



CALÇÕES PARA TRILHAS TRANSIT

O TECIDO ELÁSTICO DE 4 VIAS PERMITE UMA INCRÍVEL AMPLITUDE DE MOVIMENTOS SOBRE A BICICLETA, AO MESMO TEMPO EM QUE É EXTREMAMENTE VERSÁTIL PARA ATIVIDADES FORA DA BICICLETA.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade discreta nos bolsos traseiros
- Corte desenhado para ciclismo
- Tecidos elásticos para oferecer facilidade de pedalagem
- O bolso dianteiro profundo ajuda a manter os objetos no lugar
- O tratamento repelente à água aplicado ao tecido repele borrifos e chuva leve

MATERIAL

- Corpo principal: 89% poliéster, 11% elastano (repelente de água)
- Parte: 65% poliéster, 35% algodão

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



NOVO



CALÇAS PARA TRILHAS TRANSIT

A BOA APARÊNCIA RUGOSA COM TECIDO ELÁSTICO DE 4 VIAS PERMITE UMA INCRÍVEL AMPLITUDE DE MOVIMENTOS SOBRE DUAS RODAS, AO MESMO TEMPO EM QUE É EXTREMAMENTE VERSÁTIL PARA ATIVIDADES FORA DA BICICLETA.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade discreta nos bolsos traseiros
- O punho enrolável revela uma refletividade extra
- Corte desenhado para ciclismo
- Tecidos elásticos para oferecer facilidade de pedalagem
- O bolso dianteiro profundo ajuda a manter os objetos no lugar
- O tratamento repelente à água aplicado ao tecido repele borrifos e chuva leve

MATERIAL

- Corpo principal: 89% poliéster, 11% elastano (repelente de água)
- Parte: 65% poliéster, 35% algodão

TAMANHO

- EUR: S-XXXL/NA: XS-XXL/LA: P-XGG/Ásia: M-4XL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

VESTUÁRIO FEMININO EXPLORER

NOVO



SHARK
CW-JSCS-QS12WB

NOVO



SHARK
CW-JSCS-QS21WB

NOVO



SHARK
CW-JSCS-QS31WB

RAVEN
CW-JSCS-QS31WQ

CAMISA FEMININA COM BOTÕES TRANSIT

ESTA CAMISA CASUAL COMBINA ESTILO COM FUNCIONALIDADE OCULTA PARA CICLISMO NA BICICLETA OU FORA DELA. PARECE BOA O SUFICIENTE PARA SER USADA TODO O DIA.

CARACTERÍSTICAS

- Estrutura de ombro elástica para oferecer mais flexibilidade enquanto se está na posição de ciclismo
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- Proteção contra UV
- Elementos de refletividade discretos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster (acabamento antibacteriano)
- Parte em malha: 100% poliéster
- Parte: 100% poliéster

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

CAMISA MANGA CURTA FEMININA COM BOTÕES TRANSIT

ESTA CAMISA CASUAL COMBINA ESTILO COM CONFORTO, NA BICICLETA OU FORA DELA.

CARACTERÍSTICAS

- Estrutura de ombro elástica para oferecer mais flexibilidade enquanto se está na posição de ciclismo
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- Proteção contra UV
- Elementos de refletividade discretos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- Corpo principal: 100% poliéster (acabamento antibacteriano)
- Parte em malha: 100% poliéster
- Parte: 100% poliéster

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

CAMISA POLO FEMININA TRANSIT

A CAMISA POLO TRANSIT COMBINA FUNÇÕES TÉCNICAS COM ESTILO CASUAL. PARECE ÓTIMA EM UM PASSEIO CASUAL, AO SE CAMINHAR NA TRILHA OU AO SE IR AO MERCADO.

CARACTERÍSTICAS

- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- O bolso de segurança frontal com zíper é adequado para a maioria dos telefones de tela grande
- Proteção contra UV
- Elementos de refletividade discretos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- 100% poliéster (acabamento antibacteriano)

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



SHARK
CW-JSCS-QS41WB

RAVEN
CW-JSCS-QS41WQ

CAMISETA FEMININA TRANSIT PAVEMENT

COM ESTILO INSPIRADO NO CICLISMO TRADICIONAL, A CAMISETA TRANSIT PAVEMENT APRESENTA UM BOLSO TRASEIRO OCULTO PARA ASSEGURAR QUE VOCÊ NÃO SE DESTAQUE QUANDO NÃO ESTIVER NO SELIM.

CARACTERÍSTICAS

- Tecnologia Refletividade Discreta para visibilidade em condições de pouca luz
- Redução de odores com tecido de absorção da umidade e de secagem rápida
- Um bolso com zíper no lado inferior direito traseiro
- Bolso de segurança frontal com zíper (para telefone)
- Proteção contra UV

MATERIAL

- 100% poliéster

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



SHARK
CW-PACS-QS12WB

RAVEN
CW-PACS-QS12WQ

BBERMUDAS FEMININAS PARA TRILHAS TRANSIT

O TECIDO ELÁSTICO DE 4 VIAS PERMITE UMA INCRÍVEL AMPLITUDE DE MOVIMENTOS SOBRE DUAS RODAS, AO MESMO TEMPO EM QUE É EXTREMAMENTE VERSÁTIL PARA ATIVIDADES FORA DA BICICLETA.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade discreta nos bolsos traseiros
- Design e corte específicos para ciclismo
- Tecidos elásticos para oferecer facilidade de pedalagem
- O bolso dianteiro profundo ajuda a manter os objetos no lugar
- O tratamento repele à água aplicado ao tecido repele borrifos e chuva leve

MATERIAL

- Corpo principal: 89% poliéster, 11% elastano (repele de água)
- Parte: 65% poliéster, 35% algodão

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



SHARK
CW-PACS-QS36WB

RAVEN
CW-PACS-QS36WQ

CALÇAS FEMININAS PARA TRILHAS TRANSIT

A BOA APARÊNCIA ELEGANTE COM TECIDO ELÁSTICO DE 4 VIAS PERMITE UMA INCRÍVEL AMPLITUDE DE MOVIMENTOS, AO MESMO TEMPO EM QUE É EXTREMAMENTE VERSÁTIL PARA ATIVIDADES FORA DA BICICLETA.

CARACTERÍSTICAS

- Refletividade discreta nos bolsos traseiros
- O punho enrolável revela uma refletividade extra
- Corte desenhado para ciclismo
- Tecidos elásticos para oferecer facilidade de pedalagem
- O bolso dianteiro profundo ajuda a manter os objetos no lugar
- O tratamento repele à água aplicado ao tecido repele borrifos e chuva leve

MATERIAL

- Corpo principal: 89% poliéster, 11% elastano (repele de água)
- Parte: 65% poliéster, 35% algodão

TAMANHO

EUR: WS-WXXL/NA: WXS-WXL/LA: WP-WXG/Ásia: WM-WXXXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

ACESSÓRIOS

NOVO



AEGEAN BLUE
CW-GLBS-QS42YK



RAVEN
CW-GLBS-QS42YQ

LUVAS LONGAS TRANSIT

ESPECIFICAÇÕES CARACTERÍSTICAS PARA O DEDO INDICADOR, PARA CICLISMO, AUMENTAM A PEGADA E O CONTROLE DA BICICLETA, ENQUANTO QUE O TECIDO MÉLANGE E O DESIGN DO REFLETOR CORRESPONDENTES COMBINAM COM O VESTUÁRIO EXPLORER.

CARACTERÍSTICAS

- Concebidas para combinar com o vestuário EXPLORER Transit
- Tecnologia Refletividade Discreta
- Tecido Mélange de alta qualidade
- Funciona em dispositivos com tela sensível ao toque
- Novo material e design da palma
- Acolchoamento PORON®XRD™ de 1,2 mm no lado do dedo mínimo da palma
- Aspecto e toque de luxo
- Proteção contra UV

MATERIAL

- Palma: 100% poliéster
- Costas da mão: 91% poliéster, 5% poliamida, 4% elastano (acabamento antibacteriano)

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



SHARK
CW-GLBS-QS41YB



AEGEAN BLUE
CW-GLBS-QS41YK

RAVEN
CW-GLBS-QS41YQ

LUVAS TRANSIT

ESPECIFICAÇÕES CARACTERÍSTICAS PARA CICLISMO AUMENTAM A PEGADA E O CONTROLE DA BICICLETA, ENQUANTO QUE O TECIDO MÉLANGE E O DESIGN DO REFLETOR CORRESPONDENTES COMBINAM COM O VESTUÁRIO EXPLORER.

CARACTERÍSTICAS

- Concebidas para combinar com o vestuário EXPLORER Transit
- Tecnologia Refletividade Discreta
- Tecido Mélange de alta qualidade
- Novo material e design da palma
- Acolchoamento PORON®XRD™ de 1,2 mm no lado do dedo mínimo da palma
- Aspecto e toque de luxo
- Proteção contra UV

MATERIAL

- Palma: 80% poliéster, 20% elastano
- Costas da mão: 86% poliéster, 7% poliamida, 7% elastano (acabamento antibacteriano)

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



A utilização de produtos antibacterianos em têxteis não se destina a substituir lavagem ou práticas de higiene padrão.

NOVO



WHITE
CW-GLBS-QS21YI



BLACK
CW-GLBS-QS21YL

LUVAS AVANÇADAS

OFERECENDO UM CONTROLE FÁCIL DA BICICLETA, MAIOR ADERÊNCIA E UM VISUAL DE LUXO, AS NOVAS LUVAS AVANÇADAS CONTAM COM O NÚCLEO FLEXIBILIDADE TOTAL DA SHIMANO, ATUALIZADO COM UMA PERCEPÇÃO AINDA MAIS FUNCIONAL.

CARACTERÍSTICAS

- Material da palma em couro artificial extremamente macio e suave para oferecer um ajuste excelente
- Recurso FLEXION FREE
- Estrutura de compressão extra
- Aparência técnica atualizada do design do acolchoamento
- Acolchoamento PORON®XRD™ de 2 mm
- Polegar revestido com tecido macio para limpar o suor
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 60% poliamida, 40% poliuretano
- Costas da mão: 65% poliamida, 33% elastano, 2% poliéster
- Face felpuda do tecido: 100% poliéster
- Parte: 80% poliéster, 20% poliuretano

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



RED
CW-GLBS-PS21MD



BLUE
CW-GLBS-PS21MH

WHITE
CW-GLBS-PS21MI



BLACK
CW-GLBS-PS21ML

YELLOW GREEN
CW-GLBS-PS21MF



RED
CW-GLBS-PS11YD



BLUE
CW-GLBS-PS11YH

WHITE
CW-GLBS-PS11YI



GREY
COR NOVA
CW-GLBS-PS11YK

BLACK
CW-GLBS-PS11YL

LUVAS ESCAPE

ENTRE AS LUVAS MAIS POPULARES DA SHIMANO, ESTAS LUVAS ESPORTIVAS APRESENTAM UM DESIGN DE PALMA ANATÔMICO ATUALIZADO COM TECIDO EM MALHA PARA UMA MELHOR RESPIRABILIDADE E CONFORTO.

CARACTERÍSTICAS

- Abertura larga no pulso para remoção fácil
- Palma confortável e respirável em couro sintético atualizado
- Tecido em malha confortável e respirável nas costas da mão
- PORON®XRD estrategicamente colocado na palma, em várias espessuras, para maior conforto onde você mais precisa
- Logotipo SHIMANO refletivo por transferência de calor
- Polegar revestido com tecido macio para limpar o suor
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 95% poliéster, 5% elastano
- Costas da mão: 60% poliamida, 25% poliéster, 15% elastano

TAMANHO

- S-XXL



LUVAS CLASSIC

UM CLÁSSICO DA SHIMANO, APRESENTANDO UM DESIGN DE PALMA ANATÔMICO ATUALIZADO PARA UMA ADERÊNCIA AO PUNHO DO GUIDÃO AINDA MAIS CONFORTÁVEL.

CARACTERÍSTICAS

- Palma em couro sintético atualizada com mais elasticidade e melhor textura para maior aderência
- Acolchoamento em EVA com absorção de impactos
- Fácil de calçar, fácil de tirar
- Logotipo SHIMANO refletivo por transferência de calor
- Silicone antiderrapante na palma para aderência
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 100% poliéster
- Costas da mão: 70% poliamida, 15% elastano, 11% poliéster, 4% algodão

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO



LUVAS ASPHALT

CRIADA PARA UM CONTATO EXCELENTE COM O GUIDÃO E DURABILIDADE, A PALMA EM COURO NATURAL PROPORCIONA UM CONFORTO INIGUALÁVEL.

CARACTERÍSTICAS

- O sistema de fecho envolvente proporciona um ajuste seguro
- Abertura larga no pulso para colocação e remoção fácil
- Estampa de sublimação nas costas da mão
- A palma em couro natural proporciona uma excelente suavidade e durabilidade
- Estrutura de compressão extra
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 100% couro de ovelha
- Costas da mão: 100% poliéster
- Face felpuda do tecido: 70% algodão, 30% poliéster
- Parte: 60% poliamida, 40% elastano

TAMANHO

- S-XXL



LUVAS ORIGINAIS

O MATERIAL DE ADERÊNCIA FIRME E O ACOLCHOAMENTO EM EVA NA PALMA GARANTEM UMA CONDUÇÃO ESTÁVEL E CONFORTÁVEL EM UMA VERSÃO DE DEDOS CURTOS PARA TEMPO QUENTE.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento em EVA de 4 mm na palma para melhor ajuste
- A palma de couro sintético durável fornece uma excelente aderência e superfície para limpar o suor de baixo perfil no polegar
- Fecho de punho em velcro
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 65% elastano, 35% poliamida
- Costas da mão: 69% poliamida, 17% elastano, 10% poliéster, 4% algodão

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



LUVAS LONGAS ORIGINAIS

O MATERIAL DE ADERÊNCIA FIRME E O ACOLCHOAMENTO EM EVA NA PALMA GARANTEM UMA CONDUÇÃO CONFORTÁVEL E MENOR VIBRAÇÃO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento em EVA de 4 mm na palma para melhor ajuste
- Funciona em dispositivos com tela sensível ao toque
- A palma em couro sintético durável proporciona uma excelente aderência
- Fecho de punho em velcro
- Polegar revestido com tecido macio para limpar o suor
- UPF 50+

MATERIAL

- Palma: 59% elastano, 31% poliamida, 10% poliéster
- Costas da mão: 69% poliamida, 17% elastano, 10% poliéster, 4% algodão

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



LUVAS AIRWAY

O TECIDO EXTENSÍVEL NA ZONA DA PALMA DA MÃO E O TECIDO EM MALHA NAS COSTAS DA MÃO PERMITEM UM EXCELENTE AJUSTE PARA UMA CONDUÇÃO EFICAZ E CONFORTÁVEL.

CARACTERÍSTICAS

- Palma em couro sintético elástico durável para melhor ajuste
- Acolchoamento estrategicamente colocado nas palmas para elevado desempenho na absorção de impactos
- Malha entrelaçada para oferecer mais conforto entre os dedos
- Design de enfiar para oferecer facilidade ao se calçar e remover
- Polegar revestido com tecido macio para limpar o suor
- Logotipo TPR SHIMANO
- Proteção contra UV

MATERIAL

- Palma: 51% elastano, 49% poliamida
- Costas da mão: 76% poliamida, 16% elastano, 6% poliéster, 2% algodão

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



NOVO



LUVAS DE TURISMO

ATUALIZADAS COM ACOLCHOADOS DE ESPUMA MEDICINAL MAIS ESPessos PARA OFERECER MELHOR AJUSTE E CONTROLE DA BICICLETA. O RESULTADO SÃO LUVAS EXTREMAMENTE PRÁTICAS, SEJA PARA USUÁRIOS NOVATOS OU ENTUSIASTAS DO CICLISMO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento de espuma medicinal (5 mm/8 mm)
- A palma em couro sintético durável proporciona uma excelente aderência
- Malha de ventilação das costas da mão
- Proteção contra UV
- Design luxuoso em relevo

MATERIAL

- Palma: 65% elastano, 35% poliamida
- Costas da mão: 71% poliamida, 16% elastano, 2% poliéster, 11% algodão

TAMANHO

- S-XXL
- WS-WXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Ciclocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000
E6000

Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

NOVO



BLACK/RED
CW-SCBS-QS21U2



BLACK/
LIME YELLOW
CW-SCBS-QS21U4



BLACK
CW-SCBS-QS21UL



LIME YELLOW
CW-SCBS-QS21UR



WHITE
CW-SCBS-QS21UI

MEIAS CANO MÉDIO BREAKAWAY

A CONSTRUÇÃO ESPECIAL FORNECE MAIOR DESEMPENHO E CONFORTO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento nos pontos tensionados durante o movimento de pedalagem
- Canais de ventilação específicos à esquerda e à direita
- Compressão anatômica do arco para oferecer melhor desempenho
- Cano de altura padrão

MATERIAL

- 97% poliéster, 3% elastano

TAMANHO

- S-XL



NOVO



BLUE
CW-SCBS-QS14UH



WHITE
CW-SCBS-QS14UI



GREY
CW-SCBS-QS14UK



BLACK
CW-SCBS-QS14UL

MEIAS LONGAS ORIGINAIS

ACOLCHOAMENTO NOS PONTOS CRÍTICOS, ALÉM DE VENTILAÇÃO ADICIONAL PARA GARANTIR O CONFORTO AGORA EM CANO ALTO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento adicional em pontos de contato críticos
- Ventilação correspondendo aos sapatos de ciclismo SHIMANO
- Cano alto

MATERIAL

- 97% poliéster, 3% elastano

TAMANHO

- S-XL



NOVO



BLUE
CW-SCBS-QS11UH



WHITE
CW-SCBS-QS11UI



GREY
CW-SCBS-QS11UK



BLACK
CW-SCBS-QS11UL

MEIAS CANO MÉDIO ORIGINAIS

ACOLCHOAMENTO NOS PONTOS CRÍTICOS COM VENTILAÇÃO ADICIONAL PARA GARANTIR O CONFORTO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento adicional em pontos de contato críticos
- Ventilação correspondendo aos sapatos de ciclismo SHIMANO
- Cano de altura padrão

MATERIAL

- 97% poliéster, 3% elastano

TAMANHO

- S-XL



NOVO



BLUE
CW-SCBS-QS12UH



WHITE
CW-SCBS-QS12UI



GREY
CW-SCBS-QS12UK



BLACK
CW-SCBS-QS12UL

MEIAS CURTAS ORIGINAIS

ACOLCHOAMENTO NOS PONTOS CRÍTICOS COM VENTILAÇÃO ADICIONAL PARA GARANTIR O CONFORTO EM UMA VERSÃO CURTA.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento adicional em pontos de contato críticos
- Ventilação correspondendo aos sapatos de ciclismo SHIMANO
- Cano baixo

MATERIAL

- 97% poliéster, 3% elastano

TAMANHO

- S-XL



NOVO



BLUE
CW-SCBS-QS13UH



WHITE
CW-SCBS-QS13UI



GREY
CW-SCBS-QS13UK



BLACK
CW-SCBS-QS13UL

MEIAS INVISÍVEIS ORIGINAIS

OS CANOS ALINHAM-SE PERFEITAMENTE AOS CANOS DOS SAPATOS DE CICLISMO SHIMANO, FAZENDO COM QUE AS MEIAS NÃO APAREÇAM. ACOLCHOAMENTO NOS PONTOS CRÍTICOS QUANDO SE PEDALA, ALÉM DE VENTILAÇÃO PARA GARANTIR O CONFORTO.

CARACTERÍSTICAS

- Acolchoamento adicional em pontos de contato críticos
- Ventilação correspondendo aos sapatos de ciclismo SHIMANO
- Cano extra baixo, que faz com que a meia não apareça

MATERIAL

- 97% poliéster, 3% elastano

TAMANHO

- S-XL



BLACK
CW-WABS-LS11ML



BLACK
CW-WABS-LS12ML

PERNITOS COM PROTEÇÃO SOLAR

AQUECEDORES DE PERNA LEVES E CONFORTÁVEIS OFERECEM PROTEÇÃO CONTRA UV E FORMATO ANATÔMICO.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido respirável de toque seco
- Corte multipainel anatômico
- Tornozelo com abertura sem costura
- Elástico de silicone nas bainhas superiores
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- 74% poliamida, 26% elastano

TAMANHO

- XS-XL



MANGUITOS COM PROTEÇÃO SOLAR

AQUECEDORES DE BRAÇO LEVES E CONFORTÁVEIS OFERECEM PROTEÇÃO CONTRA UV E FORMATO ANATÔMICO.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido respirável de toque seco
- Corte multipainel anatômico
- Punho com abertura sem costura
- Elástico de silicone nas bainhas superiores
- Elementos refletivos para visibilidade em condições de pouca luz

MATERIAL

- 74% poliamida, 26% elastano

TAMANHO

- XS-XL



NOVO



RED
CW-OABS-QS22UD



BLUE
CW-OABS-QS22UH



WHITE
CW-OABS-QS22UI



BLACK
CW-OABS-QS22UL



RED
CW-OABS-NC11UD



BLUE
CW-OABS-NC11UH



BLACK
CW-OABS-NC11UL

BANDANA

UMA SECÇÃO MAIS LONGA PARA O PESCOÇO OFERECE PROTEÇÃO ADICIONAL CONTRA UV.

CARACTERÍSTICAS

- A superfície prolongada protege a base do pescoço contra queimaduras solares
- Pode ser usado debaixo de um capacete
- UPF 50+
- Tecido de secagem rápida

MATERIAL

- 100% poliéster

TAMANHO

- Tamanho único



BONÉ DE CORRIDA

ESTEJA VOCÊ NA BICICLETA OU FORA DELA, ESTE BONÉ ELEGANTE É UM VENCEDOR.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido de algodão
- Pode ser usado debaixo de um capacete
- Proteção contra UV

MATERIAL

- Corpo principal: 65% poliéster, 35% algodão
- Parte em malha: 100% poliéster

TAMANHO

- Tamanho único



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO



BLACK
CW-BLBS-NS24ML

CUECAS BOXER

CAMADA INFERIOR DA CUECA BOXER COM DESIGN DESCIDO. CONFORTO OCULTO SOB QUALQUER CALÇÃO. A CAMURÇA REDUZ A VIBRAÇÃO NA TRILHA E É PERFEITA PARA O TREINAMENTO INDOOR.

CARACTERÍSTICAS

- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão reduz a vibração
- Design descido
- Tecido de secagem rápida

MATERIAL

- 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: XS-XXXL/NA: XXS-XXL/LA: PP-XGG/Ásia: S-4XL



FORRO 3D
RESPIRÁVEL



NEON YELLOW
CW-FABW-MS42UF

BLACK
CW-FABW-MS42UL



BLACK
CW-BLBS-NS24WL

CUECA BOXER FEMININO

CAMADA INFERIOR DA CUECA BOXER FEMININA COM DESIGN DESCIDO. CONFORTO OCULTO SOB QUALQUER CALÇÃO. A CAMURÇA REDUZ A VIBRAÇÃO NA TRILHA E É PERFEITA PARA O TREINAMENTO INDOOR.

CARACTERÍSTICAS

- Camurça respirável que se adapta aos pontos de pressão, específica para senhora, reduz a vibração
- Design descido
- Tecido de secagem rápida

MATERIAL

- 82% poliéster, 18% elastano

TAMANHO

- EUR: WXS-WXXXL/NA: WXXS-WXL/LA: WPP-WXG/Ásia: WS-WXXXL



FORRO 3D
RESPIRÁVEL



BLACK
CW-FABW-MS12UL

NEON YELLOW
CW-FABW-MS12UF



BLACK
CW-FABW-MS52UL

CAPA DE SAPATO S3000X NPU+

AS BOTAS DE NEOPRENE ESPESAS RETÊM CALOR E REJEITAM UMIDADE PARA MANTER OS PÉS MAIS QUENTES EM CLIMAS SEVEROS. UM REVESTIMENTO DURÁVEL EM POLIURETANO IMPEDE A ADERÊNCIA DE SUJEIRA E BARRO À SUPERFÍCIE.

CARACTERÍSTICAS

- Projeto painel de construção ótima (OPC)
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Neoprene de 3 mm multi-estirável com revestimento impermeável em poliuretano para condições frias e molhadas
- Especificamente criada para sapatos de mountain bike com uma sola por velcro para um encaixe e funcionalidade perfeitos
- Elementos refletores para visibilidade em pouca luz
- Costuras seladas e reforço com tecido resistente na biqueira e nas laterais

MATERIAL

- 78% de borracha de estireno-butadieno, 11% poliuretano, 11% poliamida

TAMANHO

- S-XXL



NEON YELLOW
CW-FABW-MS32UF

BLACK
CW-FABW-MS32UL

CAPA DE SAPATO S1000X H2O

ESTA CAPA DE SAPATO PARA TRILHAS UTILIZA UM FORRO FINO, ELÁSTICO E ESCOADO PARA OFERECER CONFORTO FLEXÍVEL E UM REVESTIMENTO DURÁVEL EM POLIURETANO PARA UMA PROTEÇÃO CONFIÁVEL CONTRA CHUVA.

CARACTERÍSTICAS

- Projeto painel de construção ótima (OPC)
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Fleece isolante com revestimento impermeável em poliuretano para condições molhadas
- Especificamente criada para sapatos de mountain bike com uma sola por velcro para um encaixe e funcionalidade perfeitos
- Elementos refletores para visibilidade em pouca luz
- Costuras seladas e reforço com tecido resistente na biqueira e nas laterais

MATERIAL

- 70% poliamida, 30% poliuretano

TAMANHO

- S-XXL



BLACK
CW-FABW-MS22UL



BLACK
CW-FABW-MS31UL



BLACK
CW-FABW-MS51UL



BLACK
CW-FABW-NS14UL

CAPA DE SAPATO S2000D

ESTAS CAPAS DE SAPATO DE NEOPRENE FINAS APRESENTAM UM CORTE MAIS BAIXO PARA O TORNOZELO PARA UMA PROTEÇÃO SÓLIDA E MAIOR MOBILIDADE.

CARACTERÍSTICAS

- Projeto painel de construção ótima (OPC)
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Neoprene de 2 mm multi-estirável com revestimento impermeável em poliuretano para condições frias e molhadas
- Formato baixo do tornozelo para uma pedalagem ativa
- Elementos refletores para visibilidade em pouca luz
- Costuras seladas e reforço com tecido resistente na biqueira

MATERIAL

- 78% de borracha de estireno-butadieno, 11% poliamida, 11% poliuretano

TAMANHO

- S-XXL



CAPA DE SAPATO CLÁSSICA

ESTAS CAPAS DE SAPATO OFERECEM PROTEÇÃO COMPLETA CONTRA O FRIO EM UMA GRANDE VARIEDADE DE SITUAÇÕES DE CONDUÇÃO.

CARACTERÍSTICAS

- Reforço em tecidos resistentes na biqueira
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Tecido em neoprene de 2 mm multi-estirável à prova de vento para condições frias
- Elementos refletores para visibilidade em pouca luz

MATERIAL

- 78% de borracha de estireno-butadieno, 22% poliamida

TAMANHO

- S-XXL



CAPA DE SAPATO BÁSICA

ESTAS CAPAS DE SAPATO PARA ESTRADA OFERECEM PROTEÇÃO COMPLETA CONTRA O FRIO EM UMA GRANDE VARIEDADE DE SITUAÇÕES DE CONDUÇÃO.

CARACTERÍSTICAS

- Tecido em neoprene de 2 mm multi-estirável à prova de vento para condições frias
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Elementos refletores para visibilidade em pouca luz

MATERIAL

- 78% de borracha de estireno-butadieno, 22% poliamida

TAMANHO

- S-XXL



CAPA DE BIQUEIRA T1000R

ESTAS CAPAS DE BIQUEIRA OFERECEM UMA VANTAGEM AERODINÂMICA SEM SACRIFICAR O ESTILO.

CARACTERÍSTICAS

- Reforço com tecido resistente nos dedos dos pés
- A biqueira com corte em 3D ajusta-se aos contornos dos calçados para ciclismo
- Fleece isolante com revestimento impermeável em poliuretano para condições frias
- Proteção reforçada dos dedos dos pés

MATERIAL

- 75% poliamida, 20% poliuretano, 5% PVC

TAMANHO

- S-XXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Para obter mais informações,
baixe o App de Conceito Fusion
SHIMANO

MTB
PASSEIO
CONFORTO
URBANO
ESTRADA
E-BIKE
RODA
TECNOLOGIA
LSG

XT

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Série
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9 velocidades

ALTUS
9 velocidades

ACERA 8 vel.
ALTUS 8 vel.

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Dinamo de
cubo

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Cidocross

TOURNEY
A070

Série
SHIMANO

Outros

E8000

E6000

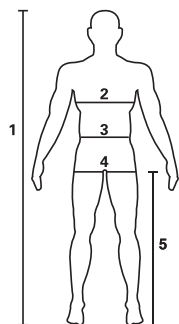
Óculos

Mochilas

Calçados e
pedais

Vestuário

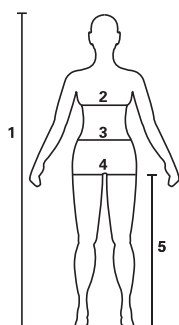
ESPEC. DE TAMANHO ADAPTATIVO



VESTUÁRIO MASCULINO

(cm)

EUROPA	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
AMÉRICA DO NORTE	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
AMÉRICA LATINA	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
ÁSIA	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
Altura	157 - 167	167 - 173	172 - 178	177 - 183	183 - 189	189 - 195	189 - 195
Tórax	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
Cintura	72 - 76	77 - 81	82 - 86	87 - 91	92 - 97	97 - 101	101 - 107
Quadril	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
Costura interna	74 - 77	78 - 80	81 - 83	84 - 86	87 - 89	89 - 91	89 - 91



VESTUÁRIO FEMININO

(cm)

EUROPA	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
AMÉRICA DO NORTE	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
AMÉRICA LATINA	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
ÁSIA	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
Altura	152 - 158	157 - 163	162 - 168	167 - 173	173 - 179	179 - 185	179 - 185
Tórax	81 - 83	84 - 86	87 - 89	90 - 92	93 - 96	97 - 100	101 - 105
Cintura	61 - 63	64 - 66	67 - 70	71 - 74	75 - 78	79 - 82	83 - 87
Quadril	88 - 90	91 - 93	94 - 96	97 - 99	100 - 103	104 - 107	108 - 112
Costura interna	71 - 73	74 - 76	77 - 76	80 - 82	83 - 84	85 - 87	85 - 87



CIRCUNFERÊNCIA DA MÃO

LUVAS

(cm)

		S	M	L	XL	XXL
Circunferência da mão	Luvras masculinas	17,8 - 20,3	20,3 - 22,9	22,9 - 24,8	24,8 - 26,7	26,7 - 28,6
Circunferência da mão	Luvras femininas	16,5 - 18,3	18,3 - 19,6	19,6 - 20,8	20,3 - 22,1	

CAPAS DE SAPATILHA

(cm)

TAMANHO DE ENCOMENDA	S	M	L	XL	XXL
Comprimento do pé	37 - 40	40 - 42	42 - 44	44 - 47	47 - 49
cm	23,2 - 25,2	25,2 - 26,5	26,5 - 27,8	27,8 - 29,8	29,8 - 31,2

MEIAS

(cm)

TAMANHO DE ENCOMENDA	S	M	L	XL
Comprimento do pé	37 - 39	40 - 42	43 - 45	46 - 48
cm	23,2 - 24,5	25,2 - 26,5	27,2 - 28,5	29,2 - 30,5



TAMANHO ÚNICO



UNISSEX

MOUNTAIN BIKE

Manete de trocador	284-287
Manete de trocador (Unidade de integração)	288
Manete de freio (Freio a disco hidráulico)	288
Manete de freio	289
Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)	289
Manete de trocador/freio	290-294
Câmbio traseiro	295-299
Câmbio dianteiro	300-305
Freio (Freio a disco)	306
Freio (V-BRAKE)	307
Pedivela	307-312
Dispositivo da corrente	313
Movimento central (HOLLOWTECH II)	314
Movimento central	314-315
Pinhão cassette	316-317
Roda livre múltipla	317
FREEHUB	318-320
FREEHUB (Freio roller brake)	321
Cubo dianteiro	322-323
Cubo dianteiro (Freio roller brake)	323
Roda	324-328
CI-DECK	329

TREKKING

Manete de trocador	330
Manete de freio (Freio a disco hidráulico)	330
Manete de freio	330
Manete de trocador/freio	331
Câmbio traseiro	331
Câmbio dianteiro	332
Freio (Disc Brake)	333
Freio (V-BRAKE)	333
Pedivela	333
FREEHUB	334
Cubo dianteiro	334

BICICLETA DE TURISMO/CONFORTO PARA CIDADE

Cubo de marchas internas	335-337
Tensor de corrente	337
Pinhão cassette	337
Manete de trocador (REVOSHIFT)	337
Manete de trocador	338
Manete de freio (Freio a disco hidráulico)	338
Manete de freio	339
Freio (Freio a disco)	339
Freio (Freio roller brake)	339
Pedivela	340
Corrente	340
Peças de direção	340
Fio elétrico	341
<CAPREO>	
Pinhão cassette	341
FREEHUB	341

URBANA

Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)	342
Freio (Freio a disco hidráulico)	342
Manete de freio (Freio a disco hidráulico)	342
Manete de trocador	342
Pedivela	343
Câmbio dianteiro	343
Câmbio traseiro	343
Rotor de disco	343
Roda	344

ESTRADA

Manete de trocador/freio	345-346
Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)	347
Manete de trocador	347-348
Manete de freio	349
Freio (Freio com pinça)	349-350
Freio (Freio a disco hidráulico)	351
Freio (Freio a disco mecânico)	351
Freio (V-BRAKE)	352
Freio (Freio cantilever)	352

Cabo de freio	352
Câmbio traseiro	353
Câmbio dianteiro	354-355
Pedivela	356-359
Movimento central (HOLLOWTECH II)	359
Movimento central	359
Pinhão cassette	360-361
FREEHUB	362
Cubo dianteiro	363
Roda	364-369
Peças de direção	369

GERAL

Corrente	370
Corrente QUICK-LINK	370
Rotor de disco	370
Mangueira de freio a disco	371
Adaptador do rotor do disco	371
Cabo externo	371
POWER MODULATOR	371
Dinamo de cubo	372-375
Luz	376-377
Luz (SMARTX2)	377
Ciclocomputador	378
Eixo E-THRU (AX)	378
Pedal (SPD)	379
Pedal (CLICK'R)	379
Pedal (Plano)	379
Pedal (SPD-SL)	379

Especif. Di2

<MOUNTAIN BIKE>	
Botão de troca de marchas	380
Câmbio traseiro	380
Câmbio dianteiro	380
Adaptador de montagem para câmbio dianteiro	380
Visor de informação do sistema	381
<BICICLETA DE TURISMO/CONFORTO PARA CIDADE>	
Cubo de marchas internas	381
Unidade do motor	382
Botão de troca de marchas	382
<ESTRADA>	
Manete de trocador/freio	382
Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)	382
Botão de troca de marchas	383
Câmbio traseiro	383
Câmbio dianteiro	383
Câmbio dianteiro (Adaptador)	383
Unidade sem-fio	384
<GERAL>	
Fio elétrico	384
Coertura do fio	384
Ilhó	384
Junção A	384
Junção B	384
Bateria	385
Suporte da bateria	385
Caixa da bateria	385
Carregador de bateria	385
Dispositivo de ligação a PC	385
Cabo da bateria	385
Unidade sem-fio	385

E-BIKE

Unidade do interruptor	386
Ciclocomputador	386
Unidade motriz	387
Coertura da unidade motriz	387
Unidade do sensor de velocidade	387
Adaptador para luz	387
Braço do pedivela	387
Coroa	388
Dispositivo da corrente	388
Bateria	388
Suporte da bateria	389
Carregador de bateria	389
Adaptador Di2	389

ESPECIFICAÇÕES





Manete de trocador

Série		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT
Modelo N°		SL-M9000-L	SL-M9000-R	SL-M9000-IL	SL-M9000-IR	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-B-IR	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8000-L
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		2/3	-	2/3	-	2/3	2/3	-	-	-	-	2/3
Velocidades traseiras		-	11	-	11	-	-	10	10	10	10	-
Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 11 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-
Compatível com I-SPEC tipo B		-	-	-	-	-	X	-	X	-	X**	-
Compatível com I-SPEC II		-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-
Ajuste da rotação SL		-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X (CFRP)	X
Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	4	-	4	-	-	4	4	4	4	-
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	X**	-	X**	-	-	X	X	X*	X*	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	sem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Construção rolamentos múltiplos		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio (peça)		200 g/par	200 g/par	205 g/par	205 g/par	104 g	98 g	99 g	103 g	123 g	114 g	117 g
Nota			** pressão: simples, tração: dupla		** pressão: simples, tração: dupla					* pressão: simples, tração: dupla	* pressão: simples, tração: dupla ** I-SPEC tipo B	

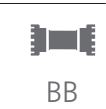
Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Modelo N°		SL-M8000-R	SL-M8000-IL	SL-M8000-IR	SL-M8000-B-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-L	SL-M780-R	SL-M770-A-L	SL-M770-A-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	3	-
Velocidades traseiras		11	-	11	-	11	-	10	-	10	-	9
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de mountain bike de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B		-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II		-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL		-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		4	-	4	-	4	-	4	-	4	-	4
Função de liberação	MULTI RELEASE	X*	-	X*	-	X*	-	X	-	X	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	com (removível)	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	sem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Construção rolamentos múltiplos		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio (peça)		127 g	110 g	120 g	107 g	117 g	106 g	114 g	121 g	128 g	255 g/par	255 g/par
Nota		* pressão: simples, tração: dupla		* pressão: simples, tração: dupla		* pressão: simples, tração: dupla						



Manete de trocador

Série	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Modelo N°	SL-M7000-L	SL-M7000-11-R	SL-M7000-1L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-B-1L	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-1L	SL-M670-B-IR
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras	2/3	-	2/3	-	2/3	-	-	-	-	2/3	-
Velocidades traseiras	-	11	-	11	-	11	10	10	10	-	10
Tipo RD compatível	-	Mountain bike de 11 velocidades	-	Mountain bike de 11 velocidades	-	Mountain bike de 11 velocidades	Mountain bike de 10 velocidades	Mountain bike de 10 velocidades	Mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X
Compatível com I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-
Ajuste da posição SL	-	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X
Ajuste da rotação SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conversor de modo 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)	-	3	-	3	-	3	3	3	3	-	3
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	com (removível)	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	sem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio (peça)	130 g	135 g	115 g	120 g	120 g	127 g	135 g	120 g	127 g	116 g	121 g
Nota											

Série	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO
Modelo N°	SL-M670-L	SL-M670-R	SL-M640	SL-M610-L	SL-M610-R	SL-M610-1L	SL-M610-1R	SL-M590-L	SL-M590-R	SL-M4000-L	SL-M4000-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-	3	-	3	-
Velocidades traseiras	-	10	10	-	10	-	10	-	9	-	9
Tipo RD compatível	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conversor de modo 2/3	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)	-	3	3	-	3	-	3	-	3	-	3
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	X	X	-	-	X	X	X	X
	com (removível)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40
Peso médio (peça)	265 g/par	265 g/par	127 g	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota											



Manete de trocador

Série		ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		SL-M3000-L	SL-M3000-R	SL-M360-L	SL-M360-R	SL-M370-L	SL-M370-R	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-RS47-L	SL-RS47-8R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Velocidades dianteiras		3	-	3	-	3	-	3	-	-	3	-
Velocidades traseiras		-	9	-	8	-	9	-	8	7	-	8
Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	3	-	3	-	3	-	3	3	-	7
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		* Opção de aço inoxidável disponível	* Opção de aço inoxidável disponível								Quadro OGD: Cromado Compatível com CI-DECK	Quadro OGD: Cromado Compatível com CI-DECK

Série		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		SL-RS47-7R	SL-RS45-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS36-L	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-7R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Velocidades dianteiras		-	3	-	-	-	3	-	-	3	3 (Fricção)	-
Velocidades traseiras		7	-	8	7	6	-	7	6	-	-	7
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-
Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		6	-	7	6	5	-	6	5	-	-	6
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		Quadro OGD: Cromado Compatível com CI-DECK	Compatível com CI-DECK	Compatível com CI-DECK	Compatível com CI-DECK	Compatível com CI-DECK	Especif. CI-DECK está disponível como opção	Especif. CI-DECK está disponível como opção	Especif. CI-DECK está disponível como opção	Especif. CI-DECK está disponível como opção	Especif. CI-DECK está disponível como opção	Especif. CI-DECK está disponível como opção

Manete de trocador

Série	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°	SL-RS35-6R	SL-RS34-6R	SM-RS34-L	SM-RS34-R	SL-FT55-7R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX30-LN	SL-TX30-7R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador	REVOSHIFT	REVOSHIFT	-	-	Trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter Plus
Velocidades dianteiras	-	-	-	-	-	3	3 (Fricção)	-	-	3 (Fricção)	-
Velocidades traseiras	6	6	-	-	7	-	-	7	6	-	7
Tipo RD compatível	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
Conversor de modo 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)	5	5	-	-	6	-	-	6	5	-	6
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada	OT-SIS40	OT-SIS40	-	-	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio (peça)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota	Especific. CI-DECK está disponível como opção	com luz de posição LED, comprimento do fio elétrico de 200 mm (especificações de corBlack/Gray disponíveis)/apenas para o mercado japonês, com especificação CI-DECK disponível	com luz de posição LED, comprimento do fio elétrico de 160 mm (espec. de cor Black/Gray disponíveis)/apenas para o mercado japonês	com luz de posição LED, comprimento do fio elétrico de 200 mm (espec. de cor Black/Gray disponíveis)/apenas para o mercado japonês							

Série	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°	SL-TX30-6R	SL-TZ20-LN	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
Tipo de manete de trocador	Manete de trocador Thumb Shifter Plus	Manete de trocador Thumb Shifter	Manete de trocador Thumb Shifter	Manete de trocador Thumb Shifter
Velocidades dianteiras	-	3 (Fricção)	-	-
Velocidades traseiras	6	-	7	6
Tipo RD compatível	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades
Compatível com I-SPEC tipo B	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II	-	-	-	-
Ajuste da posição SL	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL	-	-	-	-
Conversor de modo 2/3	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)	5	-	6	5
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X
	com (removível)	-	-	-
	sem	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-
Espiral SL recomendada	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio (peça)	-	-	-	-
Nota				

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



Manete de trocador (Unidade de integração)

Série	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Modelo N°	SM-SL98-B-L	SM-SL98-B-R	SM-SL82-B	SM-SL78-B-L	SM-SL78-B-R
Compatível com I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
SL compatível	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
Nota	* Compatível com I-SPEC tipo B	* Compatível com I-SPEC tipo B	* Compatível com I-SPEC tipo B	* Compatível com I-SPEC tipo B	* Compatível com I-SPEC tipo B

Manete de freio (Freio a disco hidráulico)

Série	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE	DEORE
Modelo N°	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8000	BL-M7000	BL-M640-B	BL-M615
Tipo de freio	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Tamanho do manete (dedos)	2	2	2	2	2	2	2
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Mangueira de freio (kit)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS
Junta da mangueira	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	-	White	White
Pinça de freio recomendada	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M640	BR-M615
Óleo	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
Sangria por funil	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste do alcance	Sem ferramentas	-	X	X	X	-	-
	Ferramenta	X	-	-	-	X	X
Ajuste do curso livre	-	X	X	X	-	-	-
Mecanismo SERVO WAVE	-	X	X	X	X	X	X
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*	X*
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, com anel de bloqueio, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)	316 g	360 g	103,2 g**	402,5 g	418,8 g	116,7 g**	-
Nota	* I-SPEC II	* I-SPEC II	* I-SPEC tipo B ** peso do item individual	* I-SPEC II	* I-SPEC II	* I-SPEC tipo B ** peso do item individual	* I-SPEC tipo B

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	BL-M506	BL-M425	BL-M396	BL-M365	BL-M315
Tipo de freio	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Tamanho do manete (dedos)	2	2	2	3	3
Cor	1	Black	Black	Black	Black
	2	White	White	White	-
	3	-	-	-	-
Mangueira de freio (kit)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-
Pinça de freio recomendada	BR-M447	BR-M395	BR-M395	BR-M365	BR-M315
Óleo	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
Sangria por funil	X	X	X	X	X
Ajuste do alcance	Sem ferramentas	-	-	-	-
	Ferramenta	X	X	X	X
Ajuste do curso livre	-	-	-	-	-
Mecanismo SERVO WAVE	X	-	-	-	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X	-	-	-
	I-SPEC	X*	-	-	-
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, com anel de bloqueio, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)	-	-	-	-	-
Nota	* I-SPEC tipo B				

Manete de freio

Série		DXR
Modelo N°		BL-MX70
Cor	1	Cor da série
	2	-
	3	-
Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X
	Freio a disco mecânico (Estrada)	-
	Pinça (NEW SUPER SLR)	-
	Pinça (super SLR)	-
	Freio CANTI	-
	Freio roller brake	-
POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	-
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-
	Compatível com I-SPEC	-
	Diâmetro (mm)	-
Batente interno		-
Tamanho do manete (dedos)		2
Tipo de cabo de freio		Tipo-T
Ajustador de potência		-
SERVO WAVE ACTION		-
Ajuste do alcance		X
Ajuste do cabo		X
Tipo de ajuste do cabo		Uma mão
Parafuso de fixação de aço inoxidável		X
Peso médio (par)		175 g
Nota		Para BMX

Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)

Série			ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
Modelo N°			ST-M4050-L	ST-M4050-R	ST-M3050-L	ST-M3050-R
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2		-	-	-	-
Tipo de manete de trocador			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Manete de trocador	Velocidades dianteiras		3	-	3	-
	Velocidades traseiras		-	9	-	9
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		-	3	-	3
	Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades
	Compatível com I-SPEC		-	-	-	-
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	X	X	-	-
	Ajuste do cabo SL		X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	
Espiral SL			OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Manete de freio	Tamanho do manete (dedos)		2	2	2	2
	Mangueira de freio (kit)		SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta
	Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black
		2	-	-	-	-
	Pinça de freio recomendada		BR-M4050	BR-M4050	BR-M3050	BR-M3050
	Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
	Ajuste do alcance	Sem ferramentas	-	-	-	-
		Ferramenta	X	X	X	X
	Sangria por funil		X	X	X	X
Abraçadeira	Ajuste do curso livre		-	-	-	-
	Mecanismo SERVO WAVE		-	-	-	-
	Abraçadeira aberta		-	-	-	-
	Corpo do manete de trocador	Principal	Resina e aço	Resina e aço	Aço e Resina	Aço e Resina
		Liberação	Resina e aço	Resina e aço	Aço e Resina	Aço e Resina
	Parafuso de fixação de aço inoxidável		X	X	X	X
	Peso médio		-	-	-	-
	Nota				* Opção de aço inoxidável disponível	* Opção de aço inoxidável disponível

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Manete de trocador/freio

Série		ALIVIO	ALIVIO	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	
Modelo N°		ST-M4000-L	ST-M4000-R	ST-M370-L	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-TX800-L	ST-TX800-8R	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Velocidades dianteiras		3	-	3	-	3	3	-	-	3	-
	Velocidades traseiras		-	9	-	9	-	-	8	8	-	8
	Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		-	3	-	3	-	-	3	3	-	3
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X	X	X	X	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (super SLR)	-	-	-	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-
		Freio CANTI	-	-	-	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-
		Freio roller brake	-	-	-	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	-	-	-	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-	-	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Batente interno		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho do manete (dedos)		2	2	2	2	2	4	2	4	2	2
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
	Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nota							* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M		* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M			

Manete de trocador/freio

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF510-L2A	ST-EF510-L4A
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
	Velocidades dianteiras		3	3	-	-	-	-	-	3	3
	Velocidades traseiras		-	-	9	9	8	8	7	7	-
	Tipo RD compatível		-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		-	-	3	3	3	3	3	-	-
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X com interruptor*
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X com interruptor*
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (super SLR)	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	X com interruptor
		Freio CANTI	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	X com interruptor
		Freio roller brake	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	X com interruptor
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	SM-PM40
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	SM-PM50
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Batente interno		X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Tamanho do manete (dedos)		2	4	2	4	2	4	2	4	4
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
	Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota			* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M		* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M		* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M		* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M		* O modulator de potência deve ser usado para o freio dianteiro

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Manete de trocador/freio

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°		ST-EF510-9R2A	ST-EF510-8R2A	ST-EF510-8R4A	ST-EF510-7R2A	ST-EF510-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-EF500-7R2A	
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-	-	
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Velocidades dianteiras		-	-	-	-	-	3	3	-	-	
	Velocidades traseiras		9	8	8	7	7	-	-	8	8	
	Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ajuste do cabo SL		-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		3	3	3	3	3	-	-	3	3	
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	X	X com interruptor*	
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Pinça (super SLR)	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	
		Freio CANTI	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	
		Freio roller brake	-	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Batente interno		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tamanho do manete (dedos)		2	2	4	2	4	2	4	2	4	
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	
	Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nota				* O modulador de potência deve ser usado para o freio dianteiro		* O modulador de potência deve ser usado para o freio dianteiro		* O modulador de potência deve ser usado para o freio dianteiro		* O modulador de potência deve ser usado para o freio dianteiro		

Manete de trocador/freio

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo Nº		ST-EF500-7R4A	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-9R(2A)	ST-EF51-9R (4A)	ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-AL(2A)
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
	Velocidades dianteiras		-	3	3	-	-	-	-	-	3
	Velocidades traseiras		7	-	-	9	9	8	8	7	-
	Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do cabo SL		-	X	X	-	-	-	-	-	X
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trocac múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		3	-	-	3	3	3	3	3	-
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X com interruptor*	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X com interruptor*	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (super SLR)	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor
		Freio CANTI	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor
		Freio roller brake	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Batente interno		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho do manete (dedos)		4	2	4	2	4	2	4	2	4
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
	Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		* O modulador de potência deve ser usado para o freio dianteiro * O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M * O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M * O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M * O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M									

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE

SL/SMSL
BL
ST
RD
FD
BR
BR
FC
CD
BB
CS/MF
FH
HB
WH
CI-DECK

Manete de trocador/freio

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°		ST-EF51-AL(4A)	ST-EF51-A9R(2A)	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R(2A)	ST-EF51-A8R (4A)	ST-EF51-A7R(2A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF41-L	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Velocidades dianteiras		3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	Velocidades traseiras		-	9	9	8	8	7	7	-	7	6
	Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 8 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 7 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 6 velocidades
	Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do cabo SL		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseiro)		-	3	3	3	3	3	3	-	3	3
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X	X
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X com interruptor	X	X	X
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pinça (super SLR)	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-	-
		Freio CANTI	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-	-
		Freio roller brake	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	X com interruptor	-	-	-
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-	-
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-	-
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Batente interno		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho do manete (dedos)		4	2	4	2	4	2	4	2	2	2
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
	Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nota		* O freio V-BRAKE e o freio a disco mecânico devem ser usados com o POWER MODULATOR. * Compatível com INTER M										

Câmbio traseiro

Série		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Modelo N°		RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS	RD-M820-SS	RD-M8000-SGS	RD-M8000-GS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS
Caixa de roldanas		SGS	GS	GS	SGS	SS	SGS	GS	GS	SGS	GS
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Silver	Silver	Silver
	2	-	-	-	-	-	-	-	Black	Black	Black
Velocidades traseiras		11	11	10	10	10	11	11	10	10	10
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X
	Servo duplo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Compatível com montagem direta	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo competição de BMX)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conversor de modo		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diferença dianteira máx.		18T	10T	18T	18T	Simplex	18T	10T	18T	22T	18T
Capacidade total		45T	37D	35T	41T	25T	47T	39T	35T	43T	35T
Pinhão inferior	Máx.	40D (3x11 velocidades) 42D (2x11 velocidades) 46D (1x11 velocidades)	42D (2x11 velocidades) 46D (1x11 velocidades)	36T	36T	28/36T	40D (3x11 velocidades) 42D (2x11 velocidades) 46D (1x11 velocidades)	42D (2x11 velocidades) 46D (1x11 velocidades)	36T	36T	36T
	Mín.	40T	40T	32T	32T	23T	40T	40T	32T	32T	32T
Pinhão superior	Máx.	11T	11T	11T	11T	12T	11T	11T	11T	11T	11T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		4	4	4	4	5	4	4	4	4	4
Roldana	Rolamento da roldana G	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	-	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado
	Rolamento da roldana T	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo B	Eixo oco	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo B 2	Eixo oco	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
Peso médio (peça)		224 g	221 g	211 g	213 g	280 g (sem conversor de modo)	275 g	271 g	234 g	238 g	262 g
Nota		* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especific. de suporte disponível ** Para 3x11 velocidades, Máx. 40D para 2x11 velocidades, Máx. 42D para 1x11 velocidades, Máx. 46D	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Câmbio traseiro

Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	ZEE
Modelo N°		RD-M786-SGS	RD-M772-GS	RD-M772-SGS	RD-M771-GS	RD-M771-SGS	RD-M7000-11-GS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M640-SS
Caixa de roldanas		SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	SS
Cor	1	Silver	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	Black	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		10	9	9	9	9	11	10	10	10	10
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG-X11	HG-X	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD	-	X	X	-	-	-	-	X	X	-
	SHADOW RD+	X	-	-	-	-	X	X	-	-	X
	Servo duplo	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Compatível com montagem direta	X*	-	-	-	-	X*	X*	X*	X*	X
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo competição de BMX)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conversor de modo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-*
Ajustador de cabo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diferença dianteira máx.		22T	22T	22T	22T	22T	10T	22T	18T	22T	Simples
Capacidade total		43T	35T	45T	35T	45T	41T	43T	35T	43T	25T
Pinhão inferior	Máx.	36T	36T	36T	34T	34T	42D (2x11 velocidades) 46D (1x11 velocidades)	36T	36T	36T	36D (especif. Free ride) 28D (especif. DH)
	Mín.	32T	32T	32T	32T	32T	40T	32T	32T	32T	23T
Pinhão superior	Máx.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	12T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		4	4	4	4	4	4	2	3	3	3
Roldana	Rolamento da roldana G	Rolamento selado	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado	-	-	-	-	-
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo B	Eixo oco	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo B 2	Eixo oco	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Peso médio (peça)		266 g	227 g	229 g	228 g	238 g	323 g	313 g	278 g	281 g	275 g
Nota		* Sem especificação de suporte disponível					* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Especificações free-ride e DH disponíveis

Câmbio traseiro

Série	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ACERA	ACERA	ALTUS
Modelo N°	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M615-GS	RD-M615-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M3000	RD-M360-SGS	RD-M370-SGS
Caixa de roldanas	GS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Cor da série	Silver	Cor da série	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	-	Black	-	Silver	Silver
Velocidades traseiras	10	10	10	10	9	9	9	9	8/7	9
Corrente compatível	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 9 velocidades
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD	X	X	-	-	X	-	X	X	-
	SHADOW RD+	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	Servo duplo	-	-	-	-	-	X	-	-	X
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Compatível com montagem direta	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	X*	-
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo competição de BMX)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conversor de modo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Diferença dianteira máx.	18T	22T	18T	22T	22T	22T	22T	22T	20T	22T
Capacidade total	35T	43T	35T	43T	45T	45T	45T	45T	43T	45T
Pinhão inferior	Máx.	36T	36T	36T	36T	36T	34T	36T	36T	34T
	Mín.	32T	32T	32T	32T	32T	28T	32T	32T	28T
Pinhão superior	Máx.	11T	11T	11T	11T	12T	12T	12T	12T	14T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		3	3	3	3	3	3	2	1	1
Roldana	Rolamento da roldana G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	13/13T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	X	X	X	X	X (Roldana guia) - (Roldana tensora)
Eixo B	Eixo oco	X	X	X	X	X	-	X	X	-
Eixo B 2	Eixo oco	X	X	X	X	-	-	X	-	-
Peso médio (peça)		299 g	308 g	330 g	339 g	-	-	-	-	-
Nota		* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível			* Sem especificação de suporte disponível	* Sem especificação de suporte disponível	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Câmbio traseiro

Série		ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TX55-SGS	RD-TX35-SGS	RD-FT55-SS	RD-FT35-SS	RD-TZ50-GS	RD-TY21-A-SS
Caixa de roldanas		Inteligente	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SS	SS	GS	SS
Cor	1	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Silver
	2	Silver	Silver	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		8/7	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	6	6
Corrente compatível		HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 6 velocidades	HG-UG 6 velocidades
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Servo duplo	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Compatível com montagem direta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	Adaptador rebitado (tipo competição de BMX)	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Conversor de modo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diferença dianteira máx.		20T	20T	20T	20T	20T	20T	Simples	Simples	20T	13T
Capacidade total		43T	43T	43T	43T	43T	43T	17T	17T	34T	28T
Pinhão inferior	Máx.	34T	34T	34T	34T	34T	34T	28T	28T	28T	28T
	Min.	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T
Pinhão superior	Máx.	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	Min.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	14T	14T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roldana	Rolamento da roldana G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dentes	13/15T	13/13T	13/13T	13/13T	13/13T	13/13T	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eixo B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eixo B 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota				Com guia de cabo tipo roda				Fixação com chave Allen			

Câmbio traseiro

Série		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		RD-TY21-A-SS	RD-TY21-A-GS	RD-TY21-A-GS
Caixa de roldanas		SS	GS	GS
Cor	1	Black	Silver	Black
	2	-	-	-
Velocidades traseiras		6	6	6
Corrente compatível		HG-UG 6 velocidades	HG-UG 6 velocidades	HG-UG 6 velocidades
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-
	Servo duplo	-	-	-
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X
	Compatível com montagem direta	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	X	X	X
	Adaptador rebitado (tipo competição de BMX)	-	-	-
Conversor de modo		-	-	-
Ajustador de cabo		X	X	X
Diferença dianteira máx.		13T	20T	20T
Capacidade total		28T	34T	34T
Pinhão inferior	Máx.	28T	28T	28T
	Mín.	28T	28T	28T
Pinhão superior	Máx.	14T	14T	14T
	Mín.	14T	14T	14T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		-	-	-
Roldana	Rolamento da roldana G	-	-	-
	Rolamento da roldana T	-	-	-
	Dentes	11/11T	11/11T	11/11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	-	-	-
Eixo B	Eixo oco	-	-	-
Eixo B 2	Eixo oco	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-
Nota				

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



Câmbio dianteiro

Série		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
Modelo N°		FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9020-H	FD-M9020-L	FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	
	Traseira	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Ação	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
	Montagem direta	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	Dual-Pull	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Tipo de passagem do cabo	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Front-Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Dentes da coroa superior		40T	40T	40T	40T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	
Capacidade total		18T	18T	18T	18T	10T	10T	10T	10T	10T	10T	
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		10T	10T	10T	10T	-	-	-	-	-	-	
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Design de abraçadeira angular		X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Buchas dos elos		6	6	6	6	6	6	6	6	8	2	
Peso médio (peça)		130,0 g	112,0 g	117,0 g	102 g	129 g	111 g	116 g	102 g	147,2 g	132,9 g	
Nota								* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.			

Série		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Modelo N°		FD-M9025-D	FD-M9025-E	FD-M8000-H	FD-M8000-L	FD-M8000-D	FD-M8000-E	FD-M8020-H	FD-M8020-L	FD-M8020-D	FD-M8020-E	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Velocidades	Dianteira	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	
	Traseira	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Ação	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-
		31,8 mm	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-
		34,9 mm	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
	Montagem direta	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-
	Dual-Pull	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Top-Pull exclusiva	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down-Pull exclusiva	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Front-Pull	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Linha da corrente (mm)		48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Dentes da coroa superior		34-38T	34-38T	40T	40T	40T	40T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	
Capacidade total		10T	10T	18T	18T	18T	18T	10T	10T	10T	10T	
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-	-	10T	10T	10T	10T	-	-	-	-	
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Design de abraçadeira angular		-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
Buchas dos elos		8	2	6	6	6	6	6	6	6	6	
Peso médio (peça)		141,3 g	124 g	151 g	135 g	136 g	121 g	145 g	129 g	134 g	120 g	
Nota		* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.							* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	

Câmbio dianteiro

Série			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Modelo N°			FD-M8025-H	FD-M8025-L	FD-M8025-D	FD-M8025-E	FD-M780-A-B	FD-M781-A-B	FD-M781-A-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2		-	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-	Silver
Velocidades	Dianteira		2	2	2	2	3	3	3	2	2	2
	Traseira		11	11	11	11	10	10	10	10	10	10
Corrente compatível			HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Ação	TOP SWING		-	X	-	X	X	-	-	X	X	-
	Down Swing		X	-	X	-	-	X	X	-	-	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	X	-	-	X	X	-	X	-	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
	Montagem direta		-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull		X	-	X	-	X	X	X	X	X
Top-Pull exclusiva		X	-	X	-	-	X	X	-	-	X	
Down-Pull exclusiva		-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Front-Pull		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Linha da corrente (mm)			48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Ângulo da rabeira inferior			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior			34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	40-42T	40-42T	40-42T	38-44T	38-44T	38-44T
Capacidade total			10T	10T	10T	10T	18T	18T	18T	14T	14T	14T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	-	-	-	10T	10T	10T	-	-	-
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso			-	-	-	-	X	-	-	X	X	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Design de abraçadeira angular			X	X	-	-	X	X	-	X	-	X
Buchas dos elos			8	2	8	2	2	8	8	2	2	8
Peso médio (peça)			149 g	131 g	139 g	124 g	152 g	151 g (Dual Pull) 147 g (Top Pull)	143 g (Dual Pull) 139 g (Top Pull)	136 g	127 g	155 g
Nota					* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.				* Design integrado de batente de cabo externo.		

Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
Modelo N°		FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M7000-10-H	FD-M7000-10-L	FD-M7000-10-D
Cor	1	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	Silver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Traseira	10	9	9	9	9	9	9	10	10	10
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG-X	HG-X	HG-X
Ação	TOP SWING	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-
	Down Swing	X	-	-	X	X	-	X	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-*	-*
		31,8 mm	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-
		34,9 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	X	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	X	X	X	X	X	X (com adaptador M)	X (com adaptador M)	-	-	-
	Top-Pull exclusiva	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Linha da corrente (mm)		48,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior		38-44T	44/48T	44T	44T	44T	44/48T	44/48T	42T	42T	42T
Capacidade total		14T	22T	22T	22T	22T	22T	22T	18T	18T	18T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-	12T	12T	12T	12T	12T	12T	10T	10T	10T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	-	-	X	X	X
Design de abraçadeira angular		-	X	-	X	-	X	X	X	X	-
Buchas dos elos		8	2	2	8	8	2	7	6	6	6
Peso médio (peça)		146 g	152 g	166 g	155 g	147 g	160 g	174 g	152,1 g	136,5 g	140,5 g
Nota			* Design integrado de batente de cabo externo.						* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



FH



HB



WH



CI-DECK

Câmbio dianteiro

Série		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Modelo N°		FD-M7000-10-E	FD-M7005-10-H	FD-M7005-10-L	FD-M7005-10-D	FD-M7005-10-E	FD-M7020-11-H	FD-M7020-11-L	FD-M7020-11-D	FD-M7020-11-E	FD-M7025-11-H
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
	Traseira	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11
Corrente compatível		HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Ação	TOP SWING	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	-	-	X
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	X	X	X	X	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	-	.*	.*	-	-	.*	.*	-	.*
		31,8 mm	-	X (com adaptador tamanho M)	X (com adaptador tamanho M)	-	-	X (com adaptador tamanho M)	X (com adaptador tamanho M)	-	X (com adaptador tamanho M)
		34,9 mm	-	X	X	-	-	X	X	-	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	X	-	-	-	X	-	-	-	X
	Montagem direta	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	-	X	X	X	X	-	-	-	-	X
	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull	X	-	-	-	-	X	X	X	X	-
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior		42T	42-40T	42-40T	42-40T	42-40T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T	34-38T
Capacidade total		18T	18T	18T	18T	18T	10T	10T	10T	10T	10T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		10T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Design de abraçadeira angular		-	X	X	-	-	X	X	-	-	X
Buchas dos elos		6	6	6	6	6	8	2	8	2	6
Peso médio (peça)		126,5 g	155,4 g	155 g	140,9 g	143 g	147 g	132 g	136 g	122 g	152 g
Nota			* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.			* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.			* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.

Série		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	
Modelo N°		FD-M7025-11-L	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-E	FD-M677-H	FD-M677-L	FD-M677-D	FD-M677-E	FD-M671-A-B	FD-M671-A-D	FD-M660	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Velocidades	Dianteira	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	
	Traseira	11	11	11	10	10	10	10	10	10	9	
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	
Ação	TOP SWING	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	
	Down Swing	-	X	-	-	-	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	.*	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	
		31,8 mm	X (com adaptador tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Montagem direta	-	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	
	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	Down-Pull exclusiva	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
	Front-Pull	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Linha da corrente (mm)		48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8	50	50	50	
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Dentes da coroa superior		34-38T	34-38T	34-38T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T	40-42T	40-42T	44T	
Capacidade total		10T	10T	10T	14T	14T	14T	14T	18T	18T	22T	
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-	-	-	-	-	-	-	10T	10T	12T	
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Design de abraçadeira angular		X	-	-	X	X	-	-	X	-	X	
Buchas dos elos		6	6	6	6	6	6	6	8	8	2	
Peso médio (peça)		133 g	140 g	123 g	149 g	133 g	141 g	124 g	155 g	145 g	155 g	
Nota		* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.					* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.			* Design integrado de batente de cabo externo.	

Câmbio dianteiro

Série		SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Modelo N°		FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	FD-M612-H	FD-M612-L	FD-M612-D	FD-M612-E	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
	Traseira	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10
Corrente compatível		HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Ação	TOP SWING		X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		-	X	X	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	X	X	X	X	X	X
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	-	X	-	X	X	-	-	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Montagem direta		-	-	X	-	-	X	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull		X	X	X	-	-	-	-	-	-
	Top-Pull exclusiva		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull		-	-	-	X	X	X	X	X	X
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior		44T	44T	44T	40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	36-38T	36-38T	36-38T
Capacidade total		22T	22T	22T	18T	18T	18T	18T	14T	14T	14T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		12T	12T	12T	10T	10T	10T	10T	-	-	-
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Design de abraçadeira angular		-	X	-	X	X	-	-	X	X	-
Buchas dos elos		2	8	8	6	6	6	6	6	6	6
Peso médio (peça)		170 g	158 g	150 g	-	-	-	-	-	-	-
Nota											* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.

Série		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Modelo N°		FD-M617-E	FD-M618-H	FD-M618-L	FD-M618-D	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
	Traseira	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Ação	TOP SWING	-	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	X	X	-
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	-	X	X	-	X	-	X	-	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	X	-	-	X	-	X	-	-	-
	Montagem direta	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva	-	X	-	X	-	-	-	X	X	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
	Front-Pull	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior		36-38T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T	40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	38-44T
Capacidade total		14T	14T	14T	14T	14T	18T	18T	18T	18T	14T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-	-	-	-	-	10T	10T	10T	10T	-
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Design de abraçadeira angular		-	X	X	-	-	X	-	X	-	X
Buchas dos elos		6	8	2	8	2	2	2	8	8	2
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.			* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.					

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB

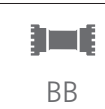


WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE
TRKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



Câmbio dianteiro

Série		DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
Modelo N°		FD-M615-E2	FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4000-TS3	FD-M4000-TS6	FD-M4000-DS3	FD-M4000-DS6	FD-M410-E	FD-M3000-TS3	FD-M3000-TS6
Cor	1	Black	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
	Traseira	10	10	10	9	9	9	9	8/7	9	9
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades
Ação	TOP SWING	X	-	-	X	X	-	-	X	X	X
	Down Swing	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	-	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	-	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	-	X	-	X	X	X	-	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		Sem placa do movimento central	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		Montagem direta	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50	50	50
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-69 *	63-66	66-69
Dentes da coroa superior		38-40T	38-44T	38-44T	40T	40T	40T	40T	42T	40T	40T
Capacidade total		14T	14T	14T	18T	18T	18T	18T	20T	18T	18T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-	-	-	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Design de abraçadeira angular		-	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Buchas dos elos		2	8	8	-	-	2	2	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota									* São necessárias ranhuras na borda do lado direito da caixa do movimento central.		

Série		ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		FD-M370-3	FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Traseira	9	9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7
Corrente compatível		HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades
Ação	TOP SWING	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X
	Down Swing	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Montagem direta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50
Ângulo da rabeira inferior		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
Dentes da coroa superior		44T/48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T	42/48T	42/48T	42/48T	42/48T	42T	42T
Capacidade total		22T	22T	22T	22T	20T	20T	20T	20T	18T	18T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		12T	12T	12T	12T	10T	10T	10T	10T	8T	8T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Design de abraçadeira angular		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Buchas dos elos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota											

Câmbio dianteiro

Série		TOURNEY	TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		FD-TY710-TS3	FD-TY710-TS6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY500-TS3	FD-TY500-TS6
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Traseira	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6
Corrente compatível		HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG 8/7 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades
Ação	TOP SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador S)	X (com adaptador S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador S)	X (com adaptador S)
		31,8 mm	X (com adaptador M)	X (com adaptador M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador M)	X (com adaptador M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo de passagem do cabo		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50
Ângulo da rabeira inferior		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
Dentes da coroa superior		48T	48T	42T	42T	48T	48T	42/48T	42/48T	42T	42T
Capacidade total		20T	20T	18T	18T	20T	20T	20T	20T	18T	18T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		10T	10T	8T	8T	10T	10T	10T	10T	8T	8T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Design de abraçadeira angular		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Buchas dos elos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota											

Série		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TX51-3	FD-TX51-6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ30	FD-TZ31
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	3	3 (Fricção)	3 (Fricção)
	Traseira	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Corrente compatível		HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades	HG-UG 7/6 velocidades
Ação	TOP SWING	X	X	X	X	-	-	-	-
	Down Swing	-	-	-	-	X	X	X	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador S)	X (com adaptador S)	X (com adaptador de tamanho S)	X	-	X	X
		31,8 mm	X (com adaptador M)	X (com adaptador M)	X (com adaptador de tamanho M)	X	-	X	X
		34,9 mm	X	X	X	-	X	-	-
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta		-	-	-	-	-	-	-
	Tipo de passagem do cabo		-	-	-	-	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull		X	X	X	X	-	-	-
	Top-Pull exclusiva		-	-	-	X	X	X	X
	Down-Pull exclusiva		-	-	-	X	X	X	X
	Front-Pull		-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5
Ângulo da rabeira inferior		63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dentes da coroa superior		48T	48T	48T	48T	42T	42T	42T	48T
Capacidade total		20T	20T	20T	20T	18T	18T	18T	20T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		10T	10T	10T	10T	8T	8T	8T	10T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		-	-	-	-	-	-	-	-
Design de abraçadeira angular		X	X	X	X	-	-	-	-
Buchas dos elos		-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-	-	-	-	-
Nota									

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Freio (Freio a disco)

Série		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	SHIMANO
Modelo N°		BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M640	BR-M615	BR-M615	BR-M447
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Silver
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	White
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira		Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	-	-	White	White	White	White
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		X	X	X	X	X	X	X	X	-
Pastilha	De série 1	Resina G02A	Resina J02 A	Resina H01A	Resina G02A	Resina G02S	Resina D01S	Resina G01S	Resina G01S	Resina B01S
	De série 2	Metal G04Ti	Metal J04C	Metal H03C	Resina J02 A	Resina J02A	Metal D02S	Metal G03S	Metal G03S	-
	Opção 1	Resina J02 A	Resina G02A	-	Metal G04S	Metal G04S	Resina H01A	Resina F01A	Resina F01A	-
	Opção 2	Metal J04C	Metal G04Ti	-	Metal J04C	Metal J04C	-	-	-	-
Manete de freio recomendado		BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8000	BL-M7000	BL-M640	BL-M615	BL-M615	BL-M506
Rotor de freio recomendado		* SM-RT99	* SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT86	SM-RT70 SM-RT66	SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66	SM-RT54 SM-RT56
Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)		Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior
Pistão		2	2	4	2	2	4	2	2	2
Pinça	MONO-BODY	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho da ferramenta	** 4 mm	** 4 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Método antiafrouxamento	Fiação	Fiação	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção
Montagem da pastilha		Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, com anel de bloqueio, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)		316,1 g	359,6 g	306 g** (com aleta de radiador)	402,5 g	418,8 g	314 g**	-	-	-
Nota		Especif. Kit-J disponível *140 mm somente para traseira ** Titânio	Especif. Kit-J disponível *140 mm somente para traseira ** Titânio	** peso do item individual	Espec. Kit-J disponível	Espec. Kit-J disponível	** peso do item individual		Espec. Kit-J disponível	Espec. Kit-J disponível Logotipo SHIMANO

Série		SHIMANO	ALIVIO	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
Modelo N°		BR-M446	BR-M4050	BR-M3050	BR-M395	BR-M375	BR-M365	BR-M315	BR-TX805
Cor	1	Black	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	-	-	White	Silver	White	-	-
	3	White	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco mecânico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco mecânico
Mangueira de freio (kit)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	Cabo	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	Cabo
Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta	-	Reta	Reta	-
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black	-	Black	Black	-
	2	White	-	-	-	-	-	-	-
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		-	-	-	-	-	-	-	-
Pastilha	De série 1	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S	Resina B01S
	De série 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Opção 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Opção 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Manete de freio recomendado		BL-T445	ST-M4050	ST-M3050	BL-M425 / BL-M395	V-BRAKE BL (1,5-2,5 dedos)	BL-M365	BL-M315	V-BRAKE BL (1,5-2,5 dedos)
Rotor de freio recomendado		SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT30 SM-RT56
Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	-	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	-
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	-	X	X	-
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)		Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior	Tipo posterior
Pistão		2	2	2	2	1	2	2	1
Pinça	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho da ferramenta	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Método antiafrouxamento	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção
Montagem da pastilha		Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado	Pino bifurcado
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, com anel de bloqueio, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)		-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		Logotipo SHIMANO	Espec. Kit-J disponível	Espec. Kit-J disponível	Espec. Kit-J disponível Logotipo SHIMANO		Espec. Kit-J disponível	Espec. Kit-J disponível	

Freio (V-BRAKE)

Série		DXR
Modelo N°		BR-MX70
Cor	1	Cor da série
	2	-
	3	-
Tipo de freio		V-BRAKE
Sapata de freio	De série 1	S70C
	De série 2	-
Sapata de freio	Opção 1	M70T4
	Opção 2	M70T3
Suporte da sapata tipo cartucho		X
Tamanho do arco (mm)		103
Tipo de espaçador	Tipo X	X
	Tipo Y	X
Ângulo do tubo de ligação compatível (graus)		45/90/135
Manga e eixo da bucha		X
Braço V/pinça	Elo leve	X
Comprimento do parafuso de fixação (mm)	16	X
	25	X
Parafuso de fixação	Parafuso chanfrado	X
POWER MODULATOR		X (OPÇÃO SM-PM70)
Mola linear		X
Parafuso de fixação do cabo de aço inoxidável		X
Peso médio		184 g
Nota		

Pedivela

Série		XTR	XTR	SHIMANO XTR	XTR	XTR
Modelo N°		FC-M9020-3	FC-M9020-2	FC-M9020-B2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
Cor	2	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		11	11	11	11	11
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Linha da corrente (mm)		50	48,8	51,8	50,4	53,4
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		96/64	96/64	96/64	96	96
Braços das coroas		4 braços ***	4 braços ***	4 braços	4 braços ***	4 braços ***
Combinação das coroas		40-30-22T	38-28T 36-26T 34-24T	36-26T 34-24T	36, 34, 32, 30T (SM-CRM91)	32, 30T (SM-CRM91)
Fator Q (mm)		168	168	174	168	174
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	X	X	-	X	-
	167,5	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180,0	X	X	-	X	-
Proteção da corrente opcional	Com disco de proteção	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	-	-	-	-	-
	Sem proteção da corrente/ disco de proteção	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	-
Braço do pedivela HOLLOWTECH		-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X*	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	Quadrado	-	-	-	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Press-fit	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
	Roscado (normal)	-	-	-	-	-
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-
Largura da caixa do movimento central roscado	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-
	68 mm	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X
Compatível com cárter de corrente	83 mm	-	-	-	-	-
	Compartilhado com cárter de corrente	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação da proteção da corrente		-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do pedivela incluído		-	-	-	-	-
Peso médio (175 mm, sem movim. central)		655,6 g	666,7 g (38-28D) 648,6 g (36-26D) 629,0 g (34-24D)	663,7 g (36-26D) 644,1 g (34-24D)	634,4 g (36T) 618,3 g (34T) 615,7 g (32T) 603,9 g (30T)	630,8 g (32T) 619,0 g (30T)
Nota		*** O ângulo da aranha de fixação é especial.	*** O ângulo da aranha de fixação é especial.		* 36/34D é oco, 32/30D não é oco. ** 32D/30D é em aço inoxidável/alumínio. *** O ângulo da aranha de fixação é especial.	- Linha de corrente de 3 mm externa - Exige dimensão especial do quadro, cuja posição do cassete e a posição de montagem do câmbio dianteiro sejam 3 mm para fora. - Somente os câmbios dianteiros tipos E e D são compatíveis com o quadro especial.

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Pedivela

Série		XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Modelo Nº		FC-M9000-2	FC-M9000-1	FC-M820	FC-M825	FC-M8000-3	FC-M8000-2	FC-M8000-B2	FC-M8000-1	FC-M8000-B1	FC-M780
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black
Cor	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Silver
Velocidades traseiras		11	11	10	10	11	11	11	11	11	10
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades
Linha da corrente (mm)		48,8	50,4	50,4	57,9	50	48,8	51,8	50,4	53,4	50
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		96/64	96	104	104	96/64	96/64	96/64	96	96	104/64
Braços das coroas		4 braços ***	4 braços ***	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços
Combinação das coroas		38-28T 36-26T 34-24T	36, 34, 32, 30T (SM-CRM90)	38, 36, 34T (SM-CR82)	38, 36, 34T (SM-CR82)	40-30-22T	38-28T 36-26T 34-24T	36-26T 34-24T (NOVO)	34, 32, 30T (SM-CRM81)	32, 30T (SM-CRM81)	42-32-24T
Fator Q (mm)		158	158	178	193	176	176	176	176	176	175
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	-	-	X	X	X	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	X	X	X (36-26T) - (34-24T)	X	X (32T) - (30T)	X
Proteção da corrente opcional	Com disco de proteção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sem proteção da corrente/ disco de proteção	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braço do pedivela HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X*	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (normal)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB80	SM-BB80	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	-
Movimento central recomendado	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A
	Roscado (normal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Compatível com cárter de corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação da proteção da corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do pedivela incluído		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (175 mm, sem movim. central)		639,9 g (38-28D) 621,8 g (36-26D) 602,2 g (34-24D)	607,6 g (36T) 591,5 g (34T) 588,9 g (32T) 577,1 g (30T)	847 g (38T) 837 g (36T) 827 g (34T)	858 g (38T) 849 g (36T) 838 g (34T)	773,9 g	738,9 g (38-28T) 718,1 g (36-26T) 695,5 g (34-24T)	721,6 g (36-26T)	699,8 g (34T) 694,5 g (32T) 680,0 g (30T)	698,0 g (36T)	767,6 g
Nota		*** O ângulo da aranha de fixação é especial.	* 36/34D é oco, 32/30D não é oco. ** 32D/30D é em aço inoxidável/alumínio. *** O ângulo da aranha de fixação é especial.		para largura de caixa do movimento central de 83 mm			- Linha de corrente de 3 mm externa - Exige dimensão especial do quadro, cuja posição do cassete e a posição de montagem do câmbio dianteiro sejam 3 mm para fora. - Somente os câmbios dianteiros tipos E e D são compatíveis com o quadro especial.	Sem especific. de coroa disponível para OTC; a coroa é vendida separadamente (SM-CRM80).	- Linha de corrente de 3 mm externa - Exige dimensão especial do quadro, cuja posição do cassete e a posição de montagem do câmbio dianteiro sejam 3 mm para fora. - Somente os câmbios dianteiros tipos E e D são compatíveis com o quadro especial.	



Pedivela

Série		DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		FC-M782	FC-M785	FC-M7000-11-2	FC-M7000-11-B2	FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-B1	FC-M7000-10-3	FC-MT700-2	FC-MT700-B2	FC-MT500-3
Cor	1	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black
Cor	2	Silver	Silver	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		10	10	11	11	11	11	10	11	11	10
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades
Linha da corrente (mm)		50	48,8	48,8	51,8	50	53	50	48,8	51,8	50
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		96/64	104/64	96/64	96/64	96	96	96/64	* 96/64	96/64	96/64
Braços das coroas		4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços
Combinação das coroas		40-30-22T	40-28T 38-26T 38-24T	38-28T 36-26T 34-24T	36-26T 34-24T	34, 32, 30T (SM-CRM70)	32, 30T (SM-CRM70)	40-30-22T	36-26T 34-24T (NOVO)	36-26T 34-24T	40-30-22T
Fator Q (mm)		175	175	175	175	175	175	175	175	175	176
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com disco de proteção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Sem proteção da corrente/disco de proteção	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Braço do pedivela HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	-	-	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	SM-BB52
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BB52
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Press-fit	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com cárter de corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação da proteção da corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do pedivela incluído		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Peso médio (175 mm, sem movim. central)		778 g	727,6 g (40-28T) 717,6 g (38-26T) 715,8 g (38-24T)	788,7 g (28-28T) 761,4 g (36-26T) 739,8 g (34-24T)	764,3 g (36-26T) 742,8 g (34-24T)	721,1 g (34T) 715,4 g (32T) 699,3 g (30T)	718,3 g (32T) 702,3 g (30T)	801,1 g (40-30-22T)	735,4 g (36-26T) 708,9 g (34-24T)	738,9 g (36-26T) 712,4 g (34-24T)	-
Nota		FD-M780-A/ M781-A			Linha de corrente de 3 mm externa	Sem especific. de coroa disponível para OTC; a coroa é vendida separadamente (SM-CRM70).	Linha de corrente de 3 mm externa Sem especific. de coroa disponível para OTC; a coroa é vendida separadamente (SM-CRM70).		* O ângulo da aranha de fixação é especial.		* é fixado na coroa intermediária roscada.

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Pedivela

Série		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	DEORE	SHIMANO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	SHIMANO
Modelo N°		FC-M612	FC-M615	FC-M523	FC-M522	FC-M591	FC-M4000	FC-M4050	FC-M4060	FC-M3000-8	FC-M3000
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
Cor	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		10	10	10	10	9	9	9	9	9	9
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG para 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades
Linha da corrente (mm)		50	48,8	50	50	50	50	50	50	50	50
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		96/64	104/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	104/64	96/64	96/64
Braços das coroas		4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços
Combinação das coroas		40-30-22T	40-28T 38-26T 38-24T	40-30-22T	42-32-24T	44-32-22T 48-36-26T	40-30-22T	40-30-22T	48-36-26T	40-30-22T	40-30-22T
Fator Q (mm)		176	176	182,8	177,8	181,2	179,8	176	176	180,1	179,1
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com disco de proteção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	Sem proteção da corrente/disco de proteção	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção de pedivela de 2 peças		X	X	-	-	X	-	X	X	-	-
Braço do pedivela HOLLOWTECH		-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	X	X	-	X	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-
	OCTALINK	-	-	X	X	-	X	-	-	X	-
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Roscado (Tipo E)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-E	BB-ES300-E	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	SM-BB52	-	-	-	-	-
	Press-fit	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-	-	-	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-	118	113	-	118	-	-	118	LL113
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	-	-	X	-	X	X	-	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com cárter de corrente		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação da proteção da corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do pedivela incluído		-	-	X	X	-	X	-	-	X	X
Peso médio (175 mm, sem movim. central)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota											

Pedivela



Série		SHIMANO	SHIMANO	ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Modelo N°		FC-M371	FC-M351	FC-M361	FC-M311	FC-TX801	FC-TY701	FC-TY701	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Light Grey Metallic	Metallic Black	Black	Black	Cor da série
Cor	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-
Velocidades traseiras		9	9	8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	1
Corrente compatível		HG para 9 velocidades	HG para 9 velocidades	HG para 8/7 velocidades	HG para 8/7 velocidades	HG para 8/7 velocidades	HG/UG para 8/7/6 velocidades	HG/UG para 8/7/6 velocidades	HG/UG para 8/7/6 velocidades	HG/UG para 8/7/6 velocidades	Uma velocidade
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	50	47,5/47,5+t	47,5/47,5+t	47,5/47,5+t	47,5/47,5+t	44
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		Rebitado	Rebitado	104/64	Rebitado	Rebitado	Rebitado	Rebitado	Rebitado	Rebitado	104/64
Braços das coroas		4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços
Combinação das coroas		44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T	48-38-28T 42-32-22T	48-38-28T 42-32-22T	48-38-28T 42-32-22T	48-38-28T 42-34-24T	42-34-24T	48-38-28T 42-34-24T	48-38-28T 42-34-24T	34, 38, 41, 42, 43, 44, 46D
Fator Q (mm)		180,5	186,4	185,9	187,9	187,9	185,5	185,5	185,5	181,5	173
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	X	X	- (48-38-28T) X* (42-32-22T)	-	X	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Proteção da corrente opcional	Com disco de proteção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	X	X	X	X	X	X (tipo separado)	X (tipo separado)	X (tipo integrado)	X (tipo integrado)	-
	Sem proteção da corrente/disco de proteção	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Tecnologia HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Braço do pedivela HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Quadrado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	-
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	-
	Press-fit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	D-NL	D-NL	D-NL	D-NL	-
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	LL123-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	-
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com cárter de corrente		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Parafuso de fixação da proteção da corrente		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso de fixação do pedivela incluído		X	X	X	X	X	X	X	X (opção)	-	-
Peso médio (175 mm, sem movim. central)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO * 48-38-28 Silver com especific. CG	Logotipo SHIMANO						Largura da caixa do movimento central de 68 mm para corrida BMX

Dispositivo da corrente

Série	SAINT
Modelo N°	SM-CD50
Cor	Cor da série
Especificação	com uma proteção
Compatibilidade da corrente	9, 10 velocidades
Linha da corrente (mm)	50/75
Dentes da coroa superior	38, 36, 34T
Considerando os dentes do pinhão traseiro	11-23T-36T
Montagem	ISCG03 ISCG05
Curso da suspensão traseira	0-250 mm
Placa traseira	Alumínio
Guia da corrente	Alumínio
Nota	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Movimento central (HOLLOWTECH II)

Série		XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-BB93	SM-BB94-41A	BB-MT800	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB80	SM-BB71-41C	SM-BB52	BB-MT500-PA
HOLLOWTECH II BB	Roscado Tipo-BB	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	Tipo Press-Fit	-	X	-	X	X	-	X	-	X
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	73	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	83	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largura da caixa do movimento central tipo Press-Fit (mm)	89,5	-	X	-	X	X	-	-	-	X
	92	-	X	-	X	X	-	-	-	X
	104,5	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	107	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Rolamento de esferas pequeno		X	X	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio		73 g	58 g	82,1 g	68,2 g	71 g	-	73 g	-	-
Nota										

Movimento central

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	BB-ES51-AK	BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES300-AK	BB-UN55	BB-UN26
Estrutura	De série	X	-	-	-	X	-	-	-	X	X
	Tipo-E	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	Para cârter de corrente	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-
Eixo	Tubo oco	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	OCTALINK	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Tipo quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Comprimento do eixo/ largura da caixa (mm)	107 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	107 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	107 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	MM110 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*
	MM110 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	MM110 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	LL113 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*
	LL113 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	LL113 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	113 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	113 70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	113 73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	D-H 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	D-H 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	YL117 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X* (CL 47,5) X (CL 45)
	117,5 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	118 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	118 70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	118 73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XL118 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	XL118 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	XL118 73 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	121 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X	X*	-	-
	121 70 (M36)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	121 73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	126 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X*	-	-	-
	126 73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	D-NL 122 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*
	D-NL 122 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	D-NL 122 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	D-EL 127 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*
	D-EL 127 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LL123 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	LL123 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	LL123 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	123SP 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	130 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Nota					Só para FC-M521			* com espaçador de 0,7 mm	* versão com espaçador de 1,8 mm também disponível para FC-M521		* Com parafusos de fixação

Movimento central

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BB-UN26-E	BB-UN26-K	BB-UN100	BB-UN100-K
Estrutura	De série	-	-	X	-
	Tipo-E	X	-	-	-
	Para cárter de corrente	-	X	-	X
Eixo	Tubo oco	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-
	Tipo quadrado	X	X	X	X
Comprimento do eixo/ largura da caixa (mm)	107 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	107 70 (M36)	-	-	-	-
	107 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	MM110 68 (BC1,37)	X	X	-	-
	MM110 70 (M36)	-	-	-	-
	MM110 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	LL113 68 (BC1,37)	X	-	-	-
	LL113 70 (M36)	-	-	-	-
	LL113 73 (BC1,37)	X	-	-	-
	113 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	113 70 (M36)	-	-	-	-
	113 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-H 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-H 70 (M36)	-	-	-	-
	YL117 68 (BC1,37)	X* (CL: 47,5)	X* (CL: 47,5)	-	-
	117,5 68 (BC1,37)	-	X	-	-
	118 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	118 70 (M36)	-	-	-	-
	118 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	XL118 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	XL118 70 (M36)	-	-	-	-
	XL118 73 mm	-	-	-	-
	121 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	121 70 (M36)	-	-	-	-
	121 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	126 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	126 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-NL 122 68 (BC1,37)	-	X*	X*	X*
	D-NL 122 70 (M36)	-	-	-	-
	D-NL 122 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-EL 127 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-EL 127 70 (M36)	-	-	-	-
	D-EL 127 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	LL123 68 (BC1,37)	X	X (t=1,8)	X	X**
	LL123 70 (M36)	-	-	-	-
	LL123 73 (BC1,37)	X	-	X	-
	123SP 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	130 68 (BC1,37)	-	-	-	-
Nota		* Com parafusos de fixação	* Com parafusos de fixação	* Especificação com parafusos de fixação do pedivela disponível	* com especific. de parafusos de fixação do braço do pedivela disponível ** com espaçador de 0,7 mm



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Pinhão cassette

Série	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Modelo N°	CS-M9001	CS-M8000	CS-M8000	CS-M8000 (11-46T)	CS-M7000-11	CS-M7000-11	CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades
Corrente compatível	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades
Nome da combinação	11-40T	11-40T	11-42T	11-46T	11-40T	11-42T	11-34T	11-36T	11-32T	11-34T
Nome do grupo	bs	bs	bt	bu	bs	bt	bj	bk	bl	bj
Combinação * Coroa em titânio ** Coroa em alumínio	11ª	40**	40**	42**	46**	40**	42**	-	-	-
	10ª	35*	35	37	37**	35	37	34*	36*	32
	9ª	31*	31	32	32	31	32	30*	32*	28
	8ª	27*	27	28	28	27	28	26*	28*	25
	7ª	24*	24	24	24	24	24	23*	24*	22
	6ª	21*	21	21	21	21	21	21*	21*	20
	5ª	19*	19	19	19	19	19	19	19	18
	4ª	17	17	17	17	17	17	17	17	16
	3ª	15	15	15	15	15	15	15	15	14
	2ª	13	13	13	13	13	13	13	13	12
	1ª	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	2	2	2	2	1	1	3	3	2
Aranha de fixação em aço	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio	330 g	411 g	434 g	437 g	450 g	476 g	255 g	272 g	294 g	323 g
Nota				NOVA combinação de engrenagens						

Série	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	CS-M771-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG50-10	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG300-9
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades
Corrente compatível	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades
Nome da combinação	11-36T	11-32T	11-34T	11-36T	11-36T	11-28T	11-32T	11-34T	12-36T	11-28T
Nome do grupo	bk	bl	bj	bk	bk	bg	ar	au	bh	bg
Combinação * Coroa em titânio ** Coroa em alumínio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	36	32	34	36	36	-	-	-	-
	9ª	32	28	30	32	28	32	34	36	28
	8ª	28	25	26	28	28	24	28	30	24
	7ª	24	22	23	24	24	21	24	26	21
	6ª	21	20	21	21	21	18	21	23	18
	5ª	19	18	19	19	19	16	18	20	16
	4ª	17	16	17	17	17	14	16	17	14
	3ª	15	14	15	15	15	13	14	15	13
	2ª	13	12	13	13	13	12	12	13	14
	1ª	11	11	11	11	11	11	11	11	12
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em aço	Qtd. (peças)	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Peso médio	343 g	317 g	351 g	369 g	-	-	-	-	-	-
Nota		Use CN-6701 com FC dupla de estrada								

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG200-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades
Corrente compatível	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
Nome da combinação	11-32T	11-34T	12-36T	11-32T	11-34T	11-28T	11-30T	11-32T	11-30T	11-32T
Nome do grupo	ar	au	bh	bo	bn	bf	an	aw	an	aw
Combinação * Coroa em titânio ** Coroa em alumínio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9ª	32	34	36	32	34	-	-	-	-
	8ª	28	30	32	28	30	28	30	32	30
	7ª	24	26	28	24	26	24	26	28	26
	6ª	21	23	24	21	23	21	23	24	23
	5ª	18	20	21	19	20	19	20	21	20
	4ª	16	17	18	17	17	17	17	18	17
	3ª	14	15	16	15	15	15	15	15	15
	2ª	12	13	14	13	13	13	13	13	13
	1ª	11	11	12	11	11	11	11	11	11
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em aço	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota										

Pinhão cassette

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-HG200-7	CS-HG20-7	CS-HG20-7
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades
Corrente compatível	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	HG 8 velocidades	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
Nome da combinação	11-34T	11-30T	11-32T	11-34T	12-32T	11-28T	12-28T	12-32T	12-28T	12-32T
Nome do grupo	ao	an	aw	ao	br	ac	bm	bp	bm	bp
Combinação * Coroa em titânio ** Coroa em alumínio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8ª	34	30	32	34	32	-	-	-	-
	7ª	26	26	28	26	28	28	32	28	32
	6ª	23	23	24	23	24	24	26	24	26
	5ª	20	20	21	20	21	21	21	21	21
	4ª	17	17	18	17	18	18	18	18	18
	3ª	15	15	15	15	16	15	16	16	16
	2ª	13	13	13	13	14	13	14	14	14
	1ª	11	11	11	11	12	11	12	12	12
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em aço	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota										

Série	DXR	
Modelo N°	CS-MX66	
Tipo	Pinhão único para FH-MX70	
Velocidades	Simplex	
Corrente compatível	1/2" x 3/32"	
Nome da combinação	-	
Nome do grupo	-	
Combinação * Coroa em titânio ** Coroa em alumínio	11ª	-
	10ª	-
	9ª	-
	8ª	-
	7ª	-
	6ª	-
	5ª	-
	4ª	-
	3ª	-
2ª	-	
1ª	-	
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-
Aranha de fixação em aço	Qtd. (peças)	-
Peso médio	-	
Nota	Para corrida de BMX	

Roda livre múltipla

Série	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°	MF-HG37	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP	MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20
Tipo	HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Combinação	7ª	28	34	34	28	28	-	-	-
	6ª	24	24	24	24	34	34	28	28
	5ª	21	22	22	22	24	24	24	24
	4ª	19	20	20	20	21	21	21	21
	3ª	17	18	18	18	18	18	18	18
	2ª	15	16	16	16	16	16	16	16
	1ª	13	14	14	14	14	14	14	14
Grupo	bz	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anel de bloqueio em alumínio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corrente compatível	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Nota		Com protetor de corrente		Com protetor de corrente		Com protetor de corrente		Com protetor de corrente	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

FREEHUB

Série		XTR	XTR	XTR	DXR	SAINT	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Modelo N°		FH-M9000	FH-M9010	FH-M9010-B	FH-MX71	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Aro	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
Velocidades		8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	1	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	
O.L.D. (mm)		135	142	148	112	135	150	142	135	142	148	
Orifício dos raios	28H	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 12 mm	Porca	Direto	Direto	Direto	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 12 mm
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Comprimento (mm)		146	142	148	-	-	-	-	146	142	148
	Diâmetro (mm)		16	16	16	-	-	-	-	15	14	15
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	135x10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		142x12	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-
		148x12	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X
150x12		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Distância do flange (mm)		57,4	57,4	57,4	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	
Desvio (mm)		6,6	6,6	6,6	0	6,4	6,6	6,4	6,6	6,4	6,4	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		44/45	44/45	44/45	45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	
Diâmetro do flange esquerdo/direito (mm)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Engate rápido		X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (mais de 36 vezes/360 graus)	X (mais de 36 vezes/360 graus)	X (36 vezes/ 360 graus)	
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	
	Corpo do FREEHUB	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	
Manga de massa interna		-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
	Caixa	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	-	-	Esmerilhamento	
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	-	-	-	-	X (Alumínio)	X (Alumínio)	-	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	
Alavanca da blocagem rápida	Cor	Cor da série	-	-	-	-	-	-	Cor da série	-	-	
Peso médio* *sem eixo, blocagem rápida nem anel de bloqueio		271 g	268 g	277 g	448 g (com parafusos de fixação)	347 g (ø 10) 333 g (ø 12)	348 g	336 g	328 g	359 g	367 g	
Nota		Sistema de cremalheira SCYLENCE	Sistema de cremalheira SCYLENCE	Sistema de cremalheira SCYLENCE	Para BMX							

FREEHUB

Série		DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	
Modelo N°		FH-M756	FH-M7000	FH-M7010	FH-M7010-B	FH-M640	FH-M645	FH-M648	FH-M615	FH-M618	FH-M618-B	
Cor	1	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	
	2	Silver	-	-	-	-	-	-	Silver	-	-	
Tipo de freio		Disco com 6 parafusos	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
Velocidades		8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	
O.L.D. (mm)		135	135	142	148	135	150	142	135	142	148	
Orifício dos raios	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	-	-	X	X	X	X	-	-	
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 12 mm	Direto	Direto	Direto	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 12 mm
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
	Comprimento (mm)		146	146	142	148	-	-	-	146	-	148
	Diâmetro (mm)		10	10	15	15	-	-	-	10	-	15
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	135x10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
		148x12	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
150x12		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Distância do flange (mm)		57,1	57,4	56,3	62,3	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	
Desvio (mm)		6,8	6,6	6,6	6,6	6,4	6,4	6,4	8,6	6,4	6,4	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		61	44/45	55/61	55/61	44/45	44/45	44/45	45	44/45	44/45	
Diâmetro do flange esquerdo/direito (mm)		70,6	52,8/53,8	64/70	64/70	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Engate rápido		-	X (32 vezes/ 360 graus)	X (36 vezes/ 360 graus)	X (36 vezes/ 360 graus)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	-	X (36 pontos/360°)	X (36 vezes/ 360 graus)	
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	
	Corpo do FREEHUB	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	
Manga de massa interna		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	
	Caixa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	X	-	-	-	X	X	X	X	X	-	
Alavanca da blocagem rápida	Cor	Cor da série	Black	-	-	-	-	-	Black	-	-	
Peso médio* *sem eixo, blocagem rápida nem anel de bloqueio		364 g	384 g	357 g	360 g	375 g (ø 10) 350 g (ø 12)	363 g	357 g	372 g	357 g	360 g	
Nota		Especificação de orifício do raio 24H disponível										

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



FREEHUB

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°		FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-RM35	FH-TX800-QR	FH-TX800-NT	FH-TX505-8	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	-	-	Silver	Silver	-	Silver	Silver	
Tipo de freio		Disco com 6 parafusos	Disco com 6 parafusos	Disco CENTER LOCK	CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Aro	Aro	Disco CENTER LOCK	Aro	Aro	
Velocidades		8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades	7 velocidades	7 velocidades	
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	135	135	130/135	135	
Orifício dos raios	28H	-	-	-	-	X*	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Porca	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Porca
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	166	-	X	-	X	X	X	-	X	X	-
		168	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		170	-	X	-	X	X	X	-	X	X	-
		173	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Comprimento (mm)		146	146	146	146	146	146	185	146	141/146	185
	Diâmetro (mm)		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148x12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150x12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Distância do flange (mm)		57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	59,2	59,2	57,4	59,2	59,2	
Desvio (mm)		6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	7,7	7,5	6,6	135:5,5	135:5,5	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		61	61	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	
Diâmetro do flange esquerdo/direito (mm)		70,6	70,6	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	
Engate rápido		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Contato	-	-	-	-	-	-	
	Corpo do FREEHUB	Contato	-	Contato	-	-	-	-	-	-	-	
Manga de massa interna		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Caixa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cone	CBN	-	CBN	-	-	-	-	-	-	-	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	X	-	-	X (dependendo do pedido)	-	-	
Alavanca da blocagem rápida	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black (especif. de cor Black) Silver (especif. de cor Silver)	-	Black	Silver	-	
Peso médio* *sem eixo, blocagem rápida nem anel de bloqueio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nota						* Especif. blocagem rápida de 166 mm						

FREEHUB (Freio roller brake)

Série		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		FH-IM70	RH-IM11	RH-IM10	FH-IM20
Cor		Silver	Silver	Silver	Silver
Orifícios dos raios	28H	-	X	X	X
	32H	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X
	Outros	-	-	-	-
	Diâmetro do círculo primitivo (mm)	45	74	74	45
Corpo do FREEHUB	Velocidades	8-9 velocidades	-	-	7 velocidades
	Compatível com 11T	X	-	-	X
	Embreagem de rolete	Embreagem de rolete	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	132,7 (6 velocidades) 134,7 (7 velocidades)	132,7 (6 velocidades) 134,7 (7 velocidades)	134,7
Diâmetro do flange (mm)		53,8	84	84	54
Distância do flange (mm)		60	57,1	57,1	61,2
Disco (mm)		6,8	6,9 (6 velocidades) 7,9 (7 velocidades)	6,9 (6 velocidades) 7,9 (7 velocidades)	5,85
Eixo (tipo blocagem rápida)	Comprimento da blocagem rápida	-	-	-	-
	Comprimento (mm)	-	-	-	-
Eixo (Tipo porca)	Comprimento esquerdo/direito (mm)	185 (M10)	180 (M10)	180 (M10)	194/202
Vedante	Cubo	X	-	-	-
	Roda livre	X	-	-	-
Nota			Para roda livre múltipla de 6/7 velocidades	Para roda livre múltipla de 6/7 velocidades	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Cubo dianteiro

Série		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DXR	SLX	SLX	
Modelo N°		HB-M9010	HB-M9010-B	HB-M820	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	HB-MX71	HB-M7000	HB-M7010	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	-	-	-	Silver	-	-	-	
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco com 6 parafusos	Aro	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
Orifício dos raios	O.L.D. (mm)	100	110	110	100	100	110	100	100	100	100	
	28H	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	X	-	X	-	X	X	-	-	
Eixo	Método de fixação		E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 20 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	Porca	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
	Comprimento (mm)		100	110	110	108	100	110	108	-	108	100
	Diâmetro (mm)		17,5	17,5	20	14	17,5	17,5	10	-	14	17,5
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		100x15	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
		110x15	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
		110x20	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Distância do flange (mm)		60,2	70,2	61,6	60,4	60,2	70,2	59,4	74	60,2	60,2	
Desvio (mm)		5,4	5,4	5,6	5,8	5,3	5,4	5,5	0	5,5	5,4	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		44/44	44/44	52	44/41	44/44	44/44	61	40	44/44	44/44	
Diâmetro do flange (mm)		52,8	52,8	59,6	52,8/51,4	52,8	52,8	70,6	50,4	52,8/52,5	52,8	
Vedante		Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	
Manga de massa interna		X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		X	X	X	-	-	-	X	-	-	
	Caixa		Esmerilhamento	Esmerilhamento	CBN	-	-	Esmerilhamento	-	Esmerilhamento	-	
	Cone		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	-	-	-	X (Alumínio)	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peso médio		136 g	155 g	216 g	164 g	148 g	158 g	239 g	263 g	189 g	148 g	
Nota				O eixo é fornecido com garfo dianteiro		O eixo é fornecido com garfo dianteiro		Especificação de orifício do raio 24H disponível	Para corrida de BMX			

Série		SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°		HB-M7010-B	HB-M640	HB-M615	HB-M618	HB-M618-B	HB-M525A	HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-RM35	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	Silver	-	-	Silver	Silver	Silver	-	-	
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco com 6 parafusos	Disco com 6 parafusos	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
Orifício dos raios	O.L.D. (mm)	110	110	100	100	110	100	100	100	100	100	
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	X	X	-	-	X	X	X	X	X	
Eixo	Método de fixação		E-THRU de 15 mm	E-THRU de 20 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		133	-	-	X	-	X	X	X	X	X	
	Comprimento (mm)		110	110	108	100	110	108	108	108	108	
	Diâmetro (mm)		17,5	20	10	15	17,5	10	10	10	10	
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		100x15	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
		110x15	X	-	-	-	X	-	-	-	-	
		110x20	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Distância do flange (mm)		70,2	61,6	60,2	60,2	70,2	59,4	59,4	60,2	60,2	60,2	
Desvio (mm)		5,4	5,6	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,5	5,5	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		44/44	52	44	44	44/44	61	61	44/44	44/44	44/44	
Diâmetro do flange (mm)		52,8	59,6	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8	
Vedante		Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Contato	Labirinto e contato	Contato	-	
Manga de massa interna		X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Caixa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cone		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	-	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		X (Alumínio)	X (Alumínio)	-	X (Aço)	X (Aço)	-	-	-	-	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional		-	-	X	-	-	-	-	-	X	
Peso médio		158 g	228 g	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nota			O eixo é fornecido com garfo dianteiro		O eixo é fornecido com garfo dianteiro							

| 322 |

Cubo dianteiro

Série			TOURNEY TX	TOURNEY TX	SHIMANO
Modelo N°			HB-TX800-QR	HB-TX800-NT	HB-TX505
Cor	1		Black	Black	Black
	2		Silver	Silver	-
Tipo de freio			Aro	Aro	Disco CENTER LOCK
O.L.D. (mm)			100	100	100
Orifício dos raios	28H		-	-	-
	32H		X	X	X
	36H		X	X	X
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Porca	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	X	-	-
		133	X	-	X
	Comprimento (mm)		108	140	108
	Diâmetro (mm)		9	9	10
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-
		100x15	-	-	-
110x15		-	-	-	
110x20		-	-	-	
Distância do flange (mm)			71,6	71,6	60,2
Desvio (mm)			0	0	5,5
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)			38/38	38/38	44/44
Diâmetro do flange (mm)			46	46	52,8
Vedante			-	-	-
Manga de massa interna			-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		-	-	-
	Caixa		-	-	-
	Cone		-	-	-
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		-	-	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional		-	-	X (dependendo do pedido)
Peso médio			-	-	-
Nota					

Cubo dianteiro (Freio roller brake)

Série		NEXAVE	NEXUS
Modelo N°		HB-IM70	HB-IM40
Cor	1	Silver	Silver
	2	-	-
Tipo		Para freio roller brake com cubo	Para freio roller brake com cubo
Orifícios dos raios	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Outros	-	-
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		70	52
O.L.D. (mm)		100	X
O.L.D. (mm)		105	X
Distância do flange (mm)		56,8	61,5
Desvio (mm)		4,2 (Blocagem rápida 3,7/6 (PORCA))	4,3
Tamanho da roda	26-28 pol.	X	X
	20-28 pol.	-	-
	16-28 pol.	-	-
	24-28 pol.	-	-
	20-24 pol.	X	-
	16-20 pol.	-	-
	Tamanho de roda compatível (mm)	-	-
Classe de modulador do freio roller brake	Mais de 26" de altura	-	-
	Mais de 26" padrão	X	X
	20-24 pol.	X	-
Eixo (Tipo blocagem rápida)	Comprimento da blocagem rápida 129 mm	X	-
	Comprimento da blocagem rápida 133 mm	X	-
	Comprimento do eixo (mm)	108 (M10)	-
Eixo (Tipo porca)	Comprimento do eixo 140 mm	X (M9)	X (M9)
	Comprimento do eixo 145 mm	X (M9)	-
Vedante		X	X
Alavanca de blocagem rápida	Cor	Silver	-
Estrutura (Potência de frenagem)		Hiper	Normal
Nota			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Roda

Série		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Modelo N°		WH-M9020-TL-R12-29	WH-M9020-TL-R12-27S	WH-M9000-TL-R-29	WH-M9000-TL-R12-29	WH-M9000-TL-R-27S	WH-M9000-TL-R12-27S	WH-M9000-TU-F15-29	WH-M9000-TU-R-29
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Dianteira / Trás		Traseira	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK
Velocidades		Mountain bike de 11 velocidades***	Mountain bike de 11 velocidades***	Mountain bike de 11 velocidades***	Mountain bike de 11 velocidades***	Mountain bike de 11 velocidades***	Mountain bike de 11 velocidades***	-	Mountain bike de 11 velocidades***
O.L.D. (mm)		142	142	135	142	135	142	100	135
Tamanho da roda		622x24C (29")	584 x 24C (650B= 27,5")	622 x 20C (29")	622 x 20C (29")	584 x 20C (650B= 27,5")	584 x 20C (650B= 27,5")	29 pol.	29 pol.
Pneu	Tipo	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	Tubular	Tubular
	Tamanho recomendado	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x1,90-2,10	29x1,90-2,10
Aro	Altura (mm)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	23	23
	Largura (mm)	27,9	27,9	23,9	23,9	23,9	23,9	26	26
	União de aro	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Monocoque CFRP	Monocoque CFRP
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-
	Desvio do aro	X	X	X	X	X	X	X	X
	Exige fita de aro	X**	X**	X**	X**	X**	X**	-	-
Raios	Número	28	28	28	28	28	28	28	28
	Straight pull	X	X	X	X	X	X	X	X
	Dobra em J	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conificado	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0
	Laminado	-	-	-	-	-	-	-	-
	Método de fixação	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 12 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida
Eixo	Comprimento da blocagem rápida (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-
		168	-	-	X	-	X	-	X
		173	-	-	X	-	X	-	X
	Comprimento (mm)	142	142	146	142	146	142	100	146
	Diâmetro (mm)	15	15	15	15	15	15	17,5	16
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x15	-	-	-	-	-	-	X
142x12		X	X	-	X	-	X	-	-
Engate rápido		X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	-	X (36 pontos/360°)
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	X	X	X	X	X	X	X
	Caixa	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato
	Corpo do FREEHUB	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	-	Contato
Manga de massa interna		-	-	-	-	-	-	X	X
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)
Alavanca da blocagem rápida	Cor	-	-	Cor da série	-	Cor da série	-	-	Cor da série
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		910 g	880 g	894 g	894 g	857 g	857 g	606 g	742 g
Nota		Sistema de cremalheira SCYLENCE * Pressão máx. 260 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível apenas para mountain bike de 11 velocidades.	* Pressão máx. 260 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível somente para mountain bike de 11 velocidades.	Sistema de cremalheira SCYLENCE * Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível apenas para mountain bike de 11 velocidades.	* Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível somente para mountain bike de 11 velocidades.	* Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível somente para mountain bike de 11 velocidades.	* Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva *** CP está disponível somente para mountain bike de 11 velocidades.		*** CP está disponível somente para 11 velocidades

Roda

Série		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Modelo N°		WH-M9000-TU-R12-29	WH-M9000-TL-F15-29	WH-M9000-TL-F15-275	WH-M9020-TL-F15-29	WH-M9020-TL-F15-275	WH-M8000-TL-F-29	WH-M8000-TL-F15-29	WH-M8000-TL-R-29	WH-M8000-TL-R12-29	WH-M8000-TL-F-275
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dianteira / Trás		Traseira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Traseira	Traseira	Dianteira
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK
Velocidades		Mountain bike de 11 velocidades***	-	-	-	-	-	-	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	-
O.L.D. (mm)		142	100	100	100	100	100	100	135	142	100
Tamanho da roda		29 pol.	622 x 20C (29")	584 x 20C (650B= 27,5")	622x24C (29")	584 x 24C (650B= 27,5")	622 x 20C (29")	622 x 20C (29")	622 x 20C (29")	622 x 20C (29")	584 x 20C (650B= 27,5")
Pneu	Tipo	Tubular	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *
	Tamanho recomendado	29x1,90-2,10	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x2,10-2,35	27,5x2,10-2,40	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25
Aro	Altura (mm)	23	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
	Largura (mm)	26	23,9	23,9	27,9	27,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9
	União de aro	Monocoque CFRP	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Desvio do aro	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Exige fita de aro	-	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**
Raios	Número	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	Straight pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Dobra em J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conificado	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0
	Laminado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eixo	Método de fixação		E-THRU de 12 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	133	-	-	-	-	-	X	-	-	X
		168	-	-	-	-	-	-	-	X	-
		173	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Comprimento (mm)		142	100	100	100	100	108	100	146	142
	Diâmetro (mm)		16	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	16	16
	17,5										
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x15	-	X	X	X	X	-	X	-	-	-
	142x12	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Engate rápido		X (36 pontos/360°)	-	-	-	-	-	-	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	X	X	X	X	-	X	-	-	-
	Caixa	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	Esmerilhamento	-	Esmerilhamento
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato
	Corpo do FREEHUB	Contato	-	-	-	-	-	-	Contato	Contato	-
Manga de massa interna		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	X (Alumínio)	-	X (Alumínio)	-	-	-
Alavanca da blocagem rápida	Cor	-	-	-	-	-	Cor da série	-	Cor da série	-	Cor da série
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		739 g	761 g	724 g	777 g	750 g	839 g	796 g	1.017 g	1.041 g	809 g
Nota		*** CP está disponível somente para 11 velocidades	* Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 280 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 260 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 260 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Roda

URBANA	Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
ESTRADA	Modelo N°		WH-M8000-TL-F15-275	WH-M8000-TL-R-275	WH-M8000-TL-R12-275	WH-M8020-TL-F15-29	WH-M8020-TL-R12-29	WH-M8020-TL-F15-275	WH-M8020-TL-R12-275	WH-MT66-F15-29	WH-MT66-F-29	WH-MT66-R12-29	
GERAL	Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	
Especif. Di2		2	-	-	-	-	-	-	-	White	White	White	
E-BIKE	Dianteira / Trás		Dianteira	Traseira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Dianteira	Traseira	
	Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
	Velocidades		-	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	-	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	-	8-10 velocidades Mountain bike 11 velocidade	-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	
SL/SMSL	O.L.D. (mm)		100	135	142	100	142	100	142	100	100	142	
	Tamanho da roda		584 x 20C (650B= 27,5")	584 x 20C (650B= 27,5")	584 x 20C (650B= 27,5")	622x24C (29")	622x24C (29")	584 x 24C (650B= 27,5")	584 x 24C (650B= 27,5")	622 x 19C (29")	622 x 19C (29")	622 x 19C (29")	
BL	Pneu	Tipo	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/ Clincher *	UST/clincher	UST/clincher	UST/clincher	
		Tamanho recomendado	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	
	Aro	Altura (mm)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	19	19	19	
ST		Largura (mm)	23,9	23,9	23,9	27,9	27,9	27,9	27,9	24,6	24,6	24,6	
		União de aro	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	
RD		Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Desvio do aro	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
	Raios	Exige fita de aro	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	
		Número	28	28	28	28	28	28	28	24	24	28	
		Straight pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Dobra em J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Conificado	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	
FD	Eixo	Laminado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Método de fixação	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 15 mm	E-THRU de 12 mm	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	E-THRU de 12 mm	
		Comprimento da blocagem rápida (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
			168	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
			173	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
BR			Comprimento (mm)	100	146	142	100	142	100	142	100	108	142
			Diâmetro (mm)	17,5	16	16	17,5	16	17,5	16	-	14	14
BR			Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x15	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	142x12	-		-	X	-	X	-	X	-	-	X	
FC	Engate rápido		-	X (36 pontos/360°)	X (36 pontos/360°)	-	X (36 pontos/360°)	-	X (36 pontos/360°)	-	-	X (36 pontos/360°)	
	Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
		Caixa	Esmerilhamento	Esmerilhamento	-	Esmerilhamento	-	Esmerilhamento	-	-	-	-	
		Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
	Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	
		Corpo do FREEHUB	-	Contato	Contato	-	Contato	-	-	-	-	Contato	
CD	Manga de massa interna		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	X (Alumínio)	-	-	X (Alumínio)	-	X (Alumínio)	-	X (Alumínio)	-	-	
	Alavanca da blocagem rápida		Cor	-	Cor da série	-	-	-	-	-	Black	-	
BB	Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
		COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
CS/MF		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
	Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		766 g	986 g	1.010 g	836 g	1.081 g	802 g	1.046 g	882 g	896 g	1.101 g	
FH	Nota		* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	* Pressão máx. 300 kPa ** Fita de aro exclusiva	** Fita de aro exclusiva	** Fita de aro exclusiva	** Fita de aro exclusiva *** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.	
HB													

Roda

Série			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°			WH-MT66-R-29	WH-MT35-F	WH-MT35-F15	WH-MT35-R	WH-MT35-F-275	WH-MT35-F15-275	WH-MT35-R-275	WH-MT35-F-29	WH-MT35-F15-29	WH-MT35-R-29
Cor	1		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2		White	White	White	White	White	White	White	White	White	White
Dianteira / Trás			Traseira	Dianteira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio			Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK
Velocidades			8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***
O.L.D. (mm)			135	100	100	135	100	100	135	100	100	135
Tamanho da roda			622 x 19C (29")	559 x 19C (26")	559 x 19C (26")	559 x 19C (26")	584 x 19C (650B = 27,5")	584 x 19C (650B = 27,5")	584 x 19C (650B = 27,5")	622 x 19C (29")	-	622 x 19C (29")
Pneu	Tipo		UST/clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	-	clincher
	Tamanho recomendado		29x1,50-2,25	26x1,50-2,25	26x1,50-2,25	26x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25
Aro	Altura (mm)		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	Largura (mm)		24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6
	União de aro		Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem	Soldagem
	Reforço soldado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Desvio do aro		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raio	Exige fita de aro		X**	X (20-559)	X (20-559)	X (20-559)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)
	Número		28	24	24	28	24	24	28	24	24	28
	Straight pull		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dobra em J		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conificado		2,0-1,8-2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Eixo	Laminado		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	133	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
		168	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
		173	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
	Comprimento (mm)		146	108	100	146	108	100	146	108	100	146
	Diâmetro (mm)		14	10	-	10	10	-	10	10	-	10
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x15	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Engate rápido			X (32 pontos/360°)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfere em aço inoxidável		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caixa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cone		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Vedante	Cubo		Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato
	Corpo do FREEHUB		Contato	-	-	Contato	-	-	Contato	-	-	Contato
Manga de massa interna			X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		-	-	X (Aço)	-	-	X (Aço)	-	-	X (Aço)	-
Alavanca da blocagem rápida			Cor	Black	Black	-	Black	Black	-	Black	Black	-
Refletor	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	COMO		CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)			1.115 g	839 g	834 g	1.076g	874 g	889 g	1.091 g	908 g	902 g	1.148 g
Nota			** Fita de aro exclusiva *** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.			*** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.			*** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.			*** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

FH

HB

WH

CI-DECK

Roda

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°		WH-MT15-A-F-29	WH-MT15-A-F15-29	WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F-275	WH-MT15-A-F15-275	WH-MT15-A-R-275	
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	White	White	White	White	White	White	
Dianteira / Trás		Dianteira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Dianteira	Traseira	
Tipo de freio		Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	Disco CENTER LOCK	
Velocidades		-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	-	-	8-10 velocidades Mountain bike de 11 velocidades***	
O.L.D. (mm)		100	100	135	100	100	135	
Tamanho da roda		622 x 19C (29")	622 x 19C (29")	622 x 19C (29")	584 x 19C (650B = 27,5")	584 x 19C (650B = 27,5")	584 x 19C (650B = 27,5")	
Pneu	Tipo	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	
	Tamanho recomendado	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	
Aro	Altura (mm)	21	21	21	21	21	21	
	Largura (mm)	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
	União de aro	Manga	Manga	Manga	Manga	Manga	Manga	
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	
	Desvio do aro	-	-	-	-	-	-	
Raios	Exige fita de aro	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)	
	Número	28	28	28	28	28	28	
	Straight pull	-	-	-	-	-	-	
	Dobra em J	X	X	X	X	X	X	
	Conificado	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Eixo	Laminado	X	X	X	X	X	X	
	Método de fixação		Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU de 15 mm	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	133	X	-	X	-	-	
		168	-	-	X	-	X	
		173	-	-	X	-	X	
	Comprimento (mm)		108	100	146	108	100	146
	Diâmetro (mm)		10	-	10	10	-	10
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x15	-	X	-	-	X	-
142x12		-	-	-	-	-	-	
Engate rápido		-	-	-	-	-	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	
	Caixa	-	-	-	-	-	-	
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Vedante	Cubo	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	
	Corpo do FREEHUB	-	-	Contato	-	-	Contato	
Manga de massa interna		-	X	X	-	X	X	
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	-	X (Aço)	-	-	X (Aço)	-	
Alavanca da blocagem rápida		Black	-	Black	Black	-	Black	
Refletor	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	
	COMO	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		1.036 g	1.031 g	1.246 g	1.002 g/Black 1.007 g/White	995 g/Black 1.000 g/White	1.204 g/Black 1.209 g/White	
Nota				*** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.			*** CP disponível apenas para 9 e 10 velocidades.	

CI-DECK

Série	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°	ID-TX51-7R	ID-TX51-6R	ID-TX51-LN	ID-TX51-LC	SM-TX20-A	SM-TX21	SM-TX35-A	SM-TX36	SM-TX37
Manipulo de mudanças compatível	SL- RS35/36/45/47	SL- RS35/36/45/47	SL- RS35/36/45/47	-	-	-	-	-	-
Velocidades dianteiras	-	-	Atrito	-	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras	7	6	-	-	-	-	-	-	-
Tipo RD compatível com SL	Topo normal	Topo normal	-	-	-	-	-	-	-
Cabo CID	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável	-	-	-	-	-	-
Tipo de cabo CID	TX50	TX50	TX50	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Dianteira	-	Atrito	-	-	-	-	-	-
	Traseira	7 velocidades	6 velocidades	-	-	-	-	-	-
Diâmetro da abraçadeira (mm)	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	X	-	X	-	-
Tampa superior C.I.D.	Cor	Pintada	Pintada	Pintada	-	-	-	-	-
Corpo C.I.D.	Cor	Pintada	Pintada	Pintada	-	-	-	-	-
Abraçadeira	Cor	Pintada	Pintada	Pintada	-	-	-	-	-
Nota	Use com SM-TX20-A/ TX35-A	Use com SM-TX20-A/ TX35-A	Use com SM-TX20-A/ TX35-A	cobertura de imitação	Suporte para ID-TX51/ SM-TX37	Cobertura - Usar com SM-TX20-A	Suporte para ID-TX51/ SC-TX35/SM-TX37	Cobertura - Usar com SM-TX35-A	Bússola analógica - Usar com SM-TX20-A/ TX35-A

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



Manete de trocador

Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE
Modelo N°		SL-T8000-L	SL-T8000-R	SL-T670-L	SL-T670-R	SL-T610-L	SL-T610-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		3	-	3	-	3	-
Velocidades traseiras		-	10	-	10	-	10
Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de mountain bike de 10 velocidades
Compatível com I-SPEC		-	-	-	-	-	-
Compatível com I-SPEC II		-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-
Ajuste da rotação SL		-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X
Conversor de modo 2/3		-	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	4	-	3	-	3
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		2	2	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio (peça)		120 g	126 g	260 g/par	260 g/par	-	-
Nota							

Manete de freio (Freio a disco hidráulico)

Série		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO
Modelo N°		BL-T8000	BL-T675-B	BL-T615	BL-T445
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Tamanho do manete (dedos)		3	3	3	3
Cor	1	Cor da série	Black	Black	Black
	2	-	Silver	Silver	Silver
	3	-	-	-	White
Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	White
Pinça de freio recomendada		BR-M8000	BR-T675	BR-T615	BR-M446
Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
Sangria por funil		X	X	X	X
Ajuste do alcance	Sem ferramentas	X	X	-	-
	Ferramenta	-	-	X	X
Ajuste do curso livre		-	-	-	-
Mecanismo SERVO WAVE		-	-	-	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X	X	X	-
	I-SPEC	X*	X*	X*	-
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, com anel de bloqueio, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)		108 g**	126 g**	-	-
Nota		* I-SPEC II ** Peso do item individual	* I-SPEC tipo B ** peso do item individual	* I-SPEC tipo B	

Manete de freio

Série		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	3	-	-	-	-	-	-
Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X*	X*	X	X*	X	X*
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X*	X*	X	X*	X	X*
	Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-	-	-	-
	Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-
	Pinça (novo super SLR)	-	-	-	-	-	-
	Freio CANTI	-	-	-	-	-	-
	Freio roller brake	-	-	-	-	-	-
POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X	X	X	X	-	-
	Compatível com I-SPEC	X**	X**	X**	X**	-	-
	Diâmetro (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Batente interno		X	X	X	X	X	X
Tamanho do manete (dedos)		3	3	2	3	2	3
Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-
Ajuste do alcance		X	X	X	X	X	X
Ajuste do cabo		X	X	X	X	X	X
Tipo de ajuste do cabo		Uma mão	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos
Parafuso de fixação de aço inoxidável		X	X	X	X	X	X
Peso médio (par)		196,6 g	211,2 g	-	-	-	-
Nota		Para TREKKING * POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro ** I-SPEC tipo B	Para TREKKING * POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro ** I-SPEC tipo B	Para ciclocross ** I-SPEC tipo B	Para TREKKING * POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro ** I-SPEC tipo B		* POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro

Manete de trocador/freio

Série		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
Modelo N°		ST-T4000-L	ST-T4000-R	ST-T3000-L	ST-T3000-R
Cor	1	Black	Black	Cor da série	Cor da série
	2	Silver	Silver	-	-
Manete de trocador	Tipo de manete de trocador		TAP FIRE plus	TAP FIRE plus	TAP FIRE plus
	Velocidades dianteiras		3	-	-
	Velocidades traseiras		-	9	9
	Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades	Câmbio traseiro de mountain bike de 9 velocidades
	Ajuste da posição SL		-	-	-
	Ajuste do cabo SL		X	X	X
	Conversor de modo 2/3		-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	3	3
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X
		com (removível)	-	-	-
		sem	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos		-	-	-
	Espiral SL recomendada		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Manete de freio	Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X*	X*	X*
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	X*	X*	X*
		Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-
		Pinça (SLR-EV)	-	-	-
		Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-
		Pinça (novo super SLR)	-	-	-
		Freio CANTI	-	-	-
	POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40
		Freio a disco mecânico (Mountain bike)	SM-PM50	SM-PM50	SM-PM50
	Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-
	Batente interno		X	X	X
	Tamanho do manete (dedos)		3	3	3
	Tipo de cabo de freio		Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
	Ajustador de potência		-	-	-
	SERVO WAVE ACTION		-	-	-
	Ajuste do alcance		X	X	X
	Ajuste do cabo		X	X	X
	Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos
Peso médio		-	-	-	-
Nota		* POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro.	* POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro.	* POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro. ** Opção de aço inoxidável disponível	* POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro. ** Opção de aço inoxidável disponível

Câmbio traseiro

Série		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	ALIVIO	ACERA
Modelo N°		RD-T8000-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-T610-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Caixa de roldanas		SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Cor	1	Cor da série	Silver	Black	Black	Black
	2	-	Black	Silver	Silver	Silver
Velocidades traseiras		10	10	10	9	9
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo Pista de BMX)	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo		-	-	-	X	X
Diferença dianteira máx.		22T	22T	22T	22T	22T
Capacidade total		47T	45T	45T	45T	45T
Pinhão inferior	Máx.	36T	34T	34T	34T	34T
	Mín.	32T	28T	28T	28T	28T
Pinhão superior	Máx.	11T	12T	11T	11T	11T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		4	2	2	2	1
Roldana	Rolamento da roldana G	Rolamento selado	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	Rolamento selado	-	-	-	-
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	X
Eixo B	Eixo oco	X	-	-	-	-
Eixo B 2	Eixo oco	X	-	-	-	-
Peso médio (peça)		253 g	275 g	-	-	-
Nota		* É possível instalar com montagem direta caso o suporte seja removido.				

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



FH



HB

Câmbio dianteiro

Série		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO
Modelo N°		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T670-3	FD-T670-6	FD-T671-3	FD-T610-3	FD-T610-6	FD-T611-3	FD-T4000-TS3
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Cor da série
	2	-	-	-	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Traseira	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
Corrente compatível		HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades
Ação	TOP SWING	-	X	X	X	X	-	X	X	-	X
	Down Swing	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X* (com adaptador de tamanho S)	X* (com adaptador de tamanho S)	X* (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Montagem direta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Front-Pull	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ângulo da rabeira inferior		63-66	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66	63-66
Dentes da coroa superior		48T	48T	48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T	44/48T
Capacidade total		22T	22T	22T	22T	22T	22T	22T	22T	22T	22T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		12T	12T	12T	12T	12T	12T	12T	12T	12T	12T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Design de abraçadeira angular		X	X	X	X	X	X	-	-	-	X
Buchas dos elos		8	2	2	2	2	8	2	2	8	-
Peso médio (peça)		169 g	155 g	155 g	157 g	157 g	172 g	-	-	-	-
Nota		* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.	* Adaptador de tamanho S disponível apenas no pacote OTC.							

Série		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
Modelo N°		FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira	3	3	3	3
	Traseira	9	9	9	9
Corrente compatível		HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades
Ação	TOP SWING	X	-	X	X
	Down Swing	-	X	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)	X (com adaptador de tamanho S)
		31,8 mm	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)	X (com adaptador de tamanho M)
		34,9 mm	X	X	X
	Tipo-E	Com placa do movimento central	-	-	-
		Sem placa do movimento central	-	-	-
	Montagem direta	-	-	-	-
Tipo de passagem do cabo	Dual-Pull	X	X	X	X
	Top-Pull exclusiva	-	-	-	-
	Down-Pull exclusiva	-	-	-	-
	Front-Pull	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)		50	50	50	50
Ângulo da rabeira inferior		66-69	63-66	63-66	66-69
Dentes da coroa superior		44/48T	44/48T	44/48T	44/48T
Capacidade total		22T	22T	22T	22T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		12T	12T	12T	12T
Parafuso de fixação do cabo de fácil acesso		-	-	-	-
Parafuso inclinado de ajuste do curso		-	-	-	-
Design de abraçadeira angular		X	X	X	X
Buchas dos elos		-	2	-	-
Peso médio (peça)		-	-	-	-
Nota					



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



FH



HB

Freio (Freio a disco)

Série	DEORE LX	DEORE
Modelo N°	BR-T675	BR-T615
Cor	1 Black	Black
	2 Silver	Silver
	3 -	-
Tipo de freio	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Mangueira de freio (kit)	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1 Black	Black
	2 -	White
Pinça compatível com pastilha Ice Technology	-	-
Pastilha de freio	De série 1 Resina B01S	Resina B01S
	De série 2 -	-
	Opção 1 -	-
	Opção 2 -	-
Manete de freio recomendado	BL-T675	BL-T615
Rotor de freio recomendado	SM-RT54 SM-RT66	SM-RT54 SM-RT56
Óleo	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
ONE WAY BLEEDING	X	X
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)	Tipo posterior	Tipo posterior
Pistão	2	2
Pinça	MONO-BODY	-
Parafuso de fixação da pinça	Tamanho da ferramenta	5 mm
	Método antiafrouxamento	Anel de retenção
Montagem da pastilha	Pino bifurcado	Pino bifurcado
Peso médio (kit para dianteira 800 mm, com 160 mm recomenda-se RT, sem adaptador, com 2 parafusos, com pastilha de resina)	134 g**	-
Nota	** peso do item individual	

Freio (V-BRAKE)

Série	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-T4010	BR-T4000
Cor	1 Black	Black	Black	Black	Black
	2 Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	3 -	-	-	-	-
Tipo de freio	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Sapata de freio	De série 1 S70C	S70C	S70C	S70C	S65T
	De série 2 M70CT4	M70CT4	M70CT4	-	-
	Opção 1 -	M70T3	S70T	M70R2	M65T4
	Opção 2 -	-	-	-	M65T3
Suporte da sapata tipo cartucho	X	X	X	X (liga)	-
Tamanho do arco (mm)	103	107	107	107	107
Tipo de espaçador	Tipo X X	X	X	X	X
	Tipo Y X	X	X	X	X
Ângulo do tubo de ligação compatível (graus)	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Manga e eixo da bucha	X	X	X	X	X
Braço V/pinça	Elo leve X	X	-	-	-
Comprimento do parafuso de fixação (mm)	16 X	X	X	X	X
	25 X	X	X	X	X
Parafuso de fixação	Parafuso chanfrado X	X	X	-	-
POWER MODULATOR	X (OPÇÃO SM-PM70)	X (OPÇÃO SM-PM70)	SM-PM70	SM-PM40	SM-PM40
Mola linear	X	X	X	X	X
Parafuso de fixação do cabo de aço inoxidável	X	-	-	-	-
Peso médio	174 g	176 g	-	-	-
Nota					

Pedivela

Série	DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	SHIMANO	ACERA	SHIMANO
Modelo N°	FC-T8000	FC-T671	FC-T611	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010-8	FC-T3010
Cor	1 Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2 -	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Velocidades traseiras	10	10	10	10	10	9	9	9	9
Corrente compatível	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG para 9 velocidades	HG para 9 velocidades	HG para 9 velocidades	HG para 9 velocidades
Linha da corrente (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Diâmetro do círculo primitivo (mm)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Braços das coroas	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços	4 braços
Combinação das coroas	48-36-26T	48-36-26T 44-32-24T	48-36-26T 44-32-24T	48-36-26T 44-32-24T	48-36-26T 44-32-24T	48-36-26T 44-32-22T	48-36-26T 44-32-22T	48-36-26T 44-32-22T	48-36-26T 44-32-22T
Fator Q (mm)	175	181,7	181,7	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3	187,3
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	-	-	-	-	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com disco de proteção	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção da corrente	X	X	X	X	X	X	X	X
	Sem proteção da corrente/disco de proteção	-	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	-	-	-	X	-	X	X	X
	sem	X	X	X	X	X	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Construção de pedivela de 2 peças	-	-	X	X	-	X	-	-	-
Braço do pedivela HOLLOWTECH	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK	-	-	-	-	X	-	X	X	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	-	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	X	-
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	X
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	BB-MT800	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-AK	SM-BB52	BB-ES300-AK	BB-UN26-K
	Press-fit	BB-MT800-PA	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Roscado (Tipo E)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 mm	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
Compatível com cárter de corrente	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de fixação da proteção da corrente	-	-	-	X	X	X	X	- (48-36-26T) X (44-32-22T)	- (48-36-26T) X (44-32-22T)
Parafuso de fixação do pedivela incluído	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Peso médio (170 mm, sem movim. central)	868 g (48-36-26T)	992 g (48-36-26T) 958 g (44-32-24T)	-	-	-	-	-	-	-
Nota		Pedivela integrado de 4 braços sem especific. CG disponível							



FREEHUB

Série			DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°			FH-T780	FH-T670	FH-T675	FH-T610	FH-T4000	FH-T3000
Cor	1		Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Tipo de freio			Aro	Aro	Disco CENTER LOCK	Aro	Aro	Freio no aro
Velocidades			8-10 velocidades	8-10 velocidades	8-10 velocidades	8-10 velocidades	8/9 velocidades	8/9 velocidades
O.L.D. (mm)			135	135	135	135	135	135
Orifício dos raios	28H		-	-	-	-	-	-
	32H		X	X	X	X	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	166	-	-	-	-	-	X
		168	X	X	X	X	X	-
		170	-	-	-	-	-	X
		173	X	X	X	X	X	-
	Comprimento (mm)		146	146	146	146	146	146
	Diâmetro (mm)		14	10	10	10	10	10
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	135x10	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-	-
150x12		-	-	-	-	-	-	
Distância do flange (mm)			57,4	59,2	57,4	59,2	59,2	
Desvio (mm)			6,6	7,6	6,6	7,8	7,6	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)			44/45	45	44/45	44/45	45/45	
Diâmetro do flange esquerdo/direito (mm)			52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	
Engate rápido			X (36 pontos/360°)	-	-	-	-	-
Vedante	Cubo		Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Contato
	Corpo do FREEHUB		Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	-
Manga de massa interna			X	X	X	X	X	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		-	-	-	-	-	-
	Caixa		-	-	-	-	-	-
	Cone		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-
Montagem do disco	CENTER LOCK		-	-	X	-	-	-
	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem CENTER LOCK opcional		-	-	X	-	-	-
	6 parafusos		-	-	-	-	-	-
Alavanca da blocagem rápida	Cor		Black	Black (Black) Silver (Silver)	Black (Black) Silver (Silver)	Black	Black	Black
Peso médio* *sem eixo, blocagem rápida nem anel de bloqueio			338 g	365 g	369 g	-	-	-
Nota								

Cubo dianteiro

Série			DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°			HB-T780	HB-T670	HB-T675	HB-T610	HB-T4000	HB-T3000
Cor	1		Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Tipo de freio			Aro	Aro	Disco CENTER LOCK	Aro	Aro	Freio no aro
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100
Orifício dos raios	32H		X	X	X	X	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X	X
	Comprimento (mm)		108	108	108	108	108	108
	Diâmetro (mm)		14	10	10	10	9	9
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-	-	-
		110x20	-	-	-	-	-	-
Distância do flange (mm)			71,6	71,6	60,2	71,6	71,6	
Desvio (mm)			0	0	5,3	0	0	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)			40	38	44	40/40	38/38	38/38
Diâmetro do flange (mm)			50,4	48,4	52,8/51,4 (E/D)	48,4	48,4	48,4
Vedante			Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Contato
Manga de massa interna			X	X	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		-	-	-	-	-	-
	Caixa		-	-	-	-	-	-
	Cone		CBN	CBN	CBN	CBN	-	-
Montagem do disco	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem CENTER LOCK opcional		-	-	X	-	-	-
Alavanca da blocagem rápida	Cor		Black	Black (Black) Silver (Silver)	Black (Black) Silver (Silver)	Black	Black	Black
Peso médio			153 g	161 g	192 g	-	-	-
Nota								

Cubo de marchas internas

Série		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SG-S700	SG-S7001-8	SG-C6011-8R	SG-C6011-8V	SG-C6010-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de freio	Tipo de montagem	Tipo CENTER LOCK	Tipo CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	Freio contrapedal	Tipo CENTER LOCK	Montagem de freio a disco contrapedal e especial para SM-RT60
	Modelo recomendado	BR-S700	BR-S700	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Velocidades		11	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Relação de mudanças	Total	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Topo Normal		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Embreagem silenciosa		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mecanismo de suporte da passagem de mudanças		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
POWER MODULATOR de troca de marchas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eficácia de Condução		Alto	Alto	Alto	Alto	Alto	De série	De série	De série	De série	De série
c/ guarda pó esquerdo		-	-	-	X	X	-	X	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	132	132	132	132	132	132,3	135	135
Dimensão dos raios		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Orifício dos raios	28H	-	X	-	X	X	-	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros	-	-	40H	-	-	40H	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-
	187	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros	-	-	-	-	-	203	203	-	-	-
Distância do flange (mm)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3
Diâmetro do flange (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Largura do flange (mm)	Direita	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Esquerda	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Desvio (mm)		3,15	3,15	3,7	2,7	2,7	3,7	2,7	2,55	3,4	2,7
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Peso médio		1.665 g	1.670 g	1.660 g	1.685 g	1.655 g	1.710 g	1.735 g	2.040 g	1.730 g	2.090 g
Nota											

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

Cubo de marchas internas

Série		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SG-C6000-8V	SG-C3000-7R	SG-C3000-7C	SG-C3000-7C-DX	SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35	SG-5R35-VS	SG-3R75	SG-3R40
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	-	-	-	-	Black	Black	-	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	White
Tipo de freio	Tipo de montagem	V-BRAKE	INTER M	Contrapedal	Contrapedal	INTER M	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	INTER M	INTER M
	Modelo recomendado	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
Velocidades		8	7	7	7	5	5	5	5	3	3
Relação de mudanças	Total	307%	244%	244%	244%	206%	206%	206%	206%	158%	186%
	1	0,527	0,632	0,632	0,632	0,750	0,750	0,750	0,750	0,632	0,733
	2	0,644	0,741	0,741	0,741	1,001	1,001	1,001	1,001	0,741	1,000
	3	0,748	0,843	0,843	0,843	1,159	1,159	1,159	1,159	1,000	1,360
	4	0,851	0,989	0,989	0,989	1,335	1,335	1,335	1,335	-	-
	5	1	1,145	1,145	1,145	1,545	1,545	1,545	1,545	-	-
	6	1,223	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-	-
	7	1,419	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-	-
	8	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Topo Normal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embreagem silenciosa		X	-	-	-	X	X	X	X	X	-
Mecanismo de suporte da passagem de mudanças		X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
POWER MODULATOR de troca de marchas		X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Eficácia de Condução		De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	Alto	De série
c/ guarda pó esquerdo		X	-	-	-	-	X	-	X	-	-
O.L.D. (mm)		132	130	127	127	132	132	132	132	122	120,4/126,8
Dimensão dos raios		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Orifício dos raios	28H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	182	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X
	184	X	-	-	-	X	X	X	X	-	X
	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Outros	203	201	175,5	175,5	210/215	210	-	-	174/198/200	170/177/189/192
Distância do flange (mm)		58,3	54,6	56,2	56,2	54,6	54,6	54,6	54,6	51,1	53
Diâmetro do flange (mm)		105,2	99,6	92,5	92,5	86	86	88,6	86	92,5	84
Largura do flange (mm)	Direita	3,2	3,2	2,3	2,3	2,3	2,3	3,4	2,3	2,3	2,3
	Esquerda	3,2	3,2	2,7	2,7	2,5	2,5	3,6	2,5	2,7	2,3
Desvio (mm)		2,7	3,85	4,6	4,6	0,3	0,3	0,3	0,3	3,6	0,8
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		92,6	87	83,5	83,5	76	76	76	76	83,5	74
Peso médio		1.775 g	1.592 g	1.963 g	1.963 g	1.305 g	1.330 g	1.230 g	1.255 g	1.315 g	885 g
Nota						* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês		



Cubo de marchas internas

Série		NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SG-3C41	SG-3D55
Cor	1	Silver	Silver
	2	-	Black
	3	-	-
Tipo de freio	Tipo de montagem	Contrapedal	Freio de disco
	Modelo recomendado	-	-
Velocidades		3	3
Relação de mudanças	Total	186%	186%
	1	0,733	0,733
	2	1,000	1,000
	3	1,360	1,360
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
	8	-	-
	9	-	-
	10	-	-
	11	-	-
Topo Normal		-	-
Embreagem silenciosa		-	X
Mecanismo de suporte da passagem de mudanças		X	X
POWER MODULADOR de troca de marchas		X	X
Eficácia de Condução		De série	De série
c/ guarda pô esquerdo		-	-
O.L.D. (mm)		120/127,4	135
Dimensão dos raios		#13/#14	#13/#14
Orifício dos raios	28H	X	-
	32H	-	X
	36H	X	X
	Outros	-	-
Comprimento do eixo (mm)	182	-	-
	184	-	-
	187	-	-
	193	-	X
	Outros	168/175/178	-
Distância do flange (mm)		57,5	53,5
Diâmetro do flange (mm)		67,5	77,6
Largura do flange (mm)	Direita	2,3	3,2
	Esquerda	2,3	3,2
Desvio (mm)		1,2	1,67
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		59	65
Peso médio		1.120 g	945 g
Nota			

Tensor de corrente

Série		ALFINE	ALFINE	ALFINE
Modelo N°		CT-S500	CT-S510	CT-S510
Cor	1	Silver	-	-
	2	Black	-	-
	3	-	Silver&Black	Silver&Black
Velocidades		Simples	Simples	Simples
Corrente compatível		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 CN-HG53	CN-HG71
CS compatível		CS-S500	CS-S500	SM-GEAR
Diferença dianteira máx.		16T	-	-
Pinhão traseiro máx.		20T	20T	23T
Pinhão traseiro mín.		18T	18T	16T
Batente		Tipo drop end vertical	Tipo drop end vertical	Tipo drop end vertical
Fixação direta		-	-	-
Estrutura		Roldana dupla	Roldana simples	Roldana simples
Nota				

Pinhão cassette

Série		ALFINE
Modelo N°		CS-S500
Proteção de corrente	com	X
	sem	X
Dentes da coroa	14T	-
	16T	-
	17T	-
	18T	X (com e sem proteção)
	19T	-
	20T	X (com e sem proteção)
	21T	-
	22T	-
	23T	-
Espessura das mudanças (mm)		2,0
Corrente recomendada	HG-X Super-estreita para 10 velocidades	X
	HG super-estreita para 9 velocidades	X
	HG 8 velocidades (1/2"x3/32")	-
	1/2"x1/8"	-
Nota		

Manete de trocador (REVOSHIFT)

Série		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SB-C6000-8	SB-8520-A	SB-C3000-7	SB-7545
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	-	Black	-
	3	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Topo Normal		-	-	-	-
Velocidades		8	8	7	7
Tipo SG compatível		INTER-8	INTER-8	INTER-7	INTER-7
Compatível com I-SPEC		-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X
Máx. trocas múltiplas		7	7	6	6
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Janela	Janela	Janela	Mostrador
Luz de presença LED		-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-
Espiral SL recomendada		Selado	Selado	Selado	Selado
Parafuso de fixação de aço inoxidável		-	-	-	-
Manete de freio integrado		X	-	X	X
Dimensão do manete de freio		4 dedos	4 dedos	4 dedos	3 dedos
Manete de freio esquerdo		BL-C6010	BL-IM60	BL-C6010	BL-IM45
Diâmetro de fixação (mm)		22,2	22,2	22,2	22,2
Nota		* Novo manete de freio (Relação 2,8)		* Novo manete de freio (Relação 2,8)	

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



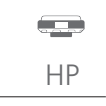
BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

Manete de trocador

Série		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SL-S700	SL-S7000-8	SL-8S31	SL-7S50	SL-7S31	SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	White	White	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Topo Normal		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades		11	8	8	7	7	5	5	5	3	3	3
Tipo SG compatível		SG-S700	-	INTER-8	INTER-7	INTER-7	INTER-5	INTER-5	INTER-5	INTER-3	INTER-3	INTER-3
Compatível com I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Máx. trocas múltiplas		2	1	7	1	6	1	4	4	2	2	2
Função de liberação	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Por cima do guidão	Por cima do guidão	Janela	Janela	Janela	Janela	Janela	Janela	Janela	Janela	Mostrador
Luz de presença LED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		SP41 selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado	Selado
Parafuso de fixação de aço inoxidável		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manete de freio integrado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensão do manete de freio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manete de freio esquerdo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diâmetro de fixação (mm)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Nota												

Série		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SL-3S58 J	SL-3S42 J	SL-3S43 J	SL-3S90	SL-3S91J
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Grey	-
	2	Black	Black	Black	Black	-
	3	White	-	White	-	White
Tipo de manete de trocador		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Toque Plano	Toque Plano
Topo Normal		-	-	-	-	-
Velocidades		3	3	3	3	3
Tipo SG compatível		INTER-3	INTER-3	INTER-3	INTER-3	INTER-3
Compatível com I-SPEC		-	-	-	-	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		-	-	-	-	-
Máx. trocas múltiplas		2	2	2	2	2
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Janela	Janela	Janela	Mostrador	Mostrador
Luz de presença LED		-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Parafuso de fixação de aço inoxidável		-	-	-	-	-
Manete de freio integrado		-	-	-	-	-
Dimensão do manete de freio		-	-	-	-	-
Manete de freio esquerdo		-	-	-	-	-
Diâmetro de fixação (mm)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Nota		Para o mercado japonês	Para o mercado japonês	Para o mercado japonês	Para o mercado japonês	Para o mercado japonês

Manete de freio (Freio a disco hidráulico)

Série		ALFINE
Modelo N°		BL-S700-B
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico
Tamanho do manete (dedos)		3
Cor	1	Silver
	2	Black
	3	-
Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-SB
Junta da mangueira		Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black
	2	-
Pinça de freio recomendada		BR-S700
Óleo		SHIMANO Mineral
Sangria por funil		X
Ajuste do alcance	Sem ferramentas	X
	Ferramenta	-
Ajuste do curso livre		-
Mecanismo SERVO WAVE		-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X
	I-SPEC	X*
Nota		* Compatível com I-SPEC tipo B

Manete de freio

Série	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°	BL-C6010	BL-IM60-A	BL-IM45
Cor	1	Silver	Silver
	2	Black	-
	3	-	-
Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X	X
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-
	Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-
	Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-
	Pinça (novo super SLR)	-	-
	Freio CANTI	-	-
	Freio roller brake	X	X
POWER MODULATOR recomendado	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-
	Compatível com I-SPEC	-	-
	Diâmetro (mm)	22,2	22,2
Batente interno	X	-	-
Tamanho do manete (dedos)	4	4	4
Tipo de cabo de freio	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
Ajustador de potência	-	-	-
SERVO WAVE ACTION	-	-	-
Ajuste do alcance	X	X	X
Ajuste do cabo	X	X	X
Tipo de ajuste do cabo	Dois mãos	Dois mãos	Dois mãos
Peso médio	-	-	-
Nota	* A relação do manete de freio é diferente do BL-C6000 para um melhor desempenho com as séries BR-C6000 e C3000.		

Freio (Freio a disco)

Série		ALFINE
Modelo N°		BR-S700
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico
Cor	1	Silver
	2	Black
	3	-
Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-SB
Junta da mangueira		Banjo
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black
	2	-
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		X
Pastilha	De série 1	Resina G01A
	De série 2	-
	Opção 1	Resina F01A
	Opção 2	-
Manete de freio recomendado		BL-S700-B
Rotor de freio recomendado		SM-RT81
Óleo		SHIMANO Mineral
ONE WAY BLEEDING		X
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)		Tipo posterior
Pistão		2
Pinça	MONO-BODY	-
Parafuso de fixação da pinça	Tamanho da ferramenta	5 mm
	Método antiafrouxamento	Anel de retenção
Montagem da pastilha		Eixo da pastilha
Nota		

Freio (Freio roller brake)

Série	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°	BR-C6000-F	BR-C6000-R	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-R	BR-IM31	BR-IM31
Dianteira	X	-	X	-	X	-	X	-
Traseira	-	X	-	X	-	X	-	X
Tipo de estrutura	Hiper	Hiper	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Potência de frenagem (*1)	1,7	1,3	1,3	1,1	1,3	1,1	1	1
Diâmetro da aleta de arrefecimento (mm)	150	150	140	140	122	122	90	90
Dissipação de calor (*1)	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	1,0	Inferior a 1	Inferior a 1
Sem aleta de arrefecimento	-	-	-	-	-	-	-	Disponível
Blocagem rápida do cabo interno	X	X	X	X	X	X	-	-
Compatível com montagem em freio a disco	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota * A classificação do desempenho utiliza a unidade de freio BR-C3000 como valor de referência 1. Condição de teste							Recomendado para o mercado japonês	Recomendado para o mercado japonês

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



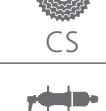
EW



CS



FH



Pedivela

Série		ALFINE	ALFINE	NEXUS
Modelo N°		FC-S501	FC-S501	FC-C6000
Cor	1	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black
	3	-	-	-
Dentes da coroa	45T	X	X	-
	42T	X	X	-
	39T	X	X	-
	38T	-	-	X
	33T	-	-	X
	Outros	-	-	-
	Diâmetro do círculo primitivo (mm)	130	130	-
Tipo disco de proteção	Dupla	X	-	-
	Simples	-	X	-
	ND	-	-	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X
	sem	-	-	-
Linha da corrente (mm)		49,2	42,7	44
Corrente compatível	HG super estreita para 9 velocidades	X (CN-HG93 CN-HG53)	X (CN-HG93 CN-HG53)	-
	HG 8 velocidades (1/2"x3/32")	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)
	1/2"x1/8"	-	-	X (CN-NX10)
Comprimento do braço do pedivela (mm)		170	170	170
Braços das coroas		5	5	-
Pedivela maciço com construção em 2 peças		X	X	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-
	Quadrado	-	-	X
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	X
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-	-
	Roscado (cárter de corrente)	-	-	BB-UN26-K
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	X	X
Compatível com cárter de corrente		-	-	X
Proteção de corrente 1	Diâmetro (mm) 45T	200	200	-
	Diâmetro (mm) 42T	190	190	-
	Diâmetro (mm) 39T	174	174	-
	Diâmetro (mm) 33T	-	-	95,4
Proteção de corrente 2	Diâmetro (mm) 45T	200	-	-
	Diâmetro (mm) 42T	190	-	-
	Diâmetro (mm) 39T	174	-	-
	Diâmetro (mm) 33T	-	-	95,4
Nota				t : espessura do cárter de corrente * Especif. com parafuso e sem parafuso estão disponíveis.

Corrente

Série		NEXUS
Modelo N°		CN-NX10
Tamanho	Tipo	Corrente de velocidade única
	HG super-estreita para 9 velocidades	-
	HG 8 velocidades (1/2"x3/32")	-
	1/2"x1/8"	X
Anti-corrosão		X
Corrente meio elo		-
Placa do pino		-
Placa do rolete		-
Tratamento térmico do pino		-
Pino oco		-
Nota		

Peças de direção

Série		NEXUS
Modelo N°		HP-NX10
Cor	1	Black
	2	-
A (mm)		ø 30,01 (ø 29,85) ou ø 30,2 (ø 30)
B (mm)		30,5-31,5
Dimensão da rosca da coluna do garfo dianteiro		BC 1" X 24 T.P.I
C (mm)		Máx. ø 38
D (mm)		21,7
Nota		

Fio elétrico

Série			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Modelo N°			EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	
Número de ramais			Conversor 1	Conversor 2	Conversor 3	2	2	3	3	4	
Distribuidor			-	-	-	X	X	X	X	X	
Cor do fio elétrico	Black		X	X	X	X	X	X	X	X	
	Grey		-	-	-	-	-	-	-	-	
Comprimento (mm)	Fio para SL / SM-R	Comprimento	-	-	-	-	-	175	175	175	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	2	2	2	
	Fio para SM/ SM-L	Comprimento	-	-	-	-	-	65	215	65	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	1	2	1	
	Distribuidor B **	Comprimento	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Distribuidor C *	Comprimento	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Fio entre distribuidor B/C e A	Comprimento	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Distribuidor A ***	Comprimento	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Fio para LP dianteira	Comprimento	-	-	-	570	570	570	570	570	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	1	1	1	1	1	
	Fio para LP traseira	Comprimento	-	-	-	270	270	-	-	270	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	2	2	-	-	2	
	Fio para dinamo	Comprimento	-	-	-	800	1.000	800	1.000	800	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Fio para conversor	Comprimento	50	50	50	-	-	-	-	-	
		Abraçadeira de cabo EZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Utilização			Conversor entre o conector EWNX60 (com orifício do pino) e o conector EWNX30 (com pino)	Conversor entre a lingueta da luz dianteira ligada e o conector EWNX30 (com pino)	Conversor entre o conector EWNX30 (com orifício do pino) e o conector EWNX60 (com pino)	Luz automática + Combinação LP-RTX2	Luz automática + Combinação LP-RTX2	Luz automática + Combinação SL/ SMRS34	Luz automática + Combinação SL/ SMRS34	Combinação PHF (Luz automática + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	Combinação PHF (Luz automática + SL/SMRS34 + LP-RTX2)
Nota											

Pinhão cassette

Série		CAPREO
Modelo N°		CS-HG70-S
Tipo		Cassete HG
Velocidades		9 velocidades
Corrente compatível		HG 9 velocidades
Nome da combinação		9-26T
Nome do grupo		bc
Combinação	9ª	26
	8ª	23
	7ª	20
	6ª	17
	5ª	15
	4ª	13
	3ª	11
	2ª	10
1ª	9	
Nota		Somente para FH-F700

FREEHUB

Série		CAPREO
Modelo N°		FH-F700
Tipo CS compatível		Somente CS-HG70-S
Tamanho de roda compatível		Somente 16-20 polegadas
Orifícios dos raios	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
Corpo do FREEHUB	Diâmetro do círculo primitivo (mm)	45
	Velocidades	9
	Compatível com 11T	9T
	Embreagem de rolete	-
O.L.D. (mm)	130	Opção
	135	X
	Outros	-
Distância do flange (mm)		60,3
Disco (mm)		8,3
Eixo	Blocagem rápida	X
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	168
	Comprimento (mm)	146 (M10)
	Porca	-
Vedante	Cubo	X
	Roda livre	-
C.B.N. (Nitrato Cúbico de Boro)	Pistas cônicas	-
	Pistas da capa	-
Rolamentos de esferas em aço inoxidável		-
Roscado para freio a tambor (BC 1.37X24)		-
Nota		

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)

Freio (Freio a disco hidráulico)

Série		METREA	METREA
Modelo N°		ST-U5060-L	ST-U5060-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série
	2	-	-
Tipo de manete de trocador		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Especificações da manete de mudanças	Velocidades dianteiras	2	-
	Velocidades traseiras	-	11
	Conversor de modo 2/3	-	-
	Trocas múltiplas máx. (Manete principal/traseira)	-	2
	Tipo RD compatível	-	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades
	Compatível com I-SPEC	-	-
	Ajuste da posição SL	-	-
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-
		INSTANT RELEASE	-
		2-WAY RELEASE	-
	Ajuste do cabo SL	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-
		com (removível)	-
		sem	X
	Construção rolamentos múltiplos	-	-
Especificações da manete de freio	Espiral SL		SP41
	Cabo SL	Cabo revestido de polímero	-
		Cabo OPTISLICK	X
		Cabo SIL-TEC	-
		Aço inoxidável	-
		Aço	-
	Tamanho do manete (dedos)		-
	Mangueira de freio (kit)		SM-BH59-JK-SS
	Junta da mangueira		Reta
	Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black
		2	-
	Pinça de freio recomendada		BR-U5000
	Fluido de freio	SHIMANO Mineral Oil	SHIMANO Mineral
		Sem ferramentas	-
	Ajuste do alcance	Ferramenta	X
		-	X
Abraçadeira	Sangria por funil		X
	Ajuste do curso livre		-
	Mecanismo SERVO WAVE		-
	Abraçadeira aberta		-
	I-SPEC		-
Corpo do manete de trocador	Diâmetro (mm)		29,8-30,2
	Principal		Alumínio
	Liberação		Aço e Resina
Parafuso de fixação de aço inoxidável		X	X
Peso médio		-	-
Nota		É necessária uma chave de porcas de 10 mm para fixar o parafuso de fixação	É necessária uma chave de porcas de 10 mm para fixar o parafuso de fixação

Série		METREA
Modelo N°		BR-U5000
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico
Cor	1	Cor da série
	2	-
	3	-
Mangueira de freio (kit)		SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira		Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black
	2	-
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		-
Pastilha	De série 1	K02S-R
	De série 2	-
	Opção 1	-
	Opção 2	-
Manete de freio recomendado		ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000
Rotor de freio recomendado		SM-RT500-SS
Óleo		SHIMANO Mineral
ONE WAY BLEEDING		X
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)		Montagem plana
Pistão		2
Pinça	MONO-BODY	-
Parafuso de fixação da pinça	Tamanho da ferramenta	4 mm
	Método antiafrouxamento	Arruela de pressão
Montagem da pastilha		Eixo da pastilha
Peso médio		161 g/peça
Nota		

Manete de freio (Freio a disco hidráulico)

Série		METREA	METREA	METREA
Modelo N°		BL-U5000-L	BL-U5010-L	BL-U5000-R
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Tamanho do manete (dedos)		2,5	-	2,5
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
	3	-	-	-
Mangueira de freio (kit)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black
	2	-	-	-
Pinça de freio recomendada		BR-U5000	BR-U5000	BR-U5000
Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
Sangria por funil		X	X	X
Ajuste do alcance	Sem ferramentas	-	-	-
	Ferramenta	X	X	X
Ajuste do curso livre		-	-	-
Mecanismo SERVO WAVE		-	-	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	X	-	X
	I-SPEC	-	-	-
Peso médio		132,3 g/peça	-	132,3 g/peça
Nota			Use com ST-U5060-R É necessária uma chave de porcas de 10 mm para fixar o parafuso de fixação	

Manete de trocador

Série		METREA	METREA
Modelo N°		SL-U5000-L	SL-U5000-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série
	2	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		2	-
Velocidades traseiras		-	11
Tipo RD compatível		-	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades
Ajuste da posição SL		-	-
Ajuste do cabo SL		X	X
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	4
Função de liberação	MULTI RELEASE	X	X**
	INSTANT RELEASE	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-
	com (removível)	-	-
	sem	X	X
Construção rolamentos múltiplos		2	2
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41
Peso médio		220 g/par	220 g/par
Nota		* I-SPEC II	** I-SPEC II pressão: simples, tração: dupla



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



RT



WH

Pedivela

Série		METREA	METREA
Modelo N°		FC-U5000-2	FC-U5000-1
Cor	1	Cor da série	Cor da série
	2	-	-
Velocidades traseiras		11	11
Corrente compatível		HG super-estreita para 11 velocidades	HG super-estreita para 11 velocidades
Linha da corrente (mm)		43,5	46,6
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		96	96
Braços da coroa (peças)		4 braços	4 braços
Combinação das coroas		46-32T	42T
Fator Q		158	158
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165,0	-	-
	167,5	-	-
	170,0	X	X
	172,5	-	-
	175,0	X	X
	177,5	-	-
Proteção da corrente opcional	Com proteção da corrente	X	X
	Com proteção de corrente	-	-
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X
	sem	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		-	-
Construção de pedivela de 2 peças		X	X
Tecnologia HOLLOWTECH		-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X
	OCTALINK	-	-
	Quadrado	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	SM-BBR60	SM-BBR60
	Press-fit	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	X
	70	X	X
Parafuso de fixação do pedivela incluído		X	X
Peso médio (170 mm, sem movim. central)		1.036 g	912 g
Nota		Proteção de corrente Material: Alumínio Acabamento: Anodizado	Proteção de corrente Material: Alumínio Acabamento: Anodizado

Câmbio dianteiro

Série		METREA
Modelo N°		FD-U5000-F
Cor	1	Cor da série
	2	-
Velocidades	Dianteira	2
	Traseira	11
Corrente compatível		HG super-estreita para 11 velocidades
Ação	TOP SWING	-
	Down Swing	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6
		31,8
	Soldado	
Ajuste do cabo		-
Opção Top-Pull exclusiva		-
Linha da corrente (mm)		43,5
Ângulo da rabeira inferior		63-66
Dentes da coroa superior		46T
Capacidade total		14T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		-
Design de abraçadeira angular		-
Buchas dos elos		-
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)		94 g
Nota		

Câmbio traseiro

Série		METREA
Modelo N°		RD-U5000
Caixa de roldanas		SS
Cor	1	Cor da série
	2	-
Velocidades traseiras		11
Corrente compatível		HG-X11
Montagem	Fixação direta (Convencional)	-
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-
	Adaptador rebitado (tipo Pista de BMX)	-
Ajustador de cabo		X
Diferença dianteira máx.		14T
Capacidade total		35T
Pinhão inferior	Máx.	32T
	Min.	28T
Pinhão superior	Máx.	11T
	Min.	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		2
Roldana	Rolamento da roldana G	-
	Rolamento da roldana T	-
	Dentes	11T
	Retentor dos parafusos	Aço
Parafuso de roldana tipo afundado		X
Parafuso montagem abraçadeira	Eixo oco	-
Parafuso do pivô do suporte	Eixo oco	-
Peso médio		280,5 g
Nota		

Rotor de disco

Série		METREA
Modelo N°		SM-RT500-SS
CENTER LOCK		X
6 parafusos (diâmetro do círculo primitivo 44 mm)		-
ICE TECHNOLOGIES		X
FREEZA (Aleta do radiador)		-
Diâmetro externo	203 mm	-
	180 mm	-
	160 mm	-
	140 mm	X
Contra porca em liga		X
Compatibilidade com pastilha	Metal	X
	Resina	X
Peso médio* * Sem anel de bloqueio		102,9 g
Nota		

Roda



Série			METREA	METREA	METREA	METREA
Modelo N°			WH-U5000-CL-F	WH-U5000-CL-R	WH-U5000-CL-F12	WH-U5000-CL-R12
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2		-	-	-	-
Dianteira / Trás			-	-	-	-
Tipo de freio			Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco
Velocidades			-	11	-	11
O.L.D. (mm)			100	135	100	142
Tamanho da roda			622x17C	622x17C	622x17C	622x17C
Aro	Altura (mm)		40	40	40	40
	Largura (mm)		23	23	23	23
	União de aro		Com manga	Com manga	Com manga	Com manga
	Reforço soldado		-	-	-	-
Raios	Número		24	24	24	24
	Laminado		X	X	X	X
	Conificado		X	X	X	X
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	E-THRU	E-THRU
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-
		133	X	-	X	-
		161	-	-	-	-
		163	-	-	-	-
		166	-	-	-	-
		168	-	X	-	X
		170	-	-	-	-
		173	-	X	-	X
	Comprimento (mm)		108	146	100	142
	Diâmetro (mm)		9	10	12	12
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-
		110x20	-	-	X	-
		135x10	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-
142x12		-	-	-	X	
150x12		-	-	-	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		-	-	-	-
	Caixa		Polido	Polido	Polido	Polido
	Cone		Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN
Montagem do disco	CENTER LOCK		X	X	X	X
	Cobertura da montagem CENTER LOCK opcional		-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm		X	-	X	-
OPTBAL (2:1)			-	-	-	-
Aro D2			-	-	-	-
Desvio do aro			-	-	-	-
Sistema de ajuste digital			-	-	-	-
Vedante	Cubo		Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB		-	Contato	-	Contato
Manga de massa interna			X	X	X	X
Exige fita de aro			X	X	X	X
Pneu	Tipo		clincher	clincher	clincher	clincher
	Tamanho recomendado		25-622 - 38-622	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
Protetor de raio compatível			-	CP-W122 (11 s e 10 s)	-	CP-W122 (11 s e 10 s)
Refletor	JIS / CPSC		CATEYE RR-550- WUW SW	CATEYE RR-550- WUW SW	CATEYE RR-550- WUW SW	CATEYE RR-550- WUW SW
	COMO		CATEYE RR-550- WUA SW	CATEYE RR-550- WUA SW	CATEYE RR-550- WUA SW	CATEYE RR-550- WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317- WUA SW	CATEYE RR-317- WUA SW	CATEYE RR-317- WUA SW	CATEYE RR-317- WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)			1.093 g	1.287 g		
Nota						

Manete de trocador/freio

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	TIAGRA
Modelo N°		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-6800	ST-6700	ST-6703	ST-5800	ST-5700	ST-5703	ST-4700-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Silver	Silver	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	Silver	Black	Black	-
Cor da tampa do suporte	1	Cor da série	Cor da série	2 tons	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	White	White	White	White	White	White	-
Tipo de manete		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Manete de trocador	Velocidades dianteiras	-	2	2	2	2	3	2	2	3	-
	Velocidades traseiras	11	-	11	11	10	-	11	10	-	10
	Unidade OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	- *	1	1	0	-	-	0
	Espiral	Lado do manete	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Lado câmbio traseiro	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado
	Condição de expedição do cabo SL	Não pré-montado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Pré-montado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Manete de freio	Ajuste do alcance	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Parafuso	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Parafuso
	Abraçadeira (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-
	Super SLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suporte	Suporte do ajustador do cabo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio		365 g/par	365 g/par	365 g/par	425 g/par	447 g/par	460 g/par	486 g/par	490 g/par	507 g/par	-
Nota					* Usar bucha						

Série		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA
Modelo N°		ST-4700-L	ST-4703-L	ST-4600	ST-4603	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L	ST-3500	ST-3503
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cor da tampa do suporte	1	Black	Black	Black	Black	Black	De série	De série	De série	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER (estilo de operação ST-4600)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Manete de trocador	Velocidades dianteiras	2	3	2	3	2	-	2	3	2	3
	Velocidades traseiras	-	-	10	-	10	9	-	-	9	-
	Unidade OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	X	X	X	-	-	-	X	X
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-
	Espiral	Lado do manete	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Lado câmbio traseiro	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	SP41 selado	SP41 selado	SP41 selado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado
	Condição de expedição do cabo SL	Não pré-montado	X	X	X	X	-	-	-	X	X
		Pré-montado	X	X	-	-	X	X	X	-	-
Manete de freio	Ajuste do alcance	Parafuso	Parafuso	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Uso do espaçador	Uso do espaçador
	Abraçadeira (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	Super SLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suporte	Suporte do ajustador do cabo	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota				Ajustador de cabo integrado disponível	Ajustador de cabo integrado disponível	Logotipo SHIMANO Compatível com pinça/cantilever/freio a disco para estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE				Compatível com pinça/cantilever/freio a disco para estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE Ajustador de cabo integrado disponível	Compatível com pinça/cantilever/freio a disco para estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE Ajustador de cabo integrado disponível

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



Manete de trocador/freio

Série		SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		ST-R353	ST-2400-R	ST-2400-L	ST-2403-L	ST-A070	ST-A073-L
Cor	1	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-
Cor da tampa do suporte	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete		DUAL CONTROL LEVER (estilo de operação ST-3500)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Manete de trocador	Velocidades dianteiras	3	-	2	3	2	3
	Velocidades traseiras	-	8	-	-	7	-
	Unidade OPTICAL GEAR DISPLAY	X	X	X	X	X	X
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-	-	-
	Espiral	Lado do manete	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Lado câmbio traseiro	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SP41 vedado	OT-SIS40	OT-SIS40
	Condição de expedição do cabo SL	Não pré-montado	X	X	X	X	X
		Pré-montado	-	-	-	-	-
Manete de freio	Ajuste do alcance	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Uso do espaçador	Parafuso	Parafuso
	Abraçadeira (mm)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV	-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	-	-
	Super SLR	-	-	-	-	X	X
Suporte	Suporte do ajustador do cabo	-	-	-	-	-	-
Peso médio		-	-	-	-	-	-
Nota		Logotipo SHIMANO Compatível com pinça/cantilever/freio a disco para estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE	Compatível com pinça/cantilever/freio a disco de estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE	Compatível com pinça/cantilever/freio a disco de estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE	Compatível com pinça/cantilever/freio a disco de estrada Não é compatível com V-BRAKE/Compact V-BRAKE		



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		ST-R9120-L	ST-R9120-R	ST-RS685-L	ST-RS685-R	ST-RS505-L	ST-RS505-R	ST-RS405-L	ST-RS405-R
Cor	1	De série	De série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Dark Grey	Dark Grey
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cor da tampa do suporte	1	De série	De série	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Manete de trocador	Velocidades dianteiras	2	-	2	-	2	-	2	-
	Velocidades traseiras	-	11	-	11	-	11	10	10
	Conversor de modo 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)	-	2	-	2	-	2	-	2
	Tipo RD compatível	-	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades
	Compatível com I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ajuste da posição SL	-	-	-	-	-	-	-	-
	Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-	-	-	-	-
		com (removível)	-	-	-	-	-	-	-
		sem	-	-	-	-	-	-	-
	Construção rolamentos múltiplos	-	-	-	-	-	-	-	-
	Espiral SL		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Cabo SL	Cabo revestido de polímero	X	X	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X	X
		Cabo SIL-TECH	-	-	-	-	-	-	-
		Aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	-
		Aço	-	-	-	-	-	-	-
		Incluído	X	X	X	X	X	X	X
Manete de freio	Pré-montado		X	X	X	X	X	X	X
	Tamanho do manete (dedos)		-	-	-	-	-	-	-
	Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS
	Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta
	Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
		2	White	White	White	-	-	-	-
	Pinça de freio recomendada		BR-R9170	BR-R9170	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS505	BR-RS505	BR-RS405
	Fluido de freio	SHIMANO Mineral Oil	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
	Ajuste do alcance	Sem ferramenta	-	-	-	-	-	-	-
		Ferramenta	X	X	X	X	X	X	X
	Sangria por funil		X	X	X	X	X	X	X
	Ajuste do curso livre		X	X	X	X	X	-	-
	Mecanismo SERVO WAVE		X	X	X	X	X	-	-
	Abraçadeira aberta		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-
	Diâmetro (mm)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	24	24	24
	Principal		-	-	-	-	-	-	-
Corpo do manete de trocador	Liberação		Resina e aço	Resina e aço	Resina e aço	Resina e aço	Aço e Resina	Aço e Resina	Aço e Resina
	Abraçadeira		Titânio	Titânio	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço
Peso médio		505 g/par	505 g/par	649 g/par	649 g/par	665,3 g/par	665,3 g/par	-	-
Nota									

Manete de trocador

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	ULTEGRA	TIAGRA	TIAGRA
Modelo N°		SL-BSR1	SL-7900	SL-BS79	SL-R780	SL-R783-L	SL-7700	SL-BS77	SL-RS700	SL-BS64-8	SL-4700	SL-4703
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Silver	Silver	Cor da série	Cor da série	Silver	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	Black	Black	-	-	Black	-	-	-
Tipo de manete de trocador		Trocador da extremidade do guidão	Trocador do tubo inferior	Trocador da extremidade do guidão	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Trocador do tubo inferior	Trocador da extremidade do guidão	RAPIDFIRE PLUS	Trocador da extremidade do guidão	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		2	2/3	2/3	2	3	2/3	2/3	2	2/3	2	3
Velocidades traseiras		11	10	10	10	-	9	9	11	8	10	-
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 9 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 9 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 11 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 8 velocidades	RD-4700	RD-4700
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	X (Direita)/- (Esquerda)	-	-	-	* X (Direita)/- (Esquerda)	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X (traseira)	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	R: 2 L: 2	2	-	-	R: 2 L: 2	-	R: 2 L: 2	2
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio		153 g/par	63 g/par	153 g/par	270 g/par	270 g/par	-	-	210 g/par	-	-	-
Nota					Para guidão reto	Para guidão reto			* Pressão: simples Tração: dupla			

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Manete de trocador

Série		TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SL-4600	SL-4603	SL-R460	SL-R400	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R3000-R	SL-3500	SL-3503	SL-R350-R	SL-R353
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Trocador do tubo inferior	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Velocidades dianteiras		2	3	2	2/3	2	3	-	2	3	-	3
Velocidades traseiras		10	-	10	8	-	-	9	9	-	9	-
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 10 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 8 velocidades	FD-R3000	FD-R3030	RD-R3000	Câmbio traseiro de Estrada de 9 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 9 velocidades	-
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		4	-	4	-	-	-	3	3	-	3	-
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X (R)	-	X (lado direito)	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Construção rolamentos múltiplos		R: 2 L: 2	2	R: 2 L: 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota				Logotipo SHIMANO							Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO

Série		CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	A050	A050	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SL-2400-R	SL-2400-L	SL-2403-L	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Trocador de montagem no guidão	Trocador de montagem no guidão	Trocador de montagem no avanço do guidão	Trocador de montagem no avanço do guidão	Comutador de montagem de tubo inferior
Velocidades dianteiras		-	2	3	-	2	3	-	2 (Fricção)	2 (Fricção)	2 (Fricção)	2 (Fricção)
Velocidades traseiras		8	-	-	8	-	-	7	-	6	7	6
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de Estrada de 8 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de Estrada de 8 velocidades	-	-	Câmbio traseiro de Estrada de 7 velocidades	-	Câmbio traseiro de Estrada de 6 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 7 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 6 velocidades
Ajuste da posição SL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do cabo SL		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	com (removível)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	sem	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota												Tipo soldado

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D/ABRAÇADEIRA	SL-SY20A-7-D/ABRAÇADEIRA
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
Tipo de manete de trocador		Comutador de montagem de tubo inferior	Comutador de montagem de tubo inferior	Comutador de montagem de tubo inferior
Velocidades dianteiras		2 (Fricção)	2 (Fricção)	2 (Fricção)
Velocidades traseiras		7	6	7
Tipo RD compatível		Câmbio traseiro de Estrada de 7 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 6 velocidades	Câmbio traseiro de Estrada de 7 velocidades
Ajuste da posição SL		-	-	-
Ajuste do cabo SL		-	-	-
Trocas múltiplas máx. (manete principal/traseiro)		-	-	-
Função de liberação	MULTI RELEASE	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	com	-	-	-
	com (removível)	-	-	-
	sem	X	X	X
Construção rolamentos múltiplos		-	-	-
Espiral SL recomendada		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Peso médio		-	-	-
Nota		Tipo soldado	Tipo abraçadeira	Tipo abraçadeira

Manete de freio

Série		SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Modelo N°		BL-R780	BL-TT79	BL-4700	BL-R550	BL-R400	BL-R3000	BL-2400	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L
Cor	1	Silver	Black	Cor da série	Silver	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	Black	-	-	Black	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de freio compatível	V-BRAKE	X	-	X	-	-	X	X	X	X	X
	Freio a disco mecânico (Estrada)	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
	Pinça (novo super SLR)	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
	Pinça (novo super SLR)	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X
	Freio CANTI	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
	Freio roller brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modulador de potência recomendado	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abraçadeira	Abraçadeira aberta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Diâmetro (mm)	22,2	*	22,2	22,2	23,8-24,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Batente interno		X	-	X	-	-	X	X	X	X	X
Tamanho do manete (dedos)		2,5	-	2,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Tipo de cabo de freio		Tipo-T	-	Tipo-T	Tipo-T	-	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T	Tipo-T
Ajustador de potência		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ação SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste do alcance		X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Ajuste do cabo		X	-	X	X	-	X	X	X	X	X
Tipo de ajuste do cabo		Duas mãos	-	Duas mãos	Duas mãos	-	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos	Duas mãos
Peso médio		170 g/par	89 g/par	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota			* : A estrutura de fixação é uma abraçadeira de encaixe de expansão; diâmetro interno do guidão: 19,0-22,5 dim; diâmetro externo do guidão: 22,2-24,0 dim.								

Freio (Freio com pinça)

Série			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°			BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-9000	BR-9010-F	BR-9010-R	BR-9010-RS	BR-6800	BR-6810-F
Cor	1	De série	De série	De série	De série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo			SLR-EV pivô duplo	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	SLR-EV pivô duplo	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	SLR-EV pivô duplo	Tipo montagem direta
Alcance (mm)			51	51	51	51	49	49	49	49	51	51
Sapata de freio	De série		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Escolha opcional		R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono	R55C4 em carbono
			R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono	R55C4-A em carbono
Compatibilidade			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Porca pivô de montagem (mm)	Dianteira (mm)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		12,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		18,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		25,0	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		27,0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	32,0	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-
Traseira (mm)		10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
Suporte da sapata tipo cartucho			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Para-choques guia dos pneus			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Blocação rápida			X	X	-	X	X	X	-	X	X	X
Ajuste de ângulo da sapata			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste de tensão da mola			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tamanho máx. do pneu			28C	28C	28C	28C	25C	25C	25C	25C	25C	28C
Largura do aro			20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	20,8-28 mm	* 19-28 mm	* 19-28 mm	* 19-28 mm	* 19-28 mm	* 19-28 mm	* 19-28 mm
Parafuso de fixação do cabo em titânio			X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Parafuso pivô em titânio			X	X (parafuso de fixação)	X (parafuso de fixação)	X (parafuso de fixação)	X	X (parafuso de fixação)	X (parafuso de fixação)	X (parafuso de fixação)	-	-
Peso médio			326 g/par	155 g/peça	133 g/peça	152 g/peça	297 g/par	153 g/peça	127 g/peça	149 g/peça	335 g/par	173 g/peça
Nota							Tamanho máx. do pneu: 25 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)	Tamanho máx. do pneu: 25 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)	*Ajustador de cabo em linha necessário (SM-CB90) para ajuste do cabo e recurso de blocação rápida*. Tamanho máx. do pneu: 25 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)	Tamanho máx. do pneu: 25 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)	Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)	Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm / 19-28 mm (R55C4-A em carbono)

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB

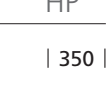
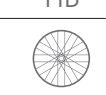


WH



HP

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



Freio (Freio com pinça)

Série			ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105	105	SHIMANO	TIAGRA	SHIMANO
Modelo N°			BR-6810-R	BR-6810-RS	BR-R650	BR-5800	BR-5810-F	BR-5810-R	BR-5810-RS	BR-R561	BR-4700	BR-R451
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Silver	Black	Black	Black	Black	Silver	Cor da série	Black
	2		-	-	-	Silver	-	-	-	Black	-	Silver
Tipo			Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	Super SLR pivô duplo	SLR-EV pivô duplo	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	Tipo montagem direta	NEW SUPER SLR pivô duplo	NEW SUPER SLR pivô duplo	Super SLR pivô duplo
Alcance (mm)			51	51	57	51	-	-	-	49	51	57
Sapata de freio	De série		R55C4	R55C4	R55C2	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C3	R50T5	R50T2
	Escolha opcional		R55C4 em carbono R55C4-A em carbono	R55C4 em carbono R55C4-A em carbono	R55C para aro em carbono - R55C para aro em cerâmica	R55C4 para aro em carbono R55C4-A para aro em carbono (mais largo do que o aro de 25 mm)	R55C4 para aro em carbono R55C4-A para aro em carbono (mais largo do que o aro de 25 mm)	R55C4 para aro em carbono R55C4-A para aro em carbono (mais largo do que o aro de 25 mm)	R55C4 para aro em carbono R55C4-A para aro em carbono (mais largo do que o aro de 25 mm)	R55C para aro em cerâmica - R55C3 para aro em carbono	R50T4	-
Compatibilidade			SLR-EV	SLR-EV	Super SLR	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	Super SLR
Porca pivô de montagem (mm)	Dianteira (mm)	10,5	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
		12,5	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
		18,0	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
		25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		27,0	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
	32,0	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	
Traseira (mm)		10,5	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
Suporte da sapata tipo cartucho			X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Para-choques guia dos pneus			X	X	-	X	X	X	X	-	-	-
Blocagem rápida			-	X	X	X	X	-	X	X	X	X
Ajuste de ângulo da sapata			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste de tensão da mola			X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Tamanho máx. do pneu			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	32C
Largura do aro			* 19-28 mm	* 19-28 mm	19-26 mm	19-28 mm	19-28 mm	19-28 mm	19-28 mm	19-26 mm	19-26 mm	19-26 mm
Parafuso de fixação do cabo em titânio			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parafuso pivô em titânio			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio			167,7 g/peça	168 g/peça	-	388 g/par	174 g/peça	176 g/peça	175 g/peça	-	-	-
Nota			*É necessário o ajustador de cabo embutido (SM-CB90) para o ajuste do cabo e o recurso de blocagem rápida". Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm /19-28 mm (R55C4-A em carbono) Tamanho máx. do pneu: 28 mm Largura do aro: 19-26 mm									

Série			SORA	CLARIS
Modelo N°			BR-R3000	BR-2400
Cor	1		Cor da série	Cor da série
	2		-	-
Tipo			NEW SUPER SLR pivô duplo	NEW SUPER SLR pivô duplo
Alcance (mm)			51 mm	49
Sapata de freio	De série		R50T5	R50T2
	Escolha opcional		R50T4	R50T4
Compatibilidade			NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Porca pivô de montagem (mm)	Dianteira (mm)	10,5	X	X
		12,5	X	X
		18,0	X	X
		25,0	-	-
		27,0	X	X
	Traseira (mm)	32,0	X	-
		10,5	X	X
Suporte da sapata tipo cartucho			-	-
Para-choques guia dos pneus			-	-
Blocagem rápida			X	X
Ajuste de ângulo da sapata			X	X
Ajuste de tensão da mola			-	-
Tamanho máx. do pneu			28 mm	28C
Largura do aro			19-28 mm	19-26 mm
Parafuso de fixação do cabo em titânio			-	-
Parafuso pivô em titânio			-	-
Peso médio			-	-
Nota				Tamanho máx. do pneu: 28 mm



Freio (Freio a disco hidráulico)

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BR-R9170	BR-R9170	BR-RS805	BR-RS785	BR-R785	BR-RS505	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Tipo de freio		Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico	Freio a disco hidráulico
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série (ULTEGRA)	Cor da série (ULTEGRA)	Cor da série (ULTEGRA)	Black	Dark Grey	Dark Grey
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-JKSS	SM-BH90-JKSS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SSR	SM-BH59-J-SSR
Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta	Banjo	Reta	Reta	Reta
Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	White	White	-	-	-
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		X	X	X	X	X	X	X	X
Pastilha de freio	De série 1	K02Ti-R	K02Ti-R	L02A-R	Resina J02A	Resina F01A	L02A-R	K02S-R	K02S-R
	De série 2	L02A-R	L02A-R	L04C-M	Metal J04C	Metal F03C	L04C-M	-	-
	Opção 1	K04Ti-M	K04Ti-M	K02S-R	Resina G02A	Resina G01A	K02S-R	L02A-R	L02A-R
	Opção 2	L04C-M	L04C-M	K04S-M	Metal G03S	Metal G03S	K04S-M	-	-
Manete de freio recomendado		ST-R9020/ ST-R9070/ ST-R9080	ST-R9020/ ST-R9070/ ST-R9080	ST-R785 ST-RS685	ST-R5685 ST-R785	ST-R785	ST-RS505	ST-RS405	ST-RS405
Rotor de freio recomendado		SM-RT900	SM-RT900	SM-RT81	SM-RT99	SM-RT98 SM-RT99	-	SM-RT81 (140 mm/160 mm)	SM-RT81 (140 mm/160 mm)
Óleo		SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X	X
Tipo de montagem (disponível para montagem IS com adaptador de montagem)		Montagem plana	Montagem plana	Montagem plana	Pós-montagem	Pós-montagem	Montagem plana	Montagem plana	Montagem plana
Pistão		2	2	2	2	2	2	2	2
Pinça	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho da ferramenta	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	4 mm	4 mm	4 mm
Parafuso de fixação da pinça	Método antiafrouxamento	Anel de retenção Pino de fixação do parafuso	Pino de fixação do parafuso	Arruela de pressão	Anel de retenção	Anel de retenção	Arruela de pressão	Anel de retenção Pino de fixação do parafuso	Pino de fixação do parafuso
	Montagem da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha
Peso médio		515 g/par	515 g/par	289,5 g/peça	284 g/peça	271 g/peça	289,5 g/peça	-	-
Nota									

Freio (Freio a disco mecânico)

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BR-CX77	BR-R517	BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Tipo de freio		Freio a disco mecânico	Freio a disco mecânico	Freio a disco mecânico	Freio a disco mecânico	Freio a disco mecânico
Cor	1	Glossy Grey	Black	Silver	Black	Black
	2	-	Silver	Black	-	-
Compatibilidade		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Pinça compatível com pastilha Ice Technology		-	-	-	X	X
Pastilha	De série	Resina G01A	Resina G01S	Resina G01S	K02S-R	K02S-R
	Opção 1	G03Ti	-	-	L02A-R	L02A-R
	Opção 2	-	-	-	-	-
	Opção 3	-	-	-	-	-
Especificação de fixação BT para montagem traseira	Montagem de 10 mm	-	-	-	-	X
	Montagem de 15 mm	-	-	-	-	X
	Montagem de 20 mm	-	-	-	-	X
	Montagem de 25 mm	-	-	-	-	X
	Montagem de 30 mm	-	-	-	-	X
	Montagem de 35 mm	-	-	-	-	X
Manete de freio recomendado		ST-9001/ST-9070/ ST-6800/ST-6870/ ST-6700/6770/ BL-R780	ST-4600/5700 BL-4700/R780	ST-3500/2400 BL-2400	ST-3500	ST-3500
Rotor de freio recomendado		SM-RT81 (140 mm/160 mm)	SM-RT64 (160 mm) SM-RT81 (140 mm)	SM-RT54 (160 mm) SM-RT81 (140 mm)	SM-RT54 (160 mm) SM-RT81 (140 mm/160 mm)	SM-RT54 (160 mm) SM-RT81 (140 mm/160 mm)
Tipo de montagem		Pós-montagem	Pós-montagem	Pós-montagem	Montagem plana	Montagem plana
Pistão		1	1	1	1	1
Pinça	MONO-BODY	-	-	-	-	-
	Tamanho da ferramenta	5 mm	5 mm	5 mm	4 mm	4 mm
Parafuso de fixação da pinça	Método antiafrouxamento	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção	Anel de retenção Pino de fixação do parafuso	Pino de fixação do parafuso
	Montagem da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha	Eixo da pastilha
Peso médio		159 g	-	-	-	-
Nota		Utilização em ciclocross	Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO		

- MOUNTAIN BIKE
- TREKKING
- CONFORTO
- URBANA
- ESTRADA
- GERAL
- Especif. Di2
- E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Freio (V-BRAKE)

Série		SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BR-R573	BR-R353
Cor	1	Silver	Silver
	2	Black	Black
	3	-	-
Tipo de freio		V-BRAKE	V-BRAKE
Sapata de freio	De série 1	M70R2	S70T
	De série 2	-	-
	Opção 1	M70CT4	M70T4
	Opção 2	S70C	-
Suporte da sapata tipo cartucho		X	-
Tamanho do arco (mm)		90	90
Tipo de espaçador	Tipo X	X	X
	Tipo Y	-	-
Ângulo do tubo de ligação compatível (graus)		45/90/135	45/90/135
Manga e eixo da bucha		X	X
Comprimento do parafuso de fixação (mm)	16	X	X
	25	X	X
Parafuso de fixação		Parafuso chanfrado	-
Fio do elo		-	-
Elo reforçado		-	-
Elo paralelo		-	-
POWER MODULATOR		-	-
Mola linear		X	X
Pino roscado da sapata de freio		X	X
Peso médio		-	-
Nota		Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO

Freio (Freio cantilever)

Série		SHIMANO
Modelo N°		BR-CX50
Cor	1	Silver
	2	-
Tipo de freio		Cantilever
Alcance		-
Sapata de freio	De série	R50T2
	Escolha opcional	-
Compatibilidade		NEW SUPER SLR
Porca pivô de montagem (mm)		-
Suporte da sapata tipo cartucho		-
Para-choques guia dos pneus		-
Blocação rápida		-
Ajuste de convergência		X
Ajuste de tensão da mola		X
Peso médio		175 g
Nota		Utilização em ciclocross

Cabo de freio

Série		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Cor	High-tech Grey	X	X	X
	Black	X	X	X
	White	X	X	X
	Red	X	X	X
	Blue	-	X	X
	Lime-Green	-	X	X
	Orange	-	X	X
	Yellow	-	X	X
Tipo de freio		Pinça	Pinça	Pinça
Cabo interno	Revestido	Cabo revestido de polímero	Cabo revestido de polímero	-
Cabo externo	Espiraís pré-lubrificadas	X	X	-
Nota				

Câmbio traseiro

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	105	TIAGRA	TIAGRA
Modelo N°		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-5800-SS	RD-5800-GS	RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS
Caixa de roldanas		SS	SS	SS	GS	SS	GS	SS	GS (dupla dianteira)	GS (tripla dianteira)	SS	GS (dupla dianteira)
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black	Black	Black	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-
Velocidades traseiras		11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10
Corrente compatível		HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	Corrente HG-X	Corrente HG-X
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Adaptador rebitado (tipo Pista de BMX)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diferença dianteira máx.		16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	22T	16T	16T
Capacidade total		35T	33T	33T	37D	33T	37D	34T	40T	40T	33T	41T
Pinhão inferior	Máx.	30T	28T	28T	32T	28T	32T	30T	32T	30T	28T	34T
	Mín.	25T	23T	23T	28T	23T	28T	25T	27T	25T	25T	28T
Pinhão superior	Máx.	14T	14T	14T	12T	14T	12T	14T	12T	14T	14T	12T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2
Roldana	Rolamento da roldana G	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo B	Eixo oco	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Eixo B 2	Eixo oco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio		158 g	158 g	195 g	207 g	234 g	250 g	230 g	243 g	243 g	-	-
Nota		Sem especificação de suporte disponível										

Série		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070
Modelo N°		RD-4700-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-10-SS	RD-R350-GS	RD-2400-SS	RD-2400-GS	RD-A070
Caixa de roldanas		GS (tripla dianteira)	SS	GS (dupla dianteira)	GS (tripla dianteira)	SS	GS	SS	GS	SS	GS	Inteligente
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		10	10	10	10	9	9	10	9	8	8	7
Corrente compatível		Corrente HG-X	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 10 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8 velocidades	HG 8 velocidades	HG
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Adaptador rebitado (tipo Estrada)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Adaptador rebitado (tipo Pista de BMX)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustador de cabo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diferença dianteira máx.		20T	16T	16T	22T	16T	20T	14T	20T	16T	20T	20T
Capacidade total		41T	34T	40T	40T	37D	43T	37D	41T	37D	41T	37D
Pinhão inferior	Máx.	32T	30T	32T	30T	32T	34T	34T	32T	32T	32T	28T
	Mín.	25T	25T	27T	25T	25T	28T	30T	25T	25T	25T	28T
Pinhão superior	Máx.	12T	14T	12T	14T	14T	14T	12T	14T	13T	13T	14T
	Mín.	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluórico		2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
Roldana	Rolamento da roldana G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rolamento da roldana T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dentes	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11/13T
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-
Eixo B	Eixo oco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eixo B 2	Eixo oco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota								Logotipo SHIMANO	Logotipo SHIMANO			

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Câmbio dianteiro

Série			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°			FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-6800-F	FD-6800-B	FD-6700-F	FD-6700-B	FD-6703-F
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Silver	Silver	Silver
	2		-	-	-	-	-	-	Glossy Grey	Glossy Grey	Glossy Grey
Velocidades	Dianteira		2	2	2	2	2	2	2	2	3
	Traseira		11	11	11	11	11	11	10	10	10
Corrente compatível			HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades
Ação	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6	-	X (com adaptador S)	-	X (com adaptador S)	-	X (com adaptador S)	-	X (com adaptador S)	-
		31,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	Soldado		X	-	X	-	X	-	X	-	X
Ajuste do cabo			X	X	-	-	-	-	-	-	-
Opção Top-Pull exclusiva			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)			43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Ângulo da rabeira inferior			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66
Dentes da coroa superior			46-55T	46-55T	50-55T	50-55T	46-53T	46-53T	50-56T	50-56T	52T
Capacidade total			16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	-	-	-	-	-	-	-	13T
Design de abraçadeira angular			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buchas dos elos			10	10	7	7	7	7	7	7	7
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)			69 g	-	66 g	78 g	89 g	104 g	89 g	104 g	114 g
Nota											

Série			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	105	105	105
Modelo N°			FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-5800-F	FD-5800-B	FD-5700-F	FD-5700-B	FD-5703-F
Cor	1		Grey	Grey	Grey	Grey	Black	Black	Black	Black	Black
	2		-	-	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Velocidades	Dianteira		2	2	2	2	2	2	2	2	3
	Traseira		10	10	10	10	11	11	10	10	10
Corrente compatível			HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades
Ação	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6	-	-	X (com adaptador S)	X (com adaptador S)	-	X*	-	X (com adaptador S)	-
		31,8	-	-	X	X	-	X	-	X	-
		34,9	-	-	X	X	-	X	-	X	-
	Soldado		X	X	-	-	X	-	X	-	X
Ajuste do cabo			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opção Top-Pull exclusiva			X	-	X	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)			43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Ângulo da rabeira inferior			63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66
Dentes da coroa superior			46-52T	46-52T	46-52T	46-52T	46-53T	46-53T	50-56T	50-56T	50T
Capacidade total			16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	16T	20T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	-	-	-	-	-	-	-	11T
Design de abraçadeira angular			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buchas dos elos			7	7	7	7	8	8	-	-	-
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)			92 g	87 g	108 g	103 g	89 g	104 g	89 g	105 g	114 g
Nota								* c/ adaptador			

Série			TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA
Modelo N°			FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-4600-F	FD-4600-B	FD-4603-F	FD-4603-B	FD-R460-B	FD-R3000-F
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira		2	2	3	3	2	2	3	3	2	2
	Traseira		10	10	10	10	10	10	10	10	10	9 velocidades
Corrente compatível			Corrente HG-X/ CN-HG500	Corrente HG-X/ CN-HG500	Corrente HG-X/ CN-HG500	Corrente HG-X/ CN-HG500	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	-
Ação	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6	-	X*	-	X*	-	X (com adaptador S)	-	X (com adaptador S)	-	-
		31,8	-	X	-	X	-	X	-	X	X	-
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	X	-
	Soldado		X	-	X	-	X	-	X	-	-	X
Ajuste do cabo			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opção Top-Pull exclusiva			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)			43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5
Ângulo da rabeira inferior			61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	61-66
Dentes da coroa superior			46-52T	46-52T	50T	50T	50-56T	50-56T	50T	50T	46-50T	46-52T
Capacidade total			16T	16T	20T	20T	16T	16T	20T	20T	16T	16T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	-	11T	11T	-	-	11T	11T	-	-
Design de abraçadeira angular			-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Buchas dos elos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota				* 28,6 mm Abraçadeira: 31,8 mm c/ adaptador		* 28,6 mm Abraçadeira: 31,8 mm c/ adaptador					Logotipo SHIMANO	

Câmbio dianteiro

Série			SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Modelo N°			FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-3500-F	FD-3500-B	FD-R353-B	FD-2400-F	FD-2400-B	FD-2403-F	FD-2403-B
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades	Dianteira		2	3	3	2	2	3	2	2	3	3
	Traseira		9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9	9	9	8	8	8	8
Corrente compatível			-	-	-	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8 velocidades	HG 8 velocidades	HG 8 velocidades	HG 8 velocidades
Ação	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6	X (adaptador)	-	X (adaptador)	-	X (com adaptador S)	-	-	X (com adaptador S)	-	X (com adaptador S)
		31,8	X (adaptador)	-	X (adaptador)	-	X	-	-	X	-	X
		34,9	X	-	X	-	X	X	-	X	-	X
	Soldado		-	X	-	X	-	-	X	-	X	-
Ajuste do cabo			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opção Top-Pull exclusiva			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linha da corrente (mm)			43,5	45	45	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45	45
Ângulo da rabeira inferior			61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Dentes da coroa superior			46-52T	50T	50T	46-52T	46-52T	50T	46-52T	46-52T	50T	50T
Capacidade total			16T	20T	20T	16T	16T	20T	16T	16T	20T	20T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	11T	11T	-	-	11T	-	-	11T	11T
Design de abraçadeira angular			X	X	X	-	-	-	X	X	X	X
Buchas dos elos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota								Logotipo SHIMANO				

Série			TOURNEY	TOURNEY	A050
Modelo N°			FD-A070-A	FD-A073	FD-A050
Cor	1		Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2		-	-	-
Velocidades	Dianteira		2	3	2 (Fricção)
	Traseira		7	7	7
Corrente compatível			HG	HG	HG
Ação	TOP SWING		-	-	-
	Down Swing		X	X	X
Montagem	Abraçadeira (mm)	28,6	X (adaptador S)	X (adaptador S)	X
		31,8	X (adaptador M)	X (adaptador M)	X
		34,9	X	X	-
	Soldado		-	-	-
Ajuste do cabo			-	-	-
Opção Top-Pull exclusiva			-	-	-
Linha da corrente (mm)			43,5	45	43,5
Ângulo da rabeira inferior			61-66	63-66	61-66
Dentes da coroa superior			50T	50T	53T
Capacidade total			16T	20T	16T
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável			-	11T	16T
Design de abraçadeira angular			X	X	-
Buchas dos elos			-	-	-
Peso médio (Tipo abraçadeira: Tamanho L, Tipo direto: sem parafuso)			-	-	-
Nota					

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Pedivela

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	SHIMANO	DURA-ACE	ULTEGRA
Modelo N°		FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P sem coroas	FC-9000	FC-6800	FC-6800	FC-5800	FC-RS500	FC-7710	FC-6703
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Cor da série	Glossy Grey
	2	-	-	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-
Velocidades traseiras		11	11	11	11	11	11	11	11	-	10
Corrente compatível		HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	1/2"x1/8" / 1/2"x3/32"	HG 10 velocidades
Linha da corrente (mm)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	42,5	45
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		110	110	110	110	110	110	110	110	144	130/92
Braços da coroa (peças)		4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Combinação das coroas		55-42D 54-42D 53-39D 52-36D 50-34D	53-39T 52-36T 50-34T	-	55-42T 54-42T 53-39T 52-38T 52-36T 50-34T	50-34T 52-36T 53-39T	46-36T	53-39T 52-36T 50-34T	52-36T 50-34T 46-36T	45D >> 55D (1/2"x1/8" / 1/2"x3/32")	52-39-30T
Fator Q		146	146	146	146	146,6	146,6	146	150,3	136,3	154,8
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	X	X	-	-	-	-	X	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	180	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com proteção da corrente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção de corrente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH		X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X	X	-	-	-	-	X
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	-	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500	BB-7710 / 7700	SM-BB6700
	Press-fit	BB-R9100-PB	BB-R9100-PB	BB-R9100-PB	-	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	-	SM-BB71-41B
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)		Roscado (normal)	-	-	-	-	-	-	-	109,5	-
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de fixação do pedivela incluído		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio (170 mm, sem movim. central)		621 g (53-39T) 609 g (50-34T)	-	-	639 g (55-42T) 632 g (54-42T) 618 g (53-39T) 622 g (52-38T) 618 g (52-36T) 610 g (50-34T)	691 g (53-39T) 684 g (52-36T) 676 g (50-34T)	671 g (46-36T)	755 g (53-39T) 737 g (52-36T) 725 g (50-34T)	823 g (52-36T) 798 g (50-34T) 790 g (46-36T)	82 g (46D, 1 / 2"x1 / 8")	803 g
Nota											



Pedivela

Série		ULTEGRA	105	105	105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		FC-6750	FC-5700	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-R460	FC-RS400	FC-R453
Cor	1	Glossy Grey	Black	Black	Black	Silver	Cor da série	Cor da série	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	Black	-	-	-	-	-
Velocidades traseiras		10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
Corrente compatível		HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG super-estreita para 10 velocidades	HG super-estreita para 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 9 velocidades
Linha da corrente (mm)		43,5	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		110	130	110	130/74	110	110	110/74	110	110	130/74
Braços da coroa (peças)		5	5	5	5	5	4	4	5	5	5
Combinação das coroas		50-34T	53-39T 52-39T	50-34T	50-39-30T	46-36T	52-36T 50-34T	50-39-30T	48-34D 46-34D	50-34T	50-39-30T
Fator Q		146	146	146	154,76	150	150	158,8	149,9	150,3	157,8
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com proteção da corrente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Com proteção de corrente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-	-	X	X	X	X	X	-
Tecnologia HOLLOWTECH		X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
HOLLOWGLIDE		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300
	Press-fit	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de fixação do pedivela incluído		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio (170 mm, sem movim. central)		699 g	756 g (53-39T) 750 g (52-39T)	716 g	831 g	798 g	-	-	-	-	-
Nota									Logotipo SHIMANO		Logotipo SHIMANO

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

- MOUNTAIN BIKE
- TREKKING
- CONFORTO
- URBANA
- ESTRADA
- GERAL
- Especif. Di2
- E-BIKE

Pedivela

Série		SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS
Modelo N°		FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-3550	FC-3503	FC-R350	FC-R345	FC-2450	FC-2403
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black	Silver	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	Black	Black	Black
Velocidades traseiras		9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
Corrente compatível		HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 8 velocidades	HG 8 velocidades
Linha da corrente (mm)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	43,5	43,5	43,5	45
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		110/74	110/74	110	110	110	130/74	130	110	110	130/74
Braços da coroa (peças)		4	5	4	5	5	5	5	5	5	5
Combinação das coroas		50-39-30T	50-39-30T	50-34T	50-34T	50-34T 46-34T	50-39-30T	52-39T	50-34T	50-34T 46-34T	50-39-30T
Fator Q		158,8	158,8	150	150	150,3	159,2	150,3	152,2	152	157,5
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com proteção da corrente	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	Com proteção de corrente	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	sem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construção de pedivela de 2 peças		X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	Quadrado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	BBES300	BBES300
	Press-fit	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)		Roscado (normal)	-	-	-	-	-	-	113	113	121
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Parafuso de fixação do pedivela incluído		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio (170 mm, sem movim. central)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota			com especif. CG		com especif. CG						

- ST
- SL
- BL
- BR
- BR
- BR
- BR
- BR
- BC
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- FH
- HB
- WH
- HP

Pedivela

Série		SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Modelo N°		FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Cor	1	Black	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
Velocidades traseiras		8	7/8	7/8
Corrente compatível		HG 8 velocidades	HG	HG
Linha da corrente (mm)		43,5	43,5	45
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		110	Rebitado	Rebitado
Braços da coroa (peças)		5 braços	5	5
Combinação das coroas		50-34T	50-34T	50-39-30T
Fator Q		153,7	169	171,5
Comprimento do braço do pedivela (mm)	165	X	X	X
	167,5	-	-	-
	170	X	X	X
	172,5	-	-	-
	175	X	-	-
	177,5	-	-	-
	180	-	-	-
Proteção da corrente opcional	Com proteção da corrente	X	X	X
	Com proteção de corrente	X	X	X
Parafuso de montagem do pedivela	com	X	-	-
	sem	-	X	X
Tecnologia HOLLOWTECH II		-	-	-
Construção de pedivela de 2 peças		-	-	-
Tecnologia HOLLOWTECH		-	-	-
Tecnologia OCTALINK		-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-
Tipo de movimento central compatível	Externo	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-
	Quadrado	X	X	X
Movimento central recomendado	Roscado (normal)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	Press-fit	-	-	-
Comprimento do eixo de BB-UN/ES (mm)	Roscado (normal)	MM110	MM110	LL113
Largura da caixa do movimento central roscado (mm)	68	X	X	X
	70	X	X	X
Parafuso de fixação do pedivela incluído		-	-	-
Peso médio (170 mm, sem movim. central)		-	-	-
Nota				

Movimento central (HOLLOWTECH II)

Série		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-PB
HOLLOWTECH II BB	Roscado Tipo-BB	X	-	-	X	X	-
	Tipo Press-Fit	-	X	X	-	-	X
Largura da caixa do movimento central roscado	68 mm	X	-	-	X	X	-
	70 mm	X	-	-	X	X	-
Largura da caixa do movimento central com encaixe tipo Press-Fit	86,5 mm	-	X	X	-	-	X
Rolamento de esferas pequeno		X	X	X	X	-	-
Peso médio		65 g	54 g	69 g	77 g	71 g	71 g
Nota							

Movimento central

Série			DURA-ACE	DURA-ACE	105	105	TIAGRA	TIAGRA	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Modelo Nº			BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-5500	BB-E551	BB-E551	BB-UN26	BB-UN26
Eixo	Tubo oco		X	X	X	X	X	X	-	-
	Octalink		X	X	X	X	X	X	-	-
	Tipo quadrado		-	-	-	-	-	-	X	X
Comprimento do eixo/largura da caixa (mm)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	X	-	X	-	-	-	-	-
	MM110,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	X	-
	LL113,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	X
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	X
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-	-
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	X	-	-
Peso médio			173 g	244 g	-	-	-	-	-	-
Nota				Para pista	Para duplas	Para triplas	Para duplas	Para triplas	Para duplas	Para triplas





ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Pinhão cassette

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°		CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800
Tipo		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV
Velocidades		11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades
Corrente compatível		HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11
Nome da combinação		11-25T	11-28T	11-30T	12-25T	12-28T	11-23T	11-25T	11-28T	11-32T	12-25T
Nome do grupo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combinação * Coroa em titânio	11ª	25*	28*	30*	25*	28*	23	25	28	32	25
	10ª	23*	25*	27*	23*	25*	21	23	25	28	23
	9ª	21*	23*	24*	21*	23*	19	21	23	25	21
	8ª	19*	21*	21*	19*	21*	18	19	21	22	19
	7ª	17*	19*	19*	18*	19*	17	17	19	20	18
	6ª	16	17	17	17	17	16	16	17	18	17
	5ª	15	15	15	16	16	15	15	15	16	16
	4ª	14	14	14	15	15	14	14	14	14	15
	3ª	13	13	13	14	14	13	13	13	13	14
Aranha de fixação em carbono	2ª	12	12	12	13	13	12	12	12	12	13
	1ª	11	11	11	12	12	11	11	11	11	12
	Qtd. (peças)	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Peso médio		175 g	193 g	211 g	189 g	205 g	212 g	232 g	251 g	292 g	243 g
Nota											

Série		ULTEGRA	105	105	105	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
Modelo N°		CS-6800	CS-5800	CS-5800	CS-5800	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-6700
Tipo		HG	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades		11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	11 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades
Corrente compatível		HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades
Nome da combinação		14-28T	11-28T	11-32T	12-25T	11-23T	11-25T	11-27T	11-28T	12-27T	11-23T
Nome do grupo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combinação * Coroa em titânio	11ª	28	28	32	25	-	-	-	-	-	-
	10ª	25	25	28	23	23	25	27	28	27	23
	9ª	23	23	25	21	21	23	24	24	24	21
	8ª	21	21	22	19	19	21	21	21	21	19
	7ª	20	19	20	18	17	19	19	19	19	17
	6ª	19	17	18	17	16	17	17	17	17	16
	5ª	18	15	16	16	15	15	15	15	16	15
	4ª	17	14	14	15	14	14	14	14	15	14
	3ª	16	13	13	14	13	13	13	13	14	13
Aranha de fixação em carbono	2ª	15	12	12	13	12	12	12	12	13	12
	1ª	14	11	11	12	11	11	11	11	12	11
	Qtd. (peças)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1
Peso médio		300 g	284 g	320 g	269 g	163 g	180 g	184 g	187 g	189 g	209 g
Nota											

Série		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	SHIMANO
Modelo N°		CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-HG500-10
Tipo		HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades		10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades
Corrente compatível		HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG-X 10 velocidades/HG 10 velocidades/ CN-HG500
Nome da combinação		11-25T	11-28T	12-23T	12-25T	12-30T	11-25T	11-28T	12-25T	12-27T	11-25T
Nome do grupo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combinação * Coroa em titânio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	25	28	23	25	30	25	28	25	27	25
	9ª	23	24	21	23	27	23	24	23	24	23
	8ª	21	21	19	21	24	21	21	21	21	21
	7ª	19	19	18	19	21	19	19	19	19	19
	6ª	17	17	17	17	19	17	17	17	17	17
	5ª	15	15	16	16	17	15	15	16	16	15
	4ª	14	14	15	15	15	14	14	15	15	14
	3ª	13	13	14	14	14	13	13	14	14	13
Aranha de fixação em carbono	2ª	12	12	13	13	13	12	12	13	13	12
	1ª	11	11	12	12	12	11	11	12	12	11
	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Peso médio		229 g	242 g	225 g	238 g	-	245 g	255 g	250 g	258 g	-
Nota											

Pinhão cassette

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	CLARIS
Modelo N°	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	10 velocidades	10 velocidades	10 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	9 velocidades	8 velocidades
Corrente compatível	HG-X 10 velocidades/HG 10 velocidades/CN-HG500	HG-X 10 velocidades/HG 10 velocidades/CN-HG500	HG-X 10 velocidades/HG 10 velocidades/CN-HG500	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	CN-HG71
Nome da combinação	12-28T	11-32T	11-34T	11-30T	12-23T	12-25T	13-25T	14-25T	11-25T	11-28T
Nome do grupo	-	-	-	bQ	-	-	-	G	G	bf
Combinação * Coroa em titânio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	28	32	34	-	-	-	-	-	-
	9ª	25	28	30	30	23	25	25	25	-
	8ª	23	25	26	26	21	23	23	23	28
	7ª	21	22	23	23	19	21	21	21	24
	6ª	19	20	21	20	17	19	19	19	21
	5ª	17	18	19	18	16	17	17	18	19
	4ª	15	16	17	16	15	15	16	17	15
	3ª	14	14	15	14	14	14	15	16	13
	2ª	13	12	13	12	13	13	14	15	12
	1ª	12	11	11	11	12	12	13	14	11
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota									NOVA combinação de engrenagens	

Série	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Modelo N°	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Tipo	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	8 velocidades	7 velocidades	7 velocidades
Corrente compatível	CN-HG71	CN-HG71	HG	HG	HG	HG	HG	IG/HG	IG/HG
Nome da combinação	11-30T	11-32T	12-21T	12-23T	12-25T	13-23T	13-26T	11-28T	12-28T
Nome do grupo	an	aw	S	U	W	T	V	ac	E
Combinação * Coroa em titânio	11ª	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ª	-	-	-	-	-	-	-	-
	9ª	-	-	-	-	-	-	-	-
	8ª	30	32	21	23	25	23	26	-
	7ª	26	28	19	21	23	21	23	28
	6ª	23	24	17	19	21	19	21	24
	5ª	20	21	16	17	19	17	19	21
	4ª	17	18	15	15	17	16	17	18
	3ª	15	15	14	14	15	15	15	16
	2ª	13	13	13	13	13	14	14	13
	1ª	11	11	12	12	12	13	13	11
Aranha de fixação em carbono	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-
Aranha de fixação em alumínio	Qtd. (peças)	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota									

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

FREEHUB

Série		DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070	
Modelo N°		FH-9000	FH-6800	FH-5800	FH-CX75	FH-RS505	FH-RS400	FH-RS300	FH-2400	FH-RM30-7-QR	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Black	Cor da série	Black	Black	Silver	Cor da série	Silver	
	2	-	-	Silver	-	-	Silver	Black	Black	-	
Tipo de freio		Aro	Aro	Aro	Disco	Disco	Aro	Aro	Aro	Aro	
Velocidades traseiras		11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10	10/11	8/9/10 velocidades	8/9 velocidades	7	
O.L.D. (mm)		130	130	130	135	135	130	130	130	130	
Orifício dos raios	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28H	X	-	-	X	X	X	X	-	-	
	32H	X	X	X	-	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	-	X	X	X	X	-	
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	161	-	-	-	-	-	-	-	-	X
		163	X	X	X	-	-	X	X	X	-
		166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	X	X	X	X	X	X	X	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	Comprimento (mm)		141	141	141	146	146	141	141	141	141
	Diâmetro (mm)		14	14	14	14	10	10	10	10	10
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		148x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distância do flange (mm)		56,9 **	56,9	56,9	55,65	55,65	56,9	57,9	57,9	59,2	
Desvio (mm)		9,75 **	9,7	9,75	7,5	7,4	9,75	8,4	8,4	5,5	
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	45	45	45	
Diâmetro do flange esquerdo/direito (mm)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	-	
	Corpo do FREEHUB	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	-	
Manga de massa interna		X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Sistema de ajuste digital		X	X	-	-	-	-	-	-	-	
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Caixa	CBN	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	-	-	-	
	Cone	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	-	
Montagem do disco	CENTER LOCK	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
	6 parafusos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alavanca da blocagem rápida	Cor	9000SLV	Black	Black	Grey	Black	Black	Black	Black	Black	
Lazo radial		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peso médio (sem eixo nem anel de bloqueio)		247 g	330 g	368 g	325 g	-	-	-	-	-	
Nota		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional. ** Orifício de aro aerodinâmico disponível *** Distância do flange: 56,5, Disco: 9,95 (somente para 28H) **** Super-acabamento									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									
		* Pode ser usado para 10 velocidades com um espaçador adicional.									

Cubo dianteiro

Série			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070
Modelo N°			HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5800	HB-CX75	HB-RS505	HB-RS400	HB-RS300	HB-2400	HB-RM40
Cor	1	Cor da série	Silver	Silver	Silver	Cor da série	Black	Cor da série	Black	Black	Silver	Cor da série	Black
	2	-	-	-	-	-	Silver	-	-	Silver	Black	Black	Silver
Tipo de freio			Aro	Aro	Aro	Aro	Aro	Disco	Disco	Aro	Aro	Aro	Aro
O.L.D. (mm)			100	100 (Dianteiro) 120 (Traseiro)	100 (Dianteiro) 120 (Traseiro)	100	100	100	100	100	100	100	100
Orifício dos raios	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
Eixo	Método de fixação		Blocagem rápida	Porca	Porca	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
		133	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
		Comprimento (mm)		108	142 (M9) (Dianteiro) 164 (M10) (Traseiro)	142 (M9) (Dianteiro) 164 (M10) (Traseiro)	108	108	108	108	108	108 (M9)	108 (M9)
	Diâmetro (mm)		14,8	9 (Dianteiro) 10 (Traseiro)	9 (Dianteiro) 10 (Traseiro)	14	9	14	9	9	9	9	9
	Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		110x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distância do flange (mm)			74,0	74,0 (Dianteiro) 72,5 (Rosca simples, Traseiro) 67,0 (Rosca dupla, Traseiro)	72,3 (Dianteiro) 75,5 (Rosca simples, Traseiro) 65,0 (Rosca dupla, Traseiro)	71,6	71,6	59,6	59,6	71,6	71,6	71,6	71,6
Desvio (mm)			0	0 (Dianteiro)/2,75 (Rosca simples, Traseiro) /0 (Rosca dupla, Traseiro)	0 (Dianteiro) /5,25 (Traseiro)	0	0	6	6	0	0	0	0
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)			38	38 (Dianteiro) 44 (Traseiro)	67	40	38	44 (esquerda) /44 (direita)	44 (esquerda) /44 (direita)	38	38	38	38
Diâmetro do flange (mm)			48,4	46 (Dianteiro) 52 (Traseiro)	75	50,4	48,4	52,8 (esquerda) /52,8 (direita)	52,8 (esquerda) /52,8 (direita)	48,4	48,4	48,4	46
Vedante			Labirinto e contato	Guarda pó	Guarda pó	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Labirinto e contato	Contato	Contato	Contato	Labirinto e contato	-
Manga de massa interna			X	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
Sistema de ajuste digital			X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caixa		Super- acabamento **	Polido	CBN/Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	-	Polido	-
	Cone		CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN	CBN	-	-	-
Montagem do disco	CENTER LOCK		-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	Anel de bloqueio do rotor com serrilhado externo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 parafusos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm		-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Alavanca da blocagem rápida			Cor	Silver	-	-	Grey	Black	Grey	Black	Black	Black	Silver
Laço radial			X	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-
Peso médio (sem eixo nem anel de bloqueio)			120 g	298 g (traseiro com anel de bloqueio) 203 g (dianteiro)	313 g (LF traseiro com anel de bloqueio) 241 g (LF dianteiro)	158 g	155 g	166 g	185 g	-	-	-	-
Nota			* Orifício de raio Aero disponível (18H/24H) ** Super- acabamento	Para pista * Distância do disco R (rosca simples): 2,75 mm (rosca dupla): 0				Para montagem do freio a disco/ CENTER LOCK Compatível com rotor de disco de 140 mm				Caixa da alavanca de blocagem rápida em aço	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Roda

Série	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Modelo Nº	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9100-C60	WH-R9100-C60
Especificação	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	CL-F	CL-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dianteira / Trás	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio no aro	Freio no aro
Velocidades	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10
O.L.D. (mm)	100	142	100	142	100	142	100	142	100	130
Tamanho da roda	622x17C	622x17C	700C	700C	622x17C	622x17C	700C	700C	622x17C	622x17C
Aro	Altura (mm)	60	60	60	60	37	37	37	60	60
	Largura (mm)	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	União de aro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raios	Número	24	24	24	24	24	24	24	16	21
	Laminado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conifcado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Método de fixação do eixo	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	100	142	100	142	100	142	100	142	108	141
Diâmetro do eixo (mm)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Caixa	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN
	Cone	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN
Montagem do disco	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	X	-	X	-	X	-	X	-	-
OPTBAL (2: 1)	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Aro D2	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X
Desvio do aro	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
Sistema de ajuste digital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato	Contato
Manga de massa interna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exige fita de aro	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pneu	Tipo	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	Tubular	Tubular	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	Tubular	Tubular	clincher
	Tamanho recomendado	23-622 32-622	23-622 32-622	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 32-622	23-622 32-622	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 32-622
Raio	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Cabeça de raio		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Porca da blocagem rápida	-	-	-	-	-	-	-	-	Cor da série	Cor da série
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		745 g	902 g	671 g	829 g	707 g	856 g	626 g	774 g	800 g
Nota										



Roda

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°		WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C24	WH-R9100-C24	WH-6800	WH-6800
Especificação		TU-F	TU-R	CL-F	CL-R	TU-F	TU-R	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dianteira / Trás		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio		Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro
Velocidades		-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	10*/11
O.L.D. (mm)		100	130	100	130	100	130	100	130	100	130
Tamanho da roda		700C	700C	622x17C	622x17C	700C	700C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C
Aro	Altura (mm)	60	60	37	37	37	37	21	24	23	23
	Largura (mm)	28	28	24	24	28	28	20,8	20,8	20,8	20,8
	União de aro	-	-	-	-	-	-	-	-	Soldado	Soldado
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Raios	Número	16	21	16	21	16	21	16	20	16	20
	Laminado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conificado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Método de fixação do eixo		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)		108	141	108	141	108	141	108	141	108	141
Diâmetro do eixo (mm)		15	15	15	15	15	15	15	15	14	14
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Caixa	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Polido	Polido
	Cone	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	CBN/Polido	CBN/Polido
Montagem do disco	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2: 1)		-	X	-	X	-	X	-	-	-	-
Aro D2		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Desvio do aro		-	-	-	X	-	X	-	X	-	X
Sistema de ajuste digital		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato
Manga de massa interna		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Exige fita de aro		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Pneu	Tipo	Tubular	Tubular	clincher	clincher	Tubular	Tubular	clincher	clincher	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar
	Tamanho recomendado	23-28"	23-28"	23-622	23-622	23-28"	23-28"	23-622	23-622	23-622	23-622
		28-28"	28-28"	32-622	32-622	28-28"	28-28"	28-622	28-622	28-622	28-622
Raio	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Cabeça de raio		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Grey	Grey
Porca da blocagem rápida		Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Black
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		662 g	818 g	669 g	832 g	605 g	750 g	585 g	804 g	705 g	944 g
Nota											* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especif. Di2

E-BIKE



Roda

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C50
Especificação	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dianteira / Trás	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro
Velocidades	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (mm)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	130
Tamanho da roda	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x17C	622x17C
Aro	Altura (mm)	21	23	21	24	35	35	35	35	50
	Largura (mm)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	22,4
	União de aro	Soldado	Soldado	Soldado	Soldado	Soldado	Soldado	Soldado	Soldado	Com manga
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raios	Número	16	20	16	20	16	21	16	21	16
	Laminado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conifcado	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Método de fixação do eixo	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	108	141	108	141	108	141	108	141	108	141
Diâmetro do eixo (mm)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caixa	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido
	Cone	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido
Montagem do disco	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2: 1)	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X
Aro D2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Desvio do aro	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Sistema de ajuste digital	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-
Manga de massa interna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Exige fita de aro	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
Pneu	Tipo	clincher	clincher	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	clincher	clincher	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	Clincher **
	Tamanho recomendado	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622
Raio	Cabeça de raio	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		608 g	871 g	662 g	901 g	733 g	910 g	759 g	963 g	839 g
Nota			* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades	** Pressão máx. do pneu 8 bar

Roda

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	WH-RS610	WH-RS610	WH-RS330	WH-RS330	WH-RS21	WH-RS21	WH-RS11	WH-RS11	WH-RS010	WH-RS010
Especificação	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	White	Silver	Silver	Silver	-	-
Dianteira / Trás	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro
Velocidades	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (mm)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	130
Tamanho da roda	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C
Aro	Altura (mm)	22	24	30	30	22	24	24	24	24
	Largura (mm)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	União de aro	Soldado	Soldado	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raios	Número	16	20	16	21	16	20	16	20	24
	Laminado	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Conificado	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Método de fixação do eixo	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	108	141	108	141	108	141	108	141	108	141
Diâmetro do eixo (mm)	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caixa	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido
	Cone	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	CBN/Polido	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN
Montagem do disco	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2: 1)	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Aro D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desvio do aro	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Sistema de ajuste digital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato	Contato
Manga de massa interna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Exige fita de aro	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Pneu	Tipo	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	clíncher	clíncher	clíncher	clíncher	clíncher	clíncher	clíncher
	Tamanho recomendado	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622
		28-622	28-622	32-622	32-622	32-622	32-622	32-622	32-622	32-622
Raio	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Cabeça de raio		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Silver	Silver
Porca da blocagem rápida		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)	774 g	1.055 g	875 g	1.176 g	777 g	1.062 g	816 g	1.087 g	818 g	1.102 g
Nota		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Roda

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		WH-R501-30	WH-R501-30	WH-R501-A	WH-R501-A	WH-R501	WH-R501	WH-RX830	WH-RX830	WH-RX010	WH-RX010
Especificação		CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	White	White
Dianteira / Trás		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio		Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio no aro	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco
Velocidades		-	8/9/10	-	8/9/10	-	8/9/10	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (mm)		100	130	100	130	100	130	100	135	100	135
Tamanho da roda		622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C
Aro	Altura (mm)	30	30	24	24	24	24	35	35	24	24
	Largura (mm)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	23	23	23	23
	União de aro	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Soldado	Soldado	Com manga	Com manga
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raios	Número	20	24	20	24	20	24	24	24	28	28
	Laminado	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-
	Conificado	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Método de fixação do eixo		Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-
	166	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)		108	141	108	141	108	141	108	146	108	146
Diâmetro do eixo (mm)		9	10	9	10	9	10	14	14	10	10
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rolamento	150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Caixa	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido
Montagem do disco	Cone	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	CBN/Polido	CBN/Polido	Acabamento CBN	Acabamento CBN
	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-
OPTBAL (2: 1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aro D2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desvio do aro		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema de ajuste digital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato	-	Contato
Manga de massa interna		-	-	-	-	-	-	X	X	-	X
Exige fita de aro		X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Pneu	Tipo	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	Sem câmara-de-ar	Sem câmara-de-ar	clincher	clincher
	Tamanho recomendado	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	25-622 38-622	25-622 38-622
Raio	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Cabeça de raio		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Black	Black	Silver	Silver
Porca da blocagem rápida		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		893 g	1.143 g	820 g	1.069 g	820 g	1.069 g	829 g	993 g	982 g	1.177 g
Nota									* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades



Roda

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		WH-RX31-CL-F12	WH-RX31-CL-R12	WH-RX31	WH-RX31	WH-RX05	WH-RX05
Especificação		CL-F12	CL-R12	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	White	White
Dianteira / Trás		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
Tipo de freio		Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco
Velocidades		-	11/10	-	10*/11	-	8/9/10*
O.L.D. (mm)		100	142	100	135	100	135
Tamanho da roda		622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C
Aro	Altura (mm)	24	24	24	24	24	24
	Largura (mm)	23	23	22,4	22,4	22,4	22,4
	União de aro	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga	Com manga
	Reforço soldado	-	-	-	-	-	-
Raios	Número	24	24	24	24	28	28
	Laminado	-	-	X	X	-	-
	Conificado	-	-	X	X	-	-
Método de fixação do eixo		E-THRU	E-THRU	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida	Blocagem rápida
Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)		100	142	108	146	108	146
Diâmetro do eixo (mm)		15	15	10	10	10	10
Comprimento do eixo direto x Diâmetro interno (mm)	100x8	-	-	-	-	-	-
	100x12	X	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	X	-	-	-	-
Rolamento	150x12	-	-	-	-	-	-
	Esfera em aço inoxidável	-	-	-	-	-	-
	Caixa	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido	Polido
Montagem do disco	Cone	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN	Acabamento CBN
	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	Cobertura da montagem do CENTER LOCK opcional	-	-	-	-	-	-
	Compatível com rotor de disco de 140 mm	X	-	X	-	X	-
OPTBAL (2: 1)		-	-	-	-	-	-
Aro D2		-	-	-	-	-	-
Desvio do aro		-	-	-	-	-	-
Sistema de ajuste digital		-	-	-	-	-	-
Vedante	Cubo	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato	Contato
	Corpo do FREEHUB	-	Contato	-	Contato	-	Contato
Manga de massa interna		X	X	-	X	-	X
Exige fita de aro		X	X	X	X	X	X
Pneu	Tipo	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher	clincher
	Tamanho recomendado	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622
Raio	Cor	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Cabeça de raio		Black	Black	Black	Black	Silver	Silver
Porca da blocagem rápida		-	-	Black	Black	Black	Black
Refletor	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	COMO	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Peso médio (sem blocagem rápida, fita de aro, fita para pneu tubeless, haste da válvula, anel de bloqueio)		873 g	1.072 g	899 g	1.093 g	958 g	1.142 g
Nota		Nova especific. adicional	Nova especific. adicional		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades		* O adaptador é necessário para usar o CS de 10 velocidades

Peças de direção

Série	DURA-ACE
Modelo N°	HP-7410
Tamanho	JIS INGLÊS
Rosca	BC1"x24T.PT.I.
Rolamentos de cartucho selados	X
Altura da pilha (mm)	37,6
Peso médio	101 g
Nota	

MOUNTAIN BIKE

TREKKING

CONFORTO

URBANA

ESTRADA

GERAL

Especific. Di2

E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Corrente

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°	CN-HG901-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
Tipo	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG-X 10 velocidades	HG 10 velocidades	HG 10 velocidades
Placa do pino	SIL-TEC	SIL-TEC	-	SIL-TEC	SIL-TEC	Grey	Banhado a zinco-alumínio	Banhado a zinco-alumínio
Placa do rolete	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Brown	Grey	Grey
Rolete	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
Tratamento térmico do pino	X	X	X	X	X	X	X	X
Pino oco	X	-	-	-	-	-	-	-
Peso médio (114 elos)	247 g	257 g	257 g	276 g	273 g	273 g	267 g	273 g
Nota								Para triplas

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40
Tipo	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG 9 velocidades	HG	HG
Placa do pino	Banhado a zinco-alumínio	Grey	Grey	Silver	Grey
Placa do rolete	Grey	Grey	Brown	Grey	Brown
Rolete	-	-	-	-	-
Tratamento térmico do pino	X	X	X	X	-
Pino oco	-	-	-	-	-
Peso médio (114 elos)	299 g	276 g	299 g	324 g	324 g
Nota					

Corrente QUICK-LINK

Série	SHIMANO
Modelo N°	SM-CN900-11
Tipo	HG 11 velocidades
Placa do pino	SIL-TEC
Placa do rolete	-
Rolete	-
Tratamento térmico do pino	X
Pino oco	-
Nota	QUICK-LINK para corrente SHIMANO de 11 velocidades

Rotor de disco

Série	XTR/SAINT	XTR/SAINT	XTR	SHIMANO	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SLX/DEORE	DEORE
Modelo N°	SM-RT99	SM-RT99-A	SM-RT98	SM-RT900	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT70	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
6 parafusos (diâmetro do círculo primitivo 44 mm)	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-
FREEZA (Aleta do radiador)	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Diâmetro externo	203 mm	X	-	X	-	X	X	X	X	X
	180 mm	X	-	X	-	X	X	X	X	X
	160 mm	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	140 mm	X*	X*	X*	X	-	X*	-	-	-
Contra porca em liga	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Compatibilidade com pastilha	Metal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Resina	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio* * Sem anel de bloqueio	173,0 g (203 mm) 132,3 g (180 mm) 118,1 g (160 mm) 96,5 g (140 mm)	95,0 g (140 mm)	173,0 g (203 mm) 122,5 g (180 mm) 118,5 g (160 mm) 93,0 g (140 mm)	119 g (160 mm) 96 g (140 mm)	187,0 g (203 mm) 154,0 g (180 mm) 135,0 g (160 mm)	173,0 g (203 mm) 149,0 g (180 mm) 122,0 g (160 mm) 100,5 g (140 mm)	209 g (203 mm) 169 g (180 mm) 141 g (160 mm)	197 g (203 mm) 163 g (180 mm) 133 g (160 mm)	-	-
Nota	Com aleta de radiador * apenas para traseira ao utilizar em mountain bike	Com aleta de radiador * apenas para traseira ao utilizar em mountain bike	* 140 mm apenas para trás		Com placa de aperto anti-afrouxamento	* Somente para traseira em mountain bike	Com placa de aperto anti-afrouxamento		Com placa de aperto anti-afrouxamento	

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	-	X	X	-	X	-
6 parafusos (diâmetro do círculo primitivo 44 mm)	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-	-	-
FREEZA (Aleta do radiador)	-	-	-	-	-	-
Diâmetro externo	203 mm	-	-	-	-	-
	180 mm	X	X	X	X	-
	160 mm	X	X	X	X	X
	140 mm	-	-	-	-	-
Contra porca em liga	-	-	-	-	-	-
Compatibilidade com pastilha	Metal	-	-	-	-	-
	Resina	X	X	X	X	X
Peso médio* * Sem anel de bloqueio	-	-	-	-	-	-
Nota	Com placa de aperto anti-afrouxamento			Com placa de aperto anti-afrouxamento		O rotor é fixado por 5 parafusos com PCD 74 mm.

Mangueira de freio a disco

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBL5	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Cor	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	White	White	White
	3	-	-	-	-	-	-
Junta da mangueira	Manete de freio	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta	Reta
	Pinça de freio	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Reta	Banjo
Rigidez		Alta potência	Alta potência	Alta potência	Alta potência	De série	De série
Banjo	Comprimento	De série	Comprido	De série	De série	-	-
	Comprimento do parafuso banjo	Comprido	Curto	Curto	Comprido	-	-
Nota							

Adaptador do rotor do disco

Série	SHIMANO
Modelo N°	SM-RTAD05
Cor	1
	2
	3
Anel de bloqueio	Tipo
Método de montagem do rotor	
Compatibilidade (rotor)	SM-RT86
	SM-RT76
	SM-RT66
	SM-RT56
Compatibilidade (eixo)	F20 direto
	F15 E-THRU
	F9 blocagem rápida
	R12 E-THRU
	R12 direto
	R10 direto
Nota	

Utilize este adaptador de rotor de disco para instalar o rotor de tipo de montagem de 6 parafusos no cubo de montagem tipo CENTER LOCK. Não pode ser usado com o rotor de 6 parafusos que é instalado com um adaptador de alumínio. (SM-RT86/76)

Cabo externo

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Cor	Black	X	X	X
	White	X	X	X
	Yellow	-	X	-
	Red	X	X	-
	Blue	-	X	-
	Green	-	X	-
	Orange	-	X	-
Exterior	High-tech Grey	X	X	-
	Tipo SP	-	X	X
Massa lubrificante para cabo	Tipo espiral	X	-	X
	Massa lubrificante especial	X	X	-
	Massa lubrificante de alta qualidade	-	-	X
Totalmente lubrificado		X	X	-
Nota				

POWER MODULATOR

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Nível do modulador	De série	Alto*	De série	De série
Tipo de montagem	Tubo de ligação	Espiral	Espiral	Tubo de ligação
Ângulo do tubo de ligação disponível	90°	X	-	X
	135°	X	-	X
Freio compatível	V-BRAKE	X**	X**	X**
	Freio a disco mecânico (Mountain bike)	-	-	X**
	Freio a disco mecânico (Estrada)	-	-	-
	Pinça (NEW SUPER SLR)	-	-	-
	Pinça (novo super SLR)	-	-	-
	Freio CANTI	-	-	-
	Freio roller brake	-	-	-
Manete de freio compatível	V-BRAKE 4 dedos	X***	X***	X***
	V-BRAKE 3 dedos	X***	X***	X***
	V-BRAKE 2 dedos	X	X	X
	Estrada	-	-	-
Nota		** Exceto POWER MODULATOR integrado ao freio japonês *** Exceto POWER MODULATOR integrado ao freio **** O POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro.	* Uso em cidade para o mercado japonês ** Exceto POWER MODULATOR integrado ao freio *** O POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro.	** Exceto POWER MODULATOR integrado ao freio *** Exceto POWER MODULATOR integrado ao freio **** O POWER MODULATOR deve ser usado para o freio dianteiro.

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



SC



AX



PD



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



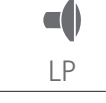
OT



PM



DH



LP



SC



AX



PD

Dínamo de cubo

Série			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO
Modelo N°			DH-T8000-3D	DH-T785-1D	DH-T780	DH-T780-1N	DH-T675	DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-3D72
Regulação	StVZO		X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
	TPGBi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	JIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cor	1		Cor da série	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2		-	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo			Regular	Freio de disco	Regular	Regular	Freio de disco	Regular	Regular	Freio de disco	Regular	Freio de disco
Tipo de montagem CENTER LOCK			X	X	-	-	X	-	-	X	-	X
Tensão (V)			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Potência (W)			3	1,5	3	1,5	3	3	2,4	1,5	1,5	3
Tamanho da roda	26-28 pol.		X	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	20-28 pol.		-	X	-	X	-	-	-	-	X	-
	18-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	16-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho de roda compatível (mm)		(646-716)	(492-716)	(646-716)	(492-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)
Tipo blocagem rápida			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tipo porca			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Distância do flange (mm)			52,1	54	60	60	52,1	60	60	51	56,0	52,1
Desvio (mm)			4	3,1	0	0	4	0	0	1,9	0	3,8
Diâmetro do círculo primitivo do orifício (mm)			70	57	70	57	70	70	70	67	67	70
Comprimento do eixo (mm)			108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
Dimensão dos raios			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Orifício dos raios	24H		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vedante			Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples
Classe de modulador de freio roller brake	Mais de 26"	Alto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		De série	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conector de saída de energia elétrica	Tipo J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo J2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo E2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blocagem rápida	Alavanca da blocagem rápida	Cor	Black	Black	Black	Black	Silver	Silver	Silver	Black	-	Silver / Black
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio			503 g	425 g	483 g	425 g	559 g	550 g	550 g	565 g	580 g	559 g
Nota												

Dínamo de cubo

Série			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CAPREO	SHIMANO	ALFINE	ALFINE
Modelo N°			DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N80	DH-3N72	DH-F703	DH-F703-S	DH-S701	DH-S501
Regulação	StVZO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TPGBi		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	JIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cor	1		Silver	Silver	Clear	Clear	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2		Black	Black	Black	Black	-	Black	-	-	Piano Black	Piano Black
	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo			Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Freio de disco	Regular	Regular	Regular	Regular	Freio de disco	Freio de disco
Tipo de montagem CENTER LOCK			X	X	-	-	-	-	-	-	X	X
Tensão (V)			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Potência (W)			3	3	3	3	3	3	3	3	1,5	3
Tamanho da roda	26-28 pol.		-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	20-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	18-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 pol.		X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	24-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 pol.		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Tamanho de roda compatível (mm)		(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	(400-536)	(400-536)	(492-716)	(646-716)
Tipo blocagem rápida			X	-	X	-	X	X	X	X	X	X
Tipo porca			-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100	74	74	100	100
Distância do flange (mm)			51	51	51,1	51,1	60,0	60,0	44,6	44,6	54	52,1
Desvio (mm)			4	3,6	4	3,6	0	0	0	0	3,1	3,8
Diâmetro do círculo primitivo do orifício (mm)			74	74	74	74	70	70	74	74	57	70
Comprimento do eixo (mm)			108	140	108	140	108	108	82	82	108	108
Dimensão dos raios			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Orifício dos raios	24H		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	28H		-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	32H		X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Vedante			Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples
Classe de modulador de freio roller brake	Mais de 26"	Alto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		De série	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conector de saída de energia elétrica	Tipo J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo J2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo E2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blocagem rápida	Alavanca da blocagem rápida	Cor	-	-	-	-	Silver	Silver	Black	Black	Silver	Silver
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X
Peso médio			650 g	680 g	685 g	705 g	483 g	560 g	590 g	590 g	430 g	564 g
Nota												

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



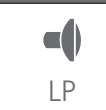
SC



AX



PD



Dinamo de cubo

Série			NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Modelo N°			DH-C6000-3R-QR	DH-C6000-3N-NT	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2N-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C6000-1N	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR
Regulação	StVZO		X	X	X	-	-	X	X	X	X	-
	TPGBi		-	X	X	-	-	-	-	X	X	-
	JIS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cor	1		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo			Cubo de freio Roller Brake	Regular	Cubo de freio Roller Brake	Regular	Cubo de freio Roller Brake	Cubo de freio Roller Brake	Regular	Regular	Regular	Regular
Tipo de montagem CENTER LOCK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tensão (V)			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Potência (W)			3	3,0	3	2,4	2,4	1,5	1,5	3,0	3,0	2,4
Tamanho da roda	26-28 pol.		X	-	X	-	X	X	-	-	-	-
	20-28 pol.		-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	18-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 pol.		-	X	-	X	-	-	-	X	X	X
	24-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho de roda compatível (mm)		(646-716)	(400-716)	(646-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)
Tipo blocagem rápida			X	-	-	-	-	-	-	X	-	X
Tipo porca			-	X	X	X	X	X	X	-	X	-
O.L.D. (mm)			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Distância do flange (mm)			58,1	60,0	58,1	60,0	58,1	58,1	56,0	60,0	60,0	60,0
Desvio (mm)			5,2	1,0	4,7	1,0	4,7	4,7	0	0,6	1,0	0,6
Diâmetro do círculo primitivo do orifício (mm)			76	74	76	74	76	76	67	74	74	74
Comprimento do eixo (mm)			108	140	140	140	140	140	140	108	140	108
Dimensão dos raios			#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Orifício dos raios	24H		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H		-	X	-	-	-	-	-	-	X	-
	32H		X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	36H		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vedante			Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples
Classe de modulador de freio roller brake	Mais de 26"	Alto	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-
		De série	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conector de saída de energia elétrica	Tipo J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo J2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo E2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blocagem rápida	Alavanca da blocagem rápida	Cor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Comprimento da blocagem rápida (mm)	129	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
		133	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Peso médio			947 g	712 g	960 g	712 g	960 g	960 g	630 g	700 g	712 g	700 g
Nota												

Dínamo de cubo

Série			NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Modelo N°			DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC	DH-2R30-J
Regulação	StVZO		-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	TPGBi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JIS		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Outros		-	-	VIA	VIA	VIA	-	-	-	-	-
Cor	1		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	-
	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo			Regular	Regular	Regular	Regular	Regular	Regular	Regular	Regular	Regular	Cubo de freio Roller Brake
Tipo de montagem CENTER LOCK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tensão (V)			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Potência (W)			2,4	1,5	0,9	0,9	0,9	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Tamanho da roda	26-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	20-28 pol.		-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	18-28 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 pol.		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 pol.		-	-	X	-	X	X	-	X	-	-
	20-24 pol.		-	-	-	X	X	-	X	-	X	-
	16-20 pol.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tamanho de roda compatível (mm)		(400-716)	(448-716)	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo bloqueio rápida			-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Tipo porca			X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
O.L.D. (mm)			100	100	93	93	100	93	93	100	100	100
Distância do flange (mm)			60,0	56,0	58	58	58	60,0	60,0	60,0	60,0	58,1
Desvio (mm)			1,0	0	0,5	0,5	0,5	0	0	3	3	4,8
Diâmetro do círculo primitivo do orifício (mm)			74	67	60	60	60	69	69	69	69	74
Comprimento do eixo (mm)			140	140	155	155	108	155/150	150	140	140	155
Dimensão dos raios			#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#14	#14	#14	#13/#14
Orifício dos raios	24H		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H		-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	32H		X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
	36H		X	X	X	-	X	X	-	X	X	X
Vedante			Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples	Contato simples
Classe de modulador de freio roller brake	Mais de 26"	Alto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		De série	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
		20-24 pol.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conector de saída de energia elétrica	Tipo J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo J2		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Tipo E2		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros		-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	-	-	-	-	-
Bloqueio rápida	Alavanca da bloqueio rápida	Cor	-	-	-	-	Black / Silver	-	-	-	-	-
	Comprimento da bloqueio rápida (mm)	129	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
		133	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
Peso médio			705 g	600 g	491 g	491 g	491 g	630 g	630 g	630 g	630 g	985 g
Nota								* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



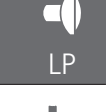
SC



AX



PD



Luz

Série		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		LP-C2200-S	LP-C2200-B	LP-C2201-S	LP-C2201-B	LP-C2100-S	LP-C2100-B	LP-C2101-S	LP-C2101-B	LP-C2111-S	LP-C2111-B
Luz automática		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de luz	Dianteira	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Lanterna (traseira)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saída do dinamo de cubo		0,9 W	0,9 W	0,9 W	0,9 W	6 V-0,9 W	6 V-0,9 W	6 V-0,9 W	6 V-0,9 W	6 V-0,9 W	6 V-0,9 W
Luz principal		LED 1 W	LED 1 W	LED 1 W	LED 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W
Função luz de presença (lampejamento de LED)		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Integração do refletor		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Entrada de alimentação	Tipo lingueta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo de conector	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2A	J2A
Cor	1	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
	2	Grey	Grey	Grey	Grey	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)
	3	Black	Black	Black	Black	White	White	White	White	White	White
	4	Silver	Silver	Silver	Silver	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	5	White	White	White	White	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Posição de fixação	Escora da luz	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	Embaixo do cesto	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	Centro do garfo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Guidão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	No para-lama	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Suporte estilo para-lama	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diâmetro de tubo do selim compatível (mm)	Tubo do selim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diâmetro de guidão compatível (mm)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interruptor	Automático	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Manual (liga)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Manual (desliga)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Permanente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cor do fio elétrico	Black	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grey	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Comprimento do fio elétrico (mm)	Tipo lingueta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tipo de conector	405	715	405	715	410	675	410	675	675	675
Abraçadeira de cabo EZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustador do comprimento do cabo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tamanho de roda compatível		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nota		* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2200 e LP-C2201 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2200 e LP-C2201 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2200 e LP-C2201 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2200 e LP-C2201 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2100 e LP-C2101 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2100 e LP-C2101 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2100 e LP-C2101 é o design da aparência.	* Somente para o mercado japonês * A diferença entre LP-C2100 e LP-C2101 é o design da aparência.	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês

Luz

Série		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	TOURNEY	TOURNEY
Modelo N°		LP-X200	LP-X102-H	LP-X102-HC	LP-X102	LP-X101-H	LP-X101	LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2
Luz automática		X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Tipo de luz	Dianteira	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Lanterna (traseira)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Saída do dinamo de cubo		6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W	6 V-2,4 W
Luz principal		LED de alta potência de 1 W x2	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	LED de alta potência de 1 W	Vermelho super brilhante LED	Vermelho super brilhante LED	Vermelho super brilhante LED
Função luz de presença (lampejamento de LED)		-	-	-	-	-	-	-	X (se usado com LP-X103)	X (se usado com LP-X103)	X (se usado com LP-X103)
Integração do refletor		-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
Entrada de alimentação	Tipo lingueta	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Tipo de conector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cor	1	Silver (pintado)	CP	CP	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	Black	Black
	2	White (pintado)	Silver (pintado)	Silver (pintado)	White (pintado)	White (pintado)	White (pintado)	White (pintado)	White (pintado)	-	-
	3	Black	White (pintado)	White (pintado)	Black (pintado)	Black	Black	Black	Black (pintado)	-	-
	4	Grey	Black (pintado)	Black (pintado)	-	Grey	Grey	Grey	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Posição de fixação	Escora da luz	X	X	-	X	X	X	X	-	-	-
	Embaixo do cesto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Centro do garfo	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Guidão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	No para-lama	-	-	-	-	-	-	-	X *	-	-
	Suporte estilo para-lama	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Tubo do selim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Diâmetro de tubo do selim compatível (mm)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Diâmetro de guidão compatível (mm)	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interruptor	Automático	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Manual (liga)	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Manual (desliga)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Permanente	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Cor do fio elétrico	Black	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Grey	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X
Comprimento do fio elétrico (mm)	Tipo lingueta	690	405	565	405	410	400	675	-	-	-
	Tipo de conector	110	155	155	155	160	120	125	Disponível	910	1140/1240
Abraçadeira de cabo EZ		-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
Ajustador do comprimento do cabo		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Tamanho de roda compatível		-	-	-	-	-	-	-	22/24/26/27 pol.	CTB 20/22/24 pol.	-
Nota		* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês	* Somente para o mercado japonês (instalado com suporte especial). Disponíveis 2 tipos de suportes. Um para IHG, outro para RH/FH)	* Apenas mercado japonês	* Apenas mercado japonês

Luz (SMRTX2)

Série		TOURNEY
Modelo N°		SM-RTX2
Cor	1	Black
	2	Grey
Tamanho (mm)	13	X
	16	X
	19	X
Nota		Grampo do quadro

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especific. Di2
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



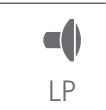
SC



AX



PD



Ciclocomputador

Série		TOURNEY
Modelo N°		SC-TX35
Sistema compatível		Mecânico
Posição de fixação		Guidão
Tipo de bateria		CR2032
Carregamento para ciclo computador		-
Velocidades traseiras		-
Velocidades dianteiras		-
Número de tamanho de roda programável		1
Gama de tamanhos de roda		20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C
Interruptor remoto		-
Comunicações		Com fios
Capacidade de memória		-
Software de PC disponível		-
Desmontável		X
Espec. de visor	Tamanho (área ativa)	42,5 mm (1,7 pol.)
	Tipo de fonte	Segment
	Tipo de painel	LCD
	Luz de fundo	-
	Painel sensível ao toque	-
Função de visor	Indicador de marcha	-
	Velocidade	X
	Cadência	-
	Distância percorrida	-
	Odômetro	X
	Ritmo cardíaco	-
	Potência	-
	Hora/Relógio	X
	Altitude/Inclinação	-
	Temperatura	-
	Tempo de sobreposição	-
	Arranque de visor automático	X
	Personalização do visor	-
	Configuração da unidade	-
	Seleção do idioma	-
Função de configuração	Função de bipe ativada/desativada	-
	A alterar a taxa de amostragem de dados	-
Para sistema Di2	Indicador de bateria Di2	-
	Indicador de ajuste	-
	Diagnóstico do sistema	-
	Configuração de velocidade multi-comutação	-
	Comutação de velocidades	-
	Reiniciar função protetora (modo de recuperação de acidente)	-
	Conector E-TUBE	-
	A carregar conector para bateria integrada	-
	Carregador Compatível	-
	Indicador de corrente/potência	-
	Indicador de luz ativado/desativado	-
	Tela de modo de assistência	-
Para sistema Di2	Tela de modo de regeneração	-
Nota		Usar com SM-TX35-A

Eixo E-THRU (AX)

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-AX720	SM-AX720	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Tipo de eixo	135x10 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12 mm	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12 mm	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-
	148x12 mm	-	-	-	X	-	X	-	X	-	X
Tipo de ajuste de posição do manete		X	X	Tipo I (carcaça esquerda)	Tipo I (carcaça esquerda)	Tipo I (carcaça esquerda)	Tipo I (carcaça esquerda)	Porca de fixação direita	Porca de fixação direita	Porca de fixação direita	Porca de fixação direita
Eixo	Passo roscado	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5
	Comprimento (mm)	121	163	166	172	166	172	171	177	171	177
	Eixo oco	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso médio		65 g	74 g	77 g	78 g	81 g	82 g	69 g	71 g	75 g	77 g
Nota											



Pedal (SPD)

Série	XTR	XTR	XT	XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	PD-M9000	PD-M9020	PD-M8000	PD-M8020	PD-M540	PD-M530	PD-M520	PD-M505
Cor 1	Black	Black	Black	Black	Silver	Black	Silver	Silver
Cor 2	-	-	-	-	Black	White	Black	Black
Cor 3	-	-	-	-	-	-	White	-
Tipo	Off-road (SPD)	Off-road (SPD)	TREKKING (SPD/ plataforma)	Off-road (SPD)	Fora de estrada (SPD)	Fora de estrada (SPD)	Fora de estrada (SPD)	Fora de estrada (SPD)
Fixação	Dupla face	Dupla face	Face única	Dupla face	Dupla face	Dupla face	Dupla face	Dupla face
Eixos de cartucho	X	X	X	X	X	X	X	-
Mecanismo vedado	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajustador de retenção do taco	X	X	X	X	X	X	X	X
Proteção tipo cogumelo	-	-	-	-	-	-	-	-
Caixa integrada	-	X	-	X	-	X	-	-
Encaixe deslocado	X	-	-	-	-	-	-	-
Carcaça do corpo do eixo oval	X	X	-	-	-	-	-	-
Taco incluído	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Taco opcional	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Refletor	SM-PD60	SM-PD60	Integrado	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22
Peso médio (par)	310 g	379 g	343 g	408 g	352 g	383 g	380 g	443 g
Nota			Espaçador de taco de 1,0 mm incluído	Espaçador de taco de 1,0 mm incluído				

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-M324	PD-T8000	PD-A600	PD-A530	PD-A520
Cor 1	Black	Silver	Black	Silver	Black	Grey	Silver	Silver
Cor 2	-	-	-	-	-	-	Black	-
Cor 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo	Fora de estrada/ BMX (SPD)	Fora de estrada/ BMX (SPD)	Fora de estrada/ BMX (SPD)	Multiuso (SPD/ Plano)	TREKKING (SPD/ plataforma)	Estrada (SPD)	Multiuso (SPD/ Plano)	Estrada (SPD)
Fixação	Dupla face	Dupla face	Dupla face	Face única	Face única	Face única	Face única	Face única
Eixos de cartucho	X	X	X	-	X	X	X	X
Mecanismo vedado	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajustador de retenção do taco	X	X	X	X	X	X	X	X
Proteção tipo cogumelo	X	X	X	-	-	-	-	-
Caixa integrada	-	-	-	-	-	-	-	-
Encaixe deslocado	-	-	-	-	-	-	-	-
Carcaça do corpo do eixo oval	-	-	-	-	-	-	-	-
Taco incluído	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Taco opcional	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Refletor	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Y41B98010	Integrado	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
Peso médio (par)	568 g	567 g	472 g	533 g	392 g	286 g	383 g	315 g
Nota								

Pedal (CLICK'R)

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	PD-MT50	PD-T421	PD-T400
Cor 1	Black	Black	Black
Cor 2	-	-	White
Cor 3	-	-	-
Tipo	Uso recreativo (CLICK'R)	TREKKING (CLICK'R)	TREKKING (CLICK'R)
Fixação	Dupla face	Face única	Dupla face
Eixos de cartucho	X	X	X
Mecanismo vedado	X	X	X
Ajustador de retenção do taco	X	X	X
Proteção tipo cogumelo	X	X	X
Caixa integrada	-	-	-
Encaixe deslocado	-	-	-
Carcaça do corpo do eixo oval	-	-	-
Taco incluído	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Taco opcional	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Refletor	SM-PD60	Integrado	Integrado
Peso médio (par)	498 g	418 g	507 g
Nota			

Pedal (Plano)

Série	SAINT
Modelo N°	PD-MX80
Cor 1	Black
Cor 2	-
Cor 3	-
Tipo	Off-road (Pedal plataforma)
Fixação	-
Eixos de cartucho	X
Mecanismo vedado	X
Ajustador de retenção do taco	-
Proteção tipo cogumelo	-
Caixa integrada	-
Encaixe deslocado	-
Carcaça do corpo do eixo oval	-
Taco incluído	-
Taco opcional	-
Refletor	SM-PD64
Peso médio (par)	500 g
Nota	

Pedal (SPD-SL)

Série	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	PD-R9100	PD-6800	PD-5800	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
Cor 1	CFRP	CFRP	CFRP	Black	Black	Silver
Cor 2	-	-	-	Grey	White	Black
Cor 3	-	-	-	-	-	White
Tipo	Estrada	Estrada	Estrada	Estrada	Estrada	Estrada
Fixação	Face única	Face única	Face única	Face única	Face única	Face única
Eixos de cartucho	-	X	X	X	X	X
Mecanismo vedado	X	X	X	X	X	X
Ajustador de retenção do taco	X	X	X	X	X	X
Taco incluído	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Taco opcional	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12
Refletor	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Plataforma longa	X	X	X	X	-	-
distância ao piso	35°	32°	32°	32°	34°	34°
Peso médio (par)	228 g	260 g	285 g	310 g	330 g	330 g
Nota	Eixo 4 mm mais longo disponível Parafusos de taco ocios	Disponível eixo mais comprido 4 mm (NOVO)		Gama alargada de tensão da mola	Tensão de mola menor	

Botão de troca de marchas

Série	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Modelo N°	SW-M9050-L	SW-M9050-R	SW-M8050-L	SW-M8050-R
Tipo de interruptor	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Posição	Abraçadeira, esquerda	Abraçadeira, direita	Abraçadeira, esquerda	Abraçadeira, direita
EW compatível	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Botões QTD	2	2	2	2
Conector E-TUBE (Qtd.)	0	0	0	0
Porta E-TUBE (Qtd.)	1	1	1	1
Múltiplas entradas	2 passos	-*(X)	X	-
	Retenção	-(X)	X	-(X)
Botão da suspensão	-**(X)	-	-**(X)	-
Ajuste da posição de montagem	X	X	X	X
Unidade mestre	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	X
Peso médio	66 g/peça	66 g/peça	93 g/peça	93 g/peça
Nota	* O usuário pode usá-lo para multitrocas no câmbio traseiro. ** O usuário pode usá-lo para o controle da suspensão.		* O usuário pode usá-lo para multitrocas no câmbio traseiro. ** O usuário pode usá-lo para o controle da suspensão.	

Câmbio traseiro

Série		XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT
Modelo N°		RD-M9050-SGS	RD-M9050-GS	RD-M8050-GS
Caixa de roldanas		SGS	GS	GS
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
Velocidades traseiras		11	11	11
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11
Tipo de mola topo normal	SHADOW RD+	X	X	X
Montagem	Fixação direta (Convencional)	X	X	X
	Compatível com montagem direta	X*	X*	X*
Diferença dianteira máx.		18T	10T	10T
Capacidade total		41T**	35T**	35T**
Pinhão inferior	Máx.	40T (3x11 velocidades) 42T (2x11 velocidades) 46T (1x11 velocidades)	42T (2x11 velocidades) 46T (1x11 velocidades)	42T (2x11 velocidades) 46T (1x11 velocidades)
	Min.	40T	40T	40T
Pinhão superior	Máx.	11T	11T	11T
	Min.	11T	11T	11T
Buchas dos elos com revestimento fluorúrico		4	4	4
Roldana	Rolamento da roldana G	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado
	Rolamento da roldana T	Rolamento selado	Rolamento selado	Rolamento selado
	Dentes	11	11	11
	Parafuso de roldana tipo afundado	X	X	X
Eixo B	Eixo oco	X	X	X
Eixo B 2	Eixo oco	X	X	X
Porta E-TUBE (Qtd.)		1	1	1
Peso médio		295 g	290 g	320 g
Nota		* Sem especificação de suporte disponível. ** O sistema Di2 limita o cruzamento da corrente para impedir que fique solta.	* Sem especificação de suporte disponível. ** O sistema Di2 limita o cruzamento da corrente para impedir que fique solta.	* Sem especificação de suporte disponível. ** O sistema Di2 limita o cruzamento da corrente para impedir que fique solta.

Câmbio dianteiro

Série		XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	
Modelo N°		FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070	
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	
	2	-	-	-	
Velocidades	Dianteira	3	2	2	
	Traseira	11	11	11	
Corrente compatível		HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Ação	TOP SWING	-	-	-	
	Down Swing	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	
Montagem	Abraçadeira	28,6 mm	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-AD905-L, SM-AD905-H
		31,8 mm	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-AD905-L, SM-AD905-H
		34,9 mm	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-FD905-L, SM-FD905-H	Com SM-AD905-L, SM-AD905-H
	Com placa do movimento central		-	-	-
	Sem placa do movimento central		com SM-FD905-E	com SM-FD905-E*	com SM-AD905-E**
	Montagem direta		com SM-FD905-D	com SM-FD905-D*	com SM-AD905-D**
Linha da corrente (mm)		50	48,8*	48,8*	
Ângulo da rabeira inferior		66-69	66-69	66-69	
Dentes da coroa superior		40T	38-34T	38-34T	
Capacidade total		18T	10T	10T	
Diferença de dentes superior-intermediária aplicável		10T	-	-	
Buchas dos elos		7	7	7	
Unidade mestre		-	-	-	
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X	X	X	
Porta E-TUBE (peças)		1	1	1	
Conector E-TUBE (peças)		-	-	-	
Peso médio		125 g	112 g	134 g	
Nota			* Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	* Para especific. FC de 3 mm externa, 51,8 mm ** Compatível com o pedivela especial cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	

Adaptador de montagem para câmbio dianteiro

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-FD905-H	SM-FD905-L	SM-FD905-D	SM-FD905-E
Tipo de montagem		Abraçadeira alta	Abraçadeira baixa	Montagem direta	Montagem tipo E
Diâmetro da Abraçadeira	28,6 mm	* X	* X	-	-
	31,8 mm	* X	* X	-	-
	34,9 mm	X	X	-	-
Dentes da coroa maior FC		40-34T	40-34T	40-34T	40-34T
Peso médio		33 g	42,1 g	21,1 g	27,1 g
Nota		* Com Abraçadeira múltipla	* Com Abraçadeira múltipla	Compatível com o pedivela especial, cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.	Compatível com o pedivela especial, cuja linha da corrente externa é de 3 mm. O quadro especial é necessário.

Visor de informação do sistema

Série		SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SC-M9051	SC-MT800
Sistema compatível		Sistema E-TUBE	Sistema E-TUBE
Sistema sem fio***		ANT privada*/Bluetooth LE	ANT privada*/Bluetooth LE
Posição de fixação		Guidão*	Guidão**
Visor removível		-	-
Botão de ajuste		X	X
Função de visor***	Indicador de marcha (traseira)	11	11
	Indicador de marcha (dianteira)	1/2/3	1/2/3
	Modo de troca de marchas (Manual/Sincronizado)	X	X
	Modo de suspensão	X	X
	Modo de ajuste de troca de marchas	X	X
Nível de carga da bateria		X	X
Função de configuração		Ajuste de troca de marchas	X
Para sistema Di2	Indicador de ajuste de troca de marchas	X	X
	Diagnóstico do sistema	X	X
	Porta de carregamento para bateria embutida	X	X
	Carregador Compatível	SM-BCR2	SM-BCR2
	Mudança de modo de troca de marchas sincronizada	X	X
Unidade mestre		-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X	X
Porta E-TUBE (Qtd.)		3	3
Peso médio		30 g	30 g
Nota		* 2 especific. de diâmetro da abraçadeira: ø 31,8 e ø 35	* ANT privada tem compatibilidade com ciclocomputador ANT+, mas não um perfil livremente aberto. ** 2 especific. de diâmetro da abraçadeira: ø 31,8 e ø 35,0 *** Os dados da lista de "Função de visor" são enviados para outro dispositivo digital por meio de ANT privada.

Cubo de marchas internas

Série		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Modelo N°		SG-S705	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8V	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD	SG-C6060-8V
Cor	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de freio	Tipo de montagem	Tipo CENTER LOCK	Tipo CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	Freio contrapedal	Tipo CENTER LOCK	Montagem de freio a disco contrapedal e especial para SM-RTC60	V-BRAKE
	Modelo recomendado	BR-S700	-	-	-	-	-	-	-
Velocidades		11	8	8	8	8	8	8	8
Relação de mudanças	Total	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-	-	-
Topo Normal		-	-	-	-	-	-	-	-
Embreagem silenciosa		X	X	X	X	X	X	X	X
Mecanismo de suporte da passagem de mudanças		X	X	X	X	X	X	X	X
Modulador de potência de troca de marchas		X	X	X	X	X	X	X	X
Eficácia de Condução		Alto	Alto	Alto	Alto	Alto	Alto	Alto	Alto
c/ guarda pó esquerdo		-	-	-	X	-	-	-	X
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	135	135
Dimensão dos raios		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Orifício dos raios	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-
Comprimento do eixo (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-
Distância do flange (mm)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3
Diâmetro do flange (mm)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Largura do flange (mm)	Direita	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Esquerda	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Desvio (mm)		3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4	2,7	3,1
Diâmetro do círculo primitivo esquerdo/direito (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Peso médio		1.665 g	1.670 g	1.660 g	1.685 g	2.040 g	1.680 g	2.080 g	1.668 g
Nota									

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



Unidade do motor

Série	ALFINE
Modelo N°	MU-S705
Cubo de mudanças internas compatível	SG-S705 SG-C6060
Velocidade compatível	11/8 velocidades
Conector de corrente elétrica	E-TUBE (EW-SD50)
Peso médio	147 g
Nota	

Botão de troca de marchas

Série	ALFINE
Modelo N°	SW-S705
Tipo de manete	Botão de mudança
SW direito	X
SW esquerdo	-
interruptor de mudanças manual	X
Mudança de modo do visor	-
Mudança do modo e troca de marchas (Auto/Manual)	-
Botão de seleção de modo automático	-
Integração SC	-
Conector de corrente elétrica	E-TUBE (EW-SD50)
SG compatível	SG-S705
Manete de freio compatível	BL-S700
Peso médio	44 g
Nota	

Manete de trocador/freio

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°		ST-R9160-L	ST-R9160-R	ST-R9150-L	ST-R9150-R	ST-9070	ST-9071	ST-6870	ST-6871
Tipo de manete		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/TRIATHLON DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	TT/TRIATHLON DUAL CONTROL LEVER
Especificações da manete de mudanças	Velocidades dianteiras	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	2	-	2	2	2	2
	Velocidades traseiras	Para dentro (de série)	Para fora (de série)	-	11	11	11	11	11
	Interruptor remoto	-	-	X	X	X	-	-	-
	Ajuste do alcance	X	X	X	X	X	X	X	X
Especificações da manete de freio	Abraçadeira (mm)	DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5	DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5	23,8/24,2	23,8/24,2	23,8/24,2	DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5	23,8/24,2	DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X	X
Unidade mestre		-	-	-	-	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X	X	X	X	X	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)		0	0	2	2	4	0	4	0
Conector E-TUBE (peças)		0	0	0	0	0	2	0	2
Porta para trocador remoto sprinter (peças)		1	1	1	1	2	0	2	0
Peso médio		-	-	230 g/par	230 g/par	240 g/par	128 g/par	303,2 g/par	148 g/par
Nota									

Manete de trocador/freio (Freio a disco hidráulico)

Série		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		ST-R9180-L	ST-R9180-R	ST-R9170-L	ST-R9170-R	ST-R785
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Cor da série	Grey
	2	-	-	-	-	-
Tipo de manete de trocador		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Especificações da manete de mudanças	Velocidades dianteiras	2	-	2	-	2
	Velocidades traseiras	-	11	-	11	11
	Interruptor remoto	-	-	-	-	-
	Unidade mestre	-	-	-	-	-
	Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	X	X
	Tipo RD compatível	Estrada 11 velocidades	Estrada 11 velocidades	Estrada 11 velocidades	Estrada 11 velocidades	Estrada 11 velocidades
	Ajuste da posição SL	-	-	-	-	-
	Múltiplas entradas	2 passos	-	-	-	-
		Retenção	X	X	X	X
	Botão da suspensão	-	-	-	-	-
Especificações da manete de freio	Tamanho do manete (dedos)		-	-	-	-
	Mangueira de freio (kit)		SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59SB
	Junta da mangueira		Reta	Reta	Reta	Reta
	Cor da mangueira de freio (kit)	1	Black	Black	Black	Black
		2	-	-	-	White
	Pinça de freio recomendada		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R785 BR-R5785
	Fluido de freio	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral	SHIMANO Mineral
	Ajuste do alcance	Sem ferramentas	-	-	-	-
		Ferramenta	X	X	X	X
	Sangria por funil		X	X	X	X
	Ajuste do curso livre		X	X	X	X
	Mecanismo SERVO WAVE		X	X	X	X
Abraçadeira	Abraçadeira aberta		-	-	-	-
	Diâmetro interno		DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5	DIÂM. INTERNO 19,0 - 22,5	23,8-24,2	23,8-24,2
Corpo do manete de trocador	Principal	CFRP	CFRP	GFRP	GFRP	GFRP
	Liberação	-	-	-	-	-
Conector E-TUBE (peças)		0	0	0	0	0
Porta E-TUBE (peças)		1	1	2	2	1 (cada ST R/L)
Porta para trocador remoto sprinter (peças)		0	0	0	0	0
Peso médio		-	-	360 g/par	360 g/par	500 g/par
Nota						

Botão de troca de marchas

Série	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SW-R9150	SW-R9160	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Tipo de interruptor	SW opcional, par	SW para extremidade do guidão TT/contrarrelógio, par	Trocador remoto TT/Contrarrelógio Novo design com 1 botão	Trocador remoto TRIATHLON Design atual de 2 botões	Trocador remoto sprinter	Manete de trocador remoto satélite (manete de escalada)
Posição	Guidão de estrada	Guidão DH	Guidão DH	Guidão DH	Em qualquer lugar	Em qualquer lugar
EW compatível	-	-	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Unidade mestre	-	-	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)	0	1	0	0	0	0
Conector E-TUBE (peças)	1	0	2	2	0	1
Conector para trocador remoto sprinter (peças)	0	0	0	0	2	0
Porta para trocador remoto sprinter (peças)	0	0	0	0	0	0
Peso médio	-	-	118 g/par	100 g/par	5,8 g/par	21 g
Nota						

Câmbio traseiro

Série	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°	RD-R9150	RD-9070-SS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
Caixa de roldanas	SS	SS	SS	GS	SS
Velocidades traseiras	11	11	11	11	10
Diferença dianteira máx.	16T	16T	16T	16T	16T
Capacidade total	35T	33T	33T	37D	33T
Pinhão inferior máx.	30T	28T	28T	32T	28T
Pinhão inferior mín.	25T	23T	23T	28T	23T
Pinhão superior máx.	14T	14T	14T	12T	12T
Pinhão superior mín.	11T	11T	11T	11T	11T
Montagem	Adaptador rebitado disponível	-	-	-	-
	Fixação direta	X	X	X	X
Bucha do elo com revestimento fluórico	4	4	4	4	4
roldana 11T	X	X	X	X	X
Roldana guia com rolamento selado	X	X	X	X	-
Roldana de tensão com rolamento selado	X	X	X	X	X
Unidade mestre	-	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)	1	1	1	1	1
Conector E-TUBE (peças)	0	0	0	0	0
Peso médio	204 g	217 g	257 g	268 g	270 g
Nota	Sem especificação de suporte disponível				

Câmbio dianteiro

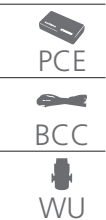
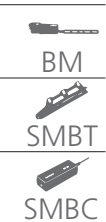
Série	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Modelo N°	FD-R9150	FD-9070-F	FD-6870-F	FD-6770-F
Cor	1	Cor da série	Cor da série	Cor da série
	2	-	-	-
Velocidades	Dianteira	2	2	2
	Traseira	11	11	10
Corrente compatível		HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11	HG-EV 11 velocidades/ HG-X11
Ação	TOP SWING	-	-	-
	Down Swing	X	X	X
Montagem	Abraçadeira 1	-	-	-
	Abraçadeira 2	-	-	-
	Abraçadeira 3	-	-	-
	Soldado	X	X	X
Linha da corrente (mm)		43,5	43,5	43,5
Ângulo da rabeira inferior		61-66°	61-66°	61-66°
Dentes da coroa superior		46-55T	50-56T	46-53T
Capacidade total		16T	16T	16T
Buchas dos elos		4	4	4
Unidade mestre		-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X	X	X
Porta E-TUBE (peças)		1	1	1
Conector E-TUBE (peças)		0	0	0
Peso médio		104 g	110 g	138,5 g
Nota				

Câmbio dianteiro (Adaptador)

Série	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-AD91-L	SM-AD91-MS	SM-AD90-L	SM-AD90-M	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
Diâmetro da Abraçadeira	28,6 mm	-	X*	-	X*	-	-	X*
	31,8 mm	-	X	-	X	-	X	X
	34,9 mm	X	-	X	-	X	-	-
Nota		* Com abraçadeira múltipla		* Com Abraçadeira múltipla	* Com Abraçadeira múltipla			* Com Abraçadeira múltipla

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE





Unidade sem-fio

Série		SHIMANO
Modelo N°		EW-WU111
Sistema sem fio		ANT privada* Bluetooth LE
Unidade mestre		-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X
Porta E-TUBE (peças)		2
Conector E-TUBE (peças)		0
Sistema compatível		Unidade mestre correspondente do Bluetooth
Função	Posição de mudança	X
	Carga da bateria do Di2	X
	Modo de ajuste do visor	X **
Peso médio		-
Nota		* ANT privada tem compatibilidade com ciclocomputador ANT+, mas não um perfil livremente aberto. ** O ciclocomputador PRO não tem a função "Modo de ajuste do visor".

Fio elétrico

Série	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	EW-SD50	EW-SD50-I
Tipo	Para passagem externa	Para passagem tipo integrada
Posição	-	-
Sistema sem fio	-	-
Sistema compatível	Sistema E-TUBE	Sistema E-TUBE
EW compatível	-	-
Unidade mestre	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	-	-
Porta E-TUBE (Qtd.)	0	0
Conector E-TUBE (Qtd.)	2	2
Conector para trocador remoto sprinter (QTD)	0	0
Porta para trocador remoto sprinter (QTD)	0	0
Porta de carregamento (Qtd.)	0	0
Função	Posição de mudança	-
	Carga da bateria do Di2	-
	Modo de ajuste do visor	-
	Conexão do E-TUBE	-
Nota		

Cobertura do fio

Série	SHIMANO
Modelo N°	SM-EWC2
Especificações	Comprido/Curto
Cor	Black/White
EW compatível	EW-SD50
Nota	

Ilhó

Série	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-GM01	SM-GM02
EW compatível	EW-SD50	EW-SD50
Dimensão do orifício na estrutura	Círculo de 6 mm	7 x 8 mm
Nota		

Junção A

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	EW-RS910	EW-RS911	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Tipo	Tipo embutido	Tipo externo	Tipo externo	Tipo externo
Posição	No lado do quadro ou do guidão	Na bicicleta	Debaixo do avanço do guidão	Debaixo do avanço do guidão
Sistema sem fio	-	-	-	-
Sistema compatível	Sistema E-TUBE	Sistema E-TUBE	Sistema E-TUBE	Sistema E-TUBE
EW compatível	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Unidade mestre	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	X
Porta E-TUBE (Qtd.)	2	3	3	5
Conector E-TUBE (Qtd.)	0	0	0	0
Conector para trocador remoto sprinter (QTD)	0	0	0	0
Porta para trocador remoto sprinter (QTD)	0	0	0	0
Porta de carregamento (Qtd.)	1	1	1	1
Função	Posição de mudança	X	X	X
	Carga da bateria do Di2	X	X	X
	Modo de ajuste do visor	X	X	X
	Conexão do E-TUBE	X	X	X
Peso médio	11 g	-	10 g	-
Nota				

Junção B

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Tipo	Junção de 2 portas	Passagem SS em Y	Passagem SM em Y	Passagem MM em Y	União B	União B
Unidade mestre	-	-	-	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	-	-	-	-	-	-
Porta E-TUBE (peças)	2	0	0	0	4	4
Conector E-TUBE (peças)	0	3	3	3	0	0
Peso médio	-	-	-	-	4,1 g	8,6 g
Nota		Comprimento do cabo 250 mm 350 mm 50 mm	Comprimento do cabo 450 mm 350 mm 50 mm	Comprimento do cabo 550 mm 550 mm 50 mm	Para tipo interno	Para especificação externa (fixa no quadro com parafuso)

Bateria

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	BT-DN110-1	BT-DN110-2	BT-DN110-3	SM-BTR1 tipo 1	SM-BTR1 tipo 2
Tipo	Bateria interna	Bateria interna	Bateria interna	Externa	Externa
Composição química	Ions de lítio	Ions de lítio	Ions de lítio	Ions de lítio	Ions de lítio
Tensão nominal (V)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Capacidade nominal (Ah)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Capacidade nominal (Wh)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Carregador Compatível	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
Unidade mestre	X	X	X	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X	-	-
Porta E-TUBE (peças)	1	1	1	-	-
Conector E-TUBE (peças)	0	0	0	0	0
Peso médio	50 g	50 g	50 g	70 g	70 g
Nota	Com marca de reciclagem	Sem marca de reciclagem	Para o mercado coreano	Com marca de reciclagem	Sem marca de reciclagem

Suporte da bateria

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Especificações	Montagem de bateria de tamanho pequeno	Montagem de bateria de tamanho grande	Montagem de bateria de tamanho grande
Sem passagem	Externa/Interna	Externa	Interna
Unidade mestre	X	X	X
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)	1	1	1
Conector E-TUBE (peças)	0	0	0
Peso médio	-	-	-
Nota	-	-	-

Caixa da bateria

Série	SHIMANO
Modelo N°	SM-BTC1
Especificações	com junção
	sem junção
Montagem	Rosca de montagem do suporte da garrafa parafusado
União	Porta E-TUBE (peças)
	Conector E-TUBE (peças)
	Bateria compatível
	EW compatível
	Porta de carregamento da bateria
Nota	* Com a especific. de junção inclui-se um cabo especial para ligação da bateria e junção

Carregador de bateria

Série	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-BCR2	SM-BCR1
Bateria compatível	SM-BTR2	SM-BTR1
Cabo de carregamento	Incluindo SM-BCR2	SM-BCC1
Nota	Dispositivo de ligação a PC com função limitada	

Dispositivo de ligação a PC

Série	SHIMANO
Modelo N°	SM-PCE1
Cabo de ligação a PC	Incluindo SM-PCE1
Nota	

Cabo da bateria

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Exemplo típico de país/região	Europa	EUA Canadá	Japão	Austrália Nova Zelândia	China	R.U	Coreia	Taiwan	África do Sul	Argentina	Brasil	Brasil
Entrada de potência nominal (V)	220	120	100	240	220	240	220	110	220/230	220	230	127/220
Comprimento do cabo (m)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nota												

Unidade sem-fio

Série	SHIMANO
Modelo N°	EW-WU101
Sistema sem fio	ANT privada* Bluetooth LE
Unidade mestre	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X
Porta E-TUBE (peças)	2
Conector E-TUBE (peças)	0
Sistema compatível	Unidade mestre correspondente do Bluetooth
Função**	Posição de mudança
	Carga da bateria do Di2
	Modo de ajuste do visor
	Modo de suspensão
	Modo de troca de marchas
Peso médio	-
Nota	* ANT privada tem compatibilidade com ciclocomputador ANT+, mas não um perfil livremente aberto. ** A função do visor depende da especificação do ciclocomputador.

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especific. Di2
E-BIKE


SW

RD

FD

SMAD

SC

SG

MU

SW

ST

SW

RD

FD

SMAD

WU

EW

EWC

GM

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

PCE

BCC

WU

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



Unidade do interruptor

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SW-E8000-L	SW-E6000	SW-E6000
Tipo de interruptor	FIREBOLT	-	-
Cor	1	De série	Grey
	2	-	Black
	3	-	-
Utilização	Para assistência	Para assistência	* Para trocador SEIS
SW direito	-	-	X
SW esquerdo	X	X	-
Número de botões (peças)	2	3	3
Unidade mestre	-	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)	1	0	0
Conector E-TUBE (peças)	0	1	1
Sistema liga-desliga	-	-	-
Mudança do modo de assistência	X	X	-
Mudança do visor	-	X	* X
Mudança Automático/Manual	-	-	* X
Luz liga-desliga	-*	* X	-
interruptor de mudanças manual	-	-	* X
Múltiplas entradas	-	-	* X
Peso médio	-	-	-
Nota	* Através do menu de configuração	* Definido pelo Projeto E-TUBE	* Definido pelo Projeto E-TUBE

Ciclocomputador

Série	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°	SC-E8000	SC-E6010	SC-E6000
Cor	1	De série	Grey
	2	-	-
	3	-	-
Posição de montagem	Centro no guidão	X	X
Unidade mestre	-	-	-
Sistema sem fio	ANT privada/Bluetooth LE	-	-
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)	4	3	3
Conector E-TUBE (peças)	0	0	0
Luz de fundo	X	X	X
Tamanho do LCD (polegadas)	1,6	2,7	1,85
Função de bipe	X	X	X
Visor removível	-	X	X
Botão de mudança do visor	X	-	-
Botão de reset	-	-	-
Dentro da bateria	X	X	X
Botão liga/desliga do sistema	-	X	-
Botão liga/desliga da luz	-	X	-
Partida automática e parada automática	-	-	-
Conteúdo do visor	Relógio	X	X
	Tela de modo de assistência	X	X
	Nível de carga da bateria	X	X
	Velocidade atual	X	X
	Visor de posição de marcha	* X (11 veloc.)	* X (8/11 veloc.)
	Modo iniciar	-	X
	Modo de troca automática	-	X
	Velocidade máxima (MAX)	** X	** X
	Velocidade média (AVG)	** X	** X
	Distância percorrida (DST)	X	X
	Tempo de viagem (TIME)	** X	** X
	Odômetro (ODO)	X	X
	Faixa estimada (RANGE)	X	X
	Visão geral da faixa	X	X
	Indicador de potência assistida	X	-
	Mensagem de erro	X	X
	Cadência (rpm)	X	-
	Potência de saída humana	X	-
Menu de configuração	Caloria	X	-
	Reset da distância de viagem	X	X
	Reset do odômetro	-	-
	km/milha	X	X
	Ajuste do relógio	X	X
	Retroiluminação liga/desliga	X	X
	Ajuste da retroiluminação	X	-
	Função de bipe ativada/desativada	X	X
	Limpar configuração	X	X
Idioma	Ajuste de calorias	X	-
	Ajuste câmbio tras.	X	-
	Inglês	X	X
	Alemão	X	X
	Holandês	X	X
	Francês	X	X
Peso médio	Espanhol	X	X
	Italiano	X	X
	-	-	-
Nota	2 especific. de diâmetro da abraçadeira: ø 31,8 e ø 35,0 * No caso de SEIS ** Opção através do Projeto E-TUBE	* No caso de SEIS ** Opção através do Projeto E-TUBE	* No caso de SEIS ** Opção através do Projeto E-TUBE



SW



SC



DU/SM-DU



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Unidade motriz

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		DU-E8000	DU-E6001	DU-E6010	DU-E6050
Cor	1	De série	Black	Black	Black
	2	-	Grey	-	Grey
	3	-	-	-	-
Tipo de freio compatível		Freio a disco	V-BRAKE, freio Roller brake, freio a Disco	Freio contrapedal	V-BRAKE, freio Roller brake, freio a Disco
Tipo de motor		Motor sem escova	Motor sem escova	Motor sem escova	Motor sem escova
Posição		Central	Central	Central	Central
Tamanho de roda compatível (mm)		1.300-3.000	1.300-2.400	1.300-2.400	1.300-2.400
Potência nominal máxima (Watt)		250	250	250	250
Torque máximo (Nm)		70	50	50	50
Tensão nominal		CC 36 V	CC 36 V	CC 36 V	CC 36 V
Modo de assistência (Relação máxima %)	BOOST	X (300)	-	-	-
	Alto	-	230	230	230
	TRAIL	X (-)	-	-	-
	Normal	-	150	150	150
	ECO	X (-)	70	70	70
Alimentação de energia para luz dianteira		CC 6 V	* X	* X	* X
Alimentação de energia para luz traseira		CC 6 V	* X	* X	* X
Alimentação máxima de corrente total para luzes dianteira e traseira		2 A	1 A	1 A	1 A
Comunicação		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Unidade mestre		X	X	X	X
Atualização de firmware através do Projeto E-TUBE		X	X	X	X
Porta E-TUBE (peças)		2	2	2	2
Conector E-TUBE (peças)		0	0	0	0
Porta para luz (peças)		0	2	2	2
Terminal para luz (peças)		1	0	0	0
Porta para sensor de velocidade (peças)		1	1	1	1
Compatível com cârter de corrente		-	X	X	X
Dispositivo de corrente compatível		X	-	-	-
Sensor de torque		X	X	X	X
Sensor de posição do braço do pedivela		X	X	X	X
Sensor de velocidade da bicicleta		X	X	X	X
Sensor de cadência		X	X	X	X
Função de assistência à caminhada	De série	X	X	X	X
	Inteligente	X	-	-	-
	Rápido	X	-	-	-
Troca de marchas automática		-	X	X	X
Tipo de movimento central compatível		Serrilhado do eixo 24 mm	Tipo quadrado	Tipo quadrado	Tipo quadrado
Parafuso de fixação DU (peças)		-	-	-	-
Peso médio		-	-	-	-
Nota			* Usando SM-DUE01	* Usando SM-DUE01	* Usando SM-DUE01 Limite de velocidade: 20 mph

Cobertura da unidade motriz

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-DUE80-A	SM-DUE80-B	SM-DUE60	SM-DUE60-45	SM-DUE60-A	SM-DUE60-45A
Cor	1	De série	De série	Grey	Grey	Grey	Grey
	2	-	-	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-
Tampa	Direita	X	X	X	X	X	X
	Esquerda	X	X	-	-	-	-
Ângulo da unidade motriz disponível		0-60 graus	0-60 graus	0 grau	45 graus	0 grau	45 graus
Nota		Tampa de série	Tampa do parafuso de montagem			Para passagem de cabos interna	Para passagem de cabos interna

Unidade do sensor de velocidade

Série		SHIMANO
Modelo N°		SM-DUE10
Cor	1	De série
	2	-
	3	-
Comprimento do cabo (mm)	540	X
	1400	X
Nota		

Adaptador para luz

Série		SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-DUE01	SM-DUE01
Cor	1	De série	De série
	2	-	-
	3	-	-
Tipo		Para luz DC	Para luz DC
Cabos para luzes	com	* X	-
	sem	-	X
Luz dianteira		X	X
Luz traseira		X	X
Conector à prova d'água		Lado da unidade motriz	Lado da unidade motriz
Fixador do cabo		-	-
Nota		* Comprimento do cabo: 1.600 mm	

Braço do pedivela

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		FC-E8050	FC-E8000	FC-E6000
Cor	1	De série	De série	Grey
	2	-	-	Black
	3	-	-	-
Tipo de braço do pedivela	HOLLOWTECH	X	-	-
	Maciço	-	X	X
Fator Q (mm)		177	177	189,6
Compatível com cârter de corrente		-	-	X
Comprimento do braço do pedivela (mm)	175	X	X	X
	170	X	X	X
	Outros	-	-	-
Tipo de movimento central		Serrilhado do eixo 24 mm	Serrilhado do eixo 24 mm	Tipo quadrado
Nota				

Coroa

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-CRE80-B	SM-CRE80	SM-CRE60	SM-CRE60	SM-CRE60
Cor	1	De série	De série	Black / Silver	Black / Silver	Black / Silver
	2	-	-	Black/Grey	Black/Grey	-
	3	-	-	-	-	-
Velocidade da marcha		1	1	1	1	1
Velocidade traseira	11 velocidades	X	X	X	-	-
	10 velocidades	X	X	X	-	-
	9 velocidades	-	-	X	-	-
	Simples	-	-	X	X	X
Dentes da coroa	44T	-	-	X	X	X
	38T	X	X	X	X	X
	34T	X	X	-	-	-
	Outros	-	-	-	-	-
	Dupla	-	-	X	-	-
Tipo disco de proteção	Simples	-	-	-	X	-
	SEM CG	X	X	-	-	X
Porca de bloqueio de fixação da coroa		Incluído na unidade motriz	Incluído na unidade motriz	Incluído na unidade motriz	Incluído na unidade motriz	Incluído na unidade motriz
Diâmetro externo da tampa da coroa (mm)		-	-	-	-	95,5
Compatível com cârter de corrente		-	-	-	X	X
Linha da corrente (mm)	53	X	-	-	-	-
	50	-	X	-	-	-
	46,5	-	-	X	X	X
Diâmetro do círculo primitivo (mm)		104	104	-	-	-
Braços das coroas		4 braços	4 braços	-	-	-
Nota						

Dispositivo da corrente

Série		SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		SM-CDE80	SM-CDE80
Cor	1	De série	De série
	2	-	-
	3	-	-
Montagem	Unidade motriz	X	-
	Quadro	-	X
Linha da corrente (mm)	53	X	X*
	50	-	X*
Compatibilidade da corrente	11 velocidades	X	X
	10 velocidades	X	X
Dentes da coroa superior	38T	X	X
	34T	X	X
	11-36T	X	X
Considerando os dentes do pinhão traseiro	11-40T	X	X
	11-42T	X	X
	11-46D	X	X
Montagem direta na unidade motriz		X	-
Unidade motriz compatível		DU-E8000	DU-E8000
Curso da suspensão traseira (mm)		0-170	0-170
Nota		com placa	1. Sem placa 2. X* Significa quadro de 53 mm ou de 50 mm

Bateria

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BT-E8010	BT-E6001	BT-E8020	BT-E6000	BT-E6010
Cor	1	Black	Black	Black	Grey	Grey
	2	-	Grey	-	Black	Black
	3	-	-	-	-	-
Composição química		Íons de lítio	Íons de lítio	Íons de lítio	Íons de lítio	Íons de lítio
Posição		Tubo inferior	Suporte de bagagem	Tubo inferior	Suporte de bagagem	Tubo inferior
Tensão nominal (V)		36	36	36	36	36
Capacidade nominal (Ah)		14	14	14	11,6	11,6
Capacidade nominal (Wh)		504	504	504	418	418
Amplitude de ciclo de vida para carga (vezes)		1.000 (mais de 60%)	1.000 (mais de 60%)	1.000 (mais de 60%)	1.000 (mais de 60%)	1.000 (mais de 60%)
Tempo para carregamento (hora)		* 5	* 5	* 5	* 4	* 4
Visor de nível de carga		X	X	X	X	X
Sinal de erro		X	X	X	X	X
Porta de carregamento		X	-	X	-	-
Integração lanterna traseira/refletor		-	-	-	-	-
Sistema de bloqueio		X	X	X	X	X
Fechadura		-	-	-	-	-
Interruptor liga/desliga do sistema		X	X	X	X	X
Suporte da bateria compatível		BM-E8010	SM-BME60 /BM-E6000	BM-E8020	BM-E6000 /SM-BME60	BM-E6010 /SM-BME61
Carregador Compatível		EC-E6000	SM-BCE60 /EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000
Nota		* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000

Suporte da bateria

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Cor	1	Black	Black	Grey	Grey	-
	2	-	-	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-
Posição		Tubo inferior	Tubo inferior	Suporte de bagagem	Suporte de bagagem	Tubo inferior
Porta de carregamento		-	-	X	X	X
Sistema de bloqueio		X	X	-	-	-
Fechadura		-	-	X	X	X
Interruptor liga/desliga do sistema		-	-	-	-	-
Cabo da bateria		X	X	X	X	X
Comprimento do cabo da bateria	250	X	X	-	-	X
	300	X	-	-	-	X
	600	-	-	-	-	-
	900	-	-	-	-	-
	920	-	-	X	X	-
	1.000	-	-	-	-	-
	1.020	-	-	X	X	-
Bateria compatível		BT-E8010	BT-E8020	BT-E6000	BT-E6000	BT-E6010
Peso médio		-	-	-	-	-
Nota		* By EC-E6000	* By EC-E6000			

Carregador de bateria

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Modelo N°		EC-E6000-1	EC-E6000-2	EC-E6000-4	EC-E6000-6	EC-E6000-7
Cor	1	De série	De série	De série	De série	De série
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Exemplo típico de país/região		Europa	EUA/Canadá	Austrália /Nova Zelândia	Reino Unido	Coreia
Bateria compatível		BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010
Suporte da bateria compatível		BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010
Tensão compatível		CA 100 V-240 V 50-60 Hz	CA 100 V-240 V 50-60 Hz	CA 100 V-240 V 50-60 Hz	CA 100 V-240 V 50-60 Hz	CA 100 V-240 V 50-60 Hz
Padrão CE		X	X	X	X	X
Padrão UL		X	X	X	X	X
Padrão coreano		-	-	-	-	X
Tempo até carga total (hora)		* 4	* 4	* 4	* 4	* 4
Tempo até 80% de carga (hora)		2	2	2	2	2
Visor de nível de carga		-	-	-	-	-
Tipo de carregamento com plugue		X	X	X	X	X
Temperatura de carregamento		0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
Temperatura de armazenamento		-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
Sinal de erro		X	X	X	X	X
Adaptador para conector de bateria		X	X	X	X	X
Cabo elétrico CA compatível		-	-	-	-	-
Cabo CA embutido		X	X	X	X	X
Comprimento do cabo CA embutido (m)		1	2	1	1	1
Nota		* No caso de BT-E6000 e BT-E6010	* No caso de BT-E6000 e BT-E6010	* No caso de BT-E6000 e BT-E6010	* No caso de BT-E6000 e BT-E6010	* No caso de BT-E6000 e BT-E6010

Adaptador Di2

Série	SHIMANO
Modelo N°	EW-EX010
Tipo de componente Di2	Unidade mestre
Conector E-TUBE (Qtd.)	-
Porta E-TUBE (Qtd.)	2
EW compatível	EW-SD50
Nota	Adaptador do Di2 B (para sistema de E-BIKE BOSCH)

MOUNTAIN BIKE
TREKKING
CONFORTO
URBANA
ESTRADA
GERAL
Especif. Di2
E-BIKE



SW



SC



DU/SMDU



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Transmissão para componentes de Mountain bike

Compatibilidade da transmissão traseira [Mountain bike]	391
Compatibilidade da transmissão dianteira [Mountain bike]	392-393

Transmissão para componentes de bicicletas de ROAD / URBAN SPORT

Compatibilidade da transmissão traseira [ROAD, URBAN SPORT]	394-395
Compatibilidade da transmissão dianteira [ROAD, URBAN SPORT]	396-397
Compatibilidade dos sistemas de freio [ROAD, URBAN SPORT]	398-399

Compatibilidade para guidão reto [ROAD, URBAN SPORT]

Sistema traseiro	400-401
Sistema dianteiro	402-403

Informações de produto eletrônico

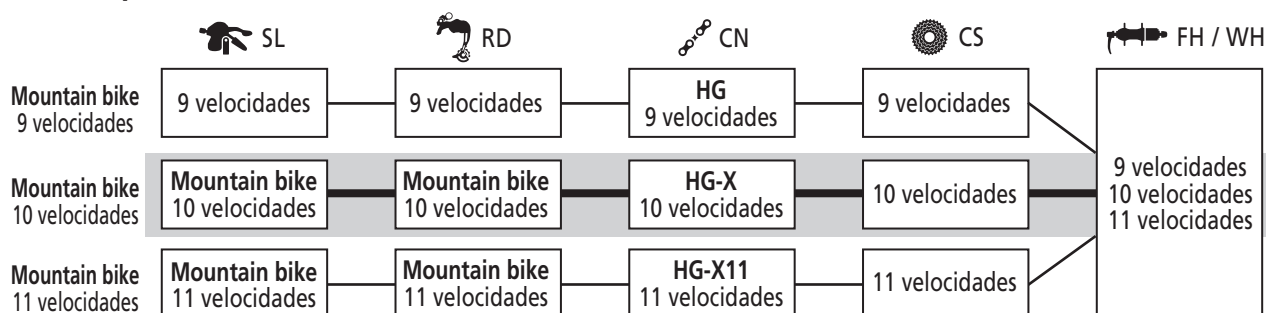
Di2 com BM-DN100/BT-DN110	404
Di2 com SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2	405
Sistema E-bike	406

COMPATIBILIDADE

Transmissão para componentes de Mountain bike

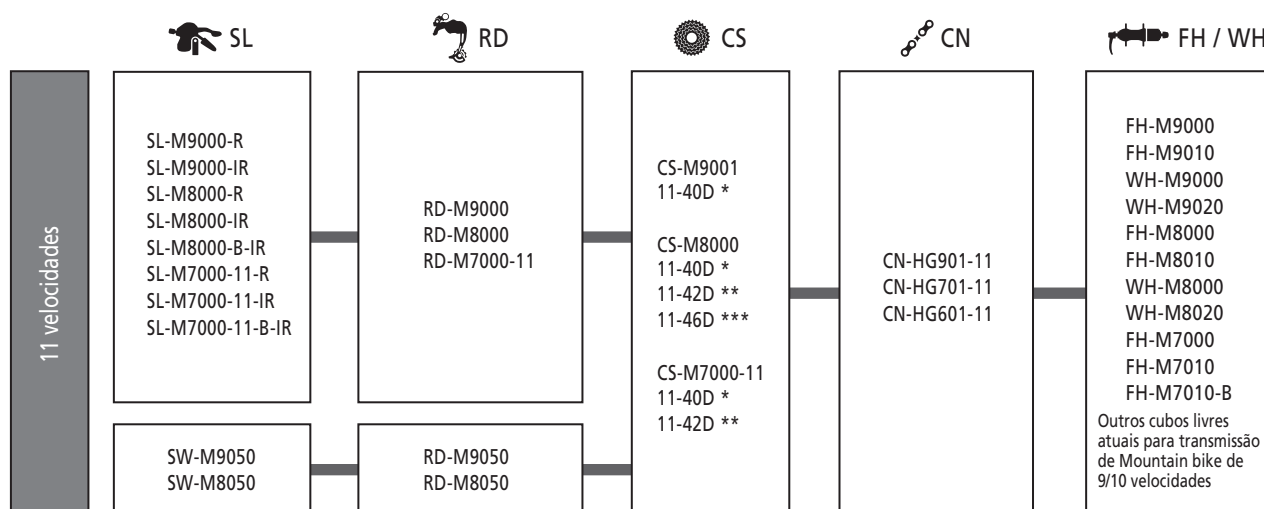
Compatibilidade da transmissão traseira [Mountain bike]

Compatibilidade de transmissão traseira de 9, 10, 11 velocidades



Transmissão traseira de 11 velocidades [Mountain bike]

Série XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000

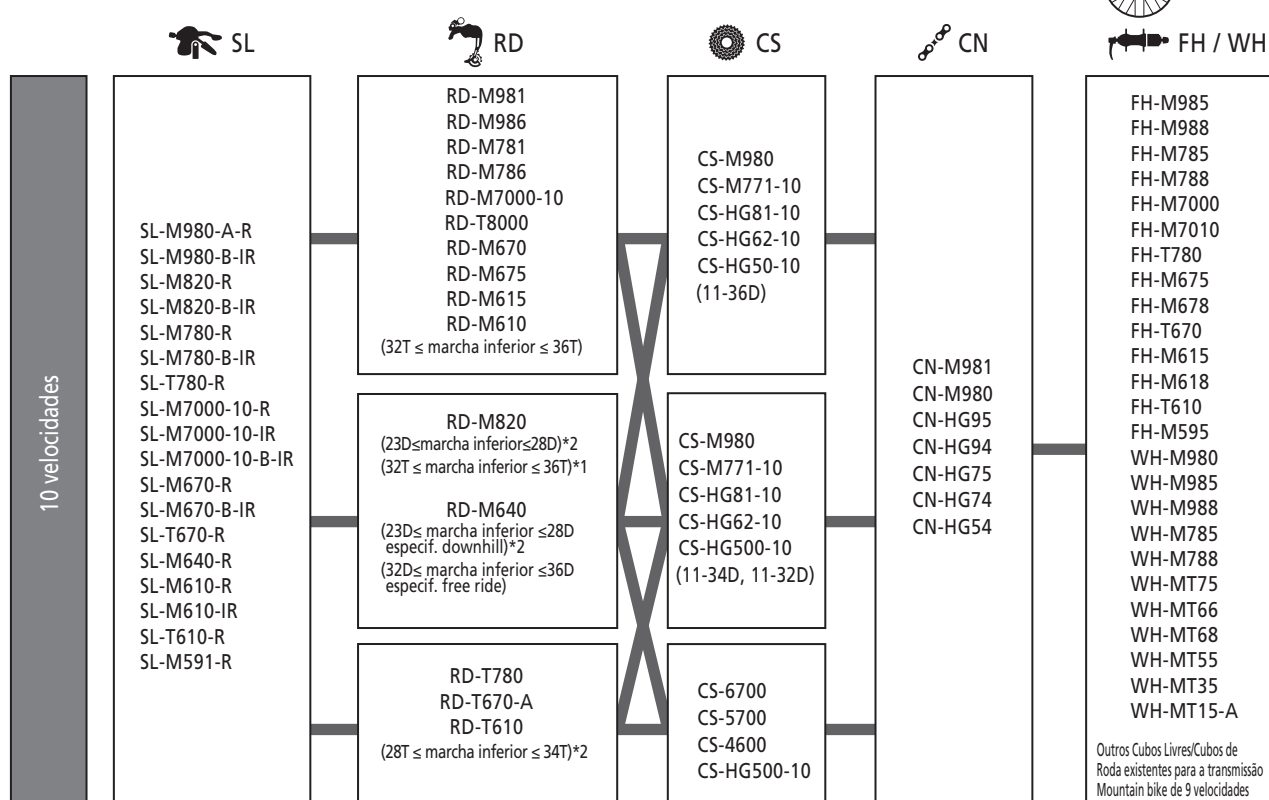


* Transmissão de 3/2/1x11 velocidades

** Transmissão de 2/1x11 velocidades

*** Somente para transmissão de 1x11 velocidades

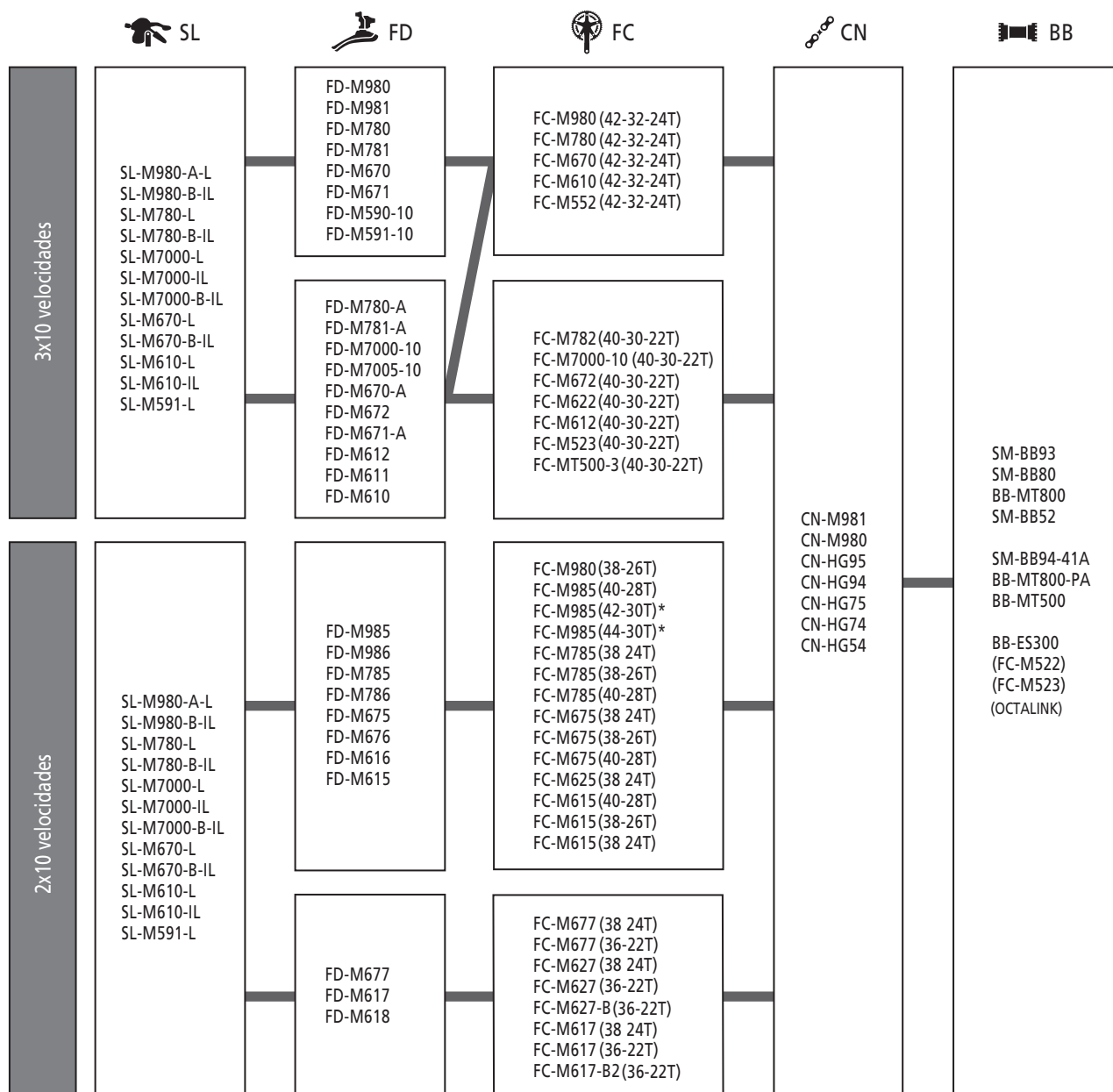
Transmissão traseira de 10 velocidades [Mountain bike]



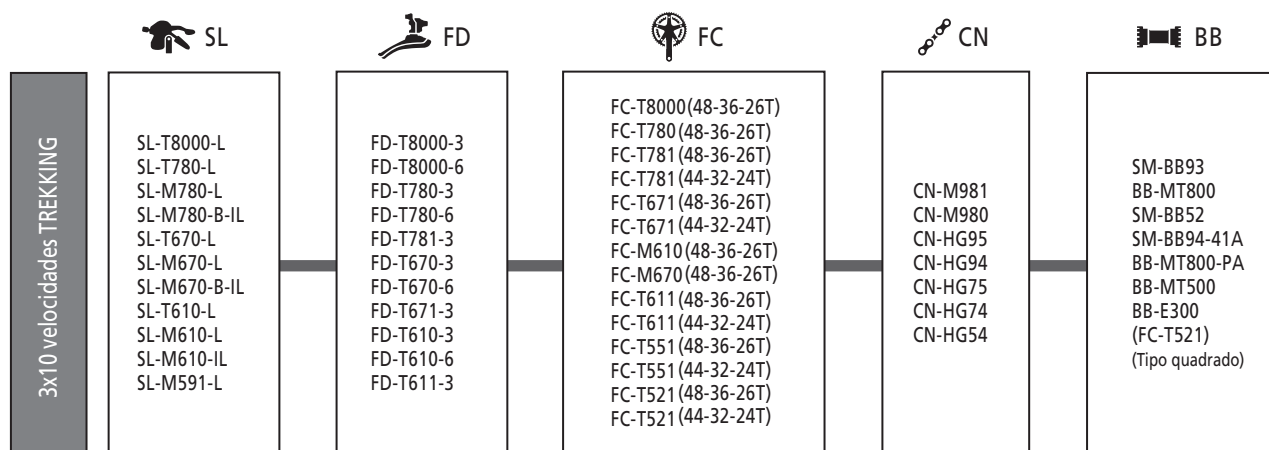
*1: Conversor de modo

*2: Compatível com Cassete de estrada

Transmissão dianteira para [Mountain bike] de 10 velocidades



*: Não é compatível com câmbio dianteiro tipo E2.



Transmissão para componentes de bicicletas de ROAD / URBAN SPORT

Compatibilidade da transmissão traseira [ROAD, URBAN SPORT]

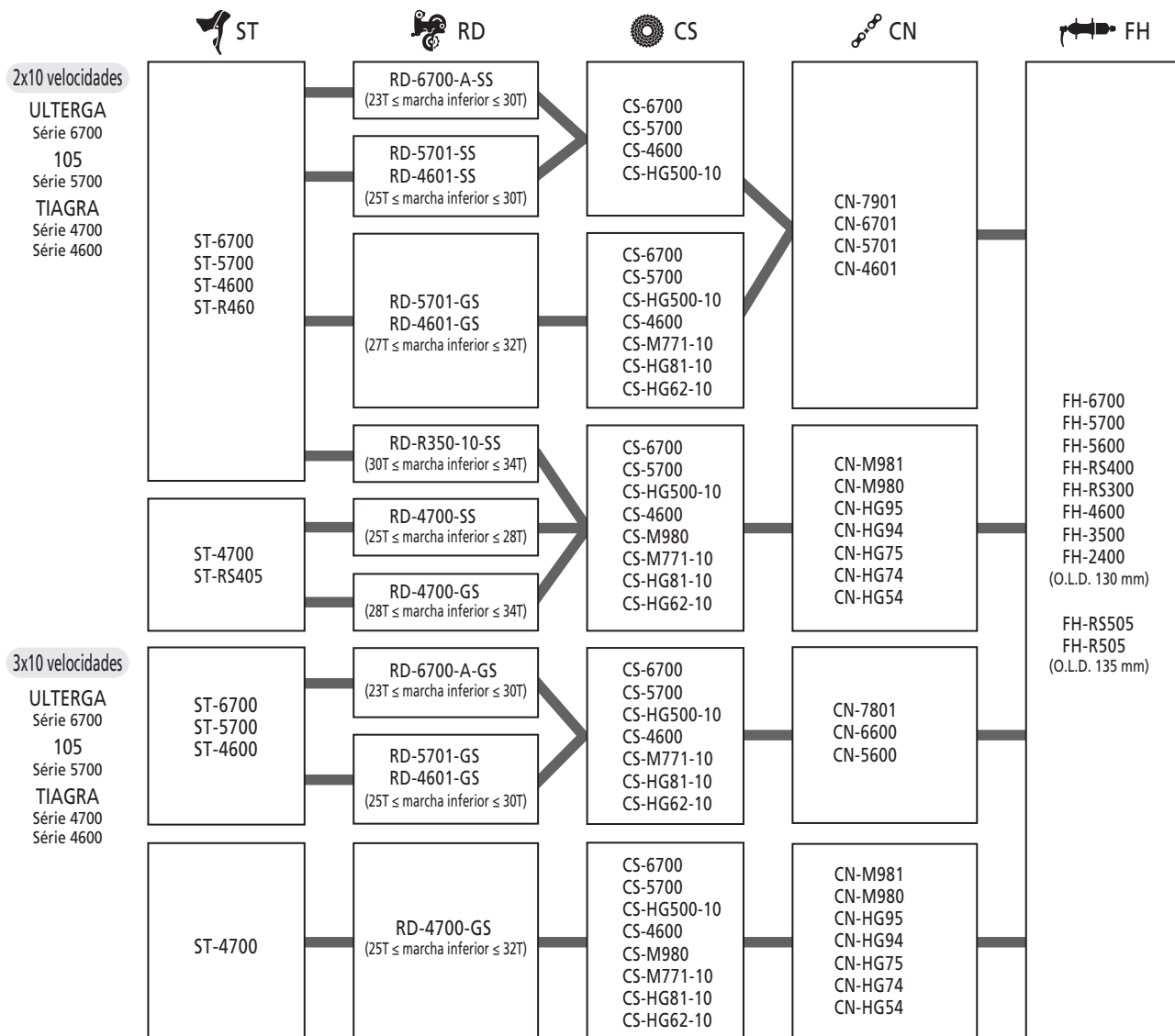
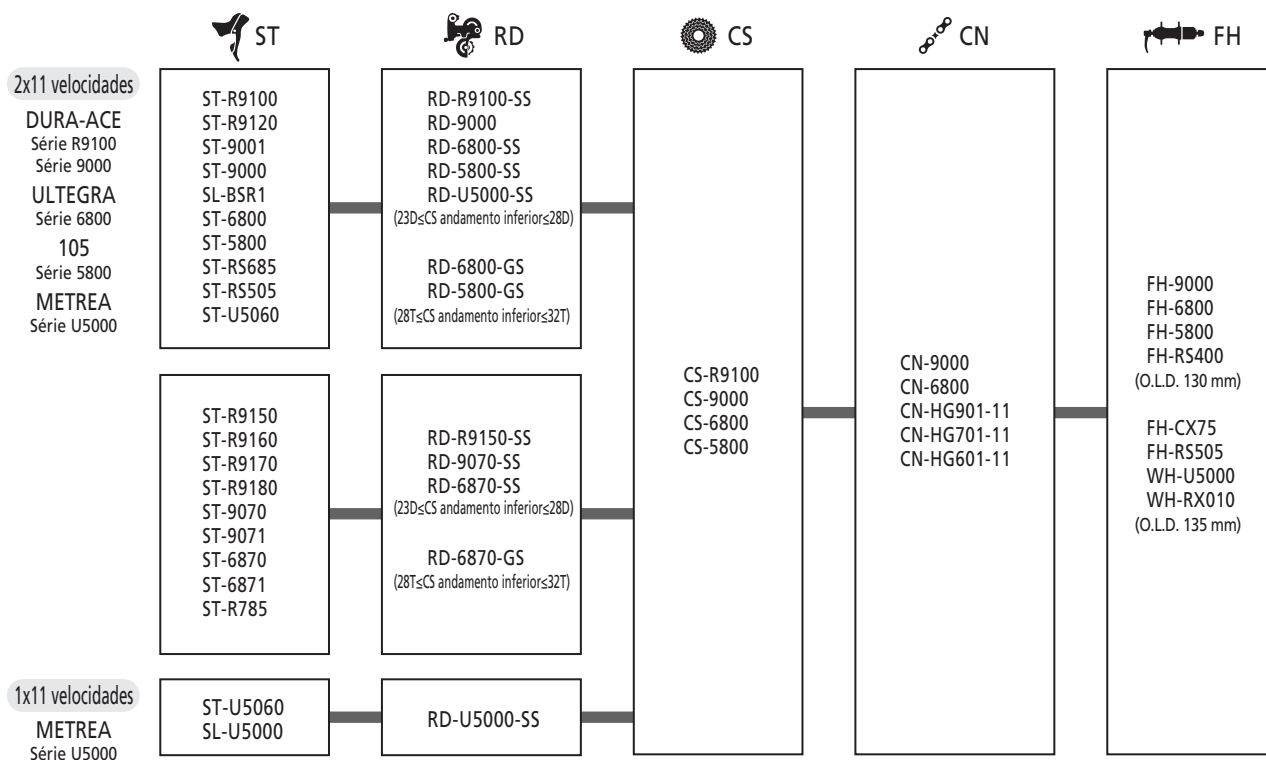
TRASEIRA

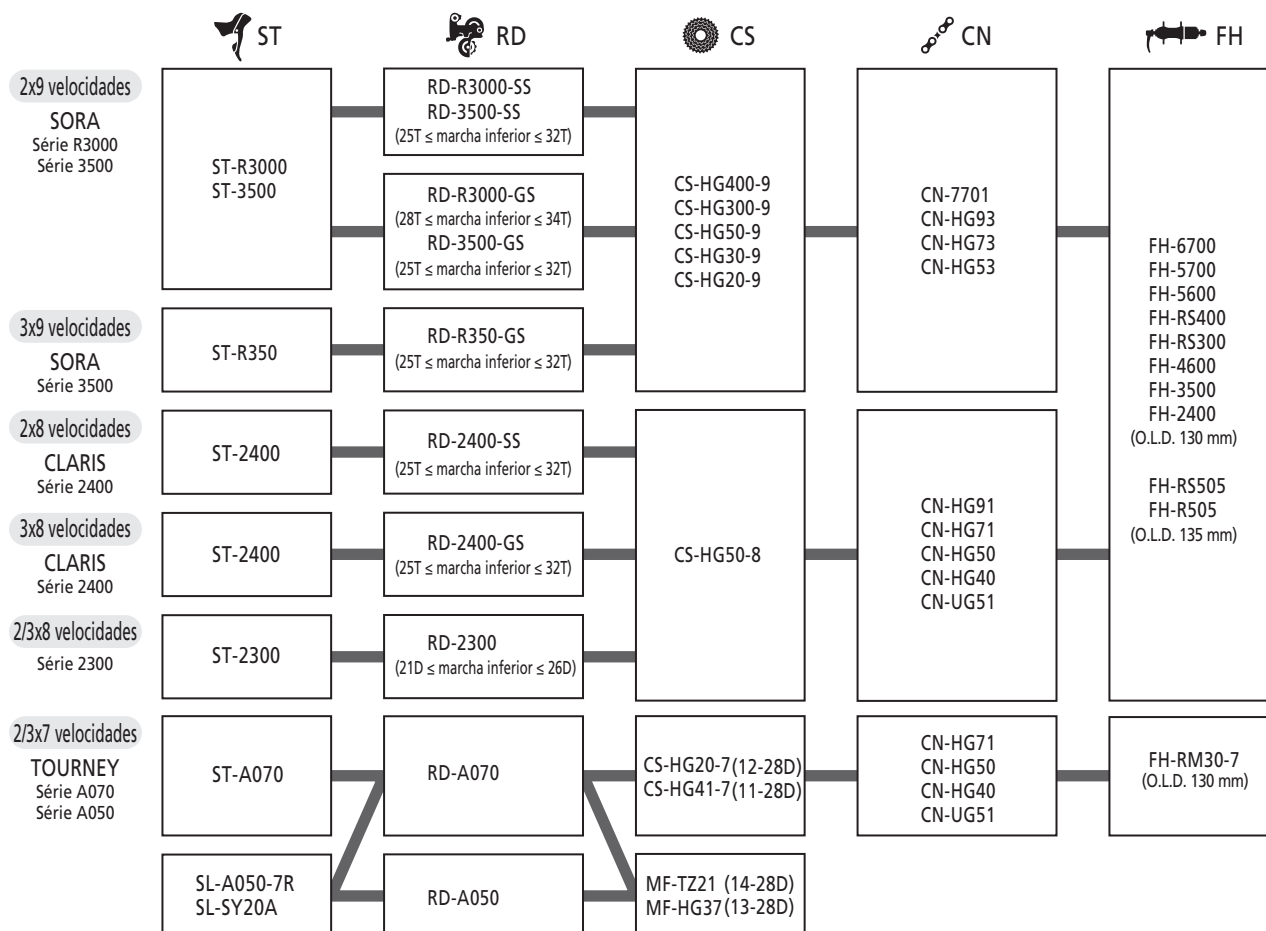
DIANTEIRA

FREIO

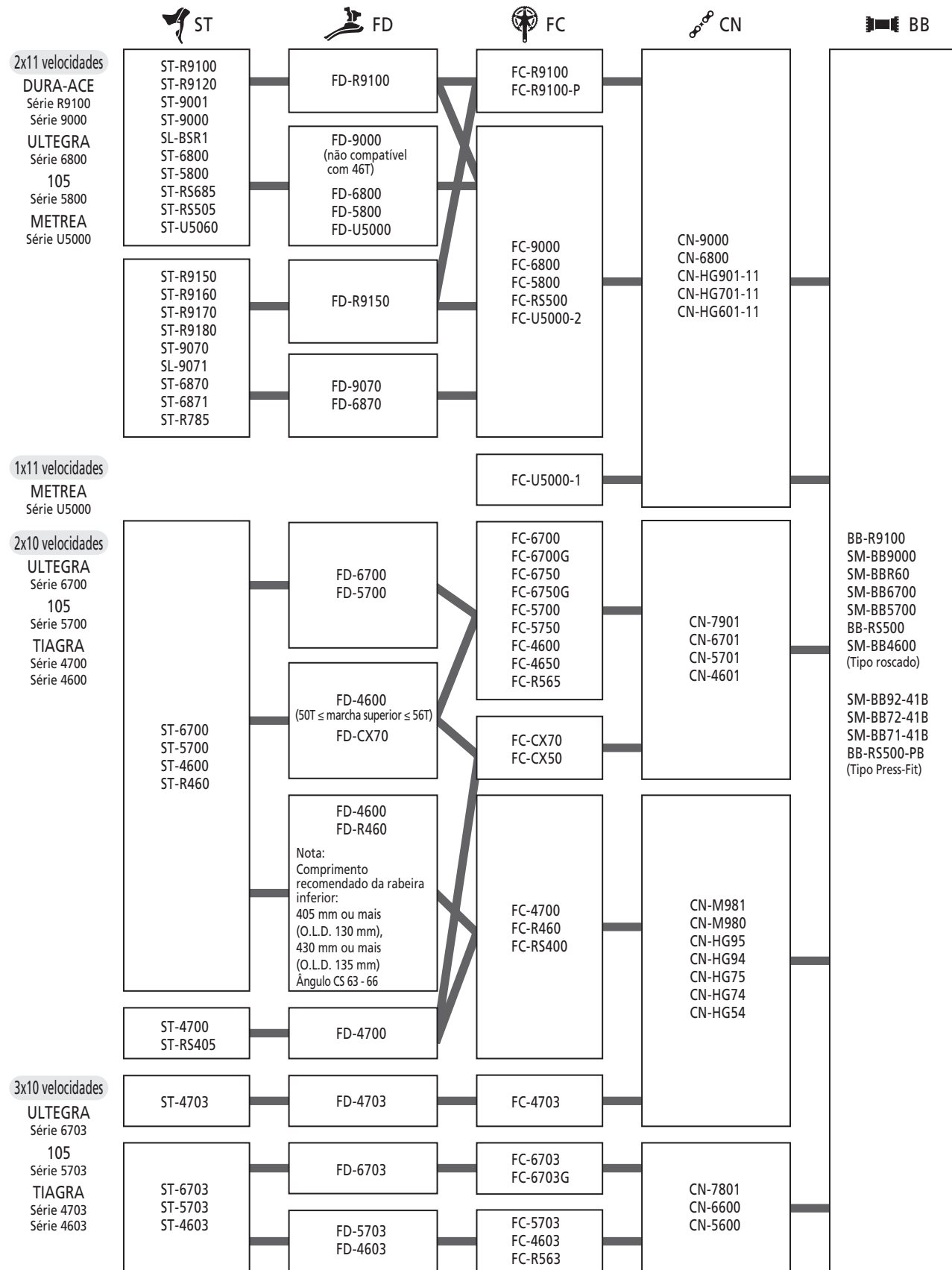
DI2

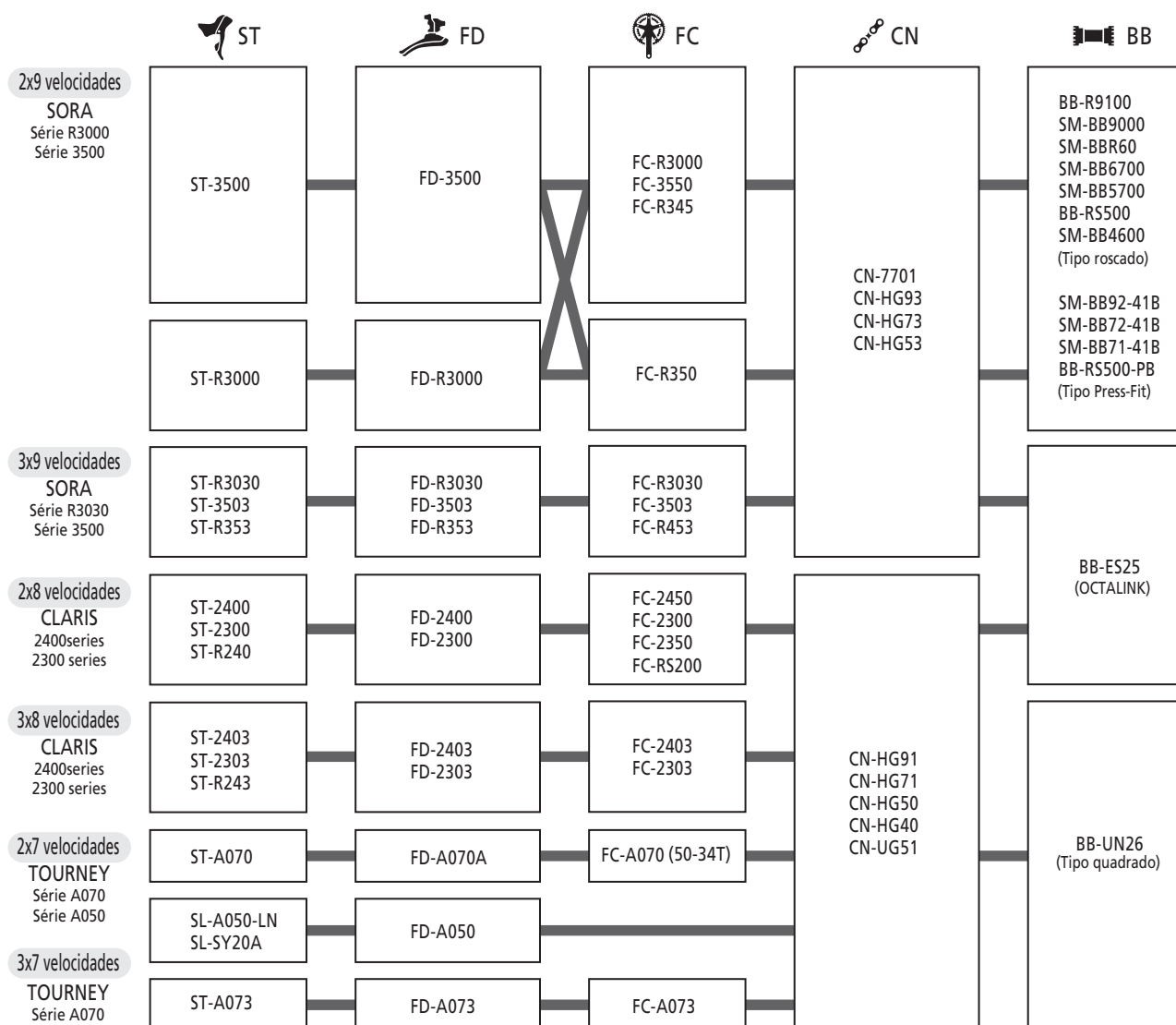
E-BIKE



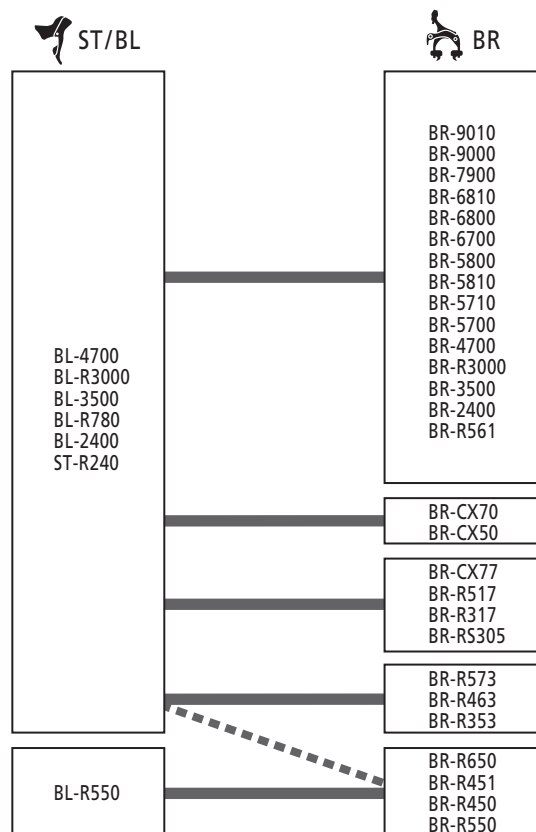
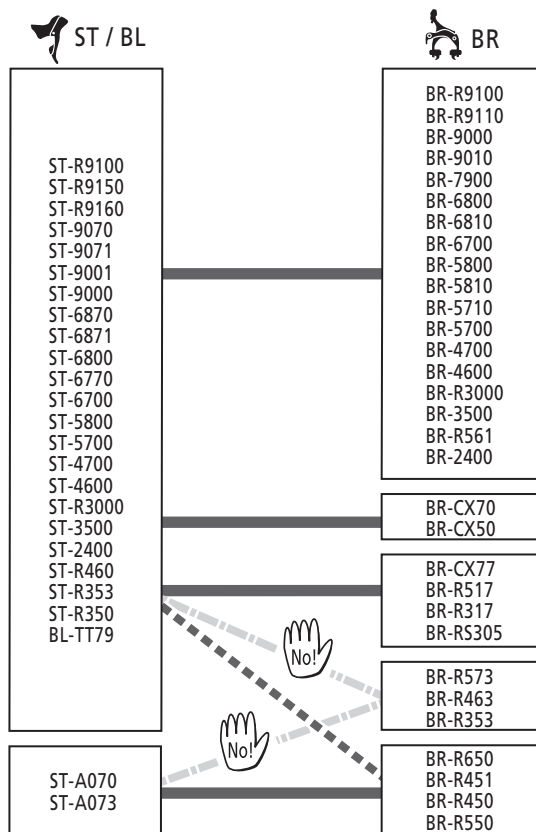


Compatibilidade da transmissão dianteira [ROAD, URBAN SPORT]





Compatibilidade dos sistemas de freio [ROAD, URBAN SPORT]

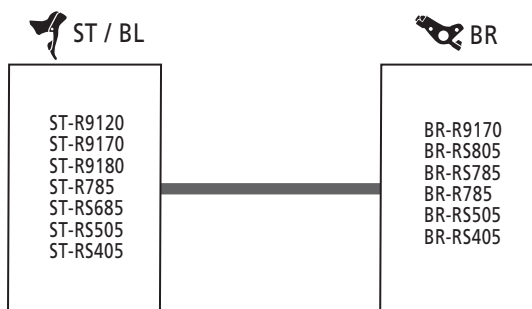


■ ■ ■ ■ : A potência de frenagem é ligeiramente menor do que a da combinação de série.

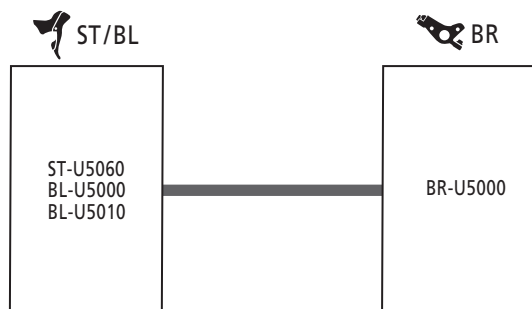


: Os símbolos 'NÃO!' indicam combinações que não deverão ser usadas em nenhuma circunstância.

Compatibilidade dos sistemas hidráulicos [ROAD]

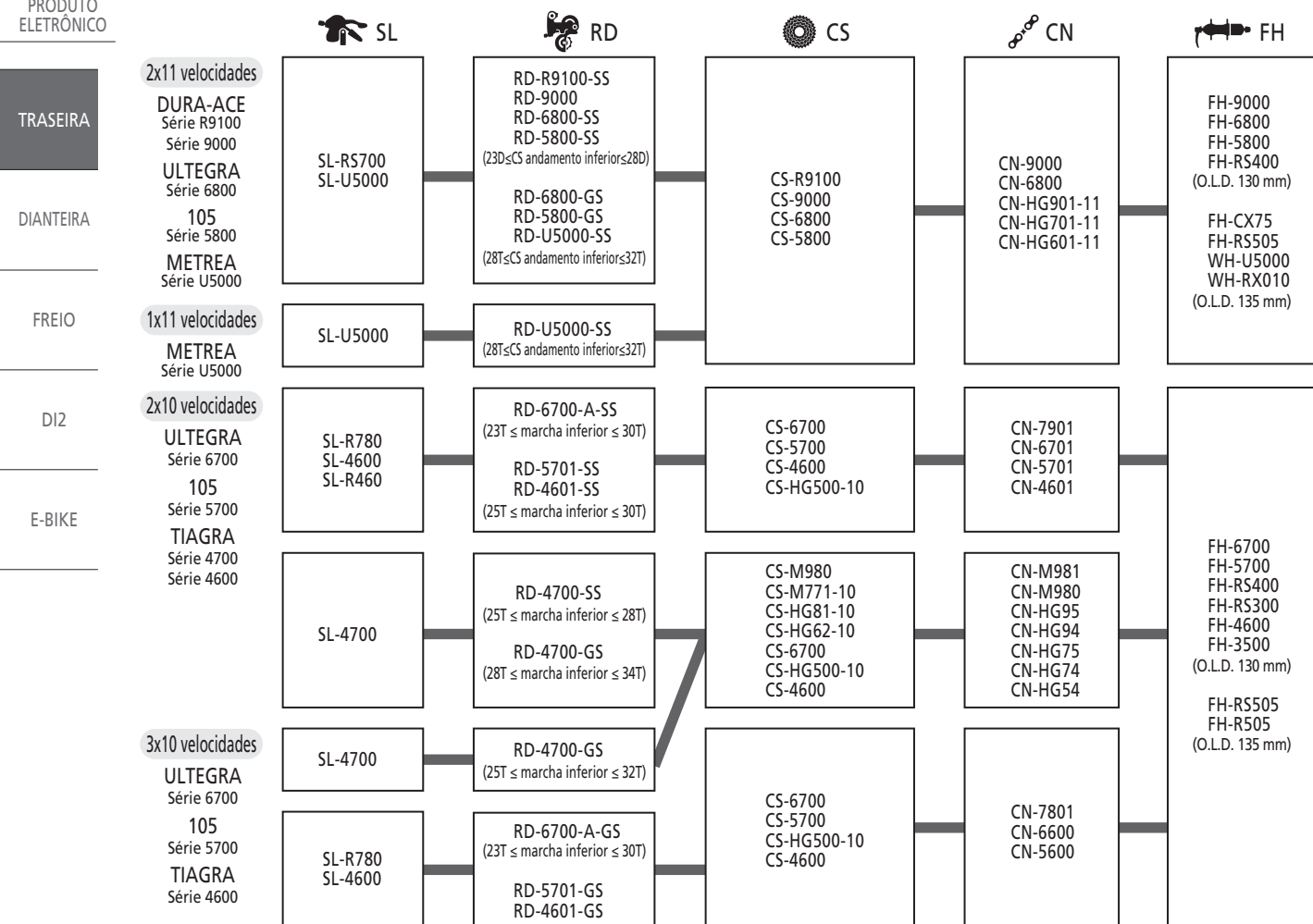


Compatibilidade dos sistemas hidráulicos [URBAN SPORT]

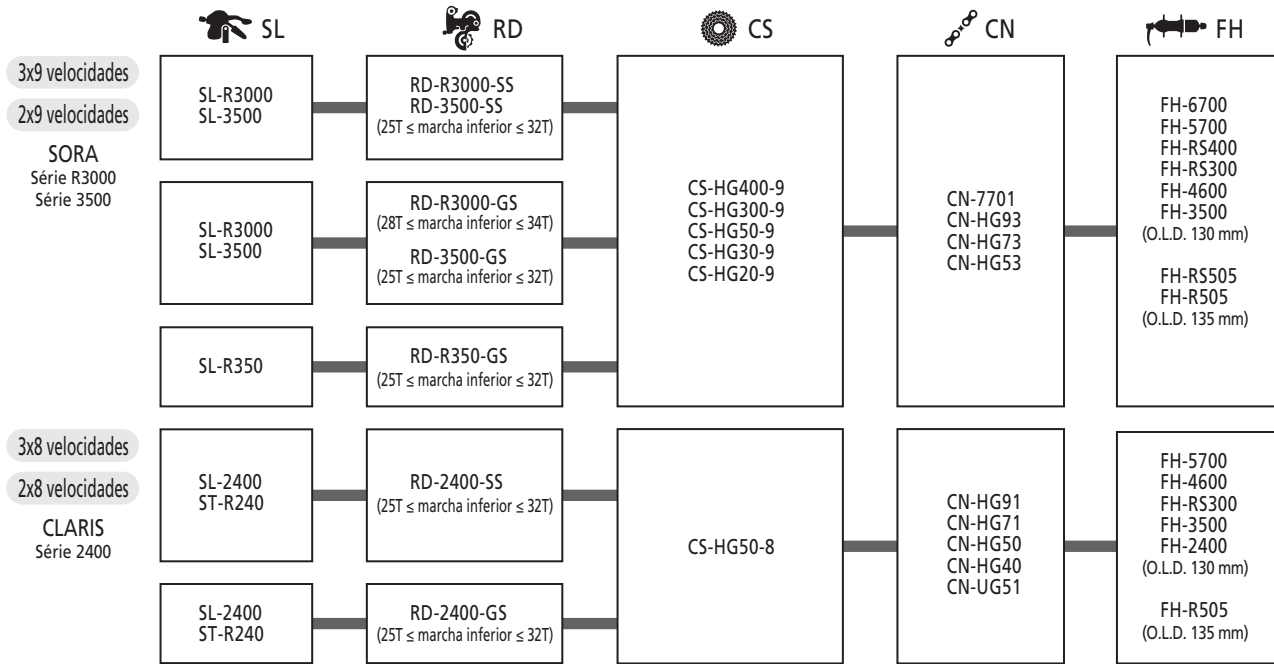


Compatibilidade para guidão reto [ROAD, URBAN SPORT]

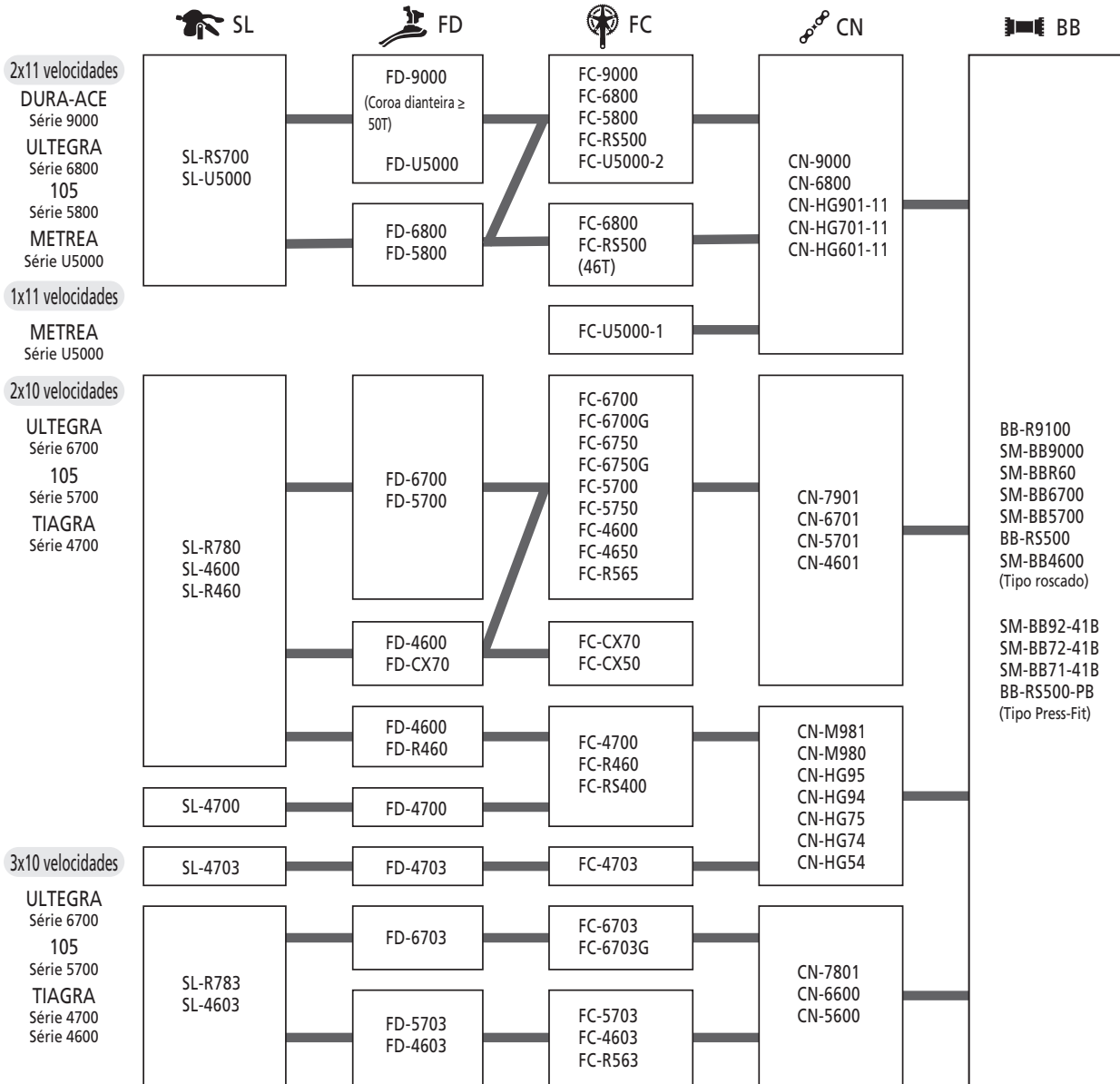
Sistema traseiro



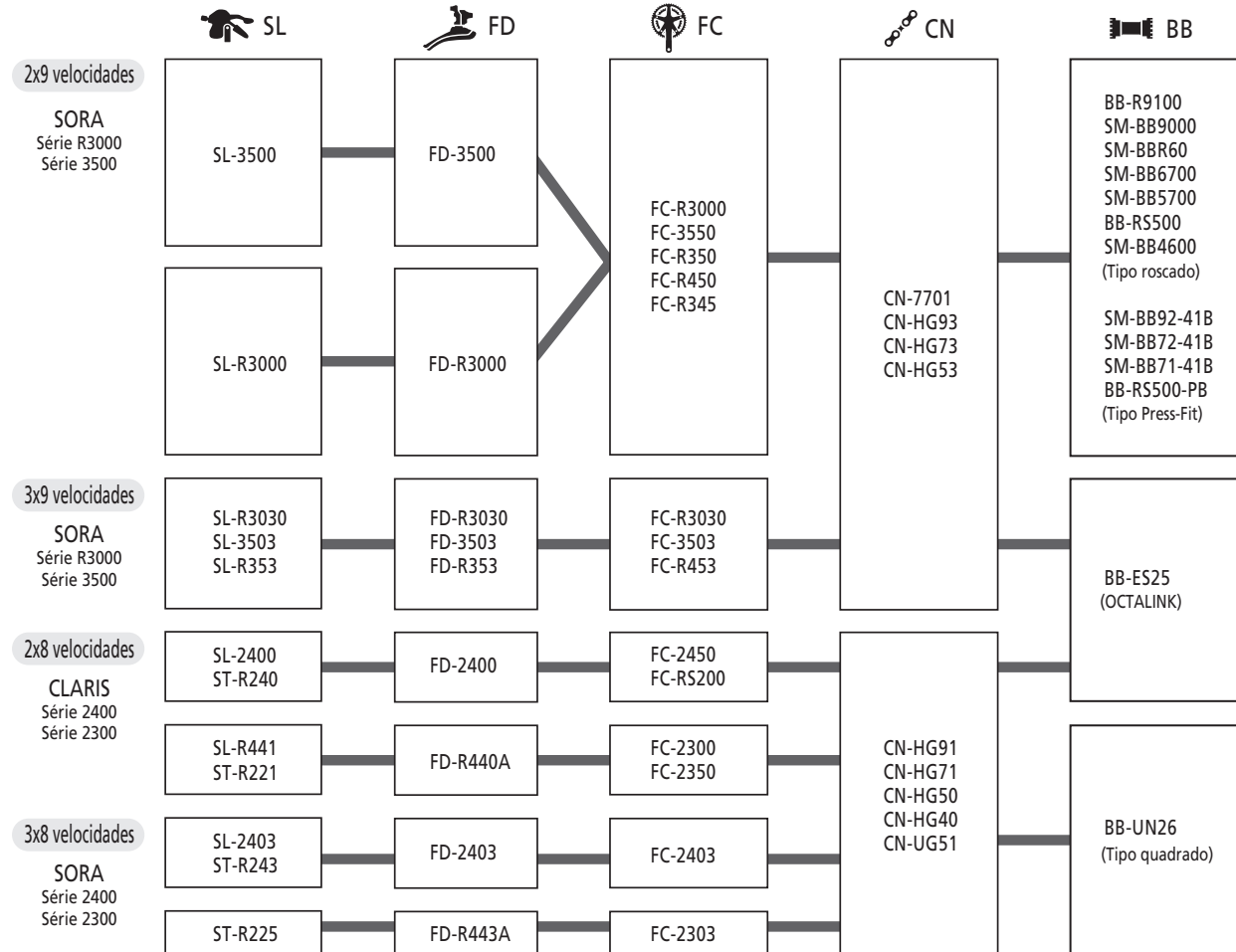
Sistema traseiro



Sistema dianteiro



Sistema dianteiro



MOUNTAIN BIKE

ESTRADA
URBANA

PRODUTO
ELETRÔNICO

TRASEIRA

DIANTEIRA

FREIO

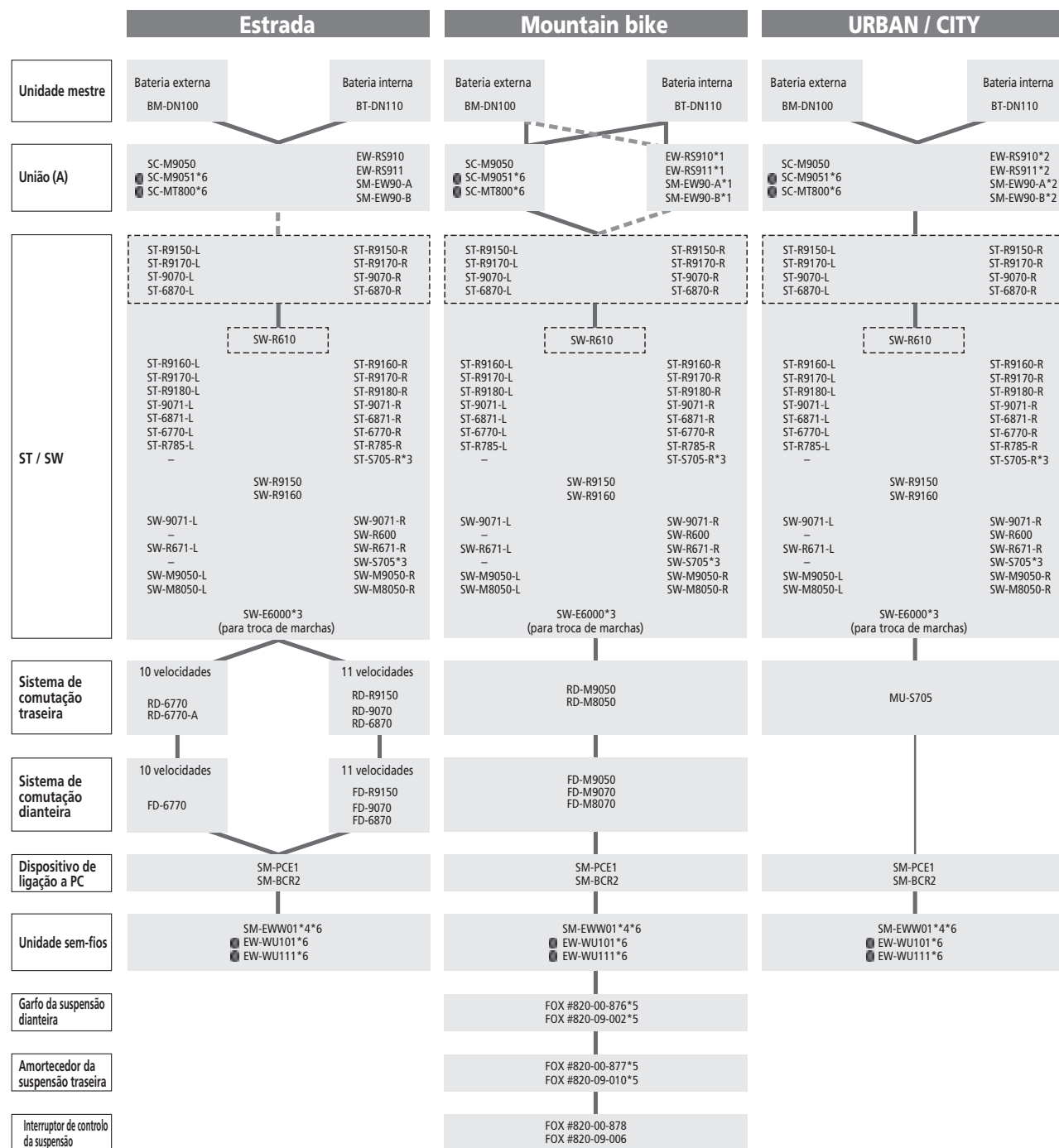
D12

E-BIKE

Informações de produto eletrônico

Tabela de compatibilidade E-TUBE

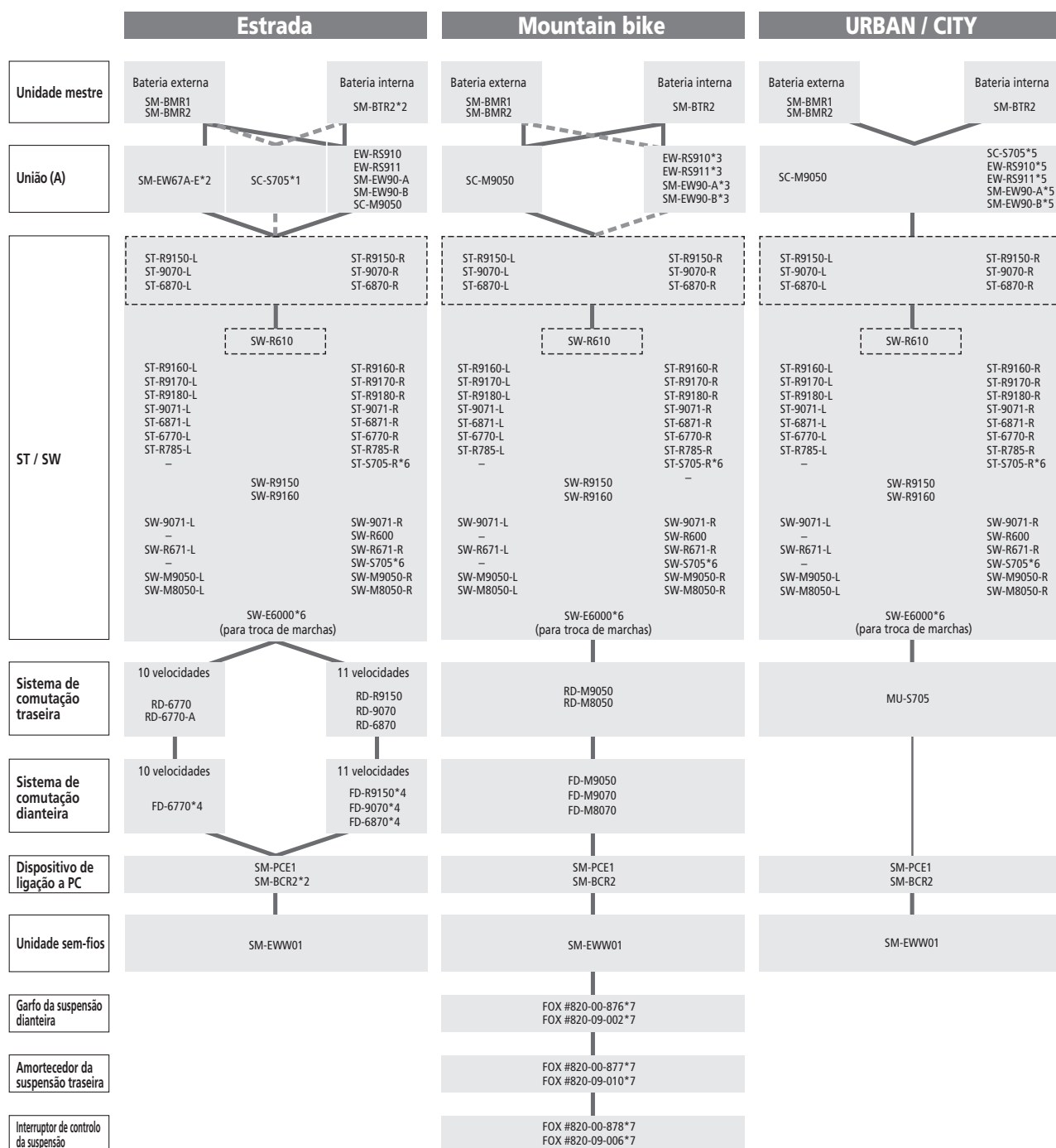
Di2 com BM-DN100/BT-DN110



Limitação de função com BM-DN100/BT-DN110

- *1 SC-M9050, SC-M9051 ou SC-MT800 são necessários para SYNCHRONIZED SHIFT na categoria Mountain bike.
- *2 O modo de ajuste de troca de marchas para MU-S705 não é suportado. (é necessário o E-TUBE PROJECT para ajustar)
- *3 Somente para troca de marchas traseira
- *4 Não é possível conectar-se ao E-TUBE PROJECT para tablet/smartphone, porque não há suporte para Bluetooth LE.
- *5 Um botão de controle designado e/ou a combinação SW-M9050/SW-M8050-L com SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 são necessários para operar.
- *6 O sistema aceita apenas 1 unidade com chip sem fio. (não funcionará se várias unidades com chip sem fio forem conectadas)

Di2 com SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



Limitação de função com SM-BMR1/SM-BMR2 /SM-BTR2

*1 SC-S705

- A posição do câmbio dianteiro não aparecerá no visor.
- A recuperação da função de proteção do câmbio traseiro não está disponível.
- O modo de ajuste do câmbio dianteiro/traseiro não está disponível. Use o software E-TUBE PROJECT.
- O SC-S705 tem apenas 1 porta do E-TUBE para ST/SW.
- O SC-S705 pode não ligar o visor através do botão de troca de marchas dianteira.

*2 O SM-BCR2 exige qualquer dispositivo que tenha um conector de carregamento.

SM-EW67-A-E (Junção (A)) não é compatível com SM-BCR2 e SM-BTR2.

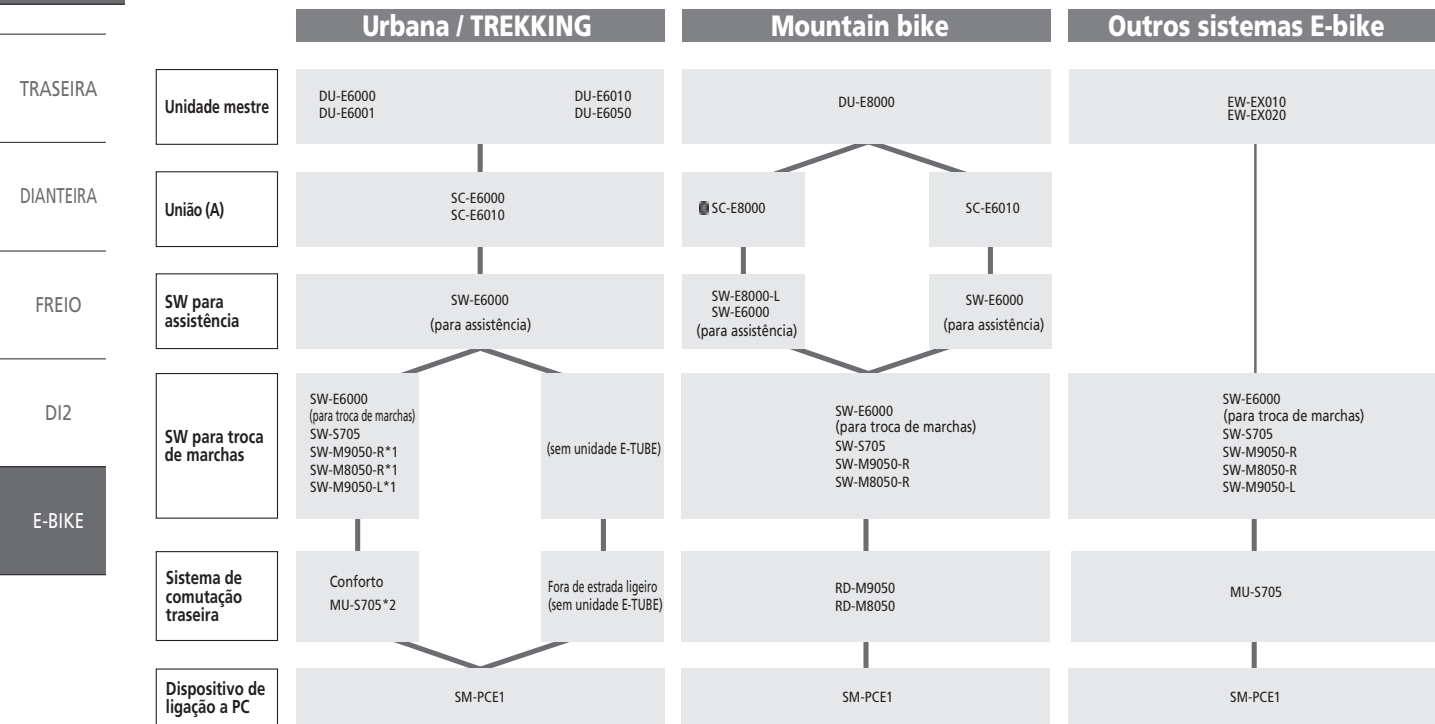
*3 SC-M9050 é necessário para SYNCHRONIZED SHIFT.

*4 SYNCHRONIZED SHIFT e troca com suporte traseiro nas categorias ROAD e URBAN/CITY não estão disponíveis.

*5 Um botão de controle designado é necessário para operar o sistema da suspensão.

Tabela de compatibilidade E-TUBE

■ Sistema E-bike



Limitação de funcionamento

*1 Somente para troca de marchas manual

*2 A troca totalmente automática está disponível somente com sistema de 8 velocidades.



Nossa busca pelos sonhos

Bem-vindo ao mundo da SHIMANO. Nossa principal meta na vida e nos negócios é ajudar as pessoas a se aproximarem da natureza, por meio das atividades ciclísticas que elas mais gostam.

A equipe da SHIMANO é composta por pessoas de todo o mundo, que trabalham juntas para tornar realidade o sonho de que mais pessoas andem de bicicleta e que andem melhor, troquem de marcha melhor, freiem melhor e consigam um melhor desempenho geral.

Existem tantas maneiras de usufruir a bicicleta quanto pessoas andando de bicicleta. Por isso, dedicamos nossos recursos para atender à maior quantidade possível dessas necessidades individuais, criando uma gama mais ampla de componentes de alta qualidade para bicicletas.

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone: +31-341-272222

U.S.A.

SHIMANO & PEARL IZUMI
North America Soft Goods Division 1886 Prairie Way
Louisville, CO 80027 U.S.A.
Phone: +1-800-328-8488

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road, Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232

BRAZIL

SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA.
Av. Paulista 453 - conjuntos 121 e 122
Jardim Paulista, CEP 01311-907 Sao Paulo, SP - BRAZIL
Phone: +55-11-3884-5671

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA PTY. LTD.
35 Mangrove Lane, Taren Point, NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE COMPONENTS CO., LTD.
Room 1701---1703, No.137 Xianxia Road, Sheng Gao International Tower, Shanghai 200051, China.
Phone: +86-21-52061212

TAIWAN

SHIMANO TAIWAN CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Chung-ming S.Road, Taichung, Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318

JAPAN

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
Phone: +81-72-223-3281

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM / LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.dk

FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St-Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

Nikos Maniopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 993045
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.net

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

IRAN

SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176
Express way / Teheran Iran
Phone +98 21 88 78 06 51
E-mail info@saba-docharkh.com
URL www.saba-docharkh.com

ISRAEL

DAA Sport Marketing LP
Ha'Hadassim 9 (Even Yehuda Industrial Area),
Kadima 60920, Israel
Phone +972-98 65 69 60
E-mail info@daa.co.il
URL http://www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
URL www.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infonord@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądk, Żerniki k/Poznań, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone +7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business Estate North extension no.7 Edenvale 1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcala de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău, Moldova
Phone +373-22 430 702
E-mail info@giant.md

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA
Planet Bike Co. Doo
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia
Phone +381(0)-37-420-000
E-mail info@planetbike.rs

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Autostrada Bucuresti-Pitesti 13Th Km
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center, Cladire E2, Unit A2
077095 Ilfov
Phone +40 (0)21-3505624
Fax +40 (0)21-3505457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztocna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB
Ulls Väg 39
756 51 Uppsala, Sweden
Phone +46 18 5616 00
E-mail infose@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 4646
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/Izmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail infosbtk@shimano-eu.com
URL http://www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM / IRELAND

Madison
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
URL www.madison.co.uk

Quando praticar os esportes citados neste manual, a SHIMANO indica que você faça uso dos equipamentos de proteção e segurança recomendados para cada esporte. Os ciclistas mostrados nas fotos são profissionais ou especialistas experientes e a SHIMANO pede que você não tente repetir qualquer uma das ações ilustradas neste folheto que estejam além da capacidade do seu equipamento ou suas habilidades.