



The most advanced suspension system ever. The Bomber is...here.

bomber

1997 Catalog



● Marzocchi S.p.A has been producing high performance moto suspension for nearly half a century. It was back in 1949 when the two Marzocchi brothers decided to leave their jobs at Ducati to fulfill their very own suspension dreams. Since then, Marzocchi has claimed it's name as the premier suspension building company by capturing numerous World Motocross & MTB Championships, Paris-Dakar victories, GP Road Racing Championships, as well as World Trials Championship Victories. Marzocchi also supplies some of the most renowned motorcycle and automotive companies with their hydraulic demands. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda, and even Harley-Davidson motorcycles all rely on Marzocchi suspension systems. The radically new 1997 Bomber line descends directly from our extensive moto-building & racing experience. We've spent nearly two years in it's development, a few million dollars, and hundreds of prototypes. We pulled all the stops on what mountain bike suspension forks used to be like and redefined what they will become. We've melted high performance technology with unmatched reliability to supply today's rider with the performance he or she demands. Don't be satisfied with cheap hop-up kits and inferior designs. Get on a Bomber and get on fork that will deliver buttery-smooth SSV damping, maximum rigidity, superior strength, and unprecedented reliability. There's no other fork that even compares and we're years beyond the competition. It's a Bomber and it's a revolution.

● La Marzocchi S.p.A. produce da circa cinquanta anni sospensioni tecnologicamente avanzate per moto. La storia della Marzocchi ebbe inizio nel 1949, quando i due fratelli Marzocchi decisero di lasciare la loro attività presso la Ducati per perseguire il loro sogno nel campo delle sospensioni. Da quel momento in poi la Marzocchi ha affermato il proprio nome come principale casa costruttrice di sospensioni conquistando numerosi campionati mondiali di Motocross e Mountain Bike, riscuotendo vittorie alla Parigi-Dakar, ai campionati mondiali GP su strada e riportando vittorie ai campionati mondiali di Trial. La Marzocchi fornisce inoltre sospensioni alle più prestigiose case

Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda e persino Harley-Davidson, tutti fanno affidamento sui sistemi di ammortizzazione Marzocchi.

La linea Bomber 1997 è una linea completamente nuova ed è il risultato della nostra vasta esperienza nella costruzione di sospensioni moto e della nostra esperienza nelle corse. Abbiamo investito circa due anni di lavoro nello sviluppo di questa linea, alcuni milioni di dollari, e centinaia di prototipi.

Abbiamo rivoluzionato il concetto della sospensione per Mountain Bike rispetto alla tradizione e ne abbiamo ridefinito il futuro. Abbiamo fuso un'elevatissima tecnologia con un'impareggiabile affidabilità per garantire ai piloti le prestazioni da loro richieste. Non lasciate che un equipaggiamento economico o un design povero vi soddisfi.

Montate una Bomber e avrete una forcella che vi garantirà un damping privo di attrito e sensibile alle velocità, la massima rigidità, una solidità superiore e un'affidabilità senza precedenti. Non c'è nessun'altra forcella paragonabile alla Bomber, abbiamo una tecnologia più avanzata rispetto ai nostri concorrenti.

E' una Bomber, è una rivoluzione.

● Marzocchi S.p.A. produit des suspensions pour motocycles à haute performance depuis presque 50 ans. C'est en 1949 que les deux frères Marzocchi quittent leur place chez Ducati afin de poursuivre leurs propres rêves de suspensions. Depuis ce temps-là, le nom de Marzocchi a toujours été le premier en tant que fabricant de suspensions pour motocycles, en gagnant plusieurs Championnats du Monde de Motocross et de MTB, Paris-Dakar, Championnats GP Road Racing et Championnats du Monde de Trial. Marzocchi est aussi fournisseur de quelques-uns parmi les constructeurs de motocycles les plus connus et les plus exigeants. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda et aussi Harley-Davidson font tous confiance aux systèmes de suspensions Marzocchi.

La ligne 1997 qui est tout à fait nouvelle tire son origine directement de notre longue expérience dans le domaine de la construction de motocycles et de la compétition. Nous avons passé près de deux ans avec son développement, dépensé quelques millions de dollars, et fabriqué quelques centaines de prototypes. Nous avons révolutionné

devenir. Nous avons combiné technologie à haute performance et fiabilité pour satisfaire les requêtes des pilotes les plus exigeants.

Ne soyez pas satisfaits avec des produits à la mode de basse qualité et des designs médiocres: achetez-vous une Bomber et vous aurez une fourche vous donnant un amortissement très souple sensible à la vitesse, rigidité totale, force supérieure et fiabilité sans pareil. Il n'y a pas d'autres fourches qui puissent compéter avec la Bomber et nous sommes bien au-delà de la concurrence.

C'est une Bomber. C'est la révolution.

● Marzocchi SpA produziert seit fast einem halben Jahrhundert Motorrad-Federungselemente. Im Jahre 1949 entschlossen sich die Brüder Marzocchi ihre Arbeit bei Ducati aufzugeben und sich ihren Traum von eigenen Federungselementen zu erfüllen. Seit damals gilt Marzocchi als einer der führenden Hersteller im Bereich der Federgabeln und Stoßdämpfer und hat sich den Sieg zahlreicher Motocross & MTB Meisterschaften, Paris-Dakar Rallyes, GP Straßenrennen sowie auch Trial Weltmeisterschaften gesichert. Marzocchi beliefert mit seinen hydraulischen Produkten auch einige der bekanntesten Motorrad- und Automobilhersteller: Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda und sogar Harley-Davidson vertrauen alle auf Marzocchi Federungselemente. Die komplett neue Bomberlinie 1997 stammt direkt von unser großen Motorrad & Rennerfahrung ab. Die Entwicklung dauerte fast zwei Jahre, kostete einige Millionen Dollar und es wurden Hunderte von Prototypen gebaut. Das herkömmliche System der Mountain Bike Federgabeln gehört der Vergangenheit an und wurde durch ein völlig neues Konzept ersetzt. Wir haben Hochtechnologie mit unübertroffener Zuverlässigkeit verbunden, um auf die Forderungen des Fahrers oder der Fahrerin einzugehen. Geben sie sich nicht mit einer Billigfedergabel und minderwertigem Design zufrieden. Entscheiden sie sich für eine Bomber und sie erhalten eine Gabel mit butterweicher SSV Federung, maximaler Steifheit, überlegener Festigkeit und beispielloser Zuverlässigkeit. Keine andere Gabel hält diesem Vergleich stand. Wir sind den Konkurrenten um Jahre voraus. Die Bomber - eine Revolution.

performance desde hace casi cincuenta años. En 1949 que los dos hermanos Marzocchi deciden de dejar su puesto de trabajo en Ducati para perseguir sus sueños personales de suspensiones. Desde este tiempo, Marzocchi siempre ha sido el primer fabricante de suspensiones para motocicletas, ganando muchos Campeonatos Mundiales de motocross y de MTB, Paris-Dakar, Campeonatos GP de carretera y Campeonatos Mundiales de Trial. Marzocchi también es proveedor de unos de los más conocidos y exigentes fabricantes de motocicletas. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda y Harley-Davidson también, todos se confían a los sistemas de suspensión Marzocchi.

La línea Bomber 1997 es toda nueva y toma origen directamente de nuestra larga experiencia en la construcción de motocicletas y experiencia en la competición. Nos ha costado más de dos años de trabajo, unos millones de dólares y centenas de prototipos. Hemos revolucionado el concepto de suspensión tal que ha sido hasta hoy y hemos definido lo que va a ser por el futuro. Hemos combinado tecnología de elevada performance con fiabilidad para satisfacer a los corredores más exigentes. No se contenten de productos de moda de baja calidad ni de designs mediocres: compren una Bomber y descubrirán una horquilla con un sistema de amortiguación muy suave sensible a la velocidad, una rigidez total, una fuerza superior y una fiabilidad extrema. No hay otras horquillas que puedan competir con la Bomber: estamos mucho más adelante de nuestros competidores. Es una Bomber. Es una revolución.





- MTS-data acquisition testing.
- Test MTS su acquisizione dati.
- Essais avec acquisition de données MTS.
- MTS-Datenerfassung Prüfungen.
- Pruebas con adquisición de datos MTS.



- Extensive Trail testing.
- Test Trial estensivo.
- Essais sur parcours.
- Teste auf Rennstrecke.
- Pruebas en carrera.



The Revolution

Moto.X-Cardridge serves as the Bomber's heart n' soul. This 'open bath' hydraulic cartridge directly descends from our famed Magnum Moto fork. The Revolution is the most reliable & sophisticated cartridge ever designed and here's why:

- Internal oil pressure is eliminated which makes seal failures a thing of the past
- All alloy CNC cartridge assembly
- Infinitely adjustable "Speed Sensitive Valving"
- CNC alloy preload adjuster
- Seal-less 'no blow' cartridge design
- Large oil volume for quality damping performance

OPEN BATH DESIGN:

- Cartridge sits in a bath of oil keeping it cool & eliminating damping fade
- Oil keeps the fork feeling buttery smooth & stiction free
- Oil circulates from the cartridge into the leg via a high pressure valve

COIL SPRINGS:

- 15mm preload adjustment
- Non-temperature sensitive
- Extremely durable-long life
- Superior sensitivity & hyper-high speed reactivity
- Lightweight open wound design
- 3-spring rates available (soft-med-stiff)
- Easily interchangeable

La Rivoluzione

La cartuccia della forcella da motocross è il cuore e l'anima della Bomber.

Questa cartuccia idraulica "aperta" in un bagno di olio deriva dalla nostra famosa forcella per moto Magnum. La rivoluzione consiste nella cartuccia più affidabile e sofisticata che sia mai stata progettata ed ecco perché:

- Drum testing.
- Drum Test.
- Drum testing.
- Drum Test.

- 3D FEM Design & development.
- Design & sviluppo 3D FEM.
- Design et développement 3-D FEM.
- 3-D FEM Design und Entwicklung.
- Design y desarrollo 3-D FEM.



- 49 year moto history.
- 49 anni di storia motociclistica.
- 49 années d'histoire dans le secteur du motocycle.
- 49 Jahre Motorradsgeschichte.
- 49 años de historia en el sector de la motocicleta.



- La pressione interna dell'olio è stata eliminata, le perdite d'olio diventano per cui un lontano ricordo.
- Cartuccia in lega CNC
- Vasta gamma di regolazioni con il "Sistema di Valvole Sensibile alla Velocità"
- Pomello di precarica in lega CNC
- Design della cartuccia privo di sigilli, antisclappio
- Volume d'olio elevato per ottime prestazioni.
- CARTUCCIA IMMERSA NELL'OLIO:
- La cartuccia risiede immersa nell'olio che la mantiene raffreddata ed elimina repentine variazioni dello smorzamento.
- L'olio mantiene il damping privo di attrito
- L'olio circola dalla cartuccia all'interno della gamba per mezzo di una valvola ad alta pressione.
- MOLLE:
- 15 mm di regolazione di precarica
- Insensibile alle variazioni di temperatura.
- Lunga durata.
- Sensibilità superiore e reattività superveloce.
- Design leggero
- Disponibile in 3 diverse durezza. (soffice-media-dura)
- Facilmente sostituibile.

La Révolution

La cartouche en style motocross est le coeur et l'âme de la Bomber. Cette cartouche hydraulique "ouverte" plongée dans l'huile tire son origine de notre célèbre fourche pour motocross Magnum. La révolution est donnée par le design de la cartouche qui est la plus fiable et la plus sophistiquée jamais vue. Voilà pourquoi:

- La pression interne de l'huile est éliminée et les pertes d'huile du passé sont oubliées.
- Cartouche en aluminium CNC
- Système de valves sensibles à la vitesse avec d'innombrables possibilités de réglage.
- Bouton de réglage de la précharge CNC
- Design de la cartouche non scellé qui en empêche "l'éclat"
- Grande quantité d'huile pour un amortissement de qualité
- DESIGN CARTOUCHE "OUVERTE" PLONGÉE DANS L'HUILE
- La cartouche se trouve plongée dans l'huile qui la garde froide et élimine l'affaiblissement d'amortissement
- L'huile permet à la fourche de garder sa caractéristique d'extrême souplesse absente de tout frottement
- L'huile circule en sortant de la cartouche dans le fourreau à travers une valve à haute pression
- RESSORTS
- 15 mm de réglage de la précharge
- Insensibles aux variations de température

- 3 tipos de durézas disponibles (souple-moyen-dur)
- Faciles à changer

Die Revolution

Die Motocrosskartusche stellt die Seele der Bomber dar. Diese im Öl freischwimmende, unversiegelte Kartusche stammt direkt von unserer berühmten Magnum Motorradgabel ab. Die Revolution besteht in der zuverlässigsten und ausgeklügeltsten Kartusche, die jemals entwickelt wurde. Das Konzept soll aber kein Geheimnis sein:

- Interner Öldruck wurde beseitigt und damit gehören fehlerhafte Dichtringe der Vergangenheit an.
 - Gesamtes Kartuschensystem in CNC-Legierung
 - Unendlich viele Einstellungsmöglichkeiten mit dem "Mehrfachventilsystem"
 - Vorspanneinstellung in CNC-Legierung
 - Unversiegeltes und "nicht explodierbares" Kartuschendesign
 - Großes Ölvolumen für Qualitätsfederungssystem
- FREISCHWIMMENDES, UNVERSIEGELTES DESIGN:**
- Die Kartusche befindet sich in einem Ölbad, das sie kühl hält und progressive Dämpfung garantiert.
 - Das Öl vermittelt ein butterweiches
 - Dämpfungsgefühl und verhindert Reibung.
 - Das Öl fließt von der Kartusche durch ein Hochdruckventil in das Gabelbein.

SPRUNGFEDER:

- 15 mm Vorspanneinstellung
- Temperaturunempfindlich
- Extrem langlebig
- Hervorragendes Ansprungsverhalten und beste Geschwindigkeitsreaktion
- Superleichtes Design
- 3 Federhärten erhältlich (weich-mittel-hart)
- Leicht austauschbar

La revolución

El cartucho de estilo motocross es el corazón y el alma de la Bomber. Este cartucho hidráulico "abierto" sumido en el aceite toma su origen de nuestra famosa horquilla para motocross Magnum. La revolución está en el design del cartucho, el más sofisticado nunca visto. Les explicamos el porqué:

- La presión interior del aceite se ha eliminado y las pérdidas pertenecen al pasado.
 - Cartucho en aluminio CNC
 - Sistema de válvulas sensibles a la velocidad
 - Botón de regulación de la precarga en CNC
 - Design del cartucho "no sellado" que hace imposible su "explosión"
 - Grande cantidad de aceite para una amortiguación de calidad.
- DESIGN DEL CARTUCHO "ABIERTO" SUMIDO EN ACEITE**
- El cartucho está sumido en el aceite que le



- mantener su característico nivel de suavidad extrema sin alguna fricción.
 - El aceite, saliendo del cartucho, puede circular al interior de la botella por medio de una válvula de alta presión.
- MUELES**
- 15 milímetros de regulación de la precarga
 - Insensibles a los cambios de temperatura
 - Material muy durable
 - Sensibilidad superior e increíble reacción a la velocidad
 - Extremadamente ligeras
 - 3 tipos de dureza están disponibles (blando-medio-duro)
 - Fácil para cambiar

Throughout the pages of this catalog you will be introduced to the performance features of the new 1997 Bomber. We had planned to tell you that the Bomber is the greatest suspension fork ever, but it seems our critics beat us to it.

Le pagine di questo catalogo vi presenteranno le caratteristiche e le prestazioni delle nuove Bomber 1997. Avevamo pensato di dirvi che la Bomber è la migliore forcella sospesa mai realizzata, ma sembra che la critica ci abbia superato.

A travers les pages de ce catalogue on vous présentera les caractéristiques de la nouvelle ligne Bomber 1997. Nous avions d'abord pensé de vous dire que la Bomber est la meilleure suspension jamais vue, mais il semble que nos critiques ont fait mieux que nous!

Auf den folgenden Seiten des Katalogs werden Ihnen die Eigenschaften der neuen Bomberlinie 1997 vorgestellt. Unsere Absicht war es Ihnen zu sagen, daß die Bomber die beste Federgabel ist, die jemals hergestellt wurde, aber lesen sie, was unsere Kritiker zur neuen Bomber meinen.

A través de las páginas que siguen vamos a introducir las características de la nueva línea Bomber 1997. Al principio pensábamos en contarles que la Bomber es la mejor horquilla nunca vista, ¡pero parece que nuestros críticos hayan hecho mucho más!

"Marzocchi ha sviluppato quella che potrebbe essere la miglior forcella convenzionale attualmente sul mercato."

Mountain Biker, GIUGNO 1996 (MBA)

"Un rigard exclusif au nouveau Roi"

"Marzocchi a développé celle qui pourrait devenir la meilleure fourche conventionnelle sur le marché d'aujourd'hui"

Mountain Biker, JUIN 1996 (MBA)

"Exklusivbericht über den neuen King"

"Marzocchi hat die beste traditionelle Gabel auf dem heutigen Markt entwickelt"

Mountainbiker, JUNI 1996 (MBA)

"Una mirada exclusiva al nuevo Rey"

"Marzocchi ha desarrollado lo que podría volverse la mejor horquilla convencional en el mercado de hoy"

Mountainbiker, JUNIO 1996 (MBA)



"The Bomber may usher in a new era of higher performance from original equipment forks"

"We liked the Marzocchi forks better than any others we've tried"

JULY 1996 (MBR)

"La Bomber potrebbe farci entrare in una nuova era di forcelle da primo montaggio con più elevate prestazioni."

"Le forcelle Marzocchi ci sono piaciute di più rispetto alle altre forcelle che abbiamo provate"

Mountain Biker, LUGLIO 1996 (MBR)

"La Bomber va danser vite à une nouvelle époque de fourches de premier montage à haute performance"

"Nous avons aimé les fourches Marzocchi plus que toute autre fourche jamais essayée"

Mountain Biker, JUILLET 1996 (MBR)

"Die Bomber wird ein neues Zeitalter für Federgabeln-Einsatzleistung mit extremer Leistung einleiten."

"Die Marzocchi Gabel hat uns besser gefallen als jede andere."

Mountain Biker, JULI 1996 (MBR)

"La Bomber va a iniciar una época nueva de suspensiones de primer montaje de elevada performance"

"Amamos las horquillas Marzocchi más que todas horquillas que hemos probado hasta hoy"

Mountain Biker, JULIO 1996 (MBR)



"We've ridden just about every fork out there. We've tried the hop-up kits, the aftermarket damper cartridge and the coil springs. None come close to the ride of the Bomber"

AUGUST 1996 (MBG)

"Abbiamo provato ogni tipo di forcella. Economiche, a cartuccia per l'after market e a molla. Niente di tutto questo può essere paragonato alla Bomber"

Mountain Biker, AGOSTO 1996 (MBG)

"Nous avons essayé presque toutes les fourches qui existent. Nous avons essayé les fourches à la mode, les cartouches et les ressorts en après vente. Il n'y a rien qui puisse se comparer à la Bomber"

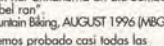
Mountain Biker, AOÛT 1996 (MBG)

"Wir haben jede Gabel ausprobiert. Wir testeten die Billigablen, die Aftermarket Dämpferkartuschen und die Sprungfedern. Aber keine kommt auch nur annähernd an die Bomber Gabel ran"

Mountain Biker, AUGUST 1996 (MBG)

"Hemos probado casi todas las horquillas existentes: las horquillas de modo, los cartuchos y los muelles de recambio. No hay nada que se pueda comparar a la Bomber"

Mountain Biker, AGOSTO 1996 (MBG)



"THE ABOVE MAGAZINES/ARTICLES ARE QUOTED ON SUCCEEDING PAGES"

"LE RIVISTE E GLI ARTICOLI RIPORTATI QUI SOPRA VERRANNO CITATI NELLE PAGINE SUCCESSIVE."

"LES MAGAZINES/ARTICLES CI-DESSUS SONT CITES DANS LES PAGES SUIVANTES"

"DIE OBENGENANNTE ZEITSCHRIFTEN/ARTIKEL WERDEN AUF DEN FOLGENDEN SEITEN ZITIERT."

"LAS REVISTAS/ARTICULOS DE ARRIBA ESTAN MENCIONADOS EN LAS PAGINAS QUE SIGUEN."



CNC alloy preload adjusters manage our Mo



Buttery smooth feel, unmatched performance & super



Superior strength, casted-in disk brake mounts & slick looks



World Championships in Moto, Enduro, Paris-Dakar & M



Our beautifully CNC'd Super-Crown features pinch bolts

to-style dual cartridges

rigidity can now be yours

define the Bombers leg

JB define our history

for set-up versatility



I regolatori della precarica in lega CNC regolano la doppia cartuccia come per le moto.

Potete avere damping privo di attrito, impareggiabile affidabilità, estrema rigidità.

Le gambe possiedono una resistenza superiore e gli attacchi, freni a disco fusi nella parte inferiore di entrambe le gambe.

I Campionati Mondiali di Moto, Enduro, Parigi-Dakar e MTB contraddistinguono la nostra storia.

Lavorata in CNC, la nostra crociera ha viti di serraggio particolari che garantiscono una versatilità di montaggio.



Des boutons de réglage en aluminium CNC contrôlent les deux cartouches en style motocycle.

Un sentiment de souplesse, des performances jamais vues et une rigidité extrême: voilà ce que vous pouvez avoir.

Une force supérieure des fourreaux et des attaques freins à disque moulés dans la partie inférieure de chaque fourreau.

Des Championnats Mondiaux de moto, enduro, Paris-Dakar et MTB marquent notre histoire.

Notre superbe té de fourche CNC avec les vis de serrage du tube de direction pour répondre à toute exigence de versatilité.

Die Vorspanneinstellung aus CNC Legierung reguliert die motorradartigen Doppelkartuschen.

Testen auch sie die butterweiche Federung, unübertroffene Leistung & extreme Steifheit der Gabel.

Überlegene Härte, eingeschmiedete Bremsscheiben & professionelles Aussehen kennzeichnen die Bomber Gabelholme.

Siege bei Motorrad-, Enduro-, Paris-Dakar, MTB-Weltmeisterschaften gehören zu unserer Firmengeschichte.

Unsere außerordentlichen Super-CNC-Gabelbrückenschrauben ermöglichen eine hohe Tuningflexibilität.

Botones de regulación de aluminio CNC controlan los dos cartuchos en estilo motocicleta.

Una sensación de suavidad, performances nunca vistas y una rigidez extrema: eso es lo que van a ganar.

Una fuerza superior, los sportos de frenos de disco colados en la parte inferior de las botellas.

Campeonatos Mundiales de motociclistas, enduro, Paris-Dakar y MTB distinguen nuestra historia.

Nuestra cabeza especial CNC con los tornillos que cierran el tubo de dirección para cualquier exigencia de versatilidad.



"What makes the Bomber unique is that it's an open-bath cartridge." (Mountain Biker)

"Damping on the fork defined smoothness." (Mountainbike Action)

"Testers could not find flaw in the performance of the Z.1." (Mountainbike Action)

"There seemed to be no limit to the impacts the Bomber could soak up." (Mountainbike Action)

"It swallowed the ugliest, nastiest hits without complaint." (Mountain Biker)

BOMBER Z.1

weight: 3.9 LBS.

travel: 100mm / 4 inches

function: coil & oil hydraulic design

Dampers: dual open bath cartridges control compression & rebound fully adjustable.

Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.

steer tube: alloy; Easton EA70 threadless. steel: Marzocchi steel, threadless & threaded.

stanchions: 30mm Easton alloy, hard anodized

crown: forged T-6 alloy, CNC, polished to perfection

arch: forged T-6 alloy, CNC, removable brake hanger

sliders: Marzocchi casted alloy

length: 473mm / 18.6 inches

color: painted, tangerine dream orange

"La cartuccia immersa nell'olio rende la Bomber unica." (Mountain Biker)

"Il damping è caratterizzato dalla assenza di attrito." (Mountainbike Action)

"I collaudatori non possono riscontrare difetti nelle prestazioni della Z.1." (Mountainbike Action)

"Sembra che non ci siano limiti ai colpi che la Bomber può assorbire." (Mountainbike Action)

"Assorbe i colpi più duri senza lamentarsi." (Mountain Biker)

BOMBER Z.1

Peso: 1.760 g. / 3.9 pounds

Corsa: 100 mm / 4"

Funzionamento: Molla & sistema idraulico ad olio

Gruppo ammortizzante: 2 cartucce idrauliche in bagno d'olio aperto, compressione e smorzamento completamente regolabili.

Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm di precarica, disponibile in 3 diversi passi.

Cannotto: alluminio; alluminio Easton EA70. acciaio, cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.

Canne: 30 mm di diametro. Alluminio Easton, anodizzazione dura.

Base: forgiata, in alluminio T-6. Lavorata CNC, lucidata alla perfezione.

Archetto: forgiato in alluminio T-6 e lavorato CNC, con passacavo rimovibile.

Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.

Lunghezza: 473 mm. / 18.6"

Colore: verniciata arancione perlescente "Tangerine Dream".

"Ce qui fait la Bomber unique au monde c'est sa cartouche "ouverte" plongée dans l'huile" (Mountain Biker)

"Le système d'amortissement de la fourche n'en détermine la souplesse" (Mountainbike Action)

"Ceux qui ont essayé la Z1 n'ont su trouver de côtés négatifs dans ses performances" (Mountainbike Action)

"Il paraît ne pas y avoir des limitations aux impacts que la Bomber peut absorber" (Mountainbike Action)

"Elle avalait les pires, incroyables aspérités sans la moindre plainte" (Mountain Biker)

BOMBER Z.1

Poids: 1.760 g. / 3.9 pounds

Course: 100 mm / 4"

Fonctionnement: design hydraulique ressort+huile

Amortissement: double cartouche "ouverte" plongée dans l'huile qui contrôle compression et extension, entièrement réglable.

Ressorts: ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.

Tube de direction: aluminium; Easton EA70 sans filetage. acier; acier Marzocchi, avec et sans filetage.

Plongeurs: 30 mm de diamètre, aluminium Easton, anodisé dur

Tête de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection

Arceau: en aluminium T-6 forgé et usiné CNC, avec soutien-câble déplaçable

Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulés sous pression.

Longueur: 473 mm / 18.6"

Couleur: peinture supérieure orange "Tangerine Dream".

"Das Einzigartige an der Bomber ist die freischwimmende, unversiegelte Kartusche." (Mountain Biker)

"Die Dämpfung erklärt die Weichheit der Gabel." (Mountainbike Action)

"Die Testfahrer konnten keine Mängel bei der Z 1 feststellen." (Mountainbike Action)

"Es scheint, als gäbe es keine Grenzen bei den Schlägen, die die Bomber aufnehmen kann." (Mountainbike Action)

"Sie hat den schlimmsten und gefährlichsten Schlägen ohne Schwierigkeiten standgehalten." (Mountain Biker)

"Lo que hace la Bomber única es su cartucho "abierto" sumido en el aceite" (Mountain Biker)

"El sistema de amortiguación de la horquilla determina su suavidad" (Mountainbike Action)

"Todos los que probaron la Z1 no pudieron encontrar algo negativo en su funcionamiento" (Mountainbike Action)

"Parece que no hayan aspersiones del terreno que la Bomber no pueda amortiguar" (Mountainbike Action)

"Engullaba los peores, increíbles choques sin deplorar" (Mountain Biker)

BOMBER Z.1

Gewicht: 1.760 g. / 3.9 pounds

Federweg: 100 mm/4"

Funktionsablauf: hydraulisches Design, Feder + Öl.

Dämpfung: 2 hydraulische, freischwimmende, unversiegelte Kartuschen kontrollieren die Druck- und Zugstufendämpfung; völlig einstellbar.
Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.

Steuerrohr: Aluminium; Easton EA70 ohne Gewinde. Stahl; Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.

Standrohre: 30 mm-Durchmesser, harteloxiertes Easton Aluminium

Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T6 Aluminiumlegierung, mit Spezial-Polieren

Bügel: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T6 Aluminiumlegierung, mit abnehmbarem Bremskabelhalter

Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.

Länge: 473 mm / 18.6"

Farbe: orange "Tangerine Dream" Lack.

BOMBER Z.1

Peso: 1.760 g. / 3.9 pounds

Recorrido: 100 mm/4"

Funcionamiento: design hidráulico muelles+aceite.

Amortiguación: 2 cartuchos "abiertos" sumidos en el aceite controlan la compresión y la extensión; completamente regulables.

Muelles: 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.

Tubo de dirección: aluminio; Easton EA70 sin rosca. acero; acero Marzocchi, con y sin rosca.

Barras: 30 mm de diametro. Aluminio Easton, anodización dura

Cabeza: en aleación de aluminio T6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección

Puente: en aleación de aluminio T-6 forjado y trabajado CNC, con pasacable desplazable

Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.

Longitud: 473 mm / 18.6"

Color: pintura especial anaranjado "Tangerine Dream".



ITEM
ARTICOLO
ARTICLE
ARTIKEL
ARTICULO

WHEEL
RUOTA
ROUE
RAD
RUEDA

STEER TUBES
CANNOTTI
TUBE DE DIRECTION
STEUERROHR
TUBO DE DIRECCION

CROWN
BASE
TE DE FOURCHE
GABELBRÜCKE
CABEZA

01.403

26"

1-1/8"

P=30

01.404

26"

1-1/4"

P=33



Super-Arch design features offset bolts pattern



Marzocchi has been racing moto for longer than any



Beautifully sculpted and beefy-thick dropouts give you



Giovanna race tests the Bomber prototype white sweep



The Z.2's single moto-style cartridge damper

removable cable hanger

if it's MTB competitors

strength where it counts

ing the Reebok Eliminator

maximal performance riding



Design dell'archetto superlight
con viti offset e passacavo rimovibile.

Marzocchi ha lavorato nel settore motociclistico
molto più a lungo rispetto a qualsiasi
altro concorrente del settore MTB.

I piedini esteticamente belli ed estremamente
spessi danno rigidità dove serve.

Giovanna ha testato la Bomber in gara
superando le eliminatorie Reebok.

La monoscocca della Z2 concepita secondo
la tradizione motociclistica offre
una corsa senza attrito.



Arceau avec design exclusif et vis offset, type
soutien-câble déplaçable.

Marzocchi a couru en compétitions de moto plus
longtemps que tout concurrent de MTB.

Des bas de fourche sculptés de façon artistique
et extrêmement épais vous donnent
de la résistance là où il faut.

Giovanna a essayé les prototypes de la Bomber
et triomphé aux éliminatoires Reebok.

Le système d'amortissement de la Z2
en style moto avec une seule cartouche
vous amène à une souplesse extrême de conduite.

Supergabelbrücken-Design mit Offset Schrauben
& abnehmbarem Bremskabelhalter.

Marzocchi hat eine längere
Motorradfahrerfahrung als jeder
andere MTB-Konkurrent.

Schöne und superstarke Gabelenden sichern
Stabilität wenn es draufankommt.

Giovanna testete den Bomber Prototypen und
übertraf dabei den Reebok Eliminator.

Die Z2 motorradartige Einkartruschen-Dämpfung
garantiert einzigartig weiches Fahrgefühl.

Puente con design esclusivo y tornillos offset, con
pasacable desplazable.

Marzocchi ha seguido haciendo competiciones
de motocicletas desde hace mucho más tiempo
que todos sus competidores de MTB.

La parte inferior de la horquilla está esculpida de
manera artística y es extremadamente espesa
para asegurar más fuerza donde se necesita.

Giovanna ha probado los prototipos de la
Bomber y triunfado durante
las eliminatorias Reebok.

El sistema de amortiguación de la Z2 en estilo
motocicleta con un único cartucho nos lleva
hacia una suavidad de conducción extrema.



"Every test riders initial response to the butter-smooth fork was unadulterated awe." (Mountainbike Action)

"It's plush, it doesn't deflect, it's easily adjustable and it flat out works." (Mountain Biker)

"We had liked the yellow fork on a test ride before... before riding the Bomber, that is." (Mountainbike Action)

"The Bomber offers another unique feature, a wide range of adjustment." (Mountainbike Action)

"La prima impressione di ogni collaudatore sulla forcella priva di attrito è stata di assoluta meraviglia." (Mountainbike Action)

"È superlativa, non si piega, si regola facilmente, supera qualsiasi asperità." (Mountain Biker)

"Ci piaceva la forcella gialla che abbiamo provato prima...prima di provare la Bomber." (Mountainbike Action)

"La Bomber ha un'altra caratteristica peculiare, offre una vasta gamma di regolazioni." (Mountainbike Action)

"La première réaction de tout coureur au sentiment d'extrême souplesse de la fourche a été de véritable étonnement" (Mountainbike Action)

"C'est souple, ne fléchit pas, c'est aisément réglable et anéantit toute aspérité du terrain" (Mountain Biker)

"Nous avons aimé la fourche jaune avant.....avant d'essayer la Bomber!" (Mountainbike Action)

"La Bomber vous offre une autre caractéristique exclusive: une vaste possibilité de réglément" (Mountainbike Action)

BOMBER Z.2

weight: 3.5 LBS.

travel: 65mm / 2.56 inches

function: coil & oil hydraulic design

Damper: single open bath cartridge controls compression & rebound, fully adjustable.

Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.

steer tube: alloy; Easton EA70 threadless. steel; Marzocchi steel, threadless & threaded.

stanchions: 30mm Easton alloy, hard anodized

crown: forged T-6 alloy, CNC, polished to perfection

arch: forged T-6 alloy, CNC, removable brake hanger

sliders: Marzocchi casted alloy

length: 432.5mm / 17 inches

color: painted, ruby red

BOMBER Z.2

Peso: 1.580 g. / 3.5 pounds

Corsa: 65 mm / 2.56"

Funzionamento: Molla & sistema

idraulico ad olio

Gruppo ammortizzante: 1 cartuccia idraulica in bagno d'olio aperto controlla la compressione, completamente regolabile.

Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm. di precarica, disponibile in 3 diversi passi.

Cannotto: alluminio; alluminio Easton EA70. acciaio: cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.

Canne: 30 mm di diametro. Alluminio Easton, anodizzazione dura.

Base: forgiata, in alluminio T-6. Lavorata CNC, lucidata alla perfezione.

Archetto: forgiato in alluminio T-6 e lavorato CNC, con passacavo rimovibile.

Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.

Lunghezza: 432.5 mm / 17"

Colore: verniciata rosso rubino

BOMBER Z.2

Poids: 1.580 g. / 3.5 pounds

Course: 65 mm / 2.56"

Fonctionnement: design hydraulique

ressort+huile

Amortissement: cartouche "ouverte" plongée dans l'huile qui contrôle compression et extension dans le fourreau droit, entièrement réglable.

Ressorts: dans les deux fourreaux, ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.

Tube de direction: aluminium; Easton EA70 sans filétage. acier: acier Marzocchi, avec et sans filétage.

Plongeurs: 30 mm de diamètre, aluminium Easton, anodisé dur

Té de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection

Arceau: en aluminium T-6 forgé et usiné CNC, avec soutien-câble déplaçable

Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulé sous pression.

Longueur: 432.5 mm / 17"

Couleur: peinture supérieure rouge

"Die erste Reaktion jedes Testfahrers auf die butterweiche Gabel war unverfälschte Ehrfurcht." (Mountainbike Action)

"Sie ist weich, biegt sich nicht, ist leicht einstellbar und gleicht jede Unebenheit aus." (Mountain Biker)

"Zu Beginn gefiel uns die gelbe Gabel auf dem Testrad, dann testeten wir die Bomber...." (Mountainbike Action)

"Die Bomber hat eine weitere einzigartige Eigenschaft - eine große Auswahl an Einstellungsmöglichkeiten." (Mountainbike Action)

"La primera reacción de todos los que han probado la Bomber a la sensación de suavidad extrema ha sido de verdadero encanto" (Mountainbike Action)

"Es suave, no se flexiona, es muy fácil para regular y aniquila toda aspereza del terreno" (Mountain Biker)

"Nos gustaba la horquilla amarilla antes.....antes de probar la Bomber!" (Mountainbike Action)

"La Bomber ofrece otra característica única: muchísimas posibilidades de regulación" (Mountainbike Action)

BOMBER Z.2

Gewicht: 1.580 g. / 3.5 pounds

Federweg: 65 mm/2.56"

Funktionsablauf: hydraulisches Design, Feder + Öl.

Dämpfung: 1 hydraulische, freischwimmende, unversiegelte Kartusche kontrolliert die Druck- und Zugstufendämpfung im rechtem Gabelholm; völlig einstellbar.

Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.

Steuerrohr: Aluminium: Easton EA70 ohne Gewinde. Stahl: Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.

Standrohre: 30 mm-Durchmesser, harteloxiertes Easton Aluminium

Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminiumlegierung, mit Spezial-Polieren

Bügel: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminiumlegierung, mit abnehmbarem Bremskabelhalter

Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.

Länge: 432.5 mm / 17"

Farbe: roter Lack.

BOMBER Z.2

Peso: 1.580 g. / 3.5 pounds

Recorrido: 65 mm/2.56"

Funcionamiento: design hidráulico muelles+aceite.

Amortiguación: un cartucho "abierto" sumido en el aceite controla la compresión y la extensión en la botella derecha, completamente regulable.

Muelles: en las dos botellas, muelles con 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.

Tubo de dirección: aluminio: Easton EA70 sin rosca. acero: Marzocchi, con y sin rosca.

Barras: 30 mm de diámetro. Aluminio Easton, anodización dura

Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección

Puente: en aleación de aluminio T-6 forjado y trabajado CNC, con pasacable desplazable

Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.

Longitud: 432.5 mm / 17"

Color: pintura especial roja



ITEM
ARTICOLO
ARTICLE
ARTIKEL
ARTICULO

WHEEL
RUOTA
ROUE
RAD
RUEDA

STEER TUBES
CANNOTTI
TUBE DE DIRECTION
STEUERROHR
TUBO DE DIRECCION

CROWN
BASE
TE DE FOURCHE
GABELBRÜCKE
CABEZA

01.405
01.406

26"
26"

1", 1-1/8"
1-1/4"

P=30
P=33

MARZOCCHI



Bombers are hand crafted in Italy with the



The Bomber's have endured many miles of grueling



30 mm stanchions & Bomber Super-Crown deliver sub



Marzocchi's success in all forms of moto-racing is bred i



Massive brake studs keep brakes solid. Offset bolt p

finest materials

race testing by pros

rigidity & strength

to the Bomber's design

30 mm keeps arch flex free



Le forcelle Bomber sono montate a mano in Italia con materiali di prima qualità.

Le Bomber hanno resistito molti chilometri su terreni sconosciuti durante le prove dei professionisti.

Rigidità e forza superlative della Bomber sono date dalle canne di 30 mm e dalla crociera robustissima.

Il successo della Marzocchi nelle competizioni motociclistiche ha portato alla nascita della Bomber.

I perni freno massicci mantengono il freno solidamente attaccato. Le viti offset rendono l'archetto privo di flessioni.



Les Bomber sont assemblées à la main en Italie avec les matériaux les plus choisis.

Les Bomber ont survécu à de nombreux kilomètres d'essais exténuants fait par des professionnels.

30 mm de diamètre des plongeurs, et une tête de fourche supérieure donnent à la fourche une rigidité et une force extrêmes.

Le succès de Marzocchi en toute sorte de compétition de motocycles a donné origine au design de la Bomber.

Des pivots frein massifs donnent de la solidité à l'arceau; ses vis offset empêchent à l'arceau de fléchir.

Die Bomber sind ein wahres Kunsthandwerk hergestellt in Italien aus den besten Materialien.

Die Bomber wurden von Profis auf kilometerlangen, äußerst strapaziösen Teststrecken getestet.

Das 30 mm lange Standrohr & die Bomber Supergabelbrücke garantieren überlegene Steifheit und Härte.

Der Erfolg und die Erfahrung von Marzocchi bei allen Arten von Motorradrennen spiegeln sich im Design der Bomber wieder.

Widerstandsfähige Bremsbolzen blockieren die Bremsen; Offset-Schrauben sichern die Festigkeit der Gabelbrücke.

Las Bomber se ensamblan a mano en Italia con los materiales los más finos.

Las Bomber han sobrevivido a muchos kilómetros de pruebas extenuantes hechas por profesionales.

30 mm de diámetro de las barras y una cabeza superior aportan a la horquilla una rigidez y una fuerza increíbles.

El suceso de Marzocchi en todo tipo de competición de motocicleta dio origen al design de la Bomber.

Unos pernos de freno muy espesos aseguran solidez al puente y sus tornillos offset impiden su flexión.



"Steering was precise and confidence inspiring with no detectable side-flex, this fork stays where it's pointed."
(Mountain Biking)

"... the Bomber looks like it would be just as at home on a KTM motorcycle as on a mountain bike."
(Mountainbike Action)

"You don't need a rollaway box full of tools to work on a Bomber."
(Mountain Biking)

BOMBER Z.3

weight: 3.7 LBS.

travel: 65mm / 2.56 inches

function: coil spring & MCU design

Dampers: variable rate damper controls compression & rebound, fully adjustable.

Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.

steer tube: alloy; Easton EA70

threadless. steel; Marzocchi steel, threadless & threaded.

stanchions: 30mm steel, hard chromed

crown: forged T-6 alloy, polished to perfection

arch: Marzocchi casted alloy, gun metal grey painted

sliders: Marzocchi casted alloy

length: 432.5mm / 17 inches

color: painted, gun metal grey

"Lo sterzo è preciso e affidabile non si percepisce alcuna flessione laterale, la forcella rimane esattamente nel punto in cui è stata indirizzata." (Mountain Biking)

"... la Bomber sembra essere a proprio agio sia su di una moto KTM che su di una mountain bike." (Mountainbike Action)

"Non avrete bisogno di un carrello pieno di attrezzi per lavorare su di una Bomber." (Mountain Biking)

BOMBER Z.3

Peso: 1.670 g. / 3.7 pounds

Corsa: 65 mm / 2.56"

Funzionamento: Molla & MCU

Gruppo ammortizzante: sistema di smorzamento meccanico regolabile in compressione ed estensione.

Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm di precarica, disponibile in 3 diversi passi.

Cannotto: alluminio; alluminio Easton EA70. acciaio; cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.

Canne: 30 mm di diametro, in acciaio, cromatura dura.

Base: forgiata, in alluminio T-6. Lucidata alla perfezione.

Archetto: in alluminio speciale Marzocchi fuso a gravità, verniciato grigio.

Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.

Lunghezza: 432.5 mm / 17"

Colore: verniciata, grigio canna di fucile.

"La fourche garde la direction correcte de façon extraordinaire et très précise, en vous inspirant confiance et sans donner lieu à aucun fléchissement" (Mountain Biking)

"...il semble que la Bomber serait parfaitement à l'aise de la même façon sur une motocyclette KTM comme sur une mountain bike" (Mountainbike Action)

"Vous ne nécessitez pas de beaucoup d'outillages pour réviser une Bomber" (Mountain Biking)

BOMBER Z.3

Poids: 1.670 g. / 3.7 pounds

Course: 65 mm / 2.56"

Fonctionnement: design ressort+MCU.

Amortissement: système de freinage mécanique qui permet de contrôler la compression et l'extension, entièrement réglable.

Ressorts: dans les deux fourreaux, ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.

Tube de direction: aluminium; Easton EA70 sans filetage. acier; acier Marzocchi, avec et sans filetage.

Plongeurs: 30 mm de diamètre, en acier, chromage dur

Tête de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection

Arceau: moulé sous pression, peint gris

Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulé sous pression.

Longueur: 432.5 mm / 17"

Couleur: peinture supérieure grise

"Die Lenkung ist präzise und vermittelt Zuverlässigkeit ohne feststellbarer Seitenflexibilität. Die Kontrolle über die Gabel wird immer beibehalten." (Mountain Biking)

"Es scheint, als ob die Bomber auf einem KTM Motorrad als auch auf einem Mountain Bike montiert werden könnte." (Mountainbike Action)

"Sie brauchen keine Kiste voller Werkzeug, um an ihrer Bomber arbeiten zu können." (Mountain Biking)

"La horquilla mantiene de manera superlativa y muy exacta la dirección correcta, inspirando confianza en el corredor, sin que alguna flexión ocurra" (Mountain Biking)

".....parece que la Bomber estaría a sus anchas de la misma manera sobre una motocicleta KTM como sobre una mountain bike" (Mountainbike Action)

"No necesitarán de un montón de utensilios para revisar una Bomber" (Mountain Biking)

BOMBER Z.3

Gewicht: 1.670 g. / 3.7 pounds

Federweg: 65 mm / 2.56"

Funktionsablauf: Feder + MCU

Dämpfung: ein Mehrfachfederungselement kontrolliert die Druck- und Zugstufendämpfung; völlig einstellbar.
Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.

Steuerrohr: Aluminium: Easton EA70 ohne Gewinde. Stahl: Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.

Standrohre: 30 mm-Durchmesser, hartverchromter Stahl

Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminiumlegierung, mit Spezial-Polieren

Bügel: pressgegossen, grau lackiert

Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.

Länge: 432.5 mm / 17"

Farbe: grauer Lack.

BOMBER Z.3

Peso: 1.670 g. / 3.7 pounds

Recorrido: 65 mm / 2.56"

Funcionamiento: design muelles+MCU.

Amortiguación: sistema de amortiguación mecánico en la parte inferior de la botella permite de controlar la compresión y la extensión; completamente regulable.

Muelles: en las dos botellas, muelles con 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.

Tubo de dirección: aluminio: Easton EA70 sin rosca. acero: Marzocchi, con y sin rosca.

Barras: 30 mm de diámetro, en acero, cromado duro

Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección

Puente: colado bajo presión, pintado gris

Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.

Longitud: 432.5 mm / 17"

Color: pintura especial grisa



ITEM
ARTICOLO
ARTICLE
ARTIKEL
ARTICULO

WHEEL
RUOTA
ROUE
RAD
RUEDA

STEER TUBES
CANNOTTI
TUBE DE DIRECTION
STEUERROHR
TUBO DE DIRECCION

CROWN
BASE
TE DE FOURCHE
GABELBRÜCKE
CABEZA

01.407
01.408

26"
26"

1", 1-1/8"
1-1/4"

P=30
P=33

MARZOCCHI**ZOKES PRO**

weight: 3.2 LBS.

travel: 52mm / 2.0 inches

function: 6 stack elastomer

adjustability: 15 mm of preload,
external knob adjustment,
interchangeable elastomer
densities

steer tube: steel threaded or threadless

stanchions: 24 mm, hard chromed,
chromoly steel

crown: forged T-6 alloy

sliders: 7075 T-6 alloy

brake arch: die casted alloy &
bonded to sliders,

length: 419.1mm / 16.5 inches

color: carbon sub-lam., black & silver

ZOKES PRO

Poids: 1.450 g. / 3.2 pounds

Course: 52 mm / 2"

Fonctionnement: 6 elastomères dans
chaque fourreau

Réglage: 15 mm de précharge, bouton
extérieur de réglage, densités
élastomères interchangeables

Tube de direction: acier Marzocchi,
avec et sans filetage

Plongeurs: 24 mm de diamètre, en
acier, chromage dur

Tête de fourche: en aluminium T-6 forgé

Arceau: moulé, collé aux fourreaux

Fourreaux: en aluminium 7075 T-6

Longueur: 419.1 mm / 16.5"

Couleur: finissage carbon fiber

ZOKES PRO

Gewicht: 1.450 g. / 3.2 pounds

Federweg: 52 mm / 2"

Funktionsablauf: 6 Elastomere in jedem Holm

Einstellung: 15 mm Vorspannungseinstellung
durch einen ausseren Knopf;
auswechselbare Elastomerenhärte

Steuerrohr: Marzocchi Stahl,
mit und ohne Gewinde

Standrohre: 24 mm-Durchmesser,
hartverchromter Stahl

Gabelbrücke: aus geschmiedeter T-6
Aluminiumlegierung

Bügel: pressgegossen, auf den
Gleitrohren geklemmt

Gleitrohre: aus 7075 T-6 Aluminiumlegierung

Länge: 419.1 mm / 16.5"

Farbe: Carbon Fiber Finish

ZOKES PRO

Peso: 1.450 g. / 3.2 pounds

Corsa: 52 mm / 2"

Funzionamento: serie di 6 elastomeri

Regolazione: 15 mm. di precarica,
pomello esterno per la regolazione,
densità degli elastomeri
intercambiabile;

Cannotto: acciaio con o senza filetto.

Canne: 24 mm di diametro. Acciaio
cromato, cromatura dura.

Base: forgiata, in alluminio T-6.

Foderi: in alluminio 7075 T-6

Archetto: alluminio pressofuso,
unito ai foderi.

Lunghezza: 419.1 mm / 16.5"

Colore: finitura fibra di carbonio.

**ZOKES PRO**

Peso: 1.450 g. / 3.2 pounds

Recurrido: 52 mm / 2"

Funcionamiento: 6 elastómeros
cada botella

Regulación: 15 mm de precarga por medio
de un botón exterior, durezas de los
elastómeros intercambiable.

Tubo de dirección: acero Marzocchi,
con y sin rosca

Barras: 24 mm de diámetro,
en acero, cromado duro

Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada

Puente: colado, en aleación de
aluminio, encolado a las barras

Botellas: en aleación 7075 T-6

Longitud: 419.1 mm / 16.5"

Color: acabado carbon fiber



ITEM
ARTICOLO
ARTICLE
ARTIKEL
ARTICULO

WHEEL
RUOTA
ROUE
RAD
RUEDA

STEER TUBES
CANNOTTI
TUBE DE DIRECTION
STEUERROHR
TUBO DE DIRECCION

CROWN
BASE
TE DE FOURCHE
GABELBRÜCKE
CABEZA

**CANNOTTI FORCELLA IN CR-MO
PIVOTS CR-MO
CR-MO GABELSCHÄFTE
TIJAS DE HORQUILLA DE CR-MO**

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5004	237	210	1"	27	25,4	22	30
14.5012	177	150	1"	26,4	25,4	22	30
14.5013	207	180	1"	26,4	25,4	22	30
14.5014	237	210	1"	26,4	25,4	22	30
14.5015	257	230	1"	26,4	25,4	22	30
14.5042	177	150	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5043	207	180	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5044	237	210	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5045	257	230	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5051	177	150	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5052	207	180	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5053	237	210	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5054	257	230	1-1/4"	33	31,8	28,6	33

**CR-MO THREADLESS STEERER TUBES
CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO IN CR-MO
PIVOTS SANS FILET CR-MO
CR-MO GABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE
TIJAS DE HORQUILLA SIN ROSCA DE CR-MO**

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5061	297	270	1"	26,4	25,4		30
14.5071	297	270	1-1/8"	30	28,6		30
14.5081	297	270	1-1/4"	33	31,8		33

**EASTON ALLOY THREADLESS STEERER TUBES
CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO IN ALLUMINIO EASTON
PIVOTS EASTON SANS FILET
EASTON ALUGABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE
TIJAS DE HORQUILLA SIN ROSCA DE ALUMINIO EASTON**

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5090	297	270	1-1/8"	30	28,6		30



Wolk Creek Racing

Dustin Brady	Tim Brown
Patrick Lawler	Greg Oravetz
Aaron Wilcher	Chris Hitchcock
Scott Cochran	Andy Johnson
Mark Mangrich	Paul Rinaldi
Heath Banning	Darrell Prillman
Robert Cox	Russ Kappius
Scott McCosh	Roxanne Toly
Janie Dalton	Darin Schlake
Mike Hecker	Tim Knudson
Greg Nelson	Terry Wheeler
Craig Fraka	

Team ODI Southridge

Don Jackson	Max Wilson
Mike Lehman	Russ Labaron
Don Wilson	
Garnet Vertican	

Team Kona USA

Pat White

Team Kona / Germany

Christoph Walter	Wolfgang Ebersbach
Peter Hug	Tim Haufler
Wilfried Straub	

Team Kona / Finland

Antti Laiho

Team Maxxis

Kathy Sessler

Team Sebastian

Tony Parks	Nate Hanson
Roger Hanson	Mike Marshall

Team Bullet Brothers

Cheri Elliot

Marzocchi's Bomb Squad

Jake Watson	Andy Tout
Wayne Crossdale	

Team Kastle / Italy

Giovanna Bonazzi

Team Animal

Steve Kitchen	Steve Geall
Robin Kitchen	Andy Pope
Andy Bostock	Tim Ponting
Adefe Croxon	

Team Kastle / Switzerland

Joseph Michel

Team Batavus

Corine Dorland	Loes van Wersch
Bas van Dooren	Johan van de Ven
Rob Harmeling	Bas de Bever
Gerwin Peters	Wilferd van de Haterd
Patrick Tolhoek	
Daphny van de Brande	

Team Espace Card

Pedro Roselle	David Hanckart
Erwin Vervecken	Filip Meirhaeghe
Marc Janssens	Wim de Vos

Team Giant Europe

Marcel Arntz	Rune Hoydahl
Lennie Kristensen	Albert Iten
Jens Schwedler	Marcus Reichle
Rob Warner	Fabrice Julien
Jan Weevers	Allan Gunner

Team Heavy Tools

Evelyn Schalger	Alexander Wallner
Harald Schuster	Marcel Erren
Heiko Haibauer	Markus Fruhwirt
Markus Petschenig	Christopher Rihs
Richard Pall	

Team Peugeot

Christian Taillefer	Fabrice Taillefer
Karim Amour	William Baloud
Jerome Lavorini	Mickael Deldycke
Jerome Chiotti	Sebastien Warsage
Celine Zanella	



Team Ritchey / Switzerland

Thomas Kalberer

Team Sintesi / Belgium

Jaduta Taras	Alain Demunter
Arne Broekmans	David Meirhaeghe
Hilda Quintens	Sophie Duchamps

Team Sintesi / Italy

Corrado Herin	Michele Tosetto
Giovanni Casiraghi	Maurizio Spoladori
Giorio Jannis	Edilina Recchia

Team Trick

Deb Murrel	Kim Sonier
Morten Jemtegaard	Dave Hemming
Oliver Guincetre	Helen Mortimer
Kerry Bason	Rob Stobart
Lea Pendleton	Clive Gosling

Team Wheeler / Switzerland

Daniela Gassmann	Roger Essig
Thomas Hochstrasser	Urs Thoma
Hannes Plattner	

Independant

Chris Mathis	Eddie Fiola
Taylor Cogdon	Duane Oaks
Mark Ghezze	Ralph Berner

University Calpoly San Luis Obispo

University California Los Angeles [UCLA]

LARM

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO

LARM S.p.A. - Via Ca' dall'Orbo, 36
10060 VILLALBA (VC) - Tel. 011/2511200